

Bruxelles, 15 giugno 2018
(OR. en)

10062/18

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0111 (COD)**

**CLIMA 109
ENV 433
TRANS 263
MI 459
CODEC 1046**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO ₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 1 giugno 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, fondata sull'articolo 192, paragrafo 1 del TFUE.
2. Il Comitato delle regioni è stato consultato.
3. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 2 marzo 2018².

¹ Doc. 9939/17.

² GU C 81 del 2.3.2018, pag. 95.

4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione il 12 giugno 2018. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio³.
5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di:
 - approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo che figura nel doc. PE-CONS 20/18;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute nell'addendum alla presente nota.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

³ Doc. 9947/18.