



**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili**

Dieci anni per trasformare l'Italia

Per il benessere delle persone e delle imprese, nel rispetto dell'ambiente

Infrastrutture, mobilità, logistica, abitazioni di qualità per un Paese più prospero, equo, sostenibile e resiliente

Audizione Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59

UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



Il Green Deal europeo



Le finalità del "Next Generation EU"



La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

Le altre risorse nazionali ed europee

IL PNRR E LE ALTRE RISORSE EUROPEE E NAZIONALI

Le risorse del Next Generation EU sono una parte della dotazione finanziaria che comprende anche altre fonti:

**Fondo Sviluppo e Coesione
(FSC) 2021-2027**

**Fondi strutturali e di
investimento europei (SIE)
2021-2027**

Fondi Nazionali

**Fondo per la Perequazione
Infrastrutturale**



IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Con **62 miliardi** è il primo ministero
per investimenti

Fonte di finanziamento	Risorse totali (mld)
Next Generation EU	40,971
React EU	0,313
Fondo Complementare	9,760
Scostamento di Bilancio	10,350
Totale generale	61,394

Alcuni progetti verranno realizzati in collaborazione con altri ministeri: Mite, Sud, Mic, Giustizia, Mid

Di cui circa **47 mld aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 mld che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.

LE NOVITÀ RISPETTO A GENNAIO: +14 mld

- **Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria, e attraversamento Vicenza** +10.350 mln€
- Rinnovo dei treni Intercity al Sud +200 mln€
- Sperimentazione dell'uso dell'idrogeno per il trasporto ferroviario (con Mite) +300 mln€
- Potenziamento del programma di sviluppo del trasporto rapido di massa +380 mln €
- Piattaforme digitali a supporto del trasporto pubblico locale (con Mid) +40 mln€
- Mobilità sostenibile nelle isole minori (con Mite) +40 mln€
- **Percorsi ferrovie storiche (con Mic)** +40 mln€
- Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali - ZES (con Coesione Territoriale) +630 mln€
- **Rinnovo della flotta navale e nello Stretto di Messina per ridurre le emissioni** +100 mln€
- Colonnine di ricarica elettriche (con Mite) +750 mln€
- Interventi di ammodernamento delle reti di distribuzione idrica +313 mln€
- **Strade per il collegamento delle aree interne (con Min. Sud)** +300 mln€
- **Riqualificazione dell'edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)** +84 mln€
- **Miglioramento degli spazi nelle strutture di riabilitazione minorile (con Min. Giustizia)** +49 mln€

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



FONDO COMPLEMENTARE > RIPARTIZIONE TEMPORALE

TOTALE: **9.760 mln** di euro per il MIMS per gli anni dal 2021 al 2026

(milioni di euro)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Rinnovo Bus	-	62,12	80,74	159,01	173,91	124,22	600
Rinnovo Navi: navigazione green e navi Stretto di Messina	45	54,2	128,8	222	200	150	800
Linee ferroviarie regionali	150	360	405	376,9	248,1	10	1.550
Rinnovo del materiale rotabile trasporto merci	60	50	40	30	20	-	200
Strade sicure (A24-A25): messa in sicurezza e monitoraggio ponti e viadotti	150	150	90	337	223	50	1.000
Strade sicure: monitoraggio tecnologico	25	50	100	100	100	75	450
Accessibilità e resilienza dei porti	300	400	320	270	130	50	1.470
Aumento capacità portuale	72	85	83	90	60	-	390
Ultimo/Penultimo miglio porti	20,41	52,79	68,93	46,65	47,79	13,43	250
Efficientamento energetico porti	3	7	10	10	10	10	50
Elettrificazione delle banchine	80	150	160	140	160	10	700
Strategia Nazionale Aree Interne	20	50	30	50	100	50	300
Riqualificazione edilizia residenziale pubblica	200	400	350	350	350	350	2.000
TOTALE RISORSE PREVISTE PER IL MIMS	1.125,41	1.871,11	1.866,47	2.181,56	1.822,8	892,65	9.760
Ferrovie turistiche (MIC)	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	335
Costruzione e miglioramento padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti e minori (Min. Giustizia)	-	2,5	19	41,5	57	12,9	132,9

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.

SCOSTAMENTO DI BILANCIO > RIPARTIZIONE TEMPORALE

TOTALE: **10.350 mln** di euro

<i>(milioni di euro)</i>	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Linea ferroviaria AV/AC Salerno-Reggio Calabria spesa complessiva di 9.400 mln	8	150	200	250	740	1.800	1.667	1.830	1.520	1.235
Linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova concernente «Attraversamento di Vicenza» spesa complessiva di 950 mln	5	40	100	150	200	150	165	95	45	-



GLI INTERVENTI FINANZIATI CON IL FONDO COMPLEMENTARE:

Mobilità sostenibile

- Rinnovo della flotta di autobus extraurbani e interurbani più ecologici, alimentati a metano e GNL (riparto da definire in Conferenza Unificata) **600 mln€**
- Potenziamento delle ferrovie regionali per i pendolari e del relativo materiale rotabile **1.550 mln€**
- Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci **200 mln€**

