



## Chi Siamo

Free2Move eSolutions è la joint venture tecnologica tra Stellantis e NHOA (precedentemente Engie EPS) specializzata nella progettazione, realizzazione e fornitura di prodotti e servizi per l'e-mobility rivolti sia a clienti privati che business, facilitando la transizione verso nuove forme di mobilità sostenibile.

Il core business dell'azienda è la realizzazione, installazione e gestione di dispositivi innovativi per la ricarica pubblica e privata dei veicoli. Nello specifico, offriamo una serie completa di prodotti per la ricarica privata, aziendale e pubblica (soluzioni di ricarica EVSE); garantiamo un'esperienza di ricarica semplice tramite abbonamenti mensili completamente digitali (Charging as a Service) e servizi di Energia Avanzati (V2G/Energy Management/2nd Life Batteries).

La nostra attività si inserisce in un contesto internazionale di rinnovata sensibilizzazione nei confronti delle tematiche legate alla sostenibilità ambientale e alla transizione digitale, come testimoniano gli obiettivi del Green Deal ed il pacchetto climatico Fit for 55 approvato dalla Commissione Europea il 14 luglio 2021.

Il nostro obiettivo è contribuire a facilitare la transizione alla mobilità elettrica offrendo una gamma completa di soluzioni e servizi di ricarica, promuovendo la sostenibilità e comportamenti rispettosi dell'ambiente, combinando l'innovazione tecnologica e la sostenibilità con la competitività economica del mercato.

## Il progetto Atlante

Dalla collaborazione tra Stellantis, il gruppo NHOA e Free2Move eSolutions è nato il progetto Atlante: la più grande rete europea di ricarica "fast" per veicoli elettrici, completamente integrata con la rete, alimentata con energia da fonti rinnovabili e sistemi di accumulo.

L'obiettivo di Atlante è quello di sviluppare la ricarica rapida in Sud Europa (Italia, Francia, Spagna e Portogallo) realizzando 5.000 punti di ricarica ultra fast distribuiti in 1.500 siti entro il 2025; 35.000 punti di ricarica ultra fast distribuiti in 9.000 siti nel 2030. Tutti i punti di ricarica saranno 100% integrati con la rete Europea ("Vehicle-Grid-Integrated", VGI) e le stazioni di ricarica verranno installate principalmente in prossimità dei più importanti nodi stradali e in aree urbane densamente popolate ad intervalli regolari di 60 km.

## Ddl Concorrenza



Il cosiddetto Ddl Concorrenza (AS 2469), nell'ambito delle misure a supporto della concorrenza, dell'energia e della sostenibilità ambientale, all'articolo 11, rubricato "Colonnine di ricarica" prevede che i concessionari autostradali debbano selezionare l'operatore che richieda di installare colonnine di ricarica mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Tale previsione viene inserita attraverso una modifica l'articolo 1, comma 697 della legge di bilancio 2021 (legge 30 dicembre 2020, n. 178).

La ratio della disposizione è quella di prevedere procedure competitive per la scelta degli operatori che realizzano e gestiscono nelle autostrade le colonnine di ricarica per i veicoli elettrici, al fine di ottenere concorrenza di prezzo e di qualità nella messa in opera di infrastrutture la cui diffusione contribuirà alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra.

Con specifico riferimento all'articolo in parola, si vuole portare all'attenzione del legislatore la necessità di introdurre delle ulteriori disposizioni volte ad incentivare la concorrenza del settore attraverso la presenza di un numero elevato di operatori, offerte tecniche in grado di premiare l'impiego di tecnologie innovative, bilanciando così l'aspetto squisitamente economico dell'offerta, una diffusione capillare delle IdR lungo tutte le tratte a lunga percorrenza, prevenendo una diffusione a macchia di leopardo che rischia di penalizzare la mobilità elettrica rispetto alle altre forme di mobilità.

