



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 28 ottobre 2011 (03.11)
(OR.fr)**

15992/11

**Fascicolo interistituzionale:
2011/0002(COD)**

**CODEC 1792
ENT 227
ENV 812
MI 519
AGRI 730**

NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER/CONSIGLIO

n. prop. Comm.: 5427/11 ENT 12 ENV 32 MI 29 AGRI 39 CODEC 90

Oggetto: Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2000/25/CE per quanto riguarda l'applicazione a trattori a carreggiata stretta di fasi entro cui fissare i limiti di emissione (**prima lettura**)
- Adozione dell'atto legislativo (**AL + D**)

1. Il 14 gennaio 2011 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, basata sull'articolo 114 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 16 marzo 2011².
3. Conformemente alle disposizioni della dichiarazione comune sulle modalità pratiche della procedura di codecisione³, sono stati avviati contatti informali tra il Consiglio, il Parlamento europeo e la Commissione al fine di raggiungere un accordo in prima lettura.

¹ doc. 5427/11.

² GU C 132 del 3.5.2011, pag. 53.

³ GU C 145 del 30.6.2007, pag. 5.

4. Il Parlamento europeo ha definito la sua posizione in prima lettura il 25 ottobre 2011, adottando un emendamento alla proposta della Commissione. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio¹.
5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il proprio accordo e a suggerire al Consiglio di:
- adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, con il voto contrario della delegazione danese, la direttiva che figura nel documento PE-CONS 53/11;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione la dichiarazione contenuta nell'addendum alla presente nota.

In seguito alla firma del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

¹ doc. 15859/11.