

Audizione al Senato della Repubblica

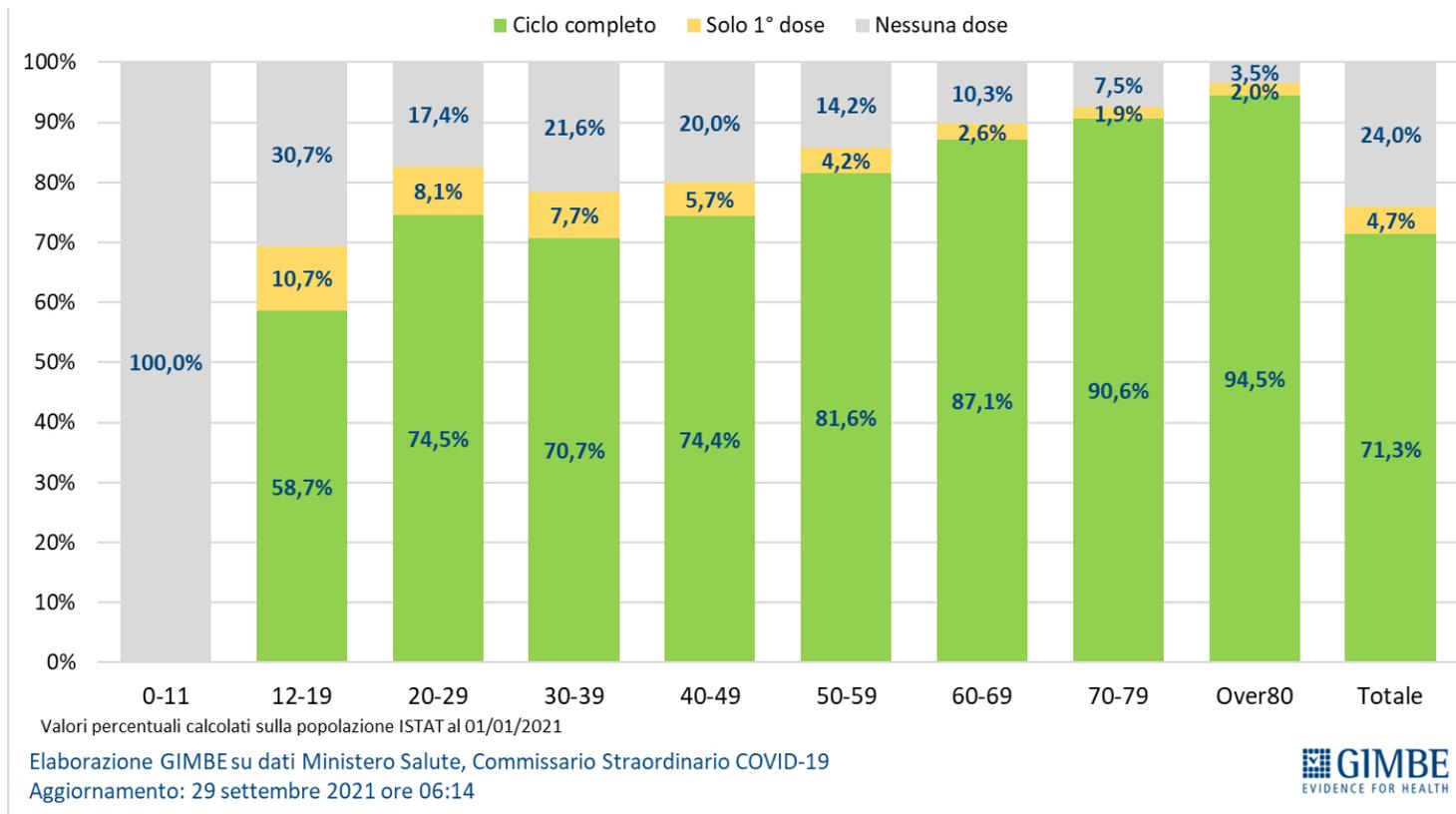
sul DDL 2394 (dL 127/2021) - estensione certificazione verde COVID-19 e rafforzamento screening – 5 ottobre 2021

