

Bruxelles, 23 febbraio 2015  
(OR. en)

5963/15

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2015/0004 (NLE)**

---

---

**FISC 13  
ENER 26  
ECOFIN 75**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	5353/15 FISC 4 ENER 12
Oggetto:	Decisione di esecuzione del Consiglio che autorizza il Regno Unito ad applicare livelli di tassazione differenziati su taluni carburanti per motori in determinate zone geografiche a norma dell'articolo 19 della direttiva 2003/96/CE - Adozione

---

1. Il 15 gennaio 2015 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta di decisione di esecuzione del Consiglio in oggetto. Scopo della decisione è autorizzare il Regno Unito ad applicare un'aliquota di accisa ridotta sul gasolio e sulla benzina senza piombo, venduti come carburanti per motori destinati ai veicoli stradali, in 17 zone geografiche predefinite. In tali zone i consumatori locali di carburante si trovano in una situazione di svantaggio, poiché il prezzo del gasolio e della benzina senza piombo è più elevato rispetto al resto del Regno Unito, a causa della lontananza delle zone, dello scarso numero di abitanti e dei modesti volumi di carburante consegnati.
2. Nella riunione del 30 gennaio 2015 i Consiglieri/Addetti fiscali hanno esaminato la proposta della Commissione. La delegazione FR ha formulato una riserva d'esame parlamentare che è stata nel frattempo sciolta.
3. Un accordo su un testo di compromesso è stato raggiunto il 12 febbraio 2015, al termine di una procedura informale di approvazione tacita.

4. Si suggerisce pertanto al Comitato dei rappresentanti permanenti di invitare il Consiglio ad adottare, tra i punti "A", la suddetta decisione di esecuzione, nella versione messa a punto dai giuristi-linguisti e figurante nel documento 5805/15 FISC 9 ENER 20 ECOFIN 59.
-