Navigazione sostenibile

- Navi per lo Stretto di Messina in linea con standard ecologici moderni **100 mln€**
- Miglioramento delle navi utilizzando motori altamente performanti in termini ecologici, con soluzioni ibride e innovative e riducendo il consumo elettrico a bordo **500 mln€**
- Infrastrutture GNL a supporto della logistica per accelerare la transizione verso un trasporto merci e passeggeri più ecologico **200 mln€**



GLI INTERVENTI FINANZIATI CON IL FONDO COMPLEMENTARE:

Sicurezza delle strade:

- Messa in sicurezza e implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (A24 e A25) **1.000 mln€**
- Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale (strade statali e autostrade) **450 mln€**

Aree Interne

- miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade, senza consumo di suolo e aumentando la resilienza a fenomeni sismici e di dissesto idrogeologico (con il Ministero per il Sud) **300 mln€**

«Sicuro, verde e sociale»

- Investimenti per il miglioramento sismico e per l'efficientamento energetico dell'edilizia residenziale pubblica **2.000 mln€**



GLI INTERVENTI FINANZIATI CON IL FONDO COMPLEMENTARE:

Sistema portuale sostenibile:

- Accessibilità marittima e resilienza attraverso interventi di potenziamento e consolidamento su dighe, darsene, moli e banchine **1.470 mln€**
- Aumento selettivo della capacità portuale tramite opere di dragaggio e sviluppo di nuovi moli e/o di nuove piattaforme logistiche **390 mln€**
- Ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale, realizzando i collegamenti già programmati nel documento *#Italiaveloce* **250 mln€**
- Efficientamento energetico per la transizione ecologica della mobilità marittima nell'area dello Stretto **50 mln€**
- Elettrificazione delle banchine (cold ironing) per l'erogazione di energia elettrica alle navi all'ormeggio riducendo l'utilizzo dei motori ausiliari a bordo ed evitando le emissioni inquinanti e l'impatto acustico **700 mln€**



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M2 C2

ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO E MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

RECEPIMENTO

Rinnovo della flotta italiana (C e S)

800 mln:

- Incremento flotta navale TPL (100 mln)
- Incremento flotta lunghe percorrenze con vettori innovativi (500 mln)
- Realizzazione sistemi di rifornimento a terra di GNL (200 mln)

Sostenere una capillare diffusione delle linee metropolitane, ferroviarie, tramviarie (S)

3,6 mld:

- Incrementato il finanziamento delle nuove linee di trasporto di massa (metropolitane, filobus, bus rapid transit - brt)

Investimenti nella mobilità dolce e green-ways (C/S)

Ciclovie turistiche (400 mln)

- Inoltre (nella M1) sono previsti i "percorsi nella storia, turismo lento" con ripristino dei sedimi ferroviari dismessi da utilizzare come green ways o su ferrovie storiche

Priorità agli interventi di elettrificazione della rete ferroviaria che ne è sprovvista e avvio sperimentazione dei treni ad idrogeno (C/S)

300 mln per:

- il consolidamento dell'utilizzo dell'idrogeno nel trasporto locale e nella logistica di medio-lunga percorrenza
- per lo sviluppo sperimentale della mobilità a idrogeno in tratte ferroviarie attualmente esercite con rotabili a gasolio
- per elettrificazioni e upgrading delle linee regionali, soprattutto al Sud 2.400 mln (M3)

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M3 C1 ALTA VELOCITÀ E SICUREZZA STRADALE

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

RECEPIMENTO

Potenziamento, ammodernamento e sviluppo delle reti ferroviarie regionali e l'intermodalità tra le diverse reti (C/S)

- **2,5 mld** per i **collegamenti di ultimo/penultimo miglio**, gli investimenti per il potenziamento delle reti ferroviarie di secondo livello, sia in gestione a RFI sia in gestione a concessionari regionali)
- **2 mld** per upgrading dei nodi ferroviari

Priorità nel Piano stazioni al Sud alle stazioni inserite nel programma Easy Station e Smart Station (C/S)

L'intervento sulle stazioni al Sud (**700 mln**), ha posto l'accento:

- sull'eliminazione delle barriere architettoniche secondo i requisiti definiti dalla normativa europea
- sull'aumento dell'accessibilità, per migliorare l'integrazione modale del sistema ferroviario

Potenziamento dell'alta velocità ferroviaria su tutto il territorio nazionale (C/S)

11,2 mld per Salerno - Reggio Calabria:

- **1,8 primo** lotto funzionale, che porterà vantaggi anche alla diagonale ferroviaria Battipaglia - Metaponto - Taranto
- **9,4 miliardi** per il **completamento fino al terzo lotto funzionale**

Miglioramento dell'intermodalità tra i diversi sistemi e le diverse reti di trasporto (S)

