

Bruxelles, 18 settembre 2020
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2020/0226(NLE)

10773/1/20
REV 1

TRANS 389

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti (parte prima)/Consiglio
n. doc. prec.:	ST 10565/20
n. doc. Comm.:	ST 10354/20 + ADD 1
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione europea in merito alle modifiche degli allegati dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) e dei regolamenti allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose per vie navigabili interne (ADN) – Adozione

I. INTRODUZIONE

1. Il 31 agosto 2020 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta in oggetto, dopo aver informato, il 7 luglio 2020, il Gruppo "Trasporti terrestri" in merito alla conclusione dei lavori sugli aggiornamenti tecnici e scientifici dei pertinenti accordi internazionali relativi al trasporto di merci pericolose su strada e per vie navigabili interne per gli anni 2021 e 2022.
2. La consultazione delle parti contraenti riguardo alle modifiche degli allegati e dei regolamenti allegati agli accordi summenzionati è stata avviata dal Segretario generale delle Nazioni Unite il 1° luglio 2020 e si concluderà il 1° ottobre 2020.

3. L'Unione non è parte contraente di nessuno degli accordi. Tuttavia, tutti gli Stati membri sono parti contraenti dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR) e tredici Stati membri sono parti contraenti dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per vie navigabili interne (ADN). L'Unione europea disciplina, in particolare per mezzo della direttiva 2008/68/CE¹ il trasporto di merci pericolose effettuato su strada, per ferrovia o per vie navigabili interne e fa riferimento all'applicazione delle norme adottate ai sensi degli accordi ADR e ADN.

II. LAVORI IN SEDE DI ORGANO PREPARATORIO

4. La Commissione ha presentato la proposta l'8 settembre 2020, nel corso di una riunione informale dei membri del gruppo "Trasporti terrestri". Le delegazioni ne hanno sostenuto l'adozione e hanno rilevato, di concerto con la Commissione, la necessità di integrare l'elenco dei documenti pertinenti dell'UNECE con alcuni documenti pubblicati più recentemente.
5. A seguito di una consultazione scritta del gruppo sul progetto di decisione così modificato², nessuna delegazione ha formulato ulteriori osservazioni.

III. CONCLUSIONI

6. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare e a sottoporre all'adozione del Consiglio il progetto di decisione, il cui testo, messo a punto dai giuristi-linguisti, figura nel documento 10362/20³.
7. Il Parlamento europeo sarà informato in merito alla decisione del Consiglio dopo la sua adozione.

¹ Direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose (GU L 260 del 30.9.2008, pag. 13).

² Cfr. doc. 10565/20.

³ Il documento messo a punto dai giuristi-linguisti sarà disponibile il 22 settembre 2020, nel pomeriggio.