

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(MANCINI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(COLOMBO)

e col **Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica**

(PIERACCINI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 30 OTTOBRE 1967

Integrazione di fondi per la costruzione dell'autostrada Palermo-Catania

ONOREVOLI SENATORI. — Per la costruzione a cura dell'ANAS dell'Autostrada Palermo-Catania fu preventivata nel 1959 una spesa di lire 57 miliardi circa, da ripartirsi — in base alla Convenzione 15 maggio 1965 stipulata tra l'ANAS e la Regione siciliana — per il 40 per cento a carico dell'Azienda e per il 60 per cento a carico della Regione stessa.

I lavori dell'Autostrada hanno avuto inizio nel luglio 1965 e sono in corso di avanzata esecuzione le opere di n. 8 lotti per una estesa di Km. 67 (rispetto alla lunghezza totale dell'Autostrada di Km. 191) per una spesa complessiva netta di lire 32 miliardi, mentre con le residue disponibilità di lire 25 miliardi circa si provvederà a porre in esecuzione altri 24 chilometri di autostrada.

Il Consiglio di amministrazione dell'ANAS nell'approvare in linea tecnica il nuovo progetto di massima del tratto centrale della Autostrada, ha preso atto che il costo complessivo delle opere ammonterà presuntivamente a lire 172 miliardi, alle quali si debbono aggiungere lire 3 miliardi per quota

oneri di carattere generale con un totale di lire 118 miliardi.

Tale maggiore spesa, stando al riparto stabilito nella vigente Convenzione, dovrebbe gravare per il 40 per cento all'ANAS e per il 60 per cento alla Regione, la quale però ha fatto presente di considerare ingiustificato il riparto stesso trattandosi di opere di prevalente interesse nazionale. Accogliendo parzialmente tale tesi si è pervenuti ad una diversa ripartizione della detta maggiore spesa ponendone a carico dello Stato il 50 per cento, e cioè una somma netta di lire 59 miliardi.

A tal fine si è predisposto l'unito disegno di legge che prevede appunto l'autorizzazione di spesa di lire 59 miliardi, pari alla metà del residuo costo delle opere.

Tale somma sarà iscritta in apposito capitolo dello Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per essere assegnata all'Azienda nazionale autonoma delle strade, in ragione di lire 11.800 milioni

LEGISLATURA IV - 1963-67 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

all'anno per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1967 al 1971.

Alla spesa gravante sull'esercizio 1967 si fa fronte con corrispondente riduzione della somma prevista nell'elenco 5 dello stato di

previsione della spesa del Ministero del tesoro, per l'esercizio medesimo, alla voce « Nuove norme per l'edilizia scolastica ed universitaria e piano finanziario dell'intervento per il quinquennio 1966-1970 ».

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

Per il finanziamento della quota a carico dello Stato per il completamento dei lavori di costruzione dell'Autostrada Palermo-Catania è autorizzata la spesa di lire 59 miliardi, pari alla metà del residuo costo delle opere.

La somma di cui al precedente comma sarà iscritta in apposito capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per essere assegnata alla Azienda nazionale autonoma delle strade, in ragione di lire 11.800 milioni all'anno per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1967 al 1971.

Art. 2.

Sugli stanziamenti annuali, quali risultano dalla presente legge, grava, nella misura del 2,50 per cento, la quota oneri generali da attribuirsi all'ANAS in dipendenza dei lavori di completamento dell'Autostrada Palermo-Catania.

Art. 3.

All'onere di lire 11.800 milioni derivante dall'applicazione della presente legge per ciascuno degli anni finanziari 1967 e 1968 si provvederà, rispettivamente, mediante riduzione di pari importo del capitolo 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno 1967 e del capitolo 5381 dello stato di previsione medesimo per l'anno finanziario 1968.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.