- **650 mln** nella Missione 5 per interventi relativi all'intermodalità e alla connessione con porti e aeroporti, anche in ambito ZES

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

MISSIONE M3 C2 INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

RECEPIMENTO

Semplificare adempimenti e procedure riguardanti la realizzazione delle opere infrastrutturali portuali e infrastrutturazione LNG e/o con altri impianti a basse emissioni (C/S)

- Sviluppo del sistema portuale, comprensiva di **interventi di elettrificazione delle banchine (cold ironing)**, con interventi per il potenziamento delle ZES

Assenza di investimenti nel settore del trasporto aereo (S)

- **110 mln** in tema di Digital innovation dei sistemi aeroportuali, con ottimizzazione dello spazio aereo e quindi miglior utilizzo delle dotazioni aeroportuali esistenti
- Gli investimenti per infrastrutture aeroportuali non sono invece ammissibili per il principio del Do Not Significant Harm

MISSIONE 5 C3 INTERVENTI SPECIALI DI COESIONE TERRITORIALE

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

RECEPIMENTO

Piattaforme intermodali, in particolare nelle aree retroportuali e nelle ZES (C/S)

- **630 mln** per interventi di collegamento alla rete TEN-T di varie aree delle ZES e delle ZES tra loro

Riduzione gap per le aree montane e interne svantaggiate (S)

- **300 mln** per un **sistema di miglioramento dell'accessibilità (persone e merci) alle aree interne**

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE CAMERE

TEMATICA GENERALE VALUTAZIONE EX ANTE IMPATTI AMBIENTALI

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

Coerenza dei progetti con gli SDGs e il BES, nonché con le finalità della transizione verde, della neutralità climatica e del principio del «do not significant harm» (C/S)

RECEPIMENTO

- Tutti gli interventi inseriti nel PNRR sono stati sottoposti ad autovalutazione tramite metodologia DNSH
- In ambito MIMS è prevista l'attivazione di un sistema di monitoraggio degli investimenti ex ante, in itinere ed ex post anche finalizzato a verificare la coerenza con gli SDGs

TEMATICA GENERALE FINANZIAMENTO PER IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE SUCCESSIVAMENTE AL 2026

OSSERVAZIONE CAMERA E SENATO C/S

Garanzia del finanziamento integrale degli interventi attraverso altri strumenti finanziari della programmazione italiana ed europea

RECEPIMENTO

- Alle risorse del Next Generation EU e del React EU si aggiungono risorse nazionali per quasi **21 mld, di cui 9,7 mld** dal Fondo complementare e **10,3 mld** dallo scostamento di bilancio
- Con gli aggiornamenti del CdP RFI si darà priorità al completamento delle opere inserite nel PNRR



LE LINEE STRATEGICHE DEL PNRR ITALIANO COERENTI CON IL PIANO BIDEN IN AMBITO DI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ (%PIL 2020)

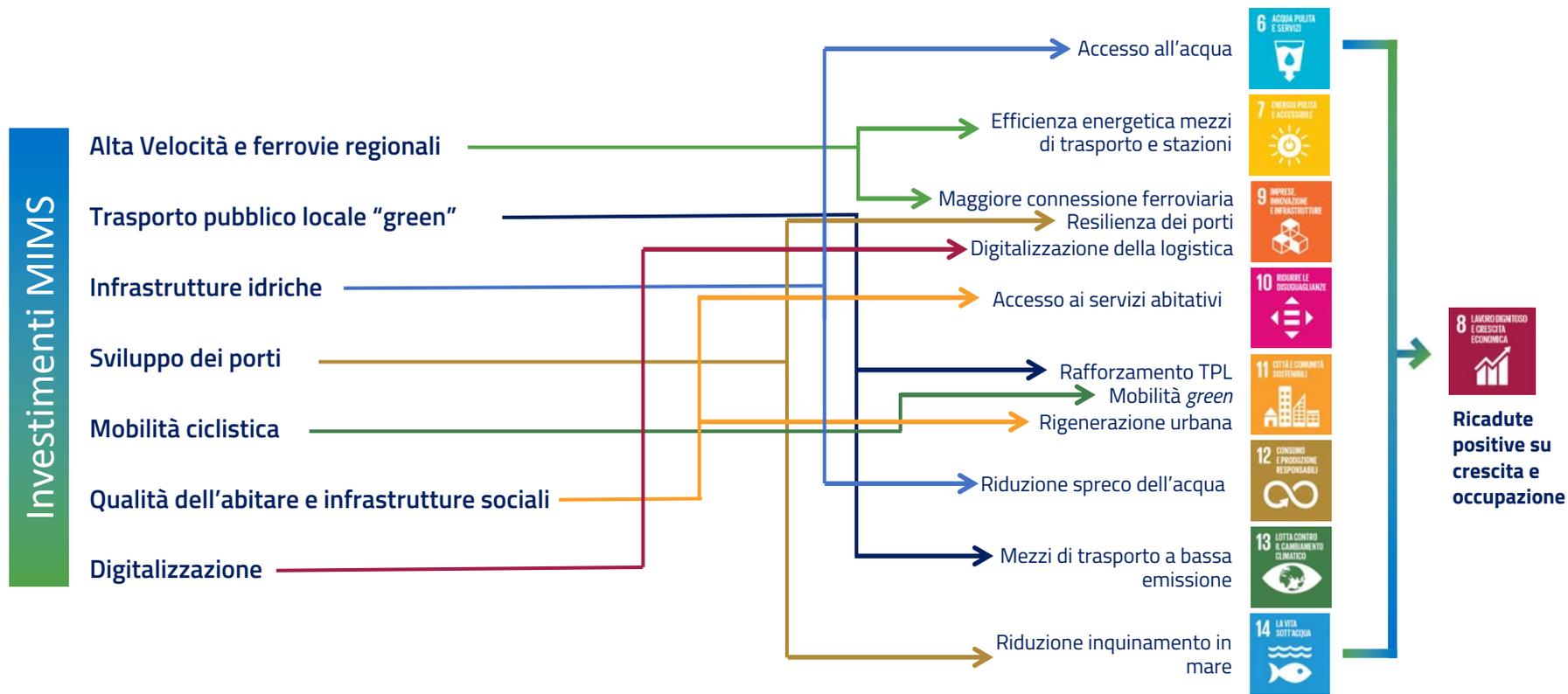
	Piano Biden	PNRR italiano
Ferrovie	0,4	2,1
TPL	0,4	0,5
Connessione aree svantaggiate *	0,3	0,2
Porti ed aeroporti	0,2	0,3
Infrastrutture idriche	0,5	0,2
Edilizia sociale ed edifici pubblici	0,3	0,3
Infrastrutture stradali e ponti	0,9	0,1
Altro	0,8	0,1
Totale investimenti in infrastrutture e mobilità	3,8	3,8

