

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

N. 2465
TAB. 10
Annesso 5

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dell'economia e delle finanze

(TREMONTI)

(V. Stampato Camera n. 3779)

approvato dalla Camera dei deputati il 19 novembre 2010

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 19 novembre 2010*

**Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2011
e per il triennio 2011-2013**

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
per l'anno finanziario 2011 e per il triennio 2011-2013**

—————
ANNESSO N. 5
—————

CONTO CONSUNTIVO

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO FINANZIARIO 2009

TABELLA N. 10

**Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
per l'anno finanziario 2011**

ANNESSO N. 5

CONTO CONSUNTIVO

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ESERCIZIO FINANZIARIO 2009



Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
 Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail: info@porto.brindisi.it
 Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@porto.brindisi.it
 Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

DELIBERA n. 2 / 2010

OGGETTO: Esercizio Finanziario 2009 – Approvazione Conto Consuntivo.

SEDUTA DEL: 10 maggio 2010 II Convocazione – nota n. 4739 del 30 aprile '10

Assistono alla riunione: dott. Roberto Coffa - Collegio dei Revisori dei Conti
 Dott. Carlo Schiavone
 Dott. Giuseppe De Turrís

IL COMITATO PORTUALE

Premesso che:

- il Bilancio di Previsione, Esercizio 2009, è stato approvato dal Comitato Portuale con provvedimento n° 55 del 19.11.2008 regolarmente approvato dal Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, con nota del 28.01.2009 prot. n° 1242;
- con deliberazione n° 21 del 28.07.2009 il Comitato Portuale ha deliberato l'assestamento del Bilancio di Previsione, Es. 2009, regolarmente approvato dal Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, con nota del 15.9.2009 Prot. n267;

UDITA la relazione del Presidente;

VISTO il Conto Consuntivo Es. 2009 e la relazione tecnico – contabile che l'accompagna;

VISTA la relazione contenuta nel verbale n. 129 del 7.5.2010 con la quale il Collegio dei Revisori dei Conti ha esaminato il documento contabile ed i suoi allegati, proponendo la sua approvazione;

VISTO l'art. 9 comma 3 – lettera d) – della Legge 84/94;

VISTI gli att. da 36 a 45 del Regolamento di Amministrazione contabilità dell'Autorità portuale di Brindisi;

Su proposta del Presidente, ai sensi dell'art. 8 comma 3 lett. d) della legge n. 84/1994;

Con voti

| | Fav. | Ast. | Contr. | Ass. |
|---|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 1) Presidente A.P. (Dott. Giuseppe Giurgola) | X | | | |
| 2) C.V. (Cap. Porto) Claudio Ciliberti – Vice Presid. | | | | X |
| 3) Agenzia delle Dogane Dott. Pasquale Coletta | | | | X |
| 4) Genio Civile OO.MM. | | | | X |

| | | | | |
|---|----|---|--|---|
| Ing. Nicola Duni | | | | |
| 5) Ing. Carlo Dellino delegato dal Presidente Giunta Regionale | X | | | |
| 6) Ass. Vincenzo Baldassarre delegato dal Presidente della Provincia di Brindisi | X | | | |
| 7) Ass. Paolo Chiantera delegato dal Sindaco di Brindisi | X | | | |
| 8) Presidente della CCIAA (o delegato) Dott. Alfredo Malcarne | | | | X |
| 9) Rappresentante agenti marittimi (DIMESSO) | | | | |
| 10) Rappresentante degli spedizionieri Prof. Ferrero Cafaro | X | | | |
| 11) rappresentante degli industriali sig. Giuseppe Marinò | X | | | |
| 12) rappresentante degli imprenditori portuali Ing. Calogero Sanfilippo | X | | | |
| 13) rappresentante degli armatori Rag. Domenico Stea | X | | | |
| 14) rappresentante degli autotrasportatori Sig. Giovanni Bonatesta | X | | | |
| 15) Rappresentante dei dipendenti A.P. Geom. Carmine Campana | X | | | |
| 16) rappresentante dei lavoratori Avv. Giovanni Faggiano | | | | X |
| 17)) rappresentante dei lavoratori Sig. Pasquale Labia | | | | X |
| 18) rappresentante dei lavoratori Sig. Toni Chetta | X | | | |
| 19)) rappresentante dei lavoratori Sig. Salvatore Pinto | | X | | |
| 20)) rappresentante dei lavoratori Sig. Antonio Narcisi | | X | | |
| 21) rappresentante delle imprese ferroviarie operanti nei porti Ing. Roberto Pagone | X | | | |
| TOTALE | 12 | 2 | | 6 |

DELIBERA

Di approvare il Conto Consuntivo Es. 2009 secondo lo schema ed i suoi allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento, che si riassume nei seguenti valori:

GESTIONE DI COMPETENZA

| | | |
|------------------------|---|---------------|
| - ENTRATE | € | 20.924.500,82 |
| - USCITE | € | 26.024.936,72 |
| - AVANZO DI COMPETENZA | € | 5.100.435,90 |

GESTIONE RESIDUI

| | | |
|-----------|---|----------------|
| - ENTRATE | € | 120.836.162,25 |
| - USCITE | € | 155.600.641,24 |

GESTIONE DI CASSA

| | | |
|------------------------|---|---------------|
| - FONDO CASSA INIZIALE | € | 55.025.946,04 |
| - ENTRATE | € | 16.536.668,79 |
| - USCITE | € | 11.442.033,44 |
| - FONDO CASSA FINALE | € | 60.120.581,39 |

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE € 15.161.031,15

SITUAZIONE PATRIMONIALE

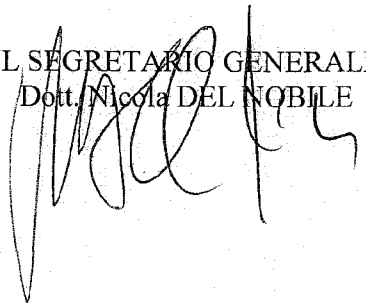
| | | |
|--------------------|---|----------------|
| - ATTIVITA' | € | 448.998.170,72 |
| - PASSIVITA' | € | 420.318.157,68 |
| - PATRIMONIO NETTO | € | 26.680.013,04 |

SITUAZIONE ECONOMICA

| | | |
|--------------------|---|---------------|
| - RICAVI | € | 21.804.384,75 |
| - COSTI | € | 10.698.638,36 |
| - AVANZO ECONOMICO | € | 11.105.746,39 |

Brindisi 10 maggio 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Nicola DEL NOBILE



IL PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GIURGOLA



Verbale n. 129

In data 7 maggio 2010, in Roma, si è riunito il Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Brindisi per l'esame del rendiconto generale 2009 indicato in oggetto, predisposto dal dirigente amministrativo e finanziario dell'Ente.

Sono presenti :

- dr. Roberto Coffa (presidente);
- dr. Carlo Schiavone (componente);
- dr. Giuseppe De Turrís (componente).

Il Collegio prende in esame lo schema del rendiconto dell'esercizio 2009 predisposto nell'ambito del seguente quadro normativo di riferimento:

- ✓ *La legge n. 84 del 28 gennaio 1994 istitutiva dell'Autorità Portuale di Brindisi e s.m.i.*
- ✓ *Il Regolamento di Contabilità redatto ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 06/07 del 17.07.2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con telex prot. n. 11235 in data 06.11.2007.*
- ✓ *L'art. 27 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 che ha disposto che le spese annue per studi, incarichi di consulenza, relazione pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per l'anno 2008, non siano superiori al 40 % della spesa sostenuta nel 2004.*
- ✓ *Con riferimento alle spese per mostre e convegni, le limitazioni dell'art. 27 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 conformemente a quanto stabilito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 40 del 17 dicembre 2007, non trovano applicazione laddove "l'organizzazione di mostre e convegni concretizzi l'espletamento dell'attività istituzionale degli enti interessati". Orientamento condiviso dal Ministero del Trasporti con nota n. 3135 del 13 marzo 2008.*

- ✓ *L'art. 1, comma 12, della L. 311/2004 (legge finanziaria 2005) che ha introdotto il limite delle spese per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio delle autovetture, successivamente ridotto al 50 %, della spesa sostenuta nell'anno 2004.*
- ✓ *L'art. 2, comma 619 della legge 244/2007 (L.F. 2008), che ha previsto l'istituzione di un capitolo di spesa dedicato alla manutenzione ordinaria (nella parte corrente) e straordinaria (nella parte in conto capitale) degli immobili utilizzati dalle amministrazioni, il cui stanziamento complessivo, come previsto dal comma 618, non può superare, "... per l'anno 2008, la misura dell'1,5 per cento dell'immobile utilizzato. Detto limite di spesa è ridotto all'1 per cento nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria".*

In particolare, l'elaborato in parola comprende i seguenti documenti principali:

- relazione del Presidente al rendiconto generale 2009;
- relazione tecnico contabile e nota integrativa;
- rendiconto della gestione per competenza e cassa ;
- situazione finanziaria;
- elenco dei residui attivi e passivi 2009 e anni pregressi;
- situazione patrimoniale al 31 dicembre 2009;
- conto economico per l'esercizio 2009.

I risultati della gestione di competenza 2009, al netto delle partite di giro (€ 1.113.501,84), che pareggiano, sono di seguito riportati in termini di accertamento ed impegno.

Per un confronto con la gestione dell'esercizio precedente sono riportati anche i dati relativi al conto consuntivo 2008:

| ENTRATE | 2008 | 2009 | USCITE | 2008 | 2009 |
|-----------------------------------|-------------|------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
| Titolo I – Entrate correnti | 13.147.308 | 15.571.018 | Titolo I – Uscite correnti | 7.237.946 | 6.734.421 |
| Titolo II – Entrate in C/capitale | 34.750.093 | 4.239.981 | Titolo II – Uscite in C/capitale | 45.830.761 | 18.177.01 |
| Totale | 47.897.401 | 19.810.999 | Totale | 53.068.707 | 24.911.435 |
| Disavanzo | 5.171.306 | 5.100.436 | Avanzo | 0 | 0 |
| Totale a pareggio | 53.068.707 | 24.911.435 | Totale a pareggio | 53.068.707 | 24.911.435 |

Il prospetto sopra indicato evidenzia che la gestione per l'esercizio in esame chiude con un disavanzo di competenza pari ad € 5.100.436,00, che ha trovato la necessaria copertura mediante un utilizzo parziale dell'Avanzo di Amministrazione al 31 dicembre 2009 pari ad € 15.161.031.

Se tale disavanzo di competenza si sottrae dall'avanzo di amministrazione dell'esercizio precedente, pari ad € 17.743.139,43 maggiorato di € 2.518.327,63 per effetto della insussistenza di residui (passivi € 6.224.118,09 - attivi € 3.705.790,46) , si ottiene l'avanzo di amministrazione al 31.12.2009, pari ad € 15.161.031,15 .

Tale avanzo di amministrazione risulta confermato dalla situazione finanziaria al 31 dicembre 2009 così calcolata:

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Fondo di cassa al 1° gennaio 2009 | | 55.025.946,04 |
| riscossioni | 16.536.668,79 | |
| pagamenti | <u>11.442.033,44</u> | <u>5.094.635,35</u> |
| fondo cassa al 31 dicembre 2009 | | 60.120.581,39 |
| Residui attivi | 125.223.994,28 | |
| Residui passivi | <u>170.183.544,52</u> | <u>-44.959.551,24</u> |
| Avanzo d'Amm.ne al 31 dicembre 2009 | | 15.161.031,15 |

Il Collegio rileva che, nel documento contabile in esame, sono state correttamente inserite le tabelle dimostrative richieste dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la verifica dei limiti di spesa stabiliti per il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, dalle quali emerge il rispetto dei suddetti limiti. Viene altresì quantificata la cifra di €. 22.915,00 quale somma da versare al bilancio dello Stato ex art. 61, c.17 della L.133/2008.

Tanto premesso, le differenze sostanziali rispetto all'esercizio precedente derivano, in buona parte, dall'incremento delle entrate del Titolo I, per effetto di un maggior introito di canoni demaniali (Cap.123/10/01-02-03) per circa € 2.500.000 compensato da una generalizzata diminuzione degli introiti legati ai traffici di passeggeri, mezzi e merci nonché da un minor gettito di tasse portuali, erariali e di ancoraggio.

Per quanto attiene alle entrate in c/capitale se ne evidenzia il notevole decremento, circa € 30.000.000, dovuto per circa € 11.500.000 ad una modifica di destinazione di risorse relative a progetti per i quali non sono state avviate le relative procedure di gara (pari rettifica in diminuzione è stata effettuata anche ai corrispondenti capitoli in uscita) e per il rimanente importo dovuto a minori finanziamenti da parte dello Stato.

Dal lato delle spese correnti (Titolo I), rispetto al precedente esercizio, non si evidenziano variazioni degne di nota, mentre per la drastica diminuzione nelle spese in conto capitale (Titolo II) vale quanto già evidenziato a proposito delle entrate.

Gli aggregati finanziari sopra riportati confermano l'eccessiva liquidità e l'elevata massa di residui attivi e passivi, che evidenziano, come già segnalato nei precedenti verbali, la lentezza con la quale si realizzano le opere e le infrastrutture del porto.

In particolare i residui passivi sono aumentati rispetto al precedente esercizio di € 8.358.786, passando da € 161.824.759 (€ 150.867.588 relativi ad anni precedenti ed € 19.315.956 formati nell'esercizio) ad € 170.183.545.

Inoltre, tra i residui attivi continuano ad essere riportati importi che risalgono ad anni remoti, pertanto il Collegio raccomanda, ancora una volta, di porre in essere ogni possibile, idonea misura che consenta di evitare la prescrizione dei crediti più datati.

La situazione patrimoniale evidenzia un saldo attivo di € 28.680.013, mentre il conto economico mostra un avanzo, pari a € 11.105.746, che concorda con il risultato differenziale tra il netto patrimoniale all'inizio dell'esercizio (€ 17.574.267) ed alla fine dello stesso (€ 28.680.013), conformemente a quanto ribadito con la circolare del 16 ottobre 2002, n.32 del Ministero dell'economia e delle finanze.

Dalla gestione di cassa si rileva un avanzo di € 5.093.636, derivante dalla differenza tra riscossioni, sia in c/competenza che in c/residui, complessivamente pari ad € 16.536.669 e pagamenti che risultano complessivamente pari ad € 11.443.033.

Come già evidenziato, se a tale importo si somma il fondo cassa al 1° gennaio 2009, pari ad € 55.025.946, si determina il fondo cassa al 31 dicembre 2009, pari ad € 60.120.581, che concorda con l'estratto conto dell'Istituto tesoriere alla medesima data.

Rispetto all'esercizio precedente le riscossioni sono incrementate, passando da € 15.379.282 ad € 16.536.668,79 ed i pagamenti sono diminuiti, passando da € 18.033.949 ad € 11.442.033,44.

Alla luce di quanto sopra riportato, il Collegio dei Revisori, tenuto anche conto delle verifiche eseguite nel corso dell'anno in riferimento, esprime parere favorevole all'approvazione del rendiconto generale 2009 dell'Autorità portuale di Brindisi.

Roma, 7 maggio 2010

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dr. Roberto Coffa (presidente).....

Dr. Giuseppe De Turris (componente).....

Dr. Carlo Schiavone (componente).....

DELIBERA n. 1 / 2010

OGGETTO: Relazione Annuale relativa all'anno 2009 – Approvazione.

SEDUTA DEL: 10 maggio 2010 – II convocazione nota n. 4739 del 30.04.2010

Assistono alla riunione: dott. Roberto Coffa; dott. Giuseppe De Turrís, dott. Carlo Schiavone del Collegio revisori dei conti.

IL COMITATO PORTUALE

Considerato che:

ai sensi dell'art. 9 comma 3 lett. c) della legge 84/94, l'Autorità portuale ha predisposto la relazione annuale relativa all'anno 2009 concernente le attività svolte nell'anno di riferimento, che dovrà essere trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previa approvazione da parte del Comitato portuale;

la relazione riassume tutti gli aspetti più importanti che hanno caratterizzato le differenti attività dell'Ente, riepilogando i dati essenziali del traffico delle merci e dei passeggeri, l'elenco delle concessioni demaniali in essere nell'anno medesimo, le opere di grande infrastrutturazione e le attività di ordinaria e straordinaria manutenzione, le attività di carattere generale, etc.;

la parte relativa agli aspetti organizzativi evidenzia i passaggi essenziali che hanno connotato la vita dell'Ente nel 2009, con particolare riferimento anche alla dotazione organica dell'Ente, alle procedure di selezione avviate e concluse dall'Ente ed della attuale situazione del personale dell'Autorità;

Successivamente la relazione affronta gli aspetti più propriamente operativi delle attività dell'Ente: operazioni portuali, imprese portuali, gestione del demanio, contenzioso, aggiornamento della situazione degli interventi infrastrutturali posti in essere nel periodo di riferimento, analisi dei dati statistici, prospettive per il futuro, attività promozionale svolta;

tappe fondamentali delle attività dell'Ente e strettamente correlate alla realizzazione del piano di riqualificazione e sviluppo nel corso dell'anno sono state: la sottoscrizione del protocollo d'intesa con il Ministro dei Trasporti e con il Sindaco nel maggio 2009, la sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Stato - Regione Puglia a Palazzo Chigi nel novembre 2009, l'approvazione del Piano Operativo Triennale 2010/2012 nel dicembre 2009;

Per quanto sopra, all'unanimità dei presenti

| | Fav. | Ast. | Contr. | Ass. |
|---|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 1) Presidente A.P. (Dott. Giuseppe Giurgola) | X | | | |
| 2) C.V. (Cap. Porto) Claudio Ciliberti – Vice Presid. | | | | X |
| 3) Agenzia delle Dogane Dott. Pasquale Coletta | | | | X |
| 4) Genio Civile OO.MM. | | | | X |

| | | | | |
|---|----|--|--|---|
| Ing. Nicola Duni | | | | |
| 5) Ing. Carlo Dellino delegato dal Presidente Giunta Regionale | X | | | |
| 6) Ass. Vincenzo Baldassarre delegato dal Presidente della Provincia di Brindisi | X | | | |
| 7) Ass. Paolo Chiantera delegato dal Sindaco di Brindisi | X | | | |
| 8) Presidente della CCIAA (o delegato) Dott. Alfredo Malcarne | | | | X |
| 9) Rappresentante agenti marittimi (dimesso) | | | | |
| 10) Rappresentante degli spedizionieri Prof. Ferrero Cafaro | X | | | |
| 11) rappresentante degli industriali sig. Giuseppe Marinò | X | | | |
| 12) rappresentante degli imprenditori portuali Ing. Calogero Sanfilippo | | | | X |
| 13) rappresentante degli armatori Rag. Domenico Stea | X | | | |
| 14) rappresentante degli autotrasportatori Sig. Giovanni Bonatesta | X | | | |
| 15) Rappresentante dei dipendenti A.P. Geom. Carmine Campana | X | | | |
| 16) rappresentante dei lavoratori Avv. Giovanni Faggiano | | | | X |
| 17)) rappresentante dei lavoratori Sig. Pasquale Labia | | | | X |
| 18) rappresentante dei lavoratori Sig. Toni Chetta | X | | | |
| 19)) rappresentante dei lavoratori Sig. Salvatore Pinto | X | | | |
| 20)) rappresentante dei lavoratori Sig. Antonio Narcisi | X | | | |
| 21) rappresentante delle imprese ferroviarie operanti nei porti Ing. Roberto Pagone | X | | | |
| TOTALE | 13 | | | 7 |

DELIBERA

Di approvare la Relazione Annuale per l'anno 2009 sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità Portuale di Brindisi, che fa parte integrante della presente deliberazione.

Brindisi, 10 maggio 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Nicola DEL NOBIE

IL PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GIURGOLA

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA' PROMOZIONALE, ORGANIZZATIVA ED OPERATIVA DEL PORTO, SULLA GESTIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE E SULLA MANUTENZIONE DELLE PARTI COMUNI NELL'AMBITO PORTUALE, NONCHE' SULL'AMMINISTRAZIONE DELLE AREE E DEI BENI DEL DEMANIO PORTUALE DI BRINDISI

(Art. 9 comma 3 lett. c) Legge 28 Gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni.

ANNO 2009

INDICE

1 ASPETTI ORGANIZZATIVI

- 1.1 Notizie di carattere generale
- 1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata
- 1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future
- 1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione
- 1.5 Il contenzioso

2 ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

- 2.1 Notizie di carattere generale
- 2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente
- 2.3 Valutazioni sull'attualità del P.R.P. ed eventuali esigenze di aggiornamento
- 2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione
- 2.5 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro

3 ATTIVITÀ PROMOZIONALE

- 3.1 Notizie di carattere generale
- 3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali
- 3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa
- 3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento all'ampiezza e tempi di

aggiornamento dei siti Internet

4 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

- 4.1 Notizie di carattere generale
- 4.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento
- 4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi
- 4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza
- 4.5 Valutazioni sulla qualità dei servizi

5 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

- 5.1 Notizie di carattere generale
- 5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate
- 5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate
- 5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 5.5 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati ottenuti e prospettive future
- 5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

6 GESTIONE DEL DEMANIO

- 6.1 Notizie di carattere generale
- 6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero di morosità
- 6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività

intrapresa per la normalizzazione

- 6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni
- 6.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 distinti per funzioni e categorie
- 6.6 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 cod. nav. distinti per funzioni e categorie

7 TASSE PORTUALI

- 7.1 Notizie di carattere generale
- 7.2 Eventuali anomalie nella riscossione

8 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO - AUTORIZZAZIONI

- 8.1 Notizie di carattere generale
- 8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994
- 8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994
- 8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla presentazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. B) della legge n. 84/1994
- 8.5 Attività di Vigilanza e Controllo delle Operazioni Portuali e Security.
- 8.6 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 e tipo di attività svolta.

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

L'Autorità Portuale di Brindisi, istituita con Legge n. 84 del 28.01.94, è stata costituita in data 01.01.1995.

L'attuale presidente è il Dott. Giuseppe GIURGOLA è stato nominato con decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture in data 5/4/2007.

La circoscrizione portuale di cui all'art. 6, comma 7, della L. 84/94 inizialmente determinata con D.M. del 06.04.1994 (dalla radice di Bocca di Puglia fino a Capo Bianco) è stata recentemente ampliata con D.M. n. 178 del 16.10.2008 (da Capo Bianco al limite sud di Cerano fino al punto avente le coordinate geografiche 40° 33' 42" N e 018° 02' 29" E).

1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

Il Segretariato Generale, previsto dall'art. 10 della Legge 84/94, è composto dal Segretario Generale e dalla Segreteria tecnico-operativa.

Il Segretario Generale è il Dott. Nicola DEL NOBILE, nominato con delibera del Comitato Portuale n. 2 del 19.03.2008 ed assunto in data 27.03.2008 con decreto presidenziale n. 79 del 26.03.2008.

La pianta organica della Segreteria tecnico - operativa prevede n. 40 unità lavorative di cui al 31.12.2009 risultavano in servizio n. -- dipendenti escluso il Segretario Generale e compreso il personale assunto a tempo determinato.

La dotazione organica è stata adottata con delibera del Comitato portuale n. 14/09 del 03.04.2009 ed è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con note n. 7278 del 04.06.2009 e n. 15586 del 04.12.2009 nel limite di 40 unità oltre il Segretario Generale.

Al 31.12.2009 il personale in servizio era così formalmente ripartito:

| SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA | DOTAZIONE ORGANICA | LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2009 | DATA DI ASSUNZIONE |
|--|-----------------------|--|-----------------------|
| AREA AMMINISTRATIVA | | | |
| 1) Dirigente Area Amministrativa | LIGORIO | DIRIGENTE | 16/01/1972 |
| 1) Ufficio Affari Generali | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Responsabile affari generali | SGURA | 1° LIVELLO | 01/11/2003 |
| 1) Imp. Amm.vo Ufficio Gare T. Deter. | CIMAGLIA | 1° LIVELLO | 01/08/2007 |

| | | | |
|----------------------------------|----------|------------|------------|
| 1) Imp. Amm.vo T. Deter | EPICOCO | 1° LIVELLO | 01/01/2009 |
| 1) Imp. Amm.vo | NUZZO | 2° LIVELLO | 01/08/1985 |
| 1) Imp. Amm.vo | EPIFANI | 4° LIVELLO | 01/11/2003 |
| 1) Protocollista | SARTORIO | 4° LIVELLO | 01/06/1985 |
| 1) Dattilografo | PRETE | 5° LIVELLO | 01/06/1974 |
| 1) Autista | COLONGHI | 5° LIVELLO | 10/06/1991 |
| 1) Centralinista | BIASCO | 6° LIVELLO | 01/04/1974 |
| 1) Ufficio Contabile e Personale | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | MORIERI | 2° LIVELLO | 16/09/2008 |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | SGROI | 2° LIVELLO | 15/10/2008 |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | CANEPÀ | 2° LIVELLO | 15/01/2009 |
| 1) Imp. Contabilità | SANAPÒ | 4° LIVELLO | 04/05/2009 |
| 1) Operatore | FIUSCO | 5° LIVELLO | 01/09/2001 |

AREA SEGRETERIA

| | | | |
|--|--------------------|------------|--------------------------|
| 1) Ufficio di Segret. P.Time – T. Determ. | ARMENTI JAKOMIN | 4° LIVELLO | 15/12/2008 09/02/2009 |
|--|--------------------|------------|--------------------------|

| SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA | DOTAZIONE ORGANICA | LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2009 | DATA DI ASSUNZIONE |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| AREA TECNICA | | | |
| 1) Dirigente Area Tecnica | FISCHETTO | DIRIGENTE | 01/10/2009 |
| 1) Ufficio Progetti | CONTE | Q.B/A | 10/03/2009 |
| 1) Ufficio Progetti | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Imp. Tecnico | VACANTE | 2° LIVELLO | |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|------------|------------|
| 1) Geometra Tempo indeterminato | BOASSO | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |
| 1) Geometra Tempo indeterminato | CALABRESE | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |
| 1) Geometra Tempo Determinato | CONOCI | 4° LIVELLO | 05/05/2008 |
| 1) Ufficio Manutenzione | CAMPANA | Q.A. | 01/05/1991 |
| 1) Imp. Tecnico | VACANTE | 2° LIVELLO | |
| 1) Geometra Tempo Indeterminato | GUADALUPI | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |

AREA DEMANIO, LAVORO PORTUALE E SICUREZZA

| | | | |
|-------------------------------|------------|------------|------------|
| 1) Dirigente Area | VACANTE | DIRIGENTE | |
| 1) Uff. Demanio | FANIZZA | Q.A | 08/06/2009 |
| 1) Imp. Amm.vo | VACANTE | 1° LIVELLO | |
| 1) Imp. Amm.vo | ERMITO | 2° LIVELLO | 01/01/1976 |
| 1) Geometra Tempo Determinato | TOMMASI | 4° LIVELLO | 01/07/2008 |
| 1) Uff. Lavoro Portuale | ARCADIO | Q.A | 02/11/2001 |
| 1) Imp. Amm.vo | VACANTE | 4° LIVELLO | |
| 1) Ufficio Sicurezza | TANZARELLA | Q.A. | 01/11/1999 |
| 1) Impiegato | VACANTE | 1° LIVELLO | |
| 1) ISPETTORE | VACANTE | 4° LIVELLO | |
| 1) ISPETTORE | VACANTE | 4° LIVELLO | |

| | | | |
|---|-----------|--|--|
| TOTALE COMPLESSIVO PERSONALE | 29 | | |
|---|-----------|--|--|

L'Autorità Portuale si sta finalmente dotando di una organizzazione funzionale in termini sia numerici che di competenze e professionalità grazie alla rideterminazione della pianta organica approvata dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Sono in corso di predisposizione le selezioni per l'assunzione del personale per il quale risulta scoperta la tabella.

La copertura dei posti vacanti è un obiettivo prioritario dell'Autorità Portuale che, istituita per lo svolgimento dei soli compiti inizialmente previsti dalla Legge 84/94, allo stato attuale è chiamata a svolgere nuove e diverse funzioni come, ad esempio, la progettazione e l'appalto di opere di grande infrastrutturazione, la raccolta e la redazione di dati statistici sui traffici portuali, la disciplina della gestione dei rifiuti in ambito portuale, l'organizzazione della security portuale, oltretutto l'adeguamento alle nuove disposizioni di semplificazione e di velocizzazione amministrativa.

1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future

L'Autorità Portuale di Brindisi deriva dalla trasformazione di una preesistente organizzazione portuale, ma non si è verificata una vera e propria trasformazione. E' stata invece realizzata una sorta di scissione che ha creato non pochi problemi alla organizzazione degli uffici ed alla gestione delle aree portuali. A tutt'oggi restano irrisolti numerosi problemi che riguardano la competenza su aree che dovrebbero essere portuali ed erano considerate tali ma che dopo la scissione dell'Autorità Portuale dal Consorzio del Porto vengono considerate aree industriali. Ciò provoca una frammentazione delle competenze ed una inefficienza del sistema complessivo che si è cercato di risolvere facendo ricorso alla Regione ed al Ministero il quale ha ritenuto di affrontare la questione demandando alla Capitaneria di Porto l'incarico di effettuare la delimitazione demaniale delle aree portuali ma tale procedimento non è stato ancora attuato nonostante sia trascorso parecchio tempo e nonostante alcuni incontri svolti presso l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Lecce.

1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi costi benefici dell'automazione

L'Autorità Portuale utilizza una rete di personal computers collegata ad un server centrale ed ha recentemente adottato i moderni criteri dell'office automation.

Lo scambio di messaggi di posta elettronica è di uso comune e sono in corso di adozione i sistemi di posta elettronica certificata e della firma elettronica o della sottoscrizione digitale.

E' in uso il sistema di protocollo informatico.

E' altresì in uso il sistema di rilevazione automatica delle presenze con badge magnetici.

L'Autorità ha un proprio sito web (www.porto.brindisi.it) dove vengono pubblicate le notizie più importanti (gare di appalto, ordinanze, avvisi, tariffe, decreti, delibere, moduli per la richiesta di autorizzazioni ecc.).

E' in programma, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, una riorganizzazione dell'office automation, attuando la gestione elettronica dei flussi documentali ossia delle pratiche, dell'archivio, ecc.

1.5 Il contenzioso

L'Autorità portuale ha continuato, nel corso dell'anno 2009, ad esercitare una cospicua l'attività di ricognizione e recupero delle posizioni creditorie vantate nei confronti degli operatori portuali: concessionari demaniali, agenzie marittime, occupatori abusivi di aree demaniali, nonché a gestire il contenzioso civile ed amministrativo pendente che vede coinvolta l'amministrazione.

L'Ente si avvale esclusivamente dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Lecce, con cui mantiene un proficuo ed organico rapporto di assistenza, difesa e rappresentanza nei giudizi che interessano l'Autorità portuale. Il supporto operativo, i contatti e l'assistenza alle udienze viene garantito all'Avvocatura Distrettuale di Lecce dall'ufficio Affari Generali dell'Ente e dal Segretario Generale.

Il contenzioso amministrativo insorto nel solo 2009, prevalentemente legato alle procedure di gare d'appalto indette dall'amministrazione ed a controversie di natura demaniale e/o concorsuale, conta un numero di cause pari a 13, cui si aggiungono i ricorsi non ancora definiti.

Il contenzioso civile instaurato nel 2009 ha riguardato quasi esclusivamente l'attività di recupero dei crediti vantati dall'Ente oltre che la gestione delle controversie esistenti, in totale circa 30, e ciò mediante il ricorso allo strumento diretto dell'ingiunzione fiscale ed alla successiva attività di difesa operata dall'Avvocatura Distrettuale.

Le posizioni creditorie esaminate nei confronti delle agenzie marittime sono circa 25; le posizioni creditorie esaminate nei confronti dei concessionari demaniali o occupatori abusivi o imprese portuali, sono circa 30.

Per ognuna di esse l'Ente monitora costantemente gli importi dovuti procedendo alla fase di messa in mora e recupero, avvalendosi anche dello strumento giuridico offerto dall'art. 13 comma 2 bis della legge n. 84/1994, ovvero della procedura di ingiunzione diretta ai sensi del R.D. 639/1910 da parte dell'amministrazione con conseguente riscossione coattiva del credito.

L'attività ricognitiva intrapresa nell'ambito del recupero dei crediti sarà portata avanti anche nel corso del 2010, al fine di definire e/o quantomeno regolarizzare tutte le situazioni giuridiche pendenti connesse ai mancati introiti derivanti dai canoni demaniali, dalle tariffe passeggeri e mezzi, dai canoni di impresa portuale.

Viene in rilievo, tra queste ultime fattispecie, quella relativa alle tariffe previste per i servizi resi dall'Autorità portuale in favore dei passeggeri e mezzi che transitano nel porto di Brindisi. Nel corso dell'anno 2009, proseguendo nelle iniziative avviate negli anni precedenti, l'Ente con notevole difficoltà ed enorme sforzo organizzativo garantisce all'utenza i servizi di interesse generale, ma le categorie (armatori, agenti raccomandatari) interessate dall'applicazione delle citate tariffe hanno avviato una irragionevole ed illegittima contestazione nei confronti dell'Amministrazione determinando un notevole incremento delle cause di contenzioso.

2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Notizie di carattere generale

Il porto di Brindisi è ubicato in Latitudine 40° 39' Nord e Longitudine 17° 58' Est ed è

costituito essenzialmente da tre parti:

- il PORTO INTERNO, formato da due lunghi bracci che cingono la città a Nord e ad Est e che prendono rispettivamente il nome di "Seno di Ponente" e "Seno di Levante" (superficie: 727.000 metri quadrati);
- il PORTO MEDIO, formato dallo specchio acqueo che precede il canale di accesso al porto interno (Canale Pigonati) e dal seno Bocche di Puglia che ne forma il bacino settentrionale. (Superficie: 1.200.000 metri quadrati);
- il PORTO ESTERNO, limitato a Sud dalla terraferma, a levante dalle isole Pedagne, a ponente dall'isola S.Andrea, dal molo di Costa Morena e, a Nord, dalla diga di Punta Riso. (Superficie: 3.000.000 metri quadrati);

Alle suddette tre parti occorre ora aggiungere l'area demaniale marittima, a SUD del porto attuale, che arriva sino a Cerano.

Il porto di Brindisi si pone storicamente, per la sua felice posizione geografica e le sue caratteristiche fisiche, come il naturale "gate" di riferimento per le relazioni con la Grecia, l'area balcanica, la Turchia ed il bacino orientale del Mediterraneo.

Attualmente, nel reticolo degli itinerari dei corridoi transnazionali, esso occupa una posizione strategica e, costituendo crocevia del corridoio adriatico con quello sud europeo n.8, è momento di interscambio delle relazioni Nord-Sud con quelle Est-Ovest.

I collegamenti ferroviari si sviluppano attraverso il nodo della stazione di Brindisi: con il Nord, lungo la bisettrice Bari - Bologna - Milano; con la Campania e la Calabria per Taranto con Lecce ed il Salento.

I collegamenti stradali coincidono con i medesimi itinerari: per il Nord, superstrada per Bari e poi la A14; per le regioni ioniche e tirreniche, la SS7 sino a Taranto, quindi la SS 106(ionica) verso la Calabria e la superstrada per Potenza verso Salerno e Napoli.

BANCHINE

| Nome | Lunghezza m. | Pescaggio m. |
|--|--------------|--------------|
| Banchina A. Millo – Monumento Marinaio | 550 m | da 2 a 4 m |
| Banchina Amerigo Vespucci | 450m | da 1 a 2 m |
| Banchina T. Revel | 120 m | 5,0 m |
| Banchina Sciabiche | 235 m | 2,0 m |
| Banchina Montenegro | 80 m | 3,0 m |
| Banchina Centrale | 320 m | 6,5 m |
| Banchina Dogana | 150 m | 6,5 m |
| Stazione Marittima | 180 m | da 7 ad 8 m |
| Carbonifera Nord e Sud | 180 m | 8 m |
| Vecchia Rampa Traghetto | 140 m | 5,20 m |
| Nuova Rampa Traghetto | 150 m | 6,0 m |
| Banchina Feltrinelli | 345 m | da 5 a 6,5 m |
| Banchina Punto Franco | 280 m | 8 m |
| Banchina Montecatini | 230 m | 7 m |

| | | |
|--|-------|-------------|
| Banchina Sant' Apollinare (rampa) | 20 m | 7 m |
| Banchina Punta delle Terrare | 150 m | 9 m |
| Banchina Prolungamento di Costa Morena | 500 m | 12,5 m |
| Banchina Nuovo Sporgente di Costa Morena | 350 m | 12 m |
| Banchina di Riva di Costa Morena | 300 m | 10,5 – 11 m |
| Banchina di Diga | 500 m | 12,18m |
| Banchina di Testata di Costa Morena Est | 400 m | 11,0 m |
| Banchina Costa Morena Est | 500 m | da 8 a 12 m |
| Molo Polimeri punto 12 | 210 m | 9,15 m |
| Molo Polimeri punto 7 | 180 m | 6,70 m |
| Molo Polimeri punto 5 | 104 m | 5,2 m |
| Diga Punta Riso | 800 m | 19 m |

Il canale di accesso al porto è praticabile da navi con pescaggio fino a 20 m.

Uno dei maggiori vincoli del porto, che ne condizionano sensibilmente le potenzialità operative, è rappresentato dalla presenza del “cono di atterraggio” aeroportuale che insiste su gran parte del porto commerciale (Costa Morena), impedendo ingombri in altezza da parte delle attrezzature portuali che in alcune zone sono limitate ad appena 36 mt. l.m.m.

Solo le nuove banchine di Costa Morena Est, ancora in fase di completamento ma già parzialmente operative, soffrono del suddetto limite di ingombro (air draft) in modo più limitato.

L'Autorità Portuale ha commissionato un apposito studio all'ENAV per conoscere se il posizionamento di gru portuali di altezza pari a 60 m possa costituire un pregiudizio alla sicurezza della navigazione aerea.

L'ENAV ha affermato che tale altezza è compatibile con gli attuali limiti di sicurezza. Tuttavia a fronte di ulteriori e nuovi limiti riguardanti la sicurezza aerea la questione dovrà essere rivista complessivamente.

Più nello specifico, le limitazioni connesse all'operatività dello scalo aeroportuale possono così sintetizzarsi:

Il primo vincolo riguarda l'intera area circostante l'aeroporto nelle direzioni diverse rispetto a quelle di decollo ed atterraggio.

La regola prevede che:

a) fino ad una distanza di trecento metri dal perimetro aeroportuale non possono essere costituiti ostacoli che, rispetto al corrispondente tratto del perimetro dell'aeroporto, superino l'altezza di un metro ogni sette metri di distanza dal perimetro stesso;

b) dalla distanza di trecento metri dal perimetro aeroportuale e fino a tre chilometri possono essere edificate opere e costruzioni la cui altezza massima non superi i quarantacinque metri rispetto al livello medio della pista di volo;

c) oltre i tre chilometri e fino alla distanza di sette chilometri e mezzo, l'altezza delle opere e delle costruzioni può aumentare fino a raggiungere l'altezza massima di sessanta metri rispetto al livello medio della pista di volo. Poiché la pista aeroportuale di Brindisi ha una altezza di circa 5,8 m. s.l.m.m. tale vincolo rende necessario ottenere una specifica autorizzazione per tutte le costruzioni che superino le altezze conseguenti.

Un ulteriore e più stringente vincolo riguarda il cono di atterraggio ~~vero~~ e proprio che

riguarda le aree di prolungamento delle piste di atterraggio e decollo.

La regola prevede che, nelle direzioni di decollo ed atterraggio degli aeroporti militari, non possano essere costituiti ostacoli di qualunque altezza a distanza inferiore ai trecento metri dal perimetro dell'aeroporto stesso.

A partire da tale limite l'altezza degli ostacoli non può superare un valore di sei metri incrementato di un metro ogni cinquanta fino ai milleottocento metri di distanza dalla recinzione aeroportuale.

Oltre i milleottocento metri fino ad una distanza di tre chilometri dalla recinzione aeroportuale, per una larghezza che si mantiene costante e pari a milleduecento metri, l'altezza degli ostacoli può aumentare di un metro ogni cinquanta. Nei settori sopraindicati è posta la condizione che gli ostacoli non oltrepassino comunque i quarantacinque metri di altezza rispetto al livello medio della pista di volo.

Oltre il limite di tre chilometri e fino alla distanza massima di quindici chilometri dalla recinzione aeroportuale, lungo le direzioni di decollo ed atterraggio per una larghezza di milleduecento metri, l'altezza delle opere e delle costruzioni può aumentare di un metro ogni quaranta, a condizione che fino alla distanza di sette chilometri e mezzo dalla recinzione aeroportuale non superi i sessanta metri rispetto al livello medio della pista di volo.

Oltre i quindici chilometri non si applica alcuna limitazione.

2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente

Il Piano Regolatore Portuale di Brindisi è stato approvato con Decreto del Ministro dei LL.PP. n. 345 del 1975 ed è stato oggetto di una unica variante approvata con deliberazione della Giunta regionale della Puglia 4 agosto 2006, n. 1190 relativa ai 5 nuovi accosti a S.Apollinare.

2.3 Valutazioni sull'attualità del P.R.P. ed eventuali esigenze di aggiornamento

In considerazione della residua valenza pianificatoria del vigente P.R.P. ed in ottemperanza al dettato legislativo (art. 5 della L. 84/94), l'Autorità Portuale ha programmato di attivare a breve l'iter per la redazione di una variante generale al suddetto Piano anche al fine di pianificare le opere portuali da realizzare nella parte della circoscrizione di recente ampliamento.

Con delibera n. 30 del 01.12.2009 il Comitato Portuale ha approvato il POT 2010-2012. Con delibera n. 56/2008 del 19.11.2008 il Comitato Portuale ha individuato le linee guida per la redazione del futuro Piano Regolatore Portuale individuando i seguenti punti:

1. La previsione di adeguate infrastrutture portuali nello specchio di mare antistante il limite sud della circoscrizione portuale per l'ormeggio delle navi che trasportano il carbone alla centrale elettrica di Cerano, tenendo presente la necessità di accogliere le navi di ultima generazione in termini di lunghezza e pescaggio.

Qualora la realizzazione delle suddette infrastrutture, dove effettuare le operazioni commerciali con un adeguato livello di sicurezza, consenta di soddisfare ulteriori esigenze in termini di capacità di ormeggiare navi in numero maggiore rispetto a quelle che sono necessarie al regolare funzionamento della centrale elettrica di Cerano, il PRP dovrebbe prevedere l'opportunità di localizzare ulteriori iniziative, operanti nel settore energetico e che necessitino dell'utilizzo di infrastrutture portuali, in modo tale da realizzare una

“darsena energetica”.

Si è ipotizzato che dall'interno della darsena dovranno poter operare due gruppi industriali, utilizzando il Molo Sud quale molo carboniero, ove potranno ormeggiare 2 o 3 carboniere da 80 mila tonn.. Al Molo Nord dovranno ormeggiare 2 o 3 navi per il trasporto di combustibili liquidi o gassosi al servizio di un deposito/impianto costiero.

2. La previsione di un terminal containers, ubicato al di fuori di ogni interferenza con il cono di atterraggio dell'aeroporto, in grado di movimentare 2,5 -3 milioni di TEUs annui ed in grado di intercettare i flussi di traffico del futuro corridoio VIII, in previsione dell'incremento, nei prossimi 15 anni, di tale tipo di traffico (70-80 milioni di contenitori nel Mediterraneo).
3. La razionalizzazione delle aree destinate al traffico di passeggeri e di mezzi rotabili effettuate con navi Ro-Ro, in una ottica di sviluppo dei traffici con i paesi frontalieri (Grecia, Albania, Turchia, Paesi del Nord Africa, ecc.), tenendo presente le diverse esigenze connesse ai controlli dei passeggeri e delle merci provenienti e diretti dai paesi extra UE.
4. La continuità del circuito doganale interno portuale, in grado di collegare le aree operative senza dover uscire dall'ambito portuale, al fine di ridurre i varchi e razionalizzare le risorse destinate alla security portuale;
5. La realizzazione di adeguati ormeggi per navi da crociera, sfruttando le bellezze naturali, storiche, artistiche, architettoniche ubicate nell'ambito portuale;
6. Una ipotesi di nuova eventuale localizzazione degli insediamenti attualmente utilizzati dalla Marina Militare che tenga conto delle sue peculiari necessità (aree ed infrastrutture adeguate alle navi ed alle installazioni a terra, adeguate distanze dal tessuto urbano, rapidità di ormeggio e disormeggio delle navi);
7. Rispetto della vocazione urbana delle aree attualmente connotate da un utilizzo indistinto da parte della collettività;
8. Localizzazione di vasche di colmata in grado di ricevere i sedimenti derivanti dalle attività di dragaggio del porto, al fine di conseguire un bilanciamento tra volumi di sedimenti da dragare e volumi di vasche da utilizzare;
9. Localizzazione delle banchine di ormeggio dei mezzi navali dei servizi tecnico-nautici;
10. Al PRP dovrà essere inoltre accluso, in relazione alle scelte effettuate, il previsto rapporto sulla sicurezza dell'ambito portuale e lo Studio di Impatto Ambientale in relazione allo strumento di valutazione ambientale adeguato alle esigenze concrete (VAS o VIA).

2.4 Informazioni sul piano operativo triennale vigente e suo stato di attuazione

L'art. 9, comma 3 lett. a) della Legge 84/94 prevede che l'Autorità Portuale approvi un Piano Operativo Triennale soggetto a revisione annuale.

Tale strumento di programmazione si coniuga con il Programma Triennale delle opere da realizzare, previsto dal D.lgs. 163/2006 in materia di lavori pubblici, e con la previsione, in materia di gestione economica e finanziaria degli Enti Pubblici, di redigere sintetici bilanci triennali di previsione.

In buona sostanza, con tale sistema l'Ente pubblico si trova ad avere in qualsiasi momento una programmazione per i tre anni a venire.

Si riporta una sintesi degli interventi previsti dal POT:

Nell'elencare gli interventi si seguirà un giro ideale che partirà dall'estremità del seno di

Levante e percorrerà il porto in senso orario (Seno di Levante, Seno di Ponente, Punta Riso, Capo di Torre Cavallo, Capo Bianco, Costa morena est, Costa morena Ovest, Punta delle Terrare.

Varco di ingresso di Via Spalato.

La razionalizzazione del varco di Via Spalato è legata alla soluzione della questione dell'area ex POL della Marina Militare. Tale soluzione consentirà di realizzare anche un primo stralcio del circuito doganale interno portuale.

Un contributo decisivo alla soluzione dell'annosa questione verrà dall'attivazione delle procedure di appalto dei lavori di banchinamento di Capo Bianco da destinare alle esigenze della Marina Militare, oppure da altre iniziative di cui si sta valutando la percorribilità.

In occasione della visita del Santo Padre, avvenuta nel giugno del 2008, ed in altre occasioni di minore importanza è stata sperimentata l'utilità del circuito unico doganale.

I lavori eseguiti consentiranno di concludere il progetto con un impegno limitato.

Dismissione fascio di binari.

L'Autorità Portuale ha sottoscritto con il Comune un Accordo di Programma per l'utilizzo delle aree dismesse dalle Ferrovie dello Stato occupate dai binari che collegavano la stazione centrale di Brindisi al porto. Numerosi incontri si sono tenuti per un esame delle problematiche ed a valutare l'iter da seguire per il conseguimento del miglior risultato. Recentemente il Comune di Brindisi ha presentato all'Autorità Portuale un progetto preliminare che prevede il riutilizzo dell'area di cui trattasi a fini urbani. Su tale progetto questa Autorità si è espressa positivamente a condizione che i lavori inizino solo dopo che diventeranno operativi gli ormeggi di S. Apollinare.

Ristrutturazione della stazione traghetto nel Seno di Levante del porto interno.

Il progetto prevede la manutenzione straordinaria e la ristrutturazione dell'edificio demaniale denominato "Stazione Traghetto", ubicato nel Seno di Levante del porto interno di Brindisi. La costruzione di detto fabbricato risale all'anno 1959. Negli anni successivi sono state eseguite alcune parziali modifiche strutturali e manutenzioni di modesta entità. Pertanto, è necessario intervenire per renderlo pienamente fruibile da parte dell'utenza portuale.

La disponibilità finanziaria a supporto di tale progetto ammonta ad € 1.100.000,00.

Il progetto definitivo è stato già sottoposto al parere del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Puglia - Basilicata.

Allo stato attuale si è nella fase della redazione del progetto esecutivo.

Collegamento tra le esistenti banchine "Punto Franco" e "Montecatini" e rettifica del dente di attracco della banchina "S. Apollinare".

La mancata conferma del finanziamento, inizialmente promesso al Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata, ha comportato la necessità di acquisire il progetto redatto dal suddetto Provveditorato ed inserire l'opera tra quelle da realizzare con le risorse dell'Autorità Portuale.

L'opera è stata quindi inclusa nell'elenco annuale delle opere da appaltare nell'anno 2009.

L'intervento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del nuovo banchinamento di collegamento tra le esistenti banchine "Punto Franco" e "Reltrinelli", nonché la

rettifica del dente di attracco per il nuovo punto di ormeggio per navi traghetto di S.Apollinare.

Il procedimento autorizzativo si è favorevolmente concluso, il progetto, redatto dal Provveditorato regionale alle Opere pubbliche, è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente per le valutazioni conseguenti, e da questo ritrasmeso con gli opportuni aggiornamenti.

L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, è pari ad €. 7.000.000,00 rivenienti da finanziamenti CIPE 2009.

E' stata indetta la relativa gara di appalto che si è conclusa recentemente con l'aggiudicazione provvisoria.

Ristrutturazione Capannone Montecatini e Fiera del Salento.

Questa Autorità Portuale, con bando del 29.04.2009 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, aveva indetto un Concorso a premi per la progettazione preliminare avente ad oggetto l'intervento di "Adeguamento funzionale del capannone ex Montecatini nonché sistemazione delle aree esterne circostanti"; successivamente, d'intesa con il Comune e la Provincia di Brindisi, e con la piena adesione del Comitato Portuale, si riteneva opportuno revocare tale procedura concorsuale, al fine di riproporla tenendo conto delle disposizioni nel frattempo emanate dalla Regione Puglia, che, come è noto, con delibera di Giunta n. 2409 del 10 dicembre 2008 ha istituito il "Distretto produttivo della Nautica da Diporto".

Si è ritenuto, perciò, necessario elaborare uno Studio di Fattibilità, propedeutico al nuovo bando per il concorso di progettazione, che valuti la trasformabilità dell'area di Sant'Apollinare e dell'ex Capannone Montecatini, prendendo in considerazione anche le aree contermini al manufatto da ristrutturare in vista di una più ampia possibilità di utilizzo del fabbricato stesso e delle aree confinanti.

Data la particolarità e specificità delle opere, che richiedono competenze altamente professionali anche in considerazione dell'elevato profilo culturale dell'intervento, si è ritenuto di affidare l'incarico di supporto tecnico-scientifico al Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura (ICAR) del Politecnico di Bari, sede primaria di studio e ricerca in possesso delle competenze e delle capacità tecniche operative specifiche, che ha già condotto alcuni studi relativi al Capannone Montecatini ed alle aree circostanti, ed è pertanto in possesso di una serie di dati fondamentali utili per condurre uno studio di fattibilità completo.

L'intervento di riqualificazione in oggetto riveste una grande importanza non solo per il Porto di Brindisi, ma anche per la Città stessa poiché il Capannone Montecatini è ritenuto un esempio di archeologia industriale di elevato pregio architettonico.

Nuova caserma dei Vigili del Fuoco.

La realizzazione della nuova caserma dei Vigili del Fuoco si è resa necessaria per risolvere il problema legato alla presenza della attuale struttura all'interno di un lotto di terreno inquinato e soggetto a bonifica.

La progettazione dell'infrastruttura è stata affidata previa gara pubblica.

La progettazione è stata redatta ed è stato attivato il procedimento di localizzazione dell'insediamento mediante intesa Stato-Regione presso il Provveditorato alle opere pubbliche per la Puglia e la Basilicata.

L'importo previsto ammonta a 2.350.000,00 €

Riqualificazione del Seno di Ponente (Water front di Brindisi).

In data 1 giugno 2007 Autorità Portuale Brindisi e Amministrazione comunale hanno sottoscritto un accordo di collaborazione finalizzato alla gestione degli interventi di riqualificazione delle aree del Water Front di Brindisi.

L'accordo di collaborazione è stato attuato nel corso del 2008 ed è stato affidato al Comune l'incarico di svolgere le mansioni di stazione appaltante.

Il contratto di appalto per la progettazione, dopo il consueto passaggio al TAR Lecce, è stato sottoscritto ed il progetto preliminare è stato presentato al Comune.

La necessità di procedere con maggiore urgenza per quanto riguarda i lavori di consolidamento delle banchine Dogana e Centrale ha fatto sorgere la necessità di modificare il protocollo di intesa nel senso di svincolare la realizzazione delle opere marittime da quelle relative alla sistemazione delle retrostanti aree, pur sempre nel rispetto del progetto preliminare, e di procedere separatamente. Stazione appaltante per le opere a mare diventa l'Autorità Portuale mentre per le restanti aree resta il Comune.

Il progetto preliminare presentato prevede la realizzazione di un palancoato continuo realizzato in adiacenza alla attuale banchina con funzione di struttura di contenimento. Il palancoato consentirà, oltre al consolidamento della struttura, anche l'approfondimento dei fondali antistanti fino a - 10 m e ciò consentirà di far ormeggiare navi da passeggeri di lunghezza fino a 200 m.

L'importo previsto ammonta a 7.700.000,00 €

Ristrutturazione straordinaria dell'area demaniale antistante il Villaggio Pescatori.

L'Autorità portuale ha curato l'importante intervento relativo al villaggio pescatori che si affaccia sul Seno di Ponente.

Dato il contesto paesaggistico ed il vincolo esistente nell'area interessata dall'intervento la progettazione è stata affidata all'Arch. Mina PIAZZO. La progettazione è da ritenere pienamente soddisfacente per la capacità di non alterare le condizioni di decoro architettonico, pur in ragione di una necessaria e non prescindibile revisione della funzionalità complessiva del contesto del Villaggio Pescatori, che peraltro è stata salutata con favore dalla comunità dei pescatori, principali destinatari delle opere progettate. L'intervento è finalizzato alla demolizione, ricostruzione e riqualificazione dei locali adibiti a depositi attrezzi da pesca del Villaggio Pescatori e degli scivoli a mare, compresa la pubblica illuminazione.

La sua importanza non deriva soltanto dal fatto di realizzare un tangibile cambiamento, sempre nel contesto, però, della tradizione delle attività tipiche di un agglomerato storico della Città, ma anche dal fatto che esso fa parte di un più ampio programma di riqualificazione del Lungomare lato Casale, che comprende anche il consolidamento e risanamento conservativo delle banchine che dal Villaggio Pescatori vanno al Monumento al Marinaio d'Italia e oltre, lungo il canale Pigonati. Per la realizzazione dell'intervento è previsto un finanziamento di € 2.000.000,00 rivenienti da delibera CIPE 2009. La progettazione è stata conclusa ed è stata indetta la gara di appalto per i lavori la cui procedura è stata espletata ed i lavori sono stati concretamente avviati. L'impresa aggiudicataria è la CO.CE.BIT. s.r.l. di Carovigno, Brindisi.

Messa in sicurezza e disinquinamento del Seno di Ponente del porto di Brindisi.

Tale intervento è stato posto in gara, con procedura di appalto-concorso, dalla Provincia di Brindisi nel 2003 ed aggiudicato in via definitiva all'A.T.I. Teseco S.p.A. – Intercantieri Vittadello S.p.A., con determina del dirigente del servizio tecnico della Provincia n. 566 del 07/06/2005.

L'intervento prevede il dragaggio, il trattamento ed il conferimento in discarica dei primi 50cm di sedimento marino contaminato in un'area pari a 275.320,00 mq.

In data 09 novembre 2005 l'A.T.I. Teseco S.p.A. – Intercantieri Vittadello S.p.A. ha sottoscritto con l'Amministrazione provinciale il contratto di appalto, limitatamente al cosiddetto "primo lotto funzionale".

In data 15 ottobre 2007 è stato sottoscritto apposito verbale tra la Provincia di Brindisi e l'Autorità Portuale di Brindisi, con il quale si è convenuto sulla necessità di riaffidare a quest'ultimo Ente l'intero procedimento previsto nel Piano di disinquinamento per il risanamento del territorio della Provincia di Brindisi – messa in sicurezza e disinquinamento del porto interno, ivi incluso il primo stralcio già avviato dalla stessa Provincia.

In data 30 ottobre 2007 e 13 dicembre 2007, l'A.T.I. Teseco S.p.A. – Intercantieri Vittadello S.p.A. ha stipulato con l'Autorità Portuale di Brindisi i contratti relativi rispettivamente al primo lotto funzionale (rep. n. 51) e all'estensione dell'appalto (rep. n. 52).

