

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIII LEGISLATURA —————

N. 5018

DISEGNO DI LEGGE

**d’iniziativa dei senatori PIZZINATO, PAPPALARDO, DUVA e
AYALA**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 27 FEBBRAIO 2001

—————

**Concessione di contributi per il controllo della falda acquifera
di Milano e per la diga foranea di Molfetta**

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Già nel dibattito sulla legge finanziaria per il 2001, in correlazione con l'articolo che proponeva il Fondo per il finanziamento dei piani stralcio di assetto idrogeologico (oggi articolo 142 della legge 23 dicembre 2000, n. 388) abbiamo proposto una più precisa articolazione degli interventi previsti, sia con un emendamento che con un ordine del giorno, accolto dal Governo, con cui si chiedeva di collocare il Fondo previsto presso il Ministero dei lavori pubblici, di stabilire con decreto dello stesso Ministro dei lavori pubblici modalità e condizioni per l'utilizzo del Fondo, avendo come criterio prioritario l'indice di densità abitativa delle aree oggetto d'intervento. E crediamo che questo percorso sia quello più idoneo per rendere operative e quindi di pronta efficacia le risorse stanziare con legge finanziaria.

Tra le opere previste dai piani stralcio di assetto idrogeologico riteniamo necessario segnalare come assolutamente prioritaria quella relativa ai lavori per il controllo della falda acquifera di Milano. È da diversi anni che il fenomeno si è rivelato ed è stato già predisposto un sistema di difesa che va consolidato e ampliato con risorse che non possono essere reperite solo nell'ambito locale e regionale.

Con il presente disegno di legge vogliamo dare una prima risposta per risolvere il problema, in tempi rapidi.

Analogamente, chiediamo attenzione anche per la proposta di finanziamento per il completamento della costruzione della diga foranea di Molfetta, che è uno dei punti di forza dell'asse di sviluppo del Corridoio adriatico.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Per l'esecuzione delle opere per il controllo della falda acquifera di Milano è autorizzata la spesa di lire 20 miliardi, in ragione di lire 5 miliardi nel 2001 e di lire 7,5 miliardi per ciascuno degli anni 2002 e 2003.

2. Per la prosecuzione dei lavori di costruzione della diga foranea del porto di Molfetta è autorizzata la spesa di lire 3 miliardi per ciascuno degli anni 2001, 2002 e 2003.

3. All'onere derivante dal presente articolo, pari a lire 29 miliardi, di cui lire 8 miliardi per il 2001, e lire 10,5 miliardi per ciascuno degli anni 2002 e 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

4. Il Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