- Il Piano Biden è maggiormente focalizzato su infrastrutture stradali e idriche
- Il PNRR italiano sulle infrastrutture ferroviarie
- I due Piani hanno un incidenza analoga in termini di PIL nei settori di riferimento

--
* Include le ferrovie regionali



PROGETTI, RIFORME E SVILUPPO SOSTENIBILE



IL PNRR HA STIMOLATO UN CAMBIO DI PASSO NEL «METODO» DI ANALIZZARE, MONITORARE E MIGLIORARE IL PIANO DI INVESTIMENTI

Il metodo di valutazione degli Investimenti PNRR

1 | Verifica del principio del *Do not Significant Harm* sui 6 obiettivi ambientali UE

2 | Analisi di impatto ex ante della realizzazione delle opere su dimensioni economiche sociali e ambientali

3 | Identificazione di output, outcome e timeline di medio lungo periodo

UNO STIMOLO SIGNIFICATIVO ALL'OCCUPAZIONE

Stime preliminari indicano un impatto degli investimenti MIMS in termini di occupazione creata o mantenuta di **oltre 600 mila unità** di lavoro fino al 2026, particolarmente concentrata nelle **costruzioni**, ma con **ricadute importanti anche su altri settori**

	Valore aggiunto (% settoriale)			Occupazione (% settoriale)
	Effetto totale	Effetto diretto	Effetto indiretto	
Costruzioni	37,4	46,8	8,1	51,0
Ricerca e Sviluppo	10,1	13,3	0,4	4,4
Commercio	4,0	2,5	8,5	3,7
Trasporto e logistica	3,3	1,5	9,0	2,7
Prodotti in metallo e Metallurgia	2,9	2,2	5,1	2,6
Macchinari e apparecchiature	3,1	3,3	2,4	2,1
Architettura e ingegneria	1,6	1,2	2,8	2,1
Produzione mezzi di trasporto	2,6	3,1	1,0	1,5
Minerali non metal. e att. Estrattiva	2,0	1,6	3,3	1,5
Agricoltura	0,4	0,1	1,3	0,8
Acqua e rifiuti	0,8	0,6	1,7	0,7
Energia	1,4	0,8	3,1	0,2
Altri servizi	24,3	17,4	45,9	20,8
Altra manifattura	6,0	5,6	7,3	5,7

UNO STIMOLO SIGNIFICATIVO ALL'OCCUPAZIONE

Caratteristiche dell'occupazione nei settori attivati dal MIMS

78% Occupazione maschile

62% di età compresa tra 35-54 anni

87% con diploma o titolo della scuola dell'obbligo

Gli effetti sull'offerta di lavoro

2,3 milioni di disoccupati nel 2020. Prevalentemente uomini (53%), di età compresa tra 35-54 anni (44%). I nati all'estero circa 450 mila

136 mila i disoccupati con precedenti esperienze nel settore delle costruzioni (due terzi da meno di 2 anni)

CONTRIBUTO AGLI OBIETTIVI CLIMATICI E AMBIENTALI DELL'UNIONE E RISPETTO DEL PRINCIPIO DEL DNSH

Impatti positivi

70% Delle risorse dedicate a interventi per il contrasto ai cambiamenti climatici*
>37% target EU

