



Consiglio  
dell'Unione europea

**Bruxelles, 27 luglio 2016  
(OR. en)**

**11333/16  
ADD 1**

**TRANS 310  
CLIMA 95**

#### **NOTA DI TRASMISSIONE**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	22 luglio 2016
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2016) 501 final ANNEX 1
Oggetto:	ALLEGATO della COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI Strategia europea per una mobilità a basse emissioni

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2016) 501 final ANNEX 1.

---

All.: COM(2016) 501 final ANNEX 1



Bruxelles, 20.7.2016  
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

**ALLEGATO**

*della*

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL  
CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL  
COMITATO DELLE REGIONI**

**Strategia europea per una mobilità a basse emissioni**

{SWD(2016) 244 final}

## ALLEGATO - PIANO D'AZIONE PER UNA MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI<sup>1</sup>

<p>Ottimizzazione e miglioramento dell'efficienza del sistema dei trasporti</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mobilità digitale<ul style="list-style-type: none"><li>○ Piano generale per la diffusione di sistemi di trasporto intelligente cooperativi e interoperabili</li></ul></li><li>• Prezzi equi e efficienti del trasporto su strada<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revisione della direttiva Eurobollo (1999/62/CE)</li><li>○ Revisione del servizio europeo di telepedaggio: direttiva 2004/52/CE e decisione della Commissione sulla definizione del servizio europeo di telepedaggio e dei relativi elementi tecnici (decisione 2009/750/CE della Commissione)</li></ul></li><li>• Promozione della multimodalità<ul style="list-style-type: none"><li>○ Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per accelerare la realizzazione dei progetti di interesse comune nella rete transeuropea di trasporto</li><li>○ Revisione del regolamento n. 913/2010 relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo</li><li>○ Proposta di modifica della direttiva 92/106/CEE del Consiglio relativa alla fissazione di norme comuni per taluni trasporti combinati di merci tra Stati membri</li><li>○ Revisione del regolamento (CE) n. 1073/2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus</li></ul></li></ul>
<p>Maggiore impiego delle fonti energetiche alternative a basse emissioni</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Quadro efficace per l'energia alternativa a basse emissioni nel trasporto<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pacchetto normativo sulle fonti energetiche rinnovabili</li><li>○ Metodologia di raffronto dei prezzi del carburante</li></ul></li><li>• Standardizzazione e interoperabilità per l'elettromobilità nel quadro delle organizzazioni europee di normazione</li></ul>
<p>Transizione verso i veicoli a emissioni zero</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Strategia post 2020 sull'efficienza dei veicoli per autovetture e furgoni<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revisione del regolamento (UE) n. 443/2009 e del regolamento (UE) n. 510/2011 che stabiliscono i livelli di prestazione in materia di emissioni per autovetture e furgoni</li><li>○ Riesame della direttiva 1999/94/CE relativa alla disponibilità di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> da fornire ai consumatori per quanto riguarda la commercializzazione di autovetture nuove</li></ul></li><li>• Azione sui veicoli pesanti<ul style="list-style-type: none"><li>○ Proposta sulla procedura di certificazione delle emissioni di biossido di carbonio generate dai veicoli pesanti (in base allo strumento di simulazione VECTO)</li><li>○ Proposta sul sistema di monitoraggio e di segnalazione per i veicoli pesanti (autocarri e autobus)</li><li>○ Proposta per stabilire gli standard di efficienza del carburante per i veicoli</li></ul></li></ul>

<sup>1</sup> Le azioni qui elencate saranno sottoposte a adeguata valutazione, consultazione e valutazione d'impatto, in linea con i principi dell'UE sul miglioramento della regolamentazione e con i principi di sussidiarietà e di proporzionalità.

<p>pesanti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Riesame della direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada</li> </ul>
<p>Attivatori trasversali a sostegno di una mobilità a basse emissioni</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategia per l'Unione dell'energia, compresa l'iniziativa sull'assetto del mercato dell'energia elettrica volta a aumentare la partecipazione dei consumatori</li> <li>• Strategia UE di ricerca, innovazione e competitività nell'ambito dell'Unione dell'energia</li> <li>• Attuazione della strategia per il mercato unico e della strategia per il mercato unico digitale, comprese le iniziative sulla digitalizzazione dell'industria, sul libero flusso dei dati e sulla politica di normazione</li> <li>• Attuazione della nuova agenda per le competenze</li> <li>• Massimizzazione dell'impatto delle fonti di finanziamento e degli strumenti finanziari disponibili</li> <li>• Azione globale sul trasporto internazionale</li> </ul>