

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 510**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**d’iniziativa dei senatori PIZZINATO, AYALA, MACONI,  
MONTINO, PIATTI, PILONI, RIPAMONTI e BAIO DOSSI**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 23 LUGLIO 2001**

—————

Norme per il finanziamento dei lavori per la falda acquifera di  
Milano e per il completamento della diga foranea di Molfetta

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Il presente disegno di legge riproduce il testo approvato dal Senato, nella 13<sup>a</sup> Commissione scorsa, nella precedente legislatura. Il progetto, a sua volta, scaturiva da diversi disegni di legge, tra cui l'atto Senato 5018, a firma dei senatori Pizzinato, Pappalardo, Duva e Ayala.

Già nel dibattito sulla legge finanziaria per il 2001, in correlazione con l'articolo che proponeva il Fondo per il finanziamento dei piani stralcio di assetto idrogeologico (oggi articolo 142 della legge 23 dicembre 2000, n. 388) abbiamo proposto una più precisa articolazione degli interventi previsti, sia con un emendamento sia con un ordine del giorno, accolto dal Governo, con cui si chiedeva di collocare il Fondo previsto presso il Ministero dei lavori pubblici e di stabilire con decreto dello stesso Ministro dei lavori pubblici modalità e condizioni per l'utilizzo del Fondo, avendo come criterio prioritario l'indice di densità abitativa delle aree oggetto d'intervento. E crediamo che questo

percorso sia quello più idoneo per rendere operative e quindi di pronta efficacia le risorse stanziare con legge finanziaria.

Tra le opere previste dai piani stralcio di assetto idrogeologico, riteniamo necessario segnalare come assolutamente prioritaria quella relativa ai lavori per il controllo della falda acquifera di Milano. È da diversi anni che il fenomeno si è rivelato ed è stato già predisposto un sistema di difesa che va consolidato e ampliato con risorse che non possono essere reperite solo nell'ambito locale e regionale.

Con il presente disegno di legge vogliamo dare una prima risposta per risolvere il problema, in tempi rapidi.

Analogamente, chiediamo attenzione anche per la proposta di finanziamento per il completamento della costruzione della diga foranea di Molfetta, che è uno dei punti di forza dell'asse di sviluppo del Corridoio adriatico.

**DISEGNO DI LEGGE**  

---

## Art. 1.

1. Per l'esecuzione delle opere e degli impianti necessari per il controllo della falda acquifera di Milano è autorizzata la spesa di lire 10.000 milioni per l'anno 2001, lire 5.000 milioni per l'anno 2002 e lire 5.000 milioni per l'anno 2003.

2. Per la prosecuzione dei lavori di costruzione della diga foranea del porto di Molfetta è autorizzata la spesa di lire 3.000 milioni per ciascuno degli anni 2001, 2002 e 2003.

3. All'onere derivante dalla presente legge pari a lire 29.000 milioni, di cui lire 13.000 milioni per l'anno 2001, e lire 8.000 milioni per l'anno 2002 e lire 8.000 milioni per il 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

4. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

