



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 6 luglio 2016
(OR. en)

**Fascicolo interistituzionale:
2013/0297 (COD)**

**10000/16
ADD 1**

**STATIS 39
TRANS 224
CODEC 851**

PROGETTO DI MOTIVAZIONE DEL CONSIGLIO

Oggetto: Posizione del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione del
REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
che modifica il regolamento (CE) n. 91/2003 relativo alle statistiche dei
trasporti ferroviari, per quanto riguarda la raccolta dei dati relativi alle
merci, ai passeggeri e agli incidenti
- Progetto di motivazione del Consiglio

I. INTRODUZIONE

1. Il 30 agosto 2013 la Commissione ha sottoposto al Consiglio e al Parlamento europeo la proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 dicembre 2002, relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari, per quanto riguarda la raccolta dei dati relativi alle merci, ai passeggeri e agli incidenti.
2. La posizione del Parlamento europeo in prima lettura è stata adottata nella sessione plenaria dell'11 marzo 2014.
3. Il 25 novembre 2014 si è tenuto un trologo informale con i rappresentanti delle tre istituzioni, durante il quale è stato approvato un testo di compromesso.
4. Il 19 dicembre 2014 il Coreper ha preso atto del compromesso raggiunto durante il trologo, senza però approvarlo: il problema principale è rappresentato dagli studi pilota obbligatori che devono effettuare gli Stati membri.
5. Si sono in seguito svolti intensi negoziati informali tra le successive presidenze, LV, LU e NL, il Parlamento europeo e la Commissione.
6. Il 24 maggio 2016 si è svolto un ultimo trologo informale tra le tre istituzioni in cui è stato infine raggiunto un accordo su un testo di compromesso finale.

7. Il 3 giugno 2016 il Comitato dei rappresentanti permanenti ha confermato l'accordo sul testo di compromesso finale che figura nell'allegato al fine di raggiungere un rapido accordo in seconda lettura sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 dicembre 2002, relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari, per quanto riguarda la raccolta dei dati relativi alle merci, ai passeggeri e agli incidenti.
8. La commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) ha approvato il testo che riflette il risultato del mandato e il 15 giugno 2016 il presidente della commissione ha inviato una lettera al presidente del Comitato dei rappresentanti permanenti in cui dichiara che, se il Consiglio adottasse la sua posizione in prima lettura conformemente al testo allegato alla lettera e confermato dal Coreper il 3 giugno 2016, egli raccomanderebbe alla plenaria di accettare la posizione del Consiglio senza emendamenti, previa verifica effettuata dai giuristi-linguisti, nella seconda lettura del Parlamento europeo.

II. OBIETTIVO

9. L'obiettivo del progetto di regolamento è modificare il regolamento (CE) n. 91/2003, al fine di aggiornare, semplificare e ottimizzare l'attuale quadro giuridico delle statistiche europee dei trasporti ferroviari e allinearli al nuovo contesto istituzionale.

III. ANALISI DELLA POSIZIONE COMUNE

10. A seguito del voto della plenaria, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno condotto negoziati allo scopo di concludere un accordo rapido in seconda lettura sulla base di una posizione in prima lettura del Consiglio che il Parlamento possa approvare senza modifiche. Il testo della posizione in prima lettura del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto dai colegislatori.

11. La principale questione che le due istituzioni devono affrontare riguarda la richiesta del Parlamento europeo di dati supplementari, concernenti in particolare la sicurezza, l'accessibilità e i punti ferroviari transfrontalieri non più utilizzati. La maggior parte dei dati richiesti sono stati già raccolti da altri servizi della Commissione o agenzie. Si è infine raggiunto un consenso grazie alla firma di due memorandum, uno tra Eurostat e la DG MOVE e uno tra Eurostat e l'Agenzia ferroviaria europea, con cui si è data al Parlamento europeo la garanzia che i dati richiesti siano trattati e resi facilmente accessibili al pubblico. È stato anche aggiunto un nuovo considerando che sottolinea la necessità di una stretta collaborazione tra la Commissione e i soggetti competenti, al fine di fornire informazioni facilmente accessibili e utili ai cittadini dell'Unione e alle altre parti interessate sulla sicurezza dei trasporti ferroviari e sull'interoperabilità del sistema ferroviario.

IV. CONCLUSIONE

12. La posizione del Consiglio rispecchia pienamente il compromesso raggiunto nei negoziati tra il Parlamento europeo e il Consiglio, con l'accordo della Commissione. Il compromesso è confermato dalla lettera inviata il 15 giugno 2016 dal presidente della commissione TRAN al presidente del Comitato dei rappresentanti permanenti.