

Bruxelles, 1° giugno 2017
(OR. en)

9797/17

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0106 (NLE)**

**ECO 36
ENT 138
MI 461
UNECE 7**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	9746/17 ECO 35 ENT 137 MI 457 UNECE 6 + ADD 1
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO che stabilisce la posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, nell'ambito dei comitati pertinenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda le proposte di modifica dei regolamenti UN nn. 4, 6, 7, 14, 16, 19, 23, 30, 38, 48, 50, 51, 54, 55, 77, 80, 83, 87, 91, 98, 106, 112, 113, 119, 123, 129 e 143, due proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali UN nn. 1 e 15, una proposta di un nuovo regolamento tecnico mondiale UN sulla procedura di prova delle emissioni evaporative, la conferma di tre iscrizioni nella raccolta dei regolamenti tecnici mondiali UN proposti e una decisione consensuale sull'uso del termine "UN GTR" - Adozione

1. Il 29 maggio 2017 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto.
2. Il Gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) aveva già esaminato la proposta il 15 maggio 2017 sulla base di copie preliminari. Tutte le delegazioni hanno approvato il testo della proposta.

3. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a:
- confermare l'accordo raggiunto dal Gruppo,
 - suggerire al Consiglio di adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, il testo della decisione che figura nel documento 9798/17 a seguito della messa a punto del testo da parte dei giuristi-linguisti.¹
4. Conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, del TFUE, il Segretariato generale del Consiglio informerà il Parlamento europeo dell'adozione della presente decisione.
-

¹ Come conseguenza del breve lasso di tempo tra l'adozione della proposta della Commissione e la prossima riunione del WP. 29 UNECE sarà disponibile per il COREPER soltanto la versione EN del documento 9798/17. Tuttavia, poiché il Gruppo "Armonizzazione tecnica" (Veicoli a motore) non ha modificato il testo della Commissione, il documento 9798/17 conterrà soltanto miglioramenti linguistici. Tutte le versioni linguistiche saranno disponibili prima dell'adozione da parte del Consiglio.