

XVIII legislatura

A.S. 624:

"Conversione in legge del decreto-legge 10 luglio 2018, n. 84, recante disposizioni urgenti per la cessione di unità navali italiane a supporto della Guardia costiera del Ministero della difesa e degli organi per la sicurezza costiera del Ministero dell'interno libici"

Luglio 2018

n. 27



servizio del bilancio
del Senato





SERVIZIO DEL BILANCIO

Tel. 06 6706 5790 – SBilancioCU@senato.it –  @SR_Bilancio

Il presente dossier è destinato alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari.

Si declina ogni responsabilità per l'eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.

Servizio del bilancio, (2018). Nota di lettura, «A.S. 624: "Conversione in legge del decreto-legge 10 luglio 2018, n. 84, recante disposizioni urgenti per la cessione di unità navali italiane a supporto della Guardia costiera del Ministero della difesa e degli organi per la sicurezza costiera del Ministero dell'interno libici"». NL27, luglio 2018, Senato della Repubblica, XVIII legislatura

INDICE

Articolo 1 (<i>Cessione di unità navali alla Libia</i>).....	1
Articolo 2 (<i>Manutenzione delle unità navali e formazione del personale</i>)	2
Articolo 3 (<i>Copertura finanziaria</i>).....	7
Articolo 4 (<i>Entrata in vigore</i>).....	8

Articolo 1 ***(Cessione di unità navali alla Libia)***

La norma autorizza la cessione a titolo gratuito al Governo dello Stato di Libia, con contestuale cancellazione dai registri inventariali e dai ruoli speciali del naviglio militare dello Stato:

- a) fino ad un massimo di n. 10 "unità navali CP", classe 500, in dotazione al Corpo delle capitanerie di porto - Guardia costiera;
- b) fino ad un massimo di n. 2 unità navali, da 27 metri, classe Corrubia, in dotazione alla Guardia di finanza.

Inoltre, per il ripristino in efficienza e il trasferimento delle unità navali dall'Italia alla Libia, sono autorizzati i seguenti oneri:

- a) 695.000 euro per l'anno 2018 in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in relazione alla cessione delle unità navali CP;
- b) 455.000 euro per l'anno 2018 in favore del Ministero dell'economia e delle finanze in relazione alla cessione delle unità navali classe Corrubia.

La RT, oltre a descrivere la norma, aggiunge che il Corpo delle capitanerie di porto - Guardia costiera contribuisce attraverso la cessione delle seguenti "unità navali CP", classe 500, contraddistinte dai numeri CP 515, CP 516, CP 517, CP 518, CP 519, CP 520, CP 521, CP 522, CP 526, CP 535.

Per la materiale cessione delle suddette unità navali sono previsti interventi di manutenzione finalizzati a ripristinarne la perfetta efficienza e il costo complessivamente stimato per detti lavori è pari a euro 500.000.

Il trasferimento dai porti italiani a quelli libici avverrà in "convoglio" con l'assistenza di unità maggiori; pertanto, nel calcolo delle spese da sostenere si è tenuto conto del costo aggiuntivo relativo alle spese delle unità di altura impiegate per il supporto al "convoglio" durante il trasferimento (2 classi 200 ed una classe Dattilo) per un onere complessivo di euro 195.000, inclusi euro 12.000 di costi di personale. Per tale ultima voce di costo si sono ipotizzati quattro giorni di navigazione e un compenso forfettario di impiego di cento euro al giorno (ex art. 9 del D.P.R. n. 163 del 2002) da corrispondere a trenta unità di personale (tre unità di personale per ciascuna delle dieci unità navali da trasferire).

La RT precisa che per gli oneri di funzionamento dei mezzi è stata presa a riferimento la tabella di onerosità della classe.

La Guardia di finanza contribuisce, a sua volta, attraverso la cessione di 2 unità navali da 27 metri della classe Corrubia.

Per la materiale cessione, a titolo definitivo delle suddette due unità navali, denominate G.92 Alberti e G.115 Zanotti, sono previsti interventi di manutenzione finalizzati a ripristinarne la perfetta efficienza e il costo complessivamente stimato per detti lavori è pari a euro 430.000.

La consegna delle unità avverrà nel territorio nazionale. Non sono previsti oneri di personale del Corpo per il trasferimento delle unità navali in territorio estero. Infatti, al termine della formazione, l'attività verrà effettuata direttamente dagli equipaggi libici per un onere complessivo di € 25.000,00 relativo al solo costo del carburante.