Successivamente, in data 13 dicembre 2007, sono stati sottoscritti i verbali di consegna parziale dei lavori e delle aree di cantiere costituite dai capannoni denominati "ex S.A.C.A.", destinati ad accogliere gli impianti per il trattamento e lo stoccaggio temporaneo dei sedimenti di dragaggio, nonché gli uffici di cantiere.

Dopo l'ultimazione dell'impianto di trattamento sono iniziati i lavori di dragaggio che sarà eseguito in due lotti distinti, a cui corrispondono rispettivamente superfici di 62.544m^2 (pari a 31.277m^3 di materiale escavato) e 212.766m^2 (106.383m^3 di sedimenti); la profondità di escavo, per entrambi i lotti è pari a -0.50m.

Le operazioni di dragaggio sono eseguite adottando tutte le precauzioni opportune per garantire la continuità dei lavori nel rispetto della sicurezza della integrità della matrici ambientali.

I lavori dovrebbero concludersi nel 2012.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 37.000.000,00 € circa.

Consolidamento banchina Amm. Millo

L'intervento relativo al consolidamento della banchina dedicata all'Amm. Millo è stato associato, per la sola progettazione a quello relativo al consolidamento delle sponde banchinate del canale Pigonati. Tutti i tratti della banchine citate presentano evidenti segni di cedimento, ragione per la quale occorre intervenire per evitare ulteriori conseguenze.

La procedura di affidamento della progettazione, cui hanno partecipato n. 8 concorrenti, si è conclusa in data 1° settembre 2009 con aggiudicazione allo studio SJS Engineering di Roma. La progettazione preliminare è stata redatta ed è stata altresì presentata la progettazione definitiva. E' in corso l'iter per la redazione della progettazione esecutiva e per la predisposizione del bando di gara.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 3.500.000,00 € circa.

Consolidamento Canale Pigonati

L'intervento relativo al consolidamento delle sponde banchinate del canale Pigonati è stato associato, per la sola progettazione a quello relativo al consolidamento della banchina dedicata all'Amm. Millo. Tutti i tratti della banchine citate presentano evidenti segni di cedimento, ragione per la quale occorre intervenire per evitare ulteriori conseguenze.

Gli incarichi di progettazione, la procedura di affidamento della progettazione, cui hanno partecipato n. 8 concorrenti, si è conclusa in data 1° settembre 2009 con l'aggiudicazione allo studio SJS Engineering di Roma. La progettazione preliminare è stata redatta ed è stata altresì presentata la progettazione definitiva. E' in corso l'iter per la redazione della progettazione esecutiva e per la predisposizione del bando di gara.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 4.800.000,00 € circa.

Nuovi accosti di Sant'Apollinare e collegamento con Costa morena.

La realizzazione dei nuovi accosti di Sant'Apollinare, inseriti nella variante al Piano Regolatore portuale approvata nel 2006, rappresenta uno dei progetti di maggiore rilevanza nella strategia di sviluppo dell'Autorità Portuale di Brindisi, grazie al quale si consegue una dotazione di pontili, banchine e piazzali, rispettosi dei limiti definiti dal cono d'atterraggio dell'aeroporto. Nella variante, in particolare, si prevede la realizzazione di due moli disposti a pettine per ottenere cinque accosti, due dei quali hanno una lunghezza tale da consentire l'ormeggio di navi di lunghezza compresa tra i 200 e 250 m.. La gara con procedura aperta per l'affidamento della progettazione, alla quale hanno partecipato 10 concorrenti, si è conclusa in data 25.5.2009 con l'affidamento alla società di progettazione Acquatecno s.r.l. di Roma – società che vanta una notevole esperienza nel settore delle opere marittime ed importanti incarichi da parte di amministrazioni pubbliche – la quale, rispetto alle previsioni del Piano regolatore portuale, ha proposto una sistemazione dei pontili più funzionale, cioè meglio rispondente alle osservazioni tecniche avanzate dalla Capitaneria del Porto. Va inoltre precisato che l'Autorità Portuale ha già acquisito, in funzione degli sviluppi legati alla progettualità degli accosti, alcune aree private adiacenti l'area di S. Apollinare. E' stato approvato il progetto preliminare previa Conferenza di Servizi con la Capitaneria di Porto e gli Agenti Marittimi.

La previsione di spesa a supporto di tale progetto, attinta dai fondi messi a disposizione della normativa c.d. "Autostrade del Mare I", ammonta complessivamente ad €. 27.000.000,00.

Riqualificazione ed ampliamento della stazione marittima di Costa Morena - Punta delle Terrare.

Nell'ambito di un generale riassetto del traffico dei passeggeri l'Autorità Portuale ha intrapreso un'opera di generale riqualificazione delle strutture esistenti. Uno degli interventi più importanti è sicuramente quello della riqualificazione ed ampliamento della Stazione Marittima di Punta delle Terrare.

La progettazione dell'intervento, ha già ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza ai Beni Culturali.

Il progetto definitivo è stato valutato positivamente nel corso dell'esame tecnico presso il

Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata di Bari. Esso prevede la ristrutturazione e l'ampliamento della stazione marittima, associata ad una riqualificazione architettonica particolarmente suggestiva.

È un'opera di grande pregio, significativa di benvenuto ed accoglienza a Brindisi per chi arriva dal mare. Il costo previsto ammonta a circa 12 milioni di euro circa.

Stalla per animali vivi.

Dopo l'entrata in esercizio del Punto di Ispezione Frontaliera occorre ora procedere nella realizzazione della stalla per animali vivi.

La progettazione dell'infrastruttura che consentirà di accogliere i traffici di animali vivi dall'est europeo nel porto di Brindisi è stata affidata previa gara pubblica.

La progettazione è stata redatta ed è stato attivato il procedimento di localizzazione dell'insediamento mediante intesa Stato-Regione.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 1.000.000,00 € circa.

Completamento funzionale dello sporgente est del molo di Costa Morena. Impianti Tecnologici, pavimentazione piazzali e dragaggio fondali.

Per la piena fruizione delle opere di Costa Morena Est si prevede di realizzare le seguenti infrastrutture necessarie e funzionali, suddividendo l'intervento in due progettazioni ed appalti separati e distinti, e precisamente:

Impianti Tecnologici

Trattasi della realizzazione dell'impianto elettrico forza motrice, dell'impianto di illuminazione dei piazzali, dell'impianto idrico per acqua potabile ed antincendio, della rete per la raccolta delle acque piovane, della disoleazione e trattamento delle stesse acque, ecc.

L'intervento è finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (delibera CIPE) e con fondi PON Trasporti 2000-2006.

La gara di appalto per questo primo intervento funzionale è stata conclusa e si è provveduto all'aggiudicazione definitiva. La sottoscrizione del contratto di appalto non è ancora avvenuta a causa del consueto ricorso al TAR che ha tuttavia respinto l'istanza di sospensiva.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 7.500.000,00 € circa.

Pavimentazione piazzali e dragaggio fondali

Nell'impostare la progettazione di dette opere si è tenuto conto in modo particolare della destinazione d'uso dell'intero piazzale, dividendolo in due aree ben distinte e precisamente:

- i) banchina lato nord e piazzale retrostante
- ii) banchina lato est e piazzale retrostante

Inoltre, nell'appalto è stato previsto anche:

iii) il completamento del dragaggio dei fondali fino a quota -14 mt. dello specchio acqueo antistante la banchina lato nord del piazzale.

E' in corso la progettazione definitiva ed esecutiva della pavimentazione che completerà definitivamente l'opera dal punto di vista strutturale.

Per il completamento funzionale dell'opera rimane da sciogliere il problema dei dragaggi

delle aree circostanti l'opera;

Per il completamento della pavimentazione verrà dragato il fondale antistante la banchina Costa Morena Est lato Nord per il solo quantitativo necessario al riempimento della vasca di colmata presente sulla banchina ed in modo da raggiungere la maggiore profondità possibile lungo tutta la suddetta banchina.

Il problema del completamento finale dell'opera relativamente al raggiungimento dei fondali di progetto sarà affrontato con la progettazione dell'opera di completamento della infrastrutturazione portuale che prevede la realizzazione di una grande vasca di colmata tra il molo Polimeri e Costa Morena est.

L'intervento è finanziato con fondi PON Reti e Mobilità 2007-2010.

I progetti sono stati redatti dall'Area Tecnica dell'Autorità Portuale.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 21.800.000,00 € circa.

Completamento della infrastrutturazione portuale (Colmata di Costa Morena e ampliamento molo Polimeri).

Nel quadro della riorganizzazione delle funzioni portuali vi è la necessità di spostare il Terminal gasiero della società Coperoil da Costa Morena Ovest in altra zona, al fine di rendere Costa Morena non soggetta ai vincoli derivanti dalla operatività delle navi gasiere.

Poiché nel Piano Regolatore è prevista la colmata dell'insenatura adiacente a Costa Morena Est da destinare a deposito costiero, l'Autorità Portuale ha deciso di attivare il procedimento attuativo dell'intervento prevedendo che la realizzazione della colmata con i materiali rivenienti dall'escavo necessario per varie opere portuali (accosti di S. Apollinare, approfondimento fondali Costa Morena Est, dragaggio dell'area di Capo Bianco ecc.). Contestualmente si è colta l'occasione per prevedere l'adeguamento del Molo Polimeri e renderlo funzionale anche all'ormeggio delle navi gasiere della Coperoil/IPEM.

Poiché la realizzazione della colmata interessa vari insediamenti già in fase di progettazione sono stati avviati incontri con le relative realtà economiche per l'individuazione di una soluzione condivisa.

L'importo dei lavori è stimato in 30 milioni di euro.

L'intervento è stato incluso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti fra le opere finanziabili a valere sul PON 2007-2013.

La progettazione è stata affidata all'ATI Modimar srl- Acquatecno srl, ambedue di Roma.

Miglioramento delle condizioni di security portuale.

L'intervento prevede il completamento della recinzione portuale e l'adeguamento di quella esistente alla normativa di security portuale nonché la realizzazione di una rete di telecamere a circuito chiuso in grado di monitorare continuamente l'intera area portuale dove si svolgono le operazioni portuali e si realizza l'interfaccia nave- porto.

La gara per l'affidamento della progettazione è stata conclusa. L'appalto è stato affidato alla

Tecnital S.p.A. che ha predisposto il progetto preliminare.

Il costo stimato dell'intervento ammonta a € 10.500.000,00.

Miglioramento del collegamento ferroviario del porto di Brindisi alla rete nazionale ed attrezzaggio della nuova banchina di Costa Morena Est.

L'intervento prevede la realizzazione del raccordo ferroviario che dovrà collegare il raccordo base alla banchina di Costa Morena Est. E' previsto inoltre la sistemazione dell'attuale fascio binari per la presa e consegna dei convogli ed il suo adeguamento alle attuali esigenze di RFI per l'assemblaggio di convogli di lunghezza di oltre 400 m, necessari per sfruttare al meglio la linea Adriatica.

Un altro aspetto dell'intervento è quello di mettere in sicurezza il raccordo consortile munendolo dei necessari dispositivi di sicurezza per l'attraversamento.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 8.372.000,00 € circa.

Area Scanner.

Dopo lunghe peripezie legate alla caratterizzazione dell'area destinata ad ospitare l'infrastruttura per le apparecchiature necessarie per il controllo doganale dei mezzi, nonché gli uffici ed i depositi doganali, i lavori sono finalmente iniziati e si prevede che terminino entro il mese di giugno 2010.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 1.030.000,00 € circa.

Nuova area POL in località Capo Bianco

La progettazione, eseguita dal Provveditorato alle OO.PP. Per la Puglia e la Basilicata, è stata sottoposta al ciclo di conferenze di servizio.

In merito a tale progetto, nonostante la posizione del Ministero dell'Ambiente sia chiara sulla non necessità di eseguire la Valutazione di Impatto Ambientale, si sono registrate, nel corso delle riunioni della conferenza di servizi tenutesi nel 2008, alcune divergenze tra la posizione dell'Autorità Portuale e quella di altri Enti e organi invitati alla Conferenza di servizi.

Le numerose richieste inviate al Ministero dell'ambiente di esprimere un ulteriore parere in merito sono rimaste senza esito.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 16.000.000,00 € circa.

Rifunzionalizzazione della Diga di Punta Riso ed interventi di elevazione della sicurezza per l'utenza

L'intervento prevede la trasformazione in banchina del primo tratto dell'attuale diga foranea per una lunghezza pari a *1.000 metri* con piena valorizzazione del posizionamento strategico dell'infrastruttura, ubicata in prossimità dell'aeroporto e delle principali arterie stradali: questa infrastruttura, per i pescaggi assicurati, garantirà un'alternativa infrastrutturale a quelle presenti all'interno del porto di Brindisi.

L'importo stimato dell'opera di rifunionalizzazione è pari a euro 72.667.780,00.

A seguito di gara con procedura aperta, cui hanno partecipato dieci concorrenti, l'incarico di progettazione è stato affidato all'Associazione temporanea d'impresa costituita da società e professionisti associati e singoli, e precisamente : HYDROARCH s.r.l. di Roma, (capogruppo mandataria), TRITON Consulting Engineers Ltd, con sede in Atene, IDROGEO s.r.l., di Lecce, Studio di Ingegneria Ingg. A. e M. d'ONOFRIO e Associati, con sede in Avellino, ing. Luca DE CARLO, con studio professionale in Vernole, Ing. Giovanni de MARINIS con studio professionale in Napoli, ing. Antonino Fiodo, con studio professionale in Sant'Agello (NA) (mandanti).

Lo scorso 9 febbraio è stato stipulato il contratto e sono stati forniti ai progettisti gli elementi tecnici necessari per avviare la redazione del progetto. Il tempo assegnato ai progettisti è complessivamente di 65 giorni naturali consecutivi (15+30+20), cui devono aggiungersi i tempi necessari per compiere l'istruttoria interna ed esterna relativa alle singole fasi progettuali (preliminare, definitiva, esecutiva), dovendosi fra l'altro acquisire, in particolare sul progetto preliminare, i pareri e/o le autorizzazioni delle Autorità e Amministrazioni interessate, come per legge, ivi compreso quello del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

L'intervento non è previsto nell'attuale Piano Regolatore Portuale ma è stato oggetto di esplicita previsione nel Protocollo d'Intesa siglato il 26 maggio 2009 a Brindisi tra il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Sindaco della città ed il Presidente dell'Autorità Portuale.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti si è impegnato "ad inserire, dopo apposita istruttoria da parte dei competenti Uffici del Dicastero e dopo la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro con la Regione Puglia, nell'Allegato Infrastrutture al Documento di Programmazione Economica e Finanziaria gli interventi elencati nel paragrafo precedente per consentire, dopo l'approvazione del DPEF da parte della Conferenza Stato Regioni, del CIPE e del Parlamento, l'inserimento delle stesse tra le opere della Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo)". Il 6.11.2009 è stato sottoscritto a palazzo Chigi l'Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro con la Regione Puglia e, pertanto l'intervento di cui trattasi godrà di un iter veloce.

Dopo un ulteriore approfondimento della problematica relativa alla necessità di predisporre gli ormeggi per le navi passeggeri di ultima generazione si è affermata l'ipotesi di destinare tale infrastruttura a questa particolare esigenza. Il progetto dovrebbe pertanto prevedere 4 accosti per navi da crociera da 330 m di lunghezza che rappresenta il modello di navi di ultima generazione che trasportano oltre 3.000 passeggeri e circa 800 membri di equipaggio.

Area di espansione tra Capo Bianco e Capo di Torre Cavallo

L'ampliamento della circoscrizione dell'Autorità Portuale ha reso possibile il concreto avvio di uno dei cardini del Piano di riqualificazione e sviluppo del porto di Brindisi: il nuovo terminal containers e merci alla rinfusa da realizzare nell'area di espansione tra Capo Bianco e Capo di Torre Cavallo. Tale opera consentirà di dotare il porto di Brindisi di nuovi e più ampi piazzali, di adeguati fondali e di banchine qualificanti, lontani dalla città (quindi con pochi limiti in termini di destinazione d'uso), nonché di offrire ulteriori opzioni per delocalizzare, rispetto al centro urbano, tutte quelle iniziative a maggiore impatto ambientale.

Nel corso del 2008 è stata espletata la gara per l'affidamento dello studio di fattibilità tecnica. Lo studio è stato affidato alla società MODIMAR s.r.l. di Roma.

Tale studio è stato sottoposto alla verifica di una Commissione appositamente costituita dall'Autorità

Portuale, composta da esperti in logistica e costruzioni marittime.

L'intervento comprende la realizzazione di un Terminal, per 3.775 metri lineari di banchina e piazzali operativi, per una superficie utile di circa 1.970.000 mq, per una capacità annuale di movimentazione, a regime, sino a 3.000.000 Teus.

L'intervento comporta il dragaggio dei fondali sino a quota -18 m., per circa 9,4 milioni di mc., una nuova diga foranea nord di 1.820 metri lineari, ed una diga di delimitazione di circa 2.700 metri lineari.

Sarà infine completato con opere di infrastrutturazione di collegamento viario e ferroviario per un totale di 1.115 metri lineari di binari (la cui spesa non è però prevista in questo contesto).

Il quadro economico di spesa indica un importo complessivo di euro 925 milioni di euro, di cui 710 milioni per lavori e 215 milioni a disposizione.

Il costo stimato dell'opera dovrà essere finanziato con Project financing per almeno il 50%. La concessione demaniale delle opere avrà durata di almeno 30 anni.

Il soggetto promotore del project financing è già costituito ed è formato da tre Gruppi societari di rilevanza internazionale.

Nel dicembre 2008 hanno comunicato all'Autorità Portuale l'interesse al progetto, riservandosi di valutare in tempi successivi la propria disponibilità.

Dopo la sottoscrizione del 6.11.2009 a Palazzo Chigi del Protocollo d'intesa Stato-Regione che ha recepito il Piano di riqualificazione e sviluppo del Porto di Brindisi, il soggetto promotore ha dichiarato formalmente la disponibilità a proporsi come tale.

Il 17 febbraio scorso presso l'Autorità Portuale ha avuto luogo la prima riunione tecnica con i rappresentanti delle Società facenti parte del citato Gruppo. A breve seguiranno altre riunioni operative.

Il Gruppo Promotore si è offerto di produrre il progetto preliminare sulla base dello studio di fattibilità già validato dall'Autorità Portuale.

Ricognizione dei pescaggi dei fondali portuali e predisposizione del progetto complessivo di dragaggio per il loro ripristino e/o approfondimento

Ferme restando le attività di dragaggio dei fondali portuali connesse alle opere di infrastrutturazione dello scalo da porre in atto o già in essere il porto di Brindisi deve essere sottoposto ad una periodica accurata campagna di rilevazione della profondità dei fondali esistenti.

Nel corso del 2007 è stato eseguito un rilievo generale dei fondali portuali.

Ulteriori rilievi sono stati eseguiti nel corso del 2008 e del 2009.

E' in corso di predisposizione un bando per l'affidamento del servizio di rilievo dei fondali per il prossimo quadriennio.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 1.150.000,00 € circa.

Dragaggio portuale

Il problema del dragaggio dei porti è sicuramente uno dei temi che ha angosciato i

management portuali da molti anni a questa parte, complice anche una normativa poco chiara che ha lasciato al Ministero dell'Ambiente un margine di discrezionalità che, di fatto, ha reso molto difficile ottenere l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali provenienti dal dragaggio anche in assenza di tossicità e di sostanze inquinanti.

Allo stato attuale la materia è disciplinata, in via generale, dall'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 che, come l'art. 35 del D.Lgs. 152/1999, prevede che l'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini sia rilasciata dall'autorità competente solo quando è dimostrata, nell'ambito della relativa istruttoria, l'impossibilità tecnica o economica del loro utilizzo ai fini di ripascimento o di recupero, oppure del loro smaltimento alternativo in conformità alle modalità stabilite con decreto del Ministro dell'Ambiente, di concerto con i Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti, delle Politiche Agricole e Forestali, delle Attività Produttive, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le province autonome di Trento e Bolzano.

Nel 1999 buona parte del bacino portuale, con un'ampia area terrestre che arriva fino a ricomprendere la centrale elettrica Federico II di Cerano e tutta l'area compresa tra il mare ed il carbonodotto che collega il porto esterno di Brindisi a Cerano, è stato inserito nel Sito di Interesse Nazionale di Brindisi con Decreto del Ministero dell'Ambiente.

L'inserimento del porto nel SIN- BR (Sito di Interesse Nazionale di Brindisi) ha determinato tutta una serie di problemi che, a 10 anni di distanza, ha provocato pesanti contraccolpi sulla realizzazione delle nuove opere portuali nonché sulla capacità ricettiva portuale.

Per cercare di venire fuori da tale situazione di stallo, l'Autorità Portuale di Brindisi si è fatta parte attiva sottoscrivendo l'Accordo di Programma-Quadro per la bonifica delle aree portuali, pur non avendo svolto nessuna attività che possa aver provocato alcun tipo di inquinamento.

Il Ministero dell'Ambiente ha affidato le attività di caratterizzazione ambientali ad un commissario regionale delegato per l'emergenza ambientale.

La campagna di caratterizzazione, propedeutica ad ogni tipo di attività di bonifica, è tuttora in corso ma non è dato sapere quando sarà conclusa.

Al fine di procedere comunque con il dragaggio di alcune aree e rendere funzionali le relative banchine si è deciso di utilizzare l'area compresa tra Costa Morena Est ed il pontile Polimeri, prevista dal PRP quale area da destinare a deposito costiero, per la realizzazione di una vasca di colmata da riempire con i materiali provenienti dal dragaggio dei vari siti portuali che hanno necessità di tali interventi che, allo stato attuale, sono:

- Dragaggio per il completamento della banchina di Costa Morena Est;
- Dragaggio per la realizzazione dei 5 accosti a s. Apollinare;
- Dragaggio per il banchinamento di Capo Bianco (dragaggio della parte di materiali in eccedenza alla quota utilizzata per il colmamento del sito);
- Dragaggio della banchina Dogana per l'ormeggio di navi passeggeri;
- Dragaggio della banchina S. Apollinare per l'ormeggio di navi da passeggeri;
- Dragaggio della banchina di riva di Costa Morena Ovest;
- Ripristini vari;

Riqualificazione dell'edificio ex stazione marittima.

Per l'intervento di riqualificazione dell'edificio nel quale ha sede l'Autorità Portuale sono stati acquisite due progettazioni, la prima relativa al piano terra e la seconda relativa al primo piano.

I lavori sono stati affidati e sono già iniziati.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 1.100.000,00 € circa per il piano terra e 1.071.000,00 per il primo piano.

Realizzazione rete di raccolta e trattamento acque meteoriche.

L'intervento consiste nella realizzazione dell'impianto di raccolta e trattamento delle acque zenitali che cadono sui piazzali portuali che, secondo la normativa nazionale e regionale, devono essere trattate prima di essere convogliate in mare.

La progettazione preliminare è stata già acquisita ed è ora in corso la progettazione definitiva ed esecutiva.

Il costo totale dell'intervento ammonta a circa 4.500.000,00 € circa.

Manutenzioni varie.

Oltre agli interventi sopra elencati sono stati attuati vari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per un importo complessivo di circa 5.000.000,00 di €.

2.5 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e previsione di sviluppo per il futuro.

Nel corso del 2009 sono stato movimentati i seguenti volumi di traffico, come risulta dalle tabelle allegate alla presente relazione predisposte dal locale Avvisatore Marittimo sulla scorta dei dati ricavati dai documenti conservati in Capitaneria di Porto.

In sintesi sono transitati dal porto di Brindisi:

| | 2006 | 2007 | Var. % 2007/2006 | 2008 | 2009 | Var % 2008/2007 | Var % 2009/2008 |
|------------------------|--------------|--------------|---------------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|
| MERCI di cui: | | | | | | | |
| Rinfuse liquide | 2.974.273,00 | 2.849.517,00 | -4,19 | 2.884.117 | 2.418.291 | 1,21 | -16,15 |
| Rinfuse solide | 7.397.035,00 | 7.745.409,00 | 4,71 | 8.164.715 | 7.067.095 | 5,41 | -13,44 |
| Merci varie | 130.882,00 | 126.822,00 | -3,10 | 1.918.829 | 1.531.100 | 1.413,01 | -20,21 |
| Passeggeri | 454.386,00 | 412.204,00 | -9,28 | 502.390 | 522.101 | 21,88 | 3,92 |
| Autoveicoli | 94.125,00 | 81.374,00 | -13,55 | 97.601 | 107.976 | 19,94 | 10,63 |
| Camion | 57.030,00 | 69.107,00 | 21,18 | 98.480 | 78.566 | 42,50 | -20,22 |

| | | | | | | | |
|--------------------|------------|------------|--------|---------|---------|--------|---------|
| Di cui: | | | | | | | |
| ALBANIA | | | | | | | |
| Passeggeri | 92.702,00 | 102.675,00 | 10,76 | 134.570 | 163.162 | 31,06 | 21,25 |
| Autoveicoli | 20.283,00 | 22.309,00 | 9,99 | 30.223 | 36.788 | 35,47 | 21,72 |
| Camion | 8.402,00 | 8.610,00 | 2,48 | 12.385 | 10.954 | 43,84 | -11,55 |
| GRECIA | | | | | | | |
| Passeggeri | 335.852,00 | 300.650,00 | -10,48 | 356.712 | 358.939 | 18,65 | 0,62 |
| Autoveicoli | 66.180,00 | 56.527,00 | -14,59 | 63.585 | 71.188 | 12,49 | 11,96 |
| Camion | 48.628,00 | 60.302,00 | 24,01 | 86.042 | 67.612 | -42,69 | -21,42 |
| TURCHIA | | | | | | | |
| Passeggeri | 25.832,00 | 8.879,00 | -65,63 | 11.108 | 0 | 25,10 | -100,00 |
| Autoveicoli | 7.662,00 | 2.538,00 | -66,88 | 3.793 | 0 | 49,45 | -100,00 |
| Camion | 165,00 | 195,00 | 18,18 | 53 | 0 | -72,82 | -100,00 |

Occorre precisare che nel 2008, per la prima volta, si è provveduto a contabilizzare le merci trasportate – i mezzi presenti al fine di avere dei dati omogenei da confrontare con quelli degli altri porti.

Nell'anno 2009 il volume del traffico merci totale ha subito un calo pari al 15,05 % passando da 12.967.661 tonnellate di merci movimentate nell'anno 2008 a 11.016.486.

Il calo è imputabile principalmente alle crisi economica che ha colpito globalmente i mercati finanziari nel corso dell'anno 2009. Il calo più significativo si è verificato nel comparto delle merci varie in containers e tir che ha registrato un decremento del -20,22% rispetto al 2008.

Nonostante la cancellazione del collegamento con il porto di Cesme, il comparto passeggeri, movimentati su navi traghetto, registra un incremento totale pari al 3,92 % confermando il trend positivo del 2008, il numero degli autoveicoli trasportati aumenta incrementandosi del 10,63 % mentre diminuisce del 20,22 % il traffico dei veicoli commerciali (camion e trailers), si tratta di un dato che caratterizza tutti i porti e che è strettamente connesso alla situazione di crisi finanziaria internazionale e che ha colpito in particolar modo la Grecia, destinazione principale delle navi traghetto che partono dal nostro porto .

Il numero di passeggeri movimentati su navi da crociera registra nel 2009 un incremento del 25,57 %, da 1.983 a 2.490 passeggeri transitati, percentuale che crescerà ulteriormente nell'anno 2010 in cui sono già previsti 18 ulteriori approdi di navi da crociera.

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

3.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Nel corso dell'anno 2009 l'Autorità Portuale ha cercato di ampliare e sostenere le iniziative di maggior impatto promozionale nel settore marittimo e nautico

3.1.1. Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali

Per quanto concerne l'attività di carattere espositivo - promozionale nel 2008 sono state promosse le seguenti manifestazioni fieristiche:

SNIM Maggio 2009.

L'Autorità Portuale di Brindisi ha confermato anche per il 2009 il patrocinio dell'evento, che riveste per il settore della nautica particolare importanza dopo la costituzione del distretto della nautica da diporto con sede a Brindisi da parte della regione Puglia. L'Ente ha altresì partecipato attivamente ai lavori realizzando uno stand allestito per la presentazione dell'attività portuale e dei progetti in corso di realizzazione.

BRINDISI-CORFU' Giugno 2009

Anche per il 2009 l'Autorità portuale ha sostenuto l'iniziativa che rappresenta oramai un appuntamento storico della tradizione velica italiana ed europea. Ogni anno l'iniziativa riscuote sempre maggiore successo e pertanto si è ritenuto opportuno continuare a sostenerne lo svolgimento.

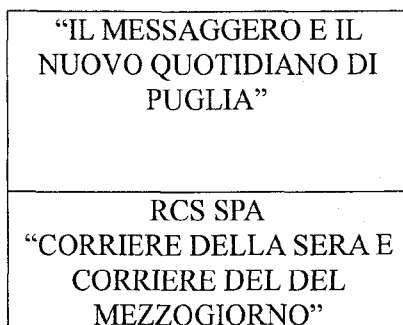
FIERA DI TIRANA

Nell'Aprile 2009 l'Autorità portuale insieme alla Fiera del Levante ed ad altre Autorità Portuali ha partecipato alla Fiera che si è tenuta a Tirana (Albania).

3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa

Nel corso del 2009 la maggior parte delle inserzioni pubblicitarie ha riguardato i bandi e gli avvisi inerenti le gare di appalto, la cui pubblicazione è resa obbligatoria dalle disposizioni vigenti; per mezzo dei seguenti organi di stampa e della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana:

| FORNITORE |
|--|
| IPZS G.U.R.I. |
| A. MANZONI & C. S.p.A. "LA REPUBBLICA" |
| PUBLIKOMPASS S.p.A. "GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO" |
| PIEMME S.p.A. Concessionaria di Pubblicità |



3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento all'ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti internet.

L'Autorità Portuale di Brindisi ha da tempo un proprio sito Internet www.porto.br.it che offre un'ampia panoramica di notizie utili sul porto. Collegato al sito dell'Autorità Portuale vi è il sito dell'Avvisatore marittimo del porto di Brindisi.

Il sito, che viene costantemente aggiornato, riporta le varie ordinanze, le tariffe ed altre informazioni utili per tutta l'utenza portuale e dell'amministrazione in generale, quali gli avvisi di gara per gli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture, bandi di selezione per il personale, modulistica, etc.

Esso dispone, inoltre, di numerosi links a siti di interesse dove è possibile reperire agevolmente ulteriori notizie utili per una panoramica completa del mondo della portualità.

3.5 Progetti comunitari

Anche per l'anno 2009 l'Autorità Portuale di Brindisi si è fortemente impegnata nella realizzazione di quattro importanti progetti ammessi a cofinanziamento comunitario nell'ambito del programma INTERREG IIIA, con lo scopo di concertare, promuovere, progettare, attuare una serie di iniziative interconnesse ad elevato impatto transnazionale ed innovativo contenuto tecnologico.

L'obiettivo principale del programma d'iniziativa comunitaria INTERREG IIIA è il miglioramento ed il monitoraggio delle attività correlate al settore dei trasporti, nonché la messa in sicurezza della piattaforma portuale. Per il raggiungimento di tali scopi è stato attivato da un vasto partenariato istituzionale a livello transnazionale, a cui hanno aderito molteplici Enti, tra cui si annoverano il Ministero ellenico della Marina Mercantile, l'Autorità Portuale di Brindisi, del Levante, di Igoumenitsa, Patrasso, Corfù, la Provincia di Bari e di Brindisi, la Prefettura di Corfù e di Thesprotia, la CCIAA di Brindisi, il Comune di Brindisi, l'Unione dei Comuni della Grecia Salentina, il Comune di Otranto, la ASL Br/1, la CSA Brindisi, ICS ong e la Caritas.

I progetti più importanti inseriti nel programma INTERREG IIIA in corso di studio, miglioramento ed implementazione nel porto di Brindisi sono quattro e, nello specifico:

- | | |
|-----------------|---|
| SECINS | - Sistema integrato per il controllo e per il check-in di passeggeri e veicoli |
| ADRION | - Sistema integrato di informazioni interattive per il trasporto merci e passeggeri |
| SECURSEA | - Sistema di microradar e centraline meteorologiche dedicato allo specchio |

- d'acqua interno portuale
- GIPSY** - Sistemi elettronici di supporto al traffico transfrontaliero di merci e passeggeri tra Grecia e Italia

Progetto SECINS (Security Check-in System).

Il progetto SECINS (Security Check-In System) consiste nello sviluppo di un sistema integrato per il controllo di passeggeri e veicoli, congruente con i requisiti imposti dalle norme sulla sicurezza e studiato per ottimizzare, snellire e monitorare i flussi d'imbarco, offrendo contestualmente un servizio alle Compagnie di Navigazione operanti nel porto.

I benefit derivanti dall'integrazione del sistema SECINS sono molteplici. Il progetto mira, infatti, all'utilizzo di una tecnologia particolarmente avanzata ed all'introduzione di numerosi dispositivi (colonnine automatiche, telecamere OCR, SW Client, chioschi Self-Service, palmari wireless, tornelli, chioschi interattivi e dispositivi wireless di vario genere) grazie ai quali si avrà la possibilità di condividere i dati in tempo reale tra i porti. Il progetto mira, altresì, ad ottimizzare la viabilità portuale, grazie al controllo in real-time dei flussi in arrivo dal porto di origine ed a supportare le procedure doganali ed amministrative, verificando i transiti in entrata ed in uscita tra le diverse aree portuali, con notevoli vantaggi sia per gli operatori che per i beneficiari del servizio.

Progetto ADRION.

Il progetto ADRION consiste in un sistema integrato di informazioni interattive per il trasporto merci e passeggeri, rivolto all'utenza ed agli operatori della comunità portuale.

Nel progetto è altresì inserito un restyling della struttura del sito dell'Autorità Portuale che sarà adeguato alla nuova piattaforma per offrire servizi più avanzati ed un accesso più sicuro alle informazioni per mezzo di numerosi dispositivi (palmari, cellulari, ecc.).

Attraverso la progettazione, installazione ed utilizzo di dispositivi tecnologici, ADRION si prefigge il conseguimento di importanti risultati che avranno rilevanza sul piano della comunicazione, agevolando l'interscambio real-time di informazioni tra l'Italia e la Grecia e procurando un notevole snellimento dei processi con l'integrazione dei principali flussi informativi tra Autorità Portuale ed i soggetti della comunità portuale.

Progetto SECURSEA.

Il Progetto SECURSEA consiste nella progettazione, sviluppo, installazione e messa in esercizio di un sistema pilota di controllo del traffico navale che si basa sull'utilizzo di sofisticati dispositivi tecnologici (come Radar in banda Ka; telecamere IR-CCD; postazione Operatore multi-radar-tracking per visualizzazione integrata di dati video, plot e tracce in banda X e banda Ka), totalmente integrabili e compatibili con la rete VTS Nazionale e connessi al sistema gemello del porto di Bari.

Progetto GIPSY.

Il progetto GIPSY si prefigge il raggiungimento di un adeguato livello di sicurezza nei porti, attraverso una maggiore rapidità nelle attività di imbarco/sbarco ed un notevole miglioramento delle strutture e delle condizioni lavorative.

Il progetto viene sviluppato congiuntamente nei porti di Bari e Brindisi. Per quanto attiene a quest'ultimo, a Brindisi è prevista la sperimentazione di un sottosistema di localizzazione e

controllo del transito di automezzi e di persone in ingresso e uscita dai porti su traghetti ro-pax, attraverso varchi sensorizzati. Anche in questo caso, il processo è caratterizzato dall'utilizzo di una tecnologia particolarmente avanzata che vede introdurre, tra le infrastrutture progettate, trasponder attivi per check-in auto (Gate-pass, simili al trasponder dei telepass) programmabili e riscrivibili e trasponder passivi per etichette (tessera di imbarco) con antenna in formato ISO card e lettori palmari per il supporto alle operazioni.

Tecnologia, comunicazione e sicurezza sono gli elementi base del programma INTERREG IIIA che vede l'Autorità Portuale attivamente impegnata in questa delicata fase di implementazione dei progetti succitati, realizzati, nella quasi totalità, nel corso del 2008. L'impegno profuso ha sortito effetti positivi ben visibili nell'ambito della collaborazione tra l'Italia e la Grecia, sviluppando una maggiore sinergia tra i due Paesi che nel 2009 procederanno con la fase di collaudo dei progetti in questione.

L'impegno di spesa per gli suddetti interventi ammonta a:

| INTERVENTO | SOMMA IMPEGNATA |
|------------|-----------------|
| SECINS | € 1.075.644,42 |
| ADRION | € 455.052,00 |
| SECURSEA | € 1.828.200,00 |
| GIPSY | € 460.000,00 |

4. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

4.1 Notizie di carattere generale

In relazione alla tipologia dei traffici serviti dal porto di Brindisi e della realtà locale, nel corso del 2008 l'Autorità Portuale aveva attivato le procedure per l'affidamento mediante gara pubblica delle concessioni per l'esercizio dei seguenti servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali, rientranti tra quelli indicati dal D.M. 14.11.1994 e dal D.M. 04.04.1996 e che hanno avuto inizio nel corso del 2009:

1. Servizio di raccolta rifiuti, relativo alla raccolta e trasporto allo smaltimento dei rifiuti raccolti dalle navi che fanno scalo nel porto di Brindisi.

Il porto è dotato del Piano portuale di raccolta dei rifiuti e dei residui del carico delle navi; Piano che è stato approvato con delibera della Giunta Regionale Puglia n. 600 del 15 maggio 2006 e pubblicato, inoltre, nel Bollettino Ufficiale Regione Puglia (B.U.R.P.) n. 66 del 31 maggio 2006.

Molti aspetti restano da risolvere al fine di allineare perfettamente la raccolta alle norme vigenti che, essendo stata ideata per gli impianti produttivi terrestri, a volte mal si adattano a disciplinare le realtà portuale e dei rifiuti prodotti dalle navi.

Dopo l'aggiudicazione del servizio, partito dal 15 aprile 2009 e disciplinato- anche sotto il profilo tariffario - dall'Ordinanza n. 02/2009 di questa Autorità, sono state dettate specifiche disposizioni anche per quanto concerne i rifiuti prodotti dalle imbarcazioni da diporto e dalle unità da pesca. In questo senso è stata emanata l'ordinanza n. 2/2010 in data 5 gennaio 2010, mentre con

la successiva Ordinanza n. 3/2010 in data 8 marzo 2010 è stato disciplinato l'utilizzo delle tre Isole Ecologiche collocate in ambito portuale e destinate alla raccolta degli oli usati, delle batterie esauste e dei filtri olio.

Il servizio è gestito dall'ATI Enerambiente S.p.A./B.I.S. S.r.l.. Quest'ultima ha in corso l'iter amministrativo – attivato presso il SUAP del Comune di Brindisi – per l'ottenimento dell'autorizzazione alla realizzazione in ambito portuale di un impianto per il trattamento delle acque di sentina ed relativo stoccaggio provvisorio in appositi serbatoi. L'iter è ancora in corso.

2. Servizio di rifornimento idrico relativo a gestione della rete idrica e relative manutenzioni. Fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari ed agli utenti.

Il servizio in questione è stata affidato mediante procedura di evidenza pubblica ed ha consentito di unificare le modalità di gestione del servizio, superando l'anomalia che aveva visto sino ad allora gestire l'impianto idrico del porto interno all'Acquedotto Pugliese ed a Costa Morena – nel porto medio – al concessionario precedente.

L'attuale concessionario ha avviato l'esercizio del servizio di cui tratta dal 1° aprile 2009. Le tariffe applicate all'utenza per il rifornimento idrico sono contenute nell'Ordinanza n. 10/2009 in data 15 settembre 2009, che ha modificato gli importi inizialmente previsti dall'Ordinanza n. 7/2009, e sono pari ad Euro 2,475 a mc, con minimo fatturabile pari a 10mc, oltre al diritto di chiamata ed attacco/stacco manichette pari ad Euro 50,00 (feriali) ed Euro 60 (festivi e notturno)

In relazione alla tipologia dei traffici serviti dal porto di Brindisi e della realtà locale, nel corso del 2009 l'Autorità Portuale ha attivato le procedure per l'affidamento mediante gara pubblica delle concessioni per l'esercizio dei seguenti servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali, rientranti tra quelli indicati dal D.M. 14.11.1994 e dal D.M. 04.04.1996:

Per quanto riguarda **la gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri**, attività che costituiscono un **servizio di interesse generale** con oneri a carico dei privati ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 1, lett. c) della L. 84/94 e dell'art. 1, lett. E) del D.M. 14.11.1994, l'Autorità Portuale, in attesa di completare le stazioni marittime, continua a fatturare direttamente tale servizio affidandone tuttavia la materiale esecuzione ad imprese individuate mediante gara pubblica ai sensi dell'art. 6, comma 5 della L. 84/94.

Per tale attività l'Autorità Portuale ha organizzato il servizio di trasporto di passeggeri e bagagli, mettendo in collegamento i tre ambiti portuali ove trovano accosto le navi traghetto da passeggeri e le navi da crociera.

I proventi registrati nell'anno 2009 per tali servizi (raffrontati con quelli del 2007 e del 2008) sono stati:

| Anno | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|------------|------------|------------|
| Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. n.1) | 637.642,59 | 810.944,96 | 577.970,80 |
| Proventi servizio traffico passeggeri da crociera home port (Ord. n.1) | 376,81 | 3.241,12 | 851,00 |
| Proventi servizio traffico passeggeri da crociera in transito (Ord. n.1) | 3.214,55 | 8.937,98 | 957,62 |
| Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 154.617,50 | 156.997,50 | 108.760,50 |

| | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 52.401,75 | 65.271,75 | 56.803,50 |
| Proventi servizio traffico autobus (Ord. n.1) | 1.436,00 | 1.410,00 | 3.074,00 |

4.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento

| SERVIZIO | SOGGETTO AFFIDATARIO | DECORRENZA | TERMINE |
|---|--|------------|------------|
| Servizio di raccolta rifiuti dalle navi | ATI Enerambiente S.p.A. – B.I.S. s.r.l. | 15.04.2009 | 14.04.2013 |
| Servizio di rifornimento idrico | B.I.S. s.r.l. | 01.04.2009 | 31.03.2012 |

4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi

Nessuna problematica particolare è insorta in fase di gara per l'affidamento dei servizi di interesse generale sopra elencati.

4.4 Tariffe applicate dagli affidatari all'utenza

Vedi punto 4.1.

5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE

5.1 Notizie di carattere generale.

Il porto di Brindisi si caratterizza per la situazione, invero del tutto particolare, della commistione di aree demaniali marittime, aree demaniali militari, aree acquisite dal Consorzio del Porto (organizzazione portuale alla quale l'Autorità Portuale avrebbe dovuto succedere in tutte le sue funzioni) ed altre aree pubbliche e private.

Tutte queste aree spesso non sono delimitate e, pertanto, si ingenera una continua confusione anche per gli operatori portuali ed, a maggior ragione, per i passeggeri.

Dare una immagine decorosa del porto nel suo complesso vuol dire quindi curare anche indirettamente le aree degli altri utenti le quali, se lasciate incolte e sporche, contribuiscono a dare una immagine negativa del porto. Di ciò ne sono prova i numerosi articoli che appaiono sui quotidiani locali dove vengono indicate come "portuali" anche aree che nulla hanno a che vedere con il porto.

Ciò comporta uno sforzo notevole ed un dispendio di risorse gravanti esclusivamente sull'Autorità Portuale, disposta a farsi carico anche di problematiche non imputabili alla sua responsabilità purché non venga trasmessa una immagine negativa del porto nel complesso.

Per quanto riguarda le aree prettamente portuali deve essere evidenziato il fatto che quelle destinate al traffico dei passeggeri e dei mezzi rotabili sono aree pubbliche e, pertanto, devono essere mantenute dall'Autorità Portuale.

L'anno 2009 è stato un anno intenso che ha visto l'intera organizzazione dell'Autorità Portuale,

Tale preparazione ha comportato la manutenzione di buona parte del porto e la conseguente attivazione di molteplici interventi ordinari e straordinari, elencati nella tabella riepilogativa riportata in calce.

5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Nel corso del 2008 sono stati regolarmente eseguiti gli interventi di manutenzione ordinaria costituiti dalla pulizia delle parti comuni dell'ambito portuale e dalla manutenzione dell'impianto di illuminazione.

5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Nel corso del 2009 sono stati progettati, messi a gara e realizzati i seguenti interventi, oltre ad interventi minori.

| DESCRIZIONE | IMPORTO A BASE DI GARA - "A" | ONERI DI SICUREZZA - "B" | TOTALE "A"+"B" | SOMME A DISP. "C" | TOTALE |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali del Porto di Brindisi | 957.985,00 | 28.000,00 | 985.985,00 | 149.015,00 | 1.135.000,00 |
| Manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale di Brindisi | 460.000,00 | 25.000,00 | 485.000,00 | 15.000,00 | 500.000,00 |
| Progettazione esecutiva ed esecuzione della riqualificazione e riconversione ad uso uffici della ex stazione marittima del Porto di Brindisi | 983.733,87 | 14.000,00 | 997.733,87 | 102.266,13 | 1.100.000,00 |
| TOTALI | 2.401.718,87 | 67.000,00 | 2.468.718,87 | 266.281,13 | 2.735.000,00 |

In aggiunta ai suddetti lavori, nel corso del 2009, sono stati affidati e consegnati gli appalti dei basilari servizi di manutenzione triennale degli impianti di illuminazione portuale e di pulizia delle parti comuni.

5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

| OPERA | STATO |
|--|--------------------------------|
| Potenziamento dei segnalamenti marittimi portuali e manutenzione periodica di alcuni di essi | LAVORI IN CORSO |
| Miglioramento del collegamento ferroviario del porto di Brindisi alla rete nazionale ed attrezzaggio della nuova banchina di Costa Morena Est | LAVORI IN CORSO |
| Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del completamento degli ormeggi per navi passeggeri della banchina di Sant'Apollinare | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Caserma Vigili del Fuoco | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Ricovero animali vivi | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Area Scanner | LAVORI IN CORSO |
| Disinquinamento Seno di Ponente | LAVORI IN CORSO |
| Lavori di realizzazione della viabilità prevista dal PRP tra via Perseo e via Rizzo | LAVORI IN CORSO |
| Riqualificazione aree e realizzazione di pontili nel porto interno: I stralcio - Realizzazione di pontili galleggianti nel Seno di Levante per l'attracco dei mezzi nautici della Capitaneria di Porto | LAVORI IN CORSO |
| Realizzazione di N. 2 rampe per navi traghetto e Ro-Ro per adeguare la banchina esistente di Costa Morena Ovest nel Porto di Brindisi | LAVORI COMPLETATI |
| Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di consolidamento della banchina dedicata all'Amm. Millo, delle banchine del Monumento al Marinaio e del canale Pigonati | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del "completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante funzionalizzazione della diga di Punta Riso | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del "completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa morena est. | PROGETTAZIONE IN CORSO |
| Lavori di completamento dello sporgente Est del molo di Costa Morena Est. IMPIANTI | LAVORI IN CORSO DI AFFIDAMENTO |
| Lavori di risanamento ambientale e paesaggistico e relativa ristrutturazione straordinaria dell'area demaniale antistante il Villaggio Pescatori nel Porto di | LAVORI IN CORSO |

| | |
|--|--------------------------------|
| Brindisi | |
| Lavori di completamento della banchina di collegamento tra le esistenti "Punto Franco" e "Montecatini" e rettifica del dente di attracco della banchina "S. Apollinare". | LAVORI IN CORSO DI AFFIDAMENTO |
| Lavori di ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica ambientale e smaltimento acque meteoriche | LAVORI IN CORSO DI AFFIDAMENTO |
| Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di completamento delle infrastrutture di security nel Porto di Brindisi | PROGETTAZIONE IN CORSO |

5.5 Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati ottenuti e prospettive future.

Vedi relazione al conto consuntivo.

5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future.

Nel corso del 2009 è stato affidata la nuova progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Attualmente è in corso la progettazione definitiva che dovrebbe essere conclusa nei prossimi mesi con la conseguente attivazione della gara per l'esecuzione dei lavori.

6. GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale.

Il demanio marittimo, ricadente nella circoscrizione dell'Autorità Portuale di Brindisi individuata con D.M. 06.04.94 ed ampliata con D.M. n. 178/2008, ha una estensione di oltre 23 Km di costa.

6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero di morosità.

A decorrere dall'8 giugno 2009, a seguito dell'espletamento di apposito concorso pubblico, è stato assunto presso l'Ente il responsabile dell'Ufficio Demanio.

Si è quindi dato avvio ad una rivisitazione delle procedure in precedenza condotte, che, sia pure in tendenziale linea di continuità con il passato, sono state sensibilmente riformate attraverso l'esame congiunto tra profili gestori propriamente detti e profili catastali di carattere ed importanza strettamente connessa ai primi.

Si riportano di seguito alcuni dei più significativi risultati conseguiti da questo ufficio nel corso dell'anno 2009.

- 1) Si è provveduto al rinnovo, con ampliamento della superficie, della concessione a favore della ENEL PRODUZIONE SpA, ai sensi dell'art.18 della L.84/94, per l'espletamento operazioni portuali ai sensi dell'art.16;
- 2) Si è provveduto al rinnovo a favore della COPEROIL srl, sempre ai sensi dell'art.18 della L.84/94, della concessione per l'espletamento di operazioni portuali ai sensi art.16 legge n. 84/94;
- 3) Si è provveduto al rinnovo della licenza di concessione alla POLIMERI EUROPA;
- 4) Si è proceduto alla stipula dell'atto formale, per la durata di 20 anni alla S.F.I.R. per la realizzazione di un impianto per la raffinazione di zucchero greggio di canna ed annessa centrale ibrida di cogenerazione alimentata ad oli vegetali e gas naturale;
- 5) È stata rilasciata la concessione del locale di proprietà demaniale ubicato in Via Climene da destinare a bar ristorante, già denominato "PIC-NIC";
- 6) Sono stati eseguiti e trasmessi alla Capitaneria di Porto tutti gli aggiornamenti finalizzati alla delimitazione degli ambiti portuali;
- 7) E' stata completata ed accertata la cartografia catastale relativa all'ampliamento della circoscrizione di cui al Decreto n. 178 del 16-10-2008;
- 8) E' stato attivato il collegamento telematico con il sistema informatico SISTER per l'invio e la ricezione telematica della documentazione catastale;
- 9) Sono state perfezionate ed inserite nel Sistema Informativo Demanio Marittimo (SID) tutte le concessioni sino ad oggi rilasciate;
- 10) Sono stati avviati diretti contatti con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'aggiornamento territoriale del S.I.D., e ciò al fine di completare ed aggiornare i dati relativi alle concessioni per le quali attualmente la cartografia risulta incompleta;
- 11) Sono state completate le procedure di aggiornamento catastale per la identificazione della Diga di Punta Riso;
- 12) Si è provveduto ad elaborare il contenuto del decreto presidenziale volto alla definizione della demanialità dell'area denominata "Villaggio Pescatori" ;
- 13) E' stato effettuato l'accatastamento dei manufatti adibiti a agenzie ubicati in Via Spalato;
- 14) Sono state avviate le procedure catastali relative al riempimento di Costa Morena Est ed al frazionamento della strada di Via Rizzo/Perseo;
- 15) Sono state eseguite le demolizioni dei manufatti abusivi in Contrada Fontanelle;
- 16) E' stata avviata la procedura di demolizione del manufatto "Ristorante Le Baracche";
- 17) E' stata avviata la procedura per la demolizione di un manufatto, in stato di degrado ed ormai vetusto, ubicato nell'area demaniale marittima in concessione alla Società DANESE;
- 18) E' stato approntato, all'esito di una specifica riunione tenutasi in data 18-11-2009 tra Segretario Generale, Area Tecnica, Ufficio Lavori ed Ufficio Demanio, un piano di gestione delle aree da rilasciare in concessione alle Imprese portuali in località Costa Morena;
- 19) E' stata conclusa la procedura per il rilascio della concessione a favore dell'ENEL PRODUZIONE SpA in località Cerano.

A tale attività, che si è succintamente descritta, va aggiunto lo sviluppo dell'informatizzazione.

Com'è noto, l'informatizzazione del Demanio marittimo è stata avviata nel 1993 con la realizzazione del Sistema Informativo Demanio marittimo (S.I.D.), la cui finalità è quella di permettere un'efficace gestione dei beni del demanio stesso attraverso la puntuale identificazione e

TARPO

conoscenza dell'uso reale degli stessi a mezzo di una cartografia catastale aggiornata.

La banca dati, che costituisce il supporto del sistema, è stata elaborata secondo le indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (attraverso una capillare raccolta di copie "validate", con appositi verbali sottoscritti dalle Autorità competenti) e comprende tutti gli atti ufficiali utilizzati per il controllo e la gestione del tratto di competenza demaniale di tutte le Capitanerie di Porto d'Italia.

Si è trattato di un compito assai gravoso per lo Stato, basato sulla ricerca di documenti, che ha comportato e per certi versi continua a comportare molte difficoltà logistiche.

In molti casi gli operatori, autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dislocati sul territorio in modo capillare, si sono infatti trovati davanti a realtà molto complesse.

Negli archivi c'erano provvedimenti risalenti ad inizio secolo e sono immaginabili le difficoltà che sono state incontrate per ricavare le copie degli atti da inserire nella banca dati.

In generale il Sistema informativo, per tutti gli aspetti di natura catastale, fa riferimento alle decisioni assunte dal Gruppo Operativo di Lavoro costituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'Agenzia del Territorio e dall'Agenzia del Demanio, ed è stato sviluppato secondo le indicazioni del Centro Nazionale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione.

La dimensione territoriale, la capillarità delle informazioni e la qualità dei dati, inserite nella banca dati del S.I.D., sono preordinate a costituire lo strumento di riferimento per la gestione del demanio marittimo, risultando di estrema utilità ed interesse per tutte le pubbliche Amministrazioni.

La realizzazione del S.I.D. si è intersecata con la recente evoluzione normativa, per effetto della quale è significativamente mutato l'assetto istituzionale dei compiti e delle funzioni amministrative delle autorità competenti al rilascio delle concessioni demaniali, tra le quali spicca, soprattutto, il ruolo – ormai sempre più rilevante – che le Autorità portuali assolvono nell'ordinamento dei beni pubblici.

L'Autorità portuale di Brindisi, e l'Ufficio Demanio come propria ramificazione amministrativa, ha quindi intrapreso con puntualità e precisione l'attività di verifica della situazione in cui versava il demanio marittimo, sia sotto il profilo informatico e catastale, sia sotto il profilo, non meno importante e decisivo, della definizione delle frequenti dispute riguardanti la natura demaniale di numerosi beni compresi nella nostra circoscrizione.

In molti casi si è riusciti ad addivenire a certezza giuridica, come nel caso dell'area demaniale comprendente le opere antistanti il "Villaggio Pescatori" o come nel caso di altre aree pubbliche situate nel comprensorio di Sant'Apollinare.

In particolare, preme sottolineare che è stato completato il caricamento su supporto informatico di tutte le concessioni demaniali sinora rilasciate, il che consentirà, a breve, a qualunque soggetto qualificato di verificare i limiti ed il regime d'uso delle aree demaniali marittime attualmente occupate.

Nel contempo, si è dato avvio, in linea con la normativa vigente, ad una rinnovata impostazione dei procedimenti di rilascio delle concessioni, cercando di favorire, se non proprio inculcare, nei tecnici la consapevolezza circa la necessità del ricorso al modello DO.RI, che garantisce, in chiave di controllo, di verificare, con un elevatissimo grado di precisione, la corrispondenza delle aree richieste in concessione con l'effettiva e successiva occupazione delle stesse.

Si è certi, pertanto, che tali indubbe novità possano costituire un valido ed utile ausilio per tutti gli operatori portuali, fungendo da fattore di impulso alla progettualità futura nel Porto di

Brindisi.

Va inoltre rammentato, relativamente alla questione dell'accordo sostitutivo di concessione per la realizzazione del rigassificatore del porto di Brindisi, che la società, dopo aver regolarmente corrisposto il canone concessorio a tutto il 2009 nonché la correlata imposta di registro, dovrà corrispondere il canone 2010, ammontante ad €. 687.535,44, e che, in riferimento al residuo periodo di uso dell'area in concessione (23 anni e 34 giorni) – che esprime un canone complessivo pari ad €. 15.877.359,56 – si è provveduto a determinare un'imposta di registro pari ad €. 317.547,00. L'attività svolta dall'Autorità Portuale si è pertanto conclusa con la rideterminazione del canone con decorrenza dalla data della consegna delle aree al concessionario ed il recupero di canoni per circa 3.000.000,00 di euro.

Resta odiernamente pendente, in ogni caso, un'attività di recupero, anche in via di riscossione coattiva a mezzo dell'adozione di ingiunzioni fiscali ex R.D. 639/1910, relativa a diversi casi di concessionari morosi, molti dei quali purtroppo sono interessati da procedure concorsuali e/o fallimentari, con inevitabili ricadute, in termini di difficoltà procedurali, per il recupero dei crediti.