43% Delle risorse dedicate a interventi con impatti ambientali positivi*

Punti di attenzione evidenziati dall'analisi DNSH

Economia circolare

- Riutilizzo delle materie prime nella fase di realizzazione delle opere
- Gestione di elementi di circolarità lungo il ciclo di vita delle opere e dei beni

Inquinamento

- Minimizzazione di impatti negativi di inquinamento sonoro e di utilizzo di suolo

Ecosistemi e biodiversità

- Attenzione nella realizzazione delle nuove infrastrutture agli impatti negativi sugli ecosistemi

* Stima condotta in base alla metodologia di Climate and Environmental tracking prevista dal regolamento Ue 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza (RRF). La metodologia ammette un possibile double-counting rispetto agli obiettivi, nella misura in cui un intervento può avere impatti positivi sia sulla dimensione climatica sia su quella ambientale. Evidenza prodotte in ambito di self-assessment delle iniziative. In attesa di commenti da parte della Task force della Commissione Europea



INVESTIMENTI PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un ***risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO2***

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni

Interventi sulle colonnine di ricarica elettrica

Rafforzamento dell'industria dei trasporti green, le relative filiere e la *smart mobility*

Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno

- 3.200 autobus elettrici/idrogeno nelle aree urbane
- **2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano**

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.

Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate

- 50 treni a idrogeno nel Salento e in Val Camonica

Mobilità dolce

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche

Elettrificazione delle banchine e interventi per la sostenibilità dei porti

Efficientamento energetico dell'edilizia residenziale pubblica

Tutela delle risorse idriche

Incentivi alla navigazione verde

RIDUZIONE DEI GAS SERRA DA INVESTIMENTI SU RETE FERROVIARIA EXTRAURBANA PASSEGGERI E MERCI

Modalità di trasporto	Riduzione CO _{2eq} 2019-2030
Veicoli Leggeri	- 2,4 milioni ton/anno
Veicoli Pesanti	- 0,4 milioni ton/anno
Totale	-2,8 milioni ton/anno CO₂



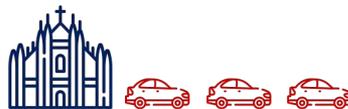
Equivale all'inquinamento annuo di



0,7 volte Roma

≈ 3,7 milioni ton/anno^{*(1)}

OPPURE



3 volte Milano

≈ 0,9 milioni ton/anno^{*(2)}

OPPURE



3 volte Napoli

≈ 1 milione ton/anno^{*(3)}



≈3%

≈ 110 milioni ton/anno*

* aliquota di emissioni di CO_{2eq} correlata al settore dei trasporti
 (1) Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, 2010

(2) Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, 2014;
 (3) Piano Aria e Clima, 2017

CONTRATTI PUBBLICI PER AUMENTARE LA SOSTENIBILITÀ

Con bandi di gara finalizzati a incidere sulla:

1. Sostenibilità progettuale

Capitolati che valorizzano l'utilizzo di materiali innovativi, modelli di economia circolare e criteri ambientali minimi

2. Sostenibilità organizzativa

Premialità per aziende con certificazioni di social accountability o norme ISO per ambiente o sicurezza del lavoro

3. Sostenibilità territoriale

Dimensionamento lotti e standardizzazione di criteri di partecipazione per favorire le PMI

4. Equilibrio di genere

Premialità per aziende con policy e azioni per superare il divario di genere



IMPATTI ECONOMICI, AMBIENTALI E SOCIALI NELLA FASE REALIZZATIVA DELLE OPERE

Impatti positivi

Prime evidenze

Economica

- Impatti positivi sull'attività economica e sulla crescita del PIL
- Impulso significativo nel settore delle costruzioni, con ricadute importanti anche sulla manifattura e nei servizi tecnologici e di progettazione

Sociale

- Impatti significativi sui livelli occupazionali, con attivazione in settori particolarmente colpiti dalla crisi degli ultimi anni
- Forte polarizzazione di genere nell'occupazione attivata
- Contributo significativo sull'occupazione giovanile e sulla forza lavoro maggiormente esclusa dalle dinamiche del mercato del lavoro

Ambientale

- Contributo in termini di GHG (gas serra) non peggiorativo dei livelli di intensità emissiva media nazionale
- Potenziali effetti sulla produzione di rifiuti e utilizzo materia prima
- Molte opere progettate per minimizzare il consumo di suolo

INVESTIMENTI PER IL BENESSERE DELLE PERSONE E PER LA RIDUZIONE DELLE DISUGUAGLIANZE: **INTERCONNESSIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Estensione dell'alta velocità ferroviaria (25Mld, di cui 1,5 mld da *Fondi Nazionali*) per ridurre i divari territoriali tra Nord e Sud, ma anche nelle connessioni diagonali del Paese

