

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(MANCINI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

col **Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato**

(ANDREOTTI)

e col **Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione civile**

(SCALFARO)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1967

**Inserimento del Centro Sperimentale dell'ANAS di Cesano (Roma)
tra i laboratori ufficiali**

ONOREVOLI SENATORI. — L'ANAS, partecipe della sempre maggiore importanza assunta dalle costruzioni stradali ed autostradali nel nostro Paese, le quali hanno richiesto cospicui impegni finanziari, ha progressivamente incrementato ed adeguato la propria attrezzatura all'evoluzione scientifica.

L'esecuzione degli esami e delle analisi dei materiali impiegati nelle costruzioni stradali dell'ANAS sono state, fino ad alcuni anni orsono, affidate ai laboratori universitari ed a quello dell'Istituto Sperimentale del T.C.I. di Milano.

Il rilevante numero di prove occorrenti per la realizzazione dell'imponente programma stradale ed autostradale, la tempestività nella ricezione dei risultati, poichè anche

piccoli ritardi potrebbero tradursi in gravi conseguenze tecniche e finanziarie, e soprattutto la necessità di un'assidua assistenza tecnica degli organi scientifici, specie per quanto attiene alla interpretazione dei risultati delle prove ed alla consulenza nell'impiego dei materiali, hanno consigliato l'istituzione di un Centro ANAS di ricerche e studi.

All'uopo, l'ANAS utilizzando un proprio vasto complesso in Cesano di Roma ha istituito alla diretta dipendenza del Servizio tecnico, un centro sperimentale per le ricerche stradali, il quale ha iniziato la sua attività il 1° gennaio 1962.

Un gruppo di funzionari tecnici dell'ANAS ha completato la propria preparazione tec-

nica in campo sperimentale seguendo corsi di perfezionamento e specializzazione presso vari istituti universitari e partecipando frequentemente a convegni di studio anche in campo internazionale.

Il Centro di Cesano esegue attualmente tutte le prove e le analisi di laboratorio prescritte dai capitolati speciali di appalto dei lavori eseguiti o diretti dai Compartimenti della viabilità stradale, dà la propria assistenza tecnica, se richiesta, ai Compartimenti medesimi ed effettua ricerche e studi nel campo dei materiali stradali e su problemi di costruzione e tecnica stradale e di circolazione e viabilità effettuando anche frequenti sperimentazioni pratiche lungo la rete statale.

Il Centro sperimentale stradale ha già emesso, per lavori eseguiti all'ANAS, circa 1.500 certificati, ha eseguito circa 6.000 prove, ed ha effettuato, a mezzo dei propri funzionari, frequenti sopralluoghi e prove da campo.

I risultati tecnici fin qui conseguiti dal Centro, la sua attrezzatura scientifica, l'alta qualificazione del personale, il numero sempre crescente degli interventi del Centro medesimo e soprattutto la necessità di attribuire validità legale ai risultati delle prove, consigliano l'inserimento del Centro sperimentale stradale dell'ANAS tra i laboratori ufficiali dello Stato.

A tal fine è stato predisposto l'unito disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE

Articolo unico

Il Centro sperimentale di Cesano (Roma) è riconosciuto come ufficio alle dirette dipendenze del Servizio tecnico dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali, con il compito di provvedere alle ricerche, alle prove di laboratorio ed agli studi nel campo stradale.

Il Centro è incluso nell'elenco dei laboratori ufficiali di cui ai regi decreti 16 novembre 1939, nn. 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234 e 2235.

I proventi derivanti dai servizi che il Centro effettua per conto di terzi, sono interamente versati in Tesoreria ad apposito capitolo d'entrata del bilancio dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali.