



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 29 febbraio 2012
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2010/0253 (COD)**

**6804/12
ADD 1 REV 1**

**CODEC 461
TRANS 54
OC 79**

ADDENDUM RIVEDUTO ALLA NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER/CONSIGLIO

Oggetto: Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (rifusione) **[prima lettura]**

- Adozione

a) della posizione del Consiglio

b) della motivazione del Consiglio

- Dichiarazione

ORIENTAMENTI COMUNI

Termine per la consultazione: 7 marzo 2012

DICHIARAZIONE DELL'AUSTRIA

"In linea di principio l'Austria sostiene l'iniziativa di procedere a una rifusione del primo pacchetto ferroviario al fine di semplificare il quadro normativo nel settore ferroviario europeo. La competitività del trasporto ferroviario quale alternativa rispettosa dell'ambiente al trasporto stradale riveste un'importanza cruciale per l'Austria.

Tuttavia, bisognerebbe stabilire a livello europeo soltanto i principi generali relativi al settore e lasciare agli Stati il compito di organizzare il rispettivo settore ferroviario nel quadro degli obiettivi europei. Qualunque obbligo di separare gli enti, oltre a quello di presentare una contabilità e bilanci distinti, determina un aumento sproporzionato degli oneri finanziari e organizzativi e costituisce un'interferenza sproporzionata nella libertà delle imprese ferroviarie di prendere decisioni economiche, il che non trova il sostegno dell'Austria.

L'Austria respinge pertanto la formulazione dell'articolo 13, paragrafi 3 e 6, e non è in grado di accettare la posizione del Consiglio in prima lettura."