

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVII LEGISLATURA

Doc. CCXIX
n. 8

RELAZIONE

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DAL COMMISSARIO
DI CUI ALL'ARTICOLO 86 DELLA LEGGE 27
DICEMBRE 2002, N. 289, E SULL'ENTITÀ DEI
LAVORI ANCORA DA ESEGUIRE, NONCHÉ
RELATIVA RENDICONTAZIONE CONTABILE

(Aggiornata al 30 settembre 2017)

*(Articolo 2, comma 2, primo periodo, del decreto-legge 12 maggio 2014, n. 73,
convertito, con modificazioni, dalla legge 2 luglio 2014, n. 97)*

**Presentata dal Commissario
di cui all'articolo 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289**

(D'AMBROSIO)

Comunicata alla Presidenza il 4 ottobre 2017





Ministero dello Sviluppo Economico

Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Prot. N. 28.634 /FDA/DF/df

Roma, 5-4-2017 2017



 *Camera dei Deputati*
ARRIVO 16 Ottobre 2017
Prot: 2017/0001528/TN 

Al Parlamento Italiano:
Presidenza della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
Piazza Montecitorio
00186 – R O M A

Presidenza del Senato della Repubblica
Piazza Madama
00186 – R O M A



All'A.N.A.C.
Via Marco Minghetti, 1
00187 – R O M A

Al Ministro per le Infrastrutture e Trasporti
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
Piazzale di Porta Pia, 1
00162 – R O M A

Oggetto: Commissario ad Acta ex L. 289/02 art. 86 e L. 97/14 .
Rapporto semestrale n. 8 al 30.9.2017: Relazione sull'attività svolta e sull'entità dei lavori ancora da eseguire e rendicontazione contabile.

E, p.c.

Senato della Repubblica
8^ Commissione LL.PP., Comunicazione e
13^ Commissione Territorio e Ambiente
Piazza Madama
00186 – R O M A

 *Camera dei Deputati*
TRANSITO 14/10/2017 

Camera dei Deputati
8^ Commissione Ambiente, Territorio e LL.PP.
Palazzo Montecitorio
Piazza Montecitorio
001868 – R O M A

Al Ministro dello Sviluppo Economico
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
S E D E

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale Incentivi alle Imprese
S E D E

Il presente rapporto rappresenta l'ultima relazione periodica semestrale della gestione Commissariale di cui all'art. 86 L. 289/02, la cui scadenza, giusta art. 9 DL 30 dicembre 2016, n. 244 convertito nella L. 19 del 27.2.2017, è stabilita al 31.12.2017.



A tale data dovrà comunque essere redatta una Relazione finale.

Come noto, negli ultimi anni si sono susseguite proroghe della suddetta gestione ¹⁾, tutte date nell'imminenza della scadenza relativa, a fine mese di dicembre, dopo aver indotto l'Ufficio Commissariale ed il Commissario in prima persona a predisporre anticipatamente documentazioni e rendicontazioni finali aggiornate assai impegnative in aggiunta all'attività di regime sempre assai intensa.

Al fine di sfatare ogni equivoco e di scoraggiare facili speculazioni, si segnala che le proroghe susseguitesì nulla hanno a che vedere con eventuali ritardi nell'azione Commissariale (di provata efficienza sulla base della qualità ed entità finora documentalmente dimostrabile), bensì nella difficoltà di individuare un Soggetto subentrante, oltre che nella varietà della materia che presumibilmente dovrà essere assegnata a più Amministrazioni.

Se poi si vuol comprendere perché l'attività Commissariale in alcuni settori non sia ancora ultimata, basterà, ad esempio per la Viabilità Lioni – Grottaminarda, osservare che i primi finanziamenti risalgono al 2013, che non tutti i lotti sono ad oggi finanziati, che la realizzazione di ogni tratto – in base alla relativa dimensione – richiede dai tre ai cinque anni a partire dalla consegna dei lavori ecc.

Se è vero che ogni giudizio e valutazione sul lavoro commissariale è libero, legittimo e rispettabile, è anche vero che tale giudizio diviene velleitario ed irresponsabile ove non espresso sulla conoscenza delle cose e sulla onestà intellettuale.

Ad evitare situazioni di affanno, per escludere possibili lacune nel riferire ad horas di una gestione assai complessa e variegata, e per consentire al Governo di richiedere per tempo ogni eventuale integrazione o chiarimento, si ritiene (così come per lo scorso anno) di fornire la presente Relazione semestrale riportando tutti gli elementi ritenuti utili e lo stato dell'arte al 30.9.17, rinviando così il solo aggiornamento per il periodo 1.10.17 – 31.12.17 a tale ultima data ²⁾.

Con riferimento alla attuale scadenza occorre però lamentare ancora una volta la mancata individuazione a tutt'oggi del Soggetto subentrante e quindi l'impossibilità ormai di procedere, in affiancamento, ad un passaggio di consegne nei tempi idonei, quelli richiesti per il trasferimento di una materia la cui vastità e complessità non sempre è stata compresa.

Le sollecitazioni del sottoscritto nel senso suddetto son peraltro documentate ampiamente già da qualche anno a questa parte.

Tutte le documentazioni, gli atti, la corrispondenza, sono correttamente catalogate e conservate presso gli Uffici e l'intera attività Commissariale sia per la parte conclusa che per quella in corso è comunque ricostruibile nel dettaglio.

¹ Si riportano i d.l. e le leggi di conversione con le relative scadenze:

- D.L. n. 83 del 22.6.2012 convertito nella L. 147 del 26.6.2012: cessazione Commissariato al 31.12.2013;
- D.L. n. 150 del 30.12.2013: proroga al 31.12.2014;
- L. n. 15 del 27.2.2014 di mancata conversione del D.L. 150/13 circa la proroga al 2014, rendendo così quale data ultima dell'Ufficio Commissariale il 31.12.2013 con valore di fatto retroattivo;
- D.L. n. 73 del 12.5.2014: proposta di subentro di Struttura temporanea all'Ufficio Commissariale;
- L. 97 del 2.7.2014 di proroga del Commissario ing. Filippo D'Ambrosio al 31.12.2016;
- D.L. 30 dicembre 2016, n. 244 convertito nella L. 19 del 27.2.2017, cessazione stabilita al 31.12.2017.

Appare utile segnalare che nessun termine era posto dalla Legge 289/02 all'incarico Commissariale, né dal D.M. di nomina del sottoscritto. né poteva essere altrimenti, non essendo nemmeno del tutto ricostruibile la materia da completare e gestire. Con il D.L. 83/12 è stato quindi fissata una scadenza su valutazioni ignote al sottoscritto.

² Gravi disfunzioni si sono create nel periodo 1.3.14 – 10.7.14 per la mancata conversione del d.l. 150/13 che prorogava la gestione Commissariale al 31.12.14 ed il rischio di gravissime conseguenze per il pubblico erario, sostanzialmente recuperate dalla stessa gestione Commissariale una volta prorogata.



Oltre alle difficoltà connesse con la corretta applicazione di una rete di normative che si intersecano, risulta necessario, a giudizio di chi scrive, conoscere gli equilibri da rispettare per condurre con sufficiente regolarità una attività che vede partecipi numerose istituzioni pubbliche tra cui vari Enti locali e soggetti professionali diversi con competenze e specializzazioni differenti.

In proposito occorre quindi fare un cenno alla critica mossa dalla Regione Campania e dal Provveditorato OO.PP. sede di Napoli alla complessità e farraginosità della complessiva gestione in senso lato dei lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda³), che vede partecipi, oltre al Commissario e suo Ufficio, il MiSE, il MIT., la Regione Campania, il Provveditorato citato, il D.L. professionista esterno, il RUP Dirigente regionale, attribuendo a generiche scelte Commissariali tale situazione.

E' vero il contrario, come di seguito chiarito, ed al Commissariato va a giudizio proprio di chi scrive, il merito di aver tenuto insieme finora una compagine così variegata.

Ma non è chiaro come possono gli stessi ambienti istituzionali lamentare generiche, mai comprovate carenze gestionali commissariali, carenze più volte sollecitate dal sottoscritto nella loro individuazione proprio per poter avere modo di replicare e riportare le ben diverse inefficienze nel solco della verità⁴?

A questo punto risulta necessario dimostrare come tale situazione discenda da scelte organizzative, finanziarie, politiche, amministrative che nulla hanno a vedere con scelte o decisioni Commissariali.

Infatti:

- la presenza del MiSE discende direttamente dalla Legge che a tale Ministero ha affidato nel 1993 i completamenti infrastrutturali ex art. 32 L. 219/81;
- con la Legge Finanziaria del 2003 fu istituito il Commissario ad Acta (non straordinario) per i completamenti residui alla data ed aggiunti i completamento funzionali;
- con Accordo dell'1.8.2008 fu stabilita la ripartizione degli oneri finanziari tra Stato (MIT) e Regione Campania per la realizzazione della Viabilità Lioni – Grottaminarda;
- sotto il profilo operativo il Commissario poté dotarsi, giusta c.3 art. 86 L. 289/02, di personale MiSE part-time (oggi 6 elementi) più una unità a tempo pieno, assolutamente insufficiente per gestire quasi 550 milioni di € di LL.PP., in gran parte di grande impegno e delicatezza;
- fu quindi fatto ricorso ai sensi delle specifiche leggi vigenti all'avvalimento dei Provveditorati OO.PP. competenti per territorio (oggi unificati nel Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania e Molise, Puglia e Basilicata);
- non avendo detto Provveditorato sede di Napoli nello specifico per la Viabilità Lioni – Grottaminarda di grande valenza tecnica tutte le professionalità idonee o comunque disponibili, il Commissario ha provveduto ad individuare su richiesta dello stesso, il D.L. in professionista esterno;
- con specifico atto deliberatorio la Regione Campania, previa intesa con il suddetto Provveditorato, ha nominato il RUP dei suddetti lavori.

Come evidente nessun elemento di complicazione è stato introdotto dal Commissario, ma è disceso da Leggi o da scelte e/o necessità proprio dello Stato, della Regione e del Provveditorato.

³ Tali osservazioni riguardano i soli lavori della Lioni – Grottaminarda, in quanto i lavori di completamento infrastrutturale (v. nota 9 che segue) sono stati condotti senza particolari problematiche dal Commissario con il supporto del Provveditorato IOO.PP. (sede di Potenza salvo due eccezioni).

⁴ Vedasi nota della Regione Campania n. 18953 del 12.7.17 acquisita dal Commissario tramite MiSE, volta a proporre cambiamenti gestionali per non meglio identificati "rimbalzi amministrativi". Tra i tentativi alquanto maldestri di sostituire l'Ufficio Commissariale, vedasi nota 2849 del 3.4.17 della D.G. Strade e Autostrade del MIT volta a trasferire all'ANAS le competenze relative, in totale dimenticanza delle norme di legge che tale trasferimento devono regolamentare.



Alla cessazione dell'Ufficio Commissariale al 31.12 p.v., in sede di Relazione finale, saranno comunque segnalate tutte le situazioni da attenzionare.

Al momento valgono alcune considerazioni a proposito della gestione del sottoscritto:

- sostanziale assenza di contenziosi;
- sostanziale assenza, all'attualità, di riserve delle Imprese;
- assoluta assenza di oneri indotti ed accessori;
- assoluta assenza di incidenti sul lavoro o di natura giudiziaria;
- assoluta trasparenza e rapidità nei pagamenti e nei riscontri documentali;
- apprezzamento documentato anche con Delibere Consiliari di Comuni, province, Enti locali in genere;
- controllo e monitoraggio di dettaglio contro rischi di delinquenza organizzata;
- realizzazione di tutti i lavori di completamento infrastrutturale in Basilicata, addirittura con economie su finanziamenti risalenti all'anno 1997;
- assoluta ricostruibilità delle attività svolte nel tempo mediante oltre cento Rapporti e Relazioni con cadenza almeno bimestrale al MiSE, al Parlamento, alla Corte dei Conti.

Molte delle considerazioni ed informazioni di cui sopra con maggiori dettagli sono già state fornite, ma iniziative anche recenti regionali e provveditoriali suggeriscono di richiamarle ancora in questa sede.

A tale proposito è necessario anche accennare alle impostazioni di base (ovvero ribadire) che il sottoscritto ha inteso dare al proprio Ufficio.

Non è infatti superfluo riportare sinteticamente i cardini dell'organizzazione e delle strategie operative messe in atto (e che a giudizio di chi scrive dovrebbero essere acquisiti e proseguiti dal soggetto subentrante), dando per scontato che la correttezza, la trasparenza, la onestà professionale dei funzionari componenti l'attuale Ufficio Commissariale⁵⁾ sono elementi di partenza indiscutibili che non costituiscono merito (al contrario dell'impegno, della disponibilità, della professionalità dagli stessi profusi), bensì essenziale requisito.

Occorre quindi dire che **la prima scelta di fondo** del sottoscritto è stata quella di utilizzare al massimo il personale pubblico, e non solo per possibili ragioni economiche, ma anche e soprattutto per responsabilizzare al massimo i funzionari prescelti e per ottenerne il continuo e spontaneo aggiornamento professionale.

Tale risultato è stato raggiunto sia per quanto riguarda i funzionari MiSE (come detto 6 elementi part-time più uno a tempo pieno), sia per quanto riguarda vari funzionari del provveditorato OO.PP. sede di Potenza, che ha collaborato fattivamente in regime di avvalimento al completamento di opere incompiute ex art. 32 L. 219/81 in Basilicata.

Più complessa è la situazione con la sede di Napoli del Provveditorato Campania e Molise che, come ben noto, ha poi assorbito anche quello di Puglia e Basilicata⁶⁾.

Altra scelta fondamentale in qualche modo conseguente alla prima è stata quella di operare preliminarmente ogni ricognizione documentale e progettuale possibile⁷⁾, e quindi ogni adeguamento di opere abbandonate per anni, ogni ripristino di lavori ammalorati ecc. con energie professionali interne all'Amministrazione (sempre se e quando possibile), dirette secondo un piano

⁵ Per quanto riguarda i funzionari dipendenti da altre Amministrazioni (vedasi in particolare Provveditorato Interregionale avvalso), la responsabilità del loro corretto comportamento è dei relativi dirigenti. L'Ufficio Commissariale esercita comunque in alcune occasioni verifiche anche in tal senso.

⁶ Esiste una fitta corrispondenza agli atti circa alcuni aspetti del rapporto Commissario / Regione Campania e RUP/ Provveditorato / Direttore Lavori / Concessionario lavori, con particolare riferimento al progetto "Viabilità Lioni - Grottaminarda".

⁷ Il recupero delle documentazioni e dei precedenti riveste grandissima difficoltà e non sempre è possibile.



strategico alquanto complesso, ma capace di escludere ogni eventuale finanziamento ulteriore rispetto alle risorse residue ex art. 32 L. 219/81 risalenti all'anno 1997 per completare i medesimi progetti originari⁸) e l'attività amministrativa e contabile non conclusa.

Tale piano consentiva infatti – pur nel rispetto anche delle norme comunitarie – di contenere i costi e di agire su interventi di entità e difficoltà sempre controllabili.

Nonostante tali risorse risalenti a 20 anni fa non contemplassero tutti i maggiori (e significativi) interventi resisi necessari sulle stesse opere per danneggiamenti, decadimento, furti ecc., le stesse risorse possono confermarsi sufficienti (ed addirittura esuberanti) per concludere anche i pochi lavori (ex art. 32) tuttora in corso⁹).

Un secondo, fondamentale presupposto della gestione Commissariale è stato infatti quello di produrre progettazioni complete ed attente e di organizzare un costante controllo dei lavori informati a tecniche costruttive aggiornate ed a controlli adeguati di qualità, dichiarando apertamente che nessun maggior costo avrebbe dovuto riguardare i lavori come appaltati (a meno di sorprese imprevedibili, di adeguamenti per leggi che fossero intervenute, di eventuali migliorie decise dall'Amministrazione).

Tale obiettivo risulta nei fatti raggiunto all'attualità, non sussistendo al momento alcuna maggiore spesa per interessi, per contenziosi, per oneri indotti e accessori ecc., per nessuno dei 72 progetti (71 ex art. 32 citato più la viabilità Lioni – Grottaminarda).

Terzo elemento di strategia gestionale va individuato nella volontà di collaborazione massima con il territorio e con tutti i soggetti anche privati in genere aventi causa.

La assoluta disponibilità dell'Ufficio Commissariale, la velocità di azione, la verifica di ogni istanza da parte di Enti pubblici e da privati, hanno rappresentato una sicura modifica dell'atteggiamento in genere tenuto dalle Amministrazioni pubbliche in generale, soprattutto nelle regioni del Sud.

Siano prova del favore riscosso, quali esempi non esaustivi, per il settore pubblico, le istanze ad ogni scadenza da parte di tutti i Comuni interessati alla permanenza di questo Ufficio e, per il settore privato, le centinaia di transazioni concluse nel campo espropriativo nonché la sostanziale assenza di contenziosi.

Quarto punto dell'azione Commissariale va individuato nella suddivisione e programmazione dei lavori di completamento in modo da consentire la realizzazione di volta in volta di tratte funzionali, collaudabili separatamente ed autonomamente esercibili, nel rispetto di tutte le norme nazionali e comunitarie vigenti (non sempre di facile integrazione con quelle preesistenti che regolamentavano a partire dal 1981 i medesimi lavori).

Situazioni complesse, ricognizioni documentali, ricuciture normative ecc. hanno certamente determinato tempi lunghi, aggravati da una pesantissima (ed a volte controversa) burocrazia da seguire inevitabilmente con scrupolo, specie per un Commissario ad Acta, senza alcun potere straordinario.

Quinto elemento strategico da evidenziare è rappresentato, come detto, dalla costituzione originaria di un gruppo ristretto di supporto specializzato, costituito da funzionari MiSE ma anche dalla presenza di un consulente esterno di assoluta esperienza nel settore giuridico-legale nella materia collegata con le normative susseguitesi nell'ambito del Terremoto dell'Irpinia.

⁸ I numerosi ulteriori interventi di ripristino ed adeguamento sono stati necessari.

⁹ I progetti di completamento infrastrutturale trasferiti erano 59 (più n.4 di All. B), poi articolati dal Commissario in 71 interventi. Alcuni progetti comportavano interventi costruttivi, gli altri attività amministrative anche complesse quali chiusure contabili, consegne ad Enti, espropriazioni, contenziosi pregressi ecc..



Ma tale consulenza è stata eliminata a partire dall'anno 2012 per la sciagurata decisione di ridurre le spese di funzionamento da € 300.000/anno (L. Finanziaria 2003) ad € 100.000/anno (l. 134/12), soffocando del tutto l'Ufficio che deve gestirsi in piena autonomia sotto tutti i profili con risorse palesemente insufficienti.

Oltre alla suddetta eliminazione di una consulenza essenziale, risultata peraltro estremamente efficiente¹⁰, le conseguenze più gravi della drastica riduzione delle risorse si sono registrate e si registrano ad esempio nella impossibilità di mantenere apparecchiature ed attrezzature informatiche, acquistate nei primi anni¹¹ dal Commissario con dette spese di funzionamento.

Tutto ciò premesso, occorre riferire dell'attività svolta al 30.9.17, scopo della presente Relazione, segnalando gli elementi e gli aspetti più significativi, utili per una lettura sufficientemente completa dell'attività svolta e di quella ancora da definire.

Ovviamente, al solito, sarà distinta l'attività connessa con i completamenti infrastrutturali (progetti incompiuti al 2003 riferentisi a finanziamenti ex art. 32 L. 219/81), da quella relativa ai completamenti funzionali (limitati come noto al solo progetto Lioni – Grottaminarda, finanziato da tale legge bensì con nuovi stanziamenti CIPE e, finora, solo in parte a stralci a partire dal 2006, da gestire ex art. 32 L. 219/81, ma mai finanziato dalla stessa legge).

Poiché nella precedente Relazione semestrale al 31.3.17 (prot. 26.932) erano state fornite anche alcune informazioni ed osservazioni di carattere generale sempre valide, si rinvia comunque alla medesima per consentire confronti ma anche per evitare ripetizioni ed appesantimenti.

Se ne conserva altresì la stessa suddivisione in capitoli al fine di sempre rendere più agevole la lettura della presente e confrontabile l'effettivo aggiornamento.

1) La istituzione del Commissariato – l'incarico all'ing. Filippo D'Ambrosio – Cessazione al 31.12.2017

Si rinvia a quanto riportato nella precedente relazione semestrale (v. prot. 26.932 sopra citato) e sintetizzato peraltro nella nota 1 che precede sotto il profilo della successione delle leggi attinenti.

Occorre tuttavia evidenziare che, se da una parte il Territorio (Enti ed Amministrazioni locali) ha sempre sostenuto l'azione di questo Ufficio, oltre naturalmente al Governo che ha disposto le proroghe ad oggi intervenute, una parte politica e giornalistica muove critiche generiche, spesso basate su presupposti non veritieri e capaci quanto meno di creare disaffezione nel sottoscritto al quale peraltro è impedita ogni replica anche per la infondatezza e la inconsistenza di alcune critiche mai, come detto, puntuali e circostanziate. Per gli aspetti legati alla Regione Campania ed al Provveditorato sede di Napoli, si è già detto.

Tutto ciò a dispetto, come pure accennato, delle continue ed annose sollecitazioni da parte del sottoscritto nel richiedere la individuazione dell'Ente subentrante in tempi capaci di consentire il sereno ed efficace trasferimento delle numerose e complesse attività tuttora in corso.