Le tabelle sottostanti riepilogano gli oneri riferiti al presente articolo.

Unità	Sede assegnazione	Ripristino in efficienza	Trasferimento unità Consumi e oneri del personale
Cp 515	Siracusa	€ 50.000	€3.283
Cp 516	Gela	€ 50.000	€3.219
Cp 517	Vasto	€ 50.000	€9.900
Cp 518	Otranto	€ 50.000	€6.175
Cp 519	Monopoli	€ 50.000	€7.671
Cp 520	Barletta	€ 50.000	€7.866
Cp 521 .	Goro	€ 50.000	€12.122
Cp 522	Procida	€ 50.000	€6.175
Cp 526	Venezia	€ 50.000	€ 13.900
Cp 535	Fano	€ 50.000	€12.002
Oneri accessori di personale			€ 12.000
Unita supporto per trasferimento			€ 100.687
Totale		€ 500.000	€ 195.000

Unità	Sede assegnazione	Ripristino In efficienza	Trasferimento unità Consumi
G 92 Alberti	Venezia	€ 395.000	€ 12.500
G 1155 Zanotti	V. Valentia	€ 35.000	€ 12.500
Totale		€430.000	€25.000

Al riguardo, si rileva che non vengono forniti gli ulteriori elementi e i dati posti alla base della quantificazione degli oneri per il ripristino in efficienza delle navi oggetto di cessione. In particolare, si segnala che mentre per le unità navali CP il ripristino in efficienza è pari a 50.000 euro per ognuna delle unità, per le navi della classe Corrubia esiste una evidente differenza tra gli oneri da sostenere tra le due unità.

Con riferimento agli oneri del personale, atteso che la quantificazione degli oneri accessori di personale in 12.000 euro non tiene conto del personale delle unità a supporto, andrebbe chiarito se il relativo onere è stato considerato nel costo delle unità per il supporto al convoglio.

Infine, posto che le norme dispongono la cessione a titolo gratuito delle unità navali con contestuale cancellazione dai registri inventariali e dai ruoli speciali del naviglio militare dello Stato, andrebbero fornite informazioni sul valore di tali beni e sui suoi riflessi sul patrimonio statale.

Articolo 2 **(Manutenzione delle unità navali e formazione del personale)**

L'articolo autorizza, per l'anno 2018, la spesa di 800.000 euro per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e di 570.000 euro per il Ministero dell'economia e delle finanze. I citati oneri sono finalizzati alla manutenzione delle unità navali oggetto di cessione e per lo svolgimento di attività addestrativa e di formazione del personale

della Guardia costiera del Ministero della difesa e degli organi per la sicurezza costiera del Ministero dell'interno libici.

La RT, con riferimento alla quota di oneri di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, afferma che in attesa dell'acquisizione delle necessarie capacità tecniche della componente manutentiva libica, la norma prevede la fornitura di un "supporto logistico" fino al 31 dicembre 2018 da assicurarsi in territorio libico da parte di idoneo operatore economico. In ragione del particolare contesto ambientale e della situazione geo-politica la spesa stimata è di euro 500.000.

La Guardia costiera curerà anche la formazione e l'addestramento del personale della Guardia costiera del Ministero della difesa e degli organi per la sicurezza costiera del Ministero dell'interno libici.

La RT per la quantificazione dei costi considera un corso della durata di 28 giorni, a favore di 20 frequentatori.

Per il calcolo degli oneri, determinati in complessivi euro 300.000 sono presi a riferimento i seguenti parametri:

- costi del personale (compenso forfettario di impiego e fuori sede) impiegato dal Corpo nelle attività formative (lo stesso prevede sia il personale impiegato nell'attività didattica in aula che l'utilizzo di due motovedette classe 500, con i rispettivi equipaggi di 4 militari cadauna);
- costi di personale relativi all'invio in missione presso la sede di Messina di un ufficiale formatore e del trattamento straordinario di un ufficiale che assolverà le funzioni di ufficiale di collegamento e *tutor*;
- costi di viaggio del personale frequentatore libico;
- costi di vitto e alloggio per ciascun partecipante al *training* presso apprestamento civile;
- costi per l'acquisto di ausili didattici necessari per lo svolgimento delle lezioni;
- costi per l'utilizzo e l'acquisto di beni e materiali per l'effettuazione del corso;
- costi orari di impiego delle motovedette per le attività formative in mare, desunto dalle relative tabelle di onerosità;
- costi di somministrazione di *kit* didattici, vestiario e dispositivi di protezione individuale per i frequentatori;
- costo del servizio di interpretariato, desunto dai valori attuali di mercato;
- costi di assicurazione sanitaria, visti e diaria a favore dei frequentatori;
- costi indivisibili della struttura che ospiterà il corso, calcolati nella percentuale del 6,5% sul totale dei costi diretti.