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione.

In stretto collegamento con l'attività di istruzione delle istanze di concessione e di rilascio dei consequenziali provvedimenti, si è incrementato il controllo sulle occupazioni abusive.

In particolare si sono adottati diversi decreti presidenziali di sgombero, come quelli relativi ai pali della Telecom e dell'Enel nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova viabilità di Via Rizzo/Via Perseo, al sig. Ippati Anacleto per occupazione di locale demaniale marittimo, alla Work System presso un locale demaniale interno al Porto, all'abusiva edificazione di strutture in località Punta della Contessa.

Tra gli episodi più rilevanti mette conto ricordare gli sgomberi e la successiva demolizione delle abitazioni abusive di Via Perseo, avvenuta nell'estate del 2009 e rivelatasi un avvenimento considerevole per l'efficacia dell'azione dell'Ente; nonché la demolizione di alcune strutture interne all'area demaniale occupata sine titolo dalla Cantieri navali Brindisi.

Sul punto, si è riscontrata spesso una difficoltà nel reperire l'ausilio della Forza pubblica, relativamente al quale si registra una ritrosia nell'adottare le condotte, anche in via forzosa, necessarie per il ripristino dello stato quo ante.

Nondimeno si confida di poter utilmente fare affidamento sul locale Comando provinciale dei Carabinieri, che ha offerto disponibilità nell'azione repressiva.

6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni.

L'Autorità Portuale di Brindisi, fin dalla propria costituzione, ha seguito una politica di valorizzazione dei beni demaniali concessi.

I canoni demaniali per le concessioni portuali rilasciate dall'Autorità Portuale si possono quindi considerare tra i più aggiornati rispetto a quelli riscontrabili nel panorama portuale italiano.

6.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/1994 distinti per funzioni e categorie.

I concessionari titolari di concessione di banchine portuali sono:

| CONCESSIONARIO | FUNZIONI |
|-----------------|--|
| ENEL | Sbarco di carbone per l'alimentazione della centrale elettrica di Cerano. Imbarco di ceneri derivanti dalla combustione del carbone. |
| POLIMERI EUROPA | Movimentazione prodotti necessari al ciclo produttivo dell'impianto petrolchimico. |
| COPEROIL | Movimentazione Gas. |

6.6 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. distinti per funzioni e categorie.

| FUNZIONE: COMMERCIALE | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|----------------|------------|--------------|
| CATEGORIA: TERMINAL OPERATORS E IMPRESE CHE SVOLGONO OPERAZIONI PORTUALI | | | | | | |
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZE | CANONE 2009 |
| 1 | ENEL Produzione SpA | 1-1-2009/31-12-2012 | 33.895 | | | 936.965,15 |
| 2 | COPEROIL Impresa portuale | 15-12-2008/14-12-2012 | 6.000 | | | 151.620,00 |
| 3 | EDIPOWER SpA (Imp. illum. C. Morena est) | 17-10-07/16-10-09 | 1.440 | | | 29.833,27 |
| 4 | PEYRANY SUD SpA (Imp. lavaggio) | 17-10-07/16-10-09 | 260 | | | 5.387,20 |
| 5 | BRINDISI LNG | 2003/2033 | 668.177 | 650.380 | | 711.711,49 |
| | TOTALE | | 709.772 | | | 1.835.517,11 |

| FUNZIONE: COMMERCIALE | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------|----------------|------------|-------------|
| CATEGORIA: ATTIVITA COMMERCIALI | | | | | | |
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZE | CANONE 2009 |
| 1 | CIANCIOLA (DEP. DOGANALE) | in corso rinnovo | 61 | | | 2.365,58 |
| 2 | SEASERVICE (DEP. DOGANALE) | 30-11-08/29-11-12 | 30 | | | 1.163,40 |
| 3 | PENNETTA PETROLI Stazione di servizio | 1-1-08/31-12-2011 | 162 | | | 1.154,46 |
| 4 | ENI SpA Stazione di servizio | 1-1-08/31-12-2011 | 53 | | | 1.154,46 |
| 5 | ENI SpA Stazione di servizio | 1-1-08/31-12-2011 | 61 | | | 1.154,46 |
| 6 | TITI Teodoro "PIC-NIC" Bar ristorante | 11-1-2009/10-1-2013 | 666,69 | | | 11.119,50 |
| 7 | ROMANELLI/DE SALVO | 1-1/31-12-09 (annuale) | 259 | | | 8.167,77 |

| | | | | | | |
|---|--|---------------------|------|--|--|------------------|
| | (RISTOR. IACCATO) | | | | | |
| 8 | SCHIFANO PIERRE (BAR) TERMINAL C.M. | 12-1-2007/11-1-2011 | 109 | | | 12.982,83 |
| 9 | EURO S.A.S. (BAR TERMINAL LEVANTE) | 30-9-09/29-9-2013 | 27 | | | 11.544,64 |
| 1 | | | | | | |
| 1 | DE FAZIO NICOLA (Bar) | 1-1-2010/31-12-2013 | 68,9 | | | 2.671,94 |
| | TOTALE | | | | | 50.807,10 |

FUNZIONE: COMMERCIALE
CATEGORIA: MAGAZZINI
PORTUALI

| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
|---|--|------------------------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|
| 1 | INDUSTRIE E SILOS DEL LEVANTE (INDESIL) | Atto Sott. (scad.2027) | 446 | | | 12.822,06 |
| 2 | INDUSTRIE E SILOS DEL LEVANTE (INDESIL) | 1-1-08/31-12-2011 | 63 | | | 2.443,14 |
| | TOTALE | | 509 | | | 15.265,20 |

FUNZIONE: SERVIZIO
PASSEGGERI
CATEGORIA: SERVIZIO
PASSEGGERI

| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
|---|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 1 | ORIENT LINES Biglietteria | 26-7-07/25-7-2011 | 9 | | | 2.352,99 |
| | TOTALE | | | | | 2.352,99 |

FUNZIONE: INDUSTRIALI E
PETROLIFERI
CATEGORIA: ATTIVITA'
INDUSTRIALI

| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
|---|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 1 | IPEM SpA | 1-1-08/31-12-2011 | 882 | | | 10.351,39 |
| 2 | IPEM SpA | 1-1-08/31-12-2011 | 700 | | | 7.121,66 |
| 3 | IPEM SpA | 1-1-08/31-12-2011 | 20 | | | 1.154,46 |
| 4 | ECOLOGICA SpA | 1-1-08/31-12-2011 | 172 | | | 2.026,16 |
| 5 | EDIPOWER Centr. Elettrica | 1-1-07/31-12-2010 | 32.317 | | | 272.828,08 |
| 6 | ENEL PRODUZIONE SpA | 1-1-07/31-12-2010 | 1.383 | | | 46.830,00 |
| 7 | SFIR SpA | 29-9/31-12-2008 | 3.406 | | | 105.500,00 |
| | TOTALE | | 38.880 | | | 445.811,75 |

FUNZIONE: INDUSTRIALI E
PETROLIFERI
CATEGORIA: DEPOSITI

— r r a

| COSTIERI | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
| 1 | POLIMERI EUROPA | 1-1-2009/31-12-2012 | 63.054 | | 34.732 | 706.606,11 |
| | TOTALE | | 63.054 | | | 706.606,11 |

| FUNZIONE: INDUSTRIALI E PETROLIFERI CATEGORIA: CANTIERISTICA | | | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
| 1 | CANTIERE NAVALE DANESE | 1-1-2005/31-12-2008 | 14.421 | 3.852 | | 18.170,46 |
| 2 | C.B.S. s.r.l. CANTIERI BALSAMO SHIPPING | 19-12-92/18-12-2022 | 24.322 | 5.656 | | 45.973,31 |
| 3 | NAVAL BALSAMO s.r.l. | rinnovo in istruttoria | 4.050 | | | 5.103,00 |
| 4 | DAMARIN s.r.l. | 31-3-09/31-12-2011 | 11.531 | 1.806 | | 14.529,38 |
| | TOTALE | | 54.324 | 11.314 | | 83.776,15 |

| FUNZIONE: TURISTICO E DI PORTO CATEGORIA: ATTIVITA' TURISTICO - RICREATIVE | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
| 1 | SALENTO YACHTING TERMINAL | 1-1-2008/31-7-2012 | 14.805 | 14.000 | | 39.233,25 |
| | TOTALE | | 14.805 | | | 39.233,25 |

| FUNZIONE: PESCHERECCIA CATEGORIA: ATTIVITA' DI PESCA | | | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
| 1 | EURO PESCA a.r.l. | rinnovo in istruttoria | 63.500 | 63.500 | | 1.154,46 |
| 2 | C.M.B. (COOP. MITILICOLTURA BRINDISI) | 06-08-04/05-08-2014 | 51.850 | 51.850 | | 1.154,46 |
| | TOTALE | | 115.350 | 115.350 | | 2.308,92 |

| FUNZIONE: INTERESSE GENERALE CATEGORIA: SERVIZI TECNICO NAUTICI (servizi marittimi e portuali) E DI INTERESSE GENERALE | | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZ E | CANONE 2009 |
| 1 | CORPO PILOTI DEL PORTO | 1-3-2008/29-2-2012 | 74 | | 74 | 12.665,74 |
| 2 | F.LLI BARRETTA | 1-1-2009/31-12- 2009 | 1.667 | | | 21.362,52 |

| | | | | | | |
|---|--|---------------------|---------|--------|--------|-------------------|
| 3 | COMPAGNIA PORTUALE BRIAMO | 1-1-08/31-12-2011 | 850 | | | 22.673,81 |
| 4 | COLLEGIO CAPITANI LUNGO CORSO | 1-1-08/31-12-2011 | 16 | | | 1.154,46 |
| 5 | LEGA NAVALE ITALIANA | 1-1-00/31-12-2009 | 27.067 | 20.737 | 6.330 | 11.448,33 |
| 6 | BOCCA DI PUGLIA (porticciolo turistico) | 20-12-00/19-12-2030 | 121.342 | 98.200 | 23.142 | 138.189,26 |
| 7 | AVVISATORE MARITTIMO | 27-11-07/26-11-2011 | 55 | | 55 | 2.140,64 |
| 8 | TRAVERSA NICOLA (Serv. Int. Antincendio) | 1-1-09/31-12-2012 | 16 | | 16 | 1.154,46 |
| | TOTALE | | 151.087 | | | 210.789,22 |

| FUNZIONE: INTERESSE GENERALE | | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------|--------------|----------------|------------|------------------|
| CATEGORIA: INFRASTRUTTURE | | | | | | |
| N | CONCESSIONARIO | DURATA | TOTAL E AREA | SPECCHI ACQUEI | PERTINENZE | CANONE 2009 |
| 1 | CONSORZIO S.I.S.R.I. SCARICO A MARE COLLETTORE) | 1-1-08/31-12-2011 | 75 | | | 1.154,46 |
| 2 | ENEL (CABINA ELETTRICE S.APOLLINARE) | 1-1-08/31-12-2011 | 1.002 | | | 4.916,30 |
| 3 | TELECOM SpA (Cabine tel. ambiti vari) | 1-1-08/31-12-2011 | a corpo | | | 1.154,46 |
| 4 | DEDEM AUTOMATICA (CABINA FOTOTESS) | 1-1-08/31-12-2011 | 6 | | | 1.154,46 |
| 5 | GRANDI LAVORI FINCOSIT | 10-2-09/31-12-2009 | 9.125 | 1800 | | 14.876,90 |
| 6 | C.M.C. s.r.l. (Terminal stocc. Cemento) | 27-4-06/26-4-2010 | 1.750 | | | 36.260,00 |
| | TOTALE | | 11.958 | | | 59.516,58 |

Gli introiti registrati nel corso dell'anno 2009 per canoni demaniali, raffrontati con quelli relativi all'anno 2008 sono:

| Anno | 2008 | 2009 |
|--|----------------|----------------|
| Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | € 1.830.809,50 | € 3.451.984,38 |

7 - TASSE PORTUALI

7.1 Notizie di carattere generale.

Il porto di Brindisi ha mantenuto, salvo qualche oscillazione dovuta agli andamenti congiunturali, il medesimo livello di tasse portuali.

| TIPO DI ENTRATA | 2007 | 2008 | 2009 |
|-----------------|------|------|------|
|-----------------|------|------|------|

| | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Gettito delle tasse sulle merci imb.e sbar.Cap III, Titolo II 82/63 e art. 1 L. 355/76 ecc. (cod.901) | 2.645.058,86 | 3.327.982,28 | 3.192.919,77 |
| Gettito delle tasse erariali di cui all'art.2, c.1.D.L.47/74 | 1.988.928,67 | 1.818.538,78 | 1.016.268,84 |
| Gettito delle tasse ancoraggio | 2.017.212,36 | 2.364.726,53 | 2.195.226,12 |
| Proventi concessioni temporanee | 11.670,21 | 14.833,62 | 3.096,74 |
| Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 - | 232.300,70 | 133.731,52 | 88.478,91 |
| Servizio idrico (01.01/30.06.2009) | 156.322,42 | 136.361,49 | 67.601,15 |

7.2 Eventuali anomalie nella riscossione.

In alcuni casi si è registrata qualche difficoltà nella riscossione dei canoni, in particolare per l'applicazione dei canoni dovuti in forza della L. 296/2006 (Legge finanziaria per il 2007).

Persistono situazioni pregresse che, nel corso del 2008, grazie ad una intensa attività svolta per il recupero crediti, sono in fase di miglioramento.

E' in corso la valutazione dei crediti ormai inesigibili.

8. OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI – LAVORO PORTUALE TEMPORANEO – AUTORIZZAZIONI - SICUREZZA.

8.1. Notizie di carattere generale.

Le operazioni portuali sono individuate dall'art. 16 della Legge 84/94. Esse sono le operazioni di imbarco, sbarco, trasbordo, deposito e movimentazione in genere delle merci in ambito portuale.

Le suddette operazioni possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese portuali autorizzate dall'Autorità Portuale ai sensi degli articoli 16 e 18 della citata Legge 84/94 nonché dalle navi, previa apposita autorizzazione, in regime di self-handling.

I servizi portuali sono stati introdotti dalla L. 186/2000 e sono definiti come servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali.

L'Autorità Portuale di Brindisi, con Ordinanza n. 9 del 21.06.2002, ha individuato dei servizi portuali che possono essere forniti nel porto.

Con apposito Decreto Presidenziale, l'Autorità Portuale di Brindisi ha stabilito in 14 il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio dell'attività di impresa portuale per conto terzi ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94.

Non vengono computate, in tale numero, le autorizzazioni rilasciate per l'esercizio per conto proprio delle operazioni portuali e quelle rilasciate per l'esercizio del self-handling.

Per l'anno 2009 il canone è stato fissato come segue:

| | |
|--------------|-------------------|
| CANONE FISSO | € 10.000,00 annui |
|--------------|-------------------|

| CANONE VARIABILE: | |
|--|---------------|
| MERCI | IMPORTO |
| CARBONE, CENERI, GESSI | € 0,19 /tonn. |
| CEREALI, RINFUSE, PRODOTTI SIDERURGICI | € 0,07 |
| ROTABILI | € 0,50 |
| CONTAINER (20 TEU) | € 0,50 cad. |
| COLLI ECCEZIONALI | € 0,25 cad. |
| MERCE VARIA | € 0,15 |

I proventi registrati nel corso del 2009 per operazioni portuali sono:

| | 2008 | 2009 |
|--|--------------|--------------|
| Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94 | 46.721,55 | 130.023,53 |
| Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 1.535.950,53 | 1.320.081,51 |
| Imprese portuali - parte variabile (Ord. N. 3) | 74.107,24 | 59.795,99 |

Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni.

I servizi portuali sono stati individuati con Ordinanza n. 9 del 21 Giugno 2002, essi sono:

- 1) Condizionamento, misurazione, spuntatura merci;
- 2) Smarcatura, pesatura, conteggio e cernita della merce;
- 3) Riempimento e svuotamento contenitori.

8.2. Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994.

Pur essendo stata emanata l'ordinanza che ha individuato i servizi portuali, anche per il 2009, non c'è stata nessuna impresa interessata allo svolgimento dei predetti servizi.

8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994.

Per quanto riguarda il numero delle imprese portuali, in linea a quanto previsto dall'art.5 del DM 585/95, l'Autorità Portuale individua annualmente il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare, anche in base alle caratteristiche dello scalo.

Per il 2009 è stato emanato apposito decreto – n. 415 del 09.12.2009 - con il quale è stato indicato in 14 il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare.

Attualmente sono state autorizzate ex art. 16 legge 84/94 n. 13 imprese portuali, così come meglio specificato nell'elenco allegato.

| Imprese autorizzate ad operare nel porto ai sensi della legge 84/94 | | |
|---|------------|---|
| Denominazione e ragione sociale | | |
| Imprese autorizzate ai sensi dell'art.16 per operazioni portuali | Validità | Imprese concessionarie ai sensi dell'art.18 |
| Enel Produzione Spa | 31.12.2012 | Enel Produzione Spa |
| Peyrani Brindisi Srl | 31.12.2011 | --- |
| D'oriano Srl | 31.12.2010 | --- |
| Italo Trasporti s.r.l. | 31.12.2010 | --- |
| Impresa Briamo s.r.l. | 31.12.2011 | --- |
| Cannone srl | 31.12.2010 | --- |
| Cmc srl | 31.12.2010 | --- |
| Bis srl | 31.12.2011 | --- |
| Coperoil srl | 14.12.2012 | Coperoil srl |
| Indesil srl | 31.12.2011 | --- |
| Zaccaria srl | 31.12.2010 | --- |
| Bontrans Snc | 31.12.2011 | --- |
| Ecologica Spa | 31.12.2013 | --- |
| | 31.12.2010 | Polimeri Europa Spa |

Con accordo sostitutivo trentennale stipulato con la BG Italia S.p.A. nel 2003, alla quale è subentrata BRINDISI LNG S.p.A., è stata riservata a questa Società una licenza di impresa portuale associata alla concessione di un impianto portuale, in fase di realizzazione, per la movimentazione e rigassificazione di gas naturale liquefatto.

Ogni impresa, nel 2009, ha rispettivamente movimentato le seguenti merci :

- La società Bis – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato Ton.136.974,42 di gessi.
- La società Bontrans – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato nel corso dell'anno 2009 n. 1.750 trailers; inoltre sono state movimentate Tonn. 88.000 di olio vegetale.
- La società Briamo – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato nel periodo in esame, 181 rotabili, , 111 containers, tonn. 2985,00 di resine,
- La società CMC – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio - ha movimentato nel corso dell'anno 2009 tonn.25.174,84 di cemento alla rinfusa.
- La società Cannone – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - nel periodo in esame ha movimentato tonn. 35.047,42 di ceneri, in esecuzione al contratto Enel n.1400009640 (scad. 02/09).
- La società Coperoil - titolare di licenza di licenza di impresa e concessione ex art. 18 legge 84/94 - ha movimentato circa 231.637,00 tonn di GPL
- La società D'Oriano - titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato nel corso del periodo in esame, m 4622 di rotabili, tonn. 67.171,34 di ceneri.

- La società Ecologica – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - nel corso del periodo di verifica ha movimentato, tonn. 2.792.474,11 di carbone e ceneri tonn. 105.374,00
- La società Enel - titolare di licenza di licenza di impresa e concessione ex art. 18 legge 84/94 - ha movimentato nel periodo in esame tonn. 5.742.589,598 di carbone (di cui ton. 2.950.115,48 direttamente da Enel e ton. 2.792.474,11 da terzi) e tonn. 217.057,84 di olio combustibile denso.
- La società Indesil – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio di granaglie -, nel corso dell'anno 2009, ha sbarcato ton. 85.634,250 di merci alla rinfusa, con un totale di 30 navi approdate
- La società Italo Trasporti – titolare di licenza di impresa per la movimentazione in conto proprio e conto terzi per la movimentazione di traliers -, ha movimentato 968 trailers.
- La società Peyrani – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha complessivamente movimentato nel periodo in esame tonn. 870.922 di carbone; rotabili 461; fertilizzanti tonn. 15.361; impianti eolici tonn. 7.881; impiantistica eccezionale tonn. 168; ghisa alla rinfusa tonn. 5054; lamiere tonn. 4.810; containers 1654; carpenteria tonn. 30.
- La società Zaccaria, titolare di licenza di impresa per la movimentazione di trailers e trasporto in conto proprio ed in conto terzi, nel periodo in esame ha movimentato, in ATI con altre imprese per conto Enel, tonn. 2.792.474,11 di carbone; n. 1.156 circa trailers

8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. B) della legge n. 84/1994.

Per ciò che riguarda la pubblicazione del bando di gara per l'individuazione del soggetto prestatore di manodopera temporanea, si riferisce che il soggetto aggiudicatario del predetto bando è risultata la società cooperativa a r. l. "Nicola e & Salvatore Briamo" di Brindisi.

Ciò premesso, e nelle more dell'autorizzazione definitiva, tale servizio è garantito dalla "Compagnia portuale Nicola & Salvatore Briamo, impresa derivata dalla trasformazione della ex Compagnia portuale ai sensi dell'art. 21, comma 1, lettera b) della legge 84/84. Al riguardo si riferisce che dall'iniziale numero oltre 40 dipendenti attualmente la stessa Compagnia si fonda su un organico di 21 lavoratori/soci + 1 dipendente (responsabile amministrativo), numero che è destinato a scendere ulteriormente per l'elevata media anzianità lavorativa/anagrafica. Tali lavoratori saranno poi assorbiti dalla società autorizzata alla fornitura di manodopera temporanea in porto.

Nel corso dell'istruttoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione, questo Ente ha concesso alla stessa società, con il decreto di aggiudicazione definitiva n. 216/09 concesso un termine di 45 gg – prorogato di ulteriori 45 gg - dalla data di aggiudicazione definitiva per dismettere tutte le attività e/o partecipazioni nell'impresa Srl Briamo autorizzata a svolgere operazioni portuali ex art 16

della legge 84/94, all'interno del porto di Brindisi.

La Compagnia Portuale in riscontro a quanto sopra richiesto chiedeva a questa Autorità portuale l'autorizzazione a poter ricorrere all'applicazione del contratto di "trust", proprio al fine di creare due entità distinte e autonome sia dal punto di vista patrimoniale che dal punto di vista personale/soggettivo, con la nomina di diversi amministratori in capo alle due società.

Tale istituto, com'è noto, di derivazione anglosassone, è stato introdotto, nell'ordinamento italiano con legge del 16 ottobre 1989 n. 364, che ha ratificato la Convenzione sui trust adottata a L'Aia nel 1985.

Il trust, entrato formalmente in vigore in Italia dal 1° gennaio 1992, prevede l'amministrazione da parte di un soggetto – *il trustee* – nell'interesse di terzi per un bene specifico. In particolare l'art. 2 della predetta legge recita testualmente: ***“Ai fini della presente Convenzione, per trust s'intendono i rapporti giuridici istituiti da una persona, il costituente - con atto tra vivi o mortis causa - qualora dei beni siano stati posti sotto il controllo di un trustee nell'interesse di un beneficiario o per un fine specifico.”***

Nella fattispecie *de qua*, il contratto di trust consentirebbe alla impresa aggiudicataria – Compagnia Portuale Briamo soc. coop. a r.l.- di spogliarsi di tutte le partecipazioni – pari al 100% del patrimonio - detenute nella srl Briamo che è impresa autorizzata ex art. 16 della legge a svolgere nel porto di Brindisi operazioni portuali, per trasferirla ad un "trustee", soggetto che non versa in nessuna delle posizioni di incompatibilità previste dall'art.17 della legge n.84/94.

Inoltre con questo tipo di contratto, redatto nelle forme di atto pubblico, il trustee, nell'accettare la carica conferitagli – e tutte le azioni e partecipazioni -, avrà l'obbligo di formare un patrimonio del tutto autonomo rispetto a quello del *costituente* (Compagnia portuale Briamo aggiudicataria del servizio di lavoro interinale).

Il trustee (Srl Briamo) sarà completamente indipendente ed autonomo e sarà – aspetto più importante - titolare dei più ampi poteri di gestione dei beni e delle quote costituite in trust, senza nessun obbligo di rendiconto alcuno a favore della società di lavoro interinale.

Infine il contratto di trust avrà la stessa durata dell'autorizzazione rilasciata alla fornitura di lavoro temporaneo, e la sua efficacia potrà cessare solo qualora dovesse venir meno il divieto in capo a quest'ultima società di detenere partecipazioni in società di cui agli artt. 16 e 18 della legge n.84/94 oppure nel caso di cessione dell'intera partecipazione.

Pertanto avendo così creato due soggetti giuridicamente autonomi e distinti, sarebbero stati in tal modo raggiunti gli scopi dell'art.17 della legge n.84/94 e, nel contempo, si eviterebbe qualsiasi tipo di commistione nella gestione di patrimoni e nella titolarità delle cariche sociali, tra la società che dovrà fornire lavoro temporaneo(ex art. 17 legge 84/94), e la società che svolgerà operazioni portuali ex art. 16 della più volte citata legge.

A tal proposito a seguito di espresso quesito proposto, riguardante la soluzione rispettata dalla

suddetta Compagnia, il Ministero dei Trasporti con il dispaccio rispose che non aveva nulla da osservare in merito.

Pertanto questa Autorità comunicava alla Compagnia di attivarsi per redigere il contratto di trust per ottenere l'autorizzazione alla fornitura di lavoro temporaneo in porto.

In data 14 aprile 2010 veniva redatto l'atto costitutivo di trust interno, attualmente in corso di registrazione..

8.5 Attività di Vigilanza e Controllo delle Operazioni Portuali e Security.

Anche per il 2009 l'attività oggetto del presente paragrafo è stata condotta con regolarità dall'unica unità lavorativa in forza all'Ufficio, in collaborazione con l'ufficio del lavoro portuale, non evidenziando particolari anomalie operative nell'esercizio delle operazioni portuali.

Queste ultime sono costituite in grandissima parte da operazioni di movimentazione di merci solide alla rinfusa (circa 10 milioni di tonnellate), il cui espletamento avviene in linea con le disposizioni di cui all'Ord. n. 05/2005 di questo Ente. La merce movimentata in maggiore quantità è costituita dal carbone destinato alle Centrali Termoelettriche Enel ed Edipower. Per tale tipologia di merce, in considerazione delle caratteristiche fisico-chimiche del prodotto e della circostanza che le operazioni di sbarco richiedono l'accesso in stiva di uomini delle imprese, vengono regolarmente acquisiti i certificati di non pericolosità prodotti dal Consulente Chimico del porto, ai sensi dell'art. 25 del D. L.vo n. 272/1999.

Sotto il profilo del monitoraggio ambientale, direttamente connesso alle operazioni portuali di movimentazione di merci alla rinfusa, hanno continuato a funzionare regolarmente le tre centraline di monitoraggio di PM10 presenti in ambito portuale e precisamente una presso la banchina di Costa Morena Diga (molo Enel), una presso la banchina di Costa Morena Est e la terza presso il Terminal passeggeri di Costa Morena. Le rilevazioni non hanno evidenziato particolari problematiche concernenti lo sfioramento dei livelli di immissione in atmosfera di PM10 in relazione ai parametri di cui al D.M. n. 60/2002, assunto quale base normativa di riferimento anche se la stessa riguarda non gli ambienti di lavoro bensì quelli urbani.

L'attività di controllo si è estrinsecata anche nella verifica dei depositi temporanei delle merci in banchina. Nel corso del 2009, il quantitativo complessivo delle merci depositate ha subito una lieve flessione rispetto ai depositi temporanei che avevano riguardato l'anno precedente. In particolare, mentre nel corso del 2008 aveva rivestito un ruolo significativo la fattispecie del deposito in banchina ai torri eoliche disassemblate, traffico avviato nel 2006, per il 2009 le fattispecie di depositi in banchina sono state maggiormente diversificate, ferma restando una flessione per il deposito di torri eoliche, compensata tuttavia da più frequenti depositi di lamiere per treni, contenitori delle Nazioni Unite, resine in pallets, carpenteria pesante e colli eccezionali.

Nel corso dei mesi estivi, quando più intenso è il traffico movimentato dalle navi traghetti e ro-ro, sono state condotte attività di controllo sulla movimentazione dei trailers da parte delle imprese portuali, specialmente in ore serali e per il traffico diretto in Albania, senza rilevare particolari anomalie ed è stato assicurato un servizio di assistenza ai passeggeri e di instradamento del traffico veicolare e contestuale vigilanza in ordine allo svolgimento in sicurezza delle operazioni di sbarco ed imbarco dei veicoli, specie nel Seno di Levante del porto interno, in considerazione degli spazi operativi notevolmente più limitati rispetto all'ambito portuale di Costa Morena.

Con la successiva relazione concernente il lavoro portuale, sarà trasmessa la statistica degli infortuni che hanno interessato i lavoratori delle imprese portuali.

Particolarmente intensa è stata l'attività concernente l'applicazione delle misure di security in ambito portuale. L'attività citata, svolta concretamente tramite l'affidamento a mezzo di gara pubblica dei servizi relativi ad Istituti di Vigilanza, sotto il coordinamento del P.F.S.O. di questo Ente, non ha potuto contare ancora per l'anno 2009 sulla nuova infrastrutturazione dello scalo marittimo per le finalità proprie del settore. Infatti, come già relazionato nell'analogo documento concernente l'anno 2008, era stata annullata - per i numerosi dubbi e quesiti avanzate dalle imprese che hanno manifestato interesse a partecipare all'appalto - la gara per l'affidamento della progettazione. Ciò ha indotto l'Ente ad emanare un nuovo bando di gara per l'affidamento della nuova progettazione concernente la necessaria infrastrutturazione del porto finalizzata all'adeguamento dello stesso agli standard di security richiesti dal P.F.S.P. e dalla normativa di riferimento. Tale procedura è stata affidata nel corso del 2009 ed attualmente è stato consegnato all'Ente il progetto preliminare.

Per quanto concerne l'aspetto più squisitamente operativo, sono state ritualmente condotte le esercitazioni trimestrali previste dal PNSM per tutti gli impianti, con esito soddisfacente, così come ha dato buon esito l'esercitazione annuale organizzata direttamente dalla Polizia di stato in qualità di organo periferico del Ministero dell'Interno.

Nel contempo, alla luce delle disposizioni di cui al D. L.vo n. 203/2007, l'Ente ha elaborato, nel corso del 2008, la valutazione di sicurezza del porto di Brindisi, in applicazione delle indicazioni del citato provvedimento normativo. Tale valutazione, trasmessa all'Autorità designata nel mese di dicembre, è stata approvata, dopo l'acquisizione del nulla osta del Prefetto di Brindisi, è stata approvata con decreto della medesima Autorità designata del mese di gennaio 2009.

L'organizzazione di security ha continuato ad operare con regolarità ed impiegando con efficacia le apparecchiature per la rilevazione di esplosivi di caratteristiche innovative, idonee alla ricerca di dette sostanze anche a distanza (sino a circa 100 mt.). Ciò ha permesso di conseguire un elevato standard dei livelli dei controlli, essendo possibile procedere alla ricerca degli esplosivi con tecniche non invasive e praticamente per tutti i mezzi che imbarcano su navi traghetto e ro-ro oltre che delle merci depositate in banchina.

L'organizzazione di security dell'Ente ha inoltre agito in ricorrente sinergia con i rappresentanti delle FF.OO., prendendo parte a volte alle attività finalizzate all'individuazione di clandestini che hanno tentato l'ingresso illegale nel territorio nazionale e collaborando con la FF.OO. anche per il monitoraggio dei movimenti di persone e veicoli segnalati.-

Nel corso del 2009 si è concluso altresì l'iter istruttorio che ha visto trasferire all'Ufficio del P.F.S.O. la competenza al rilascio dei permessi di accesso al porto, anche per quei soggetti che erano muniti di permessi rilasciati, sino a tutto il 2009, dalla locale Capitaneria di Porto. A seguito di specifici incontri con i rappresentanti delle PP.AA. operanti nello scalo marittimo, tale competenza è stata disciplinata con l'emanazione dell'Ordinanza n. 01/2010 del 5 gennaio 2010

8.6 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 cod.nav. e tipo di attività svolta.
Vedi allegato

Elenco imprese autorizzate ex art. 68 cod.nav. ANNO 2009 (all. 1 alla relazione annuale)

| N. | IMPRESA | VIA | CITTA' | ATTIVITA' |
|----|---|---------------------------------------|--------------------|---|
| 1 | Petroleum Chemical Control s.r.l. | Trieste, 15 | Brindisi | Perizie, campionamenti |
| 2 | Cargo Inspectors group s.r.l. | Bombrini, 1/5 | Genova | Controlli, ispezioni merci |
| 3 | Ri - Tech s.r.l. | S.S. 96 Km. 116 | Modugno (BA) | Fornitura, manutenzione impianti antincendio |
| 4 | Sotrat s.r.l. | c.da Carmine 6900 | Taranto | Bunkeraggio |
| 5 | Sidersald di Metrangolo | Petrarca, 51 | S.Pietro Vernotico | lavori a bordo e a terra |
| 6 | Studio Argentieri s.r.l. | Filomeno Consiglio, 53 | Brindisi | Consulenze impianti antincendio |
| 7 | Poseidone s.r.l. | Margherita, 50 | Brindisi | Bunkeraggio |
| 8 | Coperoil s.r.l. | Archimede, 2 | Brindisi | servizio Integrativo antincendio |
| 9 | Coop. Interregionale Trasporti | E. Brizi, 10 | Milano | Bunkeraggio |
| 10 | T.C.L. s.r.l. | Palazziello, 1 | Volla(NA) | Bunkeraggio |
| 11 | S.I.R. s.r.l. | P.zza XXIV Maggio, 15 - | Carovigno (BR) | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 12 | Brigante s.r.l. | Mahatma Ghandi,21 | Brindisi | Lavori a bordo e a terra |
| 13 | Comi - Bri s,r,l, | Mahatma Ghandi, 19 | Brindisi | lavori a bordo e a terra |
| 14 | Cannone s.r.l. | Circonvallazione per Bari.C.P.6 | Brindisi | Soccorso stradale, demolizioni |
| 15 | I.T.R.M. s.r.l. | Circonvallazione per Bari.C.P.6 | Brindisi | Demolizioni, recuperi |
| 16 | Furone Rossella | C.da Ammazziacchi, I.S. Vito Normanni | | Trasporto merci |
| 17 | Puglia Service s.r.l. | della Vite,10 | Brindisi | Campionamento merci, manutenzioni |
| 18 | Ma. Ri, Mec s.r.l. | Enrico Fermi, 35/c | Brindisi | Lavori a bordo e a terra |

| | | | | | | |
|-----|---|-------------------------|--|------------------|----------|---|
| 19 | Carlucci Cosimo | Ofanto, 1 | | | Brindisi | Trasporto merci |
| 20 | Traversa Nicola | Villaggio Pescatori | | | Brindisi | servizio Integrativo antincendio |
| *21 | Tradem s.r.l. | Argine, 10 | | Cercola (NA) | | Bunkeraggio |
| 22 | Vinci F. & M. autotrasporti e scavi | c.da Case Vecchie | | S. Vito Normanni | | Trasporto merci |
| 23 | D.E.G. autotras. S.r.l. | s.s. 379 Brindisi-Lecce | | Brindisi | | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 24 | M.V. s.r.l. | XX Settembre, 42 | | Genova | | Manutenzioni |
| 25 | Brin Mar Group s.r.l. | c.da Piccoli | | Brindisi | | Perizie, compensazioni bussole |
| 26 | Ruggiero Caterina | Toscanini, 14 | | S. Vito Normanni | | Trasporto merci |
| 27 | Sacalb a.c.a.r.l. | B.Buozzi, 96 | | Bari | | Bunkeraggio |
| 28 | Inba S.p.A. | c.da Murrone | | Soletto | | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 29 | Aut. F.lli Angelo & Basailio s.n.c. | Tintoretto, 2 | | S. Vito Normanni | | Trasporto merci |
| 30 | Stamerra Vitantonio | Udine, 70 | | Brindisi | | Trasporto merci |
| 31 | Cons A.B. | Buozzi, 68/A | | Bari | | Trasporto merci liquide |
| 32 | Cons. A.R.P. | Campione | | Monopoli (BA) | | Trasporto merci liquide |
| 33 | Capt. Saliola sas M.C.B. | A. Mantegna, 3 | | Valenzano (BA) | | Perizie navali, consulenze |
| 34 | Studio Tecnico IL CAPITANO | corso Garibaldi, 53 | | Brindisi | | Degassificazioni, perizie |
| 35 | Sicurpol s.r.l. | viale Commenda, 2 | | Brindisi | | Vigilanza |
| 36 | Alfer s.r.l. | strada per Pandi - z.i. | | Brindisi | | Lavori a bordo e a terra |
| 37 | Gemma s.r.l. | XX Settembre, 43 | | Brindisi | | Trasporto merci |
| 38 | Sotram s.r.l. | Baione, 18 | | Monopoli (BA) | | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 39 | A. Cursi Antonio & C sas | P.za Caravaggio, 3 | | Brindisi | | Trasporto merci |

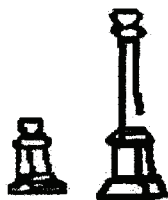
| | Bruno Giuseppe | Prov.per Latiano Km.5 | Mesagne | Trasporto merci |
|----|----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 40 | Pietro | Prov.per Latiano Km.5 | Mesagne | Trasporto merci |
| 41 | S.I.T.R.A. s.r.l. | Cavour, 17 | Latiano | Trasporto merci |
| | Industrial Global | | | |
| 42 | Service s.r.l. | c.da Albanesi, 48 | Brindisi | Trasporto merci |
| 43 | Ferrara Nicola | Urbano II, 26 | Brindisi | Bunkeraggio |
| 44 | Couvertino Lorenzo | Generale Galliani,67 | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| | Aut. Meccan. | | | |
| 45 | Casilli Antonio | Aniene, 14 | Brindisi | Lavori a bordo e a terra |
| 46 | Velletri Luigi | Gutemberg,1 | Fasano | Bunkeraggio |
| | Stim Consult | | | |
| 47 | Engineering | Corso Due Mari,9 | Taranto | Controlli, consulenze |
| | | | | Trasporto merci e rifiuti |
| 48 | Ecolservizi s.r.l. | F. Crispi, 2/f | Ostuni | riutilizzo |
| 49 | Soc Coop. Transud | Annibale De Leo, 55 | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| 50 | Special Inox s.r.l. | Umbria, 31 | Mesagne | lavori a bordo e a terra |
| | Autotr. Iaia | | | |
| 51 | Teodoro | Ariosto, 54 | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| | Autotr. Carlucci | | | |
| 52 | Pasquale | P. Togliatti, 39 | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| 53 | Iaia Lorenzo | Respighi,18 | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| 54 | Carlucci Giovanni | P. Togliatti, 41 | Carovigno | Trasporto merci |
| | | | | Ispezioni e controlli qualità |
| 55 | S.G.S. Italia S.p.A. | G. Gozzi,1 | Milano | merci |
| 56 | Co.Mo.Sud. S.r.l. | O. M. Corbino | 6 Brindisi | carpenteria e manutenzione meccanica |
| 57 | Revisud s.r.l. | Nobel, 7 | Brindisi | Manutenzione meccanica |
| | Falcon Service | | | |
| 58 | s.r.l. | Nobel - z.i. | Brindisi | Lavori a bordo e a terra |
| 59 | Mele s.r.l. | Cesare Battisti, 105 | Modugno (BA) | Trasporto merci |
| | Saponaro concimi | | | |
| 60 | s.r.l. | delle Comunicazioni | z.i. | Trasporto merci |
| | | Martiri di via | Ostuni | Manutenzione motori |
| | | Fani,16 | Lizzano (TA) | navali |
| 61 | A. T.M.N. s.n.c. | | | |

1926580745

| | | | |
|----|--|---|---|
| 62 | C.A.T. (Consorzio Autocist. Tarantine) delle Sciaie | 1 Taranto | Bunkeraggio |
| 63 | Nuova AnPa Porto Canneto | Gallipoli (LE) | Bunkeraggio |
| 64 | Aut. Ruggiero c.d. Specchia di mare | S. Vito Normanni | Trasporto merci |
| 65 | Soc. Coop. M. E. Bossi, 3 | Tuturano (BR) | Trasporto merci |
| 66 | Maria D. Tornitori, 5 | Brindisi | Trasporto merci |
| 67 | Aut. Ruggiero Bernini | S. Vito dei Normanni | Trasporto merci |
| 68 | Morleo Massimo Fogazzaro | Erchie | trasporto merci |
| 69 | Aut. Carlucci s.r.l. Advenged Control | Vittorio Emanuele III, 16. S. Vito Normanni | Trasporto merci |
| 70 | Systems E. Fermi, 21 | Brindisi | manutenzione software |
| 71 | Nubile s.r.l. Conte di Torino, 9 | Tuturano (BR) | Trasporto merci- pulizie |
| 72 | Tenova S.p.A. Monte Rosa, 93 | Milano | Fornitura in opera scarico |
| 73 | Cemit Engineering & C. s.r.l. corso Cavou, 97 | Bari | Manutenzione nastri trasportatori |
| 74 | Peritas s.r.l. Giordano Bruno, 24 | Brindisi | ispezioni di merci |
| 75 | Aut. Nord Sud Votano, 62 | Ceglie Messapica | Trasporto merci |
| 76 | Zip Trasporti s.n.c. Vittorio Veneto, 82 | Carovigno | Trasporto merci |
| 77 | Nuova Calb s. c. a r.l. B. Buozi, 68/A | Bari | Bunkeraggio |
| 78 | Bruno Antonio Masaccio, 40/A | Mesagne | Trasporto merci |
| 79 | Lanzillotti Luigi Massimo D'Azeglio, 16-S. Vito Normanni | | Trasporto Merci |
| 80 | Lanzillotti Giovanni Di Vittorio, 13 | S. Vito Normanni | Trasporto merci |
| 81 | Waste Control Service s.r.l. Nobel, 2/4 | Brindisi | Raccolta, trasporto rifiuti liquidi, spec. pericol. |
| 82 | Pennetta Petroli s.r.l. E. Fermi, 1 - z.i. | Brindisi | Bunkeraggio |

| | | | | |
|-----|---|----------------------------|----------------------|--|
| 83 | So. Tre. Co s.r.l. | Amendola II trav. 54 | Carovigno (BR) | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 84 | Ciullo Cosimo | Del mugnaio, 3 | Brindisi | Trasporto merci |
| 85 | Mopelv s.r.l. G. Vetrugno | Fermi, 42 | Brindisi | Trasporto merci raccolta, trasporto rifiuti speciali |
| 86 | Ambiente s.r.l., C.T.M. | G. Donati, 4 | S.Pancrazio Salenti. | |
| 87 | (Cons. Trasp. Materani) | E. Maiorana, 36 | Matera | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 88 | Di Viesto G. & F.lli s.n.c. | c.da Pagliarella | S.Vito Normanni | Trasporto merci |
| 89 | M.D. s.r.l. P.F. Services di | Cupa Oliva, 1 | Napoli | Bunkeraggio |
| 90 | Pattini | Umberto I, 38 | Torchiarolo (BR) | Ispezioni, controlli merci |
| 91 | Deolcar Trasporti s.r.l. | corso A. Lucci, 61 | Napoli | Bunkeraggio |
| 92 | Watson Gray Italia s.r.l. | Polidoro da Caravaggio, 33 | Milano | Ispezioni, controllo, campionamento merci |
| 93 | Capitano Cargo Control | c.so Garibaldi, 53 | Brindisi | Degasificazioni, perizie |
| 94 | Nautilus di Guidetti | Palma, 5 | Brindisi | Perizie navali e consulenze, compensazione di bussole scuola e |
| 95 | Dema di Ferulli Salentina Trasporti | dell'Ostrica | Torchiarolo (BR) | Campionamento merci. |
| 96 | di Zizzeri s.a.s. Hi-Tech | 170ma strada | Nardò (LE) | Trasporto merci |
| 97 | International s.r.l. Camer Petroleum | Buonarroti, 43/A | Gorgonzola (MI) | Manutenzione, pulizia nastro trasportatore |
| 98 | Europa s.r.l. | S.S. 746 Km.1,800 | Galatina (LE) | Bunkeraggio |
| 99 | Seaservice s.n.c. Tecnogal service | Congregazione, 1 | Brindisi | provveditoria |
| 100 | s.r.l. | Marie Curie, 28 | Brindisi | lavori di manutenzione e carpenteria |
| 101 | Archè s.r.l. | v.le Commenda, 45 | Brindisi | Impresa di pulizie |
| 102 | Morleo Antonio | Tommaseo, 3 | Erchie | Trasporto merci |

| | | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--------------------------|--|
| 103 | Rodio s.r.l. | Mattarella, 16 | Ceglie Messapica | Trasporto merci |
| 104 | Lanzillotti Luigi D'Avanzo leonardo | Di Vittorio, 19 | S. Vito Notmanni | Trasporto merci |
| 105 | & c, s.n.c. Lanzillotti | Tertulliano, 23 | Andria (BA) | Trasporto merci e rifiuti riutilizzo |
| 106 | Giuseppe Eriolauto di | c.da Lamaferrata | S. Vito Normanni | Trasporto merci |
| 107 | Ndreka Tonin | Bellini, 43 | S.Michele Salentino | Trasporto merci proprie per l'imbarco |
| 108 | Convertino s.r.l. Bontrans di Bonatesta & C. s.n.c. | Galileo Ferraris, 29 Remo,55 | Brindisi Brindisi | Supervisione impianto controllo nastri Servizio integrativo antincendio trasporto merci e rifiuti |
| 110 | S.I.T. s.r.l. Sie Solari impianti | S.P.363 Km. 1-C.da Lustrelle | Cutrofiano | riutilizzo |
| 111 | s.r.l. | P.za Roma, 11 | Martina Franca(TA) | Revamping-miglioramento molo Enel |
| 112 | Ius Sitris s.r.l. | Valsolda, 21 | Milano | Campionamento merci, manutenzioni |



**AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI**

**CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2009**

NOTE ILLUSTRATIVE

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2009

Nella relazione al Bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2009, si riteneva che l'anno in rassegna potesse costituire il momento di svolta per il porto di Brindisi e porre le basi per la riqualificazione complessiva del porto.

Si aggiungeva che il punto di partenza di questo cambiamento poteva considerarsi il riconoscimento, da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano di riqualificazione e sviluppo del porto ed il recepimento del Piano medesimo nell'Intesa Generale Quadro Stato-Regione Puglia.

Si osservava che per realizzare compiutamente la polifunzionalità del porto di Brindisi mancavano due modalità del traffico: il traffico containerizzato ed il traffico crocieristico.

Prima di fare qualche riflessione sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Brindisi nel 2009 si ritiene di dovere riportare l'andamento delle merci movimentate nel porto ed il raffronto con i due anni precedenti, con la media europea e quella italiana.

| TOTALE | ANNO 2007 | ANNO 2008 | ANNO 2009 | DIFF. % Anni 2008-2009 | MEDIA UE % | | MEDIA ITALIANA % Anno 2009 |
|--------------------------|------------|------------|------------|---------------------------|------------|-----------|-------------------------------|
| | | | | | ANNO 2009 | Anno 2009 | |
| Totale merci movimentate | 10.715.613 | 12.967.661 | 11.016.486 | -15,05 | -11,9 | -14,3 | |
| Totale rinfuse liquide | 2.789.062 | 2.884.117 | 2.418.291 | -16,15 | -3,4 | -5,2 | |
| Totale rinfuse solide | 7.788.437 | 8.164.715 | 7.067.095 | -13,44 | -24,1 | -27,0 | |
| Totale merci varie | 138.114 | 1.918.829 | 1.531.100 | -20,21 | -13,2 | -22,0 | |

A questi occorre aggiungere i dati relativi a passeggeri e mezzi del 2009 ed il raffronto con i precedenti due anni.

| TOTALE | ANNO 2007 | ANNO 2008 | ANNO 2009 | DIFF. % |
|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | | | | Anni 2008-2009 |
| PASSEGGERI | 424.417 | 504.373 | 524.591 | 4,01 |
| AUTOVEICOLI | 78.314 | 96.469 | 106.046 | 9,93 |
| BUS | 803 | 1.132 | 1.930 | 70,49 |
| TIR | 70.453 | 98.480 | 78.566 | -20,22 |

Il primo dato che viene in rilievo attiene alla riduzione complessiva delle merci pari ad oltre il 15% e valutabile in circa due milioni di tonnellate. In particolare una significativa riduzione ha riguardato le rinfuse solide del 13-45% e le rinfuse liquide di circa il 16%.

Questi due dati sono significativi per il porto di Brindisi perché attengono direttamente alla produzione di energia elettrica ed alla attività del settore petrolchimico.

In sostanza il porto di Brindisi ha seguito l'andamento negativo della movimentazione delle merci in forma indiretta, attraverso cioè la riduzione delle attività industriali che lo caratterizzano ed in particolare della produzione di energia elettrica. ^c

E tuttavia, proprio in un periodo di crisi generale, si è impostato un Piano di riqualificazione e sviluppo nel convincimento che il ruolo e le prospettive del porto, al momento della ripresa economica generale, dipendono da due fattori: la collocazione geografica del porto e le sue dotazioni infrastrutturali.

Su questo assunto è stato impostato il nostro lavoro, valutando quali punti di eccellenza:

- 1) la posizione geografica del porto di Brindisi – porto di ingresso dell’ Adriatico, dei collegamenti con l’ Albania in tempi non superiori alle 5 ore, di collegamenti con la Grecia, tradizionali e consolidati, di collegamenti con la Turchia in via di ripresa, del corridoio-cerniera con il porto di Taranto e quindi di collegamenti diretti con il porto di Trieste;
- 2) le infrastrutture del porto di Brindisi. Sulle infrastrutture ritengo che sia stata già rappresentata nel corso dell’ultima riunione del Comitato ed agli ospiti presenti la situazione delle opere da realizzare, sia quelle in fase di progettazione, che di esecuzione.

Si ritiene di aggiornare l’elenco delle opere in corso anche per averne un quadro più complessivo:

| DESCRIZIONE | STATO | APPALTATORE | IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO |
|--|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Disinquinamento del Seno di Ponente | LAVORI IN CORSO | ATI Teseco S.p.A. | € 37.274.797,00 |
| Lavori di completamento dello sporgente est di Costa Morena - Impianti tecnologici | AGGIUDICAZIONE IN CORSO | ATI IGECO S.p.A. | € 7.781.299,00 |
| | | | € r r A |

| | | | | |
|--|--|-----------------------------|---|---------------|
| Completamento accosti per navi RO-RO S. Apollinare | PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | ACQUATECNO S.R.L. (ROMA) | € | 27.200.000,00 |
| Realizzazione pontili galleggianti per C.P. | LAVORI ULTIMATI | STES S.N.C. (BARI) | € | 272.122,00 |
| Area di controllo Punta delle Terrare - Area Scanner | LAVORI IN CORSO | EREDI SALE s.r.l. | € | 1.030.000,00 |
| Realizzazione opere per Security | PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | Technital S.p.A. (Milano) | € | 6.500.000,00 |
| Realizzazione nuova caserma VVF | PROGETTAZIONE ESECUTIVO IN CORSO DI APPROVAZIONE AL C.T.A. | ATI Studio Progetto s.r.l. | € | 2.350.000,00 |
| Realizzazione stalla animali vivi a Costa Morena | PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN APPROVAZIONE | T.S.I. s.r.l. | € | 1.000.000,00 |
| Completamento dell'infrastrutturazione della Diga di Punta Riso Il finanziamento per la presente opera previsto dal MIT nel 2007 non è stato confermato. I costi di progettazione sono a carico dell'Amministrazione | PROGETTAZIONE PRELIMINARE IN CORSO | ATI Hydroarch s.r.l. (Roma) | € | 72.000.000,00 |

| | | | | |
|--|--|---|---|--------------|
| Miglioramento del collegamento ferroviario e attrezzaggio banchina Costa Morena Est | LAVORI IN CORSO | ATI Palmiotto Ferroviaria s.r.l. | € | 8.400.000,00 |
| Lavori di viabilità via Perseo via Rizzo | LAVORI IN CORSO | ATI ASFALTI/APULIA (TARANTO) | € | 800.000,00 |
| Realizzazione nuovo impianto acque meteoriche | LAVORI IN CORSO DI PROGETTAZIONE | AREA TECNICA A.P. | € | 4.000.000,00 |
| Manutenzione banchine monumento Marinaio, Pigonati, Millo | PROGETTAZIONE IN CORSO DI APPROVAZIONE AL C.T.A. | ATI S.J.S. ENGINEERING S.R.L./ ING. LENTINI (ROMA) | € | 3.000.000,00 |
| Realizzazione stazione marittima Punta delle Terrare | PROGETTAZIONE IN CORSO DI APPROVAZIONE AL C.T.A. | ANGARANO GROUP (Milano) | € | 4.147.000,00 |
| Realizzazione attracco crocieristico e riqualificazione banchina e viabilità c/o il Castello Alfonsino | PROGETTAZIONE PRELIMINARE | ACQUATECNO s.r.l. | € | 1.849.000,00 |
| | | | | fff |

| | | | | |
|---|--|------------------------------------|---|--------------|
| Realizzazione nuova banchina di collegamento e rettifica dente di attracco S.Apollinare | LAVORI IN CORSO DI AGGIUDICAZIONE | GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A. | € | 7.000.000,00 |
| Potenziamento dei segnalamenti marittimi portuali | LAVORI IN CORSO | STESS s.n.c. | € | 300.000,00 |
| Ristrutturazione uffici C.P. | LAVORI ULTIMATI | I.B.A. S.P.A. | € | 160.600,00 |
| Ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi | LAVORI IN CORSO DI AGGIUDICAZIONE | IMP. ANGELO AYROLDI | € | 1.450.000,00 |
| Ristrutturazione Villaggio Pescatori | LAVORI IN CORSO | CO.CE.BIT. S.r.l. (Carovigno - BR) | € | 2.000.000,00 |
| Riqualificazione Stazione Traghetti nel Seno di Levante | PROGETTAZIONE ESECUTIVO IN CORSO DI APPROVAZIONE AL C.T.A. | | € | 1.100.000,00 |
| Manutenzione e realizzazione rampe per traghetti RO-RO | LAVORI ULTIMATI | JONIO SUB S.R.L. DI TARANTO | € | 251.512,00 |

| | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|---|---------------|
| Ristrutturazione uffici ex Stazione Marittima e nuovo corpo di guardia | LAVORI IN CORSO | EDIL.PRO. S.r.l. | € | 175.000,00 |
| Realizzazione terminal container Capo Bianco | Studio di Fattibilità in corso | Modimar s.r.l. | € | 79.560,00 |
| Realizzazione colmata tra Costa Morena Est e Pontile Petrochimico | PROGETTAZIONE PRELIMINARE IN CORSO | ATI MODIMAR s.r.l. | € | 30.000.000,00 |
| Realizzazione rampe per navi traghetto a Costa Morena Ovest | LAVORI ULTIMATI | JONIO SUB s.r.l. (Taranto) | € | 251.664,00 |
| SdF Capannone Montecatini per Fiera del Salento | IN CORSO | POLITECNICO di BARI | € | 56.000,00 |

Sui due progetti più significativi si è già detto in più occasioni e nel corso di precedenti riunioni di Comitato.

Mi riferisco al Grande Terminal Container ed al Terminal Crocieristico.

Per quanto attiene al primo posso affermare che la fase preliminare è stata ormai superata e che entro il 2010 sarà presentato il progetto definitivo al CIPE.

Qualcosa invece ritengo debba essere detto per quanto attiene al Terminal Crociere ancorché gli sviluppi della iniziativa progettuale abbiano avuto luogo nel corso dei primi mesi del c.a.

Sono state formalizzate due proposte di partecipazione finanziaria e di gestione da parte di due importanti compagnie di navigazione che hanno chiesto per la realizzazione dell'area tempi assolutamente brevi.

Se, come si ha motivo di ritenere, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzerà l'Autorità portuale di Brindisi a presentare il progetto definitivo dell'opera entro il luglio dell'anno in corso, l'impegno per l'estate 2012, ancorché limitato all'ormeggio di una sola nave a Brindisi, potrà considerarsi realizzabile.

È difficile per un'organizzazione, quale quella dell'Autorità portuale, distinguere nettamente ciò che si è fatto in un anno senza far riferimento anche alla prosecuzione delle attività svolte.

Pertanto torniamo ai numeri relativi all'anno 2009, peraltro già analiticamente descritti nella relazione tecnico-contabile allegata al bilancio e nella relazione annuale.

Il conto consuntivo al vostro esame presenta un avanzo di amministrazione che ritengo adeguato agli impegni assunti.