¹⁰ Va ribadito che l'attività del libero professionista Avv. Claudio Corduas a suo tempo incaricato (e confermato a seguito di confronto concorrenziale pubblico) è verificabile anche sulla base dei numerosi ed approfonditi pareri resi. Ovviamente, ove dovesse essere escluso un incarico esterno, l'assistenza diretta di un Avvocato dello Stato esperto in materia di LL.PP. sarebbe (sarebbe stata) altrettanto indispensabile ed auspicabile.

¹¹ Si ricorda che dei 300.000 €/anno il sottoscritto ne ha restituiti ogni anno 100.000 ed oltre, proprio perché antesignano della spending review. Più volte il sottoscritto ha segnalato l'anomalia introdotta dalla legge, sulla base evidente di valutazioni Ministeriali del tutto insostenibili nella fattispecie.



Già all'attualità infatti i pochi mesi rimasti alla data di cessazione non appaiono del tutto sufficienti per il più organico passaggio di consegne che vede quasi 30.000 unità di corrispondenza, oltre 1700 Decreti Commissariali, molte decine di contratti, convenzioni, disciplinari ecc. oltre a due distinte contabilità da gestire.

2) Le attività Commissariali

Fermo restando quanto già rappresentato in precedenti Relazioni, si richiama solo l'attenzione sul fatto che l'Ufficio Commissariale cura 71 progetti¹²⁾ di "completamento infrastrutturale" qualificati come rinvenienze dell'art. 32 L. 219/81, con lavori rimasti incompiuti per revoca delle relative concessioni ovvero da completare comunque sotto aspetti amministrativi, contabili, espropriativi, spesso complessi. Cura inoltre i "completamenti funzionali", riconducibili alla sola viabilità Lioni – Grottaminarda di nuovo finanziamento.

Si riporta di seguito l'elenco delle principali incombenze commissariali, specificando che il punto E) risulta modificato rispetto al precedente elenco:

- A) interventi di ripristino su opere risultate danneggiate alla data di trasferimento a questo Ufficio, ancora da consegnare agli Enti gestori (c.1 art. 86);
- B) consegna definitiva agli Enti gestori destinatari delle opere una volta collaudate (c.1 art. 86);
- C) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo di infrastrutture di completamento funzionale di schemi infrastrutturali già attivati ante 28.2.91 comprese tutte le incombenze connesse con le attività espropriative (c.1 art. 86);
- D) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo dei lavori di completamento ricompresi nell'ambito di concessioni revocate dal MAP (oggi MiSE) e rimasti abbandonati da anni (4 progetti suddivisi dal Commissario in lotti funzionali per un totale di 9 progetti) compresi attività espropriativa residua e contenzioso (c.2 art. 86);
- E) completamento in termini costruttivi ed amministrativi, compresa attività espropriativa incompiuta e contenzioso di tutte le restanti opere pubbliche (63 progetti) già di competenza dell'Ufficio B5/DGSAI (v. DM 21.12.2005 e relativi Allegati A e B);
- F) organizzazione e funzionamento dell'Ufficio Commissariale (c.3 art. 86 L. 289/02; v. anche art. 49 L. 134/12). Nell'ambito del c.3 art. 86 ricade anche l'incombenza di valutare l'onere derivante dal completamento e di informarne il CIPE.

Circa il punto E, si segnala che a fronte di una richiesta della DGIAI/MiSE anche il progetto 6053 (unico rimasto nelle dirette competenze ministeriali) è in corso di trasferimento al Commissario con apposito D.M..

3) Lo stato dell'arte

Per i medesimi motivi già rappresentati nella Relazione semestrale al 31.3.17, si riportano in allegato:

1) completamenti funzionali:

- sub 1A Viabilità Lioni – Grottaminarda aggiornato al 15.9.17 Rapporto Generale
- sub 1B Memo stanziamenti/finanziamenti
- sub 1C Memo finanziamenti/contratti Infr.Av.
- sub 1D “ “ “ “ Infr.sud
- sub 1E elenco SAL e SAE Infr.Av. 1° lotto 1° stralcio
- sub 1F “ “ “ “ 1° lotto 2° stralcio

¹² Il MiSE ha trasferito al Commissario nel corso degli anni 2003 ÷ 2006 n. 63 progetti incompiuti o incompleti, articolari dal medesimo Commissario in 71 interventi. Tali progetti si collocano nelle Regioni Campania e Basilicata. In Campania detti interventi sono conclusi da vari anni. In Basilicata restano attività alquanto modeste tra le quali i lavori di realizzazione dello Svincolo per Muro Lucano (prog. 6057/3/2), giudicato con parere ANAC opera "non complementare", parere peraltro non condiviso dal sottoscritto.



2) completamenti infrastrutturali:

- sub 2A tabella progetti di completamento con interventi costruttivi e progettuali significativi (c.2)
- sub 2B Relazione tecnica, amministrativa e contabile progetti di completamento (c.2)
- sub 2C : quadro generale progetti art. 86 commi 1 e 2
- sub 2D : progetti con impedimenti alla chiusura.

4) Le risorse e le spese (Tab. C)

4.1 – Confermato il resto, la spesa al 30.9 c.a. ammonta ad € 67.824.290,24 (su € 102.018.596,07 risalenti a risorse 1997).

4.2 – Completamento funzionale – tutti i dati finanziari ed economici sono riassunti nelle Tabelle sub 1. La spesa attuale ammonta ad € 32.228.801,46 su 290M€ di stanziamenti (oltre 65M€ di cui alla Del CIPE 54/2016 su risorse Regionali) a fronte di un costo dell'opera di 430M€¹³).

Finanziamento Statale

A tutt'oggi la **spesa su 70M€** di finanziamento¹⁴ risulta pari ad **€ 26.365.757,93**.

Finanziamento Regionale

All'attualità valgono i medesimi dati già forniti con la Relazione n. 26.932 del 7.4.17 con le seguenti modifiche:

- o a tutt'oggi la **spesa su 60M€** di finanziamento¹⁵ risulta pari ad **€ 5.863.043,53**.
- o sono stati contrattualizzati gli ulteriori 101M€¹⁶ ancora in fase approvativa e precontrattuale al 31.3.17;
- o a fronte dei 55M€ previsti, da stanziare ancora a carico Regionale, risultano assegnati con Del. CIPE n. 54/16, 65M€.

Si allega tabella sinottica sub C.

All'attualità la corrispondenza totale assomma a **28.634** unità, quella dall'1.1.17 al 30.9.17 a **2.550** unità.

I decreti commissariali sono all'attualità al progressivo **n. 1718**, di cui **101** nell'anno in corso.

Particolare valenza hanno assunto nell'ambito delle incombenze commissariali le questioni espropriative, con particolare riferimenti ai completamenti infrastrutturali.

Numerosi dei 63 progetti trasferiti da completare avevano ancora aperte problematiche in tale settore, alcune neanche note, altre oggetto di contenziosi pluridecennali.

Nella tabella che segue si riporta la situazione ex L. 219/81 relativa alle particelle curate dalla Soc. Areatecnica, che opera per questo Ufficio fino al 31.12.17.

¹³ Si rammenta che a carico della Regione sono previsti 280M€ e dello Stato 150M€.

¹⁴ 1° lotto 1° stralcio

¹⁵ 1° lotto 2° stralcio

¹⁶ Allo stralcio in corso di esecuzione per 60M€ (1° lotto 2° stralcio) si sono aggiunti il 1° lotto 3° stralcio per 94M€ ed il 2° lotto 1° stralcio per 7M€.

ESPROPRI EX ART. 32 LEGGE 219/1981
SITUAZIONE AREATEKNICA AL 12/09/2017

N.	Progetto	Cominessa	Totale Particelle	Particelle Definite	Pratiche di competenza del geom. Della Fera perché oggetto di varianti	Particelle Da Definire	Particelle da Definire					
							Attesa Decreto (Salerno)	Pronte per Transazione (Salerno)	Ditte Contattate in attesa della documentazione per la stipula della transazione	In corso Predisposizione deposito nella Cassa DD.PP.	In attesa di stime commissione (Potenza - Avellino)	Totale
1	Nucleo Industriale di Nerico	39/40/6012	25	13	0	12	-		4	8		12
2	Nucleo Industriale di Calitri	39/40/6006	300	148	0	152	13	11	26	35	67	152
3	Svincolo Calitri - Ofantina	39/40/6064	60	42	0	18	7	2	2	7		18
4	Strada Calitri Ofantina	39/40/6063	285	169	0	116	3	12	42	59		116
5	Strada Rapone	39/60/6069	103	67	0	36	4	6	14		12	36
6	Strada Baragiano	39/60/6062	270	198	5	67	26	15	9		17	67
7	Strada Muro Lucano	39/60/6057	1187	558	62	567	46	27	98		396	567
			2230	1195	67	968	99	73	195	109	492	968
					(*)		(**)	(***)	(****)			

(*) Saranno definite da altro professionista - Geom. Della Fera (Rapporto diretto con il Commissario);

(**) 99 Comprende ditte proprietarie che hanno stipulato atto di transazione a saldo e ditte che hanno ricevuto acconto ma redigendo la stima definitiva non devono percepire alcun importo;

(***) 73 Si tratta di pratiche i cui proprietari hanno prodotto la documentazione necessaria al pagamento;

(****) 195 Ditte che hanno comunicato la loro volontà di definire ma che devono completare l'invio della documentazione

96 Nel mese di ottobre si provvederà a predisporre gli atti per il deposito a CASSA anche in assenza delle Stime da parte della Commissione;

396 Per queste particelle, dove non si è ancora in possesso dell'accettazione da parte dei proprietari, in mancanza delle stime della commissione non è possibile procedere al deposito delle indennità nella cassa dei depositi e prestiti in quanto i termini espropriativi sono ancora vigenti e scadono il 30.07.2018. La norma dice che solo nell'imminente scadenza dei termini si può procedere al deposito nella cassa DD.PP. delle indennità provvisorie. Nel frattempo si continua nei contatti al fine di definire più pratiche possibili.



Sempre a titolo indicativo, si riportano invece le principali attività per le nuove acquisizioni operate da questo Ufficio:

1 Individuazione delle aree:

- Redazione piano particellare grafico e descrittivo particelle da occupare su base catastale aggiornata;
- Riscontro grafico con precedenti decreti di occupazione ed analisi dello stato delle procedure e dei pagamenti eseguiti fino ad oggi per ogni particella interessata;
- Richiesta ed ottenimento certificati di destinazione urbanistica;
- Sopralluoghi, verifiche nuove aree ed individuazione di eventuali manufatti;
- Redazione di eventuali verbali integrativi di immissione in possesso e/o di consistenza.

2 Procedimento di determinazione delle indennità:

- Redazione ed approvazione delle stime provvisorie;
- Notifica delle offerte delle indennità di esproprio agli aventi diritto.

3 Predisposizione documentazione per pagamento acconti e/o cessioni volontarie alle ditte concordatarie:

- Transazioni rivolte al pagamento delle indennità provvisorie e/o definitive;
- Predisposizione documentazione per pagamenti indennità alle ditte concordatarie.

4 Predisposizione documentazione per pagamento e determinazione delle indennità alle ditte non concordatarie:

- Richiesta di stima di 2° grado alla Commissione Provinciale Espropri;
- Comunicazione ai proprietari della richiesta di stima alla Commissione Provinciale Espropri;
- Ottenimento e notifica agli aventi diritto della stima di 2° grado;
- Predisposizione documentazione per pagamenti indennità alle ditte concordatarie;
- Predisposizione documentazione per deposito alla ex Cassa DD.PP. delle indennità delle ditte non concordatarie.

5 Esecuzione del decreto di espropriazione definitiva di immobili:

- Redazione ed approvazione decreto di espropriazione definitiva di immobili;
- Registrazione decreto o determina dirigenziale di espropriazione definitiva di immobili;
- Pubblicazione decreto di espropriazione definitiva sulla Gazzetta Ufficiale;
- Notifiche alle ditte interessate dei decreti di espropriazione definitiva;
- Registrazione, trascrizione e voltura dei decreti definitivi di esproprio.

Si riporta infine stralcio del resoconto delle transazioni (pagg. 1 e 31) in campo espropriativo portate a termine da questo Ufficio (n. 640) con un vantaggio economico registrato per l'Amministrazione di circa 6 M€.

Per il giorno 27.10 p.v. è prevista la sottoscrizione di ulteriori soluzioni concordate con Ditte espropriate.

Sono stati anche emessi numerosi decreti definitivi di esproprio con intestazione al MiSE, nelle more del trasferimento all'ente gestore finale.

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI		
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria e spese tecniche	DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria	NUMERO	Importo lordo	
								PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE
6057	2	Pescopagano	Comune di Pescopagano (PZ)	342.508,64			1	220.954,87	
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Antonia	2.641,00			2	1.690,78	
6057	1	Pescopagano	Borea Pietro	36.737,04			3	15.759,47	
6057	1	Pescopagano	Masini Margherita	3.079,87			4	1.737,77	
6057	2	Muro Lucano	Melucci Antonio	77.150,41			5	26.076,95	
6057	2	Castelgrande	Coppola Teresa	5.797,59			6	5.240,53	
6057	3	Castelgrande	Federici Vito, Muro Angela Maria	20.990,70			7	10.211,38	
6057	1	Pescopagano	Angiolillo Chiara	6.928,24			8	3.477,93	
6057	2	Muro Lucano	Rendina Santo Giovanni	13.563,13			9	5.164,19	
6057	2	Castelgrande	Coppola Vito	10.673,86			10	11.235,64	
6057	2	Castelgrande	Greco Agatina	8.324,41			11	5.458,63	
6062		Muro Lucano	Pepe Franco, Coca Russo Rosaria	686.635,54			12	497.083,04	
6057	2	Pescopagano	Pinto Giuseppina	26.170,23			13	10.673,26	
6057	2	Muro Lucano			Rendina Gerardo	rapporto mesi 231/96*	14		26.759,14
6057	2	Muro Lucano			Tarricone Mario	rapporto mesi 242/96*	15		8.749,65
6057	3	Muro Lucano	Cerone Vita Maria	59.038,04			16	20.267,81	
6057	2	Muro Lucano			Altieri Luigi (Rosario)	rapporto mesi 239/96*	17		4.115,60
6057	1	Pescopagano	Roselli Francesco P., Pinto Teresa	9.738,62			18	6.345,07	
6057	1	Pescopagano	Roselli Arcadio Gerardo	7.302,32			19	2.973,41	
6057	1	Pescopagano	Zarrilli Giuseppe	6.868,94			20	3.223,91	
6057	1	Calitri	Metallo Michelina	18.920,24			21	18.920,64	
6063		Calitri	Maffucci Teresa	30.191,55			22	13.041,80	
6064		Calitri	Maffucci Teresa	15.568,28			23	6.715,00	
6063		Calitri	Pastore Antonio Raffaele	15.909,12			24	15.909,12	
6057	1	Pescopagano	Errico Maria Lucia	45.620,37			25	24.553,42	
6063		Calitri	Zarrilli Vincenzo	4.287,83			26	1.626,45	
6063		Calitri	Santoro Iolanda, Capossela Giuseppe	29.087,15			27	10.617,46	
6057	2	Muro Lucano	Rendina Gerardo e Magro Carmela	10.604,04			28	3.366,36	
6057	3	Castelgrande	Gasparrini Maria	14.229,64			29	5.951,79	
6057	3	Muro Lucano	Sarcinella Annunziata Giuseppina	27.120,20			30	16.932,58	
6062		Muro Lucano	Cerone Angelina	96.826,00			31	64.327,79	
6057	1	Pescopagano	Ciccione Antonietta	11.982,47			32	5.823,64	
6057	1	Pescopagano	Roselli Giuseppe	28.476,59			33	14.670,03	
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Clorinda	13.897,08			34	8.339,61	
6057	2	Castelgrande	Esposito Rosanna	12.398,56			35	7.956,71	
6057	2	Castelgrande	Cerone Gerardo + 2	17.124,65			36	10.156,91	
6057	2	Muro Lucano			Lisanti Rosa	rapporto mesi 234/96*	37		4.105,77
6057	2	Castelgrande	Cristiano Vincenzo + 7	24.160,92			38	11.849,25	
6057	2	Castelgrande	Iannuzzi Francesco	7.991,17			39	2.837,51	

5) Conclusioni e criticità

L'attività Commissariale si è dispiegata a partire dall'anno 2003 con costante e grande impegno e sacrificio personale da parte di alcuni funzionari e del Commissario stesso, presente giornalmente in Ufficio ovvero sui cantieri o presso le Amministrazioni aventi causa, senza alcuna soluzione di continuità.

Tale attività ha prodotto certamente risultati definitivi e tracciato i percorsi e le procedure per la conclusione di tutte le incombenze ancora in corso.

L'assenza sostanziale di contenziosi e l'esclusione di oneri accessori di qualsiasi natura, le strategie adottate per evitare ogni ulteriore esigenza economica, la scelta di alcune soluzioni tecniche e progettuali, la costanza delle verifiche e dei monitoraggi, la cura nelle azioni rivolte contro i rischi delle attività criminose, la rapidità nei pagamenti e negli adempimenti in generale, nonché la grande mole documentale prodotta e gli ottimi rapporti con il Territorio sono certamente prova inconfutabile di positivi risultati.

All'attualità restano da completare interventi assai contenuti nell'ambito dei lavori di completamento ex art. 32 L. 219/81, e naturalmente i lotti e stralci della Viabilità Lioni – Grottaminarda, peraltro non ancora del tutto finanziata ma per la quale sono stati definiti tutti i rapporti contrattuali.

In linea generale le difficoltà operative dell'Ufficio sono consistite principalmente in:

- grande difficoltà (ed in qualche caso impossibilità) di reperimento di documentazioni ed atti risalenti per lo più agli anni '80;
- assenza dall'anno 2012 di assistenza giuridica consultiva diretta;
- insufficienza delle risorse per spese di funzionamento ridotte dalla legge ad € 100.000/anno, nonostante le stesse provengano da economie sulla contabilità speciale gestita dallo stesso Commissario;
- contrasti con Regione Campania su contrattualizzazione lavori e con Provveditorato OO.PP. sede di Napoli soprattutto in relazione a misurazione, contabilizzazione, sorveglianza e assistenza lavori Viabilità Lioni – Grottaminarda;
- presenza di disposizioni ministeriali e di interpretazioni delle norme che impediscono di fatto la corresponsione dell'incentivo ai funzionari interessati;
- assenza o insufficienza di riconoscimenti economici adeguati al personale MiSE che non fruisce in genere dell'incentivo e che si sottopone a ritmi lavorativi intensi, Commissario incluso;
- contrasti per alcuni aspetti con Regione Campania e con Provveditorato OO.PP. sede di Napoli;
- scadenza e proroghe annuali dell'Ufficio Commissariale, capaci di frammentarne l'azione;
- modalità di finanziamento della Viabilità Lioni – Grottaminarda che avviene sulla base della disponibilità di risorse pubbliche e non delle esigenze esecutive;
- farraginosità e pesantezza del sistema burocratico;
- tempi in genere eccessivi per l'acquisizione di pareri da parte degli Organismi consultivi;
- mancata individuazione a tutt'oggi del Soggetto e/o Soggetti subentranti a rischio di perdita di continuità nell'azione e di un capitale in termini conoscitivi e professionali.

IL COMMISSARIO AD ACTA
(Ing. Filippo D'Ambrosio)



f. d'Amico

ALL. 1A



Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture



Regione Campania

S.S.V. LIONI – GROTTAMINARDA



18 settembre 2017



Il Commissario ad Acta art. 86 L. 289/02

**STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO
DELL'AUTOSTRADA A3 SA – RC (Svincolo di Contursi) CON
L'AUTOSTRADA A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)**

Amministrazione Aggiudicatrice: Commissario ad Acta ex Art.86 L. 289/02 – Ministero dello Sviluppo Economico

Importo Progetto: 430 ML €

1. Descrizione e obiettivi dell'infrastruttura Lioni – Grottaminarda (euro 430 milioni)

L'infrastruttura viaria Lioni Grottaminarda costituisce il completamento del collegamento, già in parte realizzato, tra la A16 Napoli - Bari e la A3 Salerno - Reggio Calabria e fa parte dell'itinerario più ampio Agropoli – Contursi – Grottaminarda - Termoli, che parte da Contursi Terme raggiungendo Lioni con la SS 691, nota anche come strada a scorrimento veloce Fondo Valle del Sele, prosegue fino a Grottaminarda (Strada a S.V. Lioni-Grottaminarda) e tramite la variante alla SS90, può svilupparsi fino a collegare il basso Tirreno con l'Adriatico fino a Termoli.

Detta infrastruttura viaria, finanziata solo a partire dall'anno 2013 per un primo stralcio, rientrava negli schemi territoriali post terremoto Irpinia, ma mai era stata ricompresa nei relativi programmi realizzativi.

Nell' area sono stati invece realizzati, nell'ambito dell' ampio programma di sviluppo finanziato dalla legge 219/81, fin dalla metà degli anni ottanta, diversi nuclei e poli industriali:

- Flumeri;
- Grottaminarda;
- Sturno;
- S. Angelo dei Lombardi;
- Lioni;
- Nusco;
- Colliano;
- Oliveto Citra;
- Contursi;
- Valle Ufita

- Camporeale (Ariano Irpino);
- Centro ortofrutticolo della Comunità Montana Valle Ufita (località Ometa).

È inoltre in previsione la Stazione Comprensoriale "Ariano 2" ovvero l'unica fermata in Irpinia della tratta Caserta -Bari con annesso interporto per scalo merci (località Fiumarelle)

Pertanto il completamento dell'itinerario Contursi (A3) – Grottaminarda (A16) attraverso la realizzazione dei 20 km d'asse della **Lioni – Grottaminarda**, consentirà di connettere tutte le aree industriali della zona tra di loro e con le principali direttrici autostradali A16 e A3 verso il nord e verso i porti di Napoli ,Salerno, Bari e Gioia Tauro e gli scali ferroviari ed intermodali.