Rafforzamento dei servizi sulle ferrovie regionali (4,9Mld), rinnovo intercity (0,2 Mld), e potenziamento dei nodi ferroviari a servizio delle aree urbane e suburbane e di altre direttrici (2,9 Mld), per migliorare la vita dei pendolari, con particolare attenzione al Sud

Rinnovo dei treni, degli autobus e delle navi con tecnologie a basse emissioni (4,4 Mld, di cui 1,6 mld di *Fondi Nazionali*)

Sviluppo della mobilità urbana, con nuove metro, tram, filovie e funivie (3,6 Mld) per aumentare la quantità e qualità dei servizi e per ridurre i tempi di percorrenza, con interventi per la Mobility as a Service (0,04 Mld) e con ciclovie urbane (0,2 Mld)

Sicurezza e digitalizzazione delle infrastrutture ferroviarie (2,9 Mld) e stradali (1,45 Mld di *Fondi Nazionali*) in ottica di maggiore resilienza

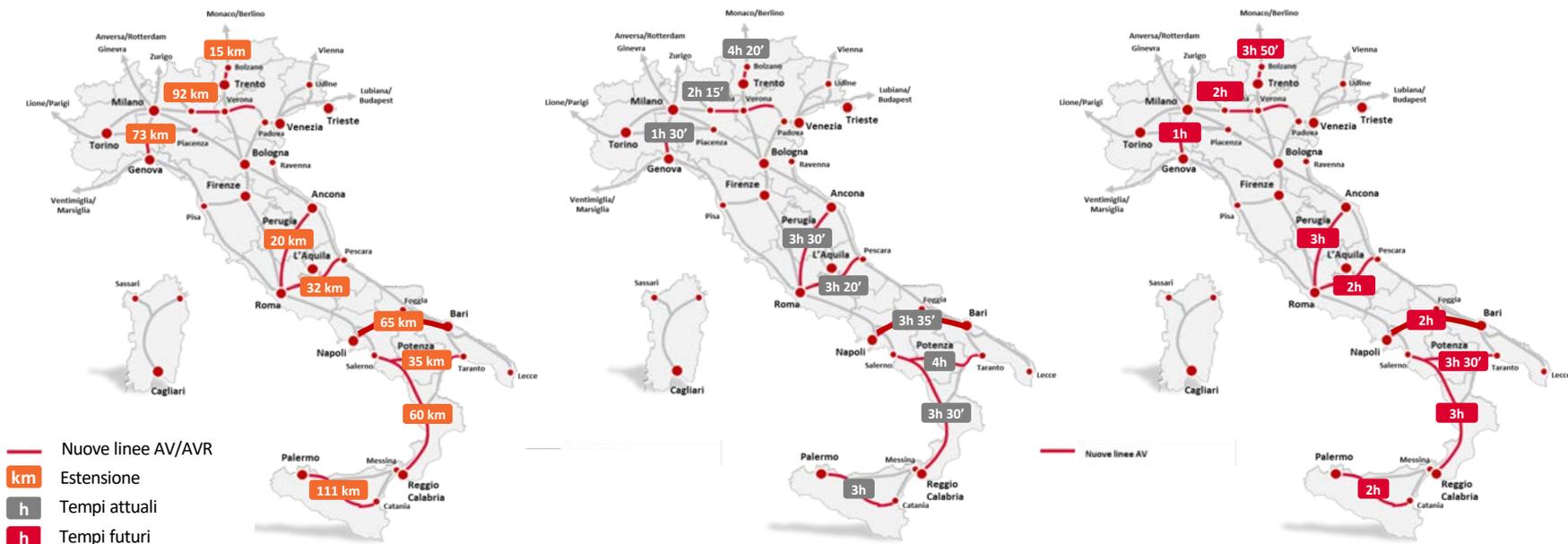
Migliori collegamenti per le aree interne, montane (0,3 Mld) e per le piccole isole (0,04 Mld)

Turismo lento e percorsi culturali ferrovie storiche (0,45 Mld) e ciclovie turistiche (0,4 Mld)

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE AV/AVR



Ripartizione territoriale	Var. % estensione chilometrica *	Var. % tempo medio di viaggio **
Nord	+45%	-22,0%
Centro	+9%	-4,5%
Sud e isole	+1.236%	-24,4%

Fonte: elaborazioni RFI

* rispetto all'estesa chilometrica della rete AV attualmente in esercizio

** ponderato rispetto alla popolazione potenzialmente coinvolta

POTENZIAMENTO LINEE FERROVIARIE REGIONALI



MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Infrastr. [km]	Risorse PNRR [Mln €]
M3	1.6	Potenziamento delle linee regionali	Potenziamento linee regionali	700	940
	M3C1	-	-	Potenziamento linee regionali	n.d.
TOTALE					2.490

≈ 700 km di cui → ≈ 430 km al Sud

Fonte: elaborazioni RFI

COLLEGAMENTI DI ULTIMO MIGLIO

MISSIONE & COMPONENTI PNRR	ID	DENOMINAZIONE	PROGETTO	Infrastr. [km]	Risorse PNRR [Min €]
M3 M3C1	1.5	Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	Potenziamenti di rete	1.900	2.970
	-	Elettificazione raccordi intermodali	Elettificazione raccordi ferroviari	60	30
TOTALE					3.000

