

N. 1024

## DISEGNO DI LEGGE

**d'iniziativa del senatore GERMANÀ**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 22 LUGLIO 1996**

---

Norme in materia di viabilità

---

ONOREVOLI SENATORI. - Il flusso del traffico dovuto a ragioni di sviluppo industriale, economico e turistico, in alcune zone del nostro Paese, in taluni casi, è ostacolato dalla inadeguatezza della rete viaria ordinaria che limita l'accessibilità a tali zone, con pregiudizio anche per la sicurezza della circolazione e con negativo impatto ambientale laddove la viabilità ordinaria attraversa i centri abitati provocando un preoccupante aumento del livello di inquinamento acustico ed atmosferico, nonché numerosi incidenti stradali.

Inoltre, in tali situazioni, si verifica un aumento ingiustificato dei tempi di percorrenza e dei consumi di carburante con notevoli aggravii dei costi complessivi di trasporto e con il conseguente scoraggiamento ad utilizzare tali strade nonché a raggiungere determinate località turistiche o di produzione di beni.

Considerato che su scala nazionale molte delle difficoltà rappresentate dalle situazioni citate possono, in moltissimi casi, essere risolte con l'apertura di nuovi svincoli sulla rete stradale e sulle autostrade di grande comunicazione; considerato altresì che l'Ente nazionale per le strade (ANAS) o i consorzi autostradali, per ragioni, quasi sempre, afferenti a problemi di bilancio, non sono in grado di porre in essere adeguamenti strutturali atti a risolvere al meglio l'accessibilità delle zone intercluse o aventi difficoltà di circolazione, si sottopone all'attenzione dei colleghi senatori il presente disegno di legge che si ispira a quanto già previsto nei rapporti tra l'ANAS e le società concessionarie autostradali nei quali è data possibilità a queste ultime di proporre, con oneri a proprio carico, la realizzazione di nuove opere non previste nei progetti originali o nei piani di sviluppo delle grandi arterie.

**DISEGNO DI LEGGE**  

---

## Art. 1.

1. I comuni, i consorzi di comuni o altri enti locali interessati possono richiedere all'Ente nazionale per le strade (ANAS) o ad altri enti proprietari di autostrade la realizzazione di nuove opere non previste nei progetti originari e nei piani di viabilità, in particolare riguardo a nuovi svincoli autostradali, con ubicazione nel territorio di propria competenza, purchè se ne assumano gli oneri di costruzione e di gestione.

2. L'ente proprietario dell'autostrada deve accogliere la richiesta di cui al comma 1, salvo nei casi in cui le realizzazioni previste contrastino con precise e motivate ragioni tecniche afferenti ai tracciati e alle condizioni generali del traffico.

3. I rapporti tra il richiedente e l'ente proprietario dell'autostrada relativi alla realizzazione dell'opera nonchè tra il medesimo richiedente e il soggetto gestore relativi agli oneri di esercizio saranno regolati con apposite convenzioni.