In larga scala, l'intervento in esame costituisce la possibilità di realizzare un sistema infrastrutturale maggiormente interconnesso e gerarchizzato, attraverso il quale potenziare uno schema di collegamenti a "rete" auspicato dal Piano Generale dei Trasporti; consentirà, infatti, di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad **alta capacità Napoli - Bari** e con il terminal bus **dell'Air a Grottaminarda**.

Infine rappresenterà una importante via di fuga ovvero di rapido soccorso in caso di calamità ed una certezza in termini di sicurezza e di tempi di percorribilità.

Finalità dell'intervento:

- Collegamento Lioni (S. Angelo dei Lombardi) con Grottaminarda in provincia di Avellino, assolvendo alla funzione di completare l'asse Contursi - Grottaminarda previsto nello schema viario a livello territoriale interregionale ed in buona parte già realizzato (tratto Contursi -Lioni - S. Angelo dei Lombardi).
- Realizzare il collegamento tra le autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria)
- Prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso sud-ovest fino ad Agropoli e verso nord-est fino a Termoli (A14).



Criticità del sistema viario attuale:

- Inadeguato a realizzare un collegamento di livello interregionale A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli).
- Non connette la rete locale con quella regionale.
- Non è idoneo a soddisfare le caratteristiche della domanda di traffico civile e commerciale attuale e futura.
- Non garantisce sufficiente accessibilità al territorio, alle concentrazioni produttive, ai bacini di manodopera.
- Non è dotato dei necessari ed omogenei livelli di sicurezza.



Vantaggi apportati dall'intervento:

- Favorire lo sviluppo degli insediamenti produttivi presenti nell'area attraverso il collegamento tra di loro e con le direttrici autostradali ed i principali porti del sud Italia
- Conferire maggiore accessibilità ai comuni ed alle attività locali:
 - 14 comuni serviti
 - ≈ 50.000 abitanti
 - 3 Sistemi locali del lavoro
 - 3700 spostamenti generati
 - 3800 spostamenti attratti
- Migliorare l'accessibilità con la valle Ufita
- Ridurre le distanze e i tempi di percorrenza:
- Incrementare l'accessibilità per il territorio interno della provincia di Avellino
- Adeguare i livelli di sicurezza
- Integrare con una ulteriore tratta il previsto corridoio Tirreno - Adriatico

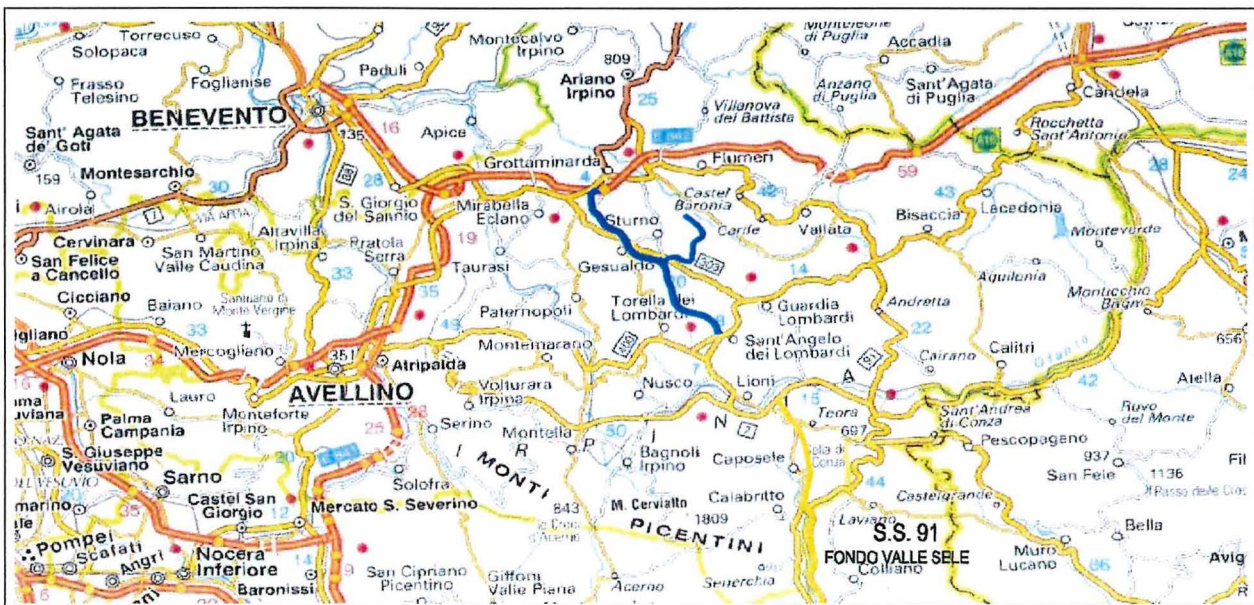
Descrizione sintetica

Al di là delle prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso Sud-Ovest fino ad Agropoli e verso Nord-Est fino a Termoli (A14), la nuova infrastruttura consentirà nell'immediato la interconnessione dei diversi insediamenti industriali della zona ed un più agevole collegamento tra queste e le Autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria), oltre che un generale miglioramento della situazione trasportistica dell'area.

L'opera stradale è localizzata nella Regione Campania, interamente nel territorio della provincia di Avellino; i territori comunali direttamente interessati sono S. Angelo dei Lombardi, Rocca San Felice, Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda.

L'intero tracciato di lunghezza circa 19.5 km (al netto degli svincoli) è previsto in nuova sede, e insiste sostanzialmente su territori destinati a "zona agricola" nelle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali.

La fascia di intervento interessata dall'itinerario non contiene aree edificate, salvo le poche presenze marginali che sono di modesta entità anche nella zona urbana di Grottaminarda a maggiore consistenza insediativa.



L'infrastruttura in esame è prossima ad alcune aree SIC appartenenti al Parco Regionale dei Monti Picentini, ma non le attraversa.

Dal punto di vista del vincolo archeologico la strada attraversa territori che, se pur ricadenti in comprensorio di certo interesse archeologico, non presentano emergenze di rilievo: il corridoio stradale non tocca aree vincolate né sedi di prevedibili rinvenimenti di significativa importanza.

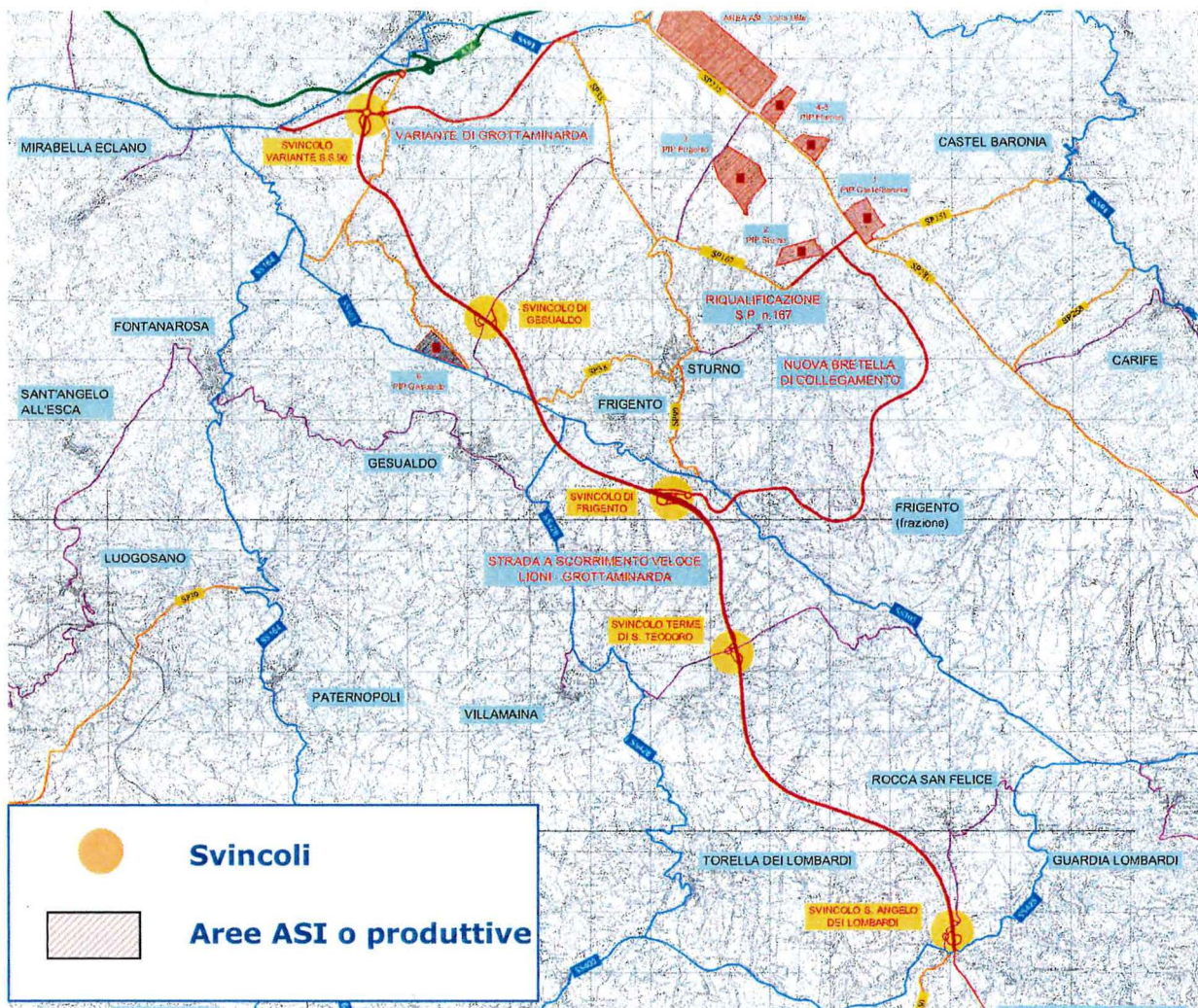
Per quanto riguarda il rischio frana, gli studi di settore hanno evidenziato le tratte ricadenti in ambiti di attenzione e per essi sono state dimensionate "opere di risanamento e/o sostegno" compatibili con l'ambiente circostante.

Notevoli sono gli interventi al contorno, con particolare riferimento alle sistemazioni idrauliche.

Caratteristiche tecniche:

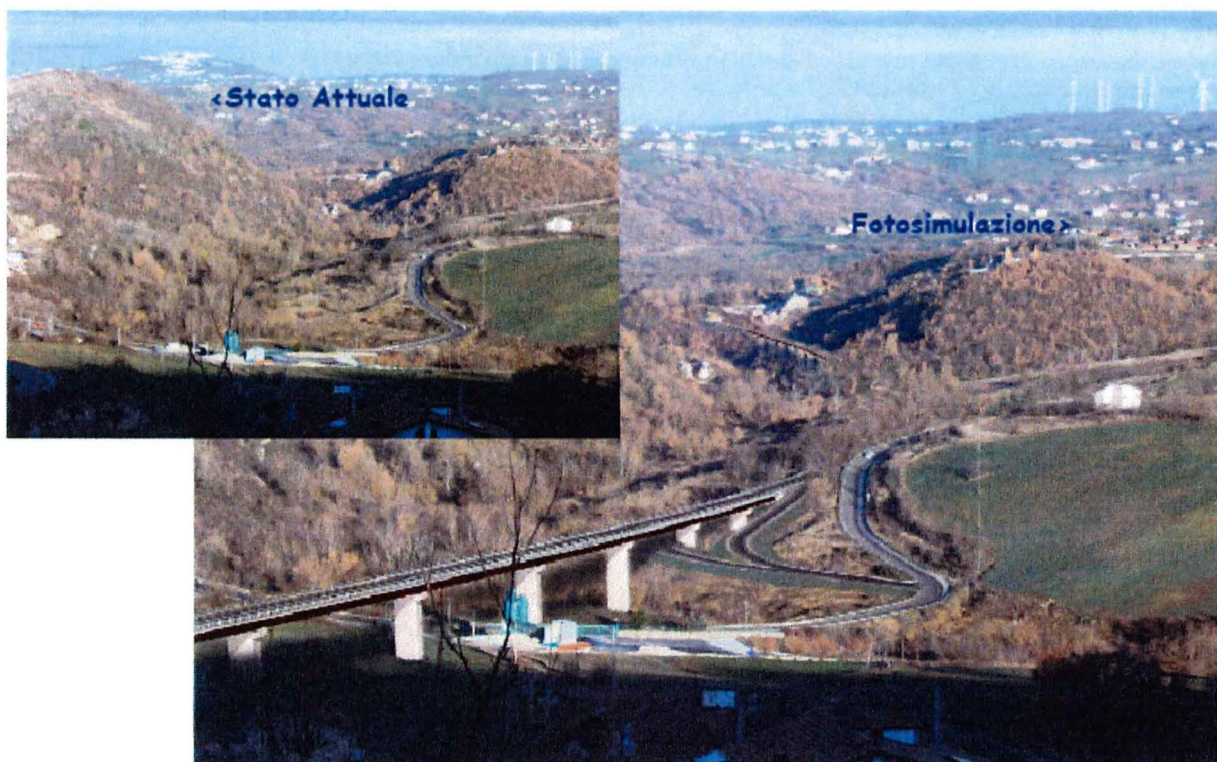
• Sezione	tipo C1 D.M. 05/11/2001	
• Intervallo velocità di progetto	60 - 100 Km/h	
• Pendenza longitudinale (corsia di arrampicamento)	max. 4,85 %	max. 6,09% tra km 17+940 e 19+050
• Lunghezza max dei rettilinei	940 m	
• Raggio di curvatura planimetrico minimo:	620 m	
• Raggio di curvatura altimetrico minimo:	10.000 m	
• Sviluppo complessivo del tracciato	19.980 m	
• N. 17 gallerie artificiali	1818.30 m	
• N. 3 gallerie naturali	3265 m	
• N. 16 Viadotti	4357 m	
• N. 6 Sottovia scatolari		
• N. 24 Tombini		
• Tratti in trincea 20% sviluppo complessivo		
• Tratti in rilevato 30% sviluppo complessivo		
• Svincoli previsti (*)	5 :	
		• S. Angelo dei Lombardi;
		• Villamaina - Terme di San Teodoro;
		• Frigento;
		• Gesualdo;
		• di collegamento con la Variante alla S.S. 90

(*) Oltre all'innesto finale in rotonda sulla SP 36 in prossimità del casello autostradale di Grottamarda della A16 Napoli - Bari



Dall'inquadramento funzionale, per la strada in oggetto risulta definito un intervallo di velocità di progetto (60+100) km/h. Per quanto riguarda la sezione trasversale, è stata prevista una sezione tipo C1 che risulta caratterizzata da un'unica carreggiata con due corsie (una per verso di marcia) pari a 3,75 m e banchine laterali pari a 1,50 m, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

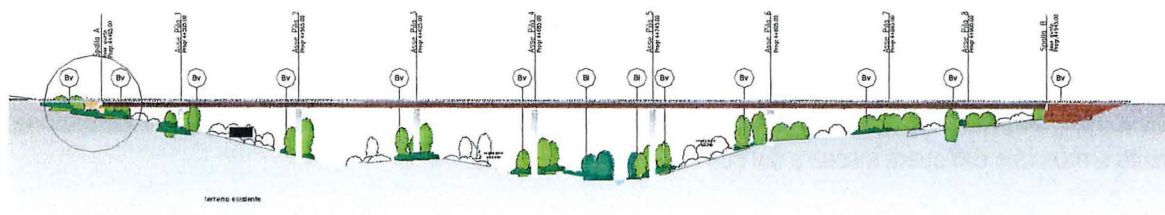
Per la definizione delle tipologie progettuali delle opere d'arte maggiori, in particolare per i viadotti, sono state prese in considerazione le caratteristiche plano-altimetriche del tracciato oltre che la configurazione geometrica delle singole opere; la scelta delle tecniche costruttive adottate è passata, come accennato, anche attraverso un'attenta valutazione dell'inserimento ambientale dell'opera stessa e del suo aspetto estetico finale.



Gli interventi d'inserimento ambientale del tracciato di progetto prevedono la creazione di unità ambientali in grado di assolvere al compito di ricucitura dei margini dell'infrastruttura con le unità ambientali esistenti favorendo, nel contempo, il recupero vegetazionale dell'area interessata dai lavori, con evidenti ricadute positive sul paesaggio o su specifici aspetti di natura geomorfologica.

Nei primi 6.5 km del tracciato (individuati dall'Ufficio Commissariale come 2° Lotto – Infrasad), ricadono cinque viadotti, sul fiume Fredane e nei valloni compresi tra il sistema collinare e il bacino del Fredane stesso, mentre nella restante parte del tracciato (1° Lotto – Infrav), ricadono dieci viadotti, localizzati nelle aree di maggiore qualità ambientale, nei valloni compresi tra il sistema collinare e i due bacini del Fredane e dell'Ufta.

Gli interventi di inserimento ambientale sono, pertanto, destinati da una parte, ad assicurare una effettiva mitigazione degli impatti visuali e paesaggistici con impianti di raccordo degli elementi della struttura (pile, spalle) con le formazioni vegetali presenti ai margini; dall'altra, ad eliminare i segni del cantiere sviluppatosi nelle aree sottoviadotto.



2. Iter amministrativo

Il progetto esecutivo dell'opera, articolato in 1° Lotto (competenza Infrac) e 2° Lotto in continuità (competenza Infracud) è stato approvato dal Commissario ad Acta ex articolo 2 legge 289/02 con apposito decreto n° 709 del 28/7/2010.

Tale decreto riassume il precedente iter amministrativo a partire dall'originario affidamento in concessione ai Consorzi INFRASUD ed INFRAV in virtù della art. 32 della legge 219/81 e dell'art. 86 della L. 289/02.

Il suddetto decreto di approvazione all'articolo 1 recita quanto segue:

E' approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo di Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto dalla progressiva 0+450 alla progressiva 6+500 e dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980 per l'importo complessivo di €430.000.000,00 articolato come segue :

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	124.278.064,50	227.565.421,77
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	5.714.684,74	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	7.456.683,87	13.653.925,31
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.657.506,16	7.334.028,94
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	676.150,00	1.302.400,00
Imprevisti	15.362.841,19	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	14.073.739,45	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	831.983,18	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	430.000.000,00	

All'articolo 2 dello stesso decreto di approvazione viene stabilito che in caso di finanziamento parziale rispetto alla somma totale sopra determinata si proceda per stralci sulla base delle effettive somme rese disponibili e nei relativi tempi di assegnazione ferme restando condizioni rivolte a conservare invariato l'importo di progetto a carico dell'Amministrazione.

3. Descrizione dei lotti e degli stralci costruttivi realizzabili all'attualità

Con deliberazione n° 62 del 3/8/2011 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta delle Repubblica Italiana del 31/12/2011, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud, è stato assegnato all'opera in oggetto un primo finanziamento regionale di **220 milioni di Euro** per la realizzazione di un lotto funzionale nell'ambito della tratta Lioni - Grottaminarda dell'asse nord/sud Tirreno – Adriatico.

Il Commissario con Verbale del 28.11.2011, sentiti i soggetti interessati presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, individuava la tratta funzionale nella tratta Grottaminarda – Frigento per l'importo suddetto.

Con deliberazione n° 27 del 23/3/2012 del CIPE, sono stati assegnati ulteriori **70 milioni di Euro** su finanziamento statale, distribuiti sulle 5 annualità dal 2012 al 2016 e destinati specificamente al tratto tra lo Svincolo di Frigento e lo svincolo Terme di San Teodoro (Villamaina).

Tale ulteriore stanziamento, unitamente al precedente ed alle risorse già trasferite di cui:

- al Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007 di **euro 2,5 milioni**;
- al Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009 di **euro 2,5 milioni**.

porta l'ammontare complessivo degli stanziamenti attuali a **euro 295 milioni**.

Tenuto conto delle somme così come sopra definite è stato possibile rimodulare nel corso del 2012 gli stralci funzionali realizzabili come appresso:

Una tratta funzionale, di importo pari a **euro 260 milioni** (suddivisibile in stralci secondo gli effettivi finanziamenti), che prevede la realizzazione del tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda - Frigento- San Teodoro (Villamaina) inclusi i due svincoli di estremità e gli svincoli interni per Gesualdo, Frigento e di collegamento con la variante S.S.90. Inoltre è inclusa la riqualificazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S. 428.

Tale tratta consente un agevole collegamento tra i comuni di Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda. Inoltre consente, sempre attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

Detta tratta funzionale comprende per intero lo stralcio Grottaminarda – Frigento di cui al Verbale del 28.11.2011 sopra citato.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale tratta funzionale è suddivisa nelle seguenti sub tratte come riportate nelle schede allegate (**Scheda n° 1 e Scheda n° 2**):

- da **progressiva 7+125 a progressiva 11+937** per euro 70.000.000 (finanziamento MIT) a valere sulla Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012 e definita dall'Ufficio Commissariale 1° Lotto, 1° Stralcio;
- da **progressiva 11+937 a progressiva 19+980**; per euro 190.000.000 a valere per :
 - o Euro 186.375.000 sulla Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
 - o euro 1.500.000 sul Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
 - o euro 2.125.000 sul Decreto Dirig. Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Una seconda tratta funzionale (finanziamento regionale), di **euro 35 milioni** (completamento ai 295 milioni di euro in argomento) prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana di cui si è detto, percorrendo la quale, per circa 1.5 km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro (Villamaina).

Tale tratta (da indicare come 2° Lotto 1° Stralcio), attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+925, di allacciarsi al 1° stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro (Villamaina) e termina a Grottaminarda.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti dei 35 milioni di euro in argomento e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale stralcio funzionale è così finanziato:

- o Euro 33.625.000 a valere su Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
- o euro 1.000.000 a valere su Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- o euro 375.000 a valere su Decreto Dirig. dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Anche per questo stralcio funzionale si allega la relativa scheda con l'identificazione dei finanziamenti (**Scheda n° 3**).

In conclusione, per rendere attuabili tratte funzionali, l'importo di **220 milioni di Euro di cui alla delibera del 3/8/2011 del CIPE** è stato distribuito in via definitiva come segue:

- 186.375.000 di Euro al lotto n° I (realizzando il secondo stralcio funzionale in prosecuzione con il 1° stralcio finanziato dal MIT per euro 70 milioni)
- 33.625.000 di Euro al lotto n° II (realizzando il primo stralcio di tale lotto)

Al riguardo, con Delibera della Giunta Regionale n° 650 del 15 dicembre 2014 pubblicata sul BURC n° 85 del 22 dicembre 2014, avente ad oggetto: FSC 2007 – 2013. Delibera CIPE n° 62/2011. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità". Modifica ed integrazione delle DDGGRR 200/2014 e 473/2014", la Regione Campania ha deliberato "di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirreno Adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela. Tratta Lioni – Grottaminarda. 1° lotto" del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad Acta ex L. 289/2002).

In data 30 dicembre 2014 è stato sottoscritto tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Campania (Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo e Dipartimento delle Politiche Territoriali – Direzione Generale per la Mobilità), l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" relativo alla più volte richiamata Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011.

A seguire, con Delibera della Giunta Regionale n° 47 del 9 febbraio 2015 pubblicata sul BURC n° 13 del 26 febbraio 2015, avente ad oggetto: "Approvazione documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015 – 2017 della Regione Campania – Approvazione bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica n. 367 dell'8 agosto 2014", la Regione Campania ha deliberato "di iscrivere le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma QuadroTratta Lioni – Grottaminarda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 58.564.010,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità 2019 - 2020.

Le assegnazioni di cui alle Delib. CIPE 62/2011 e 27/2012, congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, sono rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di **295 milioni di Euro** così distinte:

- **260 milioni** di Euro alla **tratta funzionale I** (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- **35 milioni** di Euro alla **tratta funzionale II** (competenza Infrasad, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, è possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissariale n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400
Imprevisti		9.192.810,74
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		9.599.737,25
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		576.819,89
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		295.000.000

N.B.: La Regione Campania ha richiesto un ulteriore importo per **€/mln 65** nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria all'interno del "Programma di Azione e Coesione 2014 - 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA - Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

L'importo di **€/mln 65** è presente nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 - 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017 e la Regione Campania ha previsto il suo impiego per la realizzazione del tratto compreso tra le **progr. km 1+ 925 e km 4 + 400** circa.

Tenendo conto di questa ulteriore deliberazione CIPE, residuano da stanziare **€ 70 milioni**, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato - Regione dell' 1 agosto 2008.

4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti di cui al punto precedente e dello stanziamento di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, per il completamento dell'opera occorre un ulteriore stanziamento di euro 70 milioni, che consentirà:

- Il completamento del tratto da progressiva 1 + 925 a progr. 6 + 500 (competenza Consorzio INFRA.SUD) – realizzabile come detto fino alla progr. 4 + 400 circa con i fondi di euro 65 milioni stanziati con la Del. CIPE 54/2016, per l'importo di euro 50,1 circa;
- l'esecuzione del tratto da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125 (competenza Consorzio INFR.AV.), per l'importo di euro 19,9 circa.

Anche per questi due tratti, di completamento dell'intervento, si allegano le relative schede tecniche di sintesi (Scheda n° 4 e Scheda n° 5).

Il quadro di spesa relativo alle risorse per € 135 milioni (comprehensive dell'importo di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54/2016) necessarie per il completamento dei lavori viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO	Tratto INFRASUD Progr. 1+925 a progr. 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a progr. 7+125
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	95.769.984,46	15.732.134,46
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	4.485.447,74	516.754,38
Oneri di concessione (6,00%)	5.746.198,87	943.928,07
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.040.722,00	604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	241.500,00	-
Imprevisti	5.204.025,18	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	4.460.084,96	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	255.163,29	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	135.000.000	

IMPORTO TRATTE FUNZIONALI (risorse stanziare)	295.000.000
IMPORTO STANZIAMENTO DELIB. CIPE 54/2016 (TRATTO PROGR. 1+925-4+400).....	65.000.000
IMPORTO NECESSARIO PER IL COMPLETAMENTO.....	70.000.000
TOTALE.....	430.000.000

5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (*) (Finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)

La disponibilità della somma di euro 70 milioni di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottaminarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937) ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta, come indicato nella Scheda n° 1, ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.

Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.

Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).

La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.863
oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104
oneri di concessione 6%	€.	3.411.052
Totale lavori	€.	62.840.019
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646
Imprevisti	€.	2.290.325
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035
Prezzo chiuso ex art.133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877
Importo totale	€.	70.000.000

(*) Nella Delibera CIPE n. 27/2012, in quanto successiva alla Del CIPE n. 62/2011, la tratta viene indicata come "2° Stralcio".

5.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo 2016 si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo Viadotto (S. Pancrazio) e del terzo (S. Martino). Nel mese di Marzo del 2017 si è ottenuta l'autorizzazione sismica anche del 4° ed ultimo Viadotto presente nel lotto in questione, il "Rampone", attualmente in corso di esecuzione.

Alla data del 15 settembre 2017 tutte le Gallerie Artificiali sono ultimate, mentre le opere relative ai Viadotti sono in avanzata fase di realizzazione; sono altresì in corso opere minori, quali le trincee drenanti e i rilevati; le restanti opere sono in iter, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Si allegano in appendice alcune foto significative dei lavori in corso.

Alla data del 15 settembre 2017, sono stati redatti:

- n° 8 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.240.000,00;
 - n° 18 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30 giugno 2017, per un importo di circa euro 25.400.000,00.
- Sempre alla data del 15 settembre 2017 è in fase di redazione il 19° Stato di Avanzamento Lavori, per lavori a tutto il 31 agosto 2017, per un importo progressivo di circa euro 28.500.000,00.

Alla data del 15 settembre 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 100 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 1° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili stanno determinando ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di **euro 60 milioni** per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
- Viadotto San Silvestro;
- Viadotto Schivito Macchie;
- Galleria Artificiale Macchie;
- Galleria Artificiale Pratola;
- Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissariale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.149
Oneri di concessione 6%	€.	2.887.028
Totale lavori	€.	54.008.311
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	1.805.086
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054
Imprevisti	€.	1.829.863
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.686
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000
Importo totale	€.	60.000.000

6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissariale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- all'accantieramento.

Alla data del 15 settembre 2017 sono state completate, in territorio di Grottaminarda, le opere di sottofondazione e la soletta di copertura delle gallerie artificiali "Macchie" e "Pratola", ivi compreso, per quest'ultima, il tratto sottostante la strada provinciale n° 36; sono in corso di esecuzione le operazioni di scavo all'interno; sono state completate la paratie

di pali agli imbocchi Sud (Lato Frigento) e Nord (Lato Gesualdo) della galleria naturale "San Filippo" per consentire lo scavo di ingresso all'opera da realizzare in sotterraneo e le operazioni di scavo tra le paratie per arrivare a quota galleria; sono inoltre in corso i consolidamenti dei fronti di imbocco; sono in corso di esecuzione le opere di fondazione del viadotto "San Silvestro" in territorio del Comune di Gesualdo e del viadotto "Schivito Macchie" in territorio del Comune di Grottaminarda; sono in corso di esecuzione le lavorazioni di b.o.b. in corrispondenza della galleria artificiale "SS 90", sempre in territorio del Comune di Grottaminarda.

Alla data del 15 settembre 2017 sono stati redatti:

- n° 3 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 625.000,00;
 - n° 4 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30 giugno 2017, per un importo di circa euro 5.300.000,00.
- Sempre alla data del 15 settembre 2017 è in fase di redazione il 5° Stato di Avanzamento Lavori, per lavori a tutto il 31 agosto 2017, per un importo progressivo di circa euro 7.500.000,00.

Alla data del 15 settembre 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 90 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 2° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili hanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

In data 16 novembre 2016 la Regione Campania ha versato un acconto sulla contabilità speciale commissariale 3250 per euro 6.000.000,00.

7. Lavori del 1° Lotto 3° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n° 62/2011, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00, comprensivi dei 60 mln già contrattualizzati.

E' stato quindi definito un progetto stralcio denominato 1° lotto 3° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 2, dell'importo di euro 94.220.990,00.

E' stato inoltre definito, per i rimanenti euro 7.125.000,00 disponibili, l'ulteriore stralcio di cui al successivo paragrafo, denominato 2° lotto 1° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 3, che consente di dare avvio anche al tratto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il progetto del 1° Lotto 3° Stralcio è stato approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017 ed oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFR.AV.) in data 27 luglio 2017; alla data del 15 settembre 2017 sono in corso le attività propedeutiche alla consegna dei lavori.

Il 1° Lotto 3° Stralcio prevede in sintesi:

- la realizzazione di ulteriori 700 metri circa della Galleria Naturale S. Filippo;
- il completamento di tutte le lavorazioni previste tra la progr. 14 + 115 (Sbocco galleria San Filippo) e la progr. 19 + 980 (Svincolo di Grottaminarda), a completamento delle opere e lavorazioni previste con il 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo.

Questo tratto, che rende completa ed usufruibile l'arteria tra gli svincoli di Gesualdo e Grottaminarda, prevede la realizzazione delle seguenti principali opere d'arte:

- Viadotto Pescariello;
- Viadotto Caputo Celesa;

- Viadotto Penta;
- Galleria Artificiale Gesualdo;
- Galleria Artificiale Valli;
- Galleria Artificiale Sant'Andrea;
- Galleria Artificiale Pioppi.

Il quadro di spesa del 1° Lotto 3° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	75.997.515,06
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.075.667,63
Oneri di concessione 6%	€.	4.559.850,90
Totale lavori	€.	83.633.033,59
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	3.916.892,37
Oneri per eliminazione interferenze	€.	634.700,00
Imprevisti	€.	2.846.463,44
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	3.039.900,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	150.000,00
Importo totale	€.	94.220.990,00

8. Lavori del 2° Lotto 1° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

Il 2° Lotto 1° Stralcio è stato definito, come detto nel precedente paragrafo, nell'ambito delle somme della Del. CIPE 62/2011 messe a disposizione dalla regione Campania con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, e consente di dare avvio anche al 2° Lotto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il relativo progetto è stato approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017 ed è stato oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFRASUD) in data 27 luglio 2017.

Alla data del 15 settembre 2017 sono in corso le attività propedeutiche alla formale consegna dei lavori, già programmata per il giorno 18 settembre 2017.

Il 2° Lotto 1° Stralcio è individuato nell'ambito della tratta compresa tra le progr. 0 + 450 e 6 + 500, e prevede in sintesi:

- la realizzazione delle rampe dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi da e per Lioni, con innesto sulla SP 78, denominate "A", "B" e "C";
- la realizzazione dell'asse stradale da progr. 0 + 450,00 a progr. 0 + 664,00;
- la realizzazione della Spalla "A" del viadotto d'asse denominato "Fredane 1";
- la realizzazione delle trincee drenanti, opere di sistemazione idraulica, opere a verde e finiture in corrispondenza delle rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi;
- la realizzazione dell'impianto di illuminazione a servizio delle Rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi.

Il quadro di spesa del 2° Lotto 1° Stralcio, approvato con decreto commissariale n° 1685 del 25 luglio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	5.558.890,04
Oneri speciali di sicurezza	€.	333.460,29
Oneri di concessione 6%	€.	333.533,40
Totale lavori	€.	6.225.883,73
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	342.619,05
Oneri per eliminazione interferenze	€.	240.500,00

Imprevisti	€.	171.641,62
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	222.355,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	12.000,00
Importo totale	€.	7.215.000,00

9. Attivazione importo residuo Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011

Con la messa a disposizione da parte della Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, dell'importo di euro 161.435.990,00 (con i quali sono stati definiti il 1° Lotto 2° Stralcio, il 1° Lotto 3° Stralcio ed il 2° Lotto 1° Stralcio), **residua** dalla Delibera CIPE 62/2011 l'importo di **euro 58.564.010,00**.

La medesima Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 ha previsto la messa a disposizione di tale importo nelle annualità 2019 – 2020.

Con questo importo, unitamente ai 5 milioni di euro di cui ai Decr. Dir. Reg. Campania n° 239 del 21 giugno 2007 ed Area Gener. Coord. LL.PP. Reg. Campania n° 148 del 24 luglio 2009, come esposto nel precedente paragrafo 3 a cui si rimanda per i dettagli, sarà possibile realizzare il **1° Lotto 4° Stralcio** (Consorzio INFR.AV.) ed il **2° Lotto 2° Stralcio** (Consorzio INFRASUD), completando:

- la galleria naturale "San Filippo".
Il completamento di quest'opera rende funzionale l'intero tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda e San Teodoro (Villamaina);
- il tratto di strada tra lo svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi ed il km 1+925.

10. Ulteriori stanziamenti CIPE

Sussiste all'attualità per l'opera l'ulteriore stanziamento di **euro 65.000.000,00** previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017, la cui messa a disposizione renderà possibile la realizzazione dell'ulteriore tratta dal km. 1+925 al km 4 +400 circa (2° Lotto 3° Stralcio di competenza del Consorzio INFRASUD).

11. Stanziamenti da reperire per il completamento dell'opera

Come già riportato nei precedenti paragrafi, per il completamento dell'opera residuano da stanziare **€ 70 milioni**, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell' 1 agosto 2008, con i quali sarà possibile completare:

- il tratto da **progressiva 4 + 400 a progr. 6 + 500** per l'importo di **euro 50,1** circa (2° lotto 4° Stralcio di competenza del Consorzio INFRASUD);
- il tratto da **progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125** per l'importo di **euro 19,9** circa (1° Lotto 5° Stralcio di competenza Consorzio del INFR.AV.).

12. Composizione societaria dei Consorzi concessionari

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da **progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500** al **Consorzio INFRA.SUD**, composto dalle seguenti Società:
 - CONIC 2 S.r.l.
 - S.A.F. 2 S.r.l.
- il tratto da **progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto)** al **Consorzio INFR.AV.**, composto dalle seguenti Società:
 - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
 - ICI - Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.
 - Marino Costruzioni S.r.l.
 - S.A.F. 3 S.r.l.

SCHEDE

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 4.8km, prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.248.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto San Pancrazio	66
Viadotto San Martino	320
Viadotto Mefite	99
Viadotto Rampone (fino a pila 6)	198

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria San Pancrazio	194
Galleria Casino Covone	127
Galleria Vallicocco	95
Galleria Mefite 1	46
Galleria Mefite 2	11.6
Galleria San Marco	183

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	10+500.000	7.5x8
Sottovia	10+818.000	9.5x7.0

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	9+104.957	2x2

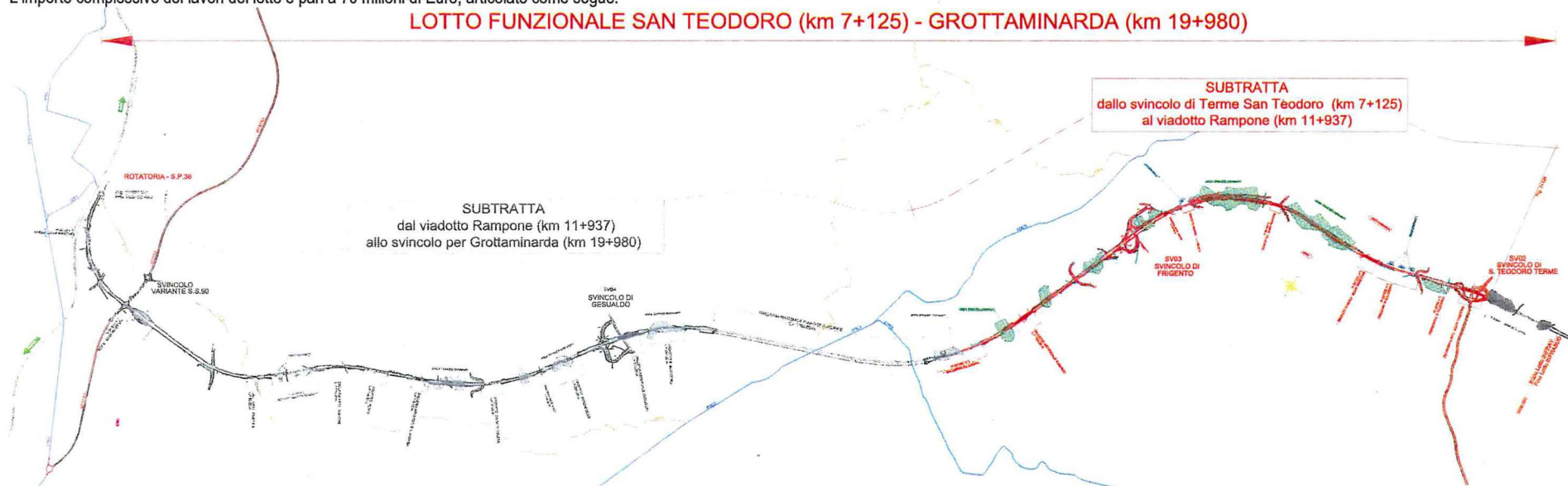
Tale stralcio consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaia e Frigento, alternativo gli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

La realizzazione del lotto funzionale San Teodoro-Viadotto Rampone, insieme agli altri due lotti funzionali Viadotto Rampone-Grottaminarda e Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda).

L'importo complessivo dei lavori del lotto è pari a 70 milioni di Euro, articolato come segue:

LOTTO FUNZIONALE SAN TEODORO (km 7+125) - GROTTAMINARDA (km 19+980)



LAVORI IN CONCESSIONE		da km 7+125 a km 11+937
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 56.850.863
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 2.578.104
Oneri di concessione (6,00%)		€ 3.411.052
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 350.646
Imprevisti		€ 2.290.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 2.274.035
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 136.877
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 70.000.000
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE del 23.03.2012	€ 70.000.000

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 8 km, prevede la realizzazione dello svincolo di Gesualdo, lo svincolo per la variante alla S.S.90 e lo svincolo di Grottaminarda.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto Rampone	198
Viadotto S.Silvestro (svincolo Gesualdo)	297
Viadotto Pescariello	231
Viadotto Caputo Celesa	165
Viadotto Penta	198
Viadotto Scivito Macchie	363

GALLERIE NATURALI	L _{tot} [m]
Galleria San Filippo	1750

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria San Marco	183
Galleria Gesualdo	175
Galleria Valli	40
Galleria Sant'Andrea	135
Galleria Macchie	110
Galleria Pratola	80
Galleria S.S.90	116
Galleria Pioppi	87

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	18+069.750	9.5x5.8
Sottovia	19+223.150	9.5x5.5

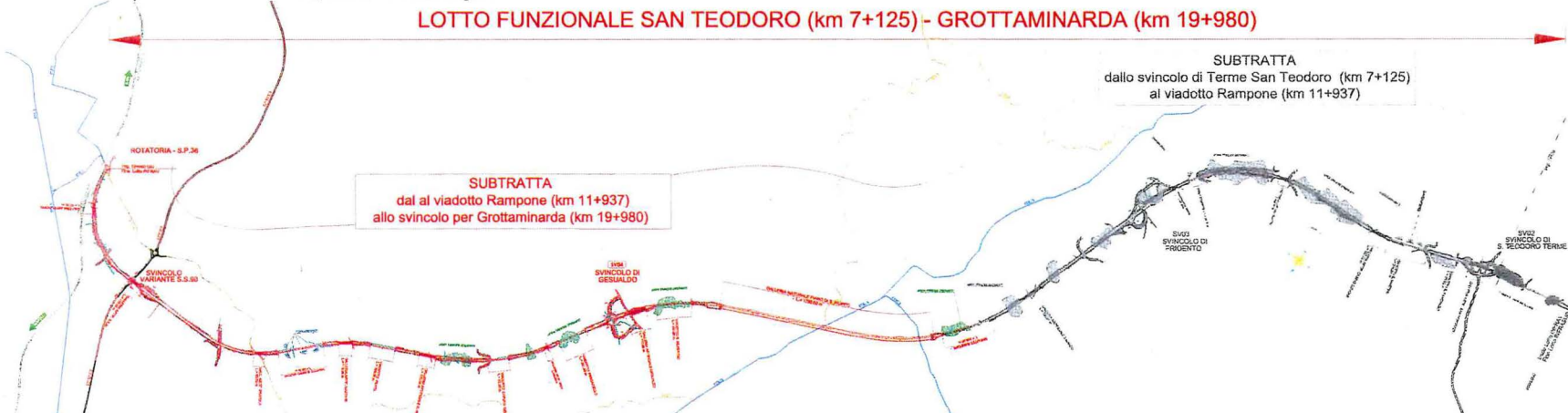
TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	18+842.565	3x3
Tombino scatolare	16+149.943	3x3
Tombino scatolare	19+209.562	3x3
Tombino scatolare	19+322.787	3x3

Tale stralcio insieme al lotto Terme San Teodoro-Viadotto Rampone, consente un agevole collegamento, alternativo alla S.S.303, in tutto il tratto che parte dallo svincolo di Terme San Teodoro ed attraversa i comuni di Frigento e Gesualdo fino ad arrivare a Grottaminarda. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

La realizzazione del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminarda, insieme al lotto funzionale Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda).

L'importo complessivo dei lavori è pari a 190 milioni di Euro, articolato come segue:

LOTTO FUNZIONALE SAN TEODORO (km 7+125) - GROTTAMINARDA (km 19+980)



LAVORI IN CONCESSIONE		da km 11+937 a km 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 154.634.493
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 6.997.712
Oneri di concessione (6,00%)		€ 9.278.070
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 5.721.979
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 951.754
Imprevisti		€ 5.859.090
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 6.185.379
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 371.523
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 190.000.000
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 03.08.2011	€ 186.375.000
	Finanziamento - Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007	€ 1.500.000
	Finanziamento - Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 2.125.000

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 1.5km, prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Fredane 1 di lunghezza 396m
- Viadotto Ramo B Svincolo Sant'Angelo di lunghezza 100m
- Viadotto Erbaia di lunghezza 198m
- Galleria artificiale Erbaia 1 di lunghezza 71m

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

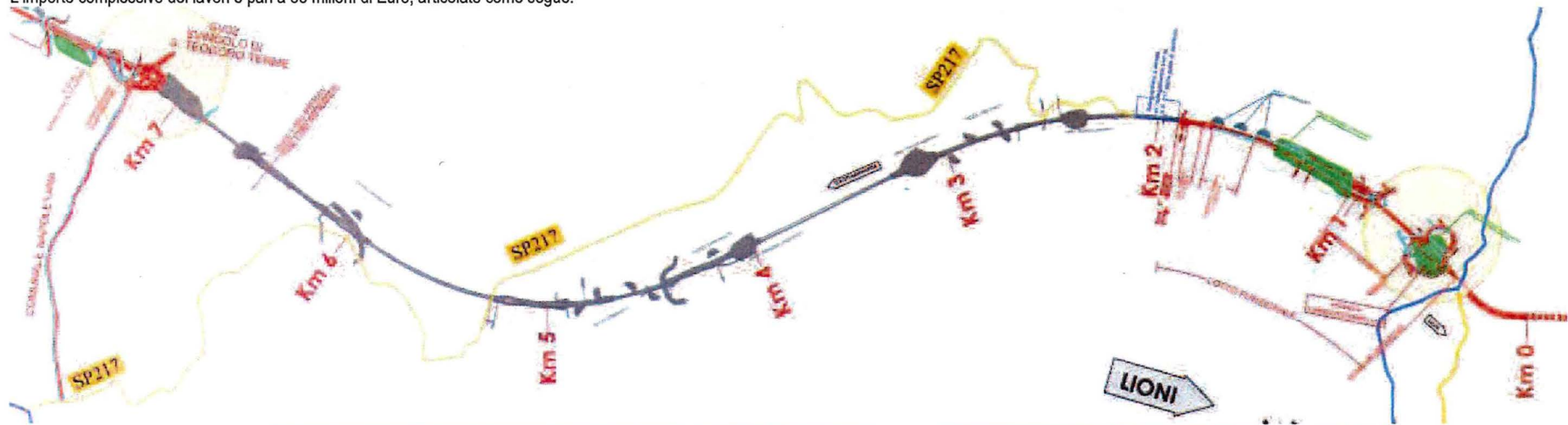
- Sottovia scatolare in c.a. 9.5x6m km 0+517
- Viadotto Ramo A Svincolo Sant'Angelo, scatolare in c.a. 11x7.25m
- Tombino scatolare in c.a. 2x2 m al km 0+945
- Tombino scatolare in c.a. 3x2 m al km 1+366
- Tombino scatolare in c.a. 4x3 m al km 1+916

Al km 1+925, la strada si collega alla provinciale S.P.217 in località Rocca San Felice.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana, percorrendo la quale, per circa 1.5km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro.

Tale stralcio attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P.n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+940, di allacciarsi allo stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro e termina a Grottaminarda, completando l'itinerario ad esclusione di un tratto intermedio di circa 5km.

L'importo complessivo dei lavori è pari a 35 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE		LOTTO FUNZIONALE (Progr. 0+450 a Progr. 1+925)
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 28.508.080
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 1.229.237
Oneri di concessione (6,00%)		€ 1.710.485
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 865.410
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 434.650
Imprevisti		€ 1.043.395
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 1.140.323
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 68.420
IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO		€ 35.000.000
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 03.08.2011	€ 33.625.000
	Finanziamento – Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007	€ 1.000.000
	Finanziamento – Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 375.000

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFRA.SUD, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 4.6 km a partire dalla fine del lotto funzionale alla Prog. 1+925, fino ad arrivare alla Prog. 6+500.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

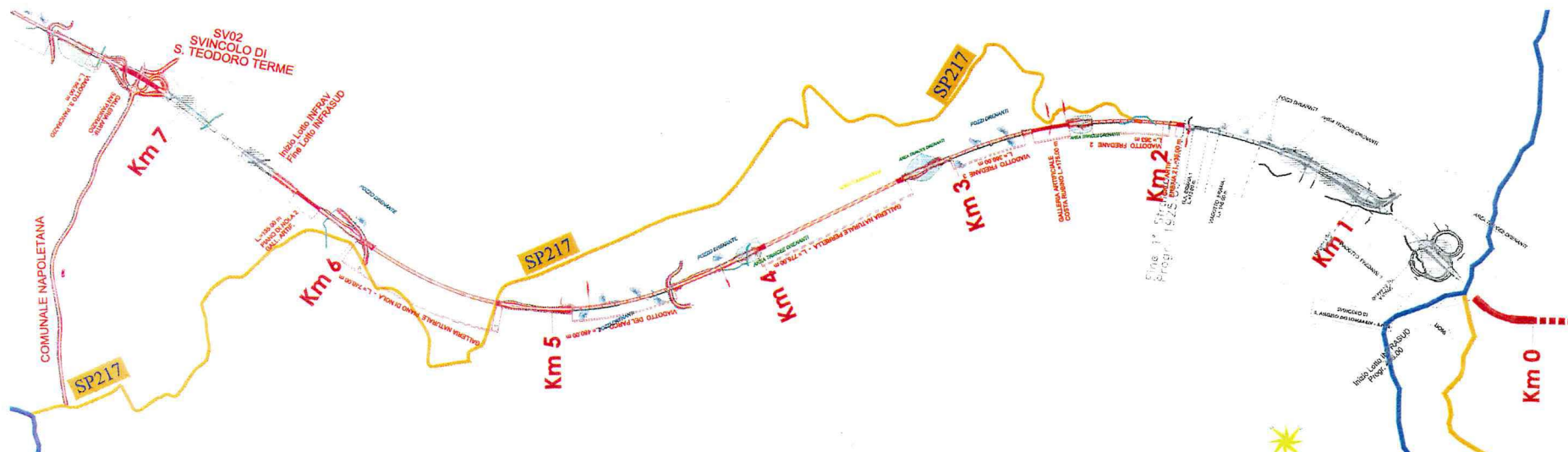
VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto FREDANE 2	363
Viadotto FREDANE 3	360
Viadotto DEL PARCO	480
GALLERIE NATURALI	
Galleria Perrella	775
Galleria Piano di Nola 1	740

GALLERIE ARTIFICIALI	L _{tot} [m]
Galleria Erbaia 2	36
Galleria Costa Rubino	176
Galleria Piano di Nola 2	136

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	+945.037	2x2
Tombino scatolare	1+366.289	3x2
Tombino scatolare	1+916.327	4x3
Tombino scatolare	4+089.697	3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFRA.SUD è pari a circa 115 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 95.769.984
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 4.485.448
Oneri di concessione (6,00%)	€ 5.746.199
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 1.040.722
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 241.500
Imprevisti	€ 3.715.701
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 3.830.799
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 225.453
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 115.055.806

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFR.AV, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 0.6 km, a partire dalla fine del lotto INFRA.SUD fino ad arrivare alla Prog. 7+125 inizio del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminarda.

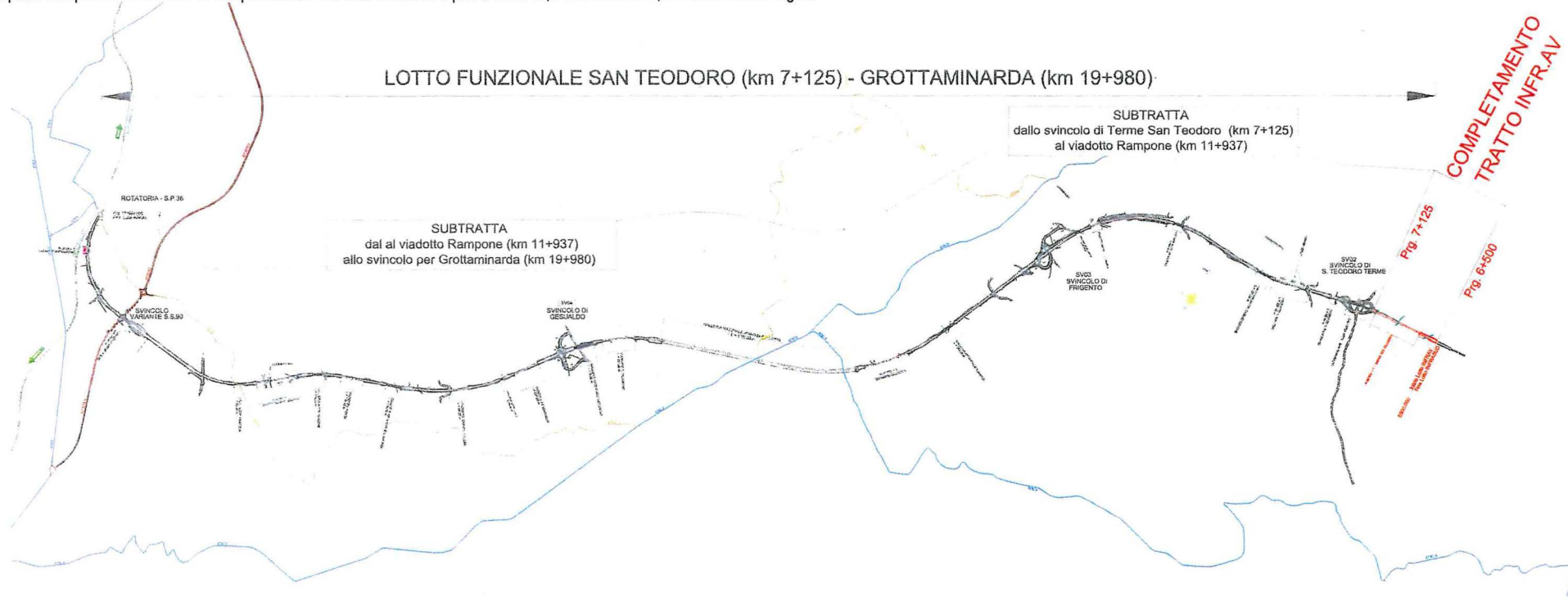
Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L _{tot} [m]
Viadotto dei Bagni	425

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	6+589.610	3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFR.AV è pari a circa 19,5 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFR.AV
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 15.732.134
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 516.754
Oneri di concessione (6,00%)	€ 943.928
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 604.056
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	-----
Imprevisti	€ 1.488.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 629.286
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 29.710
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 19.944.193

APPENDICE

**REPORT FOTOGRAFICO
PRINCIPALI LAVORAZIONI
IN CORSO ALLA DATA DEL
15 SETTEMBRE 2017**

1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO TRA LO “SVINCOLO TERME DI SAN TEODORO VILLAMAINA” E LA GALLERIA ARTIFICIALE “CASINO COVONE”

In primo piano la soletta già realizzata del viadotto “San Pancrazio”; a seguire: il rilevato tra il viadotto “San Pancrazio” ed il viadotto “San Martino”; il viadotto “San Martino” (si intravedono i pulvini); la galleria artificiale “Casino Covone”



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO TRA LO "SVINCOLO TERME DI SAN TEODORO VILLAMAINA" E LA GALLERIA ARTIFICIALE "CASINO COVONE"

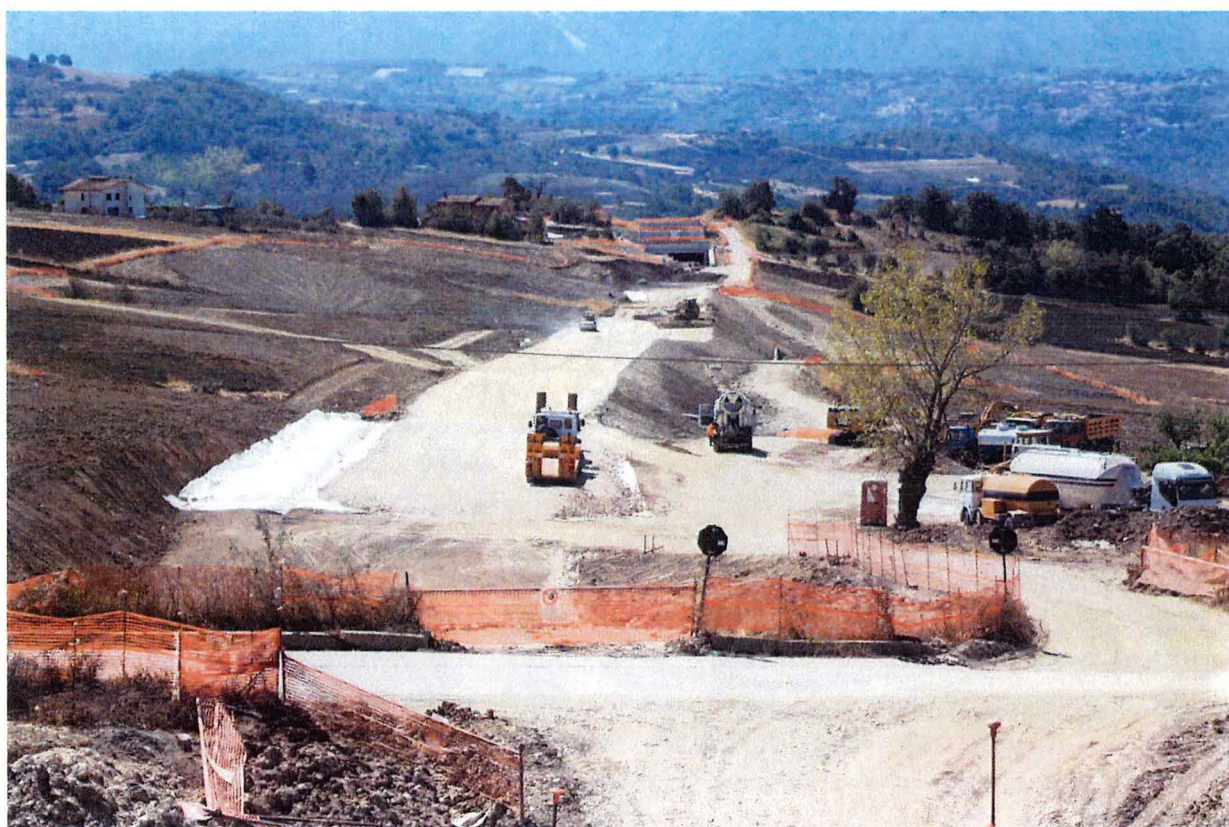
Lo stesso tratto della foto precedente visto dalla galleria artificiale "Casino Covone": in primo piano il viadotto "San Martino"; in fondo la galleria artificiale "San Pancrazio", realizzata in corrispondenza dello Svincolo Terme di San Teodoro Villamaina



1° LOTTO 1° STRALCIO

ESECUZIONE DEL RILEVATO STRADALE TRA LE GALLERIE ARTIFICIALI
“VALLICOCCO” E “CASINO COVONE “

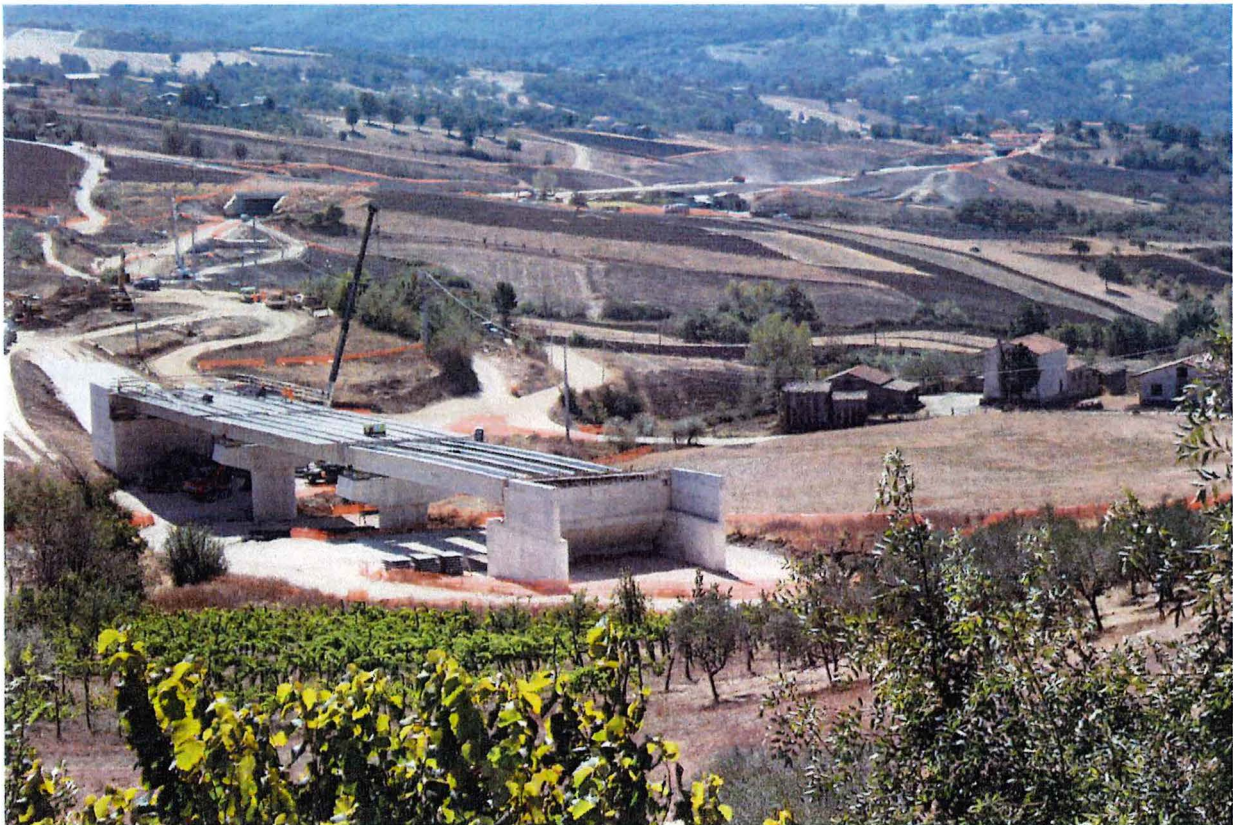
(quest'ultima in fondo)



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO COMPRESO TRA LO "SVINCOLO DI FRIGENTO" E LA GALLERIA
ARTIFICIALE "CASINO COVONE"

In primo piano il viadotto "Mefite"; a seguire sono visibili
la galleria artificiale "Vallicocco" e, in fondo,
la galleria artificiale "Casino Covone"



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO IN PROSSIMITA' DELLO SVINCOLO DI FRIGENTO

In primo piano il viadotto "Mefite"; a seguire
le gallerie artificiali "Mefite 1" e "mefite 2"



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO "RAMPONE"

(visto dalla spalla 1)

Esecuzione delle parti in elevazione



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO "RAMPONE"

(Vista dal basso)

Esecuzione delle parti in elevazione;
sullo sfondo la paratia di imbocco lato Frigento
della galleria naturale "San Filippo"



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO "RAMPONE"

Vista dall'imbocco lato Frigento della galleria naturale "San Filippo"

In primo piano la paratia di micropali tirantata
a protezione di una pila, a seguire
l'esecuzione delle parti in elevazione (pile e pulvini)



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Esecuzione delle paratie di pali tirantati
per l'imbocco lato sud (lato Frigento) della galleria
naturale e del cunicolo di sicurezza
Vista dal fronte di imbocco



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Particolare del fronte di imbocco
lato sud (lato Frigento)
della galleria naturale e
del cunicolo di sicurezza



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Vista di insieme delle paratie di pali tirantati
per l'imbocco lato nord (lato Gesualdo)
della galleria naturale e del cunicolo
di sicurezza



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Particolare del fronte di imbocco
lato nord (lato Gesualdo)
della galleria naturale e del cunicolo
di sicurezza



1° LOTTO 2° STRALCIO

VIADOTTO "SAN SILVESTRO"

Esecuzione delle opere di fondazione ed elevazione
viste dalla spalla 2;
sullo sfondo l'imbocco nord
della galleria naturale "San Filippo"



