



Bruxelles, 14 marzo 2019
(OR. en)

7145/19

**Fascicolo interistituzionale:
2018/0434(COD)**

**CODEC 599
AVIATION 43
PREP-BXT 90**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativo a determinati aspetti della sicurezza aerea in relazione al recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 20 dicembre 2018 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto¹, fondata sull'articolo 100, paragrafo 2, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 20 febbraio 2019².
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato.
4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione il 13 marzo 2019. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio³.

¹ Doc. 15795/18 + COR 1.

² Non ancora pubblicato nella GU.

³ Doc. 7162/19.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, con l'astensione del Regno Unito, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 17/19.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.
