



Senato della Repubblica
XVIII Legislatura

Fascicolo Iter
DDL S. 1173

Modifiche all'articolo 93 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di circolazione di veicoli immatricolati all'estero

Indice

1. DDL S. 1173 - XVIII Leg.	1
1.1. Dati generali	2
1.2. Testi	3
1.2.1. Testo DDL 1173	4

1. DDL S. 1173 - XVIII Leg.

1.1. Dati generali

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Disegni di legge
Atto Senato n. 1173
XVIII Legislatura

Modifiche all'articolo 93 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di circolazione di veicoli immatricolati all'estero

Iter

28 maggio 2019: assegnato (non ancora iniziato l'esame)

Successione delle letture parlamentari

S.1173

assegnato (non ancora iniziato l'esame)

Iniziativa Parlamentare

[Antonio Barboni](#) ([FI-BP](#))

Cofirmatari

[Raffaele Fantetti](#) ([FI-BP](#)), [Enrico Aimi](#) ([FI-BP](#)), [Emilio Floris](#) ([FI-BP](#)), [Giancarlo Serafini](#) ([FI-BP](#)), [Andrea Cangini](#) ([FI-BP](#)), [Domenico De Siano](#) ([FI-BP](#)), [Lucio Malan](#) ([FI-BP](#)), [Massimo Mallegni](#) ([FI-BP](#)), [Nazario Pagano](#) ([FI-BP](#)), [Franco Dal Mas](#) ([FI-BP](#)), [Laura Stabile](#) ([FI-BP](#)), [Massimo Ferro](#) ([FI-BP](#)), [Maria Alessandra Gallone](#) ([FI-BP](#)), [Donatella Conzatti](#) ([FI-BP](#)), [Anna Carmela Minuto](#) ([FI-BP](#)), [Giuseppe Moles](#) ([FI-BP](#)), [Barbara Masini](#) ([FI-BP](#))

Natura

ordinaria

Presentazione

Presentato in data **27 marzo 2019**; annunciato nella seduta n. 103 del 27 marzo 2019.

Classificazione TESEO

DIRITTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Classificazione provvisoria

Assegnazione

Assegnato alla **8^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni)** in sede redigente il 28 maggio 2019. Annuncio nella seduta n. 114 del 28 maggio 2019.

Pareri delle commissioni 1^a (Aff. costituzionali), 3^a (Aff. esteri), 5^a (Bilancio)

1.2. Testi

1.2.1. Testo DDL 1173

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Senato della Repubblica XVIII LEGISLATURA

N. 1173

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori **BARBONI**, **FANTETTI**, **AIMI**, **FLORIS**, **SERAFINI**, **CANGINI**, **DE SIANO**, **MALAN**, **MALLEGNI**, **PAGANO**, **DAL MAS**, **STABILE**, **FERRO**, **GALLONE**, **CONZATTI**, **MINUTO**, **MOLES** e **MASINI**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 27 MARZO 2019

Modifica all'articolo 93 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di circolazione di veicoli immatricolati all'estero

Onorevoli Senatori. - Il decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132, - cosiddetto decreto sicurezza - ha modificato gli articoli 93 e 132 del codice della strada, introducendo il divieto di circolazione per i veicoli immatricolati all'estero e in disponibilità di soggetti che abbiano stabilito la propria residenza in Italia da più di sessanta giorni.

Il comma 1-*ter* dell'articolo 93 del nuovo codice della strada, introdotto dall'articolo 29-*bis* del citato decreto-legge, prevede la possibilità di condurre veicoli appartenenti ad imprese aventi sede in uno Stato membro dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo (SEE), e non aventi sede secondaria o altra sede effettiva in Italia nelle seguenti tipologie:

- a) impresa di *leasing* o locazione senza conducente, che concedono in locazione un veicolo per un determinato periodo di tempo, ad un soggetto residente in Italia;
- b) impresa con dipendenti o collaboratori residenti in Italia, che concedono in comodato un veicolo per un determinato periodo di tempo, ad un conducente legato da un rapporto di lavoro o collaborazione con l'impresa stessa. In entrambi i casi, la circolazione è subordinata alla tenuta a bordo del veicolo di un documento sottoscritto dall'intestatario recante data certa, dal quale risultino il titolo e la durata della disponibilità del veicolo.

L'applicazione di tale norma penalizza i frontalieri italiani, dipendenti di aziende sammarinesi e svizzere che per lo svolgimento della propria attività utilizzano veicoli di proprietà della stessa azienda sul territorio italiano, incorrendo nella violazione del comma 7-*ter* del predetto articolo 93, poiché trattasi di Stato non appartenente alla Unione europea o allo SEE. Infatti imprese, lavoratori frontalieri e privati cittadini costretti per diverse ragioni (familiari, di studio, di sicurezza, di lavoro o di salute) a lasciare condurre le proprie automobili da chi risulti residente in territorio italiano, rischiano una sanzione pecuniaria da 712 a 2.848 euro, seguita da fermo amministrativo del mezzo e centottanta giorni di tempo per mettersi in regola.

Occorre assumere iniziative urgenti per la risoluzione del problema di questi cittadini italiani che lavorano in qualità di rappresentanti, autisti e altro con il rischio di licenziamento immediato.

Con il presente disegno di legge si modifica l'articolo 93 del codice della strada, come modificato dal citato decreto sicurezza, al fine di introdurre una specifica nel comma 1-*ter*, dell'articolo 93 del codice della strada, volta a salvaguardare i lavoratori transfrontalieri, includendo l'applicazione delle deroghe anche a Paesi *extra* - Unione europea come la Repubblica di San Marino, la Confederazione Svizzera o lo Stato della Città del Vaticano che attualmente ne sono esclusi.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. All'articolo 93, comma 1-*ter*, del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: « Le disposizioni di cui al presente comma si applicano anche ai veicoli immatricolati nella Repubblica di San Marino, nello Stato della Città del Vaticano e nella Confederazione Svizzera ».