La tabella seguente mostra nel dettaglio gli oneri in esame:

Costi	Unità di misura	Numero di unità	Costo unitario (in EUR)	Costo totale (in EUR)
1 Risorse umane				
1.1 Costo del personale				
1.1.1 Personale impiegato come accompagnatore ed Ufficiale di collegamento (oneri di straordinario - media 2 ore giorno per 28 giorni)	Per giorno	56	18	€ 1.008,00
1.1.2 Personale istruttore impiegato a bordo delle vedette Compenso forfettario di Impiego e Indennità di fuori sede per 8 militari (equipaggio di due motovedette) per 40 giorni (trasferimento dei mezzi più 28 giorni di corso)	Per giorno	320	100	€ 32.000,00
1.2 Costi di missione				
1.2.1 Personale istruttore di aula avviato in missione a Messina per 28 giorni di corso più viaggio	Per giorno	30	110	€ 3.300,00
1.2.2 Frequentatori del corso (albergo e vettovagliamento)	Per diem	560	170	€ 95.200,00
Sub totale risorse umane				€ 131.508,00
2. Costi di viaggio				
2.1. Viaggio aereo A\R per corsisti	Per flight	20	2000	€ 40.000,00
2.2 Trasporti locali da e per aeroporto per corsisti	Per flight	20	60	€ 1.200,00
2.3 Costi di Viaggio personale istruttore in aula da inviare in missione a Messina	Per viaggio A/R	1	400	€ 400,00
Subtotale viaggi				€ 41.600,00
3. Forniture ausili didattici				
3.2 Acquisizione di ausili didattici di aula e di bordo	Per kit	1	15000	€ 15.000,00
Sub totale forniture ausili didattici				€ 15.000,00
4. Equipaggiamento e beni di consumo utili all'effettuazione del corso				
4.1 Costo veicolo per trasferimenti da centro di formazione ad albergo dei corsisti	Per corso	1	225	€ 225,00
4.2 Beni di consumo	Per corso	1	1203	€ 1.203,00
4.4 Costi di impiego delle motovedette per attività formativa (4 ore al giorno per 28 giorni)	per ora	224	66,18	€ 14.824,32
Sub totale forniture ausili didattici				€ 16.252,32
5. Altri costi				
5.1 Fornitura di Pubblicazioni per i corsisti	kit	20	60	€ 1.200,00
5.5 Interpretariato per effettuazione corsi e traduzione testi di studio	package	1	46809,82	€ 46.809,82
5.6 vestiario e DPI per corsisti	kit	20	600	€ 12.000,00
Sub totali altri costi				€ 60.009,82
6. Altro				
6.1 Assicurazione sanitaria	Package	20	320	€ 6.400,00
6.2 Visti	Number	20	70	€ 1.400,00
6.3 diaria per i corsisti	per giorno	560	17	€ 9.520,00
Sub totale altro				€ 17.320,00
7. Subtotale costi diretti				€ 281.690,14
8. Costi di struttura indivisibili calcolati in quota parte	6,5%			€ 18.309,86
9. Totale costi (20 corsisti per 28 giorni di corso)				€ 300.000,00

La RT, relativamente alla quota di oneri di competenza del Ministero dell'economia e delle finanze, afferma che in attesa dell'acquisizione delle necessarie capacità tecniche della componente manutentiva libica, la norma prevede la fornitura di un "supporto logistico" fino al 31 dicembre 2018 da assicurarsi in territorio libico da parte di idoneo operatore economico o, in subordine, da personale tecnico del Corpo. In ragione del particolare contesto ambientale e

della situazione geo-politica, la spesa stimata del servizio di "supporto logistico" ammonta a euro 170.000, comprensiva di un *kit* di ricambi (fornito per ciascun Guardacoste) per le manutenzioni degli apparati di propulsione - *step* 250 e 500 ore moto - e dei gruppi elettrogeni - *step* 200 e 400 ore di funzionamento.