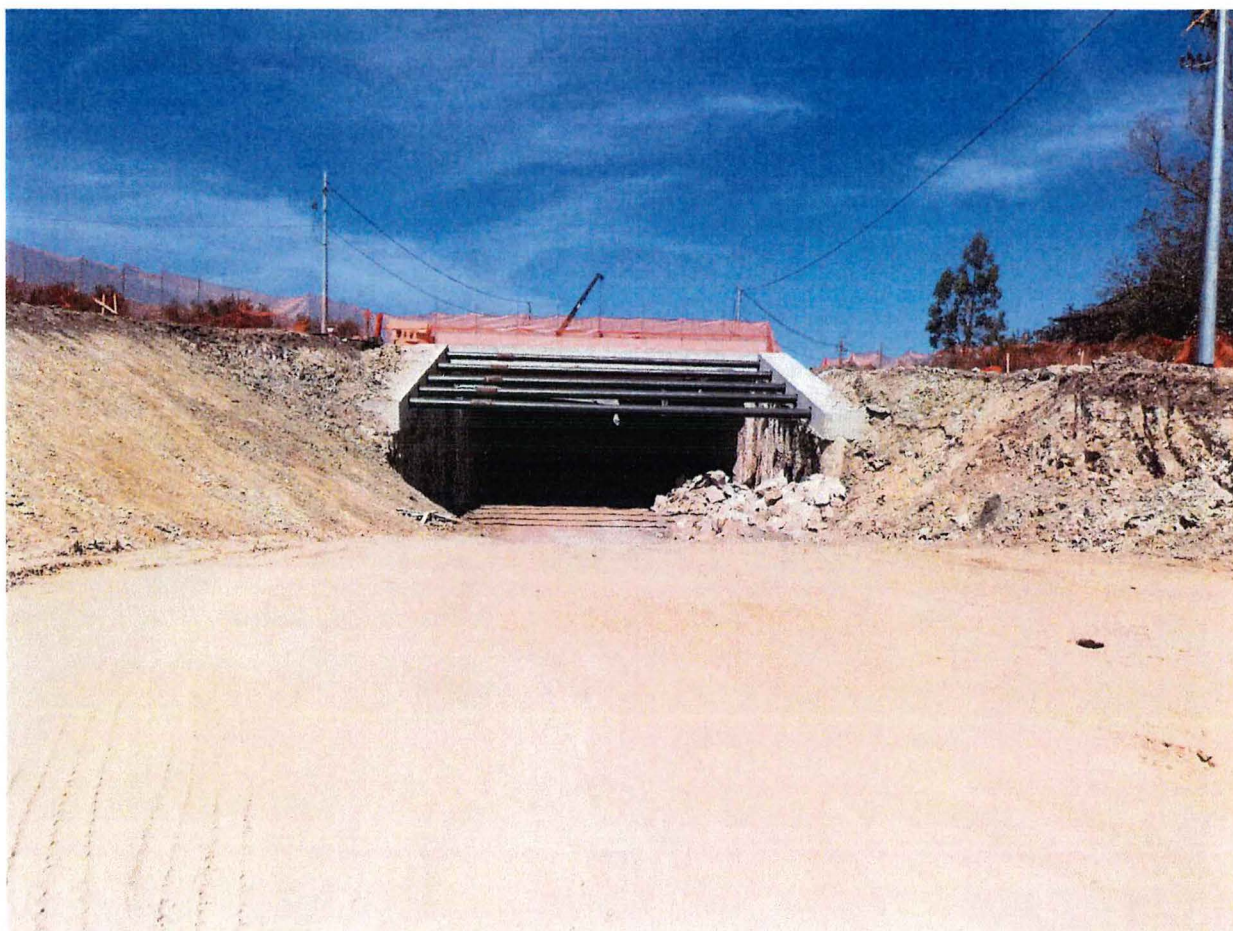
1° LOTTO 2° STRALCIO
VIADOTTO "SCHIVITO MACCHIE"
Esecuzione dei pali di fondazione
Sullo sfondo
la galleria artificiale "Macchie"

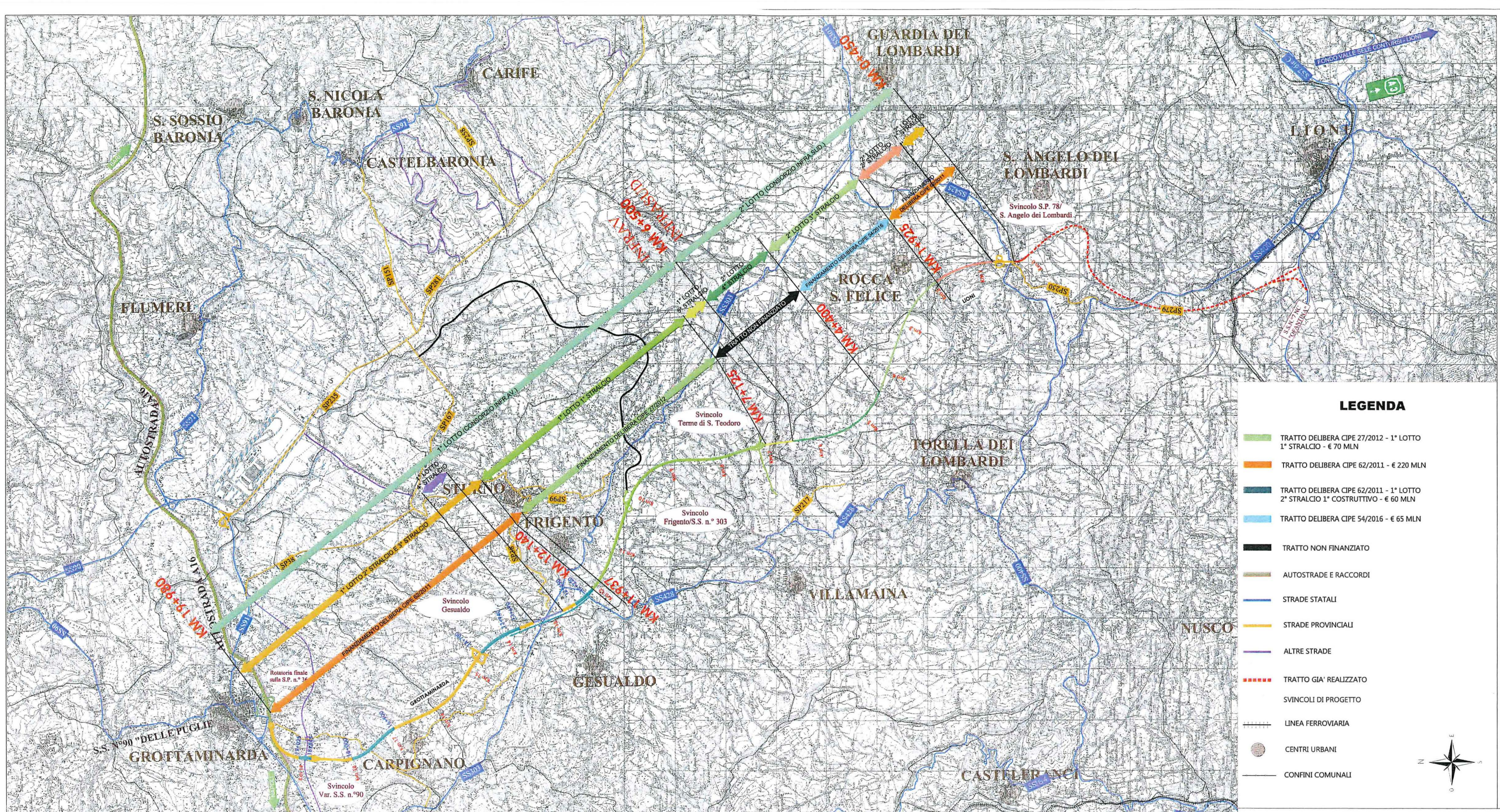


1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA ARTIFICIALE "PRATOLA"

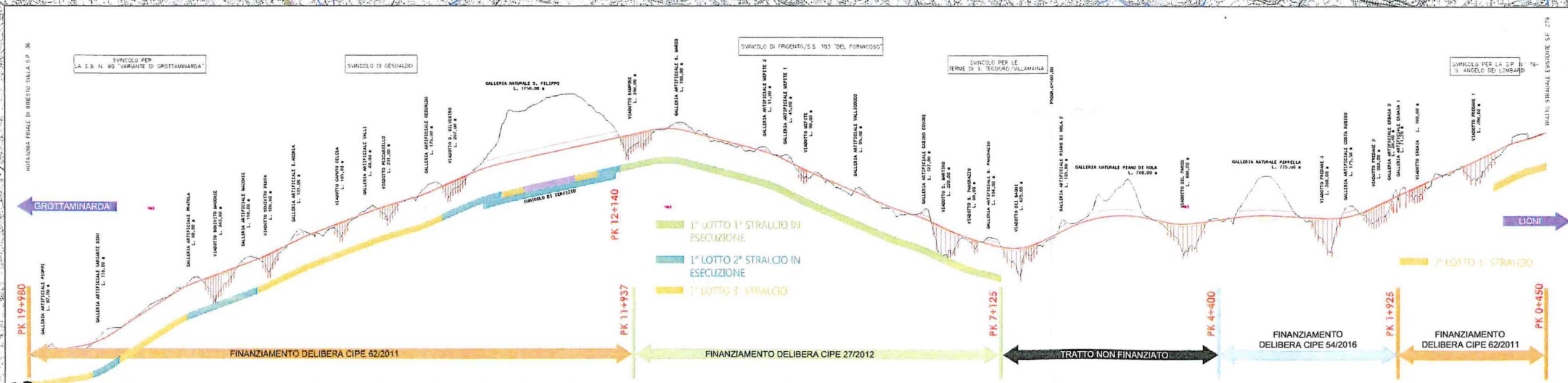
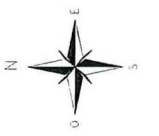
Esecuzione della scavo tra le paratie di pali





LEGENDA

- █ TRATTO DELIBERA CIPE 27/2012 - 1° LOTTO 1° STRALCIO - € 70 MLN
- █ TRATTO DELIBERA CIPE 62/2011 - € 220 MLN
- █ TRATTO DELIBERA CIPE 62/2011 - 1° LOTTO 2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO - € 60 MLN
- █ TRATTO DELIBERA CIPE 54/2016 - € 65 MLN
- █ TRATTO NON FINANZIATO
- █ AUTOSTRADE E RACCORDI
- █ STRADE STATALI
- █ STRADE PROVINCIALI
- █ ALTRE STRADE
- - - TRATTO GIÀ REALIZZATO
- SVINCOLI DI PROGETTO
- LINEA FERROVIARIA
- CENTRI URBANI
- CONFINI COMUNALI



Ministero Sviluppo Economico

IL COMMISSARIO AD ACTA EX ART. 86 L. 289/02

STRADA A.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO DELL'AUTOSTRADA A3 SA - RC (Svincolo di Contursi) CON L'AUTOSTRADA A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

CONCESSIONARI:
 CONSORZIO INFRA.SUD - PK 0+450-6+500
 CONSORZIO INFR.AV - PK 6+500 - 19+980

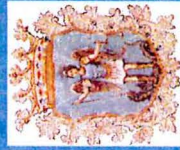
TITOLO ELABORATO:
COROGRAFIA GENERALE
 SCHEMA FINANZIAMENTI, COMPETENZE ED INTERVENTI AL 15/09/2017

Ministero
dello Sviluppo Economico

COMMISSARIO AD ACTA EX ART.86 L.289/02



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



COMUNE DI S. ANGELO DEI LOMBARDI - 18 settembre 2017

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO
DELL'AUTOSTRADA A3 SA - RC (Svincolo di Contursi) CON
L'AUTOSTRADA A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

CONCESSIONARI:

CONSORZIO INFRA.SUD

CONSORZIO INFR.AV.

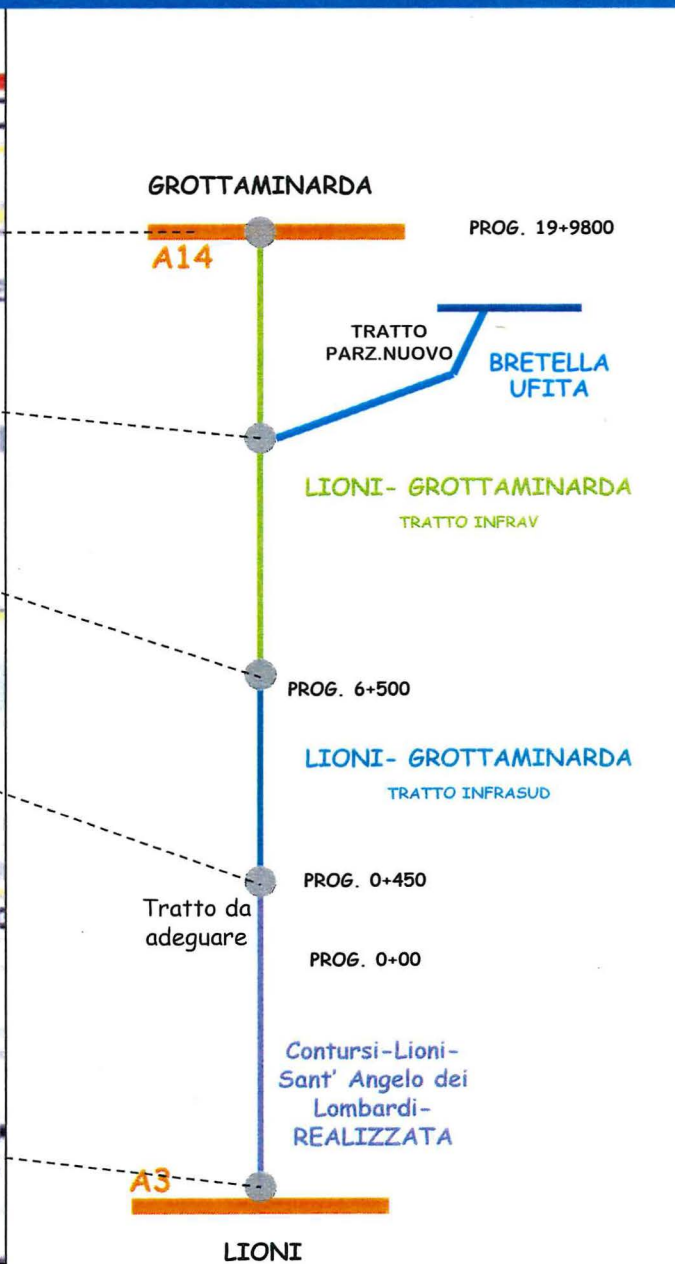
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

POSIZIONAMENTO SU SCALA NAZIONALE

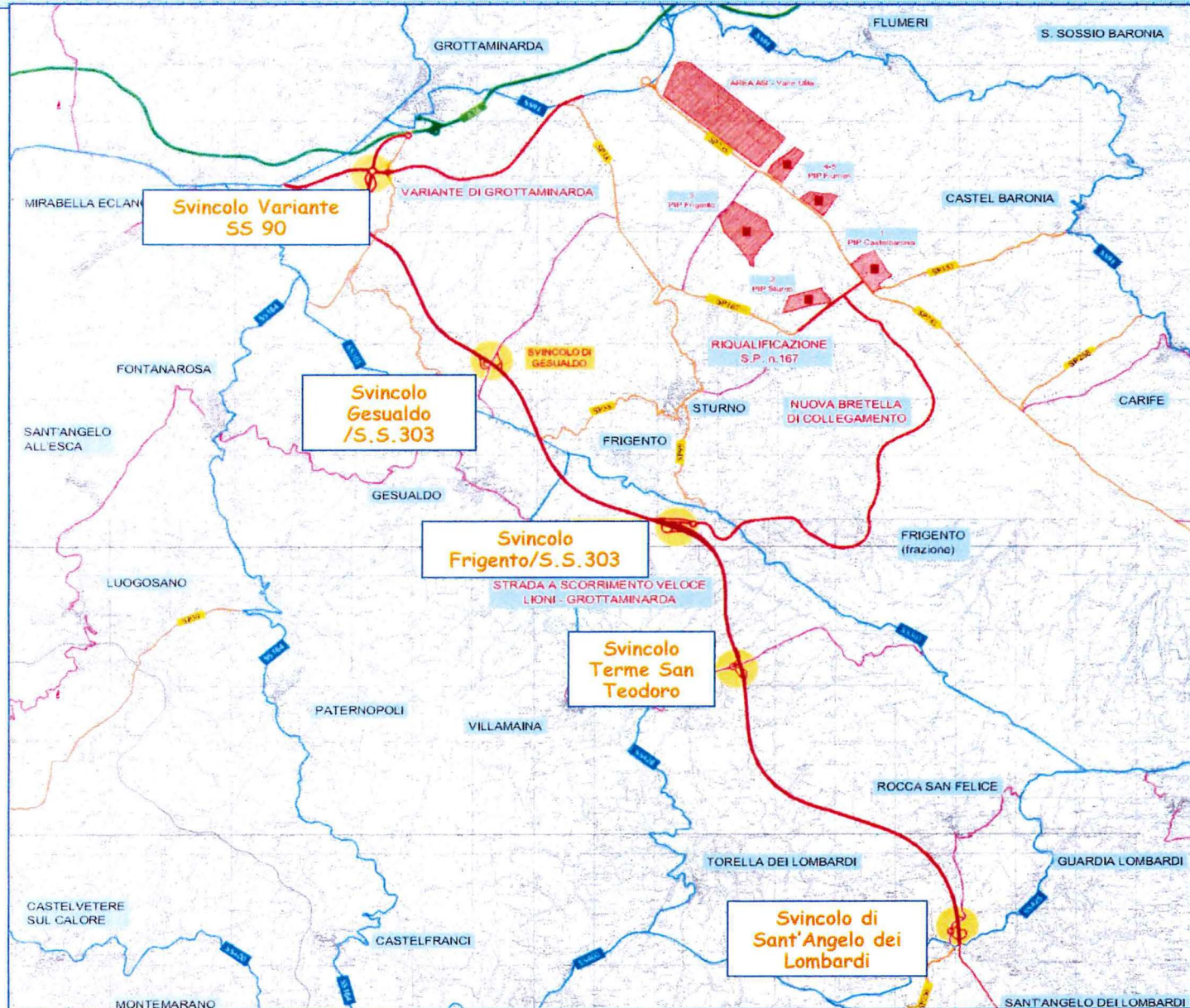


INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

SCHEMA CONTURSI - GROTAMINARDA



COROGRAFIA DELL'INTERVENTO



Svincolo Variante
SS 90

Svincolo Gesualdo
/S.S.303

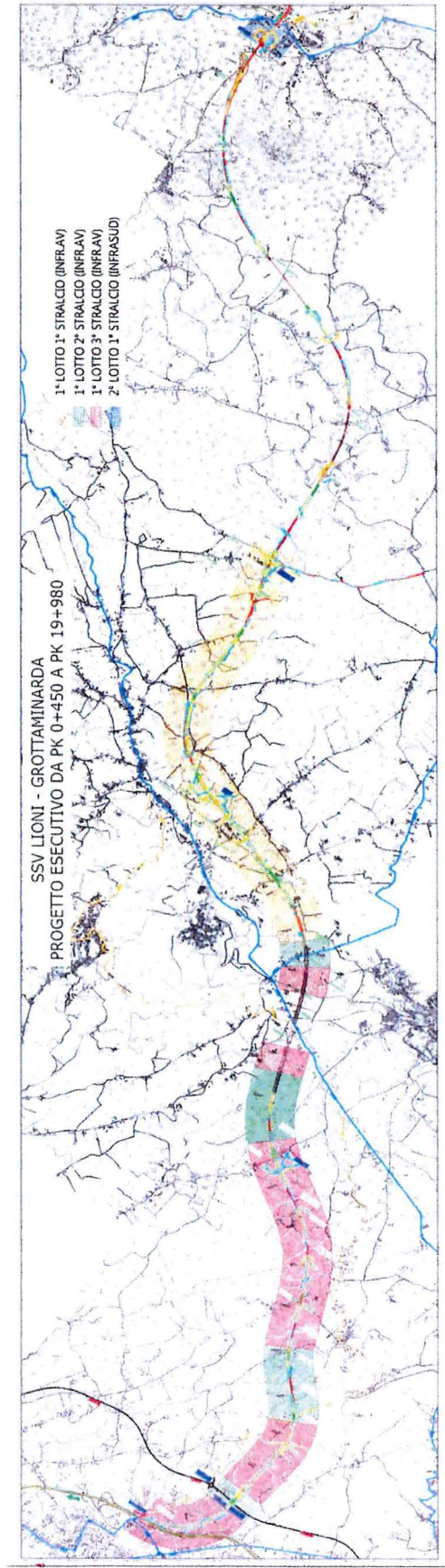
Svincolo
Frigento/S.S.303

Svincolo Terme San
Teodoro

Svincolo di
Sant'Angelo dei
Lombardi

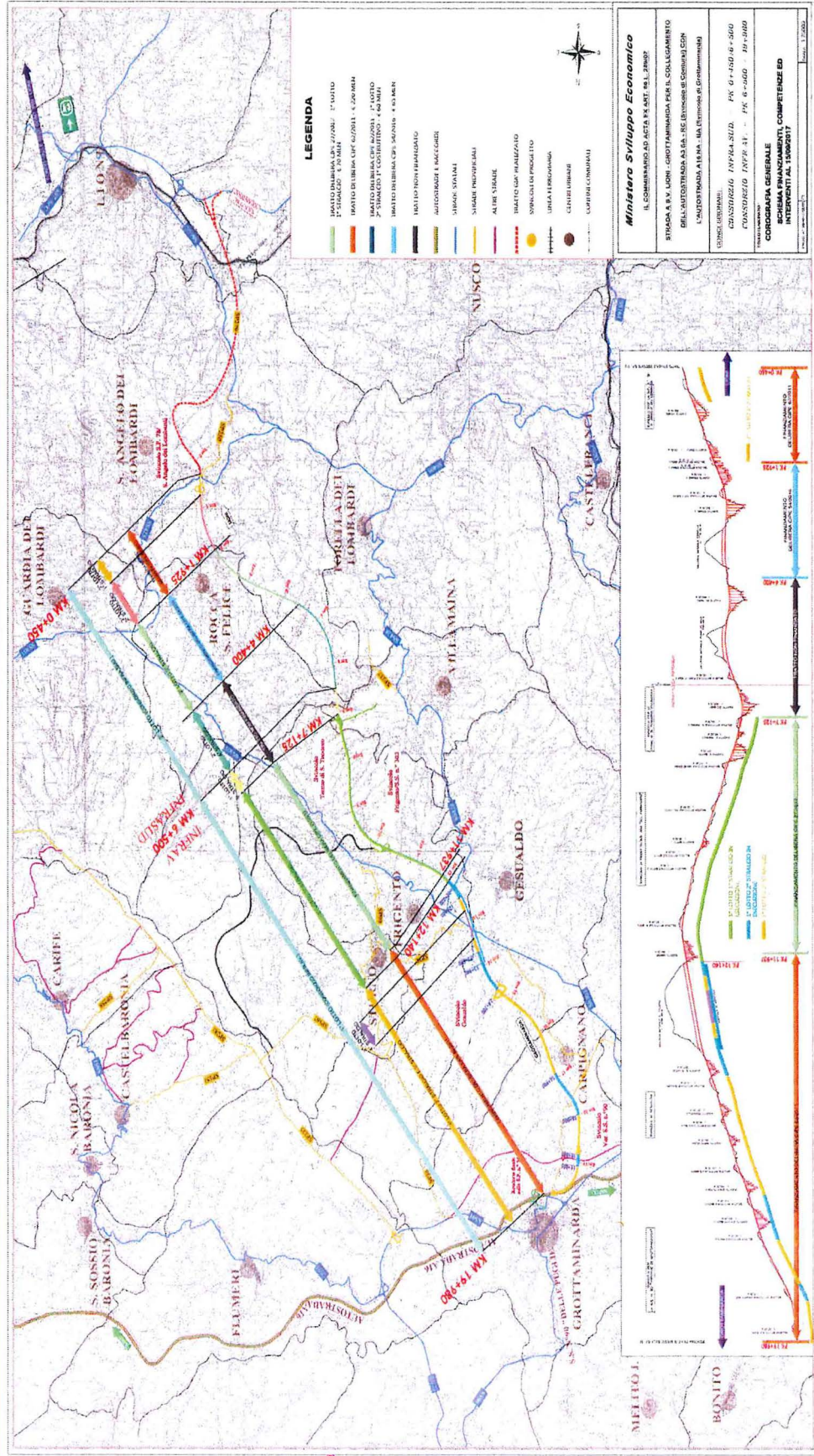
SSV LIONI – GROTTAMINARDA

COROGRAFIA CON INDICAZIONE DELLE TRATTE ATTIVATE



SSV LIONI – GROTTAMINARDA

COROGRAFIA CON INDICAZIONE SCHEMATICA DELLE TRATTE ATTIVATE, DELLA DISTRIBUZIONE DEI FINANZIAMENTI DELIBERATI E DELLE TRATTE ANCORA DA FINANZIARE