Per tale motivo si propone di:

- introdurre il rispetto del principio di rotazione nelle procedure di selezione dell'operatore al fine di evitare che si creino posizioni dominanti lesive della concorrenza del mercato;
- Introdurre nei bandi di gara dei criteri di premialità volti ad incentivare l'utilizzo di tecnologie IdR all'avanguardia. Evidenziando la necessità di pianificare un'installazione di IdR che sia il più possibile in grado di rispondere alle future richieste di ricarica di veicoli elettrici, si auspica l'introduzione - nei bandi che verranno effettuati ai sensi dello stesso articolo 11 - di principi di premialità nelle offerte tecniche per l'utilizzo di infrastrutture di ricarica smart predisposte per l'integrazione con la rete e il bilanciamento della stessa grazie alla tecnologia vehicle-to-grid, sistemi di accumulo dell'energia, sistemi di ricarica integrati con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili dotati di sistemi evoluti di gestione dell'energia, sistemi di potenza di ricarica superiori a 50kW, nonché sistemi per la gestione dinamica delle tariffe in grado di garantire la visualizzazione dei prezzi e del loro aggiornamento.
- Estendere l'obbligo di dotarsi di IdR anche alle concessioni in essere. Sul punto si invita alla modifica dell'articolo 57, comma 13, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 al fine di estendere l'obbligo delle aree di servizio di dotarsi di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici anche alle concessioni in essere. Attualmente, infatti, tale l'obbligo risulta essere in capo alle sole concessioni rilasciate a partire dalla data di entrata in vigore del decreto n. 76 del 2020 e a quelle oggetto di rinnovo.

L'introduzione di tale modifica risulta necessaria al fine di garantire una efficace e funzionale diffusione di IdR lungo tutte le autostrade.

Si ritiene, poi, che un provvedimento di così ampio respiro come la legge annuale sul mercato e la concorrenza debba approcciare la materia della mobilità elettrica e quello delle infrastrutture di ricarica, in maniera più olistica e strutturale, semplificando, incentivando e rimuovendo gli ostacoli alla concorrenza che caratterizzano un settore innovativo in transizione come quello in oggetto.

Al fine, quindi, di garantire la concorrenza nella diffusione e nello sviluppo di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica pubblica e privata, efficiente e capillare si auspica l'introduzione di disposizioni volte ad assicurare la presenza sul mercato, sia pubblico che privato, del più alto numero di operatori, inclusi i new player della mobilità elettrica. Sul punto, quindi, vale la pena valutare proposte volte a:

- Rimodulare le tariffe di ricarica in termini di oneri generali di sistema e tariffe di connessione e distribuzione per rendere il costo dell'energia elettrica in ambito pubblico sostenibile e competitivo, confrontato con quello domestico. In tal senso, si richiede un ruolo attivo da parte di ARERA nella tempestiva introduzione di forme di agevolazione tariffaria, anche di carattere esplicito, a sostegno dello sviluppo dell'auto elettrica.
- Supportare la diffusione delle infrastrutture di ricarica in ambito privato e domestico: Al fine di incentivare la presenza sul mercato anche di nuovi operatori si auspica l'introduzione di misure incentivanti a sostegno sia della spesa per l'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.; nonché delle spese per la realizzazione di un nuovo punto di fornitura di energia nel condominio (POD) intestato alla società promotrice dei lavori, e del nuovo quadro elettrico a cui è connesso, con lo scopo di alimentare i punti di ricarica dei veicoli elettrici dei singoli condomini (garage/posto auto), ovvero un punto di ricarica collettivo ad uso condiviso (cortile condominiale). Si ipotizza che tale misura incentivante possa essere costituita da un contributo a fondo perduto a valere su un fondo da istituire per il sostegno alla diffusione di IdR nell'ambito privato..
- Governance snella per l'erogazione dei finanziamenti destinati alle IdR derivanti dal PNRR: che consentirebbe una più efficiente gestione delle risorse e, conseguentemente, una più rapida attuazione del PNRR.