La Guardia di Finanza curerà anche l'addestramento dei due equipaggi di 14 unità ciascuno (per un totale di 28 + 2 *tutor*), presso la Scuola Nautica della Guardia di finanza. Il corso di formazione avrà la durata di tre settimane (22 giorni solari), con un costo unitario giornaliero a persona stimato in euro 606,06.

La RT per la quantificazione, determinata in complessivi euro 400.000 prende a riferimento i seguenti parametri:

- costi del personale impiegato dal Corpo nelle attività formative, oneri di insegnamento stimati per n. 9 docenti;
- oneri di straordinario ed altre indennità per il personale incaricato dell'attività di *tutor*;
- costi di viaggio del personale frequentatore libico (con vettore aereo civile);
- costi di vitto e alloggio per ciascun partecipante al training presso apprestamento civile;
- costi per acquisto ausili didattici necessari per lo svolgimento delle lezioni;
- costi per l'utilizzo e l'acquisto di beni e materiali per l'effettuazione del corso;
- costi orari di impiego dei n. 2 Guardacoste classe "Corrubia" per le attività formative in mare;
- costo del servizio di interpretariato (n. 3 per ogni equipaggio) desunto dai valori attuali di mercato;
- costi di assicurazione a favore dei frequentatori;
- oneri per cerimonia finale di consegna unità navali;
- costi per tasse governative a favore dei frequentatori.

La tabella seguente mostra nel dettaglio gli oneri in esame:

<i>Budget per il corso (28 frequentatori +2 tutor per 3 settimane - 22 giorni solari di corso)</i>	unità di misura	numero di unità	Costo unitario (in EUR)	Costo totale (in EUR)
1. Risorse umane				
1.1 Costo del personale				
1.1.1 Oneri di insegnamento: per 380 periodi pratici e 182 teorici di lezione	periodi teorici pratici	182 380	€ 41,31 € 20,65	€15.365,42
1.1.2 Oneri di straordinario maturato per i <i>tutor</i> del Corpo: 10 ore per 22 giorni	ore di straordinario	220	€ 17,95	€ 3.949,00
1.1.3 Oneri per altre indennità per personale di scorta h.24 alla delegazione: nr.3 militari per 22 giorni	indennità giornaliera	66	€18,20	€ 1.201,20
1.2 Costi di missione				
1.2.1 Oneri di vitto e alloggio in pensione completa presso strutture civili per i frequentatori del corso	per 22 giorni	30	€ 250,00	€ 165.000,00
Sub totale risorse umane				€ 185.515,62
2. Costi di viaggio				
2.1. Viaggio aereo verso l'Italia per corsisti e accompagnatori con vettore civile	passaggeri	30	€ 1.000,00	€ 30.000,00
Sub totale viaggi				€ 30.000,00
3. Forniture ausili didattici				
3.2. Acquisizione di ausili didattici di aula e di bordo, <i>software</i> e cancelleria	Per kit	1	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Sub totale forniture ausili didattici				€ 15.000,00
4. Equipaggiamento e beni di consumo utili all'effettuazione del corso				
4.1 Costi di impiego dei nr.2 Guardacoste classe "Corrubia" per attività formativa: nr.60 ore di moto per ciascuna unità (totale nr. 120 ore di moto)	ore di moto	120	€ 796,42	€ 95.570,58
Sub totale forniture ausili didattici				€ 95.570,58
5. Altri costi				
5.1 Interpretariato per effettuazione corsi e traduzione testi di studio: nr.3 per ciascuna unità (totale nr.6)	prestazioni	6	€ 5.000,00	€ 30.000,00
5.2 Oneri per cerimonia finale di consegna unità navali	numero	1	€ 25.000,00	€ 25.000,00
Sub totale altri costi				€ 55.000,00
6. Altro				
6.1 Polizze assicurative in favore del personale in addestramento	polizze	30	€ 600,00	€ 18.000,00
6.2 Tasse governative permesso di soggiorno	numero	30	€ 30,46	€ 913,80
Sub totale altro				€ 18.913,80
7. Subtotale costi diretti				€ 400.000,00
8. Totale costi (28 frequentatori + 2 tutor per 3 settimane - 22: giorni solari di corso)				€ 400.000,00

