

AS 2469

EMENDAMENTO

ARTICOLO 11

Sostituire il comma 1 con il seguente:

1. All'articolo 1, comma 697, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'ultimo periodo dopo le parole: "selezionare l'operatore" sono inserite le seguenti: ", mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie, nel rispetto del principio di rotazione,".

b) è inserito infine il seguente periodo: "Le procedure di cui al periodo precedente prevedono l'applicazione di criteri premiali per le offerte in cui si propone l'utilizzo di tecnologie altamente innovative, con specifico riferimento, in via esemplificativa, alla tecnologia di integrazione tra i veicoli e la rete elettrica, denominata vehicle to grid, sistemi di accumulo dell'energia, sistemi di ricarica integrati con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili dotati di sistemi evoluti di gestione dell'energia, sistemi di potenza di ricarica superiori a 50kW, nonché sistemi per la gestione dinamica delle tariffe in grado di garantire la visualizzazione dei prezzi e del loro aggiornamento."

1-bis. A partire dall'entrata in vigore della presente legge, l'articolo 57, comma 13, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 si applica anche alle concessioni già in essere all'entrata in vigore della predetta disposizione e non ancora oggetto di rinnovo."

Relazione illustrativa

La proposta emendativa in oggetto è volta ad incentivare, in maniera organica ed efficiente, la diffusione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici sulla rete autostradale anche al fine di accrescere il numero degli operatori presenti sul mercato rimuovendo le barriere economiche e tecniche alla concorrenza presenti in un mercato innovativo in forte sviluppo come quello della mobilità elettrica.

Nello specifico, la norma prevede che i concessionari autostradali, nelle procedure di individuazione dell'operatore che si occuperà della realizzazione delle infrastrutture di ricarica, rispettino anche il principio di rotazione al fine evitare che si creino posizioni dominanti lesive della concorrenza del mercato.

L'emendamento in parola al fine di garantire un'ampia presenza di operatori introduce l'obbligo di criteri premiali per le offerte che prevedono l'utilizzo di tecnologie innovative, riducendo così il peso assegnato ai criteri esclusivamente economici. A titolo esemplificativo la disposizione riporta alcune delle tecnologie considerate innovative nel settore delle IdR per i veicoli elettrici, quali l'utilizzo di infrastrutture di ricarica con tecnologia vehicle to grid (V2G), ai sistemi storage dell'energia, sistemi di ricarica integrati con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili dotati di sistemi evoluti di gestione dell'energia, sistemi di potenza di ricarica superiori a 50kW, nonché sistemi per la gestione dinamica delle tariffe in grado di garantire la visualizzazione dei prezzi e del loro aggiornamento.

Per quanto attiene alla tecnologia V2G, si vuole specificare che si tratta di una tecnologia applicata tra rete elettrica e veicolo che permette lo scambio di energia elettrica bidirezionale con la possibilità per le batterie delle auto di fornire corrente elettrica alla rete nazionale sia in caso di picchi improvvisi di energia, che con finalità di stabilizzazione della rete stessa. Assicurare, già da ora, la diffusione di tale tecnologia è fondamentale sia perché consente un utilizzo intelligente delle risorse, sia perché consente alla rete nazionale di avere a disposizione un sistema di accumulo di energia diffuso e facilmente accessibile, valida alternativa ad ingenti investimenti pubblici che altrimenti sarebbero necessari per potenziare la rete elettrica esistente. Aspetto, questo, da tenere in debita considerazione dal momento che dal 2030 aumenterà l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili intermittenti, come l'eolico ed il fotovoltaico.

La proposta, inoltre, prevede di estendere – a partire dall'entrata in vigore della legge annuale sul mercato e sulla concorrenza - l'obbligo di dotarsi di infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici anche alle concessioni autostradali in essere e non rinnovate prima dell'entrata in vigore del DL n.76 del 2020. Infatti, stando alla normativa vigente, tale obbligo non si applica alle concessioni autostradali in essere al momento dell'entrata in vigore del decreto legge n.76 del 2020 non ancora oggetto di rinnovo. L'obiettivo è quello di garantire un'adeguata capillarità della rete di ricarica e lo sviluppo della mobilità elettrica sulle lunghe percorrenze.

La disposizione è di tipo ordinamentale, pertanto non presenta oneri a carico dello Stato.

DDI Concorrenza	Testo consolidato
<p style="text-align: center;">Legge 30 dicembre 2020, n. 178</p> <p style="text-align: center;">ART. 1</p> <p>697. [...] In tali casi il concessionario e' tenuto a pubblicare, entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta, una manifestazione di interesse volta a selezionare l'operatore, <i>mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie</i> sulla base delle caratteristiche tecniche della soluzione proposta, delle condizioni commerciali che valorizzino l'efficienza, la qualità e la varietà dei servizi nonché dei modelli contrattuali idonei ad assicurare la competitività dell'offerta in termini di qualità e disponibilità dei servizi.</p>	<p style="text-align: center;">Legge 30 dicembre 2020, n. 178</p> <p style="text-align: center;">ART.1</p> <p>697. [...] In tali casi il concessionario e' tenuto a pubblicare, entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta, una manifestazione di interesse volta a selezionare l'operatore, mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie, nel rispetto del principio di rotazione, sulla base delle caratteristiche tecniche della soluzione proposta, delle condizioni commerciali che valorizzino l'efficienza, la qualità e la varietà dei servizi nonché dei modelli contrattuali idonei ad assicurare la competitività dell'offerta in termini di qualità e disponibilità dei servizi. Le procedure di cui al periodo precedente prevedono l'applicazione di criteri premiali per le offerte in cui si propone l'utilizzo di tecnologie altamente innovative, con</p>

	<p>specifico riferimento, in via esemplificativa, alla tecnologia di integrazione tra i veicoli e la rete elettrica, denominata vehicle to grid, sistemi di accumulo dell'energia sistemi di ricarica integrati con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili dotati di sistemi evoluti di gestione dell'energia, sistemi di potenza di ricarica superiori a 50kW, nonché sistemi per la gestione dinamica delle tariffe in grado di garantire la visualizzazione dei prezzi e del loro aggiornamento..</p>
--	--