Il seguente prospetto riepiloga le voci principali di bilancio relative agli ultimi 4 anni:

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Entrate correnti | 7.927.732,23 | 11.558.716,54 | 13.147.307,91 | 15.571.018,30 |
| Entrate in conto capitale | 4.892.057,00 | 50.783.197,57 | 34.750.093,38 | 4.239.980,68 |
| Avanzo di amministrazione | 7.277.487,40 | 22.276.843,99 | 17.743.139,43 | 15.161.031,15 |
| Personale (unità) | 15 | 18 | 21 | 29 |

Dall'esame dei dati sopra indicati si ricavano alcuni elementi di notevole rilievo: le entrate correnti risultano raddoppiate passando da circa 8 milioni a oltre 15 milioni di euro; le entrate in conto capitale relative ai singoli anni non sono confrontabili perchè non seguono un andamento correlato o correlabile con le attività dell'Ente, ma dipendono esclusivamente dai finanziamenti concessi. Le unità di personale in servizio, sia a tempo indeterminato che determinato, sono passate da 15 a 29, ovvero raddoppiate grazie alle selezioni pubbliche avviate e concluse nel corso degli ultimi tre anni. È intendimento dell'Amministrazione completare la dotazione organica dell'Autorità portuale nel corso del 2010 con apposite procedure di evidenza pubblica.

Ulteriore elemento significativo e degno di rilievo è la riduzione pressoché totale degli incarichi di rappresentanza legale conferiti ad avvocati del libero foro, ad esclusione di quelli per i quali l'Avvocatura dello Stato di Lecce abbia fornito l'autorizzazione per motivi di conflitto o incompatibilità con l'ufficio di difesa erariale. Infatti nel 2009 il numero degli incarichi conferiti all'esterno è stato pari a 3.

Vorrei adesso soffermarmi su una particolare criticità. Criticità che fa parte di un modo di concepire il rapporto con la Pubblica Amministrazione. Mi riferisco in particolare ai crediti che l'Autorità portuale vanta nei confronti delle agenzie marittime a titolo di tariffe portuali.

Premetto che l'agente marittimo nel momento in cui assume il mandato dall'armatore, sottoscrive una dichiarazione con la quale afferma di essere già nel possesso delle somme necessarie per gli adempimenti nei confronti dei servizi obbligatori a mare e nei confronti dell'Autorità portuale.

Ciò quindi riconoscendo l'obbligo del versamento di quanto dovuto per tutti i servizi che vengono resi alla nave.

Purtroppo, malgrado l'impegno formale, in molti casi si eccepisce addirittura l'illegittimità delle richieste dell'Autorità portuale e per quanto attiene gli importi tariffari, dei servizi nautici.

Soprattutto si eccepisce, in sede giudiziaria, l'illegittimità delle richieste dell'Autorità portuale al fine di prendere tempo, di non adempiere ai propri obblighi, pervenire a possibili transazioni, concordare rateizzazioni, per poi porre in liquidazione l'agenzia. Comportamenti che non intendo definire.

Tutto ciò, tuttavia, senza voler generalizzare e nel pieno rispetto di coloro che svolgono il loro lavoro in maniera ineccepibile.

Io pensavo che questa situazione, da me già registrata nel periodo in cui ho svolto l'attività di commissario dell'Ente, col tempo fosse superata.

Non è così. E quindi sinora si è proceduto ad interessare solo l'Autorità Giudiziaria.

Vorrei evitare, se il buon senso ed il senso di responsabilità non prevarranno, di dover intervenire in maniera drastica attraverso azioni di sequestro di naviglio e di carattere penale.

Per converso nel corso del 2009 è proseguita l'azione per il riesame e la rivalutazione dei canoni demaniali marittimi. È stata un'opera certosina che ha riguardato tutti gli atti concessori e che ha consentito all'ente di recuperare somme particolarmente significative.

A parte casi isolati, non si è instaurato alcun contenzioso particolare, sono state riportate entro la norma le criticità esistenti.

Si presenta pertanto al Comitato portuale il conto consuntivo in rassegna per l'esame, la valutazione e, mi auguro, l'approvazione.

Ringrazio tutti i componenti del Comitato per la collaborazione e per il consenso che mi è stato sempre assicurato.

Ringrazio i Revisori per il loro lavoro sempre attento e puntuale e, soprattutto, per la sensibilità con cui seguono l'attività dell'Autorità portuale.

Brindisi, maggio 2010

Dott. Giuseppe GIURGOLA

RELAZIONE TECNICO-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO **ESERCIZIO 2009**

Il Bilancio Consuntivo decisionale relativo all'esercizio 2009, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 15.161.031,15 ed un Fondo Cassa pari a € 60.120.581,39. Si evidenzia che in sede di redazione del Bilancio Preventivo era stato utilizzato parte dell'avanzo Presunto pari ad € 8.524.950,00. Detta somma è stata utilizzata solo in parte e cioè € 5.100.435,90, interamente destinato a finanziare le spese relative ai movimenti di capitale.

Si evidenzia che l'Ente ha provveduto al versamento delle somme dovute al Ministero dell'Economia e Finanze pari ad € 22.915,00, che riguardano gli stanziamenti relativi ai capitoli U112/110/03, U113/50/03 e U121/40/03, rispettivamente relativi ad emolumenti per il personale non dipendente, per consulenze e per spese promozionali e di propaganda.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2009, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente, di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, che di determinazioni da parte del Segretario Generale, ognuno nel rispetto delle proprie specifiche competenze.

Si segnalano di seguito i capitoli di entrata e di uscita più significativi.

ENTRATE

TITOLO I° - ENTRATE CORRENTI

Lo stanziamento complessivo assestato in conto competenza espone l'importo di € 13.872.932,00, risultano accertate entrate per € 15.571.018,30 di cui già riscosse € 12.272.289,97, mentre permane un residuo di € 3.298.728,33, risultando, pertanto, una maggiore entrata di € 1.698.086,30, quest'ultima è data dalla somma algebrica tra le maggiori e minori entrate. Si illustrano brevemente di seguito le categorie di Entrate.

CATEG. 1.1.1 – Lo stanziamento rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI (ex SISRI ed ora A.S.I.), che impropriamente li ha trattenuti e che a parere dell'Autorità tale contributo segue la dipendente. Allo stato, comunque, pende fra le parti apposito giudizio dinanzi al Tribunale di Brindisi volto all'accertamento delle rispettive ragioni, ciò consentirà all'Ente l'eventuale recupero delle somme a far data dal 1995, pari a tutt'oggi ad € 187.698,00 per i residui ed € 13.407,00 per la competenza dell' Esercizio 2009.

CATEG. 1.2.1 – Detta categoria evidenzia un accertamento totale di € 6.552.620,10 con una minore entrata rispetto alla previsione di € 317.379,90, suddivisioni che si riferiscono alle categorie di entrate di seguito riportate:

- Gettito delle tasse Portuale per un importo complessivo pari ad € 3.192.919,77;
- Gettito delle tasse Erariali con un accertamento pari ad € 1.016.268,84;
- Gettito delle tasse di Ancoraggio con un accertamento pari ad € 2.195.226,12;
- Proventi rinvenenti dalle autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16 con un accertamento di € 130.023,53;
- Proventi per il rilascio di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art. 68 del Codice della Navigazione € 18.181,84.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CATEG. 1.2.2 - Le somme accertate relative a detta categoria ammontano a € 2.222.370,57, di cui introitate € 1.114.931,28 ed un residuo di € 1.107.439,29, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 315.478,93. Dette entrate provengono dall'applicazione dell'Ordinanza Presidenziale n.ri° 2 e 3 del 28.02.2005 e dalla nuova ordinanza n° 4 del 24.4.2009, connesse alla parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci, dovuta dalle Imprese Portuali, ed alla tariffa per il traffico passeggeri e mezzi dovuti dalle Agenzie Marittime Raccomandatarie, pertanto, di seguito si analizzano i vari capitoli di entrata.

Cap. 122/10/01-03 - Le somme accertate sono pari ad € 1.379.877,50, che registrano una minore entrata di € 225.897,50. Dette risorse rinviengono dall'applicazione delle succitate ordinanze sulle merci in transito nel Porto di Brindisi, cioè la n° 2/05 che si applica solo su carbone, ceneri e gessi (€ 1.320.081,51) e la n° 3/2005 su tutte le altre tipologie di merci (€ 59.795,99). La riduzione legata a detta entrata è legata alla crisi economica internazionale oltre che nazionale, pertanto, è stata richiesta una minore quantità di energia elettrica.

Cap. 122/20/01-02-03 - Le somme complessivamente accertate sono pari ad € 579.779,42, di cui € 23.077,95 già incassate e con un residuo di € 556.701,47, registrando una minore entrata rispetto alla previsione già assestata, per effetto della riduzione delle tariffe, di € 3.804,58. Dette somme rinviengono dall'applicazione dell'ordinanza n° 4 del 24.04.2009, che ha fissato le nuove tariffe per il traffico passeggeri. Quelli che hanno attraversato il porto di Brindisi sono stati 516.771, con un incremento di 15.525 unità rispetto all'esercizio 2008. Inoltre, solo come dato statistico, in quanto trascurabile, sono transitati nel porto di Brindisi passeggeri croceristi home port pari a 851 unità, mentre quelli in transito sono stati 695. Il dato rilevante da evidenziare è che su un fatturato di € 579.779,42 sono state introitate solo € 23.077,95 pari cioè al 4% del totale.

Cap. 122/20/01-02-03 - Il traffico dei TIR, degli autoveicoli e degli autobus che sono transitati nel porto di Brindisi è stato rispettivamente di 69.356, 98.042 e 790 unità. La somma complessivamente accertata è stata di € 168.638,00 di cui già riscosse € 10.587,00 ed un residuo di € 158.051,00. Anche per detto capitolo si evidenzia quanto sia minima la somma incassata rispetto al fatturato.

Cap. 122/50/01-02 - La somma complessiva accertata è pari ad € 91.575,65, di cui già incassata € 82635,90 ed un residuo di € 8.939,75, registrando una minore entrata di € 23.424,35, rispetto alla previsione, trattasi di somme rivenienti da concessioni temporanee e dall'applicazione dell'ordinanza per deposito merci in banchina.

CATEG. 1.2.3 - La somma complessivamente accertata è stata di € 6.482,706,96, di cui già incassate € 5.185.847,65 ed un residuo attivo di € 1.296.859,31 registrando una maggiore entrata effettiva di € (2.520.017,44 – 25.666,48), riportando di seguito i capitoli più significativi.

Cap.123/10/01-02-03 - Di seguito si riporta un prospetto dimostrativo relativo agli introiti dei canoni demaniali che evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale dell' Esercizio 2009 con quello dell' Esercizio 2008:

| <u>Cap</u> | <u>Denominazione</u> | <u>Stanziamiento</u> | <u>Accertamento</u> | + | - |
|------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| 123/10/01 | Canoni ed indennizzi | 3.929.356,00 | 6.402.898,68 | 2.473.542,68 | 0 |
| 123/10/02 | Canoni box agenzie | 25.000,00 | 1.333,52 | 0 | 23.666,48 |
| 123/10/03 | Canoni box utenti | 10.000,00 | 39.658,60 | 29.658,60 | 0 |
| | Totali | <u>3.964.356,00</u> | <u>6.443.890,80</u> | <u>2.503.201,28</u> | <u>23.666,48</u> |
| | Totali Conto Consuntivo Es. 2008 | 1.735.000,00 | 1.991.737,39 | // | // |
| | Differenza | <u>+2.229.356,00</u> | <u>+4.452.153,41</u> | | |

Il notevole incremento dei canoni demaniali sono derivati dall'incremento ISTAT applicato a quelli del 2008 alle nuove posizioni ed al ricalcolo degli stessi per gli anni precedenti per la Polimeri Europa S.p.a. e per la Brindisi LNG, nonché per la nuova concessione relativa all'Enel Produzione S.p.a. per l'area occupata a Cerano dalla centrale "Federico II", così come specificato nel prospetto di seguito riportato:

| POLIMERI EUROPA S.p.a. | | | | | |
|-------------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|---|
| Numero | Data Doc | FATTURATO | EMESSO | DA INCASSARE | Descrizione Impegni |
| 246-C | 23/01/09 | 545.535,92 | 545.535,92 | 0,00 | Determinazione canone dal 2003 al 2008, giusta Decreto Presidenziale n°353 del 6.11.2008 - (1^ rata scadenza 31.01.2009)) Fatt. num. 46 |
| 497-C | 06/02/09 | 706.607,92 | 706.607,92 | 0,00 | Canone demaniale anno 2009 - Conc.art.18 Molo e aree adiacenti per realizzaz. stabilimento mq.72.650 Prat.111 Fatt. num. 119 |
| 3890-C | 15/07/09 | 521.345,96 | 521.345,96 | 0,00 | Determinazione canone dal 2003 al 2007, giusta Decreto Presidenziale n°353 del 6.11.2008 - (2^ rata scadenza 31.07.2009)) Fatt. N° 450/09 |
| | | 1.773.489,80 | 1.773.489,80 | 0,00 | |

| BRINDISI LNG | | | | | |
|---------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------|--|
| Numero | Data Doc | FATTURATO | EMESSO | DA INCASSARE | Descrizione Impegni |
| 554-C | 18/02/09 | 30.001,81 | 30.001,81 | 0,00 | Acconto su Canone demaniale anno 2009 Prat. 185 Fatt. num. 166 |
| 1336-C | 04/05/09 | 681.713,30 | 681.713,30 | 0,00 | Integrazione canone demaniale anno 2009, giusta D.P. n°108 del 31.03.2009 Prat. 185 Fatt. num. 306 |
| 5049-C | 17/11/09 | 664.016,15 | 664.016,15 | 0,00 | Canone da versare per la concess. d.m. rilasciata per accordo sostitutivo, integraz. anno 2008.D.P. n°108 del 31.03.2009 Fatt. N° 526/09 Prat. 185 |
| | | 1.375.731,26 | 1.375.731,26 | 0,00 | |

| ENEL PRODUZIONE S.p.a. Roma (Prat. 180/A) | | | | | |
|--|----------|---------------------|------------------|---------------------|--|
| Numero | Data Doc | FATTURATO | EMESSO | DA INCASSARE | Descrizione Impegni |
| 5579-C | 31/12/09 | 191.503,58 | 0,00 | 191.503,58 | Determinaz.del canone dem. relativo alle aree dem. marittime e specchio acqueo in località Cerano (2008) |
| 5580-C | 31/12/09 | 967.810,42 | 0,00 | 967.810,42 | Determinaz.del canone dem. relativo alle aree dem. marittime e specchio acqueo in località Cerano (2009) |
| | | 1.207.302,08 | 47.988,08 | 1.159.314,00 | |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| FATTURATO | EMESSO | DA INCASSARE |
| 4.356.523,14 | 3.197.209,14 | 1.159.314,00 |

totale

Cap. 123/30/01-02 - Le somme accertate sono pari a € 38.816,16. Gli introiti provengono dagli interessi da eccreditare sul conto della tesoreria Provinciale dello Stato – Banca d'Italia, nonché quelli maturati sul conto corrente aperto presso la Banca Meridiana S.p.A di Brindisi dall' 01.01.2009, giusta art. 1, comma 988, della Legge n° 296 del 27.12.2006, che ha sancito l'applicazione del sistema di tesoreria mista ai sensi dell'art. 7 del D.Leg. n° 279 del 07.08.2007, nonché gli interessi attivi fatturati alla Brindisi LNG relativi alla 2° rata di canone arretrato.

CATEG. 1.2.4 - La somma accertata è pari a € 67.601,15, di cui già incassate € 56.612,43 ed un residuo di € 10.988,72. Detti introiti derivano solo ed esclusivamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale, che finanzia il Cap. U125/10/01 per un importo pari ad € 68.352,05, quest'ultimo interamente destinato al pagamento sia del Consorzio SISRI, che fornisce l'acqua all'impianto di Costa Morena, che alla Ditta che gestisce la fornitura all'utenza. Si evidenzia che dall'01.07.2009 tale gestione è stata esternalizzata mediante gara pubblica aggiudicata alla ditta BIS s.r.l..

Cap. E124/30/01 - La somma accertata è pari ad € 130.000,00. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per accedere ai finanziamenti sia statali che comunitari, che saranno recuperati alla cassa dell' Ente con i versamenti che saranno effettuati non appena rendicontate le spese relative alla realizzazione dei vari progetti finanziati, la stessa somma è impegnata al Capitolo dell'Uscita U 126/30/02.

CATEG. 1.2.5 - La somma complessivamente accertata è pari ad € 102.312,52 di cui già incassata € 66.695,05 ed un residuo di € 35.617,47. Trattasi di introiti diversi rinvenenti dai canoni per servizi di interesse generale (€ 6.251,81), entrate per rimborsi diversi e contributo della C.C.I.A.A. di Brindisi per la realizzazione del parcheggio di via del Mare, nonché rimborsi ricevuti dall'Enel, telecom ed AQP.

TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a € 4.239.980,68, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 11.717.766,32. Si segnala la minore entrata di €11.477.328,24, di cui al Cap. E 221/10/19 e 32 e relativi a due progetti per i quali, non essendo state avviate le procedure, si è ritenuto di modificare la destinazione delle risorse, ciò al fine di non aggravare ancora di più la gestione dei residui, la stessa riduzione è stata apportata ai corrispondenti capitoli di uscita.

Di seguito si riportano i progetti, relativi all' Esercizio 2009, per alcuni dei quali sono avviate le procedure, mentre per altri si stanno perfezionando i contratti con le Imprese Aggiudicatrici.

| | | |
|------------------|---|-------------|
| Cap. E 221/10/19 | Lavori ristrutturazione stazione marittima e realiz. Aree sterili (sudd. In stralci funzionali - Autostr. del Mare II) | € 22.671,76 |
| Cap. E 221/10/28 | Lavori ristrutturazione e riqualificazione zona "Fontanelle" in ambito portuale (Autostr. del Mare II) | € 4.200.000 |

TITOLO III - PARTITE DI GIRO

Sono state accertate somme per € 1.113.501,84, di cui introitate € 1.068.841,76 con un residuo di € 44.660,08, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II[^] - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi dal 1995 al 2008 riportati nel Bilancio di Previsione 2009 (v. Allegato), ammonta a € 124.541.952,71.

Risultano incassati € 3.178.228,14 mentre € 117.657.934,11 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 3.705.790,46, derivante dalle riduzioni di alcune poste per accertamenti relativi ad esercizi precedenti.

Particolare attenzione va riservata al Cap. E 311/70/01 ove è riportato lo stanziamento di € 3.335.057,79, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto, ex SISRI, ora ASI. A tal fine si evidenzia che è stato proposto appello avverso la sentenza del Tribunale di Brindisi che ha solo parzialmente riconosciuto la somma riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, pertanto, il residuo di € 258.228,00 risulta ridotto ad € 184.670,79, detto giudizio è ancora pendente.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo U 311/70/01 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite /Residui.

Continua incessante l'attività del Presidente, del Segretario Generale e degli uffici per il recupero crediti dovuti da operatori portuali e concessionari, che pur avendo recuperato alcune partite, purtroppo tendono ad incrementarsi per effetto del mancato versamento delle fatture emesse nell'esercizio 2009, come evidenziato a proposito dei crediti relativi alla tariffa passeggeri, tir e autovetture e, peraltro, rimarcato nella relazione del Presidente.

USCITE

TITOLO I - USCITE CORRENTI

Le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente per € 6.734.420,65, di cui già pagati € 4.852.856,42 e da pagare € 1.881.564,23 ed una economia rispetto alla previsione di € 2.452.546,20.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

| | | | |
|------------|---|----------------|---|
| CAT. 1.1.1 | € | 337.375,71 | Spese per gli organi dell'Ente, così distinte: |
| | | Cap. 111/10/01 | - € 251.921,89 competenze, rimborso spese di viaggio, IRAP e INPS per il Presidente; |
| | | Cap. 111/20/01 | - € 11.167,63 gettoni di presenza al Comitato Portuale; |
| | | Cap. 111/30/01 | - € 74.286,19 competenze e spese di viaggio e soggiorno al Collegio dei Revisori dei Conti; |

| | | |
|------------|----------------|--|
| CAT. 1.1.2 | € 2.429.316,02 | per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente e non dipendenti, giusta pianta organica vigente; |
| CAT. 1.1.3 | € 466.212,84 | spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi; |
| CAT. 1.2.1 | € 3.025.953,38 | spese diverse per prestazioni istituzionali (servizi portuali, security, trasporto passeggeri, utenze, manutenzione ordinaria, pulizie, ecc.); |
| CAT. 1.2.3 | € 224,34 | Spese per commissioni bancarie; |
| CAT. 1.2.4 | € 201.001,79 | spese per imposte, tasse e tributi vari, nonché IVA non detraibile; |
| CAT. 1.2.5 | € 68.352,05 | liquidazione fatture al SISRI per l'approvvigionamento idrico alle banchine di Costa Morena e Terrare, nonché spese alla Ditta che gestisce la fornitura dell'acqua all'utenza; |
| CAT. 1.2.6 | € 205.984,52 | per spese non classificabili in altre voci tra le quali spese per liti, vigilanza straordinaria al Cantiere LNG, posto sotto sequestro dalla Magistratura, e spese per recupero crediti. |
| Tornano | € 6.734.420,65 | |

TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 17.936.649,57, di cui già pagate € 615.263,06, da pagare a residui € 17.321.386,52.

Per quanto attiene la realizzazione dei progetti relativamente agli art. 211/10/21 e 211/10/53, si è riferito nella parte Entrate, trattandosi di somme da destinare diversamente, mentre si stanno realizzando le opere di cui agli art. 12-44-57 e 58, rispettivamente di € 3.496.254. € 1.300.000, € 4.000.000 e € 300.000.

Cap.211/20/01- Prestazione di terzi per manutenzione straordinaria parti comuni. La spesa complessivamente impegnata per la competenza è pari al € 4.500.000, cui si aggiungono le somme rinvenenti dei residui, parte dei quali vincolati evidenziato nel dettaglio di seguito riportato:

| Esercizio | Capitolo n. | Stanziamanti | Pagamenti | Residui |
|------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 1997 | 211/20/01 | 480.076,64 | 0 | 480.076,64 |
| 1998 | 211/20/01 | 468.641,00 | 0 | 468.641,00 |
| 1999 | 211/20/01 | 613.013,00 | 45.249,52 | 567.763,48 |
| 2000 | 211/20/01 | 375.258,01 | 141.343,49 | 233.914,52 |
| 2001 | 211/20/01 | 1.438.594,16 | 0 | 1.438.594,16 |
| 2002 | 211/20/01 | 110.201,28 | 1.532,17 | 108.669,11 |
| 2003 | 211/20/01 | 107.707,23 | 38.496,47 | 69.210,76 |
| 2004 | 211/20/01 | 738.900,36 | 174.351,18 | 564.549,18 |
| TOT. VINCOLATO | | 4.332.391,68 | 400.972,83 | 3.931.418,85 |
| 2005 Fondi propri | 211/20/01 | 343.059,79 | 341.698,27 | 1.361,52 |
| 2006 Fondi propri | 211/20/01 | 1.367.019,77 | 128.421,26 | 1.238.598,51 |
| 2007 Fondi propri | 211/20/01 | 627.338,73 | 0 | 627.338,73 |
| 2008 Fondi propri | 211/20/01 | 738.348,00 | 150.776,81 | 587.571,19 |
| 2009 Fondi propri | 211/20/01 | 4.500.000,00 | 513.291,00 | 3.986.709,00 |
| TOT.COMPLESSIVO | | 11.908.157,97 | 1.535.160,17 | 10.372.997,80 |

Cap. U 211/20/02 - La spesa per manutenzioni straordinarie alla sede dell'Autorità Portuale è pari ad € 12.200,00, così come riportato nel prospetto dimostrativo, ai sensi dell'art. 2, comma 618/623 L. 244/2007, (Legge Finanziaria 2008), laddove si dimostra di non dover versare nulla al bilancio dello stato per tale voce.

CATEG. 2.1.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 192.538,22, già pagate € 169.083,22 ed un residuo di € 23.455,00 ed una economia di € 242.461,78. Si riporta di seguito il dettaglio:

| | | | |
|------------------|---|-------------------|---|
| Cap.212/10/01 | € | 1.197,50 | Acquisto attrezzatura specifica per l'ufficio tecnico; |
| Cap.212/40/01 | € | 26.747,56 | Acquisto software per area tecnica e finanziaria; |
| Cap.212/50/01 | € | 66.340,16 | Acquisto di arredi per gli uffici e scaffalature meccaniche per archiviazione documenti; |
| Cap.212/60/01-02 | € | 28.737,00 | Acquisto e posa in opera di n° 3 unità prefabbricate da utilizzare per il servizio di security; |
| Cap.212/70/01 | € | 69.516,00 | Acquisto di hardware e relative licenze software. |
| Tornano | € | <u>192.538,22</u> | |

CATEG. 2.1.5 - Le somme complessivamente impegnate sono pari a € 30.517,52, di cui € 22.975,82 destinate al pagamento del premio unico annuale anticipato dovuto all' INA Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente. Mentre la somma di € 7.541,70 è il TFR liquidato all'Ing. Calabrese, e ad una dipendente a tempo determinato.

TITOLO IV - PARTITE DI GIRO

Le somme complessivamente impegnate sono di € 1.113.501,84, di cui € 1.066.311,98 già pagate ed un residuo di € 47.189,96, che trovano riscontro nella parte I - Entrate.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all'Esercizio dal 1995 al 2008 riportati nel Bilancio di Previsione 2009 (v. Allegato), ammonta a €161.824.759,32. Risultano pagati € 4.733.053,24, mentre € 150.867.588,00 rappresentano i residui validi, con una insussistenza di €6.224.118,09, le cui motivazioni sono state riportate nella parte Entrata.

Per quanto riguarda il Capitolo 311/70/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap. 311/70/01/95), gestione residui attivi, mentre la consistenza maggiore dei residui rinviene dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

| | | | |
|----------------|---|---------------|---|
| Cap. 211/10/02 | € | 2.582.284,00 | Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena; |
| Cap. 211/10/03 | € | 36.844.984,60 | Disinquinamento Seno di Ponente; |
| Cap. 211/10/05 | € | 774.685,00 | Impianto di raccolta e trattamento acque di sentina, ecc.; |
| Cap. 211/10/08 | € | 3.781.298,65 | Comp.funz.Sporgente est molo Costa Morena e dragaggio-2° stralcio (M.I.T.) |
| Cap. 211/10/09 | € | 348.759,81 | Riqualf. aree e realiz.pontili Seno di Ponente per attracco natanti piccola pesca (Banchina Montenegro) |
| Cap. 211/10/10 | € | 499.908,90 | Interventi valoriz.beni demaniali porto di Brindisi (2° Acc.di Programma M.M.) |
| Cap. 211/10/11 | € | 450.087,75 | Area controllo Punta delle Terrare con dep.Dog.Uff.Polizia e serv. |

| | | | |
|----------------|---|---------------|---|
| Cap. 211/10/12 | € | 12.796.463,65 | Opere completamento accosti portuali navi RO/RO S. Apollinare porto di Brindisi (M.I.T.- D.M.02/05/2001) |
| Cap. 211/10/13 | € | 5.207.941,21 | Realizzazione Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali(M.I.T.- D.M.02/05/2001) |
| Cap. 211/10/16 | € | 851.979,09 | Adeguamento piazzali C.Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues |
| Cap. 211/10/19 | € | 20.810.324,82 | Realizzazione banchinata Capo Bianco spostamen.deposito nafta Marina Militare |
| Cap. 211/10/22 | € | 2.340.422,96 | Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio |
| Cap. 211/10/25 | € | 4.000.000,00 | Completamento piazzali Costa Morena Est - Fondi PON |
| Cap. 211/10/26 | € | 4.421.293,31 | Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv. infr.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto (M.I.T. D.M.24/02/2004) |
| Cap. 211/10/27 | € | 32.113,63 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) |
| Cap. 211/10/28 | € | 642.950,45 | Restauro e ristruttur.Staz.Marittima e collegamento Stazione Albania-1° Stralcio |
| Cap. 211/10/30 | € | 956.617,76 | Realizzaz. Stalla animali vivi a Costa Morena- Finanz. Interreg III Grecia - Italia |
| Cap. 211/10/31 | € | 6.500.000,00 | Dismissione del fascio binari |
| Cap. 211/10/32 | € | 857.426,00 | Co-finanziamento caratterizzazione area marina portuale |
| Cap. 211/10/33 | € | 1.351.580,00 | Completo.opere, attrezzature,impianti ed interventi infrastrutt.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto- finanz.Interreg III Grecia-Italia |
| Cap.211/10/35 | € | 10.548.886,59 | Consol. e messa in secur. Dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (Interreg IIIA Italia -Grecia M.1.1) |
| Cap.211/10/36 | € | 117.676,28 | Studio Razionaliz.Piattaforme logistiche Basilicata -Puglia -Grecia - Turchia (Interreg IIIB Archimed) |
| Cap.211/10/37 | € | 58.485,91 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pax nodi portuali Bari- Brindisi- Igoumenitsa - Patrasso (Interreg III) |
| Cap.211/10/38 | € | 22.295,42 | Piattaforma organ.e tecnol.pil per aggregaz.e distr.datI proven. operat.ed Enti Italiani e Greci (Interreg IIIA Italia-Grecia M.1.1) |

| | | | |
|---------------|----------|-----------------------|--|
| Cap.211/10/39 | € | 3.788,32 | Piattaforma extranet e portale web per serv.intermodali logistici e trasporto (Interreg IIIA Italia-Grecia M.1.1"Sealink") |
| Cap.211/10/40 | € | 36.137,55 | Sistema integr. Di sicurezza e sorvegli.x controllo di pax e veicoli (InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2 "Secins") |
| Cap.211/10/41 | € | 81.221,53 | Micro radar con copertura specchi portuale per evitare collisioni con natanti e oggetti galleggianti 8 InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2) |
| Cap.211/10/42 | € | 12.252,48 | Sistema di facilitazione per l'accoglienza degli immigrati (InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2"ltnet") |
| Cap.211/10/43 | € | 3.108,19 | Connet. Internet territoriale su wifi Comuni Greca Salentino finalizz.supporto flussi tur.da Grecia per porto Br (Interreg IIIA) |
| Cap.211/10/44 | € | 7.068.395,01 | Realiz. Rete ferroviaria Banchina Costa Morena est e piattaforma logistica |
| Cap.211/10/45 | € | 57.910,00 | Realiz. Rilievo aerofotogrammetrico porto di Brindisi |
| Cap.211/10/46 | € | 4.690,19 | Realiz. ed assist. Tec.svilup.network qualif. Risorse Umane log.e trasp. (Interreg Card-Phare "Adriaform") |
| Cap.211/10/47 | € | 2.500.000,00 | Lavori realizzazione nuovo varco via Spalato |
| Cap.211/10/48 | € | 1.500.000,00 | Realizzazione circuito interno portuale |
| Cap.211/10/50 | € | 548.859,11 | Lavori via viabilità via Perseo e via Rizzo |
| Cap.211/10/51 | € | 4.000.000,00 | Trattamento acque meteoriche |
| Cap.211/10/53 | € | 1.474.937,74 | Lavori consolidamento banchina "Ammiraglio Millo" |
| Cap.211/10/55 | € | 4.147.397,80 | Lavori riqualificazione Costa Morena e Terrare |
| Cap.211/10/56 | € | 1.849.000,00 | Lavori realizzazioni attracco crocieristico |
| Totali | € | 140.086.163,71 | |

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

F.to Rag. Vittoria LIGORIO

Autorità Portuale di Brindisi

Conto Consuntivo 2009

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

| Spese per manutenzione degli immobili utilizzati | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| Numero degli immobili | 1 | Valore degli immobili | 1.109.884,00 |
| Limite di spesa (3 % ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria) | | | 33.296,52 |
| Spesa effettuata nel 2009 | per manutenzione ordinaria | | 8.486,21 |
| | per manutenzione straordinaria | | 12.200,00 |
| | in totale | | 20.686,21 |
| Spesa effettuata nel 2007 | per manutenzione ordinaria | | 5.550,60 |
| | per manutenzione straordinaria | | 6.000,00 |
| | in totale | | 11.550,60 |
| Differenza da versare al bilancio dello Stato | | | 0,00 |

| Spese di rappresentanza [art. 5, co.5 L. 133/2008] | |
|--|----------|
| Spesa 2007 (spesa 2004 = 11.353,46) | 4.541,00 |
| Limite di spesa 2009 (max 30%) (impossibile la riduzione) | 0 |
| Spesa effettuata nel 2009 | 4.541,00 |

| Spese per autovetture | |
|--------------------------------|-----------|
| Previsione iniziale 2004 | 25.027,31 |
| Limite di spesa 2009 (max 50%) | 12.514,00 |
| Spesa effettuata nel 2009 | 12.514,00 |

Autorità Portuale di Brindisi

Conto Consuntivo 2009

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

| Spese per consulenze [art. 1, co.9 L. 266/2005- art. 61, co. 2 lett. A), L. 133/2008] | | co.co.co. |
|---|------------|------------------|
| Spesa 2004 | 175.175,07 | 103.522,80 |
| Limite di spesa 2009 (max 40%) | 52.552,52 | 41.409,12 |
| Spesa effettuata nel 2009 | 33.580,00 | 0,00 |

| Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, sponsorizzazioni [art. 61, co. 5 L. 133/2008] | |
|---|-----------|
| Spesa 2007 | 28.000,00 |
| Limite di spesa 2009 (max 50%) | 14.000,00 |
| Spesa effettuata nel 2009 | 14.000,00 |

Totale somme versate al bilancio dello Stato (art. 61, co. 17 L. 133/2008)
CNF. Cap.U112/110/03 (€4.140,00) Cap. U113/50/03 (€4.775,00) cap. U121/40/03 (€
14.000,00)

22.915,00

Handwritten signature

Autorità Portuale di Brindisi

Conto Consuntivo 2009

| SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA | DOTAZIONE ORGANICA | LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2009 | DATA DI ASSUNZIONE |
|--|-----------------------|--|-----------------------|
| AREA AMMINISTRATIVA | | | |
| 1) Dirigente Area Amministrativa | LIGORIO | DIRIGENTE | 16/01/1972 |
| 1) Ufficio Affari Generali | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Responsabile affari generali | SGURA | 1° LIVELLO | 01/11/2003 |
| 1) Imp. Amm.vo Ufficio Gare T. Deter. | CIMAGLIA | 1° LIVELLO | 01/08/2007 |
| 1) Imp. Amm.vo T. Deter | EPICOCO | 1° LIVELLO | 01/01/2009 |
| 1) Imp. Amm.vo | NUZZO | 2° LIVELLO | 01/08/1985 |
| 1) Imp. Amm.vo | EPIFANI | 4° LIVELLO | 01/11/2003 |
| 1) Protocollista | SARTORIO | 4° LIVELLO | 01/06/1985 |
| 1) Dattilografo | PRETE | 5° LIVELLO | 01/06/1974 |
| 1) Autista | COLONGHI | 5° LIVELLO | 10/06/1991 |
| 1) Centralinista | BIASCO | 6° LIVELLO | 01/04/1974 |
| 1) Ufficio Contabile e Personale | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | MORIERI | 2° LIVELLO | 16/09/2008 |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | SGROI | 2° LIVELLO | 15/10/2008 |
| 1) Imp. Contabilità -T. Deter. | CANEPA | 2° LIVELLO | 15/01/2009 |
| 1) Imp. Contabilità | SANAPO | 4° LIVELLO | 04/05/2009 |
| 1) Operatore | FIUSCO | 5° LIVELLO | 01/09/2001 |

| AREA SEGRETERIA | | | |
|--|--------------------|-----------|--------------------------|
| 1) Ufficio di Segret. P.Time – T. Determ. | ARMENTI JAKOMIN | 4°LIVELLO | 15/12/2008 09/02/2009 |

Autorità Portuale di Brindisi

Conto Consuntivo 2009

| SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA | DOTAZIONE ORGANICA | LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2009 | DATA DI ASSUNZIONE |
|---------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| AREA TECNICA | | | |
| 1) Dirigente Area Tecnica | FISCHETTO | DIRIGENTE | 01/10/2009 |
| 1) Ufficio Progetti | CONTE | Q.B/A | 10/03/2009 |
| 1) Ufficio Progetti | VACANTE | Q.B/A | |
| 1) Imp. Tecnico | VACANTE | 2° LIVELLO | |
| 1) Geometra Tempo indeterminato | BOASSO | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |
| 1) Geometra Tempo indeterminato | CALABRESE | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |
| 1) Geometra Tempo Determinato | CONOCI | 4° LIVELLO | 05/05/2008 |
| 1) Ufficio Manutenzione | CAMPANA | Q.A. | 01/05/1991 |
| 1) Imp. Tecnico | VACANTE | 2° LIVELLO | |
| 1) Geometra Tempo Indeterminato | GUADALUPI | 4° LIVELLO | 01/10/2009 |

| AREA DEMANIO, LAVORO PORTUALE E SICUREZZA | | | |
|--|------------|------------|------------|
| 1) Dirigente Area | VACANTE | DIRIGENTE | |
| 1) Uff. Demanio | FANIZZA | Q.A | 08/06/2009 |
| 1) Imp. Amm.vo | VACANTE | 1° LIVELLO | |
| 1) Imp. Amm.vo | ERMITO | 2° LIVELLO | 01/01/1976 |
| 1) Geometra Tempo Determinato | TOMMASI | 4° LIVELLO | 01/07/2008 |
| 1) Uff. Lavoro Portuale | ARCADIO | Q.A | 02/11/2001 |
| 1) Imp. Amm.vo | VACANTE | 4° LIVELLO | |
| 1) Ufficio Sicurezza | TANZARELLA | Q.A. | 01/11/1999 |
| 1) Impiegato | VACANTE | 1° LIVELLO | |
| 1) ISPETTORE | VACANTE | 4° LIVELLO | |
| 1) ISPETTORE | VACANTE | 4° LIVELLO | |

| | | | |
|---|-----------|--|--|
| TOTALE COMPLESSIVO PERSONALE | 29 | | |
|---|-----------|--|--|

Autorità Portuale Brindisi

Dettaglio mensile dipendenti per Posizione economica \ CdC \ Missione - anno 2009

Quadro A

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tanzarella Aldo | | | | | | | | | | | | |
| C04 M03 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 |
| C04 M06 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 |
| C04 M07 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Quadro B

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Conte Marinella | | | | | | | | | | | | |
| C04 M04 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 | 0,800 |
| C04 M06 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 |
| Totale | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

1 livello

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Cinaglia Laura | | | | | | | | | | | | |
| C04 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Epicoco Gabriella

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C04 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Sgura Cinzia

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C04 M03 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 |
| C04 M06 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | 0,500 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Spoti Caterina

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C03 M06 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Totale | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

2 Livello

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Canepa Marilena | | | | | | | | | | | | |
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Ermito Teodoro

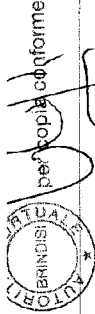
| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Morteri Paola

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

Nuzzo Marilena

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

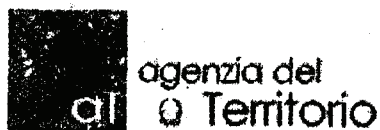


Autorità Portuale Brindisi
 Dettaglio mensile dipendenti per Posizione economica \ CdC \ Missione - anno 2009

| 4 Livello | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
| Tommasi Roberto | | | | | | | | | | | | |
| C04 M07 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 | 0,200 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 5 Livello | | | | | | | | | | | | |
| Colonghi Giovanni | | | | | | | | | | | | |
| C01 M06 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 | 0,400 |
| C02 M06 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 | 0,300 |
| C03 M06 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 |
| C04 M06 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 | 0,150 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Fiusco Danila | | | | | | | | | | | | |
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Prete Fernanda | | | | | | | | | | | | |
| C03 M07 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 6 Livello | | | | | | | | | | | | |
| Biasco Antonia | | | | | | | | | | | | |
| C03 M06 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Totale | 25,000 | 25,000 | 26,000 | 26,000 | 27,000 | 28,000 | 28,000 | 27,000 | 27,000 | 31,000 | 31,000 | 31,000 |



[Handwritten signature]
 per copie conforme



Banca dati delle quotazioni immobiliari - Risultato

Risultato interrogazione: Anno 2007 - Semestre 2

Provincia: BRINDISI

Comune: BRINDISI

Fascia/zona: Centrale/C.S GARIBALDI, ROMA, UMBERTO, V.LE REGINA MARGHERITA, P.ZZE CAIROLI, VITTORIA (EX A1)

Codice di zona: B2

Microzona catastale n.: 1

Tipologia prevalente: Abitazioni di tipo economico

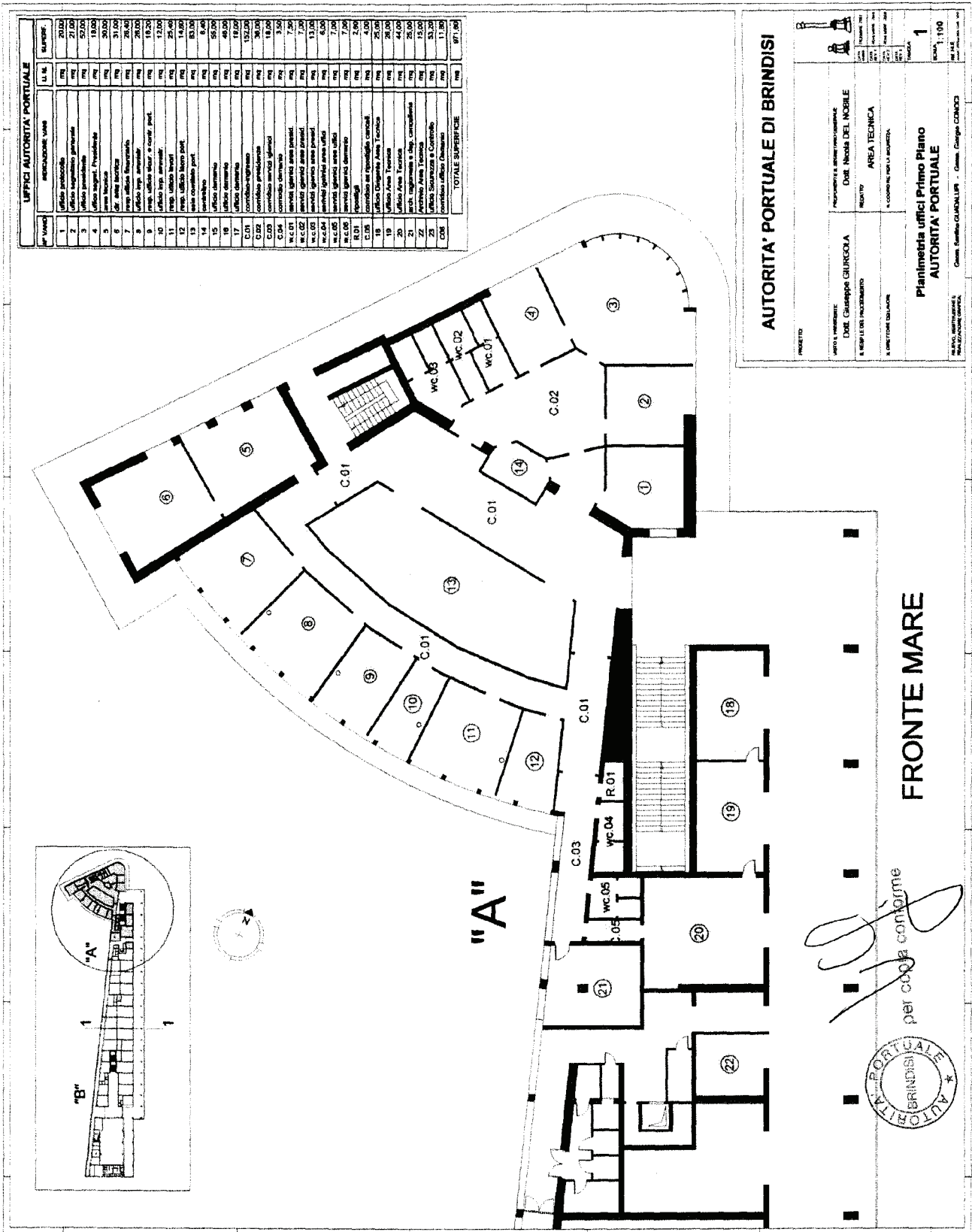
Destinazione: Commerciale

| Tipologia | Stato conservativo | Valore Mercato (€/mq) | | Superficie (L/N) | Valori Locazione (€/mq x mese) | | Superficie (L/N) |
|-----------|--------------------|-----------------------|---------|------------------|--------------------------------|------|------------------|
| | | Min | Max | | Min | Max | |
| | | Negozi | NORMALE | | 1300 | 1630 | |

- Lo STATO CONSERVATIVO indicato con lettere MAIUSCOLE si riferisce a quello più frequente di ZONA
- Il Valore di Mercato è espresso in Euro/mq riferito alla superficie Netta (N) ovvero Lorda (L)
- Il Valore di Locazione è espresso in Euro/mq per mese riferito alla superficie Netta (N) ovvero Lorda (L)
- La presenza del carattere asterisco (*) accanto alla tipologia segnala che i relativi Valori di Mercato o di Locazione sono stati oggetto di rettifica.

Nuova interrogazione

Legenda



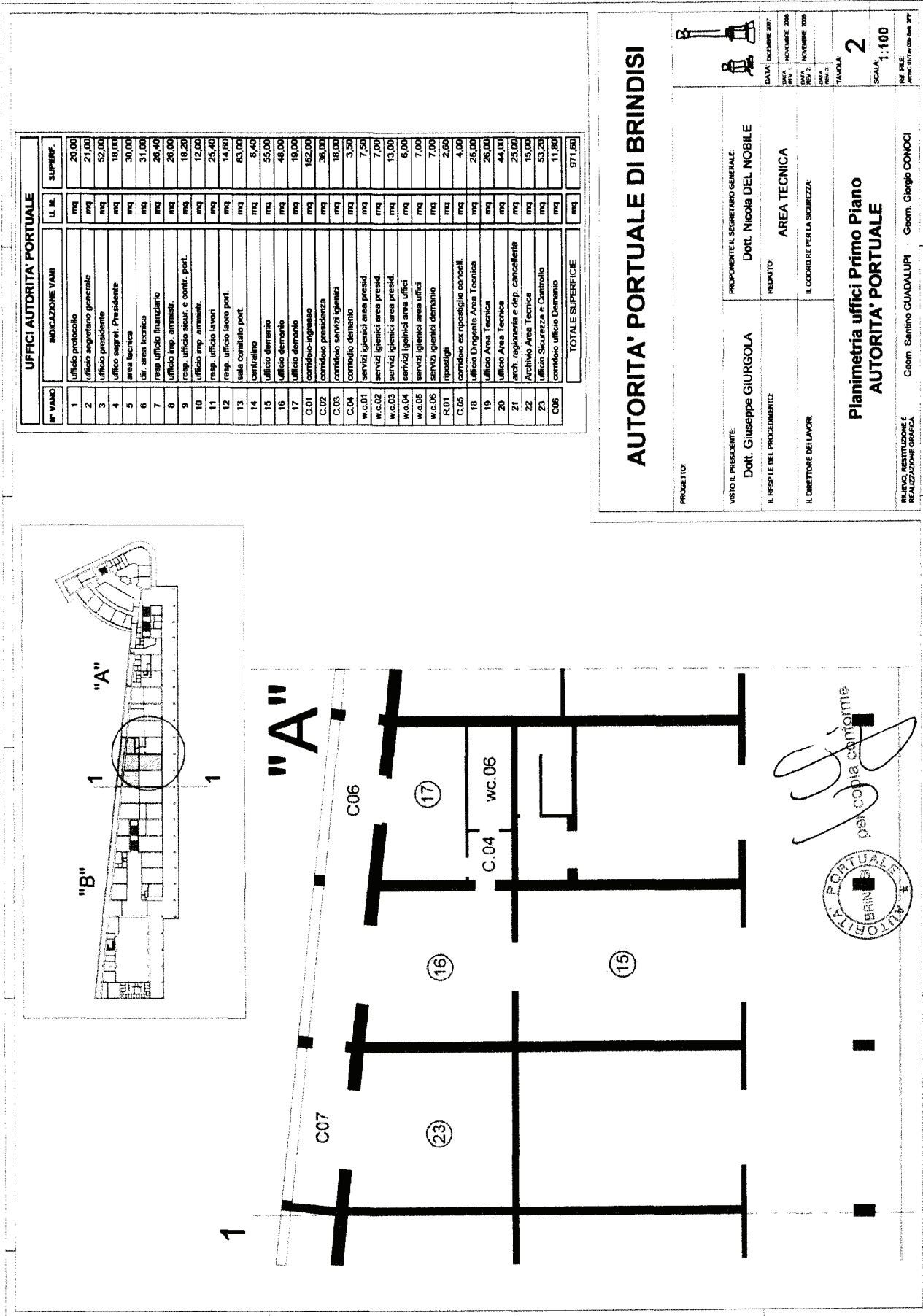
| UFFICI AUTORITA' PORTUALE | | |
|---------------------------|----------------------------|------------|
| N° VANO | DESCRIZIONE VANO | SUPERF. mq |
| 1 | Ufficio presidenza | 20,22 |
| 2 | Ufficio presidenza | 21,00 |
| 3 | Ufficio presidenza | 52,00 |
| 4 | Ufficio segret. Presidenza | 18,00 |
| 5 | Ufficio segret. Presidenza | 20,00 |
| 6 | Ufficio segret. Presidenza | 31,00 |
| 7 | Ufficio segret. Presidenza | 26,00 |
| 8 | Ufficio segret. Presidenza | 26,00 |
| 9 | Ufficio segret. Presidenza | 19,25 |
| 10 | Ufficio segret. Presidenza | 12,25 |
| 11 | Ufficio segret. Presidenza | 14,00 |
| 12 | Ufficio segret. Presidenza | 18,75 |
| 13 | Ufficio segret. Presidenza | 8,40 |
| 14 | Ufficio segret. Presidenza | 55,20 |
| 15 | Ufficio segret. Presidenza | 49,00 |
| 16 | Ufficio segret. Presidenza | 19,00 |
| 17 | Ufficio segret. Presidenza | 19,25 |
| C-01 | Corridoi | 36,25 |
| C-02 | Corridoi | 18,25 |
| C-03 | Corridoi | 9,25 |
| C-04 | Corridoi | 7,25 |
| WC-01 | Servizi igienici | 7,25 |
| WC-02 | Servizi igienici | 7,25 |
| WC-03 | Servizi igienici | 13,25 |
| WC-04 | Servizi igienici | 6,25 |
| WC-05 | Servizi igienici | 7,25 |
| R-01 | Spogliatoi | 2,00 |
| C-05 | Corridoi | 4,25 |
| 18 | Ufficio Area Tecnica | 25,25 |
| 19 | Ufficio Area Tecnica | 26,25 |
| 20 | Ufficio Area Tecnica | 44,25 |
| 21 | Ufficio Area Tecnica | 15,25 |
| 22 | Ufficio Area Tecnica | 15,25 |
| TOTALE | TOTALE SUPERFICIE | 11,25 |
| | | 971,25 |

| | |
|---|--|
| AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI | |
| PROGETTO | PROGETTO E DIREZIONE GENERALE Dott. Nicola DEL NOBILE |
| REDAZIONE | AREA TECNICA |
| SCALE | 1:100 |
| Planimetria uffici Primo Piano AUTORITA' PORTUALE Corso Sante Geronola 1 - Brindisi - Cosenza, Giorgio COMODI | |

FRONTE MARE



per copia conforme



| UFFICI AUTORITA' PORTUALE | | |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| N° VANO | INDICAZIONE VANI | LI. MQ. SUPERF. |
| 1 | ufficio protocollo | 20,00 |
| 2 | ufficio segretario generale | 21,00 |
| 3 | ufficio presidente | 52,00 |
| 4 | ufficio segret. Presidente | 18,00 |
| 5 | area tecnica | 30,00 |
| 6 | dir. area tecnica | 31,00 |
| 7 | resp. ufficio finanziamento | 26,40 |
| 8 | ufficio imp. amminist. | 20,00 |
| 9 | resp. ufficio secur. e contr. port. | 18,20 |
| 10 | ufficio imp. amminist. | 12,00 |
| 11 | resp. ufficio lavori | 25,40 |
| 12 | resp. ufficio lavoro port. | 14,60 |
| 13 | saia cantinato port. | 63,00 |
| 14 | centralino | 8,40 |
| 15 | ufficio demanio | 55,00 |
| 16 | ufficio demanio | 48,00 |
| 17 | ufficio demanio | 19,00 |
| C.01 | corridoio-ingresso | 152,00 |
| C.02 | corridoio presidenza | 36,00 |
| C.03 | corridoio servizi igienici | 18,00 |
| C.04 | corridoio demanio | 3,50 |
| W.c.01 | servizi igienici area presid. | 7,50 |
| W.c.02 | servizi igienici area presid. | 7,00 |
| W.c.03 | servizi igienici area presid. | 13,00 |
| W.c.04 | servizi igienici area uffici | 6,00 |
| W.c.05 | servizi igienici area uffici | 7,00 |
| W.c.06 | servizi igienici demanio | 7,00 |
| R.01 | spogliab. | 2,00 |
| R.02 | corridoio ex ripostiglio cancell. | 4,00 |
| 18 | ufficio Dirigente Area Tecnica | 25,00 |
| 19 | ufficio Area Tecnica | 26,00 |
| 20 | ufficio Area Tecnica | 44,00 |
| 21 | arch. esponenti e dep. cancelleria | 25,00 |
| 22 | Archivio Area Tecnica | 15,00 |
| 23 | ufficio Sicurezza e Controllo | 53,20 |
| C06 | corridoio ufficio Demanio | 11,90 |
| TOTALE SUPERFICIE | | 971,60 |

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

PROGETTO:

VISTO IL PRESIDENTE:
Dott. Giuseppe GIURGOLA
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

PROPRONENTE IL SEGRETARIO GENERALE:
Dott. Nicola DEL NOBILE

REDATTO:
AREA TECNICA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA:

DATA DICEMBRE 2007
 REV. 1 NOVEMBRE 2008
 DATA 7 NOVEMBRE 2009
 REV. 2
 REV. 3

TAVOLA **2**
 SCALA: **1:100**
 File: S:\Arch\2007\AutPortuale\AutPortuale.dwg

RELATIVO RISTITUZIONE E REALIZZAZIONE OPERE:
Geom. Sabinio GUADALUPI - Geom. Giorgio CONOCI

Planimetria uffici Primo Piano
AUTORITA' PORTUALE
 Geom. Sabinio GUADALUPI - Geom. Giorgio CONOCI

[Circular Stamp: AUTORITA' PORTUALE BRINDISI]
 [Signature]
 per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

GESTIONE ECONOMICA

STATO PATRIMONIALE \ CONTO ECONOMICO

Autorità Portuale Brindisi
STATO PATRIMONIALE - 31 DICEMBRE 2009

| ATTIVITA' | 2009 | 2008 | PASSIVITA' | 2009 | 2008 |
|---|--------------------|--------------------|--|----------------------|--------------------|
| A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE | | | A) PATRIMONIO NETTO | | |
| B) IMMOBILIZZAZIONI | | | I. Fondo di dotazione | 0 | 0 |
| I. Immobilizzazioni Immateriali | | | II. Riserve obbligatorie e derivati da leggi | 0 | 0 |
| 1) Costi d'impianto e di ampliamento | 0 | 0 | III. Riserve di rivalutazione | 0 | 0 |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 0 | 0 | IV. Contributi a fondo perduto | 0 | 0 |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di | 76.224 | 0 | V. Contributi per ripiano disavanzi | 0 | 0 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 0 | 0 | VI. Riserve statutarie | 0 | 0 |
| 5) Avviamento | 0 | 0 | VII. Altre riserve distintamente indicate | 0 | 0 |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | 0 | 0 | VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo | 17.574.267 | 11.174.091 |
| 7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi | 575.511 | 0 | IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio | 11.105.746 | 6.400.176 |
| 8) altre | 28.154 | 6.094 | Totale A) | 28.680.013,04 | 17.574.267 |
| Totale | 679.889 | 6.094 | B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE | | |
| II. Immobilizzazioni materiali | | | 1) per contributi a destinazione vincolata | 0 | 0 |
| 1) Terreni e fabbricati | 2.705.810 | 2.742.116 | 2) per contributi indistinti per la gestione | 248.227.376 | 244.004.704 |
| 2) Impianti e macchinari | 38.815 | 0 | 3) per contributi in natura | 0 | 0 |
| 3) Attrezzature Industriali e Commerciali | 197.043 | 165.874 | Totale B) | 248.227.376 | 244.004.704 |
| 4) Automezzi e motomezzi | 0 | 0 | C) FONDI PER RISCHI ED ONERI | | |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | 259.301.929 | 240.908.118 | 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili | 0 | 0 |
| 6) diritti reali di godimento | 0 | 0 | 2) per imposte | 0 | 0 |
| 7) altri beni | 177.053 | 144.272 | 3) per altri rischi ed oneri futuri | 0 | 0 |
| Totale | 262.420.651 | 243.960.179 | 4) per ripristino investimenti | 0 | 0 |
| III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo | | | Totale C) | 0 | 0 |
| 1) Partecipazioni in: | 0 | 0 | D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI | 770.648 | 643.904 |
| a) imprese controllate | 0 | 0 | E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, | | |
| b) imprese collegate | 0 | 0 | 1) obbligazioni | 0 | 0 |
| c) imprese controllanti | 0 | 0 | 2) verso banche | 0 | 0 |
| d) altre imprese | 0 | 0 | 3) verso altri finanziatori | 0 | 0 |
| e) altri enti | 0 | 0 | 4) acconti | 0 | 0 |
| 2) Crediti | 0 | 0 | 5) debiti verso fornitori | 2.669.376 | 157.596.279 |
| a) verso imprese controllate | 0 | 0 | 6) rappresentati da titoli di credito | 0 | 0 |
| b) verso imprese collegate | 0 | 0 | 7) verso imprese controllate, collegate e | 0 | 0 |
| c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici | 0 | 0 | 8) debiti tributari | 79.405 | 10.937 |
| d) verso altri | 544.807 | 513.462 | 9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 183 | 25 |
| 3) Altri titoli | 0 | 0 | 10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute | 0 | 0 |
| 4) Crediti finanziati diversi | 0 | 0 | 11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 164.519.914 | 415.473 |
| Totale | 544.807 | 513.462 | 12) debiti diversi | 4.051.257 | 3.802.045 |
| Totale B) | 263.645.347 | 244.479.735 | Totale E) | 171.320.134 | 161.824.759 |
| C) ATTIVO CIRCOLANTE | | | F) RATEI E RISCONTI | | |
| I. Rimanenze | | | 1) Ratei passivi | 0 | 0 |
| 1) materie prime, sussidiarie e di consumo | 0 | 0 | 2) Risconti passivi | 0 | 0 |
| 2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati | 0 | 0 | 3) Aggio su prestiti | 0 | 0 |
| 3) lavori in corso | 0 | 0 | 4) Riserve tecniche | 0 | 0 |
| 4) prodotti finiti e merci | 0 | 0 | Totale F) | 0 | 0 |
| 5) acconti | 0 | 0 | | | |
| Totale | 0 | 0 | | | |
| II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | | | |
| 1) Crediti verso utenti, clienti ecc. | 6.795.747 | 6.360.923 | | | |
| 2) Crediti verso iscritti, soci e terzi | 0 | 0 | | | |
| 3) Crediti verso imprese controllate e collegate | 0 | 0 | | | |



per copia conforme
[Handwritten signature]

Autorità Portuale Brindisi
STATO PATRIMONIALE - 31 DICEMBRE 2009

| ATTIVITA' | 2009 | 2008 | PASSIVITA' | 2009 | 2008 |
|---|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 114.947.618 | 114.725.177 | | | |
| 4-bis) Crediti tributari | 113.982 | 113.546 | | | |
| 5) Crediti verso altri | 3.372.417 | 3.342.307 | | | |
| Totale | 125.229.763 | 124.541.953 | | | |
| III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | | | | | |
| 1) partecipazioni in imprese controllate | 0 | 0 | | | |
| 2) partecipazioni in imprese collegate | 0 | 0 | | | |
| 3) altre partecipazioni | 0 | 0 | | | |
| 4) altri titoli | 0 | 0 | | | |
| Totale | 0 | 0 | | | |
| IV. Disponibilità liquide | | | | | |
| 1) depositi bancari e postali | 0 | 0 | | | |
| 2) assegni | 0 | 0 | | | |
| 3) denaro e valori in cassa | 60.120.581 | 55.025.946 | | | |
| Totale | 60.120.581 | 55.025.946 | | | |
| Totale C) | 185.350.345 | 179.567.899 | | | |
| D) RATEI E RISCONTI | | | | | |
| 1) Ratei attivi | 0 | 0 | | | |
| 2) Risconti attivi | 2.479 | 0 | | | |
| Totale D) | 2.479 | 0 | | | |
| | | | Totale | 448.998.171 | 424.047.633 |
| Totale Attivo | 448.998.171 | 424.047.633 | Totale Passivo | 448.998.171 | 424.047.633 |

N.B.: nel prospetto sopra riportato, per motivi prettamente comparativi e di adeguamento alle disposizioni di legge, abbiamo inserito gli immobili al netto dei fondi, sia nella colonna 2008 che in quella 2009; pertanto gli impieghi totali 2008, risulteranno diminuiti per un ammontare pari al totale dei fondi di ammortamento esistenti nel 2008, di €. 662.266,87 (TOT. ATT e PASS 2008 €. 424.709.900,27).