Collegamento aeroporti



Fonte: RFI

Collegamento porti



Collegamento terminali



INVESTIMENTI PER IL BENESSERE DELLE PERSONE E LA RIDUZIONE DELLE DISUGUAGLIANZE: **LE INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI**

Qualità dell'abitare e infrastrutture sociali

Miglioramento della qualità delle abitazioni per soggetti socialmente ed economicamente deboli, attraverso interventi di ristrutturazione degli spazi e senza consumo di suolo

Riqualificazione energetica e sismica delle case popolari per aumentare la sicurezza e combattere la povertà energetica

Piano stazioni al Sud con interventi per la riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità

Miglioramento delle strutture penitenziarie e di quelle riabilitative per i minori

Efficientamento energetico delle cittadelle giudiziarie

Tutela e valorizzazione delle risorse idriche

Riduzione delle perdite della rete per una gestione efficiente delle risorse esistenti

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



INVESTIMENTI PER FAVORIRE LA RIPRESA E LA COMPETITIVITÀ DELLE IMPRESE

Estensione dell'Alta Capacità dei trasporti ferroviari per favorire il trasporto delle merci su ferro

Rinnovo materiale rotabile ferroviario per le merci con l'acquisto nuovi locomotori, carri merci e mezzi di movimentazione

Sviluppo economico e industriale delle aree del Sud attraverso le ZES per favorire produzione e occupazione

Ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale nei porti per favorire l'intermodalità per connettere il sistema portuale

Aumento selettivo della capacità portuale con dragaggi e sviluppo di nuovi moli e piattaforme logistiche

Digitalizzazione dei sistemi logistici e del traffico aereo, digitalizzazione e migliore gestione dei voli

Corridoio del Brennero per l'autotrasporto a basse emissioni

In rosso gli interventi finanziati con il DL n. 59/2021.



RIFORME DI SETTORE: SEMPLIFICAZIONI, CONCORRENZA ED EFFICIENZA

- **Ferrovie:** accelerazione del contratto di programma tra MIMS e RFI e dell'iter autorizzativo dei progetti (entro il 2021)
> **Attuazione:** normativa
- **Porti:** miglioramento della pianificazione portuale, regolamento sulle concessioni demaniali, accelerazione elettrificazione delle banchine (entro il 2022)
> **Attuazione:** normativa
- **Logistica:** Sportello Unico dei controlli per import/export (entro il 2021), piattaforme interoperabili per passeggeri e merci (entro il 2022) e lettera di vettura elettronica (entro il 2024)
> **Attuazione:** normativa/amministrativa
- **Trasporto pubblico locale:** velocizzazione dell'approvazione progetti per il TPL e TRM (entro il 2021)
> **Attuazione:** normativa
- **Sicurezza stradale:** attuazione delle Linee guida per la sicurezza dei ponti e trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e gallerie dagli Enti locali allo Stato (entro il 2021)
> **Attuazione:** amministrativa
- **Risorse idriche:** rafforzamento della governance per le infrastrutture di approvvigionamento idrico (entro il 2022)
> **Attuazione:** normativa



COINVOLGIMENTO DELLE PARTI SOCIALI E DELLA SOCIETÀ CIVILE NELL'ELABORAZIONE DELLE POLITICHE E NEL MONITORAGGIO

**ISTITUZIONE DELLA CONSULTA PER LE POLITICHE DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
(D.M. 22 aprile 2021), CON LE SEGUENTI FUNZIONI:**

- a) **Raccoglie** studi e analisi per elaborazione di proposte e indirizzi politico-amministrativi
- b) **Formula** proposte normative e tecniche
- c) **Promuove** best practice nazionali e internazionali
- d) **Concorre** alla trasparenza e accountability del Ministero
- e) **Contribuisce** alle analisi di rischio nell'attuazione delle politiche
- f) **Analizza** i costi della transizione alla sostenibilità

52 partecipanti delle più importanti organizzazioni datoriali, sindacali e della società civile

Riunioni periodiche, con cadenza almeno bimestrale (ad oggi 16 e 17 marzo, 9 aprile e 6 maggio 2021)

7 Gruppi di lavoro tematici su:

Infrastrutture sostenibili

- Approvvigionamento idrico e reti di distribuzione
- Sicurezza infrastrutture
- Innovazione tecnologica nell'abitare

Politiche urbane

- Mobilità urbana (TPL)
- Efficientamento energetico patrimonio edilizio
- Politiche abitative

Logistica e intermodalità sostenibile

- Sistema marittimo e portuale
- Innovazione del trasporto merci terrestri
- Semplificazioni della logistica

