

N. 2812

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa del senatore LASAGNA

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 9 OTTOBRE 1997

—————

Norme in materia di lavori di ripristino
del manto autostradale

—————

ONOREVOLI SENATORI. — Il presente disegno di legge si propone di avvicinare l'Italia all'Europa anche nel settore della viabilità autostradale. L'Italia è, infatti, uno dei pochi Paesi europei che non svolge lavori continui di ripristino del manto autostradale poichè non utilizza pienamente il sistema dei turni di lavoro.

È illogico, costoso e dannoso che detti lavori siano soggetti a continue interruzioni causate da motivi prettamente legati ad una contrattualità non più funzionale. Se i lavori

svolti dalle ditte appaltatrici di lavori su autostrada avvenissero su base continuativa, la loro durata sarebbe, infatti, ridotta ad un terzo per il lavoro svolto sulle 24 ore e a circa un quarto dell'attuale per il lavoro svolto su sette giorni ed organizzato in turni. Ciò agevolerebbe la viabilità, ridurrebbe in modo sostanziale il costo per la comunità e, nondimeno, ci porterebbe un po' più vicini all'Europa. Questa semplice norma ci dà la possibilità di ridurre i tempi delle interruzioni, agevolare il ripristino della viabilità.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Si fa obbligo all'appaltatore di un'opera di ripristino del manto autostradale o di lavori che interrompono la viabilità delle autostrade di svolgere il lavoro continuamente nell'arco delle 24 ore, per sette giorni alla settimana, senza alcuna interruzione fino al termine dei lavori.

2. Le clausole dei contratti collettivi di lavoro contrarie a quanto disposto dal comma 1 cessano di avere applicazione.

3. Negli appalti successivi alla data di entrata in vigore va espressamente menzionato l'obbligo di cui al comma 1.