Autorità Portuale Brindisi
CONTO ECONOMICO

| RISULTATI DIFFERENZIALI | 2009 | | 2008 | |
|--|------------|-------------------|------------|-------------------|
| | PARZIALI | TOTALI | PARZIALI | TOTALI |
| A) VALORE DI PRODUZIONE | | | | |
| 1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi* | 15.218.881 | | 12.430.522 | |
| 2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e | 0 | | 0 | |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione | 0 | | 0 | |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 0 | | 0 | |
| 5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza | 313.321 | | 690.235 | |
| Totale valore della produzione (A) | | 15.532.202 | | 13.120.757 |
| B) COSTI DELLA PRODUZIONE | | | | |
| 6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci ** | 147.265 | | 102.520 | |
| 7) per servizi ** | 3.363.457 | | 3.254.792 | |
| 8) per godimento beni di terzi ** | 0 | | 0 | |
| 9) per il personale ** | | | | |
| a) salari e stipendi | 1.385.324 | | 806.279 | |
| b) oneri sociali | 1.005.270 | | 818.868 | |
| c) trattamento di fine rapporto | 132.210 | | 95.485 | |
| d) trattamento di quiescenza e simili | 0 | | 0 | |
| e) altri costi | 20.068 | | 3.734 | |
| 10) Ammortamento e svalutazione | | | | |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 6.887 | | 2.536 | |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 96.672 | | 80.337 | |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | 0 | | 0 | |
| d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità | 0 | | 0 | |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | | | |
| 12) Accantonamenti per rischi | 0 | | 0 | |
| 13) Accantonamenti ai fondi per oneri | 0 | | 1.735.513 | |
| 14) Oneri diversi di gestione | 420.243 | | 373.105 | |
| Totale costi (B) | | 6.577.395 | | 7.273.167 |
| DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B) | | 8.954.807 | | 5.847.590 |
| C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI | | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | 0 | | 0 | |
| 16) Altri proventi finanziari | | | | |
| a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni | 0 | | 0 | |
| b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni; | 0 | | 0 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni; | 0 | | 0 | |
| d) proventi diversi dai precedenti | 38.816 | | 28.902 | |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari | -224 | | 0 | |
| 17-bis) Utili e perdite su scambi | 0 | | 0 | |
| Totale proventi e oneri finanziari (15+16-17) | | 38.592 | | 28.902 |
| D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE | | | | |
| 18) Rivalutazioni | | | | |
| a) di partecipazioni | 0 | | 0 | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | 8.369 | | 0 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | 0 | | 0 | |
| 19) Svalutazioni | | | | |
| a) di partecipazioni | 0 | | 0 | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | 0 | | 0 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | 0 | | 0 | |
| Totale rettifiche di valore | | 8.369 | | 0 |
| E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI | | | | |
| 20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui | 6.224.118 | | 15.600.331 | |
| 21) oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da | 3.897.260 | | 14.962.730 | |
| 22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione | 1.103 | | 43.482 | |
| 23) sopravvenienze passive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione | 22.981 | | 14.265 | |
| Totale delle partite straordinarie | | 2.304.980 | | 666.819 |
| Risultato prima delle imposte (A-B+C+D-E) | | 11.306.748 | | 6.543.311 |
| Imposte d'esercizio | 201.002 | -201.002 | 143.135 | -143.135 |
| totale ricavi | 21.804.385 | | 28.793.473 | |
| totale costi | | 10.698.638 | | 22.393.297 |
| Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico | | 11.105.746 | | 6.400.176 |

AUTORITÀ
PORTUALE
BRINDISI

Per copia conforme

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

GESTIONE ECONOMICA

NOTA INTEGRATIVA

NOTA INTEGRATIVA

Bilancio d'Esercizio chiuso al 31 dicembre 2009

La nota integrativa costituisce parte integrante del bilancio ai sensi dell'articolo 2423, comma 1, del codice civile.

Ai sensi di cui all'art. 2428 del codice civile, questo bilancio è corredato dalla Relazione sulla Gestione del Presidente, che riferisce in ordine all'andamento della gestione, agli elementi caratterizzanti la sua prevedibile evoluzione, alle informative richieste dal predetto articolo e su ogni altro elemento, atto a favorire la lettura dei risultati di bilancio e la rappresentazione della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica dell'Ente. Il Bilancio è stato redatto nell'osservanza delle disposizioni di legge, interpretate ed integrate dai principi contabili elaborati ed approvati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri. Nell'aspetto formale sono stati adottati i criteri e gli schemi di cui agli artt. 2423ter, 2424, 2424-bis e seguenti del codice civile; la nota integrativa, come lo stato patrimoniale e il conto economico, è stata redatta in unità di euro, senza cifre decimali, in base a quanto previsto dall'articolo 2423, comma 5, del codice civile; tutti gli importi espressi in unità di euro sono stati arrotondati, all'unità inferiore se inferiori a 0,5 euro e all'unità superiore se pari o superiori a 0,5.

Si precisa quanto segue:

- non si sono verificati casi eccezionali che richiedono deroghe alle disposizioni di legge;
- l'Autorità Portuale ha mantenuto i medesimi criteri di valutazione utilizzati nei precedenti esercizi, così che i valori di bilancio riferiti all'esercizio 2009 sono comparabili con quelli del bilancio precedente;
- l'Autorità Portuale non si è avvalsa della possibilità di raggruppare le voci precedute dai numeri arabi;

- l'importo delle voci dell'esercizio precedente, sia relative allo stato patrimoniale sia al conto economico, sono evidenziate e adeguate alle disposizioni di legge per dare evidenza e permetterne la comparazione;
- gli elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema di stato patrimoniale sono stati evidenziati.

Le voci che concorrono alla formazione del bilancio sono state valutate ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza temporale ed economica dei fatti di gestione, nella prospettiva della continuazione dell'attività d'Ente. I costi ed i ricavi sono esposti al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi. Non ci sono in bilancio voci che abbiano comportato la necessità di convertire in moneta di contro valori espressi all'origine in moneta estera. Questi, in particolare, i criteri adottati con riferimento alle partite presenti in bilancio:

A) IMMOBILIZZAZIONI

Le immobilizzazioni Immateriali sono costituite da costi relativi a diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno e da costi pluriennali per migliorie apportate su beni di terzi, destinati o da destinare ad attività portuali e da software applicativi. Tali costi, con esclusione di migliorie su beni di terzi, sono iscritti in bilancio con il consenso del collegio sindacale e sono da ammortizzate in tempi corrispondenti alla prevista durata di utilizzo dei beni e, comunque, in un periodo superiore a 3 anni.

Le immobilizzazioni Materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di realizzo aumentato degli oneri accessori di diretta imputazione e al netto dei fondi d'ammortamento. Gli ammortamenti sono effettuati in base a un criterio prudenziale e comunque con applicazione di aliquote non superiori a quelle previste dal D.M. 31.12.1988, raggruppate per categorie omogenee e, comunque, sono calcolati in base ai coefficienti fiscali previsti per i diversi tipi di pespiiti, in quanto stimati

congrui anche in relazione all'intensità d'utilizzazione ed alla loro residua utilità e grado di obsolescenza. I beni di valore unitario inferiore a € 516,45 sono stati totalmente ammortizzati nell'esercizio solo se concernenti attrezzature o altri beni di rapido logorio.

Le "immobilizzazioni in corso e acconti" B-II 5) sono inseriti nello Stato Patrimoniale in base all'impegno avuto nell'anno e trovano una contropartita in "debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici". In tale voce rientrano tutte le spese sostenute, in un periodo di riferimento, per la realizzazione o la manutenzione straordinaria di beni durevoli, che saranno terminate in un periodo successivo. Queste spese non determinano un costo nel periodo di competenza, ma solo al momento dell'utilizzazione del bene o della manutenzione straordinaria, periodo dal quale avrà inizio l'ammortamento.

Non risultano quote di partecipazione presso altre società.

La voce "Altri titoli", iscritta nelle immobilizzazioni finanziarie, comprende le somme versate al fondo INA Assitalia S.p.A. accantonati per future cessazioni dei lavoratori dipendenti dell'Autorità Portuale assunti a tempo indeterminato. Gli ulteriori incrementi del fondo, oltre ai premi annuali versati, derivano da rivalutazioni acquisite a fronte di polizze assicurative di accumulo di primarie compagnie d'assicurazione annuali riconosciute dall'INA; eventuali decrementi sono invece determinati da anticipazioni e riscatti parziali liquidati.

B) CREDITI E DEBITI D'ESERCIZIO

I crediti verso i clienti sono esposti al loro presumibile valore di realizzo, coincidente con gli importi nominali, al netto di quanto eventualmente accantonato al fondo rischi su crediti in precedenti esercizi. Gli altri crediti sono esposti in bilancio al loro importo nominale. Tutti i crediti sono suddivisi in base alla loro natura ben specificata nei prospetti riepilogativi inseriti.

I "crediti verso lo Stato e altri Enti Pubblici" sono esposti in Bilancio in base ai finanziamenti da ricevere, sia dal Ministero vigilante che dalla Regione, e da destinare alla realizzazione di progetti con somme già stanziata ed impegnate; tali valori sono iscritti in bilancio in base agli accertamenti presi nel corso dell'anno.

I "contributi indistinti per la gestione" sono esposti in bilancio come contropartita dei "crediti verso lo stato o altri enti pubblici" da ricevere e rappresentano i fondi dei beni di terzi che l'Autorità ha in gestione. Tale conto risulta dagli accertamenti avvenuti nel corso dell'anno.

Il fondo per indennità T.F.R. è rivalutato in base al disposto dell'art. 2120 del Codice civile ed al C.C.N.L. vigente. Il fondo è al netto degli acconti corrisposti e dei recuperi per imposta sostitutiva e per le anticipazioni contributive dello 0,50%.

I debiti commerciali e quelli verso altri sono stati iscritti al loro valore nominale senza alcuna rivalutazione e/o aggiornamento per interessi di mora e senza alcuna svalutazione, essendo mancato ogni presupposto a tal fine. I debiti tributari e previdenziali sono stati determinati in base alle disposizioni di legge in materia di autoliquidazione con applicazione delle modalità stabilite dalle specifiche normative. Tutte le partite sono esigibili entro l'anno, per cui nel bilancio non appare la loro distinzione rispetto al termine.

I "debiti verso lo Stato e altri soggetti pubblici" sono iscritti in Bilancio in base agli impegni di competenza dell'anno come contropartita dei beni in formazione.

La voce "Rimanenze" è destinata ad accogliere il valore residuo, alla fine ed all'inizio di ogni periodo contabile, di beni di consumo e di alcune immobilizzazioni materiali giacenti in magazzino, ossia non ancora messe a disposizione dell'utilizzatore finale. Eventuali rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione (quest'ultimo per prodotti in corso di lavorazione e semilavorati di produzione).

I ratei e i risconti rappresentano le poste integrative e rettificative di valori economici dovute a sfasature, soprattutto temporali, tra l'utilizzo delle risorse, accertamento del relativo valore economico e ricevimento dei relativi documenti contabili. I ratei e i risconti sono contabilizzati nel rispetto del criterio della competenza economica facendo riferimento al criterio del tempo fisico.

C) COSTI E RICAVI

I costi e i ricavi d'esercizio sono iscritti in Bilancio al netto dei resi, degli sconti, delle svalutazioni, degli buoni e dei premi. Nella voce di Bilancio del personale sono inclusi tutti i costi riferiti alle risorse umane che sono impiegate nell'Autorità Portuale nello svolgimento di funzioni di competenza dell'amministrazione; in essa è compreso il personale legato all'Amministrazione con contratti a tempo indeterminato e determinato, a tempo pieno o parziale. Nello specifico il "costo del personale" comprende le voci: di retribuzioni per "Posizioni economiche da comparto" determinata dalla retribuzione fissa e variabile; di "costi di missione in Italia"; di "costi di missione all'estero"; di altri costi del personale.

Immobilizzazione materiale

Le immobilizzazioni materiali, esistenti al 31 /12/2009, costituiscono circa il 58% degli impieghi totali di €. 448.981.476,92; qui di seguito sono riportate dettagliatamente i vari incrementi e decrementi delle singole voci iscritte in Bilancio.

| Dettaglio Voci Immobilizzazione Materiale | Costo Storico | F.do Ammortamento 2008 | Incrementi/ decremento del periodo | Q.ta Ammortamento 2009 | Fondo al 31/12/2009 | Immobilizzazioni al 31/12/2009 | Valore da Ammortizzare |
|---|---------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------|
| - Immobili e Opere portuali del consorzio demaniale | 2.557.069,71 | | | | | 2.557.069,71 | 2.557.069,71 |
| - Immobili Strumentali | 278.300,95 | 112.686,33 | - 3.481,31 | 13.392,71 | 126.079,04 | 274.819,64 | 148.740,60 |
| - Impianti Specifici | 11.180,40 | 230,40 | 18.000,00 | 1.800,00 | 2.030,40 | 29.180,40 | 27.150,00 |
| - Impianti Generici | 10.343,00 | 1.861,28 | 10.737,00 | 7.553,26 | 9.414,54 | 21.080,00 | 11.665,46 |
| Terreni, Fabbricati e Impianti | 2.856.894,06 | 114.778,01 | 25.255,69 | 22.745,97 | 137.523,98 | 2.882.149,75 | 2.744.625,77 |
| - Attrezzature | 194.264,05 | 68.850,39 | 1.197,50 | 13.598,90 | 82.449,29 | 195.461,55 | 113.012,26 |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| - Macchine elettroniche uff. (hard. & Soft.) | 294.320,84 | 254.060,71 | 35.419,00 | 21.574,93 | 275.635,64 | 329.739,84 | 54.104,20 |
| - Macchine elettroniche | | | 34.097,00 | 4.170,16 | 4.170,16 | 34.097,00 | 29.926,84 |
| Attrezzature Industriali | 488.584,89 | 322.911,10 | 70.713,50 | 39.343,99 | 362.255,09 | 559.298,39 | 197.043,30 |
| - Autoveicoli | 12.522,18 | 12.522,18 | - | - | 12.522,18 | 12.522,18 | |
| Automezzi e motomezzi | 12.522,18 | 12.522,18 | - | - | 12.522,18 | 12.522,18 | - |
| - Immobili ed opere portuali in corso di realizzazione compresi beni demaniali | 195.252.583,87 | | 836.745,39 | | | 196.089.329,26 | |
| - Valore in Formazione | 45.574.788,19 | | 17.350.340,61 | | | 62.925.128,80 | |
| - Prestazione di Terzi per manutenzione Straordinarie Beni mobili | 53.028,00 | | 234.442,57 | | | 287.470,57 | |
| - Prestazione di Terzi per manutenzione Straordinarie parti comuni | 27.717,58 | | 27.717,58 | | | 0 | |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 240.908.117,64 | - | 18.393.810,99 | - | - | 259.301.928,63 | 259.301.928,63 |
| - Mobili e Macchine da Arredi | 335.927,33 | 191.655,58 | 66.340,16 | 34.581,54 | 225.214,12 | 402.267,49 | 177.053,37 |
| Altri beni | 335.927,33 | 191.655,58 | 66.340,16 | 34.581,54 | 225.214,12 | 402.267,49 | 177.053,37 |
| Totale | 244.602.046,10 | 641.866,87 | 18.556.120,34 | 96.671,50 | 737.515,37 | 263.158.166,44 | 262.420.651,07 |

Immobilizzazioni Immateriali

Nel corso del 2009 le variazioni in aumento e diminuzione dell'immobilizzazioni immateriali sono qui di seguito riportate; esse riguardano principalmente nuovi acquisti di software applicativi, l'inserimento delle manutenzioni straordinarie su beni terzi e costi pluriennali:

variazioni immobilizzazioni immateriali

| Dettaglio della voce | costo al 31/12/09 | Incrementi | F.do amm.to | Costo |
|---|------------------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Manutenzione e riparazione Straordinaria | 575.511,18 | 575.511 | 0 | 575.511 |
| Costi Pluriennali | 7.693,50 | 2.200 | 0 | 7.694 |
| Hardware & Software | 47.747,56 | 26.748 | 27.287 | 20.461 |
| Totali | 630.952 | 604.459 | 27.287 | 603.665 |

Immobilizzazioni Finanziarie

L'Autorità Portuale non possiede quote di partecipazione presso società controllate, collegate o controllanti ne tanto meno crediti verso tali aziende. Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite solo da crediti verso INA Assitalia S.p.A. per un importo pari a €. 544.807,19 accesi a fronte di investimenti in polizze assicurative di accumulo, idealmente destinate a copertura del fondo per il trattamento di fine rapporto per il personale dell'Autorità Portuale assunto a tempo indeterminato.

Qui di seguito riportiamo le variazioni del fondo di accumulo dell'INA Assitalia, avvenute nell'anno 2009:

| | Variazioni Parziali Infra Annuali | Valore Fondo INA |
|---|-----------------------------------|-------------------|
| Valore Fondo al 01/01/2009 | | 513.461,92 |
| Variazioni in Aumento | | |
| - Premio Anno | 22.975,82 | |
| - Rivalutazione al Netto delle Imposte | 8.369,45 | |
| Totale Variazione in Aumento | | 31.345,27 |
| Variazione in Diminuzione | | |
| - Anticipazione e riscatti parziali liquidati | - | |
| Totale Variazione in Diminuzione | | - |
| Valore Fondo al 31/12/2009 | 31.345,27 | 544.807,19 |

Nel corso del 2009 il Fondo di accumulo si è incrementato per effetto del versamento del premio annuale, per un importo fisso di €. 22.975,82 e per effetto di una rivalutazione dello stesso al netto delle imposte di €. 8.369,45. Nel corso dell'anno non ci sono stati né anticipazioni né tanto meno riscatti totali o parziali di liquidazioni che hanno determinato la diminuzione del fondo.

Attivo Circolante – Rimanenze

L'Autorità Portuale non presenta nessun tipo di Rimanenze, in quanto l'Ente non ha effettuato nel corso dell'anno attività che richiedevano l'approvvigionamento di materiali o beni soggetti alla valorizzazione.

Attivo Circolante – Crediti e Residui Attivi

Il saldi sintetici esposti in Bilancio sono costituiti dalle partite più analiticamente descritte nel prospetto che segue. Dalla comparazione dei dati 2009 con quelli del 2008. Si evidenzia un incremento complessivo dei crediti di €. 687.810,55, che è in gran parte dovuto all'aumento dei crediti verso clienti per fatture da emettere per €. 1.307.271,75, mentre si registra una diminuzione della voce "crediti verso clienti" per €. 833.542,66 che ha determinato degli effetti positivi in ambito di liquidità.

Variazione crediti e residui attivi

| CREDITI E RESIDUI ATTIVI | 2009 | % | 2008 | % | Variazione |
|---|----------------|-------|----------------|-------|--------------|
| 1) Crediti verso utenti, client ecc. | | | | | |
| - crediti vs. clienti | 3.396.197,38 | 2,7% | 4.229.740,04 | 3,4% | - 833.542,66 |
| - fatture da ricevere | 2.430.039,61 | 1,9% | 1.122.767,86 | 0,9% | 1.307.271,75 |
| - crediti in contenzioso | 969.509,75 | 0,8% | 973.948,59 | 0,8% | - 4.438,84 |
| - crediti vs. altri | - | 0,0% | 34.466,11 | 0,0% | - 34.466,11 |
| 2) Crediti verso iscritti, soci e terzi | | | | | |
| 3) Crediti verso imprese controllate e collegate | | | | | |
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | | | | | |
| - 124/30-01 Recupero anticipazioni spese div. per acced. fin. redlizz. opere/infrastrutture | 556.635,26 | 0,4% | 556.635,26 | 0,4% | - |
| - 221/20-01 Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito Portuali | - | 0,0% | 1.696,49 | 0,0% | - 1.696,49 |
| - Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 - E111/20-01 | 201.105,00 | 0,2% | 187.698,00 | 0,2% | 13.407,00 |
| - crediti per finanziamenti da ricevere | 114.189.877,65 | 91,2% | 113.979.146,90 | 91,5% | 210.730,75 |
| 4-bis) Crediti tributari | 113.981,95 | 0,1% | 113.546,25 | 0,1% | 435,70 |

| 5) Crediti verso altri | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------|
| - scorporo SISRI | 3.150.387,00 | 2,5% | 3.150.387,00 | 2,5% | - |
| - scorporo SISRI tariffa 2° semestre | 184.670,79 | 0,1% | 184.670,79 | 0,1% | - |
| - crediti diversi | 37.358,87 | 0,0% | 7.249,42 | 0,0% | 30.109,45 |
| Totale | 125.229.763,26 | 100% | 124.541.952,71 | 100% | 687.810,55 |

Attivo Circolante – Liquidità

Qui di seguito sono riportate le variazioni intervenute nelle liquidità. I flussi delle fonti e degli impieghi sono analiticamente rappresentati nel rendiconto finanziario al 31 dicembre 2009, riportato come allegati nel Bilancio consuntivo.

Variazioni Interventute nella liquidità

| Dettaglio Voci | 2009 | 2008 | Variazione |
|--|----------------------|----------------------|---------------------|
| 1) depositi bancari e postali | 0 | 0 | |
| 2) assegni | 0 | 0 | |
| 3) denaro e valori in cassa | | | |
| Saldo anno precedente | 55.025.946,04 | 57.680.613,44 | |
| + riscossioni c/competenza e c/residui | 16.636.668,79 | 15.379.281,86 | 1.257.386,93 |
| - pagamenti c/competenza e c/residui | -11.442.033,44 | - | 6.591.915,82 |
| Totale | 60.220.581,39 | 55.025.946,04 | 5.194.635,35 |

Ratei e Risconti Attivi

Rappresentano tutte quelle partite che sono state impegnate nell'esercizio ma di competenza dell'anno successivo; nel corso dell'anno si sono dovuti apportare delle scritture di assestamento diretti a rinviare dei costi dell'esercizio riferiti, principalmente, ad assicurazioni e/o utenze già registrate per €. 2.478.67.

PATRIMONIO NETTO

Le variazioni intervenute nella composizione del patrimonio netto sono esposte nel prospetto qui di seguito riportato e riguardano solo incrementi degli avanzi portati a nuovo e avanzi di competenza dell'esercizio 2009.

Variazione del Patrimonio Netto

| PATRIMONIO NETTO | 2009 | % | 2008 | % | Variazione |
|--|---------------|-----|---------------|-----|--------------|
| I. Fondo di dotazione | - | 0% | - | 0% | |
| II. Riserve obbligatorie e derivati da leggi | - | 0% | - | 0% | - |
| III. Riserve di rivalutazione | - | 0% | - | 0% | - |
| IV. Contributi a fondo perduto | - | 0% | - | 0% | - |
| V. Contributi per ripiano disavanzi | - | 0% | - | 0% | - |
| VI. Riserve statutarie | - | 0% | - | 0% | - |
| VII. Altre riserve distintamente indicate | - | 0% | - | 0% | - |
| VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo | 17.574.266,65 | 61% | 11.174.091,11 | 64% | 6.400.175,54 |
| IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio | 11.105.746,39 | 39% | 6.400.175,54 | 36% | 4.705.570,85 |

| | | | | | |
|---------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|
| Totale | 28.680.013,04 | 100% | 17.574.266,65 | 100% | 11.105.746,39 |
|---------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|

Fondi per Rischi e Oneri

Il saldo sintetico esposto in bilancio è costituito da parite più analiticamente descritte nel prospetto che segue, e deriva interAMENTE da incrementi dovuti a "contributi indistinti per la gestione". Nel 2009 si sono avuti degli incrementi di contributi diretti alla realizzazione di progetti e manutenzioni su beni di terzi portuali e/o di gestione dell'Autorità Portuale per €. 4.222.671,76, derivanti dagli impegni finanziari dell'anno.

Variazioni intervenute nei Fondi Rischi e Oneri

| FONDO PER RISCHI E ONERI | 2009 | % | 2008 | % | Variazione |
|--|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------------------|
| 1) per contributi a destinazione vincolata | - | 0% | - | 0% | - |
| 2) per contributi indistinti per la gestione | 248.227.375,69 | 100% | 244.004.703,93 | 100% | 4.222.671,76 |
| 3) per contributi in natura | - | 0% | - | 0% | - |
| Totale | 248.227.375,69 | 100% | 244.004.703,93 | 100% | 4.222.671,76 |

Debiti per Trattamento di Fine Rapporto (T.F.R.)

Nel corso dell'anno il fondo di Trattamento di Fine Rapporto ha presentato le seguenti variazioni in aumento e diminuzioni; Il Fondo si è incrementato per €. 119.047,16, da una parte per effetto della quota TFR di competenza dell'anno e per €. 14.315,80 per effetto della rivalutazione del fondo al lordo dell'imposta sostitutiva di €. 1.574,74; le variazioni in diminuzione sono scaturite, invece, dall'applicazione dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione del fondo TFR al 31/12/2009 e dalla liquidazione di TFR per €. 5.043,75 per il licenziamento dell'ing. Calabrese, avvenuto nel secondo semestre del 2009.

| Andamento Debito per Trattamento di Fine Rapporto | | |
|---|----------------------|-------------------|
| | Variazioni dell'anno | Fondo T.F.R. |
| Fondo T.F.R. esistente al 01/01/2009 | | 643.903,50 |
| Variazioni in Aumento: | | |
| - Quota TFR dell'anno | 119.047,16 | |
| - Rivalutazione annuale TFR | 14.315,80 | |
| Totale Variazione in Aumento | | 133.362,96 |
| Variazione in Diminuzione: | | |
| - TFR liquidato nell'anno | - 5.043,75 | |
| - Imposta Sostitutiva su rivalutazione | - 1.574,74 | |
| Totale Variazione in Diminuzione | | 6.618,49 |
| Variazione Totale dell'Anno | 126.744,47 | |
| Saldo Fondo T.F.R. al 31/12/2009 | | 770.647,97 |

Variazioni intervenute nei debiti e nei residui passivi

Qui di seguito sono riportati le variazioni dei debiti e dei residui passivi avvenuti nel corso del 2009; si noti come siano aumentati i debiti presunti per finanziamenti da ricevere da parte dello Stato per effetto di impegni finanziari di competenza 2009, sia per progetti che per le manutenzioni su beni di terzi in ambito portuale rispettivamente, per €. 5.027.766,53 ed €. 4.501.165,00; entrambe costituiscono la parte rilevante della debitoria, in effetti essi hanno un peso percentuale sul debito complessivo di circa 96%; le altre debitorie si riferiscono alla gestione corrente per impegni verso fornitori pari a €. 2.669.375,73 di cui €. 1.608.362,25 per fatture da ricevere e per €. 4.051.256,91 per debiti diversi, di cui verso SISRI, derivante da anni precedenti, per €. 3.335.057,79, al quale corrisponde, come visto nello schema sopra riportato, un uguale credito.

Variazione dei debiti e dei residui passivi

| DEBITI E RESIDUI PASSIVI | 2009 | % | 2008 | % | Variazione |
|--|--------------|----------|--------------|----------|-------------------|
| 1) obbligazioni | - | 0% | - | 0% | - |
| 2) verso banche | - | 0% | - | 0% | - |
| 3) verso altri finanziatori | - | 0% | - | 0% | - |
| 4) acconti | - | 0% | - | 0% | - |
| 5) debiti verso fornitori | | | | | |
| - debiti vs. fornitori | 1.061.013,48 | 1% | 1.077.352,02 | 1% | - 16.338,54 |
| - fatture da ricevere | 1.608.362,25 | 1% | 1.627.976,19 | 1% | - 19.613,94 |
| 6) rappresentati da titoli di credito | - | 0% | - | 0% | - |
| 7) verso imprese controllate, collegate e controllanti | - | 0% | - | 0% | - |

| | | | | | | |
|---|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|---|---------------------|
| 8) debiti tributari | 79.404,56 | 0% | 107.149,14 | 0% | - | 27.744,58 |
| 9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 183,00 | 0% | 75,48 | 0% | | 107,52 |
| 10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute | - | 0% | - | 0% | | - |
| 11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | | | | | | |
| - finanziamenti per progetti | 152.882.600,77 | 89% | 147.854.834,24 | 91% | | 5.027.766,53 |
| - prestazioni di terzi x manutenzioni straordinarie parti comuni in ambito Portuale | 11.374.229,24 | 7% | 6.873.064,24 | 4% | | 4.501.165,00 |
| - attività per lo sviluppo strategico del Porto | 263.083,81 | 0% | 200.000,00 | 0% | | 63.083,81 |
| 12) debiti diversi | | | | | | - |
| - scorporo SISRI | 3.150.387,00 | 2% | 3.150.387,00 | 2% | | - |
| - scorporo SISRI tariffa 2° semestre | 184.670,79 | 0% | 184.670,79 | 0% | | - |
| - debiti vs altri | 716.199,12 | 0% | 749.250,22 | 0% | | 33.051,10 |
| Totale | 171.320.134,02 | 100% | 161.824.759,32 | 100% | | 9.495.374,70 |

PARTE II - INFORMAZIONI SUL CONTROLLO ECONOMICO

L'Autorità Portuale chiude l'esercizio 2009 con un "avanzo economico" di €. 11.105.746,39, dettagliato nello specifico nel seguente prospetto, dal quale si evince come a un incremento del valore di produzione, corrisponde una diminuzione delle

single voci di costo. In particolare, si noti come le percentuali di incidenza, sia dei ricavi che dei costi, raggruppati in macro classi (di seguito dettagliate) siano aumentate e diminuite determinando il suddetto risultato economico.

Valore della Produzione – ricavi delle prestazioni

I ricavi delle prestazioni caratteristiche, di competenza dell'esercizio, derivano dalla specifica del rendiconto finanziario "Titolo I – entrate correnti", che sono dettagliati qui di seguito in base alla natura dei proventi di gestione; si noti come i proventi totali di gestione siano aumentati nel 2009 di circa €. 2.788.359,02 grazie ad un incremento dei Canoni di Concessione di €. 4.452.153,41, che hanno a loro volta un'incidenza sul totale dei proventi di gestione di circa il 42%. Di contro, sono diminuiti, rispetto al 2008, sia le entrate tributarie, di circa €. 1.020.738,72 (43% del totale dei proventi della gestione caratteristica) sia tutti i proventi derivanti dal servizio prestato dall'Autorità per il traffico merci, passeggeri e automezzi.

ripartizione dei proventi della gestione caratteristica

| Descrizione | 2009 | % | 2008 | % | Scostamento |
|---|----------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------|
| Proventi per Entrate Tributarie | 6.552.620,10 | 43% | 7.573.358,84 | 61% | -1.020.738,74 |
| Proventi per servizio traffico merci | 1.379.877,50 | 9% | 1.610.057,77 | 13% | - 230.180,27 |
| Proventi per servizio traffico passeggeri | 579.779,42 | 4% | 823.124,06 | 7% | - 243.344,64 |
| Proventi per servizio traffico automezzi | 168.638,00 | 1% | 223.679,25 | 2% | - 55.041,25 |
| Proventi per prestazioni di servizio resi a costa morena | 91.575,65 | 1% | 148.565,14 | 1% | - 56.989,49 |
| Proventi diversi per servizi di interesse generale | 2.500,00 | 0% | 60.000,00 | 0% | - 57.500,00 |
| Canoni di Concessione | 6.443.890,80 | 42% | 1.991.737,39 | 16% | 4.452.153,41 |
| Totale Prestazione Servizi | 15.218.881,47 | 100% | 12.430.522,45 | 100% | 2.788.359,02 |

Valore della Produzione – altri ricavi

La voce di Bilancio "ricavi diversi del valore di produzione" presenta un decremento rispetto al 2008 di circa €. 376.914,01, dovuti ai minori proventi per "ricavo diverso per recupero spese".

| Descrizione | variazioni altri ricavi e proventi | | | |
|---|------------------------------------|-------------|-------------------|---------------------|
| | 2009 | % | 2008 | % |
| Contributi ministeriali dell'interno (L.138/84) | 13.407,00 | 4% | 13.407,00 | 2% |
| Ricavi diversi per recupero spese | 299.913,67 | 96% | 676.827,68 | 98% |
| Totale Prestazione Servizi | 313.320,67 | 100% | 690.234,68 | 100% |
| | | | | - 376.914,01 |

Costi della produzione

I "costi caratteristici" dell'Autorità Portuale, derivano tutti dal "titolo I delle uscite correnti" della situazione finanziaria ("rendiconto finanziario Titolo I, Parte. I – competenza ") ad esclusione degli accantonamenti I.F.R. e gli ammortamenti di competenza dell'anno; le voci maggiormente rilevanti sono:

- i costi per servizi, che incidono sui costi totali per il 51%; essi si sono incrementato rispetto al 2008 di €. 108.665,68, per effetto principalmente dell'incremento delle spese per prestazioni e servizi istituzionali in ambito portuali;
- i costi del personale che incidono per circa il 39% sul costo totale, sono aumentati di circa €. 818.506,00, per effetto principalmente della voce "salari e stipendi" e dei relativi oneri contributivi;

tutti gli altri costi, che riportiamo qui di seguito, con il dettaglio di quelli appena descritti, riguardano altri voci di gestione, tra cui le quote di ammortamenti, che sono rimasti in linea con il periodo precedente, e altri oneri diversi che sono incrementati di €. 47.137,75.

variazioni costi di produzione

| Descrizione | 2009 | % | 2008 | % | Scostamento |
|---|--------------|----------|--------------|----------|--------------------|
| Costi per materie prime, sussidiarie, consumo e merci | 147.265,18 | 2% | 102.520,24 | 1% | 44.744,94 |
| Costi per servizi | 3.363.457,26 | 51% | 3.254.791,58 | 45% | 108.665,68 |
| Costi per godimento Beni Terzi | - | 0% | - | 0% | - |
| Costi del Personale | | | | | |
| - salari e stipendi | 1.385.324,00 | 21% | 806.279,33 | 11% | 579.044,67 |
| - oneri sociali | 1.005.269,67 | 15% | 818.867,57 | 11% | 186.402,10 |
| - accantonamento I.F.R. | 132.210,00 | 2% | 95.484,77 | 1% | 36.725,23 |
| - trattamento di quiescenza | - | 0% | - | 0% | - |
| - altri costi | 20.068,00 | 0% | 3.734,00 | 0% | 16.334,00 |
| Ammortamento | | | | | |
| - ammortamento immobilizzazioni Immateriali | 6.886,91 | 0% | 2.535,50 | 0% | 4.351,41 |
| - ammortamento immobili Materiali | 96.671,50 | 1% | 80.336,52 | 1% | 16.334,98 |
| - altre svalutazioni delle immobilizzazioni | - | 0% | - | 0% | - |
| - svalutazioni dei crediti | - | 0% | - | 0% | - |
| Variazioni delle Rimanenze | - | 0% | - | 0% | - |
| Accantonamenti per Rischi e Oneri | - | 0% | - | 0% | - |
| Accantonamenti per Fondi per Oneri | - | 0% | 1.735.512,74 | 24% | -1.735.512,74 |
| Oneri diversi di gestione | 420.242,76 | 6% | | 5% | 47.137,75 |

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|
| | | | 373.105,01 | |
| Totale Costi della Produzione | 6.577.395,28 | 100% | 7.273.167,26 | 100% |
| | | | | - 695.771,98 |

Variazioni complessive intervenute nel Conto Economico – AVANZO ECONOMICO

Qui di seguito è riportato lo schema sintetico, con il quale si evidenziano le variazioni economiche che hanno determinato l'avanzo economico dell'anno 2009, con separata indicazione dell'incidenza di ogni singola voce economica sul totale dei proventi per prestazioni di servizio; comparando i risultati del 2009 con l'anno precedente appare immediatamente evidente come il risultato sia migliorato sensibilmente per effetto di un aumento dei ricavi della gestione caratteristica e di quella straordinaria, accompagnati da una diminuzione dei costi.

Variazioni intervenute nel Conto Economico

| Descrizioni delle voci | 2009 | % | 2008 | % | Variazioni |
|--------------------------------|----------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|
| Valore della Produzione | 15.532.202,14 | | 13.120.757,13 | | 2.411.445 |
| costi per materie | 147.265,18 | 1% | 102.520,24 | 1% | 44.745 |
| costi per servizi | 3.363.457,26 | 22% | 3.254.791,58 | 25% | 108.666 |
| costi per uso beni di terzi | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0 |
| Valore Aggiunto | 12.021.479,70 | 77% | 9.763.445,31 | 74% | 2.258.034 |
| costo del personale | 2.542.871,67 | 16% | 1.724.365,67 | 13% | 818.506 |
| variazioni delle rimanenze | 0,00 | 0% | 0,00 | 0% | 0 |
| ammortamenti | 103.558,41 | 1% | 82.872,02 | 1% | 20.686 |
| oneri diversi di gestione | 420.242,76 | 3% | 2.108.617,75 | 16% | -1.688.375 |
| Margine Operativo | 8.954.806,86 | 58% | 5.847.589,87 | 45% | 3.107.217 |

| Descrizioni delle voci | 2009 | % | 2008 | % | Variazioni |
|---|----------------------|------------|---------------------|------------|------------------|
| <i>Margine operativo lordo</i> | 8.954.806,86 | 58% | 5.847.589,87 | 45% | 3.107.217 |
| <i>Risultato gestione finanziaria</i> | 46.961,27 | 0% | 28.902,02 | 0% | 18.059 |
| <i>Risultato gestione straordinaria</i> | 2.304.980,05 | 15% | 666.818,98 | 5% | |
| <i>Gestione tributaria</i> | -201.001,79 | 1% | -143.135,33 | 1% | -57.866 |
| Avanzo Economico | 11.105.746,39 | 72% | 6.400.175,54 | 49% | 4.705.571 |

Si forniscono qui di seguito le altre informazioni richieste dall'Art. 2427 del Codice Civile e dalle disposizioni collegate, relativamente alle parti non trattate in precedenza:

- 1) L' Autorità Portuale non possiede nessun tipo di partecipazioni né in società controllate né collegate;
- 2) Non sussistono rischi derivanti da variazioni nei cambi valutari;
- 3) La società non ha emesso strumenti finanziari di alcun genere né usufruisce di finanziamenti da parte dei soci;
- 4) Nella redazione del bilancio non si è derogato alle disposizioni in materia di bilancio né si sono modificati i criteri di valutazione rispetto ai precedenti esercizi;
- 5) Nella redazione del Bilancio le Immobilizzazioni sono state inserite al netto dei relativi Fondi.

Il Dirigente Amministrativo
F.to Rag. Vittoria Ligorio

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

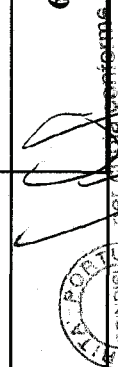
CONTO CONSUNTIVO 2009

GESTIONE ANALITICA

RISULTATI PER CENTRI DI COSTO

Autorità Portuale Brindisi

| CENTRO DI RESPONSABILITA' - SEGRETARIO GENERALE | | |
|---|------------------|------------------------------|
| COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO | | |
| | TOTALE | Incidenza |
| | Importi in euro | % sul totale Amministrazione |
| COSTO DEGLI ORGANI | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 337.376 | 4,96 |
| COSTO DEL PERSONALE | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 2.429.316 | 35,69 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 3.492.166 | 51,30 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | 0,00 |
| Oneri finanziari | 224 | 0,00 |
| Oneri tributari | 201.002 | 2,95 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 68.352 | 1,00 |
| Spese non classificabili in altre voci | 205.985 | 3,03 |
| Totale Uscite correnti | 6.734.421 | |
| AMMORTAMENTI | 72.558 | 1,07 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' - SEGRETARIO GENERALE | 6.806.979 | 100,00 |



 COMUNE DI BRINDISI

Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI COSTO - Organi Istituzionali

COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO

| | TOTALE | | Incidenza % sul totale Amministrazione |
|--|------------------|--|--|
| | Importi in euro | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 337.376 | | 9,62 |
| COSTO DEL PERSONALE | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 67.158 | | 1,91 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 2.796.488 | | 79,73 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | | 0,00 |
| Oneri finanziari | 11 | | 0,00 |
| Oneri tributari | 108.600 | | 3,10 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 68.352 | | 1,95 |
| Spese non classificabili in altre voci | 122.262 | | 3,49 |
| Totale Uscite correnti | 3.500.247 | | |
| AMMORTAMENTI | 7.056 | | 0,20 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - Organi Istituzionali | 3.507.303 | | 100,00 |



per copia conforme

3.507.303

100,00

135

Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI COSTO - Segretario Generale

COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO

| | TOTALE | | Incidenza % sul totale Amministrazione |
|---|-----------------|--|--|
| | Importi in euro | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 0 | | 0,00 |
| COSTO DEL PERSONALE | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 372.381 | | 82,04 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 62.682 | | 13,81 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | | 0,00 |
| Oneri finanziari | 18 | | 0,00 |
| Oneri tributari | 4.499 | | 0,99 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 0 | | 0,00 |
| Spese non classificabili in altre voci | 7.402 | | 1,63 |
| Totale Uscite correnti | 446.982 | | |
| AMMORTAMENTI | 6.907 | | 1,52 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - | 453.889 | | 100,00 |

Segretario Generale



Per il Segretario Generale

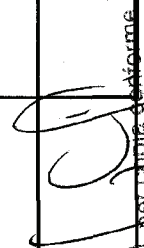
Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI COSTO - Area Amministrazione (e del personale)

COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO

| | TOTALE | | Incidenza % sul totale Amministrazione |
|--|------------------|--------|--|
| | Importi in euro | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 0 | | 0,00 |
| COSTO DEL PERSONALE | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 1.108.410 | | 68,03 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 385.013 | | 23,63 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | | 0,00 |
| Oneri finanziari | 112 | | 0,01 |
| Oneri tributari | 61.734 | | 3,79 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 0 | | 0,00 |
| Spese non classificabili in altre voci | 43.932 | | 2,70 |
| Totale Uscite correnti | 1.599.201 | | |
| AMMORTAMENTI | | 30.034 | 1,84 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - Area Amministrazione (e del personale) | 1.629.235 | | 100,00 |




 AREA AMMINISTRAZIONE MET ODPIE Sottosegretario

Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI COSTO - Area Amministrazione (e del personale)

COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO

| | TOTALE | | Incidenza % sul totale Amministrazione |
|--|------------------|--|--|
| | Importi in euro | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 0 | | 0,00 |
| COSTO DEL PERSONALE | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 1.108.410 | | 68,03 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 385.013 | | 23,63 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | | 0,00 |
| Oneri finanziari | 112 | | 0,01 |
| Oneri tributari | 61.734 | | 3,79 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 0 | | 0,00 |
| Spese non classificabili in altre voci | 43.932 | | 2,70 |
| Totale Uscite correnti | 1.599.201 | | |
| AMMORTAMENTI | 30.034 | | 1,84 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - Area Amministrazione (e del personale) | 1.629.235 | | 100,00 |




LEADER CONTOTITE

Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI COSTO - Area Tecnica

COSTI PER NATURA - ANNO 2009 EFFETTIVO

| | TOTALE | | Incidenza % sul totale Amministrazione |
|--|------------------|--|--|
| | Importi in euro | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 0 | | 0,00 |
| COSTO DEL PERSONALE | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 881.367 | | 72,45 |
| Oneri per il personale in quiescenza | 0 | | 0,00 |
| COSTI DI GESTIONE | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 247.983 | | 20,38 |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | |
| Trasferimenti passivi | 0 | | 0,00 |
| Oneri finanziari | 83 | | 0,01 |
| Oneri tributari | 26.169 | | 2,15 |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 0 | | 0,00 |
| Spese non classificabili in altre voci | 32.389 | | 2,66 |
| Totale Uscite correnti | 1.187.991 | | |
| AMMORTAMENTI | | | |
| | 28.561 | | 2,35 |
| TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - Area Tecnica | 1.216.552 | | 100,00 |



 L. 20/01/2009 n. 10

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Autorità Portuale Brindisi
CENTRO DI RESPONSABILITA' - SEGRETARIO GENERALE

FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2009 EFFETTIVO

| Costi per natura | MISSIONI ISTITUZIONALI | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------------|---|------------------|---|--|--|
| | TOTALE | INDIRIZZO POLITICO | PIANIFICAZIONE E PROGRNE | PROMOZIONE | FUNZIONI AMMINISTRATIVE ATTIVA | PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE | SECURITY | SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI | | |
| COSTO DEGLI ORGANI | | | | | | | | | | |
| Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale | 337.376 | 64.109 | 55.705 | 54.441 | | | 115.483 | 47.638 | | |
| COSTO DEL PERSONALE | | | | | | | | | | |
| Oneri per il personale in attività di servizio | 2.429.316 | 295 | 155.278 | 295 | 347.486 | 258.725 | 1.523.325 | 143.912 | | |
| Oneri per il personale in quiescenza | | | | | | | | | | |
| COSTI DI GESTIONE | | | | | | | | | | |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi | 3.492.166 | 2.280.573 | 28.832 | 56.412 | 79.874 | 55.576 | 550.949 | 439.950 | | |
| COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | | | | | | | | | | |
| Trasferimenti passivi | | | | | | | | | | |
| Oneri finanziari | 224 | | 4 | | | | 165 | 13 | | |
| Oneri tributari | 201.002 | 84.798 | 7.784 | 13.941 | 11.115 | 4.926 | 68.975 | 9.464 | | |
| Poste correttive e compensative delle spese correnti | 68.352 | 68.352 | | | | | | | | |
| Spese non classificabili in altre voci | 205.985 | 43.233 | 20.478 | 18.630 | 9.013 | 7.448 | 82.981 | 24.202 | | |
| totale Uscite correnti | 6.734.421 | 2.541.359 | 268.080 | 143.719 | 447.511 | 326.694 | 2.341.878 | 665.180 | | |
| AMMORTAMENTI | | | | | | | | | | |
| | 72.558 | | 2.232 | | 8.634 | 6.569 | 47.880 | 7.243 | | |
| TOTALI COSTI C. di R. - SEGRETARIO GENERALE | 6.806.979 | 2.541.359 | 270.312 | 143.719 | 456.145 | 333.262 | 2.389.758 | 672.423 | | |

Autorità Portuale Brindisi

CENTRO DI RESPONSABILITA' - SEGRETARIO GENERALE

FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2009 EFFETTIVO

| MISSIONI ISTITUZIONALI | COSTI PER NATURA | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------|---------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| | COSTO DEGLI ORGANI | % | COSTO DEL PERSONALE | % | COSTI DI GESTIONE | % | COSTI STRAORDINARI E SPECIALI | % | AMMORTAMENTI | % | TOTALE USCITE CORRENTI | TOTALE COSTI | % |
| INDIRIZZO POLITICO | 64.109 | 2,52 | 295 | 0,01 | 2.280.573 | 89,74 | 196.383 | 7,73 | | | 2.541.359,39 | 2.541.359 | 37,33 |
| PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE | 55.705 | 20,61 | 155.278 | 57,44 | 28.832 | 10,67 | 28.266 | 10,46 | 2.232 | 0,83 | 268.080,41 | 270.312 | 3,97 |
| PROMOZIONE | 54.441 | 37,88 | 295 | 0,21 | 56.412 | 39,25 | 32.571 | 22,66 | | | 143.719,05 | 143.719 | 2,11 |
| FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA | | | 347.486 | 76,18 | 79.874 | 17,51 | 20.150 | 4,42 | 8.633 | 1,89 | 447.510,58 | 456.144 | 6,70 |
| PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI | | | 258.725 | 77,63 | 55.576 | 16,68 | 12.392 | 3,72 | 6.569 | 1,97 | 326.693,62 | 333.262 | 4,90 |
| SECURITY | 115.483 | 4,83 | 1.523.325 | 63,74 | 550.949 | 23,05 | 152.121 | 6,37 | 47.880 | 2,00 | 2.341.877,92 | 2.389.758 | 35,11 |
| SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI | 47.638 | 7,08 | 143.912 | 21,40 | 439.950 | 65,43 | 33.680 | 5,01 | 7.243 | 1,08 | 665.180,06 | 672.423 | 9,88 |
| TOTALI COSTI C. di R. - SEGRETARIO GENERALE | 337.376 | 4,96 | 2.429.316 | 35,69 | 3.492.166 | 51,30 | 475.563 | 6,99 | 72.558 | 1,07 | 6.734.421 | 6.806.979 | 100,00 |

Autorità Portuale di Brindisi

SITUAZIONE FINANZIARIA 2009

| | | |
|--|------------------|------------------------|
| Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 2009 | | 55.025.946,04 |
| Riscossioni | | |
| 1) In conto competenze..... | € 13.358.440,65 | |
| 2) In conto residui | € 3.178.228,14 | |
| | Sommano | € 16.536.668,79 |
| Pagamenti | | |
| 1) In conto competenze..... | € 6.708.980,20 | |
| 2) In conto residui | € 4.733.053,24 | |
| | Sommano | € 11.442.033,44 |
| Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 2009 | | 60.120.581,39 |
| Residui attivi | | |
| 1) Degli esercizi precedenti..... | € 117.657.934,11 | |
| 2) Dell'esercizio | € 7.566.060,17 | |
| | Sommano | € 125.223.994,28 |
| Residui passivi | | |
| 1) Degli esercizi precedenti..... | € 150.867.588,00 | |
| 2) Dell'esercizio | € 19.315.956,52 | |
| | Sommano | € 170.183.544,52 |
| Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 2009 | | € 15.161.031,15 |

Autorità Portuale di Brindisi
P.IVA 01883450744

Stampa del Giornale dal : 25-set-2009 Al: 31-dic-2009

Esercizio: 2009

Pag. 65 / 2009

| Type | Numero Man/Rev. | Data Man/Rev. | Descrizione | ENTRATE | | U.S.C.I.T.E. | |
|---------------------------|-----------------|---------------|---|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | Competenza | Residui | Competenza | Residui |
| C. G. | 5078 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 632 769 687 | | | | |
| C. G. | 5080 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 632 769 733 | | | | |
| C. G. | 5082 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 632 769 741 | | | | |
| C. G. | 5084 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 633 650 543 | | | | |
| C. G. | 5086 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 633 650 551 | | | | |
| C. G. | 5088 | | Fornitura Elettrica mese di Set/Ott '09-Utenza 633 650 586 | | | | |
| M | 1624 | 31/12/09 | 2189 Enel Energia Spa | | | 7.441,02 | |
| U12/1/10 | 5003 | 05 | Utenza diverse e combustibile per riscaldamento | | | | |
| C. G. | 5313 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 632 769 679 | | | | |
| C. G. | 5314 | | Fatt.n.21555024-20757795-21567516-16431506-21525696-21574737-20745421-20727193/2009-Fornitura elettrica mese Ottobre/Novembre'09 | | | | |
| M | 1625 | 31/12/09 | 2189 Enel Energia Spa | | | 7.468,21 | |
| U12/1/10 | 5004 | 01 | Imposte, tasse e tributi vari (IVA non detraibile) | | | | |
| C. G. | 5314 | | Fornitura Elettrica mese di Ottobre '09-Utenza 632 769 679 | | | | |
| C. G. | 5315 | | Liquidazione IVA su Fatt.n.21555024-20757795-21567516-16431506-21525696-21574737-20745421-20727193/2009 | | | | |
| M | 1626 | 31/12/09 | 2189 Enel Energia Spa | | | 6.530,90 | |
| U12/1/10 | 5315 | 05 | Utenza diverse e combustibile per riscaldamento | | | | |
| C. G. | 5316 | | Saldo | | | | |
| C. G. | 5316 | | Fatt.n.21525693-21574738-20772201-21525696-21092821-21113580-21113577-21525697-21258361-21239341-2200 2613/2009-Fornitura elettrica mese di Novembre'09 | | | | |
| M | 1627 | 31/12/09 | 2189 Enel Energia Spa | | | 1.306,18 | |
| U12/1/10 | 5316 | 01 | Liquidaz.IVA su | | | | |
| C. G. | 5340 | | Fatt.n.21525693-21574738-20772201-21525696-21092821-21113580-21113577-21525697-21258361-21239341-2200 2613/2009 | | | | |
| M | 1628 | 31/12/09 | 987 Banca Meridiana S.p.A. - Gruppo Veneto Banca | | | 60,17 | |
| U12/1/10 | 5340 | 01 | Interessi passivi spese e commissioni bancarie | | | | |
| C. G. | 5340 | | Spese postali 4° Trimestre 2009 | | | | |
| Totale nel Periodo | | | | 3.403.734,52 | 464.374,39 | 2.051.730,11 | 758.184,64 |
| Totale Generali | | | | 13.358.449,65 | 3.178.228,14 | 6.798.899,20 | 4.733.053,34 |

Stampa circolare: AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI
Firma manoscritta: [Firma]
Testo: per copia conforme

20100119 T2BGN0006900032000001709
 BANCA MERIDIANA
 Tesoreria 00032 FILIALE DI BRINDISI
 - Ente 17 AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