Prof. Carlo Signorelli

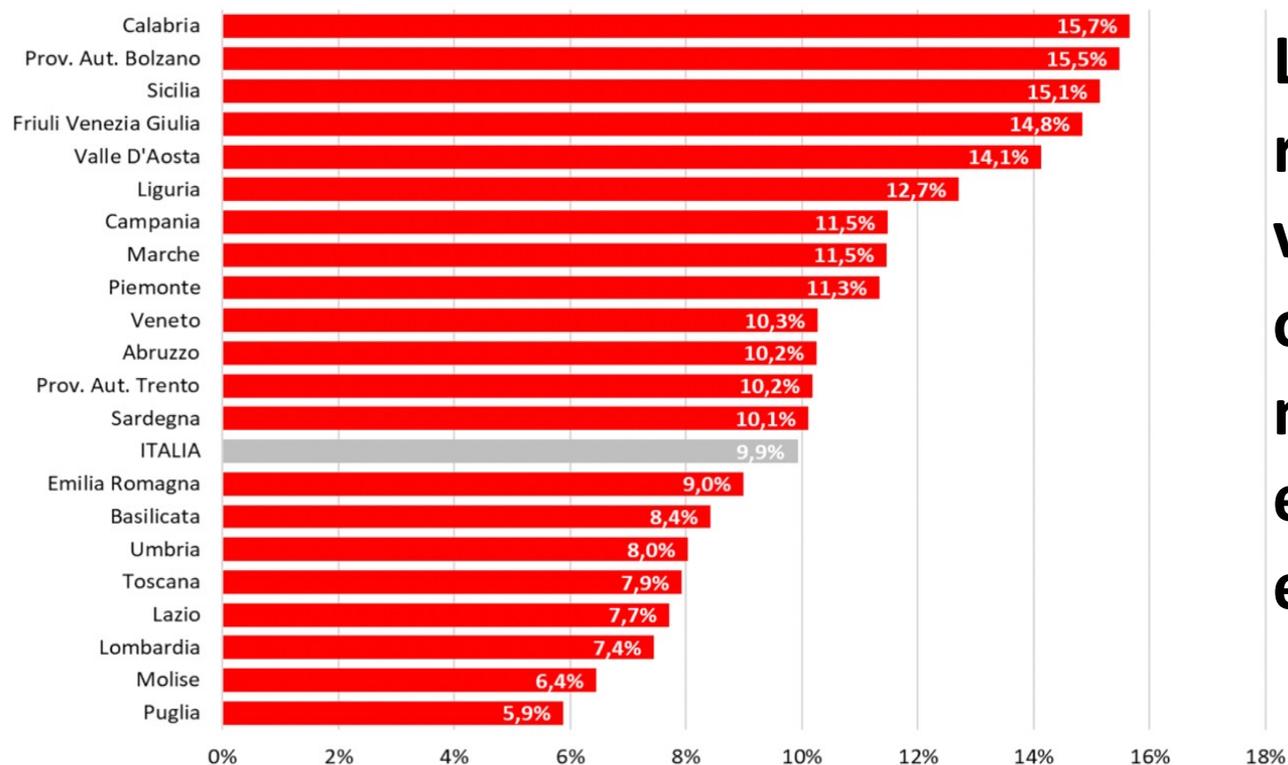
**Professore Ordinario di Igiene e Sanità Pubblica
Università Vita Salute San Raffaele, Milano**

- **Le norme sull'uso del green pass devono aiutare a raggiungere due obiettivi prioritari di sanità pubblica**
 - **Copertura degli over-50 non vaccinati, dove si notano variazioni geografiche rilevanti (vedi figura)**
 - **Riduzione della circolazione del virus nei più giovani**
- **Occorre consolidare i provvedimenti sul Green pass in modo che risultino semplici, comprensibili e congruenti con le evidenze scientifiche.**
- **Gli ambiti accessibili col green pass riducono fortemente i rischi di infezione e alcuni provvedimenti attuativi restrittivi (come le occupazioni ridotte di sale, mezzi di trasporto, impianti sportivi) devono forse oggi essere rivisti**

Coperture vaccinali per fasce di età



Popolazione over-50 che non ha ricevuto alcuna dose di vaccino



Le differenze regionali sulle vaccinazioni over-50 sono molto rilevanti e dovrebbero essere ridotte

Valori percentuali calcolati sulla popolazione ISTAT al 01/01/2021

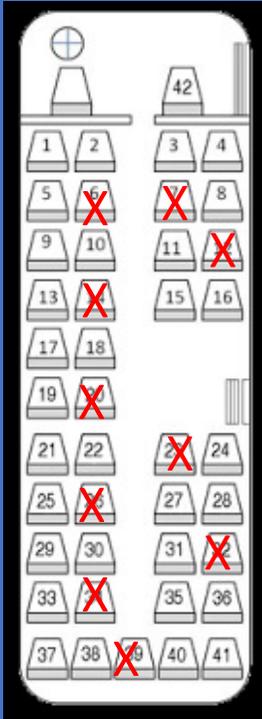
Elaborazione GIMBE su dati Ministero Salute, Commissario Straordinario COVID-19

Aggiornamento: 29 settembre 2021 ore 06:14

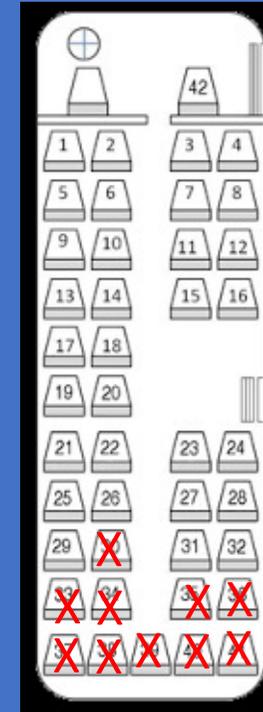
Alla luce delle evidenze scientifiche se si sale su treni o bus turistici col green pass la capienza al 75% o 80% ha senso ?

- **Le capienze ridotte hanno minore utilità per diminuire i rischi di trasmissione del SARS-CoV-2 in caso di occupanti tutti in possesso del green pass. In particolare le previste occupazioni del 70-80% in presenza di postazioni fisse (come poltroncine degli stadi, sedili degli autobus e dei treni) sono di attuazione difficile e molto discrezionale (vedi schema allegato) nonché di scarsa utilità, fatto salvo che si riduce il numero totale dei presenti. Ma quest'ultimo problema dipende dalle diverse situazioni logistiche e può trovare soluzioni alternative di protezione (mascherine, distanziamento, accessi dilazionati)**

Diversa applicazione dell'occupazione ridotta al 75% di autobus turistici. Il caso di destra espone a rischi più elevati ed è sostanzialmente equivalente all'occupazione del 100%.



75%



75%

X = posti inibiti