Al riguardo, si rileva che non sono forniti gli elementi e i dati concernenti la quantificazione della fornitura di un "supporto logistico" fino al 31 dicembre 2018 da assicurarsi in territorio libico da parte di idoneo operatore economico e ammontanti a euro 500.000 per le unità navali CP e a euro 170.000 per le unità navali, classe Corrubia. A tal proposito si evidenzia che l'onere manutentivo per le unità navali CP è indicato dalla RT in 50.000 euro per ciascuna unità mentre per le unità navali, classe Corrubia, l'onere manutentivo è stabilito in 85.000 euro per ciascuna unità. Tra l'altro la RT nel quantificare l'onere sottolinea il contesto ambientale e la situazione geo-politica del Paese, senza addurre però l'incidenza di tali fattori sulla stima complessiva dell'onere.

Con riferimento agli oneri per le attività di formazione e addestramento si osserva che alcune voci di spesa, elencate dalla RT e suddivise per le due tipologie di unità navali, presentano delle

differenze nell'ambito dei due corsi pur se apparentemente si riferiscono alla medesima categoria di onere e per tale motivo dovrebbero avere un importo unitario pressoché identico. Ci si riferisce, in particolare, alle seguenti voci di spesa: vitto e alloggio (costo unitario giornaliero di 170 euro per il corso riferito alle unità navali CP e di 250 euro per l'altro corso), voli aerei (rispettivamente 2.000 euro e 1.000 euro a persona), acquisizione di ausili didattici di aula e di bordo (in entrambi i corsi l'importo complessivo dell'onere è 15.000 euro anche se cambia il numero dei corsisti, rispettivamente, 20 e 28+2 tutor), interpretariato per effettuazione corsi e traduzione testi di studio (rispettivamente 46.809 euro e 30.000 euro), polizze assicurative (rispettivamente 320 euro a persona e 600 euro a persona), visti (rispettivamente 70 euro a persona e 30,46 euro a persona). Inoltre, andrebbero chiariti gli elementi posti alla base della quantificazione della voce di spesa riferita al costo del veicolo per trasferimenti dal centro di formazione all'albergo dei corsisti che per l'intero corso e per tutti i 20 corsisti ammonta a 225 euro complessivi.

Articolo 3 **(Copertura finanziaria)**

La norma provvede alla copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento e pari a complessivamente 2.520.000 euro per l'anno 2018. A tal fine si provvede alla corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2018-2020, nell'ambito del programma "Fondi di riserva e speciali" della missione "Fondi da ripartire" per l'anno 2018, parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'interno per 900.000 euro, l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per 389.000 euro, l'accantonamento relativo al Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale per 1.231.000 euro.

La RT ribadisce quanto stabilito nella norma, allegando le seguenti due tabelle di riepilogo oneri.

RIEPILOGO DEGLI ONERI DA SOSTENERE PER LA CESSIONE DELLE UNITA' NAVALI DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA						
Unità	Sede assegnazione	Ripristino in efficienza (articolo 1)	Trasferimento unità Consumi e oneri del personale (articolo 1)	Manutenzione (articolo 2)	Spese per attività addestrativa e di formazione del personale della Guardia costiera libica (art. 2)	Totale Unità
Cp 515	Siracusa	€ 50.000	€ 3.283	€ 50.000		€ 103.283
Cp 516	Gela	€ 50.000	€ 3.219	€ 50.000		€ 103.219
Cp 517	Vasto	€ 50.000	€ 9.900	€ 50.000		€ 109.900
Cp 518	Otranto	€ 50.000	€ 6.175	€ 50.000		€ 106.175
Cp 519	Monopoli	€ 50.000	€ 7.671	€ 50.000		€ 107.671
Cp 520	Barletta	€ 50.000	€ 7.866	€ 50.000		€ 107.866
Cp 521	Goro	€ 50.000	€ 12.122	€ 50.000		€ 112.122
Cp 522	Procida	€ 50.000	€ 6.175	€ 50.000		€ 106.175
Cp 526	Venezia	€ 50.000	€ 13.900	€ 50.000		€ 113.900
Cp 535	Fano	€ 50.000	€ 12.002	€ 50.000		€ 112.002
Oneri accessori di personale			€ 12.000			€ 12.000
Unità supporto per trasferimento			€ 100.687			€ 100.687
Spesa per attività addestrativa e di formazione del personale della Guardia costiera libica					€ 300.000	€ 300.000
Totale		€ 500.000	€ 195.000	€ 500.000	€ 300.000	€ 1.495.000

