



Senato della Repubblica  
XVIII Legislatura

Fascicolo Iter  
**DDL S. 1579**

Modifiche al codice penale in materia di sicurezza per i conducenti dei servizi di trasporto pubblico di  
linea nell'esercizio delle loro funzioni

# Indice

1. DDL S. 1579 - XVIII Leg. ....	1
1.1. Dati generali .....	2
1.2. Testi .....	4
1.2.1. Testo DDL 1579 .....	5

## **1. DDL S. 1579 - XVIII Leg.**

# 1.1. Dati generali

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Disegni di legge  
Atto Senato n. 1579  
**XVIII Legislatura**

---

Modifiche al codice penale in materia di sicurezza per i conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea nell'esercizio delle loro funzioni

---

Iter

**14 gennaio 2020:** assegnato (non ancora iniziato l'esame)

**Successione delle letture parlamentari**

**S.1579**

**assegnato (non ancora iniziato l'esame)**

---

Iniziativa Parlamentare

**Gianfranco Rufa** ( [L-SP-PSd'Az](#) )

**Cofirmatari**

**Maurizio Campari** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Simona Pergreffi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Stefano Corti** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **William De Vecchis** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Massimiliano Romeo** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Paolo Arrigoni** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Luigi Augussori** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Alberto Bagnai** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Claudio Barbaro** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Giorgio Maria Bergesio** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Stefano Borghesi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Simone Bossi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Luca Briziarelli** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Francesco Bruzzone** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Roberto Calderoli** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Massimo Candura** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Maria Cristina Cantu'** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Marzia Casolati** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Antonella Faggi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Roberta Ferrero** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Sonia Fregolent** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Umberto Fusco** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Tony Chike Iwobi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Michelina Lunesu** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Raffaella Fiormaria Marin** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Roberto Marti** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Enrico Montani** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Tiziana Nisini** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Andrea Ostellari** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Giuliano Pazzagli** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Emanuele Pellegrini** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Pasquale Pepe** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Cesare Pianasso** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Simone Pillon** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Daisy Pirovano** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Pietro Pisani** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Mario Pittoni** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Nadia Pizzol** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Stefania Pucciarelli** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Paolo Ripamonti** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Erica Rivolta** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Maria Saponara** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Paolo Saviane** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Rosellina Sbrana** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Armando Siri** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Donatella Tesei** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Paolo Tosato** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Gianpaolo Vallardi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Manuel Vescovi** ( [L-SP-PSd'Az](#) ), **Cristiano Zuliani** ( [L-SP-PSd'Az](#) )

Natura

ordinaria

Presentazione

Presentato in data **28 ottobre 2019**; annunciato nella seduta n. 159 del 29 ottobre 2019.

Classificazione TESEO

AUTISTI , SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO , SICUREZZA NEL LAVORO , PREVENZIONE DEL CRIMINE

**Classificazione provvisoria**

### Assegnazione

Assegnato alla [2<sup>a</sup> Commissione permanente \(Giustizia\)](#) in sede redigente il 14 gennaio 2020.

Annuncio nella seduta n. 180 del 14 gennaio 2020.

Pareri delle commissioni 1<sup>a</sup> (Aff. costituzionali), 5<sup>a</sup> (Bilancio), 8<sup>a</sup> (Lavori pubblici)

## **1.2. Testi**

## 1.2.1. Testo DDL 1579

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Senato della Repubblica XVIII LEGISLATURA

N. 1579

### DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori **RUFA**, **CAMPARI**, **PERGREFFI**, **CORTI**, **DE VECCHIS**, **ROMEO**, **ARRIGONI**, **AUGUSSORI**, **BAGNAI**, **BARBARO**, **BERGESIO**, **BORGHESI**, **Simone BOSSI**, **BRIZIARELLI**, **BRUZZONE**, **CALDEROLI**, **CANDURA**, **CANTÙ**, **CASOLATI**, **FAGGI**, **FERRERO**, **FREGOLENT**, **FUSCO**, **IWOBI**, **LUNESU**, **MARIN**, **MARTI**, **MONTANI**, **NISINI**, **OSTELLARI**, **PAZZAGLINI**, **Emanuele PELLEGRINI**, **PEPE**, **PIANASSO**, **PILLON**, **PIROVANO**, **Pietro PISANI**, **PITTONI**, **PIZZOL**, **PUCCIARELLI**, **RIPAMONTI**, **RIVOLTA**, **SAPONARA**, **SAVIANE**, **SBRANA**, **SIRI**, **TESEI**, **TOSATO**, **VALLARDI**, **VESCOVI** e **ZULIANI**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 28 OTTOBRE 2019

Modifiche al codice penale in materia di sicurezza per i conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea nell'esercizio delle loro funzioni

Onorevoli Senatori. - Il presente disegno di legge intende tutelare i conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea di imprese pubbliche o private che purtroppo, negli ultimi anni, sono stati vittime di brutali aggressioni durante l'adempimento del loro lavoro, sia in orario diurno che notturno.

