



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO POLITICHE EUROPEE
Servizio Informative parlamentari e Corte di Giustizia UE

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DPE 0004103 P-4.22.25
del 23/04/2019



23238415

Camera dei Deputati
Ufficio Rapporti con l'Unione Europea

Senato della Repubblica
Ufficio dei rapporti con le istituzioni
dell'Unione Europea

e.p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Nucleo di valutazione degli atti UE

Ministero degli Affari esteri e della
Cooperazione internazionale
Nucleo di valutazione degli atti UE

Conferenza delle Regioni e delle Province
autonome

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ufficio di Segreteria della Conferenza Stato-
Città e Autonomie Locali

OGGETTO: Trasmissione, ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012 n. 234, della relazione concernente la *Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione - COM(2019) 88.*

Si trasmette, ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012 n. 234, la relazione elaborata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in merito al progetto di atto legislativo dell'Unione Europea di cui all'oggetto.

Il Funzionario delegato
Roberto Biasini (*)

(*) Firma su delega del Capo Dipartimento, Cons. Diana Agosti

Relazione
ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012, n. 234

Oggetto dell'atto:

Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione

- Codice della proposta: COM(2019) 88 del 12/02/2019
- Codice interistituzionale: 2019/0040(COD)
- Amministrazione con competenza prevalente: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Premessa: finalità e contesto

- *quadro normativo:*
 - direttiva 2004/49/CE;
 - direttiva 2008/57/CE;
- *finalità generali:*

garantire la continuità della validità delle autorizzazioni di sicurezza rilasciate ai gestori dell'infrastruttura ferroviaria a norma dell'art. 11 della direttiva 2004/49/CE per la gestione dell'esercizio dell'infrastruttura transfrontaliera che collega l'Unione e il Regno Unito a seguito del recesso dall'Unione a norma dell'art. 50 del trattato sull'Unione europea. Le disposizioni proposte sono intese a garantire la continuità limitatamente alle operazioni e ai servizi transfrontalieri in conformità agli obblighi giuridici dell'Unione applicabili.
- *elementi qualificanti ed innovativi:*

La proposta è intesa come una *lex specialis* che permetterebbe di far fronte ad alcune delle conseguenze derivanti dal fatto che la direttiva 2004/49/CE cesserà di applicarsi al Regno Unito.

A. Rispetto dei principi dell'ordinamento europeo

1. Rispetto del principio di attribuzione, con particolare riguardo alla correttezza della base giuridica

- *Scelta dell'atto giuridico:*
 - La proposta contiene una serie limitata di disposizioni intese a far fronte a una situazione molto specifica e una tantum. Non è pertanto opportuno modificare né la direttiva 2004/49/CE né la direttiva 2016/798/UE che la sostituisce con effetto a decorrere dal 16 giugno 2019.
- *Base giuridica:*
 - La base giuridica è costituita dall'articolo 91, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE).

2. Rispetto del principio di sussidiarietà

La proposta rispetta il principio di sussidiarietà in quanto integra il diritto vigente dell'Unione con disposizioni intese ad agevolarne la corretta applicazione in seguito al recesso del Regno Unito dall'Unione, il suo obiettivo può essere conseguito solo mediante un'azione a livello dell'Unione.

3. Rispetto del principio di proporzionalità

La proposta rispetta il principio di proporzionalità in quanto è in grado di evitare perturbazioni tramite una modifica giuridica limitata e necessaria, che risponde all'esigenza di garantire la continuità dei servizi ferroviari transfrontalieri con il Regno Unito.

B. Valutazione complessiva del progetto e delle sue prospettive negoziali

1. Valutazione del progetto e urgenza

La valutazione delle finalità generali del progetto è complessivamente positiva in quanto interviene per regolare una situazione di carattere eccezionale e limitata al periodo durante il quale si effettua il cambiamento di status del Regno Unito a Paese terzo.

La proposta ha natura eccezionale e una tantum dell'evento che la rende necessaria ed urgente.

2. Conformità del progetto all'interesse nazionale

- Non applicabile

3. Prospettive negoziali ed eventuali modifiche ritenute necessarie od opportune

- *tempistica di adozione prevista:*
 - La proposta ha la forma giuridica di Regolamento e quindi direttamente applicabile
- *eventuali pareri già espressi dalla delegazione italiana in occasione di presentazioni, incontri, ecc...:*
 - Non risultano pareri già espressi
- *ulteriori riunioni, tavoli, consultazioni, passaggi che si ritengono opportuni:*
 - Le circostanze specifiche relative ai negoziati per il recesso del Regno Unito dall'Unione e la situazione in continua evoluzione hanno posto notevoli limitazioni alla possibilità di effettuare consultazioni pubbliche sulla proposta

C. Valutazione d'impatto

1. Impatto finanziario

- *Costi:*
 - Non applicabile
- *nuove risorse:*

MODELLO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- No
- *copertura finanziaria: a carico del bilancio UE e/o del bilancio nazionale:*
 - Non applicabile.
- *eventuale riserva:*
 - Nessuna

2. Effetti sull'ordinamento nazionale

- *effetti in termini di semplificazione/armonizzazione/innovazione:*
 - Nessuno
- *elementi di criticità:*
 - Nessuno
- *adeguamenti resi necessari dalla proposta:*
 - Nessuno

3. Effetti sulle competenze regionali e delle autonomie locali

La norma non incide sulle competenze regionali e delle autonomie locali ai sensi di quanto previsto dalla Costituzione; pertanto la relazione non dovrà essere inviata alle Regioni, per il tramite delle loro Conferenze (art. 24, comma 2 della legge n. 234/2012).

4. Effetti sull'organizzazione della pubblica amministrazione

- *costi di adeguamento:*
 - Nessuno
- *effetti in termini di semplificazione burocratica/normativa:*
 - Nessuno

5. Effetti sulle attività dei cittadini e delle imprese

La norma non incide in modo diretto sulle attività dei cittadini e delle imprese italiane

Altro

--



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
NUCLEO DI VALUTAZIONE ATTI UE

Alla **Presidenza del Consiglio dei ministri**
Dipartimento per le politiche europee
SEDE

p.c., al **Ministero degli affari esteri e della**
cooperazione internazionale
SEDE

e alla c.a. della dr.ssa Grazia Maria Cacopardi

Oggetto: proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione. COM (2019) 88. **Richiesta di Relazione.**

A riscontro dell'allegata nota del 3 aprile u.s., si trasmette la relazione sulla proposta di Regolamento in oggetto, all'uopo predisposta dalla competente Direzione Generale per le infrastrutture e il trasporto ferroviario.

IL CAPO DELL'UFFICIO
(Cons. Alfredo Storto)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
Div.5

All' Ufficio Legislativo
Nucleo di valutazione Atti UE
Rif. Prot. N° 10154 del 08.03.2019
ufficio.legislativo@pec.mit.gov.it

All' Ufficio di Gabinetto
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

e, p.c. Al Capo Dipartimento
Cons. Elisa Grande
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Inviata solo via e-mail

Oggetto: Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione. Regolamento COM(2019) 88 del 12/02/2019. Invio Relazione

Si fa seguito alla nota indicata a riferimento per trasmettere la relazione redatta ai sensi dell'art. 6, comma 4, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 sulla proposta di Regolamento COM(2019) 88 del 12.02.2019 specificata in oggetto.

Si sottolinea tuttavia che la proposta normativa ha la forma giuridica di Regolamento e quindi non necessita di essere trasposta nell'ordinamento nazionale.

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Rujia)

