



Bruxelles, 10 luglio 2019
(OR. en)

10751/19

**Fascicolo interistituzionale:
2019/0125(NLE)**

**AVIATION 135
RELEX 652
USA 53**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	9901/19
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla firma, a nome dell'Unione europea, e all'applicazione provvisoria dell'accordo relativo ai limiti temporali degli accordi per la fornitura di aeromobili con equipaggio tra gli Stati Uniti d'America, l'Unione europea, l'Islanda e il Regno di Norvegia – Adozione

1. L'accordo in oggetto è il risultato dei negoziati condotti dalla Commissione sulla base di un mandato conferito dal Consiglio il 21 dicembre 2016 conformemente al quale la Commissione poteva avviare i negoziati con gli Stati Uniti d'America ("USA") al fine di dare ulteriore sviluppo all'accordo sui trasporti aerei tra l'UE e gli USA firmato il 25 e il 30 aprile 2007.
2. Il 5 giugno 2019 la Commissione ha presentato al Consiglio le proposte di decisioni del Consiglio relative alla firma e alla conclusione dell'accordo in oggetto (documenti 9901/19 e 9905/19 rispettivamente).
3. Il Gruppo "Trasporti aerei" ha esaminato il progetto di decisione del Consiglio e raggiunto un accordo sul medesimo nella riunione dell'11 giugno 2019.
4. In seguito all'esame in sede di Gruppo, il testo della decisione del Consiglio relativa alla firma e il testo dell'accordo sono stati messi a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

5. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di adottare il progetto di decisione relativa alla firma, riportato nel documento dei giuristi-linguisti 10485/19, nonché il testo dell'accordo figurante nel documento dei giuristi/linguisti 10584/19. La decisione del Consiglio e l'accordo sono accompagnati anche da un memorandum di consultazioni, che figura nel documento 11100/19.
6. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, del TFUE, e la decisione sarà trasmessa al PE.