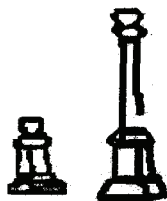
Riepilogo Di Cassa Del 19.01.2010 - Divisa Euro
 Anno Esercizio 2009

| E N T R A T E | Conto Di Diritto | Conto Di Fatto |
|--|------------------|----------------|
| Fondo Di Cassa Dell'esercizio 2008 | 55.025.946,04 | 55.025.946,04 |
| Reversali Riscosse Da Riscuotere A Copertura | 16.536.668,79 | 16.536.668,79 |
| Riscossioni Da Regolarizzare Con Reversali | | |
| | ----- | ----- |
| Totale delle Entrate | 71.562.614,83 | 71.562.614,83 |

| U S C I T E | Conto Di Diritto | Conto Di Fatto |
|--|------------------|----------------|
| Deficenza Di Cassa Dell'esercizio 2008 | | |
| Mandati Pagati Da Pagare A Copertura | 11.442.033,44 | 11.442.033,44 |
| Pagamenti Da Regolarizzare Con Mandati | | |
| | ----- | ----- |
| Totale Delle Uscite | 11.442.033,44 | 11.442.033,44 |

| | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|
| Saldo Risultante Dal Conto Di Diritto | 60.120.581,39 | |
| Saldo Risultante Dal Conto Di Fatto | | 60.120.581,39 |

| Totali dell'Ente | ENTRATE | USCITE | S A L D O |
|---------------------------------|---------------|---------------|-----------|
| Totale Del 19.01.2010 | | | |
| Totale Precedente Al 11.01.2010 | 11.442.033,44 | 11.442.033,44 | |
| Totale Attuale Al 19.01.2010 | 11.442.033,44 | 11.442.033,44 | |



**AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI**

**CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2009**

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE
DECISIONALE

Autorità Portuale di Brindisi
RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE 2009

| ENTRATE | 2009 | | | | 2008 | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | RESIDUI | COMPETENZA (accertamenti) | CASSA (Riscossioni) | RESIDUI | COMPETENZA (accertamenti) | CASSA (Riscossioni) | RESIDUI | CASSA (Riscossioni) |
| TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | |
| UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | | | | |
| Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | 187.698,00 | 13.407,00 | 0,00 | 174.291,00 | 13.407,00 | 0,00 | 174.291,00 | 0,00 |
| Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | | | | | | |
| Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | | | | | | |
| Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | | | | | | |
| UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | | | | | | | |
| Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | 343.729,46 | 6.552.620,10 | 6.183.371,68 | 472.798,16 | 7.573.358,84 | 7.699.630,54 | 472.798,16 | 7.699.630,54 |
| Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI | 3.327.984,18 | 2.222.370,57 | 2.447.358,06 | 3.013.987,91 | 2.805.426,22 | 2.478.464,77 | 3.013.987,91 | 2.478.464,77 |
| Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 1.534.891,57 | 6.482.706,96 | 5.459.502,80 | 1.610.988,22 | 2.018.288,17 | 1.869.407,24 | 1.610.988,22 | 1.869.407,24 |
| Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | 1.160.947,23 | 197.601,15 | 539.522,97 | 1.175.489,71 | 139.124,14 | 122.011,55 | 1.175.489,71 | 122.011,55 |
| Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 602.567,97 | 102.312,52 | 608.516,66 | 18.373,89 | 597.703,54 | 13.047,94 | 18.373,89 | 13.047,94 |
| TOTALE TITOLO I | 7.157.818,41 | 15.571.018,30 | 15.238.272,17 | 6.465.928,89 | 13.147.307,91 | 12.182.562,04 | 6.465.928,89 | 12.182.562,04 |
| TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | |
| UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | | | |
| Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | | | | | | |
| Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | | | | | | | | |
| Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI | | | | | | | | |
| Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | | | |
| UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | |
| Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | 64.057.523,93 | 4.222.671,76 | 1.633,49 | 44.435.089,18 | 21.301.633,49 | 905.512,74 | 44.435.089,18 | 905.512,74 |
| Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | 49.599.198,32 | | 105.119,86 | 50.119.654,22 | 13.406.426,00 | 39.083,00 | 50.119.654,22 | 39.083,00 |
| Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | | | | | | |
| Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | |
| UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | | | | | | | |
| Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | 14.772,00 | 17.308,92 | 17.308,92 | | 21.173,84 | 6.401,84 | | 6.401,84 |
| Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | | | | | | | | |
| Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | |
| TOTALE TITOLO II | 113.671.494,25 | 4.239.980,68 | 124.062,27 | 94.608.010,27 | 34.750.093,38 | 1.024.124,50 | 94.608.010,27 | 1.024.124,50 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | |
| UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | | | |
| Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 3.712.640,05 | 1.113.501,84 | 1.174.334,95 | 4.739.069,49 | 1.173.554,38 | 2.172.595,32 | 4.739.069,49 | 2.172.595,32 |
| TOTALE TITOLO III | 3.712.640,05 | 1.113.501,84 | 1.174.334,95 | 4.739.069,49 | 1.173.554,38 | 2.172.595,32 | 4.739.069,49 | 2.172.595,32 |
| TOTALE TITOLI | 124.541.952,71 | 20.924.500,82 | 16.536.668,79 | 105.813.008,65 | 49.070.955,67 | 15.379.281,86 | 105.813.008,65 | 15.379.281,86 |
| UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | | 5.100.435,90 | 55.025.946,04 | | 5.171.305,98 | 57.680.613,44 | | 57.680.613,44 |
| FONDO DI CASSA INIZIALE | | | | | | | | |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | 124.541.952,71 | 26.024.936,72 | 71.562.614,83 | 105.813.008,65 | 54.242.261,65 | 73.059.895,30 | 105.813.008,65 | 73.059.895,30 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE
USCITE
DECISIONALE

Autorità Portuale di Brindisi
RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE 2009

| USCITE | 2009 | | 2008 | |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | Residuo | Competenza | Residuo | Competenza |
| UPB1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | |
| 1.1 - FUNZIONAMENTO | | | | |
| Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | 62.907,71 | 337.375,71 | 98.175,89 | 310.259,80 |
| Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 420.216,73 | 2.429.316,02 | 423.834,00 | 1.674.908,10 |
| Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 327.287,03 | 466.212,84 | 435.518,76 | 483.193,97 |
| 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | | | | |
| Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 793.643,74 | 3.025.953,38 | 1.603.742,53 | 2.564.501,31 |
| Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | 39.254,89 | | 75.143,00 | 35.888,11 |
| Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | 224,34 | | 193,95 |
| Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | 9.135,50 | 201.001,79 | 18.410,97 | 148.959,38 |
| Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | 107.489,99 | 68.352,05 | 410.953,80 | 102.936,66 |
| Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 775.050,77 | 205.984,52 | 656.283,34 | 217.479,89 |
| 1.3 - ONERI COMUNI | | | | |
| Categoria 1.3.1 - USCITE PER ONERI COMUNI | | | | |
| 1.4 - TRATTAMENTO DI QUIESCENZA, INTEGRATI E SOSTITUTIVI | | | | |
| Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA | | | | |
| Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO | | | | |
| 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI | | | | |
| Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI | | | | |
| TOTALE TITOLO I | 2.534.986,36 | 6.734.420,65 | 3.722.062,29 | 7.237.945,80 |
| TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | |
| 2.1 - INVESTIMENTI | | | | |
| Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DURO ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | 155.568.465,07 | 17.936.649,57 | 133.616.966,57 | 45.661.027,27 |
| Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | 4.844,00 | 192.538,22 | 58.797,19 | 98.974,63 |
| Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | |
| Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | | |
| Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO. | 22.975,82 | 30.517,52 | 27.329,77 | 49.585,73 |
| 2.2 - ONERI COMUNI | | | | |
| Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | |
| Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | | |
| Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | | |
| Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | | |
| Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | 93.729,05 | 17.308,92 | 94.960,79 | 21.173,84 |
| TOTALE TITOLO II | 155.690.013,94 | 18.177.014,23 | 133.797.454,32 | 45.830.761,47 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | |
| 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | |
| Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 3.599.759,02 | 1.113.501,84 | 3.697.261,49 | 1.173.554,38 |
| TOTALE TITOLO III | 3.599.759,02 | 1.113.501,84 | 3.697.261,49 | 1.173.554,38 |
| TOTALE GENERALE USCITE | 161.824.759,32 | 26.024.936,72 | 141.216.778,10 | 54.242.261,65 |
| | | | | 18.033.949,26 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE
GESTIONALE

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Stanziamiento iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) |
|--------------|---|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | | | | | | | | | |
| E111/10 - 01 | Contributi dello Stato | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E111/20 - 01 | Contributi dello Stato | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.139/64 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 |
| E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.139/64 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.1 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | | | | | | | |
| E112/10 - 01 | Contributo della Regione Puglia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E112/20 - 01 | Contributo della Regione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | | | | | | | |
| E113/10 - 01 | Contributi della Provincia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E113/20 - 01 | Contributi della Provincia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E113/20 - 01 | Contributo del Comune | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E113/20 - 01 | Contributo del Comune | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | | | | | | | |
| E114/10 - 01 | Contributo Camera di Commercio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 - 01 | Contributo Camera di Commercio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 - 01 | Contributo altri Enti Pubblici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 - 01 | Contributo altri enti pubblici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.2 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | | | | | | | | | |
| E121/10 - 01 | Gettito delle tasse portuali Cap III, Titolo II 82/63 e art. 1 L. 355/76 ecc. (cod.927) | 2.900.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.900.000,00 | 2.630.000,00 | 562.919,77 | 3.192.919,77 | 292.919,77 | 0,00 |
| E121/10 - 01 | Gettito delle tasse portuali Cap III, Titolo II L. 82/63 e art. 1 L. 355/76 | 2.900.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.900.000,00 | 2.630.000,00 | 562.919,77 | 3.192.919,77 | 292.919,77 | 0,00 |
| E121/20 - 01 | Gettito delle tasse erariali di cui all'art.2, c.1 D.L.4774 | 1.900.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.800.000,00 | 1.016.268,84 | 0,00 | 1.016.268,84 | 0,00 | -783.731,16 |
| E121/20 - 01 | Gettito delle tasse erariali di cui all'art.2, c.1 D.L.4774 | 1.900.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.800.000,00 | 1.016.268,84 | 0,00 | 1.016.268,84 | 0,00 | -783.731,16 |
| E121/20 - 01 | Gettito delle tasse ancoraggio (cod. 928) | 2.100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.100.000,00 | 2.053.731,15 | 141.494,95 | 2.195.226,12 | 95.226,12 | 0,00 |
| E121/20 - 01 | Gettito delle tasse ancoraggio | 2.100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.100.000,00 | 2.053.731,15 | 141.494,95 | 2.195.226,12 | 95.226,12 | 0,00 |
| E121/40 - 01 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94 | 35.000,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 130.021,72 | 1,81 | 130.023,53 | 95.023,53 | 0,00 |
| E121/40 - 02 | Proventi derivanti da autoproduzione | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| E121/40 - 01 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94 | 55.000,00 | 0,00 | 0,00 | 55.000,00 | 130.021,72 | 1,81 | 130.023,53 | 95.023,53 | -20.000,00 |
| E121/60 - 01 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art.68 del Codice della Navigazione | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 18.181,84 | 0,00 | 18.181,84 | 3.181,84 | 0,00 |
| E121/60 - 01 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art.68 del Codice della Navigazione | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 18.181,84 | 0,00 | 18.181,84 | 3.181,84 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.1 | 6.870.000,00 | 0,00 | 0,00 | 6.870.000,00 | 5.848.203,56 | 704.416,54 | 6.562.620,10 | 486.351,26 | -803.731,16 |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

| Codice | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | |
|---|--|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) |
| Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI | | | | | | | | | | |
| E122/10 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 1.525.700,00 | 0,00 | 0,00 | 1.525.700,00 | 962.931,73 | 357.149,78 | 1.320.081,51 | 0,00 | -205.618,49 |
| E122/10 | Movimentazione containers (Terminalista) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E122/10 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.3) | 80.075,00 | 0,00 | 0,00 | 80.075,00 | 35.658,70 | 24.097,29 | 59.755,99 | 0,00 | -20.279,01 |
| E122/10 | Proventi servizio traffico merci | 1.606.776,00 | 0,00 | 0,00 | 1.606.776,00 | 998.639,43 | 381.247,07 | 1.379.877,50 | 0,00 | -225.897,50 |
| E122/20 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 910.000,00 | 0,00 | 328.983,00 | 581.017,00 | 22.225,64 | 555.745,16 | 577.970,80 | 0,00 | -3.046,20 |
| E122/20 | Proventi servizio traffico passeggeri da crociera home port (Ord. N.1) | 2.500,00 | 0,00 | 1.500,00 | 1.000,00 | 0,00 | 851,00 | 851,00 | 0,00 | -149,00 |
| E122/20 | Proventi servizio traffico passeggeri da crociera in transito (Ord. N.1) | 3.000,00 | 0,00 | 1.433,00 | 1.567,00 | 852,31 | 105,31 | 957,62 | 0,00 | -609,38 |
| E122/20 | Proventi servizio traffico passeggeri | 915.500,00 | 0,00 | 331.918,00 | 583.584,00 | 23.077,95 | 556.701,47 | 579.779,42 | 0,00 | -3.804,58 |
| E122/30 | Proventi servizio traffico TIF (Ord. n.1) | 237.500,00 | 0,00 | 77.387,00 | 160.113,00 | 8.769,00 | 99.991,50 | 108.760,50 | 0,00 | -51.352,50 |
| E122/30 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 71.250,00 | 0,00 | 20.063,00 | 51.187,00 | 1.714,00 | 55.089,50 | 56.803,50 | 5.808,50 | 0,00 |
| E122/30 | Proventi servizio traffico autobus (Ord. n.1) | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 104,00 | 2.970,00 | 3.074,00 | 1.074,00 | 0,00 |
| E122/30 | Proventi servizio traffico automezzi | 310.750,00 | 0,00 | 97.440,00 | 213.310,00 | 10.587,00 | 158.051,00 | 168.638,00 | 6.680,50 | -51.352,50 |
| E122/40 | Proventi serv. carri ferr. (Costa Morena) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E122/40 | Proventi serv. carri ferr. (Costa Morena) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E122/50 | Proventi concessioni temporanee | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 1.942,28 | 1.154,46 | 3.096,74 | 0,00 | -11.903,26 |
| E122/60 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.9/99 - | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 80.693,62 | 7.785,29 | 88.478,91 | 0,00 | -11.521,09 |
| E122/60 | Proventi serv. magazzini e spazi | 115.000,00 | 0,00 | 0,00 | 115.000,00 | 82.635,90 | 8.839,75 | 91.575,65 | 0,00 | -23.424,35 |
| E122/60 | a disposizione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E122/60 | Rimborsi ENEL e varie | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -2.500,00 |
| E122/60 | Proventi diversi | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1.000,00 |
| E122/60 | proventi parte variabile derivanti da servizi di interesse generale | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 0,00 | -7.500,00 |
| E122/60 | Proventi diversi | 13.500,00 | 0,00 | 0,00 | 13.500,00 | 0,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 0,00 | -11.000,00 |
| E122/60 | TOTALE CATEGORIA E1.2.2 | 2.969.925,00 | 0,00 | 429.356,00 | 2.541.169,00 | 1.114.931,28 | 1.107.439,29 | 2.222.970,57 | 6.680,50 | -315.478,93 |
| Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | | | | | | | | | | |
| E123/10 | Caroni concessioni aree, locali e indennizzi | 3.500.000,00 | 429.356,00 | 0,00 | 3.929.356,00 | 5.143.425,41 | 1.259.473,27 | 6.402.898,68 | 2.473.542,68 | 0,00 |
| E123/10 | Caroni concessioni box agenzie | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 1.333,52 | 1.333,52 | 0,00 | -23.666,48 |
| E123/10 | Caroni concessioni box altri utenti | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 6.404,32 | 33.254,28 | 39.658,60 | 28.656,60 | 0,00 |
| E123/10 | Caroni concessioni gru Pacacco e carrelli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/10 | Caroni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale | 3.533.000,00 | 429.356,00 | 0,00 | 3.962.356,00 | 5.149.829,73 | 1.294.061,07 | 6.443.890,80 | 2.503.201,28 | -23.666,48 |
| E123/20 | Caroni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/20 | Caroni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/30 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 0,00 | 2.000,00 | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/30 | Interessi attivi diversi | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 36.017,92 | 798,24 | 36.816,16 | 16.816,16 | 0,00 |
| E123/30 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 22.000,00 | 0,00 | 0,00 | 22.000,00 | 36.017,92 | 2.798,24 | 38.816,16 | 16.816,16 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Intestazione Capitolio

| Codice | Descrizione | Stanziamto Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Competenze dell'Esercizio | | | Differenza Previsioni (-) |
|---|---|---------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Acc/fimp | Differenza Previsioni (+) | |
| E221/10 - 16 | Bonifica e Riqualificazione area ex pol. seno di Levanta (1° accordo di progr. MM) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 17 | Realizzaz. strutture banchina CP spostamento depositi MM (DM 17/2501) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 18 | Costruzione nuova caserma VVF e Servizio antincendio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 19 | Lavori ristr. staz. marit. e realiz. area sterili (succ. in strali funzionali - Autost. mare II) | 10.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000.000,00 | 0,00 | 22.671,76 | 0,00 | 0,00 | -9.977.328,24 |
| E221/10 - 20 | Centro Servizi Intermodali retro-portuali - Distripark | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 21 | Completamento piazzale Costa Morena Est - (Fondi PON) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 22 | Dismissione del fascio binari e riqualif. dell'area adiacente staz. marittima (Autost. mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 23 | Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv. intr. spesa ad elevare il grado di sic. nel Porto (MIT-DM 24/02/2004) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 24 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 25 | Restauro e ristrutturazione Staz. Marittima e collegamento Staz. Albani - 1° stralcio. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 26 | Lavori realizzazione del nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autost. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 27 | Realizzaz. circuito interno portuale: 1° stralcio - realizz. banchina antistante il varco di via Spalato (Autost. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 28 | Lavori ristrutturazione e riqualificazione zona "Fontanelle" in ambito portuale (Autost. del mare II) | 4.200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 4.200.000,00 | 0,00 | 4.200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 29 | Lavori realizzazione della viabilità prevista dal PRP tra via Persico e via Rizzo (Autost. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 30 | Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del Porto di Brindisi (Autost. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 31 | Lavori adeguamento funzionale del capannone ex-Moncalini (Autost. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 32 | Lavori consolidat. banchina denominata "Ammiraglio Milio" (Autost. del mare II) | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1.500.000,00 |
| E221/10 - 01 | Finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali | 15.700.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.700.000,00 | 0,00 | 4.222.671,76 | 0,00 | 0,00 | -11.477.328,24 |
| E221/20 - 01 | Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria della parte terminale in ambito portuale, compresa la | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/20 - 01 | Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/30 - 01 | Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porto - D.M. 06/08/98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/30 - 06/08/98 | Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porto - D.M. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.2.1 | | | | | | | | | | |
| | | 15.700.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.700.000,00 | 0,00 | 4.222.671,76 | 0,00 | 0,00 | -11.477.328,24 |
| E2.2.2 Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | | | | | | | |
| E222/10 - 01 | Adegua. piazzale Costa Morena OVEST realizz. vie di corsa grues (accordo di progr. G.U. P.I.T.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 02 | Finanziamento Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 03 | Realizzaz. circuito doganale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 04 | Realizzaz. struttura banchina a Capo Bianco per spottem. deposito n. della Marina Militare | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 05 | Realizz. impianto sterilizzazione e autoclave rifiuti alimentari in ambito portuale - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 06 | Realizz. scala animali vivi a Costa Morena - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 07 | art. a disposizione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 08 | Co-finanziamento att. caratterizz. aree marine portuali realizz. dal Commiss. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 09 | Complet. opere, attrezzature, impianti ed interventi infrastrutt. soesi ad elevare il grado di sic. nel porto - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 10 | Acquisto immobile da destinare a Terminal Agenzie (INTERREG III Italia-Grecia M.1.1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 11 | Consol. o messa in sicur. dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (INTERREG III Italia-Grecia M.1.1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 12 | Studio razionalizz. piattaforme logistiche tra BASILICATA-PUGLIA-GRECIA-TURCHIA (INTERREG IIIB Archimed | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 13 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci in pax nodi portuali Bari, Brindisi, Igoumenitsae, Patrasso (INTERREG | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Anno di Gestione: 2009

Intestazione Capitoli

| Codice | Descrizione | Stanziamiento iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Provisione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | | Differenza Previsioni (-) |
|--------------|---|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/amp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) | |
| E222/10 - 01 | 14 Piattaforma organ. e tecnol. pi. per aggregaz. e distr. dati proven. operat. ed Enti ITA e Greci (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 15 Piattaforma extranet e portale web per serv.intermodali,logistici e trasporto (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 16 Sistema integr. di sicurezza e sorvegli. per controllo di pax e veicoli (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "SECINS") | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 17 Micro radar con copertura specchio portuale per evitare collisioni con natanti e oggetti galleggianti (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "SECINS") | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 18 Sistema di facilitazione per l'accoglienza degli immigrati (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "TINET") | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 19 Supporto flussi tur. da Grecia per porto BR (INTERREG IIA) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 20 Realizzaz.Rete ferroviaria banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 21 Realizz.ed Assist. techn. Sivilup. network qualif. Risorse Umane log. e Interreg card phare "DRIFAFORM" | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 22 Lavori di riqualif.servit Costa Morena - Punta delle Terrare e Seno di Levante per agenzie e serv. al pax (Interreg IIA - Italia / Grecia) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | 23 Lavori realizz.atraccio Crocieristico e qualif. banchina e viabilità c/o Castello Alferino (accordo di progr. c.d. P.I.T.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | Contributo della Regione Puglia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.2.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | | | | | | | | |
| E223/10 - 01 | Contributo Provincia di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/10 - 01 | Contributo Provincia di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 - 01 | Contributo Comune di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 - 01 | Contributo Comune di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 - 01 | Contributo Comune di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.2.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | | | |
| E224/10 - 01 | Contributi Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/10 - 01 | Contributi Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.2.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | | | | | | | | |
| E231/10 - 01 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E231/10 - 01 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E231/10 - 01 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E231/10 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.3.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | | | | | | | | | | |
| E232/10 - 01 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/10 - 01 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/20 - 01 | Depositi di terzi a cauzione | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 17.308,92 | 0,00 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| E232/20 - 01 | Depositi di terzi a cauzione | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 17.308,92 | 0,00 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| E232/20 - 01 | Depositi di terzi a cauzione | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 17.308,92 | 0,00 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| E232/20 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.3.2 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 17.308,92 | 0,00 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| E2.3.3 | Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | | |
| E233/10 - 01 | Emissione di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E233/10 - 01 | Emissione di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E233/10 - 01 | Emissione di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E233/10 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.3.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E233/10 - 01 | TOTALE CATEGORIA E2.3 | 15.967.747,00 | 0,00 | 0,00 | 15.967.747,00 | 17.308,92 | 4.222.571,76 | 4.239.960,68 | 0,00 | 0,00 | -11.717.765,32 |

Pag. 8

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

| | | Competenze dell'Esercizio | | | | | | | | | |
|------------|---|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| ES | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) | |
| | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| E311/10_01 | Ritenute erariali diverse | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 716.451,40 | 0,00 | 716.451,40 | 0,00 | -283.548,60 | |
| E311/10_01 | Ritenute erariali | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 716.451,40 | 0,00 | 716.451,40 | 0,00 | -283.548,60 | |
| E311/20_01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 158.014,31 | 0,00 | 158.014,31 | 0,00 | -41.985,69 | |
| E311/20_02 | Ricongiunz. riscatto CPDEL | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 301,92 | 0,00 | 301,92 | 0,00 | -1.698,08 | |
| E311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 202.000,00 | 0,00 | 0,00 | 202.000,00 | 158.316,23 | 0,00 | 158.316,23 | 0,00 | -43.683,77 | |
| E311/30_01 | Ritenute diverse | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 0,00 | 11.900,16 | 0,00 | -13.099,84 | |
| E311/30 | Ritenute diverse | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 0,00 | 11.900,16 | 0,00 | -13.099,84 | |
| E311/40_01 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 | |
| E311/40 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 | |
| E311/50_01 | Trattenute per conto terzi | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 | |
| E311/50 | Trattenute per conto terzi | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 | |
| E311/60_01 | Rimborso di somme pagate per conto terzi | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.934,23 | 0,00 | 11.934,23 | 0,00 | -48.065,77 | |
| E311/60 | Rimborso di somme pagate per conto terzi | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.934,23 | 0,00 | 11.934,23 | 0,00 | -48.065,77 | |
| E311/70_01 | Partite in sospeso | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 188.645,87 | 14.686,59 | 183.645,46 | 0,00 | -816.354,54 | |
| E311/70 | Partite in sospeso | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 188.645,87 | 14.686,59 | 183.645,46 | 0,00 | -816.354,54 | |
| E311/80_01 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.329,00 | |
| E311/80 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.329,00 | |
| E311/90_01 | IVA | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 1.280,87 | 29.973,49 | 31.254,36 | 0,00 | -18.745,64 | |
| E311/90 | IVA | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 1.280,87 | 29.973,49 | 31.254,36 | 0,00 | -18.745,64 | |
| | TOTALE CATEGORIA E3.1.1 | 2.407.329,00 | 0,00 | 0,00 | 2.407.329,00 | 1.068.841,76 | 44.660,08 | 1.113.501,84 | 0,00 | -1.293.877,16 | |
| | TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 2.407.329,00 | 0,00 | 0,00 | 2.407.329,00 | 1.068.841,76 | 44.660,08 | 1.113.501,84 | 0,00 | -1.293.877,16 | |
| | Totale Generale Entrate | 32.238.008,00 | 429.356,00 | 429.356,00 | 32.238.008,00 | 13.358.440,65 | 7.566.060,17 | 20.924.500,82 | 3.079.109,91 | -14.392.617,09 | |

Autorità Portuale di Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Titoli

Anno di Gestione: 2009

| codice | descrizione | Stanziamiento iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione assestata | Riscossione e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | |
|--------|---------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 13.872.932,00 | 429.356,00 | 429.356,00 | 13.872.932,00 | 12.272.289,97 | 3.298.728,33 | 15.571.018,30 | 3.079.109,91 | -1.381.023,61 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 15.957.747,00 | | | 15.957.747,00 | 17.308,92 | 4.222.671,76 | 4.239.980,68 | | -11.717.766,32 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 2.407.329,00 | | | 2.407.329,00 | 1.068.841,76 | 44.660,08 | 1.113.501,84 | | -1.293.827,16 |
| | AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | 8.524.950,00 | | | 8.524.950,00 | 0,00 | 0,00 | 5.100.435,90 | | -3.424.514,10 |
| | FONDO CASSA | 0,00 | | | 0,00 | | | | | |
| | Totale Generale Entrate | 40.762.958,00 | 429.356,00 | 429.356,00 | 40.762.958,00 | 13.358.440,65 | 7.566.060,17 | 26.024.936,72 | 3.079.109,91 | -17.817.131,19 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | Gestione di Cassa | | | | | Totale Residui | | |
|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|--|----------------|--|--|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Provisione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Provisioni | | | | |
| E1.2.2 | Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI | | | | | | | | | | | | | |
| E12210 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 554.989,41 | 458.474,81 | 96.464,60 | 554.989,41 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.421.406,54 | 78.593,46 | | 453.614,36 | | |
| E12210 | Movimentazione containers (Terminalista) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12210 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N. 3) | 43.013,96 | 20.025,36 | 22.988,60 | 43.013,96 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 55.724,06 | 24.275,94 | | 47.085,99 | | |
| E12210 | Proventi servizio traffico merci | 597.953,37 | 478.500,17 | 119.453,20 | 597.953,37 | 0,00 | 0,00 | 1.560.000,00 | 1.477.130,90 | 102.869,10 | | 500.700,27 | | |
| E12220 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 2.060.725,27 | 625.392,40 | 1.435.332,87 | 2.060.725,27 | 0,00 | 0,00 | 1.671.017,00 | 647.618,04 | 1.023.398,96 | | 1.991.078,03 | | |
| E12220 | Proventi servizio traffico passeggeri da crociera home port (Ord. N.1) | 3.241,12 | 3.241,12 | 0,00 | 3.241,12 | 0,00 | 0,00 | 3.500,00 | 3.241,12 | 258,88 | | 651,00 | | |
| E12220 | Proventi servizio traffico passeggeri da crociera in transito (Ord. N.1) | 8.937,98 | 8.937,98 | 46,50 | 8.937,98 | 0,00 | 0,00 | 10.567,00 | 9.743,79 | 823,21 | | 151,81 | | |
| E12220 | Proventi servizio traffico passeggeri | 2.072.904,37 | 637.525,00 | 1.435.379,37 | 2.072.904,37 | 0,00 | 0,00 | 1.685.084,00 | 660.602,95 | 1.024.481,05 | | 1.992.000,94 | | |
| E12230 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n. 1) | 439.165,34 | 124.373,47 | 314.791,87 | 439.165,34 | 0,00 | 0,00 | 572.613,00 | 133.142,47 | 439.470,53 | | 414.763,37 | | |
| E12230 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 147.747,54 | 50.417,05 | 97.328,68 | 147.747,54 | 0,00 | 1,81 | 179.947,00 | 52.131,05 | 127.815,95 | | 152.418,16 | | |
| E12230 | Proventi servizio traffico autobus (Ord. n. 1) | 2.376,00 | 1.238,00 | 1.138,00 | 2.376,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 1.342,00 | 3.658,00 | | 4.108,00 | | |
| E12230 | Proventi servizio traffico automezzi | 589.288,88 | 176.028,52 | 413.258,35 | 589.287,07 | 0,00 | 1,81 | 757.560,00 | 186.615,52 | 570.944,48 | | 571.309,55 | | |
| E12240 | Proventi serv. carri ferr. (Costa Morena) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12240 | Proventi serv. carri ferr. (Costa Morena) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12250 | Proventi concessioni temporanee | 9.598,35 | 8.486,38 | 1.129,97 | 9.598,35 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 10.408,66 | 24.591,34 | | 2.264,43 | | |
| E12250 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/89 - | 49.603,85 | 26.261,54 | 328,50 | 26.590,04 | 0,00 | 23.013,81 | 132.000,00 | 106.955,16 | 25.044,84 | | 8.113,79 | | |
| E12250 | Proventi serv. magazzini e spazi | 59.200,20 | 34.727,92 | 1.458,47 | 36.186,39 | 0,00 | 23.013,81 | 167.000,00 | 117.363,82 | 49.636,18 | | 10.398,22 | | |
| E12260 | Proventi serv. a disposizione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12260 | Rimborsi ENEL e varie | 2.992,19 | 2.992,19 | 2.992,19 | 2.992,19 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | | 2.992,19 | | |
| E12260 | Proventi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | | 0,00 | | |
| E12260 | Proventi parte variabile derivanti da servizi di interesse generale | 5.645,17 | 5.645,17 | 0,00 | 5.645,17 | 0,00 | 0,00 | 15.600,00 | 5.645,17 | 9.954,83 | | 2.500,00 | | |
| E12260 | Proventi diversi | 8.637,36 | 5.645,17 | 2.992,19 | 8.637,36 | 0,00 | 0,00 | 26.600,00 | 5.645,17 | 20.954,83 | | 5.492,19 | | |
| E12260 | TOTALE CATEGORIA E1.2.2 | 3.327.984,18 | 1.332.426,78 | 1.972.541,78 | 3.304.968,96 | 0,00 | 23.013,82 | 4.216.244,00 | 2.447.358,06 | 1.768.885,94 | | 3.079.991,07 | | |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | | | | | | | | | | | | | |
| E12310 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 1.295.298,13 | 267.543,84 | 973.103,63 | 1.240.647,47 | 0,00 | 54.650,66 | 4.779.563,00 | 5.410.959,25 | -631.613,25 | | 2.292.576,90 | | |
| E12310 | Canoni concessioni box agenzie | 171.749,15 | 3.146,59 | 188.602,56 | 171.749,15 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 3.146,59 | 196.853,41 | | 169.936,08 | | |
| E12310 | Canoni concessioni box altri utenti | 41.832,49 | 1.805,59 | 8.694,24 | 10.689,83 | 0,00 | 31.132,66 | 25.000,00 | 8.209,91 | 16.790,09 | | 42.148,52 | | |
| E12310 | Canoni concessioni gru, Paeco e carrelli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35.223,70 | 0,00 | 35.223,70 | | 0,00 | | |
| E12310 | Canoni di concessione aree demaniali e della banchine in ambito portuale | 1.508.878,77 | 272.496,02 | 1.150.600,43 | 1.423.096,45 | 0,00 | 85.783,32 | 5.039.579,70 | 5.422.328,75 | -382.746,05 | | 2.444.661,50 | | |
| E12320 | Canoni di affitto beni patrimoniali dall'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12320 | Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| E12330 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 2.443,37 | 135,06 | 2.308,31 | 2.443,37 | 0,00 | 0,00 | 4.308,00 | 135,06 | 4.172,94 | | 4.308,31 | | |
| E12330 | Interessi attivi diversi | 23.568,43 | 1.024,07 | 22.544,36 | 23.568,43 | 0,00 | 0,00 | 27.000,00 | 37.041,99 | -10.041,99 | | 23.342,60 | | |
| E12330 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 26.011,80 | 1.159,13 | 24.852,67 | 26.011,80 | 0,00 | 0,00 | 31.308,00 | 37.177,05 | -6.869,05 | | 27.660,91 | | |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. II

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione di Cassa | | | | Totale Residui | |
|--------------|--|--|-------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Previsione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | | | |
| E221/10 - 16 | Bonifica e Riqualificazione area ex pol. seno di Levante (1° acconodo di progr. MM) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 17 | Realizzaz. strutture banchinaia CP spostamento depositi MM (DM 2501) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 18 | Costruzione nuova caserma VVFF e Servizio antincendio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 19 | Lavori rist. staz. marit. e realiz. area stierle (sudd. in sfralci funzionali - Autosr. mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 20 | Centro Servizi Intermodali retro-portuali - Disiripark | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 0,00 | 22.671,76 |
| E221/10 - 21 | Completamento piazzale Costa Morena Est (- Fondi PON) | 4.500.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 22 | Dismissione del fascio binari e riquif. dell'area adiacente staz. marittima (Autosr. mare II) | 6.500.000,00 | 0,00 | 6.500.000,00 | 6.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 |
| E221/10 - 23 | Realizzazione opere attrezzature impianti ed interv. inri. spesi ad elevare il grado di sic. nel Porto (MIT-DM 2402/2004) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 6.500.000,00 |
| E221/10 - 24 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) | 514.434,79 | 0,00 | 514.434,79 | 514.434,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 514.434,79 | 0,00 | 514.434,79 | 0,00 | 514.434,79 |
| E221/10 - 25 | Restauo e ristrutturazione Staz. Marittima e collegamento Staz. Albania - 1° stralcio | 1.284.997,51 | 0,00 | 1.284.997,51 | 1.284.997,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.284.997,51 | 0,00 | 1.284.997,51 | 0,00 | 1.284.997,51 |
| E221/10 - 26 | Lavori realizzazione del nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autosr. del mare II) | 2.500.000,00 | 0,00 | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 0,00 | 500.000,00 | 0,00 | 2.500.000,00 |
| E221/10 - 27 | Realizzaz. circuito interno portuale: 1° stralcio - realiz. banchina antistante il varco di Via Spalato (Autosr. del mare II) | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 |
| E221/10 - 28 | Lavori ristrutturazione e riqualificazione zona "Pontanelle" in ambito portuale (Autosr. del mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 0,00 | 4.200.000,00 |
| E221/10 - 29 | Lavori realizzazione acque meteoriche provenienti dalle superfici di Via Rizzo Autosr. del mare I) | 800.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 800.000,00 | 0,00 | 800.000,00 | 0,00 | 800.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 30 | Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del Porto di Brindisi (Autosr. del mare I) | 4.000.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 |
| E221/10 - 31 | Lavori adeguamento funzionale del capannone ex-Montecatini (Autosr. del mare I) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 32 | Lavori consolidam. banchina denominata " Ammiraglio Millo " (Autosr. del mare I) | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 |
| E221/10 - 01 | Finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali | 64.065.890,44 | 0,00 | 61.459.928,44 | 61.459.928,44 | 0,00 | 2.595.962,00 | 0,00 | 31.832.432,30 | 0,00 | 31.832.432,30 | 0,00 | 66.582.600,20 |
| E221/10 - 02 | Concorso da parte dello Stato per spesa di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la | 1.633,49 | 1.633,49 | 0,00 | 1.633,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.633,49 | -1.633,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 03 | Concorso da parte dello Stato per spesa di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la | 1.633,49 | 1.633,49 | 0,00 | 1.633,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.633,49 | -1.633,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 04 | Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porto - D.M. 06/09/98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 05 | Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porto - D.M. 06/09/98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 06 | Contributo Min. Trasporti per lavori escavazione porto - D.M. 06/09/98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/10 - 07 | TOTALE CATEGORIA E2.2.1 | 64.057.523,93 | 1.633,49 | 61.459.928,44 | 61.461.561,93 | 0,00 | 2.595.962,00 | 0,00 | 31.832.432,30 | 1.633,49 | 31.830.798,81 | 0,00 | 66.582.600,20 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | | | | | | | | | |
| E222/10 - 01 | Adeguiam piazzale Costa Morena OVEST realiz. vie di corsa grues (accordo di progr. c.d. P.M.I.) | 1.000.000,00 | 0,00 | 484.184,00 | 484.184,00 | 0,00 | 505.816,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 484.184,00 |
| E222/10 - 02 | Finanziamento Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 03 | Realizzaz. circuito doganale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85.505,62 | 0,00 | 85.505,62 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 04 | Realizzaz. struttura banchina a Capo Bianco per spostam. deposito Italia dalla Marina Militare | 16.784.850,00 | 0,00 | 16.784.850,00 | 16.784.850,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 16.784.850,00 |
| E222/10 - 05 | Realizz. impianto sterilizzazione e autoclavaggio rifiuti alimentari in ambito portuale - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 06 | Realizz. stalla animali vivi a Costa Merena - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 |
| E222/10 - 07 | art. a disposizione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 08 | Co-finanziamento att. caratterizz. aree marine portuali realiz. dal Commis. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 857.426,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 |
| E222/10 - 09 | Complet. opere, attrezzature, impianti ed interventi infrastrut. spesi ad elevare il grado di sic. nel porto - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 |
| E222/10 - 10 | Acquisto Immobile da destinare a Terminal Agenzie (INTERREG III Italia-Grecia M.1.1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/10 - 11 | Consol. o messa in sicur. diga Punta Riso e Bocche di Puglia (INTERREG III Italia-Grecia M.1.1) | 10.667.750,82 | 0,00 | 10.667.750,82 | 10.667.750,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 10.667.750,82 |
| E222/10 - 12 | Studio razionalizz. piattaforme logistiche tra BASILICATA-PUGLIA-GRECIA-TURCHIA (INTERREG IIB Archimed | 320.930,00 | 0,00 | 287.434,01 | 320.930,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 320.930,00 | 0,00 | 320.930,00 | 0,00 | 287.434,01 |
| E222/10 - 13 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci in area portuale (Interreg IIB Archimed) | 345.000,00 | 18.000,00 | 327.000,00 | 345.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 345.000,00 | 0,00 | 345.000,00 | 18.000,00 | 327.000,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione di Cassa | | | | | | |
|----------------|--|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Inizio Esercizio | Ricezioni o Pagamenti | Da Ricevere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Previsione Assestata | Ricezioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | | | |
| E222/10 - 14 | Piattaforma organ. e tecnol. pil. per aggregaz. e distr. dati proven. operat. ed Enti ITA e Greci (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 341.289,00 | 0,00 | 341.289,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 341.289,00 | 0,00 | 341.289,00 | 341.289,00 | 341.289,00 | 0,00 | 341.289,00 |
| E222/10 - 15 | Piattaforma extranet e portale web per serv. intermodali logistici e trasporto (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 39.999,00 | 0,00 | 39.999,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39.999,00 | 0,00 | 39.999,00 | 39.999,00 | 39.999,00 | 0,00 | 39.999,00 |
| E222/10 - 16 | Sistema integ. di sicurezza e servizi per controllo di pax e veicoli (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "SECINS") | 1.606.663,50 | 0,00 | 1.606.663,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.606.663,50 | 0,00 | 1.606.663,50 | 1.606.663,50 | 1.606.663,50 | 0,00 | 1.606.663,50 |
| E222/10 - 17 | Micro radar con copertura specchia portuale per evitare collisioni con natanti e oggetti galleggianti (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "SECINS") | 1.371.150,00 | 0,00 | 1.371.150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.371.150,00 | 0,00 | 1.371.150,00 | 1.371.150,00 | 1.371.150,00 | 0,00 | 1.371.150,00 |
| E222/10 - 18 | Sistema di facilitazione per l'accoglienza degli immigrati (INTERREG IIA Italia-Grecia M. 1.2 "NET") | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 30.000,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 |
| E222/10 - 19 | Connett. internet territoriale su WIFI comuni Grecia salentina finaliz. supporto flussi tur. da Grecia per porto BRINTERREG IIA | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 30.000,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 |
| E222/10 - 20 | Realizz. Rete ferroviaria banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica | 7.100.000,00 | 0,00 | 6.619.015,00 | 0,00 | 480.985,00 | 0,00 | 6.619.015,00 | 0,00 | 5.000.000,00 | 6.619.015,00 | 6.619.015,00 | 0,00 | 6.619.015,00 |
| E222/10 - 21 | Realizz. ed Assist. tecn. Svlup. network qualit. Risorse Umane log. e Transp. (Interreg card-phase "DRIAFORM") | 55.650,00 | 54.163,87 | 1.486,13 | 55.650,00 | 0,00 | 0,00 | 71.400,00 | 0,00 | 17.236,13 | 1.486,13 | 1.486,13 | 0,00 | 1.486,13 |
| E222/10 - 22 | Lavori di riqualif. strutt. Costa Morena - Punta della Terrare e Senc di Levante per agenzie e serv. al pax (Interreg IIA - Italia / Grecia) | 4.700.000,00 | 0,00 | 4.700.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 4.700.000,00 | 4.700.000,00 | 0,00 | 4.700.000,00 |
| E222/10 - 23 | Lavori realizz. attracco Crocioliscio e riqualif. banchina e viabilità cio Castello Alfonso (accordo di progr. c.d. P.I.T.) | 1.849.000,00 | 0,00 | 1.849.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.849.000,00 | 1.849.000,00 | 0,00 | 1.849.000,00 |
| E222/10 | Contributo della Regione Puglia | 49.599.198,32 | 105.119,85 | 48.507.277,46 | 48.612.397,32 | 0,00 | 0,00 | 986.801,00 | 0,00 | 23.598.823,12 | 48.507.277,46 | 48.507.277,46 | 23.493.703,26 | 48.507.277,46 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.2 | 49.599.198,32 | 105.119,85 | 48.507.277,46 | 48.612.397,32 | 0,00 | 0,00 | 986.801,00 | 0,00 | 23.598.823,12 | 48.507.277,46 | 48.507.277,46 | 23.493.703,26 | 48.507.277,46 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | | | | | | | | | | | |
| E223/10 - 01 | Contributo Provincia di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/10 | Contributo Provincia di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 - 01 | Contributo Comune di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 | Contributo Comune di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | | | | | | |
| E224/10 - 01 | Contributi Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/10 | Contributi Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 - 01 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | | | | | | | | | | | |
| E231/10 - 01 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E231/10 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | | | | | | | | | | | | | |
| E232/10 - 01 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/10 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/20 - 01 | Depositi di terzi a cauzione | 14.772,00 | 0,00 | 14.772,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.303,92 | 14.772,00 | 14.772,00 | 32.691,08 | 14.772,00 |
| E232/20 | Depositi di terzi a cauzione | 14.772,00 | 0,00 | 14.772,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.303,92 | 14.772,00 | 14.772,00 | 32.691,08 | 14.772,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.2 | 14.772,00 | 0,00 | 14.772,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.303,92 | 14.772,00 | 14.772,00 | 32.691,08 | 14.772,00 |
| E2.3.3 | Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | | | | | |
| E233/10 - 01 | Emissione di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E233/10 | Emissione di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 113.671.494,25 | 106.753,35 | 109.981.977,90 | 110.068.731,25 | 0,00 | 0,00 | 3.562.753,00 | 0,00 | 95.689.002,42 | 124.062,27 | 114.204.649,66 | 95.564.940,15 | 114.204.649,66 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | Gestione di Cassa | | | | | Totale Residui | | |
|--|--|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da riscuotere o da pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | | | | |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARITTE DI GIRO | | | | | | | | | | | | | |
| E311/00 - 01 | Ritenute erariali diverse | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 1.000.000,00 | 716.451,40 | 253.548,60 | 0,00 |
| E311/10 | Ritenute erariali | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 | 1.000.000,00 | 716.451,40 | 253.548,60 | 0,00 |
| E311/20 - 01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 158.014,31 | 41.985,69 | 0,00 |
| E311/20 - 02 | Ricongiunz. riscatto CPDEL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 301,92 | 1.698,08 | 0,00 |
| E311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 202.000,00 | 158.316,23 | 43.683,77 | 0,00 |
| E311/30 - 01 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 13.099,84 | 0,00 |
| E311/30 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 13.099,84 | 0,00 |
| E311/40 - 01 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| E311/40 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| E311/50 - 01 | Tritenute per conto terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| E311/50 | Tritenute per conto terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| E311/60 - 01 | Rimborso di somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.934,23 | 48.065,77 | 0,00 |
| E311/60 | Rimborso di somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.934,23 | 48.065,77 | 0,00 |
| E311/70 - 01 | Paritite in scospeso | 3.443.077,09 | 66.266,60 | 3.376.808,99 | 3.443.075,59 | 0,00 | 1,50 | 1.000.000,00 | 235.225,47 | 764.774,53 | 1.000.000,00 | 235.225,47 | 764.774,53 | 3.391.495,58 |
| E311/70 | Paritite in scospeso | 3.443.077,09 | 66.266,60 | 3.376.808,99 | 3.443.075,59 | 0,00 | 1,50 | 1.000.000,00 | 235.225,47 | 764.774,53 | 1.000.000,00 | 235.225,47 | 764.774,53 | 3.391.495,58 |
| E311/80 - 01 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 10.329,00 |
| E311/80 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 10.329,00 |
| E311/90 - 01 | IIVA | 259.229,96 | 39.225,99 | 212.204,16 | 251.430,15 | 0,00 | 7.799,81 | 750.000,00 | 40.506,86 | 709.493,14 | 750.000,00 | 40.506,86 | 709.493,14 | 242.177,65 |
| E311/90 | IIVA | 259.229,96 | 39.225,99 | 212.204,16 | 251.430,15 | 0,00 | 7.799,81 | 750.000,00 | 40.506,86 | 709.493,14 | 750.000,00 | 40.506,86 | 709.493,14 | 242.177,65 |
| TOTALE CATEGORIA E3.1.1 | | 3.712.840,05 | 105.492,59 | 3.599.342,15 | 3.704.834,74 | 0,00 | 7.805,31 | 3.107.329,00 | 1.174.334,35 | 1.174.334,35 | 3.107.329,00 | 1.174.334,35 | 1.932.984,65 | 3.644.002,23 |
| TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | 3.712.840,05 | 105.492,59 | 3.599.342,15 | 3.704.834,74 | 0,00 | 7.805,31 | 3.107.329,00 | 1.174.334,35 | 1.174.334,35 | 3.107.329,00 | 1.174.334,35 | 1.932.984,65 | 3.644.002,23 |
| Totale Generale Entrate | | 124.541.952,71 | 3.178.228,14 | 117.657.934,11 | 120.836.162,25 | 0,00 | 3.705.790,46 | 76.196.121,12 | 18.536.668,79 | 18.536.668,79 | 59.659.452,33 | 125.223.994,28 | | |

Autorità Portuale di Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Intestazione Titoli

anno di Gestione : 2009

| codice | descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | Gestione Cassa | | | Totale Residui | |
|--------|---------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assestata | Riscossione o Pagamenti | | Differenza Previsioni |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 7.157.818,41 | 2.965.982,20 | 4.076.614,06 | 7.042.596,26 | 0,00 | 115.222,15 | 17.399.789,70 | 15.238.272,17 | 2.161.517,53 | 7.375.342,39 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 113.671.494,25 | 106.753,35 | 109.981.977,90 | 110.088.731,25 | 0,00 | 3.582.763,00 | 55.689.002,42 | 124.062,27 | 55.564.940,15 | 114.204.649,66 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 3.712.640,05 | 105.492,59 | 3.599.342,15 | 3.704.834,74 | 0,00 | 7.805,31 | 3.107.329,00 | 1.174.334,35 | 1.932.994,65 | 3.644.002,23 |
| | AVANZO DI AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | | | |
| | FONDO CASSA | | | | | | | 55.025.946,04 | 55.025.946,04 | | |
| | Totale Generale Entrate | 124.541.952,71 | 3.178.228,14 | 117.657.934,11 | 120.836.162,25 | 0,00 | 3.705.790,46 | 131.222.067,16 | 71.562.614,83 | 59.659.452,33 | 125.223.994,28 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI ATTIVI

