



COMMISSIONE EUROPEA

Bruxelles, 27.7.2017
C(2017) 5401 final

Signor Presidente,

La Commissione desidera ringraziare il Senato della Repubblica per il parere espresso sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a partire dal 2021 (COM(2017) 54 final).

La proposta mira a estendere l'applicazione del sistema europeo di scambio di quote di emissioni alle emissioni del trasporto aereo per i voli all'interno dello Spazio economico europeo fino a quando non vi sarà maggiore chiarezza sull'applicazione della misura mondiale basata sul mercato che è stata concordata dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale nell'ottobre 2016. La proposta fa parte di un ampio pacchetto di ambiziose misure elaborate per affrontare la questione delle emissioni di gas a effetto serra in conformità con gli obiettivi in materia di clima concordati dall'Unione per il 2020 e il 2030. Ciò è in linea con l'impegno assunto dalla Commissione nel programma di lavoro 2015 di sviluppare un'Unione dell'energia resiliente dotata di politiche lungimiranti in materia di cambiamenti climatici.

Dato il forte aumento del traffico aereo, le emissioni di CO₂ prodotte dal trasporto aereo sono in costante aumento. La proposta suggerisce di continuare a contrastare le emissioni prodotte dai voli tra aeroporti situati nello Spazio economico europeo mediante il sistema europeo di scambio di quote di emissioni, come già avviene nell'ambito della presente legislazione. Nei prossimi anni la proposta prevede inoltre di avviare una nuova revisione dell'attuazione del sistema di riduzione e di compensazione delle emissioni di carbonio per l'aviazione internazionale (CORSIA), adottato dall'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile. Tale revisione si baserà sulla legislazione relativa al sistema europeo di scambio di quote di emissioni e sarà realizzata tenendo conto dell'obiettivo climatico dell'UE per il 2030, che prevede di ridurre le emissioni interne di almeno il 40% rispetto al 1990. La revisione terrà conto dei progressi compiuti in seno all'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale per rendere operativo CORSIA e delle misure adottate da altri Stati membri

*Sen. Pietro GRASSO
Presidente del Senato della Repubblica
Piazza Madama, 1
IT — 00186 ROMA*

per attuare il regime globale; terrà inoltre conto della necessità di ottenere un contributo da parte del trasporto aereo all'interno dell'Unione europea che sia in linea con l'obiettivo generale dell'UE.

La Commissione prende in seria considerazione le preoccupazioni espresse dal Senato della Repubblica ed è lieta di avere l'opportunità di fornire chiarimenti in merito alla proposta. A tale riguardo, la Commissione desidera sottolineare che la proposta non significa che le emissioni del trasporto aereo non saranno più regolamentate: le emissioni di tutti i voli all'interno dello Spazio economico europeo continueranno ad essere soggette al sistema europeo di scambio di quote di emissioni. D'altro canto, è importante chiarire che l'accordo raggiunto dall'Organizzazione internazionale per l'aviazione civile sul sistema CORSIA non costituisce un accordo tra soggetti privati, bensì una risoluzione concordata tra gli Stati presso un'agenzia specializzata delle Nazioni Unite.

La Commissione terrà conto dei pareri espressi dal Senato della Repubblica nell'ambito del processo legislativo. Sulla proposta sono ora in corso le discussioni tra la Commissione e i legislatori, e la Commissione spera che venga raggiunto un accordo nel corso dell'anno.

Confidando che i chiarimenti forniti rispondano alle questioni sollevate, la Commissione auspica di continuare in futuro il dialogo politico con il Senato della Repubblica.

Voglia gradire, signor Presidente, i sensi della nostra più alta considerazione.



*Julian KING
Membro della Commissione*