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO COMPRESO TRA LA GALLERIA ARTIFICIALE «CASINO COVONE» E LO SVINCOLO «TERME DI SAN TEODORO VILLAMAINA» – IN PRIMO PIANO IL VIADOTTO «SAN MARTINO» - IN FONDO LA GALLERIA ARTIFICIALE «SAN PANCRAZIO»



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO COMPRESO TRA LO "SVINCOLO DI FRIGENTO" E LA GALLERIA
ARTIFICIALE "CASINO COVONE"



1° LOTTO 1° STRALCIO

IL VIADOTTO "RAMPONE"



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE «SAN FILIPPO» - OPERE DI IMBOCCO LATO SUD
(FRIGENTO)



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE «SAN FILIPPO» - OPERE DI IMBOCCO LATO NORD
(GESUALDO)



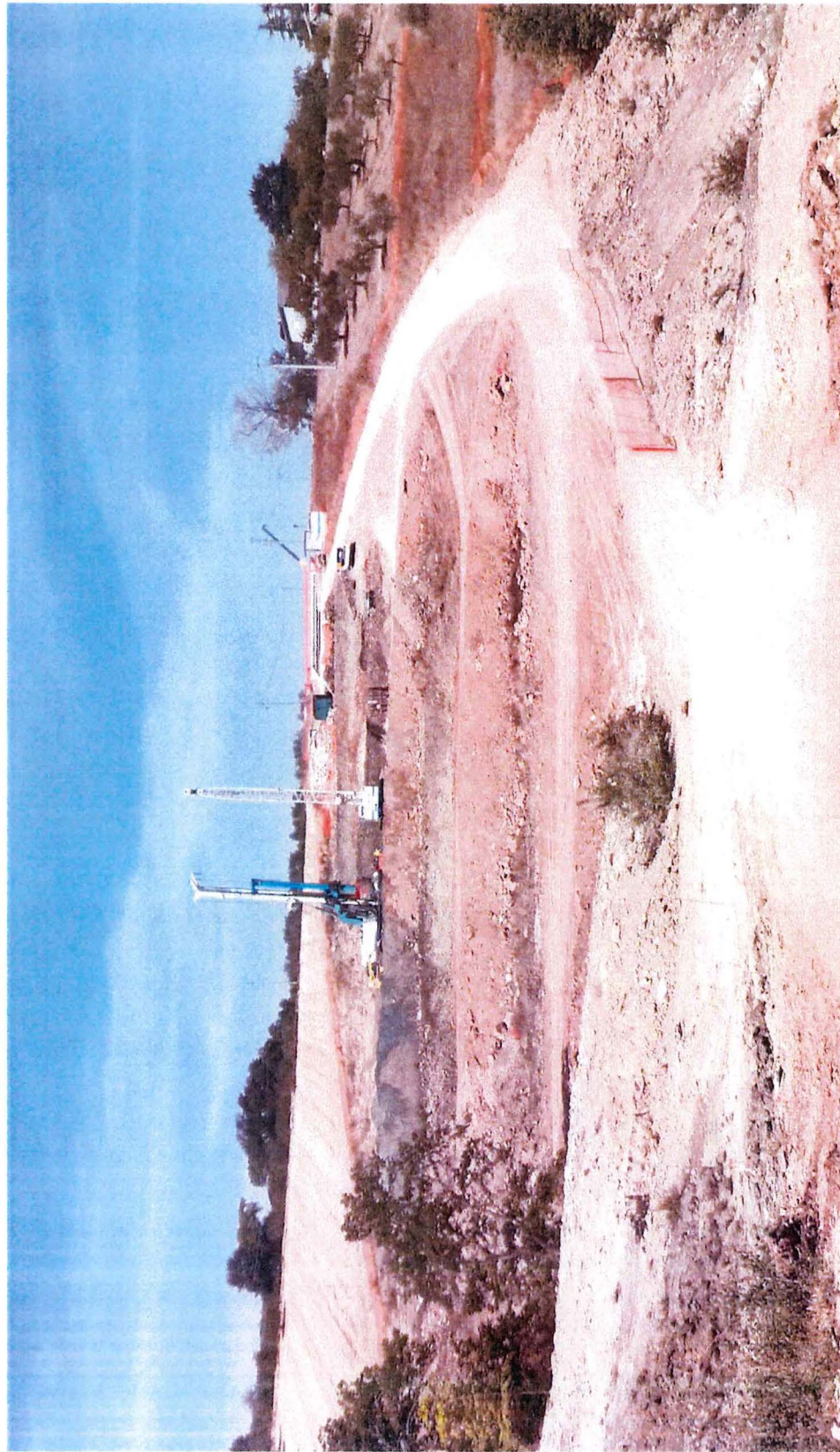
1° LOTTO 2° STRALCIO

VIADOTTO "SAN SILVESTRO"



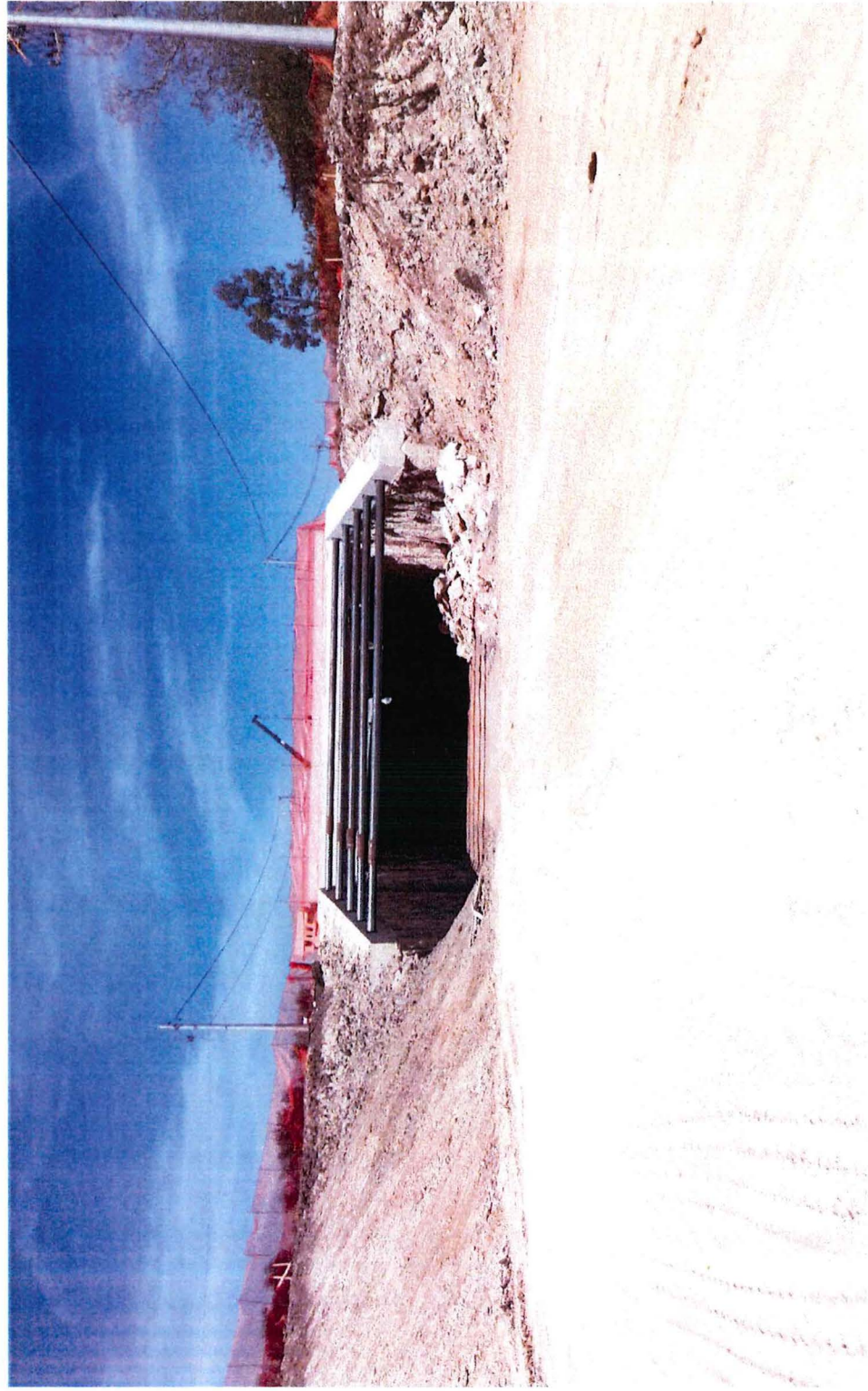
1° LOTTO 2° STRALCIO

VIADOTTO "SCHIVITO MACCHIE"



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA ARTIFICIALE "PRATOLA"



S.S.SV. LIONI - GROTTAMINARDA

MEMO FINANZIAMENTI

FONTI DI FINANZIAMENTO PREVISTE				Importi stanziati/finanziati al 30/09/2017								Importi ancora da stanziare al 30/09/2017				
ENTE FINANZIATORE	Importo da finanziare (euro * mln)	Motivazione finanziamento	Decreti/Delibere di finanziamento		Importi finanziati attivati al 30.09.2017 (euro * mln)					Ulteriori importi finanziati (euro * mln)		Importi stanziati da finanziare				
			Provvedimento	Importo (euro * mln)	Importo	Contratto	Denominaz.	Tratta interessata	Concessione competente	Importo	Note	Importo (euro*mln)	Note	Importo (euro*mln)	Note	
1	Regione Campania	280	Fondi FSC	Delib. Giunta Region. Campania n. 1092 del 22.06.2007 - Fondi per progettazione	2,50							2,50	Spesi per euro 2,4 mln per pagamento progettazione; da recuperare sui SAL			
				Decreto Dirig. Area Gener. Coordinam. LL.PP. Regione Campania n. 148 del 24.07.2009 Esigenze espropriative e dei lavori in generale	2,50								2,50	Destinati ad espropriazioni, interferenze ed altro		
				Delibera CIPE n° 62 DEL 3 AGOSTO 2011	220,00	60,00	Contratto del 16 settembre 2016	1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo	Opere di imbocco e parte gall. Naturale San Filippo (circa 555 ml), intero cunicolo di servizio, opere varie tra gall. San Filippo e Sv. Grottaminarda	INFR.AV.				58,57	Destinati alla Tratta tra Sv. S. Angelo Lombardi e progr. 1+925 (Consorzio INFRASUD) per euro *mln 22,79 ed al completamento della Galleria San Filippo (Consorzio INFR.AV.) per euro * mln 35,78	
						94,22	Contratto del 27 luglio 2017	1° Lotto 3° Stralcio	Ulteriori ml. 700 circa della galleria naturale San Filippo e completamento intera tratta tra gall. San Filippo e Sv. Grottaminarda	INFR.AV.						
						7,21	Contratto del 27 luglio 2017	2° Lotto 1° Stralcio	Rampe da e per Lioni dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi	INFRASUD						
				Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016 (G.U. n° 88 del 14/04/2017)	65,00									65,00	La Regione Campania ha attribuito questi Fondi alla tratta tra le progr. 1+925 - 4 + 400 circa	
SOMMANO	290,00	161,43						5,00		123,57						
2	Ministero delle Infrastrutture	150	Accordo Stato - Regione dell'1 agosto 2008 (Fondi Struttura Tecnica di Missione)	Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012	70,00	70,00	Contratto del 23 gennaio 2013	1° Lotto 1° Stralcio funzionale	Tratto dallo svincolo di San Teodoro (progr. 7+125) al viadotto Rampone incluso (Progr. 12+140)	INFR.AV.			0,00		70,00	CONSORZIO INFRASUD: Tratta da progr. 4+400 a progr. 6+500 per euro * mln 50 circa; CONSORZIO INFR.AV.: Tratta da progr. 6+500 a progr. 7+125 per euro * mln 20 circa
TOTALE (euro * mln)		430			360,00	231,43						5,00		123,57		70,00

S.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA
 QUADRO DI SPESA LOTTO INFRAV

Al. 1 C
 30 settembre 2017

SITUAZIONE FINANZIAMENTI/CONTRATTUALIZZAZIONI

	PROGETTO ESECUTIVO GENERALE	IMPORTO LOTTO SAN TEODORO - GROTTAMINARDA (PROGR. 7+125 - 19+980)						TRATTA INFRAV RESIDUA (PROGR. 6+500 - 7+125) (VIADOTTO DEI BAGNI)	
		IMPORTO PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON D.M. N° 709 DEL 28 LUGLIO 2010 CON MODIFICA IMPORTO LAVORI DA ISTRUTTORIA DIRETTORE LAVORI DEL 2012 SU LOTTO 260 MLN E STIME ESPROPRI DA SENTENZA CORTE COSTITUZIONALE GIUGNO 2011	IMPORTO COMPLESSIVO	LOTTE CONTRATTUALIZZATE AL 30 SETTEMBRE 2017 (DELIBERA CIPE 27/2012 E PARTE DELIB. CIPE 62/2011)			RESIDUO DA DA CONTRATTUALIZZARE (DELIB. CIPE 62/2011)	MANCA FINANZIAMENTO	
				IMPORTO 1° LOTTO 1° STRALCIO FUNZIONALE SAN TEODORO - FRIGENTO (PROGR. 6+500 - 11+937) (DELIBERA 27/2012) - CONTRATTO DEL 23 GENNAIO 2013	IMPORTO 1° LOTTO 2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO (PARTE DELIBERA 62/2011) - CONTRATTO DEL 16 SETTEMBRE 2015	IMPORTO 1° LOTTO 3° STRALCIO (PARTE DELIBERA 62/2011) - CONTRATTO DEL 27 LUGLIO 2017	SOMMANO LAVORI DEL TRATTO SAN TEODORO - GROTTAMINARDA CONTRATTUALIZZATI AL 30 SETTEMBRE 2017	COMPLETAMENTO GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO	VIADOTTO DEI BAGNI
1	Lavori	227.217.490,70	211.485.356,24	56.850.862,91	48.117.134,17	75.997.515,06	180.965.512,14	30.519.844,10	15.732.134,46
2	Oneri speciali di sicurezza	10.092.570,89	9.575.816,51	2.578.104,00	3.004.148,76	3.075.667,63	8.657.920,39	917.896,12	516.754,38
3	Oneri di concessione (6,00% di 1)	13.633.049,44	12.689.121,37	3.411.051,77	2.887.028,05	4.559.850,90	10.857.930,72	1.831.190,65	943.928,07
SOMMANO		250.943.111,03	233.750.294,12	62.840.018,68	54.008.310,98	83.633.033,59	200.481.363,25	33.268.930,87	17.192.816,91
B Somme a disposizione dell'Amministrazione:									
4	Espropriazioni (da stime)	8.434.133,28	7.830.076,73	2.108.098,00	1.805.086,36	3.916.892,37	7.830.076,73	-	604.056,55
5	Oneri per eliminazione interferenze (da stime Consorzio)	1.302.400,00	1.302.400,00	350.646,00	317.054,00	634.700,00	1.302.400,00	-	-
6	Imprevisti (Da quadro di spesa Consorzio e Rapporto Validaz. RUP)	9.637.739,07	8.149.415,01	2.290.325,32	1.829.863,30	2.846.463,44	6.966.652,06	1.182.762,95	1.488.324,06
7	Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione) (4%)	9.088.699,63	8.459.414,25	2.274.035,00	1.924.685,37	3.039.900,60	7.238.620,97	1.220.793,28	629.285,38
8	Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs. 163/2006 (Attribuzione ai Consorzi in percentuale ai lavori)	538.110,30	508.399,89	136.877,00	115.000,00	150.000,00	401.877,00	106.522,89	29.710,41
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZ.		29.001.082,28	26.249.705,88	7.159.981,32	5.991.689,03	10.587.956,41	23.739.626,76	2.510.079,12	2.751.376,40
TOTALE INTERVENTO		279.944.193,31	260.000.000,00	70.000.000,00	60.000.000,00	94.220.990,00	224.220.990,00	35.779.010,00	19.944.193,32

S.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA
 QUADRO DI SPESA LOTTO INFRASUD

SITUAZIONE FINANZIAMENTI/CONTRATTUALIZZAZIONI

	PROGETTO ESECUTIVO GENERALE	IMPORTO LOTTO S.ANGELO DEI LOMBARDI - ROCCA SAN FELICE (PROGR. 0+450 - 1 + 925) (DELIBERA CIPE 62/2011 E DELIB. REGIONALI 2007 E 2009)			IMPORTO TRATTA PROGR. 1+925 - 4+400 (DELIBERA CIPE 54 DELL'1 DICEMBRE 2016) 2° LOTTO 3° STRALCIO		SOMMANO IMPORTI CON DELIBERE DI FINANZIAMENTO DA ATTIVARE (2° LOTTO 2° STRALCIO + 2° LOTTO 3° STRALCIO)	TRATTA INFRASUD RESIDUA NON COPERTA DA FINANZIAMENTO
		IMPORTO PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON D.M. N° 709 DEL 28 LUGLIO 2010 CON MODIFICA STIME ESPROPRI DA SENTENZA CORTE COSTITUZIONALE GIUGNO 2011	LOTTE CONTRATTUALIZZATI AL 30 SETTEMBRE 2017 (DELIB. CIPE 62/2011)	DA CONTRATTUALIZZARE (DELIB. CIPE 62/2011 + DELIB. REGION. 2007 E 2009)	IMPORTO COMPLESSIVO	DA CONTRATTUALIZZARE (DELIBERA CIPE 65/2016)		
		IMPORTO 2° LOTTO 1° STRALCIO (PARTE SVINCOLO S. ANGELO DEI LOMBARDI)	IMPORTO 2° LOTTO 2° STRALCIO (COMPLETAMENTO TRATTO S.ANGELO - PROGR. 1+925)					2° LOTTO 4° STRALCIO (COMPLETAMENTO: PROGR. 4+400 - 6 +500)
1	Lavori	124.278.064,50	5.558.890,04	23.046.952,59	28.605.842,63	53.080.077,85	76.127.030,44	42.592.144,02
2	Oneri speciali di sicurezza	5.714.684,74	333.460,29	895.776,71	1.229.237,00	2.738.441,57	3.634.218,28	1.747.006,17
3	Oneri di concessione (6,00% di 1)	7.456.683,87	333.533,40	1.382.817,16	1.716.350,56	3.184.804,67	4.567.621,83	2.555.528,64
SOMMANO		137.449.433,11	6.225.883,73	25.325.546,46	31.551.430,19	59.003.324,09	84.328.870,55	46.894.678,83
B Somme a disposizione dell'Amministrazione:								
4	Espropriazioni (da stime)	1.906.042,08	342.619,05	522.790,95	865.410,00	745.330,31	1.268.121,26	295.301,77
5	Oneri per eliminazione interferenze (da stime Consorzio)	676.150,00	240.500,00	194.150,00	434.650,00	133.500,00	327.650,00	108.000,00
6	Imprevisti (Da quadro di spesa Consorzio e Rapporto Validaz. RUP)	4.759.186,04	171.641,62	764.214,49	935.856,11	2.867.274,41	3.631.488,90	956.055,52
7	Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione) (4%)	4.971.122,58	222.355,60	921.878,10	1.144.233,70	2.123.203,11	3.045.081,21	1.703.685,77
8	Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs. 163/2006 (Attribuzione ai Consorzi in percentuale ai lavori)	293.872,88	12.000,00	56.420,00	68.420,00	127.368,08	183.788,08	98.084,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZ.		12.606.373,58	989.116,27	2.459.453,54	3.448.569,81	5.996.675,91	8.456.129,45	3.161.127,86
TOTALE INTERVENTO		150.055.806,69	7.215.000,00	27.785.000,00	35.000.000,00	65.000.000,00	92.785.000,00	50.055.806,69