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|------------|--|--------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | Somme Iscritte | Riscossioni | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Flaccartate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 1995 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1995 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 22.432,91 | 0,00 | 22.432,91 | 22.432,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1995 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 14.904,00 | 0,00 | 14.904,00 | 14.904,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1995 | E311/70-01 | Partite in sospeso | 3.335.057,79 | 0,00 | 3.335.057,79 | 3.335.057,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1996 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1996 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 23.197,00 | 0,00 | 23.197,00 | 23.197,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1996 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 26.942,00 | 0,00 | 26.942,00 | 26.942,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1997 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1997 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 86.848,25 | 0,00 | 86.848,25 | 86.848,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1997 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 23.371,30 | 0,00 | 23.371,30 | 23.371,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1998 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1998 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 76.858,00 | 0,00 | 76.858,00 | 76.858,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1998 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 29.807,00 | 0,00 | 29.807,00 | 29.807,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1998 | E123/30-01 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 1.208,00 | 0,00 | 1.208,00 | 1.208,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E122/10-01 | Imprese protuali - parte variabile (Ord. N.2) | 13.357,00 | 0,00 | 13.357,00 | 13.357,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 29.822,12 | 0,00 | 29.822,12 | 29.822,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 13.374,01 | 0,00 | 13.374,01 | 13.374,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E123/30-01 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 552,00 | 0,00 | 552,00 | 552,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E221/10-02 | Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena (M. Ambiente) | 1.936.713,00 | 0,00 | 1.936.713,00 | 1.936.713,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E221/10-03 | Disinquinamento del seno di ponente (M. Ambiente) | 3.486.084,00 | 0,00 | 3.486.084,00 | 3.486.084,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | E221/10-04 | Bonifica copertura in eternit dei capannoni ex Montedison nell'area portuale (M. Ambiente) | 92.992,00 | 0,00 | 92.992,00 | 92.992,00 | 0,00 | 0,00 | 92.992,00 |
| 1999 | E221/10-05 | Impianto per la raccolta e trattamento delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero (M. Ambiente) | 581.014,00 | 0,00 | 581.014,00 | 581.014,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E111/20-01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E122/10-01 | Imprese protuali - parte variabile (Ord. N.2) | 4.513,01 | 0,00 | 4.513,01 | 4.513,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E122/20-01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 62.773,57 | 0,00 | 62.773,57 | 62.773,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E122/30-01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 15.522,00 | 0,00 | 15.522,00 | 15.522,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | Somme Iscritte | Riscossioni | RISULTATI DELLA GESTIONE | | DIFFERENZE | | |
|------|--------------|---|----------------|-------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | | | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 2000 | E123/30 - 01 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 548,31 | 0,00 | 548,31 | 548,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. | 234.895,00 | 0,00 | 234.895,00 | 234.895,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | E125/30 - 01 | Rimborsi ENEL, TELECOM e AQP | 263,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 263,00 |
| 2000 | E222/10 - 04 | Realizzaz. struttura banchinata a Capo Bianco per spostam. deposito nafia della Marina Militare | 16.784.850,00 | 0,00 | 16.784.850,00 | 16.784.850,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E122/10 - 01 | Imprese protuali - parte variabile (Ord. N.2) | 3.735,16 | 0,00 | 3.735,16 | 3.735,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 56.776,66 | 0,00 | 56.776,66 | 56.776,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 6.650,86 | 0,00 | 6.650,86 | 6.650,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 4.371,58 | 0,00 | 4.371,58 | 4.371,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 23.146,46 | 0,00 | 23.146,46 | 23.146,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E124/30 - 02 | Recuperi acqua | 5.664,11 | 218,49 | 5.445,62 | 5.664,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. | 177.608,14 | 0,00 | 177.608,14 | 177.608,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | E222/10 - 01 | Adeguaam.piazzale Costa Morena OVEST realizz.vie di corsa grues (accordo di progr. c.d. P.I.T.) | 1.000.000,00 | 0,00 | 494.184,00 | 494.184,00 | 0,00 | 0,00 | 505.816,00 |
| 2002 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 91.302,14 | 0,00 | 91.302,14 | 91.302,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 13.467,67 | 0,00 | 13.467,67 | 13.467,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 5.222,74 | 0,00 | 5.222,74 | 5.222,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 270.374,24 | 0,00 | 270.374,24 | 270.374,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E124/10 - 01 | Recuperi e applicazione tabelle millesimali | 7.434,75 | 7.434,75 | 0,00 | 7.434,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. | 107.495,12 | 0,00 | 107.495,12 | 107.495,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 97.282,76 | 1.311,78 | 95.970,98 | 97.282,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 30.297,59 | 0,00 | 30.297,59 | 30.297,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 7.303,92 | 313,04 | 6.990,88 | 7.303,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E122/50 - 01 | Proventi concessioni temporanee | 1.129,97 | 0,00 | 1.129,97 | 1.129,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E122/50 - 02 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 - | 193,50 | 0,00 | 193,50 | 193,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 220.861,92 | 3.888,03 | 162.323,23 | 162.211,26 | 0,00 | 0,00 | 54.650,66 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|--------------|--|--------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | Somme Iscritte | Riscossioni | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 2003 | E123/10 - 02 | Canoni concessioni box agenzie | 7.714,89 | 0,00 | 7.714,89 | 7.714,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E123/10 - 03 | Canoni concessioni box altri utenti | 222,72 | 0,00 | 222,72 | 222,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 9.561,54 | 7.226,91 | 1.313,79 | 8.540,70 | 0,00 | 0,00 | 1.020,84 |
| 2003 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. lin. realizz. opere/infrastr. | 21.014,35 | 0,00 | 21.014,35 | 21.014,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E221/10 - 09 | Interventi valorizz. beni demaniali Porto di Brindisi (2° accordo di programma MM) | 500.000,00 | 0,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | E221/10 - 10 | Aree controllo Punta Terrare con deposito Dogane, uff. Polizia e servizi | 700.000,00 | 0,00 | 530.000,00 | 530.000,00 | 0,00 | 0,00 | 170.000,00 |
| 2003 | E311/90 - 01 | IVA | 2.473,78 | 783,76 | 538,25 | 1.322,01 | 0,00 | 0,00 | 1.151,77 |
| 2004 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E122/10 - 01 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 3.038,06 | 0,00 | 3.038,06 | 3.038,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 59.305,62 | 1.835,81 | 57.469,81 | 59.305,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 22.565,24 | 647,95 | 21.917,29 | 22.565,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 5.109,46 | 201,06 | 4.908,40 | 5.109,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E122/50 - 02 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 - | 4.175,46 | 994,17 | 135,00 | 1.129,17 | 0,00 | 0,00 | 3.046,29 |
| 2004 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 102.903,57 | 23.557,95 | 79.345,62 | 102.903,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E123/10 - 02 | Canoni concessioni box agenzie | 33.966,30 | 0,00 | 33.966,30 | 33.966,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E123/10 - 03 | Canoni concessioni box altri utenti | 1.299,94 | 1.299,94 | 0,00 | 1.299,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E123/30 - 02 | Interessi attivi diversi | 1.828,85 | 0,00 | 1.828,85 | 1.828,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 8.925,32 | 4.180,23 | 4.647,35 | 8.827,58 | 0,00 | 0,00 | 97,74 |
| 2004 | E311/90 - 01 | IVA | 129.974,77 | 23.489,38 | 104.830,85 | 128.320,23 | 0,00 | 0,00 | 1.654,54 |
| 2005 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/10 - 01 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 9.988,65 | 9.988,65 | 0,00 | 9.988,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/10 - 03 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.3) | 6.026,00 | 3,00 | 6.023,00 | 6.026,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 18.928,30 | 489,08 | 18.439,22 | 18.928,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 1.697,78 | 1.037,13 | 660,65 | 1.697,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 2.058,84 | 32,76 | 2.026,08 | 2.058,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E122/50 - 02 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 - | 965,99 | 755,99 | 0,00 | 755,99 | 0,00 | 0,00 | 210,00 |
| 2005 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 144.502,43 | 3.934,24 | 140.568,19 | 144.502,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Pag. 2

num. di. 731

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|--------------|---|--------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | Somme Iscritte | Riscossioni | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 2005 | E123/10 - 02 | Canoni concessioni box agenzie | 55.960,10 | 3.146,59 | 52.813,51 | 55.960,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E123/10 - 03 | Canoni concessioni box altri utenti | 2.672,68 | 505,65 | 2.167,03 | 2.672,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E123/30 - 02 | Interessi attivi diversi | 2.643,22 | 0,00 | 2.643,22 | 2.643,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 3.835,25 | 1.781,52 | 2.053,73 | 3.835,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E124/10 - 05 | Finanz. Interreg Italia/Albania | 87.500,00 | 0,00 | 87.500,00 | 87.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. | 8.360,00 | 0,00 | 8.360,00 | 8.360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E125/20 - 02 | Entrate diverse | 200,00 | 0,00 | 200,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E221/10 - 20 | Centro Servizi Intermodali retro-portuali - Distripark | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 |
| 2005 | E221/10 - 24 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) | 514.434,79 | 0,00 | 514.434,79 | 514.434,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E221/10 - 25 | Restauro e ristrutturazione Staz. Marittima e collegamento Staz. Albania - 1° stralcio | 1.284.997,51 | 0,00 | 1.284.997,51 | 1.284.997,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E311/80 - 01 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | E311/90 - 01 | IVA | 41.484,41 | 1.664,66 | 39.819,75 | 41.484,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E111/20 - 01 | Contributo Ministero dell'interno - L.138/B4 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E121/40 - 01 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94 | 5.869,05 | 3,62 | 865,43 | 869,05 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 |
| 2006 | E121/50 - 01 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art.68 del Codice della Navigazione | 160,08 | 0,00 | 160,08 | 160,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/10 - 01 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 37.430,86 | 37.430,86 | 0,00 | 37.430,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/10 - 03 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N. 3) | 7.058,31 | 0,00 | 7.058,31 | 7.058,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 266.088,39 | 35.255,19 | 230.833,20 | 266.088,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n.1) | 25.245,00 | 592,50 | 24.652,50 | 25.245,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 25.642,50 | 2.650,50 | 22.992,00 | 25.642,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/30 - 03 | Proventi servizio traffico autobus (Ord. n.1) | 360,00 | 0,00 | 360,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E122/50 - 02 | Proventi sosta e deposito merci - Ord.3/99 - | 26.775,28 | 7.017,76 | 0,00 | 7.017,76 | 0,00 | 0,00 | 19.757,52 |
| 2006 | E122/60 - 04 | proventi parte variabile derivanti da servizi di interesse generale | 5.645,17 | 5.645,17 | 0,00 | 5.645,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 40.971,92 | 19.584,83 | 21.387,09 | 40.971,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E123/10 - 02 | Canoni concessioni box agenzie | 70.764,50 | 0,00 | 70.764,50 | 70.764,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E123/10 - 03 | Canoni concessioni box altri utenti | 6.504,49 | 0,00 | 6.504,49 | 6.504,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E123/30 - 02 | Interessi attivi diversi | 374,49 | 0,00 | 374,49 | 374,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|--------------|--|--------------------------|-------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Riscossioni | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 2006 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 10.786,92 | 2.982,76 | 7.762,53 | 10.745,29 | 0,00 | 0,00 | 41,63 |
| 2006 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. Grecia/Italia | 4.563,00 | 0,00 | 4.563,00 | 4.563,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E125/50 - 01 | Rimborsi ENEL, TELECOM e AQP | 4.926,18 | 4.642,82 | 283,36 | 4.926,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E222/10 - 06 | Realizz. stalla animali vivi a Costa Morena - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E222/10 - 09 | Comple. opere, attrezzature, impianti ed interventi infrastrutt. spesi ad elevare il grado di sic. nel porto - Fin. Interreg III Grecia/Italia | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | E311/50 - 01 | IVA | 41.493,01 | 10.806,92 | 25.692,59 | 36.499,51 | 0,00 | 0,00 | 4.993,50 |
| 2007 | E11/20 - 01 | Contributo Ministero dell'Interno - L.138/84 | 13.407,00 | 0,00 | 13.407,00 | 13.407,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E121/40 - 01 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94 | 1,81 | 0,00 | 1,81 | 1,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E121/50 - 01 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art.68 del Codice della Navigazione | 2,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/10 - 01 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N.2) | 54.411,94 | 7.944,59 | 46.467,35 | 54.411,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/10 - 03 | Imprese portuali - parte variabile (Ord. N. 3) | 9.611,58 | 4.753,15 | 4.858,43 | 9.611,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/20 - 01 | Proventi servizio traffico passeggeri (Ord. N.1) | 539.329,95 | 330.158,57 | 209.171,38 | 539.329,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/30 - 01 | Proventi servizio traffico TIR (Ord. n. 1) | 117.925,89 | 92.283,39 | 25.642,50 | 117.925,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/30 - 02 | Proventi servizio traffico autovetture (Ord. n.1) | 44.835,00 | 25.885,50 | 18.949,50 | 44.835,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/30 - 03 | Proventi servizio traffico autobus (Ord. n. 1) | 1.292,00 | 868,00 | 364,00 | 1.232,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/50 - 01 | Proventi concessioni temporanee | 8.465,38 | 8.465,38 | 0,00 | 8.465,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E122/60 - 02 | Rimborsi ENEL e varie | 2.992,19 | 0,00 | 2.992,19 | 2.992,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E123/10 - 01 | Canoni concessioni aree, locali e indennizzi | 110.536,95 | 52.723,58 | 57.813,37 | 110.536,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E123/10 - 02 | Canoni concessioni box agenzie | 3.343,36 | 0,00 | 3.343,36 | 3.343,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 18.205,84 | 14.621,13 | 3.584,71 | 18.205,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E124/10 - 08 | Ministero Economia e Finanze - rimborso ai sensi del D.M. del 29/11/2007 | 324.053,00 | 324.053,00 | 0,00 | 324.053,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E125/50 - 01 | Rimborsi ENEL, TELECOM e AQP | 12.523,19 | 12.523,19 | 0,00 | 12.523,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E221/10 - 03 | Disinquinamento del seno di ponente (M. Ambiente) | 32.626.685,14 | 0,00 | 32.626.685,14 | 32.626.685,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E222/10 - 11 | Consol. e messa in sicur. dighe Punta Riso e Bocche di Puglia(INTERREG IIIA Italia-Grecia M.1.1) | 10.667.780,82 | 0,00 | 10.667.780,82 | 10.667.780,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E222/10 - 12 | Studio razionalizz. piattaforme logistiche tra BASILICATA-PUGLIA-GRECIA-TURCHIA(INTERREG IIIB Archimed | 320.390,00 | 32.955,99 | 287.434,01 | 320.390,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E222/10 - 13 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pax nodi portuali Bari,Brindisi,Igoumenissae Patrasso(INTERREG | 345.000,00 | 18.000,00 | 327.000,00 | 345.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | E222/10 - 14 | Piattaforma organ. e tecnol. pil. per aggregaz. e distr. dati proven. operat. ed Enti ITA e Greci(INTERREG IIIA Italia-Grecia M. | 341.289,00 | 0,00 | 341.289,00 | 341.289,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Attivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|---------------|--------------|--|--------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| | | | Somme Iscritte | Riscossioni | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Inesigibilità | Insussistenza |
| 2008 | E123/30 - 01 | Interessi attivi da Banca d'Italia | 135,06 | 135,06 | 0,00 | 135,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E123/30 - 02 | Interessi attivi diversi | 18.721,87 | 1.024,07 | 17.697,80 | 18.721,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E124/10 - 02 | Recuperi acqua | 128.282,24 | 120.411,75 | 7.870,49 | 128.282,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E124/30 - 01 | Recup. anticipaz. spese div. per acced. fin. realizz. opere/infrastr. | 2.762,65 | 0,00 | 2.762,65 | 2.762,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E125/20 - 01 | Entrate varie ed eventuali | 2.821,67 | 2.821,67 | 0,00 | 2.821,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E125/20 - 02 | Entrate diverse | 520.650,21 | 520.650,21 | 0,00 | 520.650,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E125/20 - 03 | Supporto alla gestione amministrativa dell'accordo e relativa valorizzazione degli interventi (accordo di programma P.I.T. 7) | 60.000,00 | 0,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E125/30 - 01 | Rimborsi ENEL, TELECOM e AQP | 1.183,72 | 1.183,72 | 0,00 | 1.183,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/10 - 21 | Completamento piazzali Costa Morena Est. - (Fondi PON) | 4.500.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 |
| 2008 | E221/10 - 22 | Dismissione del fascio binari e riqualli. dell'area adiacente staz. marittima (Autostr. mare II) | 6.500.000,00 | 0,00 | 6.500.000,00 | 6.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/10 - 26 | Lavori realizzazione del nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autostr. del mare II) | 2.500.000,00 | 0,00 | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/10 - 27 | Realizzaz. circuito interno portuale: 1° stralzo - realizz. banchina antistante il varco di via Spalato (Autostr. del mare II) | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/10 - 29 | Lavori realizzazione della viabilità prevista dal PRP tra via Perseo e via Rizzo (Autostr. del mare I) | 800.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 800.000,00 |
| 2008 | E221/10 - 30 | Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del Porto di Brindisi. (Autostr. del mare II) | 4.000.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/10 - 32 | Lavori consolidam. banchina denominata " Ammiraglio Millo " (Autostr. del mare II) | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E221/20 - 01 | Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la | 1.633,49 | 1.633,49 | 0,00 | 1.633,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E222/10 - 08 | Co-finanziamento att. caratterizz. aree marine portuali realizz. dal Commiss. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 857.426,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E222/10 - 20 | Realizzaz. Rete ferroviaria banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica | 6.000.000,00 | 0,00 | 5.593.533,80 | 5.593.533,80 | 0,00 | 0,00 | 406.466,20 |
| 2008 | E222/10 - 22 | Lavori di riqualli stuit. Costa Morena - Punta delle Terrare e Seno di Levante per agenzie e serv. ai pax (Interreg I/IIA - Italia / Grecia) | 4.700.000,00 | 0,00 | 4.700.000,00 | 4.700.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E222/10 - 23 | Lavori realizz. attracco Crociaristico e riqualli banchina e viabilità c/o Castello Alfonsoino (accordo di progr. c.d. P.I.T.) | 1.849.000,00 | 0,00 | 1.849.000,00 | 1.849.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E232/20 - 01 | Depositi di terzi a cauzione | 14.772,00 | 0,00 | 14.772,00 | 14.772,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | E311/10 - 01 | Ritenute erariali diverse | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 |
| 2008 | E311/70 - 01 | Partite in sospeso | 103.268,10 | 66.266,60 | 37.000,00 | 103.266,60 | 0,00 | 0,00 | 1,50 |
| 2008 | E311/30 - 01 | IVA | 18.802,94 | 0,00 | 18.802,94 | 18.802,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE | | | 124.941.962,71 | 3.178.228,14 | 117.667.934,11 | 120.836.162,25 | 0,00 | 0,00 | 3.705.790,46 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE
USCITE
GESTIONALE

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part.I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagate | Competenze dell'Esercizio | | Differenza Previsioni (-) |
|---------------|--|------------------------|------------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | |
| U1 | UPS 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | | | | | | | | | |
| U111/10 | Indennità di carica al Presidente dell'Autorità Portuale (DD. MM. del 01/31/03/2003) | 220.000,00 | 0,00 | 0,00 | 220.000,00 | 205.809,08 | 0,00 | 205.809,08 | 0,00 | -14.390,92 |
| U111/10 | Rimborsi spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionale | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 14.190,07 | 3.289,60 | 17.479,67 | 0,00 | -22.520,33 |
| U111/10 | Contributi INPS e IRAP al Presidente | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 27.376,75 | 1.458,39 | 28.835,14 | 0,00 | -11.166,86 |
| U111/10 | Indennità di carica al Presidente dell'Autorità Portuale | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 247.175,90 | 4.745,99 | 251.921,89 | 0,00 | -48.078,11 |
| U111/20 | Gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 10.264,93 | 10.264,93 | 0,00 | -14.735,07 |
| U111/20 | Contributi IRAP su gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 2.500,00 | 902,70 | 0,00 | 902,70 | 0,00 | -1.597,30 |
| U111/20 | Gettoni di presenza e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale | 27.500,00 | 0,00 | 0,00 | 27.500,00 | 902,70 | 10.264,93 | 11.167,63 | 0,00 | -16.332,37 |
| U111/20 | Indennità di carica e gettoni di presenza agli organi di controllo | 30.000,00 | 21.000,00 | 0,00 | 51.000,00 | 48.690,20 | 2.109,80 | 51.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U111/20 | Rimborsi spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionali | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 17.841,57 | 2.858,43 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U111/20 | Contributi IRAP su indennità e gettoni agli organi di controllo | 2.500,00 | 1.000,00 | 0,00 | 3.500,00 | 2.549,31 | 736,88 | 3.286,19 | 0,00 | -213,81 |
| U111/30 | Indennità di carica, gettoni presenza, rimborso spese e IRAP agli organi di controllo | 52.500,00 | 22.000,00 | 0,00 | 74.500,00 | 69.081,08 | 5.205,11 | 74.286,19 | 0,00 | -213,81 |
| U111/40 | Accantonamento 10% - ART.1, C. 58/59, L. 286/05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U111/40 | Accantonamento ART.61, C. 1, L. 130/08 | 35.500,00 | 0,00 | 0,00 | 35.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -35.500,00 |
| U111/40 | Accantonamento 10% - ART.1, C. 58/59, L. 286/05 | 35.500,00 | 0,00 | 0,00 | 35.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -35.500,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.1 | 415.500,00 | 22.000,00 | 0,00 | 437.500,00 | 317.159,69 | 20.216,03 | 337.375,71 | 0,00 | -100.124,29 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA DI SERVIZIO | | | | | | | | | |
| U112/00 | Emolumenti fissi al Segretario Generale | 190.000,00 | 0,00 | 0,00 | 190.000,00 | 177.393,74 | 12.606,26 | 190.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/00 | Emolumenti fissi al Segretario Generale | 190.000,00 | 0,00 | 0,00 | 190.000,00 | 177.393,74 | 12.606,26 | 190.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/10 | Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 3.605,19 | 428,33 | 4.033,52 | 0,00 | -15.966,48 |
| U112/10 | Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 3.605,19 | 428,33 | 4.033,52 | 0,00 | -15.966,48 |
| U112/20 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 1.155.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.155.000,00 | 1.078.068,57 | 76.015,66 | 1.154.084,23 | 0,00 | -915,77 |
| U112/20 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 1.155.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.155.000,00 | 1.078.068,57 | 76.015,66 | 1.154.084,23 | 0,00 | -915,77 |
| U112/30 | Emolumenti per lavoro straordinario | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 25.619,82 | 1.692,88 | 27.312,70 | 0,00 | -22.487,30 |
| U112/30 | Emolumenti per indennità di mensa | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 18.654,35 | 0,00 | 18.654,35 | 0,00 | -1.345,65 |
| U112/30 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 70.000,00 | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 44.474,17 | 1.692,88 | 46.167,05 | 0,00 | -23.832,95 |
| U112/40 | Indennità e rimborso per missioni | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 6.691,92 | 3.001,63 | 9.693,55 | 0,00 | -40.306,45 |
| U112/40 | Indennità e rimborso per missioni | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 6.691,92 | 3.001,63 | 9.693,55 | 0,00 | -40.306,45 |
| U112/50 | Altri oneri per il personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/50 | Altri oneri per il personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/60 | Spese per organ corsi per il personale e partecipa a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | 20.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 8.210,00 | 7.719,00 | 15.929,00 | 0,00 | -14.072,00 |
| U112/60 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipa a spese per corsi indetti da Enti | 20.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 8.210,00 | 7.719,00 | 15.929,00 | 0,00 | -14.072,00 |
| U112/70 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale | 685.000,00 | 0,00 | 0,00 | 685.000,00 | 527.531,22 | 16.719,82 | 544.251,04 | 0,00 | -140.748,96 |
| U112/70 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale | 685.000,00 | 0,00 | 0,00 | 685.000,00 | 527.531,22 | 16.719,82 | 544.251,04 | 0,00 | -140.748,96 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Stanziamiento iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Provisione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Raccoltare o da Pagare | Compenze dell'Esercizio | | | |
|--|--|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | | | | | Totale Acc/imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) | |
| U11280-01 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52 | 450.000,00 | 0,00 | 0,00 | 450.000,00 | 5.736,89 | 444.263,11 | 450.000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11290 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52 | 450.000,00 | 0,00 | 0,00 | 450.000,00 | 5.736,89 | 444.263,11 | 450.000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11290-01 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 11.016,63 | 0,00 | 11.016,63 | 0,00 | -38.981,37 | |
| U11290-01 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 11.016,63 | 0,00 | 11.016,63 | 0,00 | -38.981,37 | |
| U112110-01 | Encomandi al personale non dipendente | 37.268,00 | 0,00 | 0,00 | 37.268,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -37.268,00 | |
| U112110-02 | Accanton. - art 1 c.56-58 L. 266/05 - F.do Nazionale Politiche Sociali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U112110-03 | Accanton. - art 61 c.2 , lettera a) L. 133/08 | 4.140,00 | 0,00 | 0,00 | 4.140,00 | 0,00 | 4.140,00 | 4.140,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U112110 | Encomandi al personale non dipendente | 41.408,00 | 0,00 | 0,00 | 41.408,00 | 0,00 | 4.140,00 | 4.140,00 | 0,00 | -37.268,00 | |
| U112110 | Encomandi al personale non dipendente | 2.731.408,00 | 10.000,00 | 0,00 | 2.741.408,00 | 1.862.730,33 | 566.585,69 | 2.429.316,02 | 0,00 | -312.091,98 | |
| TOTALE CATEGORIA U1.1.2 E DI SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO | | | | | | | | | | |
| U11310-01 | Spese commesse con l' utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà | 12.514,00 | 0,00 | 0,00 | 12.514,00 | 7.460,06 | 5.053,94 | 12.514,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11310 | Spese commesse con l' utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà | 12.514,00 | 0,00 | 0,00 | 12.514,00 | 7.460,06 | 5.053,94 | 12.514,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11320-01 | Spese commesse con l'utilizzo di mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11320 | Spese commesse con l'utilizzo di mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11330-01 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza | 65.000,00 | 0,00 | 0,00 | 65.000,00 | 42.864,26 | 15.012,42 | 57.876,68 | 0,00 | -7.123,32 | |
| U11330-02 | Manutenzione ordinaria Sede Autorità Portuale (art. 2, c. 623, L. 24/07) | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 3.486,21 | 5.000,00 | 8.486,21 | 0,00 | -1.513,79 | |
| U11330 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza | 75.000,00 | 0,00 | 0,00 | 75.000,00 | 46.350,47 | 20.012,42 | 66.362,89 | 0,00 | -8.637,11 | |
| U11340-01 | Locazioni passive, leasing e noleggi attrezzature varie amministrative | 9.000,00 | 0,00 | 0,00 | 9.000,00 | 8.637,72 | 0,00 | 8.637,72 | 0,00 | -62,28 | |
| U11340 | Locazioni passive, leasing e noleggi attrezzature varie amministrative | 9.000,00 | 0,00 | 0,00 | 9.000,00 | 8.637,72 | 0,00 | 8.637,72 | 0,00 | -62,28 | |
| U11350-01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 47.775,00 | 0,00 | 0,00 | 47.775,00 | 19.580,00 | 14.000,00 | 33.580,00 | 0,00 | -14.195,00 | |
| U11350-02 | Accantonamento - art. 1 c. 56-58 L. 266/05 - Fondo Nazionale Politiche Sociali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11350-03 | Accantonamento - art. 61 c. 2, lettera a) L. 133/08 | 4.775,00 | 0,00 | 0,00 | 4.775,00 | 0,00 | 4.775,00 | 4.775,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11350 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 52.550,00 | 0,00 | 0,00 | 52.550,00 | 19.580,00 | 18.775,00 | 38.355,00 | 0,00 | -14.195,00 | |
| U11360-01 | Utensile varie (Energia elettrica -Acqua - telefoniche : uffici) | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 10.951,83 | 1.417,52 | 12.369,35 | 0,00 | -12.630,65 | |
| U11360 | Utensile varie (Energia elettrica - Acqua - telefoniche : uffici) | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 10.951,83 | 1.417,52 | 12.369,35 | 0,00 | -12.630,65 | |
| U11370-01 | Materiale di economato e facile consumo | 31.500,00 | 0,00 | 0,00 | 31.500,00 | 22.824,52 | 6.231,17 | 29.055,69 | 0,00 | -2.444,31 | |
| U11370-02 | Materiale vario | 1.800,00 | 0,00 | 0,00 | 1.800,00 | 24,80 | 4,00 | 28,80 | 0,00 | -1.771,20 | |
| U11370 | Materiale di economato e facile consumo | 33.300,00 | 0,00 | 0,00 | 33.300,00 | 22.849,32 | 6.235,17 | 29.084,49 | 0,00 | -4.215,51 | |
| U11380-01 | Abbonamento periodici e riviste | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 107,50 | 0,00 | 107,50 | 0,00 | -4.892,50 | |
| U11380-02 | Pubblizzazioni dell'Ente | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11380-03 | Libri, riviste, giornali | 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | 7.000,00 | 4.526,25 | 274,83 | 4.801,08 | 0,00 | -2.198,92 | |
| U11390-01 | Periodici, riviste e varie : abbonamenti e acquisti | 17.000,00 | 0,00 | 0,00 | 17.000,00 | 9.633,75 | 274,83 | 9.908,58 | 0,00 | -7.091,42 | |
| U11390-01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 9.516,50 | 231,73 | 9.748,23 | 0,00 | -5.251,77 | |
| U11390 | Spese postali | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 9.516,50 | 231,73 | 9.748,23 | 0,00 | -5.251,77 | |
| U11310-01 | Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 159,50 | 130,60 | 290,10 | 0,00 | -9.709,90 | |
| U11310-02 | Indennità commissioni varie | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 17.909,41 | 15.805,59 | 33.515,00 | 0,00 | -16.485,00 | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capilotti

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Stanziamento iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Provisione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | |
|-----------------|--|-----------------------|----------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) |
| U113/100-03 | Accanton. 10% - art. 22 - c.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100-04 | Accantonamento 20% - art.57 Legge 266/05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100-05 | Assestori: quota associativa | 42.500,00 | 0,00 | 0,00 | 42.500,00 | 42.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100 | Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici | 102.500,00 | 0,00 | 0,00 | 102.500,00 | 60.568,91 | 15.735,19 | 0,00 | 0,00 | -26.194,90 |
| U113/110-01 | Spese per atti e contratti vari | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 911,33 | 498,24 | 0,00 | 0,00 | -8.589,43 |
| U113/110 | Spese per atti e contratti vari | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 911,33 | 498,24 | 0,00 | 0,00 | -8.589,43 |
| U113/120-01 | Spese per trasporto materiali, mobili, attrezzature speciali e spese per lo smaltimento | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.000,00 |
| U113/120 | Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.000,00 |
| U113/130-01 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (autista e ufficio tecnico) | 10.900,00 | 0,00 | 0,00 | 10.900,00 | 798,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.101,34 |
| U113/130 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente | 10.900,00 | 0,00 | 0,00 | 10.900,00 | 798,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.101,34 |
| U113/140-01 | Premi di assicurazione | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 2.098,50 | 336,60 | 0,00 | 0,00 | -12.564,90 |
| U113/140 | Premi di assicurazione | 15.000,00 | 0,00 | 0,00 | 15.000,00 | 2.098,50 | 336,60 | 0,00 | 0,00 | -12.564,90 |
| U113/150-01 | Spese pubblicazione bandi di gara | 5.400,00 | 0,00 | 0,00 | 5.400,00 | 3.269,42 | 1.788,77 | 0,00 | 0,00 | -341,81 |
| U113/150 | Accantonamento - art. 61 c. 5 lettera a) L.133/08 | 1.800,00 | 0,00 | 0,00 | 1.800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1.800,00 |
| U113/150 | Spese di pubblicità | 7.200,00 | 0,00 | 0,00 | 7.200,00 | 3.269,42 | 1.788,77 | 0,00 | 0,00 | -2.141,81 |
| U113/160-01 | Spese di rappresentanza | 4.541,00 | 0,00 | 0,00 | 4.541,00 | 4.224,88 | 316,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/160 | Spese di rappresentanza | 4.541,00 | 0,00 | 0,00 | 4.541,00 | 4.224,88 | 316,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/170-01 | Spese legali, giudiziarie e varie | 160.000,00 | 0,00 | 0,00 | 160.000,00 | 88.688,48 | 71.311,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/170 | Spese legali, giudiziarie e varie | 160.000,00 | 0,00 | 0,00 | 160.000,00 | 88.688,48 | 71.311,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/180-01 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 24.163,96 | 4.520,00 | 0,00 | 0,00 | -1.316,04 |
| U113/180 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 24.163,96 | 4.520,00 | 0,00 | 0,00 | -1.316,04 |
| U113/190-01 | Anticipaz.spese diverse per accedere ai finanziamenti, opere infrastrutturali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/190 | Anticipaz.spese diverse per accedere ai finanziamenti, opere infrastrutturali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 584.505,00 | 0,00 | 0,00 | 584.505,00 | 319.703,79 | 146.606,05 | 0,00 | 0,00 | -118.292,16 |
| U121/10-01 | Prestazioni terzi per gestione servizi portuali | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 21.846,31 | 4.795,93 | 0,00 | 0,00 | -23.356,76 |
| U121/10-02 | Prestazioni terzi per razionaliz. e controllo traffici ambiti port. e Security | 1.600.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.600.000,00 | 1.132.834,50 | 467.065,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/10-03 | Prestazioni di terzi Serv. trasporto terrestri passeggeri | 374.400,00 | 0,00 | 156.000,00 | 218.400,00 | 187.200,00 | 31.200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/10-04 | Prestaz. stagionali a supporto dei passeggeri | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -100.000,00 |
| U121/10-05 | Utenze diverse e combustibili per riscaldamento | 275.000,00 | 0,00 | 0,00 | 275.000,00 | 195.220,92 | 36.533,77 | 0,00 | 0,00 | -43.245,31 |
| U121/10 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie | 2.399.400,00 | 0,00 | 156.000,00 | 2.243.400,00 | 1.537.201,73 | 539.596,20 | 0,00 | 0,00 | -166.602,07 |
| U121/20-01 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi dalle parti comuni in ambito | 1.200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.200.000,00 | 366.660,74 | 490.235,75 | 0,00 | 0,00 | -343.103,51 |
| U121/20-02 | Manutenzione ordinaria ambiti portuali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/20-03 | Manutenzione diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/20-04 | Servizi istituzionali diversi (filature, stampe, copie doc. tecnici, viewe in speciale) | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 12.673,66 | 1.585,30 | 0,00 | 0,00 | -5.741,04 |
| U121/20 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi dalle parti comuni in ambito | 1.220.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.220.000,00 | 379.334,40 | 491.821,05 | 0,00 | 0,00 | -348.844,55 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Startamento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | |
|---------|--|----------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/Imp | Differenza Previsori | Differenza Esigibili |
| U121/30 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.000,00 |
| U121/70 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.000,00 |
| U121/40 | Spese promozionali e di propaganda | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 | 14.000,00 | 9.300,00 | 4.700,00 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/40 | Organizzazione e/o partecipazione a convegni, mostre e fiere per attività istituzionali (circ. n° 42/07) | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/40 | Accantonamento - art. 61 c. 5, lettera a) L. 133/08 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 | 14.000,00 | 0,00 | 14.000,00 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/40 | Spese promozionali e di propaganda | 78.000,00 | 0,00 | 0,00 | 78.000,00 | 59.300,00 | 18.700,00 | 78.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.1 | 3.707.400,00 | 0,00 | 156.000,00 | 3.551.400,00 | 1.976.836,13 | 1.050.117,25 | 3.025.953,38 | 0,00 | -525.446,62 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | | | | | | | | |
| U122/70 | Contributi a società esec. attività accessorie o strumen.all'attività - Legge 54/94 art.6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/10 | Contrib. per borse di studio e/o acquisto attrezzat. e materiale didattico per l'Università di Brindisi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/10 | Università di Bari - Contributo dottorato di ricerca pubblica Ann. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/10 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/20 | Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/20 | Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | | | | | | | | |
| U123/10 | Interessi passivi spese o commissioni bancario | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 0,00 | 224,34 | 0,00 | -4.775,66 |
| U123/10 | Interessi passivi spese e commissioni bancario | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 0,00 | 224,34 | 0,00 | -4.775,66 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.3 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 0,00 | 224,34 | 0,00 | -4.775,66 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | | | | | | | | | |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi vari (IVA non detraibile) | 160.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 200.000,00 | 192.031,96 | 6.429,91 | 198.461,87 | 0,00 | -1.538,13 |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi vari | 160.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 200.000,00 | 192.031,96 | 6.429,91 | 198.461,87 | 0,00 | -1.538,13 |
| U124/20 | Oneri Tributarî diversi (IRAP e Varie) | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 2.539,92 | 0,00 | 2.539,92 | 0,00 | -7.460,08 |
| U124/20 | Tasse di possesso autovehiture | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U124/20 | Oneri Tributarî diversi (IRAP e Varie) | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 2.539,92 | 0,00 | 2.539,92 | 0,00 | -7.460,08 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.4 | 170.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 210.000,00 | 194.571,88 | 6.429,91 | 201.001,79 | 0,00 | -8.998,21 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | |
| U125/10 | Rimborso acque SISR e soc.conduz.Impianto | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 68.352,05 | 0,00 | 68.352,05 | 0,00 | -31.647,95 |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U125/10 | Progetto IONAS - Quote parte (conf. Cap. E240/02 - 2005) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U125/10 | D.L. 194/02 convertito L. 246/02 (Sistemazione contabile) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 120.000,00 | 0,00 | 0,00 | 120.000,00 | 68.352,05 | 0,00 | 68.352,05 | 0,00 | -51.647,95 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.5 | 120.000,00 | 0,00 | 0,00 | 120.000,00 | 68.352,05 | 0,00 | 68.352,05 | 0,00 | -51.647,95 |

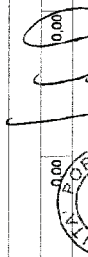
Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

| | | Competenze dell'Esercizio | | | | | | | | | |
|------------|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Codice | Descrizione | Stanziamto Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Provisione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscattare o da Pagare | Totale Acc/Imp | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) | |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | | | | | | | | | | |
| U126/10-01 | Spese per lit. arbitraggi, risarcimenti ed accessori | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 14.515,00 | 0,00 | 14.515,00 | 0,00 | -35.485,00 | |
| U126/10-01 | Spese per lit. arbitraggi, risarcimenti ed accessori | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 14.515,00 | 0,00 | 14.515,00 | 0,00 | -35.485,00 | |
| U126/20-01 | Fondo di riserva | 242.815,00 | 0,00 | 242.815,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/20-01 | Fondo di riserva | 242.815,00 | 0,00 | 242.815,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-01 | Oneri vari straordinari | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 1.469,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-01 | Anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per Opere | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 1.469,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-02 | Infrastrutturali | 130.000,00 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 39.763,22 | 90.236,78 | 130.000,00 | 0,00 | -18.530,48 | |
| U126/30-03 | Geol.Finanz.Interreg Italia/Albania | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-04 | Geol.Finanz.Interreg Italia/Albania (Liq.Prog.Security) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-05 | Gestione Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-06 | Supporto alla gestione amministrativa dell'accordo e relativa valorizzazione degli interventi (accordo di programma PIT 7) | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 0,00 | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U126/30-01 | Oneri vari straordinari | 210.000,00 | 0,00 | 0,00 | 210.000,00 | 99.763,22 | 91.706,30 | 191.469,52 | 0,00 | -18.530,48 | |
| U126/40-01 | Spese per realizzo delle entrate | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -100.000,00 | |
| U126/40-01 | Spese per realizzo delle entrate | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -100.000,00 | |
| U126/40-01 | Spese per realizzo delle entrate | 602.815,00 | 0,00 | 242.815,00 | 360.000,00 | 114.278,22 | 91.706,30 | 205.984,52 | 0,00 | -154.015,48 | |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.6 | | | | | | | | | | |
| U1.3.1 | Categoria 1.3.1 - USCITE PER ONERI COMUNI | | | | | | | | | | |
| U131/10-01 | Oneri comuni di funzionamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U131/10-01 | Oneri comuni di funzionamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U131/10-01 | Oneri comuni di funzionamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | TOTALE CATEGORIA U1.3.1 | | | | | | | | | | |
| U1.4.1 | Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA | | | | | | | | | | |
| U141/10-01 | Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U141/10-01 | Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U141/10-01 | Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | TOTALE CATEGORIA U1.4.1 | | | | | | | | | | |
| U1.4.2 | Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO | | | | | | | | | | |
| U141/20-01 | Accantonamento al Trattamento di fine rapporto (contrib. A.P.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U141/20-01 | Accantonamento al Trattamento di fine rapporto (contrib. A.P.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U141/20-01 | Accantonamento al Trattamento di fine rapporto (contrib. A.P.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | TOTALE CATEGORIA U1.4.2 | | | | | | | | | | |
| U1.5.1 | Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI | | | | | | | | | | |
| U151/10-01 | accantonamenti a fondi rischi ed oneri | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U151/10-01 | accantonamenti a fondi rischi ed oneri | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U151/10-02 | accantonamento per pignoramento Siculo - Sardella | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U151/10-02 | accantonamento per pignoramento Siculo - Sardella | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U151/10-02 | accantonamenti a fondi rischi ed oneri | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | TOTALE CATEGORIA U1.5.1 | | | | | | | | | | |
| | TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 8.335.528,00 | 72.000,00 | 396.315,00 | 8.009.313,00 | 4.852.856,42 | 1.881.564,23 | 6.734.420,65 | 0,00 | -1.275.392,35 | |
| U2 | UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | | | | | | | | | | |
| U21/10-01 | Lavori di complet. l'inz. sporgente Costa Morena Est. per realiz. nuovi piazzali e dragaggio fondali per nuovi accessi operativi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |



Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. I

Infestazione Capitoli

| Codice | Descrizione | Stanziamiento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Competenze dell'Esercizio | | |
|--------------|---|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | Totale Acc/Imp | Differenza Provisions (+) | Differenza Provisions (-) |
| U212/40 - 01 | Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software applicativi, operativi, etc.) | 35.000,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 23.182,56 | 3.565,00 | 26.747,56 | 0,00 | -8.252,44 |
| U212/40 | Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software applicativi, operativi, etc.) | 35.000,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 23.182,56 | 3.565,00 | 26.747,56 | 0,00 | -8.252,44 |
| U212/50 - 01 | Acquisto di mobili per ufficio | 150.000,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 66.340,16 | 0,00 | 66.340,16 | 0,00 | -83.659,84 |
| U212/50 | Acquisto di mobili ed arredi | 150.000,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 66.340,16 | 0,00 | 66.340,16 | 0,00 | -83.659,84 |
| U212/60 - 01 | Impianti Portuali Specifici | 70.000,00 | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 18.000,00 | 0,00 | 18.000,00 | 0,00 | -52.000,00 |
| U212/60 - 02 | Impianti Portuali Generici | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 10.737,00 | 0,00 | 10.737,00 | 0,00 | -39.263,00 |
| U212/60 | Impianti Portuali | 120.000,00 | 0,00 | 0,00 | 120.000,00 | 28.737,00 | 0,00 | 28.737,00 | 0,00 | -91.263,00 |
| U212/70 - 01 | Acquisto hardware, macchine meccaniche ed elettroniche per ufficio | 80.000,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 49.625,00 | 19.890,00 | 69.516,00 | 0,00 | -10.484,00 |
| U212/70 | Macchine elettroniche d' ufficio | 80.000,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 49.625,00 | 19.890,00 | 69.516,00 | 0,00 | -10.484,00 |
| U213 | TOTALE CATEGORIA U2.1.2 | 435.000,00 | 0,00 | 0,00 | 435.000,00 | 169.053,22 | 23.465,00 | 192.518,22 | 0,00 | -242.481,78 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | | | |
| U213/10 - 01 | Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto al comp.istruz. art.6, legge 84/84 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U213/10 | Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U213/20 - 01 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U213/20 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U213/30 - 01 | Acquisto titoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U213/30 | Acquisto Titoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.1.4 | TOTALE CATEGORIA U2.1.3 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U214/10 - 01 | Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/10 | Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/20 - 01 | Deposito a cauzione presso terzi | 5.165,00 | 0,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.165,00 |
| U214/20 | Deposito a cauzione presso terzi | 5.165,00 | 0,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.165,00 |
| U214/20 - 01 | Concessione di crediti diversi | 2.582,00 | 0,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -2.582,00 |
| U214/20 | Concessione di crediti diversi | 2.582,00 | 0,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -2.582,00 |
| U214/40 - 01 | Versamento altri Depositi Bancari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/40 | Versamento altri Depositi Bancari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/40 | Versamento altri Depositi Bancari | 7.747,00 | 0,00 | 0,00 | 7.747,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -7.747,00 |
| U2.1.5 | TOTALE CATEGORIA U2.1.4 | | | | | | | | | |
| U215/10 - 01 | Indennità di anzianità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/10 | Indennità di anzianità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/20 - 01 | Versamento a compagnia di assicurazione per polizza contratto per indenn.licenziam.del pers.dipendente | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 22.975,82 | 22.975,82 | -17.024,18 |
| U215/20 | Versamento a compagnia di assicurazione per polizza contratto per indenn.licenziam.del pers.dipendente | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 22.975,82 | 22.975,82 | -17.024,18 |
| U215/20 - 01 | Indennità di anzianità | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 5.465,53 | 2.076,17 | 7.541,70 | 0,00 | -192.458,30 |
| U215/20 | Indennità di anzianità | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 5.465,53 | 2.076,17 | 7.541,70 | 0,00 | -192.458,30 |
| U215/20 | Indennità di anzianità | 240.000,00 | 0,00 | 0,00 | 240.000,00 | 5.465,53 | 25.967,93 | 30.517,52 | 0,00 | -209.482,48 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Stanziam. Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Acc/imp | Differenza Previsori (+) | Differenza Previsori (-) | Differenza Previsori (+/-) |
|--------------|---|--------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | | | | | | | |
| U221/10 - 01 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/10 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20 - 01 | Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20 | Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.2 | Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | | | | | | | | |
| U222/10 - 01 | Rimborso di anticipazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U222/10 | Rimborso di anticipazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.3 | Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | | |
| U223/10 - 01 | Rimborso di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U223/10 | Rimborso di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.4 | Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | | |
| U224/10 - 01 | Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U224/10 | Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | | | | | | | | | | |
| U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.308,92 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| U225/10 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.308,92 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.5 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 17.308,92 | 17.308,92 | 0,00 | 0,00 | -32.691,08 |
| | TOTALE UPE 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 30.019.001,00 | 1.800.000,00 | 1.473.185,00 | 30.345.816,00 | 789.811,90 | 17.387.202,43 | 18.177.014,23 | 0,00 | 0,00 | -12.166.801,77 |
| U3 | UPE 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | |
| U311/10 - 01 | Ritenute erariali | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 675.484,33 | 40.967,07 | 716.451,40 | 0,00 | 0,00 | -283.548,60 |
| U311/10 | Ritenute erariali | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 675.484,33 | 40.967,07 | 716.451,40 | 0,00 | 0,00 | -283.548,60 |
| U311/20 - 01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 157.831,31 | 183,00 | 158.014,31 | 0,00 | 0,00 | -41.985,69 |
| U311/20 - 02 | Ricongiunzione e riscatto istituti diversi | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 301,92 | 0,00 | 301,92 | 0,00 | 0,00 | -1.698,08 |
| U311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 202.000,00 | 0,00 | 0,00 | 202.000,00 | 158.133,23 | 183,00 | 158.316,23 | 0,00 | 0,00 | -43.683,77 |
| U311/30 - 01 | Ritenute diverse | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 0,00 | 11.900,16 | 0,00 | 0,00 | -13.099,84 |
| U311/30 | Ritenute diverse | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 11.900,16 | 0,00 | 11.900,16 | 0,00 | 0,00 | -13.099,84 |
| U311/40 - 01 | Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 |
| U311/40 | Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 |
| U311/50 - 01 | Versamento trattenute a favore di terzi | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 |
| U311/50 | Versamento trattenute a favore di terzi | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -30.000,00 |
| U311/60 - 01 | Somme pagate per conto terzi | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.134,33 | 799,90 | 11.934,23 | 0,00 | 0,00 | -48.065,77 |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 11.134,33 | 799,90 | 11.934,23 | 0,00 | 0,00 | -48.065,77 |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Capitoli

| Codice | Descrizione | Stanziamto Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Previsione Assestata | Riscossioni e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Accomp. | Competenze dell'Esercizio | |
|--------|---|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | Differenza Previsioni (+) | Differenza Previsioni (-) |
| U31170 | Partite in sospeso | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 178.405,57 | 5.239,89 | 183.645,46 | 0,00 | -816.354,54 |
| U31170 | Partite in sospeso | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 178.405,57 | 5.239,89 | 183.645,46 | 0,00 | -816.354,54 |
| U31180 | Anticipazione fondo economato | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.329,00 |
| U31180 | Anticipazione fondo economato | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.329,00 |
| U31190 | IVA | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 31.254,36 | 0,00 | 31.254,36 | 0,00 | -18.745,64 |
| U31190 | IVA | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 31.254,36 | 0,00 | 31.254,36 | 0,00 | -18.745,64 |
| | TOTALE CATEGORIA U3.1.1 | 2.407.329,00 | 0,00 | 0,00 | 2.407.329,00 | 1.066.311,98 | 47.189,86 | 1.113.501,84 | 0,00 | -1.293.827,16 |
| | TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 2.407.329,00 | 0,00 | 0,00 | 2.407.329,00 | 1.066.311,98 | 47.189,86 | 1.113.501,84 | 0,00 | -1.293.827,16 |
| | Totale Generale Uscite | 40.762.958,00 | 1.872.000,00 | 1.872.000,00 | 40.762.958,00 | 6.708.980,20 | 19.315.956,52 | 26.024.936,72 | 0,00 | -14.736.021,28 |

Autorità Portuale di Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. I

Intestazione Titoli

Anno di Gestione: 2009

| codice | descrizione | Competenze dell'Esercizio | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | | Stanziamiento Iniziale | Variazioni (+) | Variazioni (-) | Provisione assestata | Riscossione e Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale Acc/Imp | Differenza Previsori (+) | Differenza Previsori (-) | |
| U1 | TITOLO I - USCITE CORRENTI | 8.336.628,00 | 72.000,00 | 398.815,00 | 8.009.813,00 | 4.852.856,42 | 1.881.564,23 | 6.734.420,65 | 0,00 | -1.275.392,35 | |
| U2 | TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 30.019.001,00 | 1.800.000,00 | 1.473.185,00 | 30.345.816,00 | 789.811,80 | 17.387.202,43 | 18.177.014,23 | 0,00 | -12.168.801,77 | |
| U3 | TITOLO III- PARTITE DI GIRO | 2.407.329,00 | | | 2.407.329,00 | 1.066.311,98 | 47.189,86 | 1.113.501,84 | 0,00 | -1.293.827,16 | |
| | Totale Generale Uscite | 40.762.958,00 | 1.872.000,00 | 1.872.000,00 | 40.762.958,00 | 6.708.980,20 | 19.315.956,52 | 26.024.936,72 | 0,00 | -14.738.021,28 | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | Gestione di Cassa | | | | | Totale Residui | |
|----------------|--|--|-------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|--|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da riscuotere o da pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesattezza | Previsione Assaiata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | | |
| U1 | UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | | | | | | | | | | | |
| U111/01 | Indennità di carica al Presidente dell'Autorità Portuale (DD. MM. del 31/03/2003) | 12.555,19 | 12.555,19 | 0,00 | 12.555,19 | 0,00 | 0,00 | 220.000,00 | 218.164,27 | 1.835,73 | 0,00 | |
| U111/02 | Rimborsi spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 14.190,07 | 25.809,93 | 3.289,50 | |
| U111/03 | Contributi INPS e IRAP al Presidente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 27.376,75 | 12.623,25 | 1.458,39 | |
| U111/10 | Indennità di carica al Presidente dell'Autorità Portuale | 12.555,19 | 12.555,19 | 0,00 | 12.555,19 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 259.731,09 | 40.268,91 | 4.745,99 | |
| U111/20 | Gettoni di presenza a membri del Comitato Portuale | 15.040,00 | 12.240,00 | 0,00 | 12.240,00 | 0,00 | 2.800,00 | 25.000,00 | 12.240,00 | 12.760,00 | 10.264,93 | |
| U111/20 | Contributi IRAP su gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.500,00 | 902,70 | 1.597,30 | 0,00 | |
| U111/30 | Gettoni di presenza e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale | 15.040,00 | 12.240,00 | 0,00 | 12.240,00 | 0,00 | 2.800,00 | 27.500,00 | 13.142,70 | 14.357,30 | 10.264,93 | |
| U111/30 | Indennità di carica e gettoni presenza agli organi di controllo | 9.675,60 | 9.675,60 | 0,00 | 9.675,60 | 0,00 | 0,00 | 61.000,00 | 58.558,80 | 2.441,20 | 2.109,90 | |
| U111/30 | Rimborso spese di viaggio e soggiorno per attività istituzionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 17.611,57 | 2.358,43 | 2.358,43 | |
| U111/30 | Contributi IRAP su indennità e gettoni agli organi di controllo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.500,00 | 2.549,31 | 950,69 | 736,88 | |
| U111/30 | Indennità di carica, gettoni presenza, rimborso spese e IRAP agli organi di controllo | 9.675,60 | 9.675,60 | 0,00 | 9.675,60 | 0,00 | 0,00 | 84.500,00 | 78.756,68 | 5.743,32 | 5.205,11 | |
| U111/40 | Accantonamento 10% - ART. 1, C. 59/59, L. 266/05 | 25.636,92 | 25.636,92 | 0,00 | 25.636,92 | 0,00 | 0,00 | 26.000,00 | 25.636,92 | 363,08 | 0,00 | |
| U111/40 | Accantonamento ART.61, C. 1, L. 133/08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U111/40 | Accantonamento 10% - ART. 1, C. 59/59, L. 266/05 | 25.636,92 | 25.636,92 | 0,00 | 25.636,92 | 0,00 | 0,00 | 26.000,00 | 25.636,92 | 363,08 | 0,00 | |
| U111/40 | TOTALE CATEGORIA U1.1.1 | 62.907,71 | 60.107,71 | 0,00 | 60.107,71 | 0,00 | 2.800,00 | 438.000,00 | 377.267,39 | 60.732,61 | 20.215,93 | |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| U11200 | Emolumenti fissi al Segretario Generale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190.000,00 | 177.935,74 | 12.064,26 | 12.606,26 | |
| U11200 | Emolumenti fissi al Segretario Generale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190.000,00 | 177.935,74 | 12.064,26 | 12.606,26 | |
| U11210 | Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale | 3.638,47 | 3.638,47 | 0,00 | 3.638,47 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 7.243,66 | 12.756,34 | 428,33 | |
| U11210 | Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale | 3.638,47 | 3.638,47 | 0,00 | 3.638,47 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 7.243,66 | 12.756,34 | 428,33 | |
| U11220 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 167,69 | 167,69 | 0,00 | 167,69 | 0,00 | 0,00 | 1.155.000,00 | 1.078.236,26 | 76.763,74 | 78.015,96 | |
| U11220 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 167,69 | 167,69 | 0,00 | 167,69 | 0,00 | 0,00 | 1.155.000,00 | 1.078.236,26 | 76.763,74 | 78.015,96 | |
| U11230 | Emolumenti per lavoro straordinario | 1.944,23 | 1.944,23 | 0,00 | 1.944,23 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 27.764,05 | 22.235,95 | 1.692,88 | |
| U11230 | Emolumenti per indennità di mensa | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 18.654,35 | 1.345,65 | 0,00 | |
| U11230 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 1.944,23 | 1.944,23 | 0,00 | 1.944,23 | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 46.418,40 | 23.581,60 | 1.692,88 | |
| U11240 | Indennità e rimborso per missioni | 3.969,82 | 3.969,82 | 0,00 | 3.969,82 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 10.661,74 | 39.338,26 | 3.001,53 | |
| U11240 | Indennità e rimborso per missioni | 3.969,82 | 3.969,82 | 0,00 | 3.969,82 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 10.661,74 | 39.338,26 | 3.001,53 | |
| U11260 | Altri oneri per il personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11250 | Altri oneri per il personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U11260 | Spese per organico corsi per il personale e partecipazioni a corsi da Enti o Amministrazioni varie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 8.210,00 | 21.790,00 | 7.718,00 | |
| U11260 | Spese per organizzazione di corsi per il personale e partecipazioni a corsi da Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 8.210,00 | 21.790,00 | 7.718,00 | |
| U11270 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale | 10.654,92 | 10.654,92 | 0,00 | 10.654,92 | 0,00 | 0,00 | 685.000,00 | 538.186,14 | 146.813,86 | 16.719,92 | |
| U11270 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale | 10.654,92 | 10.654,92 | 0,00 | 10.654,92 | 0,00 | 0,00 | 685.000,00 | 538.186,14 | 146.813,86 | 16.719,92 | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | | | | | Gestione di Cassa | | | | |
|-------------|--|--|-------------------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Verificazioni Residui | Insistenze | Provisione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | Riscossioni o Pagamenti | Provisione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui |
| U112/80-01 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52 | 399.161,60 | 399.161,60 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | -24.898,49 | 444.283,11 | |
| U112/80-02 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52 | 399.161,60 | 399.161,60 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | -24.898,49 | 444.283,11 | |
| U112/80-03 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38.981,37 | 0,00 | | |
| U112/90-01 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38.981,37 | 0,00 | | |
| U112/10-01 | Enolumenti al personale non dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37.266,00 | 0,00 | | |
| U112/10-02 | Enolumenti al personale non dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37.266,00 | 0,00 | | |
| U112/10-03 | Enolumenti al personale non dipendente | 680,00 | 680,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 3.461,00 | 0,00 | | |
| U112/110-01 | Accanton. - art 1 c.56-58 L. 266/05 - F.do Nazionale Politiche Sociali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.140,00 | | |
| U112/110-02 | Accanton. - art 1 c.56-58 L. 266/05 - F.do Nazionale Politiche Sociali | 680,00 | 680,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 4.140,00 | | |
| U112/110-03 | Accanton. - art 61 c.2, lettera a) L. 133/08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.140,00 | | |
| U112/110 | Enolumenti al personale non dipendente | 680,00 | 680,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 40.725,00 | 4.140,00 | | |
| U112/110 | TOTALE CATEGORIA U1.1.2 | 420.216,73 | 420.216,73 | 0,00 | 420.216,73 | 0,00 | 0,00 | 420.216,73 | 0,00 | 0,00 | 420.216,73 | 0,00 | 2.282.947,06 | 368.461,94 | 566.585,69 | |
| U1.1.3 | F DI SERVIZIO | | | | | | | | | | | | | | | |
| U113/10-01 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà | 499,00 | 499,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 18.514,00 | 10.554,94 | 5.053,94 | |
| U113/10-02 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà | 499,00 | 499,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 18.514,00 | 10.554,94 | 5.053,94 | |
| U113/20-01 | Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/20 | Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/30-01 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza | 11.151,89 | 9.551,81 | 1.600,08 | 11.151,89 | 0,00 | 0,00 | 11.151,89 | 0,00 | 0,00 | 11.151,89 | 0,00 | 52.416,07 | 12.563,93 | 16.612,50 | |
| U113/30-02 | Manutenzione ordinaria Sede Autorità Portuale (art. 2, c. 623, L. 24/4/07) | 2.000,00 | 1.504,20 | 495,80 | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 0,00 | 4.990,41 | 5.009,59 | 5.495,80 | |
| U113/30 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza | 13.151,89 | 11.056,01 | 2.095,88 | 13.151,89 | 0,00 | 0,00 | 13.151,89 | 0,00 | 0,00 | 13.151,89 | 0,00 | 57.406,48 | 17.573,52 | 22.108,30 | |
| U113/40-01 | Locazioni passive, leasing e noleggi attrezzature varie amministrative | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.637,72 | 362,28 | 0,00 | |
| U113/40 | Locazioni passive, leasing e noleggi attrezzature varie amministrative | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.637,72 | 362,28 | 0,00 | |
| U113/50-01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 42.204,01 | 15.600,00 | 7.028,01 | 22.628,01 | 0,00 | 0,00 | 22.628,01 | 0,00 | 19.576,00 | 60.000,00 | 0,00 | 35.180,00 | 24.820,00 | 21.028,01 | |
| U113/50-02 | Accantonamento - art. 1 c. 56-58 L. 266/05 - Fondo Nazionale Politiche Sociali | 6.544,70 | 6.544,70 | 0,00 | 6.544,70 | 0,00 | 0,00 | 6.544,70 | 0,00 | 0,00 | 6.544,70 | 0,00 | -1.544,70 | 0,00 | 0,00 | |
| U113/50-03 | Accantonamento - art. 61 c. 2, lettera a) L. 133/08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.775,00 | | |
| U113/50 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 48.748,71 | 22.144,70 | 7.028,01 | 29.172,71 | 0,00 | 0,00 | 29.172,71 | 0,00 | 19.576,00 | 65.000,00 | 0,00 | 41.724,70 | 23.275,30 | 25.803,01 | |
| U113/60-01 | Utenze varie (Energia elettrica - Acqua - telefoniche : uffici) | 13.957,80 | 13.957,31 | 0,49 | 13.957,80 | 0,00 | 0,00 | 13.957,80 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 24.909,14 | 90,86 | 1.418,01 | |
| U113/60 | Utenze varie (Energia elettrica - Acqua - telefoniche : uffici) | 13.957,80 | 13.957,31 | 0,49 | 13.957,80 | 0,00 | 0,00 | 13.957,80 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 24.909,14 | 90,86 | 1.418,01 | |
| U113/70-01 | Materiale di economato e facile consumo | 1.944,09 | 1.944,09 | 0,00 | 1.944,09 | 0,00 | 0,00 | 1.944,09 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 24.789,61 | 5.231,39 | 6.231,17 | |
| U113/70-02 | Materiale vario | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.800,00 | 0,00 | 24,80 | 1.775,20 | 4,00 | |
| U113/70 | Materiale di economato e facile consumo | 1.944,09 | 1.944,09 | 0,00 | 1.944,09 | 0,00 | 0,00 | 1.944,09 | 0,00 | 0,00 | 31.800,00 | 0,00 | 24.793,41 | 7.006,59 | 6.235,17 | |
| U113/80-01 | Abbonamento periodici e ritale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 107,50 | 4.892,50 | 0,00 | |
| U113/80-02 | Abbonamento periodici e ritale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U113/80-03 | Libri, riviste, giornali | 545,60 | 545,60 | 0,00 | 545,60 | 0,00 | 0,00 | 545,60 | 0,00 | 0,00 | 7.000,00 | 0,00 | 5.071,85 | 1.928,15 | 274,83 | |
| U113/80 | Libri, riviste, giornali | 545,60 | 545,60 | 0,00 | 545,60 | 0,00 | 0,00 | 545,60 | 0,00 | 0,00 | 17.000,00 | 0,00 | 10.179,35 | 6.820,65 | 274,83 | |
| U113/90-01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 547,03 | 535,80 | 9,28 | 545,08 | 0,00 | 1,95 | 545,08 | 0,00 | 1,95 | 18.000,00 | 0,00 | 10.053,30 | 7.947,70 | 241,01 | |
| U113/90 | Spese postali | 547,03 | 535,80 | 9,28 | 545,08 | 0,00 | 1,95 | 545,08 | 0,00 | 1,95 | 18.000,00 | 0,00 | 10.053,30 | 7.947,70 | 241,01 | |
| U113/100-01 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.573,50 | 63,50 | 0,00 | 63,50 | 0,00 | 1.510,00 | 63,50 | 0,00 | 1.510,00 | 10.000,00 | 0,00 | 9.777,00 | 9.777,00 | 130,60 | |
| U113/100-02 | Indennità commissioni varie | 32.399,80 | 27.927,44 | 4.387,56 | 32.315,00 | 0,00 | 84,80 | 32.315,00 | 0,00 | 84,80 | 80.000,00 | 0,00 | 45.859,85 | 34.163,15 | 19.953,15 | |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. II