RIEPILOGO DEGLI ONERI DA SOSTENERE PER LA CESSIONE DELLE UNITÀ NAVALI DELLA GUARDIA DI FINANZA						
Unità	Sede assegnazione	Ripristino in efficienza (art. 1)	Trasferimento unità consumi (art. 1)	Manutenzione (art. 2)	Spese per attività addestrativa e di formazione del personale della Guardia costiera libica (art. 2)	Tot. Unità
G 92 Alberti	Venezia	€ 395.000	€ 12.500	€ 85.000	"	€ 492.500
G 115 Zanotti	V. Valentia	€ 35.000	€ 12.500	€ 85.000	"	€ 132.500
Oneri accessori di personale		"	"	"	"	"
Unità supporto per trasferimento		"	"	"	"	"
Spese per attività addestrativa e di formazione del personale della Guardia costiera libica				"	€ 400.000	€ 400.000
Totale		€ 430.000	€ 25.000	€ 170.000	€ 400.000	€ 1.025.000

In merito ai profili di copertura, si chiede conferma della disponibilità delle risorse residue dei fondi speciali.

In particolare, relativamente all'utilizzo dell'accantonamento del Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale andrebbe assicurato che tali somme sono libere da eventuali finalizzazioni in adempimento ad obblighi internazionali o comunque possono essere liberate dalle attuali finalizzazioni.

Articolo 4 ***(Entrata in vigore)***

L'articolo dispone l'entrata in vigore del decreto il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale.

Ultimi dossier del Servizio del Bilancio

- Giu 2018 [Nota di lettura n. 17](#)
A. S. 488: "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 9 maggio 2018, n. 44, recante misure urgenti per l'ulteriore finanziamento degli interventi di cui all'articolo 1, comma 139, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, nonché per il completamento dei piani di nuova industrializzazione, di recupero o di tenuta occupazionale relativi a crisi aziendali" (Approvato dalla Camera dei deputati)
- " [Elementi di documentazione n. 1](#)
Il bilancio dello Stato 2018-2020. Una analisi delle spese per missioni e programmi
- " [Nota di lettura n. 16](#)
Schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2016/2102 relativa all'accessibilità dei siti web e delle applicazioni mobili degli enti pubblici (**Atto del Governo n. 24**)
- Lug 2018 [Nota di lettura n. 18](#)
Modifiche alla composizione degli organi di amministrazione della Cassa ufficiali e del Fondo di previdenza per sottufficiali, appuntati e finanziari della Guardia di finanza (**Atto del Governo n. 27**)
- " [Nota di lettura n. 19](#)
Norme di adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 596/2014 relativo agli abusi di mercato e che abroga la direttiva 2003/6/CE e le direttive 2003/124/UE, 2003/125/CE e 2004/72/CE (**Atto del Governo n. 25**)
- " [Nota di lettura n. 20](#)
Requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna (**Atto del Governo n. 31**)
- " [Nota di lettura n. 24](#)
A.S. 542: "Conversione in legge del decreto-legge 28 giugno 2018, n. 79, recante proroga del termine di entrata in vigore degli obblighi di fatturazione elettronica per le cessioni di carburante"
- " [Nota di lettura n. 15](#)
Schema di D.Lgs. recante attuazione della direttiva (UE) 2017/853 che modifica la direttiva 91/47CEE, relativa al controllo dell'acquisizione e della detenzione di armi (**Atto del Governo n. 23**)
- " [Nota di lettura n. 21](#)
Schema di decreto legislativo recante disciplina dell'esecuzione delle pene nei confronti dei condannati minorenni (**Atto del Governo n. 20**)
- " [Nota di lettura n. 22](#)
Schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di giustizia riparativa e mediazione reo-vittima (**Atto del Governo n. 29**)
- " [Nota di lettura n. 23](#)
Schema di D.Lgs. concernente disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. 3 luglio 2017, n. 117, recante codice del Terzo settore (**Atto del Governo n. 33**)
- " [Nota di lettura n. 24](#)
A.S. 542: "Conversione in legge del D.L. 28 giugno 2018, n. 79, recante proroga del termine di entrata in vigore degli obblighi di fatturazione elettronica per le cessioni di carburante"