



Bruxelles, 16 marzo 2020  
(OR. en)

6733/20

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2017/0122(COD)

---

---

CODEC 173  
TRANS 109  
SOC 143

#### NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda le prescrizioni minime in materia di periodi di guida massimi giornalieri e settimanali, di interruzioni minime e di periodi di riposo giornalieri e settimanali e il regolamento (UE) n. 165/2014 per quanto riguarda il posizionamento per mezzo dei tachigrafi ( <b>prima lettura</b> ) - Adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio

---

1. Il 31 maggio 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 18 gennaio 2018<sup>2</sup>.
3. Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere il 1° febbraio 2018<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Doc. 9670/17.

<sup>2</sup> GU C 197 dell'8.6.2018, pag. 45.

<sup>3</sup> GU C 176 del 23.5.2018, pag. 57.

4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 4 aprile 2019<sup>4</sup>.
5. Il 20 febbraio 2020 il Consiglio ha raggiunto un accordo politico sulla posizione del Consiglio in prima lettura riguardo al progetto di regolamento in oggetto<sup>5</sup>.
6. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a suggerire al Consiglio di:
  - adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, con il voto contrario di BG/EE/CY/LV/LT/HU/MT/PL/RO, la propria posizione in prima lettura, che figura nel documento 5114/20, e la motivazione, riportata nel documento 5114/20 ADD 1;
  - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute nell'addendum 1 alla presente nota.

---

<sup>4</sup> Doc. 7731/19.

<sup>5</sup> Conformemente alla lettera del 23 gennaio 2020 inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.