Ormai, quasi con cadenza settimanale, i mezzi di comunicazione ci informano di conducenti del trasporto pubblico che hanno subito minacce o aggressioni da parte di balordi malintenzionati che, per i più svariati motivi, hanno agito con ferocia verso il lavoratore alla guida.

Si tratta della recrudescenza di un fenomeno che non è mai diminuito e che spesso interessa linee periferiche prese di mira da vandali.

La sicurezza di recarsi al lavoro e poi tornare a casa incolumi per i conducenti del trasporto pubblico, e anche per gli stessi utenti, è sempre più a rischio.

La peculiarità della professione svolta dai conducenti di trasporto pubblico ha fatto sì che gli stessi venissero esposti ad attacchi fisici e psicologici di ogni tipo, lasciandoli privi di tutele preventive e successive alle aggressioni.

Le quotidiane criticità vissute dai lavoratori del trasporto pubblico, che vengono denunciate oramai da anni, sono purtroppo mutate in una vera e propria *escalation* di violenza. Sono quindi prioritarie misure concrete e celeri, deterrenti degli episodi che continuano a verificarsi, volte ad affrontare fattivamente l'emergenza sicurezza.

Il presente disegno di legge si compone di tre articoli.

L'articolo 1 interviene sull'articolo 583-*quater* del codice penale per aggravare le pene per il reato di lesioni personali gravi o gravissime, quando le stesse siano cagionate nei confronti di conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea, nell'atto o a causa dell'adempimento delle funzioni o del servizio presso imprese pubbliche o private. Il disegno di legge inserisce un comma nell'articolo che attualmente aggrava le pene quando le lesioni sono rivolte a un pubblico ufficiale in servizio di ordine pubblico in occasione di manifestazioni sportive, per prevedere le medesime pene aggravate - per le lesioni gravi reclusione da 4 a 10 anni e per le lesioni gravissime reclusione da 8 a 16 - quando le lesioni siano procurate nei confronti di conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea.

L'articolo 2 inserisce, tra le circostanze aggravanti comuni del reato, l'aver commesso il fatto con violenza o minaccia in danno di conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea nell'esercizio delle

loro funzioni.

Questa nuova ipotesi viene aggiunta all'elenco delle circostanze aggravanti comuni previsto dall'articolo 61 del codice penale, al numero 11-*octies*).

L'articolo 3 prevede che i reati di percosse (articolo 581 del codice penale) e lesioni (articolo 582 del codice penale) siano procedibili d'ufficio quando ricorre l'aggravante del fatto commesso con violenza o minaccia in danno dei conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea. Non sarà dunque necessaria la querela della persona offesa.

#### DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

*(Modifiche all'articolo 583-quater del codice penale)*

1. All'articolo 583-*quater* del codice penale è aggiunto, in fine, il seguente comma:

« Le stesse pene si applicano in caso di lesioni personali gravi o gravissime cagionate ai conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea, nell'esercizio delle loro funzioni presso imprese pubbliche o private ».

2. All'articolo 583-*quater* del codice penale, alla rubrica sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: « , nonché ai conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea presso imprese pubbliche o private ».

Art. 2.

*(Circostanze aggravanti comuni)*

1. All'articolo 61 del codice penale, dopo il numero 11-*septies*) è aggiunto il seguente:

« 11-*octies*) l'aver commesso il fatto con violenza o minaccia in danno ai conducenti dei servizi di trasporto pubblico di linea nell'esercizio delle loro funzioni ».

Art. 3.

*(Modifiche al codice penale in materia di procedibilità)*

1. All'articolo 581, primo comma, del codice penale, dopo le parole: « a querela della persona offesa, » sono inserite le seguenti: « salvo che ricorra la circostanza aggravante prevista dall'articolo 61, numero 11-*octies*), ».

2. All'articolo 582, secondo comma, del codice penale, dopo le parole: « previste negli articoli » sono inserite le seguenti: « 61, numero 11-*octies*), ».