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione di Cassa | | | | | Totale Residui | |
|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------------|------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assediata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | | | | |
| U113/100-03 | Accanton. 10% - art. 22 - c.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100-04 | Accantonamento 20% art.57 Legge 266/05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100-05 | Ascopoti : quota associativa | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/100 | Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici | 33.973,30 | 27.990,94 | 4.387,56 | 32.378,90 | 0,00 | 1.994,80 | 132.900,00 | 88.559,95 | 43.940,15 | 20.123,75 | 499,24 | 499,24 | |
| U113/110-01 | Spese per atti e contratti vari | 430,88 | 430,88 | 0,00 | 430,88 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 1.342,21 | 8.657,79 | 499,24 | 499,24 | | |
| U113/110 | Spese per atti e contratti vari | 430,88 | 430,88 | 0,00 | 430,88 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 1.342,21 | 8.657,79 | 499,24 | 499,24 | | |
| U113/120 | Spese per trasporti materiali, mobili, attrezzature speciali e spese per lo smaltimento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/120-01 | Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/130 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (autista e ufficio tecnico) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.900,00 | 798,66 | 10.101,34 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/130-01 | Spese per effetti di corredo per il personale dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.900,00 | 798,66 | 10.101,34 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/140-01 | Premi di assicurazione | 12.487,17 | 11.784,15 | 0,00 | 11.784,15 | 0,00 | 703,02 | 25.000,00 | 13.882,65 | 11.117,35 | 336,80 | 336,80 | | |
| U113/140 | Premi di assicurazione | 12.487,17 | 11.784,15 | 0,00 | 11.784,15 | 0,00 | 703,02 | 25.000,00 | 13.882,65 | 11.117,35 | 336,80 | 336,80 | | |
| U113/150-01 | Spese pubblicazione bandi di gara | 2.021,62 | 2.021,62 | 0,00 | 2.021,62 | 0,00 | 0,00 | 5.400,00 | 5.291,04 | 108,96 | 1.788,77 | 1.788,77 | | |
| U113/150-02 | Accantonamento - art. 61 c. 5 lettera a) L.133/08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/150 | Spese di pubblicità | 2.021,62 | 2.021,62 | 0,00 | 2.021,62 | 0,00 | 0,00 | 5.400,00 | 5.291,04 | 108,96 | 1.788,77 | 1.788,77 | | |
| U113/160-01 | Spese di rappresentanza | 6.975,20 | 1.798,57 | 5.236,63 | 6.975,20 | 0,00 | 0,00 | 10.326,00 | 5.953,45 | 4.362,55 | 5.552,75 | 5.552,75 | | |
| U113/160 | Spese di rappresentanza | 6.975,20 | 1.798,57 | 5.236,63 | 6.975,20 | 0,00 | 0,00 | 10.326,00 | 5.953,45 | 4.362,55 | 5.552,75 | 5.552,75 | | |
| U113/170-01 | Spese legali, giudiziarie e varie | 182.610,59 | 87.675,38 | 94.935,21 | 182.610,59 | 0,00 | 0,00 | 330.000,00 | 176.363,86 | 153.636,14 | 166.246,73 | 166.246,73 | | |
| U113/170 | Spese legali, giudiziarie e varie | 182.610,59 | 87.675,38 | 94.935,21 | 182.610,59 | 0,00 | 0,00 | 330.000,00 | 176.363,86 | 153.636,14 | 166.246,73 | 166.246,73 | | |
| U113/180-01 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 9.394,15 | 1.044,15 | 0,00 | 1.044,15 | 0,00 | 8.350,00 | 30.000,00 | 25.208,11 | 4.791,89 | 4.520,00 | 4.520,00 | | |
| U113/180 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 9.394,15 | 1.044,15 | 0,00 | 1.044,15 | 0,00 | 8.350,00 | 30.000,00 | 25.208,11 | 4.791,89 | 4.520,00 | 4.520,00 | | |
| U113/190-01 | Anticipaz. spese diverse per accedere ai finanziamenti, opere infrastrutturali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.257,00 | 0,00 | 8.257,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U113/190 | Anticipaz. spese diverse per accedere ai finanziamenti, opere infrastrutturali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.257,00 | 0,00 | 8.257,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U1.1.3 | TOTALE CATEGORIA U1.1.3 | 327.287,03 | 183.368,20 | 113.693,06 | 297.061,26 | 0,00 | 30.225,77 | 926.697,00 | 503.071,99 | 323.625,01 | 260.202,11 | 260.202,11 | | |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | | | | | | | | | | | | | |
| U121/10-01 | Prestazioni terzi per gestione servizi portuali | 4.000,00 | 4.000,00 | 0,00 | 4.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 25.846,31 | 24.153,69 | 4.796,93 | 4.796,93 | | |
| U121/10-02 | Prestazioni terzi per razionaliz. e controllo traffici amboli port. e Security | 255.426,15 | 255.426,15 | 0,00 | 255.426,15 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.368.360,65 | 111.639,35 | 467.065,50 | 467.065,50 | | |
| U121/10-03 | Prestazioni di terzi Serv. trasporto terrestre passeggeri | 187.200,00 | 187.200,00 | 0,00 | 187.200,00 | 0,00 | 0,00 | 374.400,00 | 374.400,00 | 0,00 | 31.200,00 | 31.200,00 | | |
| U121/10-04 | Prestaz. stagionali a supporto dei passeggeri | 11.200,00 | 11.200,00 | 0,00 | 11.200,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 11.200,00 | 88.800,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U121/10-05 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 81.416,37 | 75.590,66 | 191,25 | 75.781,91 | 0,00 | 5.634,46 | 300.000,00 | 270.811,58 | 29.188,42 | 56.725,02 | 56.725,02 | | |
| U121/10 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 81.416,37 | 75.590,66 | 191,25 | 75.781,91 | 0,00 | 5.634,46 | 300.000,00 | 270.811,58 | 29.188,42 | 56.725,02 | 56.725,02 | | |
| U121/20 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie | 539.242,52 | 533.416,81 | 191,25 | 533.608,06 | 0,00 | 5.634,46 | 2.324.400,00 | 2.070.618,64 | 253.781,46 | 539.787,45 | 539.787,45 | | |
| U121/20-01 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizie, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito | 229.882,16 | 118.277,20 | 0,00 | 118.277,20 | 0,00 | 110.604,96 | 1.500.000,00 | 484.937,94 | 1.015.062,06 | 490.235,75 | 490.235,75 | | |
| U121/20-02 | Manutenzione ordinaria ambli portuali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U121/20-03 | Manutenzione diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| U121/20-04 | Servizi istituzionali diversi (rilegature, stampe, copie doc. tecnici, usure in generale) | 458,40 | 458,40 | 0,00 | 458,40 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 13.132,06 | 6.867,94 | 1.585,30 | 1.585,30 | | |
| U121/20 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizie, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito | 229.340,56 | 118.735,60 | 0,00 | 118.735,60 | 0,00 | 110.604,96 | 1.520.000,00 | 488.070,00 | 1.021.930,00 | 491.821,05 | 491.821,05 | | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | Gestione di Cassa | | | | | Totale Residui |
|---------|--|--|-------------------------|---------------------------|------------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|----------------|
| | | Inicio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Previsione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | | |
| U121/00 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/00 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/40 | Spese promozionali e di propaganda | 25.060,66 | 25.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 60,66 | 36.000,00 | 34.300,00 | 1.700,00 | 4.700,00 | 0,00 |
| U121/40 | Organizzazione e/o partecipazione a convegni, mostre e fiere per attività istituzionali (circ. n°40/07) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U121/40 | Accantonamento - art. 61 c. 5, lettera a) L. 133/08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14.000,00 | 0,00 |
| U121/40 | Spese promozionali e di propaganda | 25.060,66 | 25.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 60,66 | 86.000,00 | 84.300,00 | 1.700,00 | 18.700,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.1 | 793.643,74 | 677.162,41 | 191,25 | 677.343,66 | 0,00 | 119.300,08 | 3.940.400,00 | 2.652.989,54 | 1.287.411,46 | 1.050.309,50 | 0,00 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | | | | | | | | | | |
| U122/10 | Contributi a società eser. attività accessorie o strument. all'attività - Legge 84/94 art.6 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/10 | Contrib. per borse di studio e/o acquisto attrezzature e materiale didattico per l'Università di Brindisi | 25.823,00 | 0,00 | 25.823,00 | 25.823,00 | 0,00 | 0,00 | 25.823,00 | 0,00 | 25.823,00 | 25.823,00 | 0,00 |
| U122/10 | Università di Bari - Contributo dottorato di ricerca pubblica Amm. 03 | 13.431,89 | 0,00 | 13.431,89 | 13.431,89 | 0,00 | 0,00 | 13.432,00 | 0,00 | 13.432,00 | 13.431,89 | 0,00 |
| U122/10 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 39.254,89 | 0,00 | 39.254,89 | 39.254,89 | 0,00 | 0,00 | 39.255,00 | 0,00 | 39.255,00 | 39.254,89 | 0,00 |
| U122/20 | Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociera | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/20 | Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociera | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/40 | Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.2 | 39.254,89 | 0,00 | 39.254,89 | 39.254,89 | 0,00 | 0,00 | 39.255,00 | 0,00 | 39.255,00 | 39.254,89 | 0,00 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | | | | | | | | | | |
| U123/10 | Interessi passivi spese e commissioni bancarie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 4.775,66 | 0,00 | 0,00 |
| U123/10 | Interessi passivi spese e commissioni bancarie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 4.775,66 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 224,34 | 4.775,66 | 0,00 | 0,00 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | | | | | | | | | | | |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi veri (IVA non detraibile) | 7.551,68 | 7.561,56 | 0,10 | 7.561,66 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 199.593,54 | 406,46 | 6.430,01 | 0,00 |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi veri | 7.551,68 | 7.561,56 | 0,10 | 7.561,66 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 199.593,54 | 406,46 | 6.430,01 | 0,00 |
| U124/20 | Oneri Tributari diversi (IRAP e Varie) | 1.573,82 | 1.573,82 | 0,00 | 1.573,82 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 4.113,74 | 5.886,26 | 0,00 | 0,00 |
| U124/20 | Tasse di possesso autoveicolo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U124/20 | Oneri Tributari diversi (IRAP e Varie) | 1.573,82 | 1.573,82 | 0,00 | 1.573,82 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 4.113,74 | 5.886,26 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.4 | 9.135,50 | 9.135,40 | 0,10 | 9.135,50 | 0,00 | 0,00 | 210.000,00 | 203.707,28 | 6.292,72 | 6.430,01 | 0,00 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| U125/10 | Rimborso acque SISR e soc.conduz. impianto | 57.396,42 | 57.396,42 | 0,00 | 57.396,42 | 0,00 | 0,00 | 133.000,00 | 125.748,47 | 7.251,53 | 0,00 | 0,00 |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 33.049,49 | 33.049,49 | 0,00 | 33.049,49 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 33.049,49 | -13.049,49 | 0,00 | 0,00 |
| U125/10 | Progetto IONAS - Quota parte (art. Cap. E24002 - 2005) | 17.044,08 | 10.000,00 | 7.044,08 | 17.044,08 | 0,00 | 0,00 | 17.044,08 | 10.000,00 | 7.044,08 | 7.044,08 | 0,00 |
| U125/10 | D.L. 194/02 convertito L. 246/02 (Sistemazione contabile) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 107.489,99 | 100.445,91 | 7.044,08 | 107.489,99 | 0,00 | 0,00 | 170.044,08 | 168.797,96 | 1.246,12 | 7.044,08 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.2.5 | 107.489,99 | 100.445,91 | 7.044,08 | 107.489,99 | 0,00 | 0,00 | 170.044,08 | 168.797,96 | 1.246,12 | 7.044,08 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Anno di Gestione: 2009

Rendiconto Finanziario Part. II

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione di Cassa | | | | |
|--------------|--|--|-------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|--|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | |
| U211/10 - 02 | Opere di adeguamento dei terminal per navi gestite in Costa Morena | 2.582.284,00 | 0,00 | 2.582.284,00 | 2.582.284,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.582.284,00 | |
| U211/10 - 03 | Disinquinamento del Seno di Porcetto | 36.859.756,60 | 14.772,00 | 36.844.984,60 | 36.859.756,60 | 0,00 | 0,00 | 15.000.000,00 | 14.772,00 | 14.985.228,00 | 36.844.984,60 | |
| U211/10 - 04 | Bonifica copertura in eternit dei capannoni ex Montedison nell'area portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 05 | Impianto per la raccolta e trattamento delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero | 774.685,00 | 0,00 | 774.685,00 | 774.685,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 774.685,00 | |
| U211/10 - 06 | Realizz. spazio attrezzato per uffici Dogana, Polizia, Finanza, servizi igienici, ecc. per funzionam. indipendente all'ancha di Costa Morena | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 07 | Realizz. Staz. Tragh. Albania con posto di controllo Pol. zona Cianocola | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 08 | Completamento funzionale sporgente Est molo Costa Morena e dragaggio - 2° Stralico (M.I.T.) | 3.822.370,04 | 41.071,39 | 3.781.298,65 | 3.822.370,04 | 0,00 | 0,00 | 3.800.000,00 | 41.071,39 | 3.758.928,61 | 3.781.298,65 | |
| U211/10 - 09 | Riquilibr. aree e realizz. pontili (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 500.000,00 | 151.240,19 | 348.759,81 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 151.240,19 | 348.759,81 | 348.759,81 | |
| U211/10 - 10 | Interventi valoriz. beni demaniali porto di Brindisi (Area Scanner - M.I.T.) | 500.000,00 | 91,10 | 499.908,90 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 91,10 | 499.908,90 | 499.908,90 | |
| U211/10 - 11 | Area controllo Punta di Terrano con dep.uffi.Polizia e serv. (Area Scanner - M.I.T.) | 626.331,37 | 6.243,82 | 450.087,55 | 456.331,37 | 0,00 | 170.000,00 | 626.375,00 | 6.243,82 | 620.131,38 | 450.087,55 | |
| U211/10 - 12 | Opere completam. accessi porti, navi tragh. e Ro-Ro di S. Apollinare | 13.639.733,69 | 843.270,04 | 12.796.463,65 | 13.639.733,69 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 843.270,04 | 2.156.729,96 | 16.232.717,65 | |
| U211/10 - 13 | Realizz. Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 9.008.934,07 | 35.814,51 | 5.207.941,21 | 5.243.755,72 | 0,00 | 3.765.178,35 | 4.000.000,00 | 35.814,51 | 3.964.185,49 | 5.207.941,21 | |
| U211/10 - 14 | Studio fattibilità per realizzar un Distripark nell'area portuale di Brindisi (Fin.595.C.P.E.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 15 | Studio fattibilità per la realizz. di un Distripark nell'area portuale di Brindisi (Oltora a carico Autorità Portuale) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 16 | Adeguam. piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa gru | 861.208,34 | 9.229,25 | 851.979,09 | 861.208,34 | 0,00 | 0,00 | 854.561,00 | 9.229,25 | 855.331,75 | 851.979,09 | |
| U211/10 - 17 | Riquilibr. e consolidam. Porto Interno Seno di Levante | 433.473,85 | 0,00 | 0,00 | 433.473,85 | 0,00 | 0,00 | 433.591,00 | 0,00 | 433.591,00 | 433.473,85 | |
| U211/10 - 18 | Realizz.circuito doganale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39.576,00 | 0,00 | 39.576,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 19 | Realizz.strut.banchineta Capo Bianco spostam. deposito nella Mar. Militare | 20.822.357,64 | 12.032,82 | 20.810.324,82 | 20.822.357,64 | 0,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 12.032,82 | 3.987.967,18 | 20.810.324,82 | |
| U211/10 - 20 | Bonifica e riquil. area ex POL Seno di Levante (1° acc. di progr.M.M.) | 124.972,52 | 0,00 | 0,00 | 124.972,52 | 0,00 | 0,00 | 124.973,00 | 0,00 | 124.973,00 | 124.972,52 | |
| U211/10 - 21 | Lavori ristr. staz. marit. e realiz. area stalle (succd. in stradai funzionali - Autosr. mare II) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 22.671,76 | 1.977.328,24 | 0,00 | |
| U211/10 - 22 | Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio (Autocstrada del mare I) | 2.350.000,00 | 9.577,04 | 2.340.422,96 | 2.350.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.450.000,00 | 9.577,04 | 1.440.422,96 | 2.340.422,96 | |
| U211/10 - 23 | Banchinam. prolungam. Capo Bianco | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 24 | Centro Servizi intermodali retro-portuale - Distripark | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 0,00 | 1.033.000,00 | 1.033.000,00 | |
| U211/10 - 25 | Completam. piazzali Costa Morena Est (Fondi PON) | 4.500.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 4.000.000,00 | |
| U211/10 - 26 | Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv.infr. spesi ad elevare il grado di sic. nel porto (MIT - DM 24/02/2004) | 4.427.152,07 | 5.858,76 | 4.421.293,31 | 4.427.152,07 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 5.858,76 | 2.994.141,24 | 4.421.293,31 | |
| U211/10 - 27 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) | 32.113,63 | 0,00 | 32.113,63 | 32.113,63 | 0,00 | 0,00 | 32.113,63 | 0,00 | 32.113,63 | 32.113,63 | |
| U211/10 - 28 | Restaur. e ristruttur. Staz. Marittima e collegam. Stazione Albania - 1° stralico | 655.949,55 | 12.999,10 | 642.950,45 | 655.949,55 | 0,00 | 0,00 | 1.181.047,00 | 12.999,10 | 1.168.047,90 | 642.950,45 | |
| U211/10 - 29 | Impianto sterilizzaz. e autoclavaggio rifiuti alimentari ambito portuale - Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 30 | Realizz. stalla animali vivi a Costa Morena - Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 979.132,47 | 22.514,71 | 956.617,76 | 979.132,47 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 22.514,71 | 977.485,29 | 956.617,76 | |
| U211/10 - 31 | Dismissione del fascio binari e riquilibr. dell'area adiacente staz. marittima (Autocstr. mare II) | 6.500.000,00 | 0,00 | 6.500.000,00 | 6.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 6.500.000,00 | |
| U211/10 - 32 | Co-finanziamento at. caratterizz. aree marine portuali realizz. dal Consorzio. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di cooperazione) | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 857.426,00 | 0,00 | 0,00 | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 857.426,00 | |
| U211/10 - 33 | Ad elevare il grado di sic. nel porto - Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 1.369.590,00 | 18.000,00 | 1.351.590,00 | 1.369.590,00 | 0,00 | 0,00 | 1.375.780,00 | 18.000,00 | 1.357.780,00 | 1.351.590,00 | |
| U211/10 - 34 | Acquiso immobile da destinare a Terminal Agenzie (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U211/10 - 35 | Consol. e messa in scur. dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.1) | 10.560.201,42 | 11.314,83 | 10.548.886,59 | 10.560.201,42 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 11.314,83 | 2.988.685,17 | 10.548.886,59 | |
| U211/10 - 36 | Studio razionalizz. piattaforme logistiche tra BASSILICATA-PUGLIA-GRECIA-TURCHIA (INTERREG IIB Archimed) | 117.676,28 | 0,00 | 117.676,28 | 117.676,28 | 0,00 | 0,00 | 146.476,00 | 0,00 | 146.476,00 | 117.676,28 | |
| U211/10 - 37 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pac.nodi portuali Bari,Brindisi,Igoumenitsa e Patrasso (INTERREG | 64.603,91 | 6.120,00 | 58.483,91 | 64.603,91 | 0,00 | 0,00 | 236.073,00 | 6.120,00 | 229.953,00 | 58.483,91 | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| | | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | | | | | Gestione di Cassa | | | |
|------------|---|--|-------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--|--|--|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Provisione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | | | | |
| U212/40-01 | Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software applicativi, etc.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 23.182,56 | 11.817,44 | 3.565,00 | | | | |
| U212/40 | Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software applicativi, operativi, etc.) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 23.182,56 | 11.817,44 | 3.565,00 | | | | |
| U212/50-01 | Acquisto di mobili per ufficio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 66.340,16 | 83.659,84 | 0,00 | | | | |
| U212/50 | Acquisto di mobili ed arredi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 66.340,16 | 83.659,84 | 0,00 | | | | |
| U212/60-01 | Impianti Portuali Specifici | 184,00 | 96,00 | 88,00 | 184,00 | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 18.096,00 | 51.904,00 | 88,00 | | | | |
| U212/60-02 | Impianti Portuali Generici | 1.175,00 | 1.175,00 | 0,00 | 1.175,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 11.912,00 | 38.088,00 | 0,00 | | | | |
| U212/60 | Impianti Portuali | 1.359,00 | 1.271,00 | 88,00 | 1.359,00 | 0,00 | 0,00 | 120.000,00 | 30.008,00 | 89.992,00 | 88,00 | | | | |
| U212/70-01 | Acquisto hardware, macchine meccaniche ed elettroniche per ufficio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 49.626,00 | 30.374,00 | 19.890,00 | | | | |
| U212/70 | Macchine elettroniche d'ufficio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 49.626,00 | 30.374,00 | 19.890,00 | | | | |
| U212/70 | Miscelanea elettronica d'ufficio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 435.000,00 | 173.839,22 | 261.160,78 | 23.543,00 | | | | |
| U2.1.3 | TOTALE CATEGORIA U2.1.2 MOBILIARI | 4.844,00 | 4.756,00 | 88,00 | 4.844,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | | | | |
| U213/10-01 | Partecipazione in società, esecenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti art.6 legge 64/94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | | | | |
| U213/10 | Partecipazioni in società, esecenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti art.6 legge 64/94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | | | | |
| U213/20-01 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U213/20 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U213/30-01 | Acquisto titoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U213/30 | Acquisto Titoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U2.1.4 | TOTALE CATEGORIA U2.1.3 CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | | | | |
| U214/10-01 | Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U214/10 | Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U214/20-01 | Deposito a cauzione presso terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | | | | |
| U214/20 | Deposito a cauzione presso terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | 5.165,00 | 0,00 | | | | |
| U214/30-01 | Concessione di crediti diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | | | | |
| U214/30 | Concessione di crediti diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | 2.582,00 | 0,00 | | | | |
| U214/40-01 | Versamento altri Depositi Bancari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U214/40 | Versamento altri Depositi Bancari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U2.1.5 | TOTALE CATEGORIA U2.1.4 AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.747,00 | 0,00 | 7.747,00 | 0,00 | | | | |
| U215/10-01 | Versamenti in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U215/10 | Versamenti in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| U215/20-01 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di anzianità | 22.975,82 | 22.975,82 | 0,00 | 22.975,82 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 22.975,82 | 17.024,18 | 22.975,82 | | | | |
| U215/20 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di anzianità | 22.975,82 | 22.975,82 | 0,00 | 22.975,82 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 22.975,82 | 17.024,18 | 22.975,82 | | | | |
| U215/30-01 | Indennità di anzianità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 5.465,53 | 194.534,47 | 2.076,17 | | | | |
| U215/30 | Indennità di anzianità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 5.465,53 | 194.534,47 | 2.076,17 | | | | |
| U2.1.5 | TOTALE CATEGORIA U2.1.5 | 22.975,82 | 22.975,82 | 0,00 | 22.975,82 | 0,00 | 0,00 | 240.000,00 | 28.441,35 | 211.558,65 | 25.051,99 | | | | |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | Gestione di Cassa | | | | | | | |
|-------------|---|--|-------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | | | |
| U2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | | | | | | | | | | |
| U221/10-01 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/10 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20-01 | Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20 | Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2 | Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | | | | | | | | | | | |
| U222/10-01 | Rimborso di anticipazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U222/10 | Rimborso di anticipazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.3 | Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | | | | | |
| U223/10-01 | Rimborso di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U223/10 | Rimborso di obbligazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.4 | Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | | | | | |
| U224/10-01 | Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U224/10 | Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | | | | | | | | | | | | | |
| U225/10-01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 93.729,05 | 517,75 | 93.211,30 | 93.729,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 517,75 | 59.482,25 | 110.520,22 |
| U225/10 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 93.729,05 | 517,75 | 93.211,30 | 93.729,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 517,75 | 59.482,25 | 110.520,22 |
| | TOTALE CATEGORIA U2.2.5 | 93.729,05 | 517,75 | 93.211,30 | 93.729,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 517,75 | 59.482,25 | 110.520,22 |
| | TOTALE U2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 155.690,01 | 3,94 | 146.723,31 | 149.620,94 | 22,22 | 0,00 | 6.069,64 | 72,72 | 78.100,49 | 82,82 | 3.667.449,21 | 74.413.042,61 | 164.110.514,24 |
| U3 | U3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | | | |
| U3.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | | | |
| U311/10-01 | Ritenute erariali | 68.241,64 | 68.241,64 | 0,00 | 68.241,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 743.725,97 | 256.274,03 | 40.967,07 |
| U311/10 | Ritenute erariali | 68.241,64 | 68.241,64 | 0,00 | 68.241,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 743.725,97 | 256.274,03 | 40.967,07 |
| U311/20-01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 25,16 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 157.856,47 | 42.143,53 | 183,00 |
| U311/20-02 | Ricongruizione e riscatto istituti diversi | 50,32 | 50,32 | 0,00 | 50,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 352,24 | 1.647,76 | 0,00 |
| U311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 75,48 | 75,48 | 0,00 | 75,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 202.000,00 | 158.208,71 | 43.791,29 | 183,00 |
| U311/30-01 | Ritenute diverse | 1.679,69 | 1.679,69 | 0,00 | 1.679,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 13.579,85 | 11.420,15 | 0,00 |
| U311/30 | Ritenute diverse | 1.679,69 | 1.679,69 | 0,00 | 1.679,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 13.579,85 | 11.420,15 | 0,00 |
| U311/40-01 | Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| U311/40 | Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| U311/50-01 | Versamento trattenute a favore di terzi | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| U311/50 | Versamento trattenute a favore di terzi | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 0,00 |
| U311/60-01 | Somme pagate per conto terzi | 1.831,73 | 1.831,73 | 0,00 | 1.831,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 12.966,06 | 47.033,94 | 799,90 |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 1.831,73 | 1.831,73 | 0,00 | 1.831,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 12.966,06 | 47.033,94 | 799,90 |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 1.831,73 | 1.831,73 | 0,00 | 1.831,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 12.966,06 | 47.033,94 | 799,90 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Anno di Gestione: 2009

| Codice | Descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione di Cassa | | | | |
|---------------|---|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da riscuotere o da pagare | Totale | Variazioni Residui | Inesistenze | Previsioni Assestata | Riscossioni o Pagamenti | Differenza Previsioni | Totale Residui | |
| U311/70 - 01 | Partite in sospeso | 3.408.503,75 | 73.170,69 | 3.335.331,25 | 3.408.501,94 | 0,00 | 1,81 | 1.000.000,00 | 251.576,26 | 748.423,74 | 3.340.571,14 | |
| U311/70 | Partite in sospeso | 3.408.503,75 | 73.170,69 | 3.335.331,25 | 3.408.501,94 | 0,00 | 1,81 | 1.000.000,00 | 251.576,26 | 748.423,74 | 3.340.571,14 | |
| U311/60 - 01 | Anticipazione fondo economico | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | |
| U311/60 | Anticipazione fondo economico | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | 10.329,00 | 0,00 | |
| U311/60 - IVA | IVA | 119.426,72 | 20.548,26 | 98.877,18 | 114.125,44 | 0,00 | 5.301,28 | 200.000,00 | 51.802,62 | 148.197,38 | 93.577,18 | |
| U311/60 IVA | IVA | 119.426,72 | 20.548,26 | 98.877,18 | 114.125,44 | 0,00 | 5.301,28 | 200.000,00 | 51.802,62 | 148.197,38 | 93.577,18 | |
| | TOTALE CATEGORIA U3.1.1 | 3.599.759,02 | 165.547,49 | 3.428.908,43 | 3.594.455,92 | 0,00 | 5.303,10 | 2.557.329,00 | 1.231.859,47 | 1.325.469,53 | 3.476.098,29 | |
| | TOTALE UPB.3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 3.599.759,02 | 165.547,49 | 3.428.908,43 | 3.594.455,92 | 0,00 | 5.303,10 | 2.557.329,00 | 1.231.859,47 | 1.325.469,53 | 3.476.098,29 | |
| | Totale Generale Uscite | 161.824.759,32 | 4.733.053,24 | 150.867.588,00 | 155.600.641,24 | 0,00 | 6.224.118,08 | 90.009.593,90 | 11.442.033,44 | 78.567.560,46 | 170.183.544,52 | |

Autorità Portuale di Brindisi

Rendiconto Finanziario Part. II

Intestazione Titoli

anno di Gestione :

2009

| codice | descrizione | Gestione Residui degli Esercizi Precedenti | | | | | | Gestione Cassa | | | | Totale Residui |
|--------|-------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | | Inizio Esercizio | Riscossioni o Pagamenti | Da Riscuotere o da Pagare | Totale | Variazioni Residui | Insussistenze | Previsione Assestata | Riscossione o Pagamenti | Differenza Previsioni | | |
| U1 | TITOLO I - USCITE CORRENTI | 2.534.986,36 | 1.669.868,34 | 715.367,76 | 2.385.236,10 | 0,00 | 149.750,26 | 9.351.773,08 | 6.522.724,76 | 2.829.048,32 | 2.596.931,99 | |
| U2 | TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 155.690.013,94 | 2.897.637,41 | 146.723.311,81 | 149.620.949,22 | 0,00 | 6.069.064,72 | 78.100.491,82 | 3.687.449,21 | 74.413.042,61 | 164.110.514,24 | |
| U3 | TITOLO III- PARTITE DI GIRO | 3.599.759,02 | 165.547,49 | 3.428.908,43 | 3.594.455,92 | 0,00 | 5.303,10 | 2.557.329,00 | 1.231.859,47 | 1.325.469,53 | 3.476.098,29 | |
| | Totale Generale Uscite | 161.824.759,32 | 4.733.053,24 | 150.867.588,00 | 155.600.641,24 | 0,00 | 6.224.118,08 | 90.009.593,90 | 11.442.033,44 | 78.567.560,46 | 170.183.544,52 | |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE

RESIDUI PASSIVI

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | DIFFERENZE | | | |
|------|--------------|---|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 1995 | U311/70 - 01 | Partite in sospeso | 3.335.057,79 | 0,00 | 3.335.057,79 | 3.335.057,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1997 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 480.076,64 | 0,00 | 480.076,64 | 480.076,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1997 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 957,00 | 0,00 | 957,00 | 957,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1998 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 468.641,00 | 0,00 | 468.641,00 | 468.641,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | U211/10 - 02 | Opere di adeguamento del terminal per navi gasiere in Costa Morena | 2.582.284,00 | 0,00 | 2.582.284,00 | 2.582.284,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | U211/10 - 03 | Disinquinamento del Seno di Ponente | 4.233.071,46 | 14.772,00 | 4.218.299,46 | 4.233.071,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | U211/10 - 05 | Impianto per la raccolta e trattamento delle acque di sentina e slops e per lo stoccaggio dei prodotti di recupero | 774.685,00 | 0,00 | 774.685,00 | 774.685,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 613.013,00 | 45.249,52 | 567.763,48 | 613.013,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1999 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 34.734,98 | 0,00 | 34.734,98 | 34.734,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | U211/10 - 19 | Realizz. strutt. banchinata Capo Bianco spostamen. deposito nafta Mar. Militare | 16.752.287,82 | 0,00 | 16.752.287,82 | 16.752.287,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 375.258,01 | 141.343,49 | 233.914,52 | 375.258,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2000 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 11.329,00 | 0,00 | 11.329,00 | 11.329,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 2.929,14 | 0,00 | 2.929,14 | 2.929,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | U211/10 - 16 | Adeguam. piazzali Costa Morena Ovest e realizzazione vie di corsa gru | 861.208,34 | 9.229,25 | 851.979,09 | 861.208,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 1.438.594,16 | 0,00 | 1.438.594,16 | 1.438.594,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2001 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 8.530,00 | 517,75 | 8.012,25 | 8.530,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 14.180,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 9.180,00 |
| 2002 | U122/10 - 02 | Contrib. per borse di studio e/o acquisto attrezzat. e materiale didattico per l'Università di Brindisi | 25.823,00 | 0,00 | 25.823,00 | 25.823,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | U211/10 - 08 | Completamento funzionale sporgente Est molo Costa Morena e dragaggio - 2° Stralcio (M.I.T.) | 3.822.370,04 | 41.071,39 | 3.781.298,65 | 3.822.370,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | U211/10 - 12 | Opere completam. accost port. navi tragh. e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 9.774.104,69 | 843.270,04 | 8.930.834,65 | 9.774.104,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | U211/10 - 13 | Realizz. Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 9.008.934,07 | 35.814,51 | 5.207.941,21 | 5.243.755,72 | 0,00 | 0,00 | 3.765.178,35 |
| 2002 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 110.201,28 | 1.532,17 | 108.669,11 | 110.201,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2002 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 1.427,59 | 0,00 | 1.427,59 | 1.427,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 1.756,29 | 0,00 | 1.756,29 | 1.756,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U211/10 - 09 | Riqualf. aree e realizz. pontili (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 500.000,00 | 151.240,19 | 348.759,81 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U211/10 - 10 | Interventi valoriz. beni demaniali porto di Brindisi (Area Scanner - M.I.T.) | 500.000,00 | 91,10 | 499.908,90 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U211/10 - 11 | Area controllo Punta di Terrare con dep. Dog., uff. Polizia e serv. (Area Scanner - M.I.T.) | 626.331,37 | 6.243,62 | 450.087,75 | 456.331,37 | 0,00 | 0,00 | 170.000,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|---------------|---|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 2003 | U211/10 - 12 | Opere completam. accosti port. navi tragh. e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 2.075.047,00 | 0,00 | 2.075.047,00 | 2.075.047,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U211/10 - 17 | Riqualificazione e consolidamento Porto Interno Seno di Levante | 433.473,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 433.473,85 |
| 2003 | U211/10 - 19 | Realizz.strutt.banchinata Capo Bianco spostamen.deposito nafta Mar. Militare | 4.070.069,82 | 12.032,82 | 4.058.037,00 | 4.070.069,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U211/10 - 20 | Bonifica e riqualif. area ex POL Seno di Levante (1'acc.di progr.M.M.) | 124.972,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 124.972,52 |
| 2003 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 107.707,23 | 38.496,47 | 69.210,76 | 107.707,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 30.565,63 | 0,00 | 30.565,63 | 30.565,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2003 | U311/90 - 01 | IVA | 311,33 | 0,00 | 0,98 | 0,98 | 0,00 | 0,00 | 310,35 |
| 2004 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 2.342,58 | 0,00 | 2.342,58 | 2.342,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U113/90 - 01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 1,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,95 |
| 2004 | U113/100 - 01 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 1.510,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.510,00 |
| 2004 | U121/10 - 05 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,00 |
| 2004 | U121/40 - 01 | Spese promozionali e di propaganda | 1.179,94 | 1.144,28 | 0,00 | 1.144,28 | 0,00 | 0,00 | 35,66 |
| 2004 | U126/40 - 01 | Spese per realizzo delle entrate | 20.960,00 | 0,00 | 20.960,00 | 20.960,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U211/10 - 12 | Opere completam. accosti port. navi tragh. e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (M.I.T. - D.M. 02/05/2001) | 1.790.582,00 | 0,00 | 1.790.582,00 | 1.790.582,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U211/10 - 26 | Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv.infr. spesi ad elevare il grado di sic. nel porto (MIT- DM 24/02/2004) | 4.427.152,07 | 5.858,76 | 4.421.293,31 | 4.427.152,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 738.900,36 | 174.351,18 | 564.549,18 | 738.900,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U212/10 - 01 | Acquisto di attrezzature diverse | 3.485,00 | 3.485,00 | 0,00 | 3.485,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 1.151,02 | 0,00 | 1.151,02 | 1.151,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2004 | U311/90 - 01 | IVA | 2.236,21 | 697,00 | 5,10 | 702,10 | 0,00 | 0,00 | 1.534,11 |
| 2005 | U111/20 - 01 | Gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 2.800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.800,00 |
| 2005 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 10.396,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.396,00 |
| 2005 | U113/160 - 01 | Spese di rappresentanza | 4.451,62 | 856,37 | 3.595,25 | 4.451,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U113/170 - 01 | Spese legali, giudiziarie e varie | 7.140,00 | 510,00 | 6.630,00 | 7.140,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U113/180 - 01 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 2.350,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.350,00 |
| 2005 | U121/10 - 05 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 9.614,34 | 4.003,51 | 0,00 | 4.003,51 | 0,00 | 0,00 | 5.610,83 |
| 2005 | U126/30 - 03 | Gest.Finanz.Interreg Italia/Albania | 424,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 424,41 |
| 2005 | U126/30 - 04 | Gest.Finanz.Interreg Italia/Albania (Liq.Prog.Security) | 398.911,85 | 28.200,00 | 370.711,85 | 398.911,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

num. et 731

Doc. 2

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|---------------|--|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 2005 | U126/40 - 01 | Spese per realizzo delle entrate | 97.600,00 | 0,00 | 97.600,00 | 97.600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U211/10 - 22 | Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio (Autostrada del mare I) | 2.000.000,00 | 9.577,04 | 1.990.422,96 | 2.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U211/10 - 24 | Centro Servizi intermodali retro-portuale - Distripark | 1.033.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.033.000,00 |
| 2005 | U211/10 - 27 | Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF) | 32.113,63 | 0,00 | 32.113,63 | 32.113,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U211/10 - 28 | Restauro e ristruttur. Staz. Marittima e collegamento Stazione Albania - 1° stralcio | 655.949,55 | 12.999,10 | 642.950,45 | 655.949,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 343.059,79 | 341.898,27 | 1.361,52 | 343.059,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 3.631,99 | 0,00 | 3.631,99 | 3.631,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2005 | U311/90 - 01 | IVA | 11.776,79 | 0,00 | 8.750,39 | 8.750,39 | 0,00 | 0,00 | 3.026,40 |
| 2006 | U113/90 - 01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 4,68 | 0,00 | 4,68 | 4,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U113/140 - 01 | Premi di assicurazione | 703,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 703,02 |
| 2006 | U113/160 - 01 | Spese di rappresentanza | 1.110,87 | 0,00 | 1.110,87 | 1.110,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U113/180 - 01 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 6.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.000,00 |
| 2006 | U121/40 - 01 | Spese promozionali e di propaganda | 16.019,72 | 15.994,72 | 0,00 | 15.994,72 | 0,00 | 0,00 | 25,00 |
| 2006 | U122/10 - 03 | Università di Bari - Contributo dottorato di ricerca pubblica Amm. | 13.431,89 | 0,00 | 13.431,89 | 13.431,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U125/10 - 01 | Rimborso acqua SISRI e soc.conduz. Impianto | 27.102,56 | 27.102,56 | 0,00 | 27.102,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U125/10 - 02 | Restituzioni e rimborsi diversi | 32.279,49 | 32.279,49 | 0,00 | 32.279,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U125/10 - 03 | Progetto IONAS - Quota parte (cnf Cap. E240/02 - 2005) | 535,50 | 0,00 | 535,50 | 535,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U126/30 - 05 | Gestione Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 65.912,53 | 0,00 | 65.912,53 | 65.912,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U211/10 - 30 | Realizzaz. stalla animali vivi a Costa Morena - Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 979.132,47 | 22.514,71 | 956.617,76 | 979.132,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U211/10 - 33 | Complet. opere, attrezzature, impianti ed interventi infrastrutt. spesi ad elevare il grado di sic. nel porto - Finanz. Interreg III Grecia/Italia | 1.369.580,00 | 18.000,00 | 1.351.580,00 | 1.369.580,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U211/20 - 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 1.367.019,77 | 128.421,26 | 1.238.598,51 | 1.367.019,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U311/30 - 01 | Ritenute diverse | 543,79 | 543,79 | 0,00 | 543,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2006 | U311/90 - 01 | IVA | 104.751,13 | 19.500,00 | 84.820,71 | 104.320,71 | 0,00 | 0,00 | 430,42 |
| 2007 | U111/20 - 01 | Gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 2.790,00 | 2.790,00 | 0,00 | 2.790,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U111/30 - 01 | Indennità di carica e gettoni presenza agli organi di controllo | 2.132,80 | 2.132,80 | 0,00 | 2.132,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U113/90 - 01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 4,60 | 0,00 | 4,60 | 4,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U113/100 - 02 | Indennità commissioni varie | 84,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,80 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | DIFFERENZE | | | |
|------|---------------|--|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 2007 | U113/160 - 01 | Spese di rappresentanza | 222,65 | 0,00 | 222,65 | 222,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U113/170 - 01 | Spese legali, giudiziarie e varie | 58.184,07 | 7.662,93 | 50.521,14 | 58.184,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U121/10 - 05 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,63 |
| 2007 | U121/40 - 01 | Spese promozionali e di propaganda | 6.986,00 | 6.986,00 | 0,00 | 6.986,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U125/10 - 02 | Restituzioni e rimborsi diversi | 770,00 | 770,00 | 0,00 | 770,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U125/10 - 03 | Progetto IONAS - Quota parte (cnf Cap. E240/02 - 2005) | 16.508,58 | 10.000,00 | 6.508,58 | 16.508,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 03 | Disinquinamento del Seno di Ponente | 32.626.885,14 | 0,00 | 32.626.885,14 | 32.626.885,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 35 | Consol. e messa in secur. dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.1) | 919.427,42 | 11.314,83 | 908.112,59 | 919.427,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 36 | Studio razionalizz.piattaforme logistiche tra BASILICATA-PUGLIA-GRECIA-TURCHIA (INTERREG IIIB Archimed e pax nodi portuali Bari, Brindisi, Igomenitisa e Patrasso (INTERREG IIIB Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 117.676,28 | 0,00 | 117.676,28 | 117.676,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 37 | Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pax nodi portuali Bari, Brindisi, Igomenitisa e Patrasso (INTERREG IIIB Italia-Grecia M. 1.1 "SEALINK") | 64.605,91 | 6.120,00 | 58.485,91 | 64.605,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 38 | Piattaforma organ. e tecnol. pil. per aggregaz. e distr. dati proven. operat. ed Enti Italiani e Greci (INTERREG IIIA Italia-Grecia M.1.1) | 22.295,42 | 0,00 | 22.295,42 | 22.295,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 39 | Piattaforma extranet e portale web per serv. intermodali logistici e trasporto (INTERREG IIIA Italia-Grecia M.1.1 "SEALINK") | 3.788,32 | 0,00 | 3.788,32 | 3.788,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 40 | Sistema integr. di sicurezza e sorvegli. per controllo di pax e veicoli (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.2 " SECINS") | 58.889,86 | 22.752,31 | 36.137,55 | 58.889,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 41 | Micro radar con copertura specchio portuale per evitare collisioni con natanti e oggetti galleggianti (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.2) | 195.584,25 | 114.962,72 | 81.221,53 | 195.584,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 42 | Sistema di facilitazione per l'accoglienza degli immigrati (INTERREG IIIA Italia-Grecia M.1.2 ITNET) | 12.252,48 | 0,00 | 12.252,48 | 12.252,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 43 | Connec. internet territoriale su WIFI comuni grecia salentina finaliz. supporto flussi tur. da Grecia per porto BR (INTERREG IIIA) | 3.108,19 | 0,00 | 3.108,19 | 3.108,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 44 | Realizz. Rete ferroviaria Barchina Costa Morena Est e piattaforma logistica | 1.072.253,04 | 3.858,03 | 1.068.395,01 | 1.072.253,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 45 | Realizz. rilievo aerofotogrammetrico porto di Brindisi | 62.410,00 | 4.500,00 | 57.910,00 | 62.410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/10 - 46 | Realizz.ed Assist. tecn. Sviilup. network qualif. Risorse Umane log. e Trasp. (Interreg card-phase " ADRIAFORM ") | 4.690,19 | 0,00 | 4.690,19 | 4.690,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U211/20 - 01 | Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 627.338,73 | 0,00 | 627.338,73 | 627.338,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2007 | U311/30 - 01 | Ritenute diverse | 556,14 | 556,14 | 0,00 | 556,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U111/10 - 01 | Indennità di carica al Presidente dell'Autorità Portuale (DD. MM. del 31/03/2003) | 12.555,19 | 12.555,19 | 0,00 | 12.555,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U111/20 - 01 | Gettoni di presenza ai membri del Comitato Portuale | 9.450,00 | 9.450,00 | 0,00 | 9.450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U111/30 - 01 | Indennità di carica e gettoni presenza agli organi di controllo | 7.542,80 | 7.542,80 | 0,00 | 7.542,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U111/40 - 01 | Accantonamento 10% - ART.1, C. 58/59, L. 266/05 | 25.636,92 | 25.636,92 | 0,00 | 25.636,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/10 - 01 | Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale | 3.638,47 | 3.638,47 | 0,00 | 3.638,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/20 - 01 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 167,69 | 167,69 | 0,00 | 167,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|---------------|--|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme Iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 2008 | U112/90 - 01 | Emolumenti per lavoro straordinario | 1.944,23 | 1.944,23 | 0,00 | 1.944,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/40 - 01 | Indennità e rimborso per missioni | 3.969,82 | 3.969,82 | 0,00 | 3.969,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/70 - 01 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale | 10.654,92 | 10.654,92 | 0,00 | 10.654,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/80 - 01 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale art. 52 | 399.161,60 | 399.161,60 | 0,00 | 399.161,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U112/110 - 02 | Accanton. - art 1 c.56-58 L. 266/05 - F.do Nazionale Politiche Sociali | 680,00 | 680,00 | 0,00 | 680,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/10 - 01 | Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri di proprietà | 499,00 | 499,00 | 0,00 | 499,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/30 - 01 | Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale . spese per pulizia e vigilanza | 11.151,89 | 9.551,81 | 1.600,08 | 11.151,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/30 - 02 | Manutenzione ordinaria Sede Autorità Portuale (art. 2, c. 623, L. 244/07) | 2.000,00 | 1.504,20 | 495,80 | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/50 - 01 | Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali | 10.600,00 | 10.600,00 | 0,00 | 10.600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/50 - 02 | Accantonamento - art. 1 c. 56-58, L. 266/05 - Fondo Nazionale Politiche Sociali | 6.544,70 | 6.544,70 | 0,00 | 6.544,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/60 - 01 | Utenze varie (Energia elettrica - Acqua - telefoniche : uffici) | 13.957,80 | 13.957,31 | 0,49 | 13.957,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/70 - 01 | Materiale di economato e facile consumo | 1.944,09 | 1.944,09 | 0,00 | 1.944,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/80 - 03 | Libri, riviste, giornali | 545,60 | 545,60 | 0,00 | 545,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/90 - 01 | Spese postali e acquisto valori bollati | 535,80 | 535,80 | 0,00 | 535,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/100 - 01 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 63,50 | 63,50 | 0,00 | 63,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/100 - 02 | Indennità commissioni varie | 32.315,00 | 27.927,44 | 4.387,56 | 32.315,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/110 - 01 | Spese per atti e contratti vari | 430,88 | 430,88 | 0,00 | 430,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/140 - 01 | Premi di assicurazione | 11.784,15 | 11.784,15 | 0,00 | 11.784,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/150 - 01 | Spese pubblicazione bandi di gara | 2.021,62 | 2.021,62 | 0,00 | 2.021,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/160 - 01 | Spese di rappresentanza | 1.190,06 | 882,20 | 307,86 | 1.190,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/170 - 01 | Spese legali, giudiziarie e varie | 117.286,52 | 79.502,45 | 37.784,07 | 117.286,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U113/180 - 01 | Spese per Servizi Informatici e Telematici | 1.044,15 | 1.044,15 | 0,00 | 1.044,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/10 - 01 | Prestazioni terzi per gestione servizi portuali | 4.000,00 | 4.000,00 | 0,00 | 4.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/10 - 02 | Prestazioni terzi per razionaliz. e controllo traffici ambiti port. e Security | 255.426,15 | 255.426,15 | 0,00 | 255.426,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/10 - 03 | Prestazioni di terzi Serv. trasporto terrestre passeggeri | 187.200,00 | 187.200,00 | 0,00 | 187.200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/10 - 04 | Prestaz. stagionali a supporto dei passeggeri | 11.200,00 | 11.200,00 | 0,00 | 11.200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/10 - 05 | Utenze diverse e combustibile per riscaldamento | 71.778,40 | 71.587,15 | 191,25 | 71.778,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | |
|------|--------------|---|--------------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------|---------------|
| | | | Somme iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza |
| 2008 | U121/20 - 01 | Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 228.882,16 | 118.277,20 | 0,00 | 118.277,20 | 0,00 | 0,00 | 110.604,96 |
| 2008 | U121/20 - 04 | Servizi istituzionali diversi (rilegature, stampe, copie doc. tecnici, visure in generale) | 458,40 | 458,40 | 0,00 | 458,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U121/40 - 01 | Spese promozionali e di propaganda | 875,00 | 875,00 | 0,00 | 875,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U124/10 - 01 | Imposte, tasse e tributi vari (IVA non detraibile) | 7.561,68 | 7.561,58 | 0,10 | 7.561,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U124/20 - 01 | Oneri Tributari diversi (IRAP e Varie) | 1.573,82 | 1.573,82 | 0,00 | 1.573,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U125/10 - 01 | Rimborso acqua SISRI e soc.conduz. Impianto | 30.293,86 | 30.293,86 | 0,00 | 30.293,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U126/30 - 01 | Oneri vari straordinari | 979,33 | 979,33 | 0,00 | 979,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U126/30 - 02 | Anticipazione spese diverse per accedere ai finanziamenti per Opere infrastrutturali | 2.762,65 | 2.762,65 | 0,00 | 2.762,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U126/30 - 06 | Supporto alla gestione amministrativa dell'accordo e relativa valorizzazione degli interventi (accordo di programma PIT 7) | 60.000,00 | 60.000,00 | 0,00 | 60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U126/40 - 01 | Spese per realizzo delle entrate | 127.500,00 | 127.500,00 | 0,00 | 127.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 22 | Costituzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio (Autostrada del mare I) | 350.000,00 | 0,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 25 | Completamento piazzali Costa Morena Est (Fondi PON) | 4.500.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 |
| 2008 | U211/10 - 31 | Dismissione del fascio binari e riquilif. dell'area adiacente staz. marittima (Autostr. mare II) | 6.500.000,00 | 0,00 | 6.500.000,00 | 6.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 32 | Co-finanziamento att. caratterizz. aree marine portuali realizz. dal Commiss. Delegato per l'emergenza dei rifiuti in Puglia (accordo di Consol. e messa in secur. dighe Punta Fiso e Bocche di Puglia (INTERREG IIIA Italia-Grecia M. 1.) | 857.426,00 | 0,00 | 857.426,00 | 857.426,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 35 | Realizz. Rete ferroviaria Banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica | 9.640.774,00 | 0,00 | 9.640.774,00 | 9.640.774,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 44 | Lavori realizzazione del nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autostr. del mare II) | 6.000.000,00 | 0,00 | 6.000.000,00 | 6.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 47 | Realizzazione circuito intorno portuale : 1° stralcio - realizz. banchina antistante il varco di via Spalato (Autostr. del mare II) | 2.500.000,00 | 0,00 | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 48 | Lavori realizzazione della viabilità prevista dal PRP tra via Perseo e via Rizzo (Autostr. del mare I - II) | 1.500.000,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 50 | Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del Porto di Brindisi (Autostr. del mare II) | 799.921,00 | 251.061,89 | 548.859,11 | 799.921,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 51 | Lavori consolidam. banchina denominata " Ammiraglio Millo " | 4.000.000,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 53 | Lavori di riquilif. strutt. Costa Morena - Punta delle Terrare e Seno di Levante per agenzie e serv. ai pax (Interreg IIIA - Italia / Grecia) | 1.500.000,00 | 25.062,26 | 1.474.937,74 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 55 | Lavori realizz. attracco Crecheristico e riquilif. banchina e viabilità c/o Castello Alfonso (accordo di progr. c.d. P.I.T.) | 4.373.169,90 | 225.772,10 | 4.147.397,80 | 4.373.169,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/10 - 56 | Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 1.849.000,00 | 0,00 | 1.849.000,00 | 1.849.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U211/20 - 01 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistica | 738.348,00 | 150.776,81 | 587.571,19 | 738.348,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U212/60 - 01 | Impianti Portuali Specifici | 200.000,00 | 0,00 | 157.560,00 | 157.560,00 | 0,00 | 0,00 | 42.440,00 |
| 2008 | U212/60 - 02 | Impianti Portuali Generici | 164,00 | 96,00 | 88,00 | 184,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U212/60 - 02 | Impianti Portuali Generici | 1.175,00 | 1.175,00 | 0,00 | 1.175,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Autorità Portuale Brindisi

Rendiconto dei Residui Passivi - 2009

| Anno | Cap-art | Descrizione | RISULTATI DELLA GESTIONE | | | | DIFFERENZE | | | |
|------|--------------|--|--------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-------------|---------------|---------------------|
| | | | Somme Iscritte | Pagamenti | Residui da Riportare | Totale dei Riaccertamenti | Riaccertate in più | Perenzione | Insussistenza | |
| 2008 | U215/20 - 01 | Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn.licenziam.del pers.dipendente | 22.975,82 | 22.975,82 | 0,00 | 22.975,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U225/10 - 01 | Restituzione depositi di terzi e cauzione | 1.401,84 | 0,00 | 1.401,84 | 1.401,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/10 - 01 | Ritenute erariali | 68.241,64 | 68.241,64 | 0,00 | 68.241,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/20 - 01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 25,16 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/20 - 02 | Ricongiunzione e riscatto istituti diversi | 50,32 | 50,32 | 0,00 | 50,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/30 - 01 | Ritenute diverse | 579,76 | 579,76 | 0,00 | 579,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/50 - 01 | Versamento trattenute a favore di terzi | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 |
| 2008 | U311/60 - 01 | Somme pagate per conto terzi | 1.831,73 | 1.831,73 | 0,00 | 1.831,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2008 | U311/70 - 01 | Partite in sospeso | 73.445,96 | 73.170,69 | 273,46 | 73.444,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,81 |
| 2008 | U311/90 - 01 | IVA | 351,26 | 351,26 | 0,00 | 351,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | TOTALE | 161.824.759,32 | 4.733.053,24 | 150.867.588,00 | 155.600.641,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.224.118,08 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE

ENTRATE

QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi

QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2009

| ENTRATE | Competenza | Residuo | Cassa |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|
| TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | |
| Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | 13.407,00 | 187.698,00 | 0,00 |
| Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | |
| Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | |
| Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | |
| Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | 6.552.620,10 | 338.729,46 | 6.183.371,68 |
| Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI | 2.222.370,57 | 3.304.968,56 | 2.447.358,06 |
| Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 6.482.706,96 | 1.449.108,25 | 5.459.502,80 |
| Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | 197.601,15 | 1.159.787,02 | 539.522,97 |
| Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 102.312,52 | 602.304,97 | 608.516,66 |
| TOTALE TITOLO I | 15.571.018,30 | 7.042.596,26 | 15.238.272,17 |
| TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | |
| Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | |
| Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | | | |
| Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI | | | |
| Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | | | |
| Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | 4.222.671,76 | 61.461.561,93 | 1.633,49 |
| Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | 48.612.397,32 | 105.119,86 |
| Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | |
| Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | |
| Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | |
| Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | 17.308,92 | 14.772,00 | 17.308,92 |
| Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI | | | |
| TOTALE TITOLO II | 4.239.980,68 | 110.088.731,25 | 124.062,27 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | |
| Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 1.113.501,84 | 3.704.834,74 | 1.174.334,35 |
| TOTALE TITOLO III | 1.113.501,84 | 3.704.834,74 | 1.174.334,35 |
| TOTALE TITOLI | 20.924.500,82 | 120.836.162,25 | 16.536.668,79 |
| UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE FONDO DI CASSA INIZIALE | 5.100.435,90 | | 55.025.946,04 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | 26.024.936,72 | 120.836.162,25 | 71.562.614,83 |

AUTORITA' PORTUALE
BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 2009

RENDICONTO DELLA GESTIONE

USCITE

QUADRO RIASSUNTIVO

Autorità Portuale di Brindisi

QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO CONSUNTIVO - 2009

| USCITE | Competenza | Residuo | Cassa |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|
| TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | |
| Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | 337.375,71 | 60.107,71 | 377.267,39 |
| Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 2.429.316,02 | 420.216,73 | 2.282.947,06 |
| Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 466.212,84 | 297.061,26 | 503.071,99 |
| Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 3.025.953,38 | 677.343,66 | 2.652.988,54 |
| Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | 39.254,89 | |
| Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | 224,34 | 0,00 | 224,34 |
| Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | 201.001,79 | 9.135,50 | 203.707,28 |
| Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | 68.352,05 | 107.489,99 | 168.797,96 |
| Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 205.984,52 | 774.626,36 | 333.720,20 |
| Categoria 1.3.1 - USCITE PER ONERI COMUNI | | | |
| Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA | | | |
| Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO | | | |
| Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI | | | |
| TOTALE TITOLO I | 6.734.420,65 | 2.385.236,10 | 6.522.724,76 |
| TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | |
| Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | 17.936.649,57 | 149.499.400,35 | 3.484.650,89 |
| Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | 192.538,22 | 4.844,00 | 173.839,22 |
| Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | |
| Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | |
| Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO | 30.517,52 | 22.975,82 | 28.441,35 |
| Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | |
| Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | |
| Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | |
| Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | |
| Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | 17.308,92 | 93.729,05 | 517,75 |
| TOTALE TITOLO II | 18.177.014,23 | 149.620.949,22 | 3.687.449,21 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | |
| Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 1.113.501,84 | 3.594.455,92 | 1.232.859,47 |
| TOTALE TITOLO III | 1.113.501,84 | 3.594.455,92 | 1.232.859,47 |
| TOTALE GENERALE USCITE | 26.024.936,72 | 155.600.641,24 | 11.443.033,44 |