Superamento dei divari territoriali

- Mobilità extraurbana
- Aree interne e rurali

3 GRUPPI TRASVERSALI SU:

1. Strumenti di valutazione del PNRR
2. Clausole sociali
3. Economia circolare



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE PARTI SOCIALI E SOCIETÀ CIVILE

VERSIONE FINALE PNRR DEL 29 APRILE

ORGANIZZAZIONI DATORIALI, SINDACALI E SOCIETÀ CIVILE

Prevedere misure per la transizione ecologica del trasporto marittimo

1.770 mln per:

- Incremento flotta navale TPL (100 mln)
- Incremento flotta lunghe percorrenze con vettori innovativi (500 mln)
- Realizzazione sistemi di rifornimento a terra di GNL (200 mln)
- Cold Ironing (700 mln)
- Green Ports (270 mln)

Nuove opere per estendere l'alta velocità ferroviaria in tutto il paese piuttosto che concentrare la maggior parte delle risorse per il completamento di opere già in parte finanziate

11.930 mln per:

- il completamento della Salerno-Reggio Calabria (9.400 mln)
- Attraversamento di Vicenza all'interno della tratta Verona-Padova (950 mln)
- Roma-Pescara (620 mln)
- Orte-Falconara (510 mln)
- Taranto-Battipaglia (450 mln)

Rafforzare il programma di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di TPL

3.095 mln per:

- TPL full electric (1.095 mln)
- Autobus innovativi a 0 emissioni (1.400 mln)
- Autobus per lunghe percorrenze (600 mln)



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE PARTI SOCIALI E SOCIETÀ CIVILE

VERSIONE FINALE PNRR DEL 29 APRILE

ORGANIZZAZIONI DATORIALI, SINDACALI E SOCIETÀ CIVILE

Rafforzare le azioni tese alla valorizzazione dei porti del Sud, in particolare con lo sviluppo delle ZES

4.000 mln per i porti, di cui:

- Infrastrutture per le ZES destinati al Mezzogiorno (600 mln)
- Progetto Green Ports, aperto anche per le Regioni del Sud (270 mln)

Prevedere risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale esistente, in particolare locale

1.750 mln per:

- Monitoraggio tecnologico e manutenzione di ponti e viadotti (1.450 mln)
- Strategia nazionale per le aree interne, interventi sulle strade (300 mln)

Prevedere investimenti infrastrutturali, in mezzi, tecnologie e servizi per la realizzazione di una rete intermodale, anche a supporto della Mobility as a Service

400 mln per:

- Digitalizzazione del TPL per favorire la Mobility as a Service (40 mln)
- Digitalizzazione dei sistemi logistici (250 mln)
- Digital innovation dei sistemi aeroportuali (110 mln)

E' necessario stanziare risorse per l'elettrificazione dei trasporti privati

1.046 mln per:

- Colonnine di ricarica elettriche (746 mln)
- Filiera industriale della mobilità sostenibile (300 mln)

Per il Mezzogiorno bene gli interventi ferroviari ma mancano i treni su quelle linee, come gli intercity e i regionali

800 mln per:

- Intercity al Sud (200 mln)
- Rinnovo treni TPL (600 mln)



RECEPIMENTO DELLE OSSERVAZIONI DELLE PARTI SOCIALI E SOCIETÀ CIVILE

VERSIONE FINALE PNRR DEL 29 APRILE

ORGANIZZAZIONI DATORIALI, SINDACALI E SOCIETÀ CIVILE

Predisporre un vero e proprio Piano dedicato all'efficienza energetica degli edifici pubblici e rigenerazione urbana	5.146 mln per: <ul style="list-style-type: none">• Edilizia residenziale pubblica con il progetto Sicuro, verde e sociale (2.000 mln)• Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare (2.800 mln)• Efficientamento delle cittadelle giudiziarie (346 mln)
Nel PNRR c'è uno squilibrio sulla mobilità extraurbana rispetto a quella urbana	12.670 mln per le reti locali e la mobilità sostenibile nelle città: <ul style="list-style-type: none">• Ferrovie regionali, nodi ferroviari e stazioni (4.670 mln)• Mobilità urbana (8.000 mln)
C'è un tema di elettrificazione delle reti al Sud e Nord	2.700 mln per: <ul style="list-style-type: none">• L'elettrificazione e l'upgrading per il Sud (2.400 mln) più gli interventi al Nord sulle ferrovie regionali• Sperimentazione dell'idrogeno (300 mln) laddove non possibile l'elettrificazione
Sugli invasi e ciclo integrato delle acque c'è necessità di investimento rilevante per l'ammodernamento delle reti	3.213 mln per: <ul style="list-style-type: none">• L'ammodernamento delle reti idriche (313 mln)• Infrastrutture idriche primarie e reti di distribuzione (2.900 mln)
Nel PNRR si riscontra una lacuna sulla ciclabilità	600 mln per: <ul style="list-style-type: none">• Ciclovie turistiche (400 mln)• Ciclovie urbane (200 mln) che si aggiungono ai 140 mln stanziati a settembre 2020





**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili**

Dieci anni per trasformare l'Italia