



Senato della Repubblica
XVIII Legislatura

Fascicolo Iter
DDL S. 443

Istituzione del Fondo nazionale per il trasporto ferroviario pendolare

18/12/2022 - 00:06

Indice

1. DDL S. 443 - XVIII Leg.	1
1.1. Dati generali	2
1.2. Testi	3
1.2.1. Testo DDL 443	4

1. DDL S. 443 - XVIII Leg.

1.1. Dati generali

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Disegni di legge
Atto Senato n. 443
XVIII Legislatura

Istituzione del Fondo nazionale per il trasporto ferroviario pendolare

Iter
17 ottobre 2018: assegnato (non ancora iniziato l'esame)

Successione delle letture parlamentari

S.443 **assegnato (non ancora iniziato l'esame)**

Iniziativa Parlamentare

[Gaetano Nastri](#) ([Fdl](#))

Cofirmatari

[Antonio Iannone](#) ([Fdl](#)) (aggiunge firma in data 28 giugno 2018)

[Nicola Calandrini](#) ([Fdl](#)) (aggiunge firma in data 3 aprile 2019)

Natura

ordinaria

Presentazione

Presentato in data **31 maggio 2018**; annunciato nella seduta n. 9 del 5 giugno 2018.

Classificazione TESEO

FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI , PROGRAMMI E PIANI , FONDI STRUTTURALI ,
PENDOLARI E PENDOLARISMO

Classificazione provvisoria

Assegnazione

Assegnato alla **[8ª Commissione permanente \(Lavori pubblici, comunicazioni\)](#)** in sede redigente il
17 ottobre 2018. Annuncio nella seduta n. 48 del 17 ottobre 2018.

Pareri delle commissioni 1ª (Aff. costituzionali), 5ª (Bilancio), 14ª (Unione europea), Questioni
regionali (aggiunto il 23 gennaio 2019; annunciato nella seduta n. 82 del 23 gennaio 2019)

1.2. Testi

1.2.1. Testo DDL 443

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Senato della Repubblica XVIII LEGISLATURA

N. 443

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori **NASTRI** e **IANNONE**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 MAGGIO 2018

Istituzione del Fondo nazionale per il trasporto ferroviario pendolare

Onorevoli Senatori. - Il fenomeno del pendolarismo in Italia, riferito al trasporto pubblico su rotaia, rappresenta, ormai da oltre un decennio, un problema socio-economico di rilevante gravità.

Nonostante le numerose attività di indagine condotte con l'obiettivo di ricostruire gli scenari di riferimento e le priorità dell'agenda politica rispetto a una realtà di rilevante e crescente impatto sociale, i problemi connessi alla mobilità regionale si presentano drammatici a livello nazionale, sia in termini strutturali che infrastrutturali. Negli ultimi quindici anni, la mobilità pendolare ha avuto un forte ciclo espansivo, legato soprattutto ai processi di diffusione abitativa che hanno cambiato profondamente le concentrazioni urbane in molte aree del Paese. Siamo di fronte a un aspetto complesso, in cui interagiscono fattori sociali ed economici, ma anche aspetti urbanistici, infrastrutturali e relativi alla regolamentazione del trasporto pubblico e privato. Le motivazioni individuali, i modelli di mobilità, le opinioni e le propensioni, i disagi e le aspettative dei viaggiatori pendolari, combinati con gli aspetti quantitativi del fenomeno e con i profili qualitativi e comportamentali, evidenziano nel complesso una scarsa attenzione da parte del sistema pubblico e decisionale nell'investire adeguatamente risorse indispensabili e necessarie in favore delle migliaia di pendolari che quotidianamente, per motivi di lavoro o di studio, si spostano a livello regionale all'interno del proprio territorio. Il presente disegno di legge interviene su tale problematica istituendo il Fondo nazionale per il trasporto ferroviario pendolare, con una dotazione di 500 milioni di euro per l'anno 2018 e di 500 milioni di euro per l'anno 2019, per aumentare il numero dei treni appartenenti alla categoria del «servizio universale» rispetto a quello dei cosiddetti treni «a mercato». Il Fondo è altresì destinato alla realizzazione di interventi volti alla manutenzione e alla messa in sicurezza della rete ferroviaria italiana, nonché all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria. S'intende, in definitiva, invertire un *trend* negativo e penalizzante, che prosegue da troppo tempo, condividendo le proteste da parte delle associazioni dei pendolari e di tante categorie professionali che quotidianamente sono obbligate a fruire del servizio ferroviario per raggiungere la propria destinazione lavorativa o di studio. Infatti, le politiche di sostegno in favore del potenziamento della mobilità su rotaia risultano, con il trascorrere del tempo, sempre più scarse e inefficaci.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un apposito fondo, denominato «Fondo nazionale per il trasporto ferroviario pendolare», con una dotazione di 500 milioni di euro per l'anno 2018 e di 500 milioni di euro per l'anno 2019, finalizzato a finanziare un piano straordinario di sviluppo del trasporto su rotaia teso ad attuare l'obiettivo di 5.000.000 di persone trasportate al giorno, garantendo adeguati investimenti sulla rete pubblica affidata in concessione alla società Rete ferroviaria italiana Spa per aumentare la presenza di treni pendolari rispetto a quelli «a

mercato» e i collegamenti sulle principali linee pendolari, nonché per realizzare interventi volti alla manutenzione e alla messa in sicurezza della rete ferroviaria italiana e all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria.

2. Con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza permanente per rapporto tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sono disciplinate le modalità di ripartizione del Fondo di cui al comma 1.

3. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, pari a 500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2018 e 2019, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2018-2020, nell'ambito del programma «Fondi di riserva e speciali» della missione «Fondi da ripartire» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2018, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

