

Bruxelles, 24 giugno 2015
(OR. en)

9965/15

**Fascicolo interistituzionale:
2012/0288 (COD)**

**ENER 255
AGRI 339
CLIMA 69
ENV 421
POLGEN 102
TRANS 215
ENT 118**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	17 giugno 2015
Destinatario:	Uwe CORSEPIUS, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2015) 310 final
Oggetto:	PARERE DELLA COMMISSIONE a norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea sull'emendamento del Parlamento europeo alla posizione del Consiglio in prima lettura riguardante la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel e la direttiva 2009/28/CE sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili [Proposta sul cambiamento indiretto della destinazione dei terreni - ILUC]

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2015) 310 final.

All.: COM(2015) 310 final



Bruxelles, 16.6.2015
COM(2015) 310 final

2012/0288 (COD)

PARERE DELLA COMMISSIONE

**a norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea
sull'emendamento del Parlamento europeo
alla posizione del Consiglio**

in prima lettura riguardante la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel e la direttiva 2009/28/CE sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili

[Proposta sul cambiamento indiretto della destinazione dei terreni - ILUC]

PARERE DELLA COMMISSIONE

**a norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea
sull'emendamento del Parlamento europeo
alla posizione del Consiglio**

in prima lettura riguardante la proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel e la direttiva 2009/28/CE sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili

[Proposta sul cambiamento indiretto della destinazione dei terreni - ILUC]

1. INTRODUZIONE

A norma dell'articolo 294, paragrafo 7, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, la Commissione formula un parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento europeo in seconda lettura. La Commissione esprime qui di seguito il suo parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento.

2. ITER PROCEDURALE

Data di trasmissione della proposta al Parlamento europeo e al Consiglio	18 ottobre 2012
Data della posizione del Parlamento europeo in prima lettura	11 settembre 2013
Data del parere del Comitato economico e sociale europeo	17 aprile 2013
Data del parere del Comitato delle regioni	Nessun parere
Data dell'accordo politico e dell'adozione formale della posizione in prima lettura da parte del Consiglio (a maggioranza qualificata)	13 giugno 2014 (accordo politico), 9 dicembre 2014 (adozione formale)
Data degli emendamenti del Parlamento in seconda lettura	28 aprile 2015

3. FINALITÀ DELLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE

Il cambiamento indiretto della destinazione dei terreni (ILUC) è legato a emissioni accidentali di carbonio dovute all'uso di terreni coltivati per produrre biocarburanti e alla conseguente delocalizzazione della produzione di alimenti (o altro) verso nuovi terreni seminativi.

Scopo della proposta della Commissione era avviare la transizione verso i biocarburanti che consentono una notevole riduzione delle emissioni di gas a effetto serra quando sono comunicate anche le emissioni stimate legate al cambiamento indiretto della destinazione dei terreni. Sebbene gli investimenti già effettuati debbano essere tutelati, la proposta si prefiggeva di:

- limitare il contributo apportato dai biocarburanti convenzionali (con il rischio di emissioni ILUC) al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla direttiva sulle energie rinnovabili,
- migliorare le prestazioni in termini di gas a effetto serra dei processi di produzione di biocarburante (riduzione delle emissioni associate), innalzando la soglia di riduzione dei gas a effetto serra dei nuovi impianti, tutelando gli impianti già operativi alla data del 1° luglio 2014,
- incoraggiare una maggiore penetrazione nel mercato dei biocarburanti avanzati (con emissioni ILUC ridotte), consentendo loro di contribuire maggiormente agli obiettivi stabiliti dalla direttiva sulle energie rinnovabili rispetto ai biocarburanti convenzionali,
- migliorare la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra, obbligando gli Stati membri e i fornitori di carburante a comunicare le emissioni stimate dei biocarburanti associate al cambiamento indiretto della destinazione dei terreni.

4. PARERE DELLA COMMISSIONE SUGLI EMENDAMENTI PROPOSTI DAL PARLAMENTO EUROPEO

La Commissione accoglie tutti gli emendamenti adottati dal Parlamento europeo, che sono il risultato di contatti interistituzionali volti a raggiungere un accordo in seconda lettura.

5. CONCLUSIONI

A norma dell'articolo 293, paragrafo 2, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, la Commissione modifica la sua proposta nei termini che precedono.