SSV LIONI - GROTTAMINARDA

1° LOTTO 1° STRALCIO

RIEPILOGO SAL E CERTIFICATI PER LAVORI A TUTTO IL 30 SETTEMBRE 2017

N° SAL	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo parziale SAL	Importo Progressivo SAL	Importo Certificati	Importo Certificati Progressivo	Importi liquidati al 30 settembre 2017	Importi da liquidare al 30 settembre 2017
1	31/08/2014	21/10/2014	29/10/2014	501.262,16	501.262,16	496.125,12	496.125,12	496.125,12	-
2	31/10/2014	31/03/2015	14/04/2015	407.091,17	908.353,33	402.919,21	899.044,33	402.919,21	-
3	31/12/2014	14/05/2015	25/05/2015	393.330,35	1.301.683,68	389.299,41	1.288.343,74	389.299,41	-
4	28/02/2015	24/06/2015	30/06/2015	415.978,30	1.717.661,98	411.715,27	1.700.059,01	411.715,27	-
5	30/04/2015	02/10/2015	12/10/2015	440.865,97	2.158.527,95	436.347,88	2.136.406,89	436.347,88	-
6	30/06/2015	28/10/2015	09/11/2015	1.426.363,20	3.584.891,15	1.411.745,52	3.548.152,41	1.411.745,52	-
7	31/08/2015	12/11/2015	23/11/2015	2.401.329,95	5.986.221,10	2.376.720,60	5.924.873,01	2.376.720,60	-
8	31/10/2015	05/02/2016	16/02/2016	1.842.744,57	7.828.965,67	1.823.859,73	7.748.732,74	1.823.859,73	-
9	31/12/2015	09/05/2016	12/05/2016	1.111.335,47	8.940.301,14	1.099.946,26	8.848.679,00	1.099.946,26	-
10	29/02/2016	18/05/2016	25/05/2016	2.216.950,72	11.157.251,86	2.194.230,93	11.042.909,93	2.194.230,93	-
11	30/04/2016	04/08/2016	09/08/2016	775.701,67	11.932.953,53	767.752,11	11.810.662,04	767.752,11	-
12	30/06/2016	03/10/2016	18/10/2016	1.284.504,37	13.217.457,90	1.271.340,49	13.082.002,53	1.271.340,49	-
13	31/08/2016	02/12/2016	16/12/2016	1.595.076,08	14.812.533,98	1.578.729,40	14.660.731,93	1.578.729,40	-
14	31/10/2016	09/02/2017	20/02/2017	2.580.167,13	17.392.701,11	2.553.725,02	17.214.456,95	2.553.725,02	-
15	31/12/2016	10/03/2017	21/03/2017	1.637.161,83	19.029.862,94	1.620.383,84	18.834.840,79	1.620.383,84	-
16	28/02/2017	31/05/2017	09/06/2017	1.210.672,26	20.240.535,20	1.198.265,03	20.033.105,82	1.198.265,03	-
17	30/04/2017	21/06/2017	28/06/2017	2.778.430,64	23.018.965,84	2.749.956,69	22.783.062,51	2.749.956,69	-
18	30/06/2017	01/08/2017	08/08/2017	2.372.066,33	25.391.032,17	2.347.756,88	25.130.819,39	2.347.756,88	-
				25.391.032,17	25.391.032,17	25.130.819,39	25.130.819,39	25.130.819,39	-

SSV LIONI - GROTTAMINARDA

1° LOTTO 1° STRALCIO

RIEPILOGO SAE E CERTIFICATI PER ESPROPRI A TUTTO IL 30 SETTEMBRE 2017

N° SAE	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo SAL parziale	Importo SAL Progressivo	Importo Certificato	Importo Certificato Progressivo	Importi liquidati al 30 settembre 2017	Importi da liquidare al 30 settembre 2017
1	30/11/2013	12/02/2014	24/02/2014	273.587,11	273.587,11	272.200,00	272.200,00	272.200,00	0
2	31/03/2014	27/06/2014	05/11/2014	311.660,72	585.247,83	310.100,00	582.300,00	310.100,00	0
3	31/07/2014	25/09/2014	19/12/2014	79.879,74	665.127,57	79.500,00	661.800,00	79.500,00	0
4	30/11/2014	05/02/2015	19/02/2015	344.301,46	1.009.429,03	342.500,00	1.004.300,00	342.500,00	0
5	31/03/2015	08/06/2015	09/06/2015	76.801,47	1.086.230,50	76.400,00	1.080.700,00	76.400,00	0
6	31/07/2015	23/09/2015	01/10/2015	95.776,64	1.182.007,14	95.300,00	1.176.000,00	95.300,00	0
7	31/07/2016	30/09/2016	18/10/2016	41.395,68	1.223.402,82	41.285,00	1.217.285,00	41.285,00	0
8	31/03/2017	27/04/2017	22/05/2017	17.741,44	1.241.144,26	17.653,54	1.234.938,54	17.653,54	0
				1.241.144,26	1.241.144,26	1.234.938,54	1.234.938,54	1.234.938,54	

SSV LIONI - GROTTAMINARDA

1° LOTTO 2° STRALCIO (1° COSTRUTTIVO)

RIEPILOGO SAL E CERTIFICATI PER LAVORI A TUTTO IL 30 SETTEMBRE 2017

N° SAL	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo SAL Parziale	Importo SAL Progressivo	Importo Certificato (Parziale)	Importo Certificato (Progressivo)	Importi liquidati al 30 settembre 2017	Importi da liquidare al 30 settembre 2017
1	30/06/2016	02/12/2016	16/12/2016	72.971,45	72.971,45	72.235,01	72.235,01	72.235,01	
2	31/12/2016	13/04/2017	28/04/2017	141.725,56	214.697,01	140.295,24	212.530,25	140.295,24	
3	30/04/2017	04/07/2017	07/07/2017	2.017.522,46	2.232.219,47	1.997.161,19	2.209.691,44	1.997.161,19	
4	30/06/2017	01/08/2017	08/08/2017	3.064.192,07	5.296.411,54	3.033.267,57	5.242.959,01	3.033.267,57	
5									
				5.296.411,54	5.296.411,54	5.242.959,01	5.242.959,01	5.242.959,01	0,00

SSV LIONI - GROTTAMINARDA

1° LOTTO 2° STRALCIO (1° COSTRUTTIVO)

RIEPILOGO SAE E CERTIFICATI PER ESPROPRI A TUTTO IL 30 SETTEMBRE 2017

N° SAL ²	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo SAL Parziale	Importo SAL Progressivo	Importo Certificato	Importo Certificato Progressivo	Importi liquidati al 30 settembre 2017	Importi da liquidare al 30 settembre 2017
1	31/07/2016	30/09/2016	20/10/2016	330.561,94	330.561,94	328.909,13	328.909,13	328.909,13	
2	30/11/2016	11/01/2017	01/02/2017	284.209,23	614.771,17	282.788,18	611.697,31	282.788,18	
3	31/03/2017	27/04/2017	22/05/2017	8.429,35	623.200,52	8.387,21	620.084,52	8.387,21	
				623.200,52	623.200,52	620.084,52	620.084,52	620.084,52	0,00

UFFICIO DEL COMMISSARIO AD ACTA - ELENCO PROGETTI EX C. 2 ART. 86 L.289/02

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore		
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Provv.	Definit.	
60/6057/1	Viabilità Nerico-Muro Lucano Lavori principali	2.540.780,03	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)	5.306.734,09	4.783.162,14	In corso compl. proced.espropr.		16.7.2009	Si	27.5.2011	28/29.11.2012	5.12.2012 Anas	
	Lavori di prima somma urgenza al viadotto Ficocchia	158.870,45	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					5.5.2010	Si	20.10.2011	28.11.2012	5.12.2012	16.7.2014 *
	Lavori di seconda somma urgenza al viadotto Ficocchia	98.543,78	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					11.12.2009	====	14.5.2010	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori di completamento 1° lotto	596.461,57	Basso Costr.srl Melfi (PZ)					27.10.2012	====	16.7.2014	28/29.11.2012	5.12.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia per traslazione campata viadotto Ficocchia	19.940,00	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					26.1.2010	====	28.5.2010	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori in economia ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	37.286,57	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					16.2.2011	====	7.4.2011	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori integrativi interventi di ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	36.797,32	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					22.3.2011	====	23.12.2011	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori ripristino blocchi e cartelli stradali agli imbocchi di viabilità chiusa al traffico	17.631,73	C.A.I. s.r.l. Potenza					17.9.2004	====	22.12.2004	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori consolidamento frana al Km.1+250 della Bretella di Pescopagano	276.396,98	La Castellese s.r.l. Castelfranci (AV)					6.11.2008	Si	6.11.2009	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori in economia supporto campagne di indagini su Viadotto Ficocchia	23.749,51	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					15.2.2008	====	23.2.2010	28.11.2012		16.7.2014 *
	Lavori in economia relativi a lavori di somma urgenza Viadotto Ficocchia	36.694,55	Calabria P.s.r.l. Moliterno (PZ)					22.3.2010	====	24.2.2011	28.11.2012		16.7.2014 *
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Ficocchia	1.000,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza					5.4.2011	====	28.6.2011			
	Nolo a caldo by-bridge per ulteriori indagini Viadotto Ficocchia	950,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza					12.4.2011	====	28.6.2011			
	Lavori ripristino impianto di illuminazione svincolo per Pescopagano	10.423,45	Basso Costr.srl Melfi (PZ)					08.08.2013	====	01.10.2013	28/29.11.2012	5.12.2012	16.7.2014 *

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore																			
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.																		
60/6057/2	Lavori principali	15.391.561,83	ATI Akei s.r.l. Napoli	22.557.349,45	19.299.516,57	Collaudo in corso		.20.2.2017			Parziale 1)																			
	Lavori di somma urgenza per frana in località Raicelle del Comune di Muro Lucano	284.475,35	ATI Akei s.r.l. Napoli						18.3.2011	====	17.1.2012	====	====																	
	Lavori di 1^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolumità tratto Km. 23 circa	423.857,90	ATI Akei s.r.l. Napoli						10.8.2011	Si	22.3.2012	====	====																	
	Lavori di 2^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolumità tratto Km. 23 circa	400.109,34	ATI Akei s.r.l. Napoli						14.9.2011	Si	22.3.2012	====	====																	
	al Km.27+400	150.844,90	ATI Akei s.r.l. Napoli						====	====	====	24.10.2011	====	====																
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti speciali non pericolosi abbandonati	1.900,00	Pellicano Verde Muro Lucano (PZ)												23.6.3008	====	14.8.2008	====	====											
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti abbandonati	9.950,00	Ecological Systems Muro Lucano (PZ)													10.7.2007	====	31.7.2007	====	====										
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Farenga	1.000,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza																		6.4.2011	====	28.6.2011	====	====					
	Segnaletica orizzontale e verticale svincolo di Rapone	16.269,56	C.G.A. s.r.l.																			20.12.2014	====	7.1.2015	====	====				
	Lavori di ripristino Viadotto Farenga	527.701,47	Tecnologie Stradali s.r.l. Roma																							25.9.2017				
	Lavori di ripristino della continuità della pista esistente - tratto compreso tra progr. Km. 11+000 e Km. 11+400	38.029,50	ATI Akei s.r.l. Napoli																									28.7.2017		

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore		
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.	
60/6057/3 1° stralcio	Svincolo Castelgrande- impianti nelle gallerie e Cavalcavia viabilità secondaria Lavori principali	18.774.180,49	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)	24.072.974,87	19.503.195,21	Collaudo in corso Proced.esprop. Consegna opere		1.6.2017			Parziale 2) 24.7.2014		
	Lavori di risanamento della galleria Montenuovo	999.340,40				In corso procedure di gara							
	Lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in loc. Raicelle di Muro Lucano	29.737,19	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)				5.7.2017		10.7.2017				
60/ 6057/3 2° stralcio	Svincolo Muro Lucano - Lavori principali	6.439.914,00		7.415.648,67	44.406,24	Appr.prog.prel. Conferito incarico progettazione							
60/6057/SF	Lavori di ripristino Viadotto Ficocchia	1.558.924,78		1.985.528,22	42.329,37	Approvato progetto In corso proced. gara							
60/6062	Viabilità Muro Lucano-Baragiano - Lavori principali	2.276.163,25	ATI Lopardo V. Buonabitacolo (SA)	5.267.107,00	4.385.133,53	In corso compl. proced.esprop.		30.10.2007	Si	21.5.2008		20.7.2009 *	
	Viabilità secondaria Cavalcavia Ponte Giacoia	689.580,26	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					14.9.2010	Si	20.4.2011	28.1.2011	6.6.2011 *	
	Lavori in economia allacciamento provv. alla viabilità comunale	89.712,33	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)					21.5.2009	===	1.7.2009		20.7.2009 *	
	Rotatoria Muro Lucano - Innesto SS. 7 Appia	128.178,76	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)					5.4.2011	===	1.7.2011	31.5.2011	18.7.2011 *	
	Illuminazione Rotatoria Muro Lucano Innesto SS.7 Appia	5.978,66	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)					29.4.2011	===	6.7.2011	31.5.2011	18.7.2011 *	
	Lavori in economia illuminazione svincolo S.S. 7 Appia	34.881,65	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					29.9.2010	===	14.10.2010	28.1.2011	6.6.2011 *	
	Lavori in economia collegamento viabilità esistente, drenaggio acque meteoriche e segnaletica stradale	22.521,69	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)					8.2.2011	===	22.2.2011	28.1.2011	6.6.2011 *	
60/6062/2	Ripristino viadotto Platano - collegamento SS. 94	336.341,75	Bochiccio N. Bella (PZ)	472.951,99	368.634,34		27.6.2011	Si	12.12.2011	24.8.2011	23.1.2012 *		

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore	
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Provv.	Definit.
40/6063	Viabilità Calitri-S.S. 401 Ofantina Lavori principali	1.435.585,03	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)	2.661.864,38	1.971.069,81	In corso compl. procedure espropriative		14.3.2009	Si	4.8.2011	25.8.2010	25.8.2010 Com.Calitri 18.10.2011 *
	Opere complementari	57.182,73	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)					2.1.2010	=====	23.6.2010	25.8.2010	2.7.2012 *
	Ripristino quadri elettrici impianto di illuminazione in galleria Gagliano	12.500,00	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)					10.7.2010	====	10.8.2010	25.8.2010	18.10.2011 *
40/6064	Svincolo sulla viabilità Calitri/Ofantina Lavori principali	593.420,36	Edil Viro	1.336.634,70	956.715,11	In corso compl. proc.espropriat.			Si		25.8.2010	2.9.2011 *
	Opere complementari	132.966,65	Ciardello A. Avellino					1.9.2011	====	27.4.2012	25.8.2010	14.5.2012 *
	Lavori ripristino viabilità svincolo Calitri/A.I.Nerico	106.100,39	Ediltecnostade s.r.l. Quarto (NA)					27.4.2012	====	26.11.2012	====	15.1.2014 *
TOTALI		54.824.436,16		71.076.793,37	51.354.162,32							

* La data riportata per la consegna definitiva dell'opera è quella conclusiva nel rapporto Amministrazione centrale-Ente consegnatario

- 1) Tratto svincolo Pescopagano (PZ)-Svincolo Rapone (PZ)
- 2) Galleria artificiale in Pescopagano (PZ)

*Ministero dello Sviluppo Economico**Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02***Relazione tecnica, amministrativa, contabile progetti di completamento ex c. 2 art. 86 L. 289/02****Lavori in corso e/o in fase di chiusura contabile**

I completamenti ex c. 2 art. 86 L. 289/02 riguardano la viabilità Nerico- Muro Lucano – Calitri – Baragiano la cui esecuzione fu affidata in concessione all’ATI ICLA S.p.A. in liquidazione, concessione successivamente revocata dal MiSE.

I progetti interessati come individuati dal Mise in sede di trasferimento al Commissario sono:

- n. 39/60/6057- Viabilità Nerico-Muro Lucano
- n. 39/60/6062 – Viabilità Muro Lucano-Baragiano
- n. 39/40/6063 – Viabilità Calitri-Ofantina
- n. 39/40/6064 – Svincolo strada Calitri-Ofantina

PROG. n.39/60/6057 – VIABILITA’ NERICO-MURO LUCANO

I lavori originariamente previsti in un unico progetto sono stati suddivisi, per motivi tecnico funzionali, in tre lotti, l’ultimo dei quali in ulteriori 2 stralci, ridenominati e rinumerati 39/60/COM/6057/01 – 1° lotto, 39/60/COM/6057/02 – 2° lotto, 39/60/COM/6057/03-01 – 3° lotto 1° stralcio, 39/60/COM/6057/03-02 – 3° lotto 2° stralcio e in un ulteriore progetto numerato 39/60/COM/6057/SF relativo alla sistemazione definitiva del viadotto Ficocchia.

Prog. n. 39/60/COM/6057/01

Lavori del I° lotto: (Collegamento Nerico – Pescopagano lunghezza tratta di circa 5 Km. + bretella per Pescopagano lunghezza tratta di circa 4 Km).

L’importo del progetto del I lotto ammonta a €5.306.734,09 di cui € 2.540.780,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a € 94.825,99 appaltati all’Impresa Calabria Pasquale s.r.l., € 596.461,57 per lavori connessi compresi oneri di sicurezza pari a € 19.946,37 appaltati all’Impresa Basso Costruzioni s.r.l. ed € 2.169.492,49 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

Tutti i lavori del 1° lotto sono ultimati, collaudati, consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Potenza, Provincia di Avellino, ANAS e Comune di Pescopagano) e regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

Si segnala che non sussistono riserve.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.306.734,09 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 530.513,02.

Prog. n. 39/60/COM/6057/02

Lavori del II lotto: (Collegamento svincolo per Pescopagano con svincolo di Muro Lucano lunghezza tratta circa 23 Km.).

L'importo del progetto del II lotto dei lavori di completamento ammonta a €. 22.557.349,45 di cui €. 15.391.561,83 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 321.750,68, €. 148.260,00 per spese di progettazione esecutiva, €. 527.701,47 compresi oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00 per il progetto redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della funzionalità del viadotto Farenga (inseriti tra le somme a disposizione) ed €. 7.017.527,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi al viadotto Farenga).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. AKEI Costruzioni Generali S.r.l. ed altri.

I lavori principali sono stati ultimati in data 23.12.2016, comprese le lavorazioni di rifinitura.

Sono state già collaudate staticamente tutte le opere d'arte realizzate.

Sono stati acquisiti dai Comuni interessati gli esiti della pubblicazione degli avvisi ai creditori.

La relazione sul conto finale risulta perfezionata ed è alla firma del RUP.

Le opere relative al tratto di circa Km. 3,5 compreso tra lo svincolo di Pescopagano (Progr. Km. 5+800) e lo Svincolo di Rapone (Progr. Km. 9+450 circa) + la galleria artificiale Km. 9+100 sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza e regolarmente aperto al traffico.

Sono in corso le attività per la consegna anticipata provvisoria delle opere agli enti destinatari e a tal fine si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010.

Nell'ambito del 2° lotto dei lavori in argomento è stato approvato il progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della continuità della pista esistente – tratto compreso tra la progr. Km. 11+000 e Km. 11+400. Per detti lavori si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. N. 50/2016, all'ATI Akei esecutrice dei lavori principali. La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio.

Le attività residue in avanzato corso riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) collaudo tecnico amministrativo;
- 3) Completamento realizzazione lavori di ripristino della funzionalità strutturale del Viadotto Farenga dal Km. 25+130 al Km. 25+340 aggiudicati all'Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. per l'importo netto di €. 484.401,47 oltre oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00, inseriti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto generale unitamente alle relative somme a disposizione pari a €. 68.374,35. E' stato stipulato il contratto in data 24.2.2017 tra il Provveditorato Interregionale OO.PP. di Potenza, avvalso da questo Ufficio, e la citata Impresa. In data 30.3.2017 è avvenuta la consegna dei lavori, la cui durata contrattuale è di mesi 4. All'attualità è stata completata la traslazione dell'impalcato ed è in corso la sostituzione delle apparecchiature (apparecchi di appoggio, shock transmitters, ecc.). La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio;
- 4) realizzazione lavori di ripristino della continuità della pista esistente – tratto compreso tra la progr. Km. 11+000 e Km. 11+400;
- 5) chiusura contabile progetto.

Si sottolinea che tutte le tratte collaudate, non potendo essere trasferite in via definitiva all'ANAS nelle more dell'intera funzionalità della viabilità Nerico-Muro Lucano, vengono di norma consegnate in via provvisoria alla Provincia di Potenza. Tuttavia sono in corso

incontri e corrispondenza con la Regione Basilicata per l'individuazione di eventuali altri Enti destinatari provvisori delle medesime opere.

A fronte dell'importo impegnato di €. 22.557.349,45 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 3.414.152,33.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-01

Lavori del III lotto 1° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano – Svincolo di Castelgrande – n.4 cavalcavia).

L'importo del progetto del I stralcio ammonta a €.24.072.974,87 di cui €. 18.774.180,49 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 241.000,00, €. 161.292,00 per spese di progettazione, €. 999.340,40 compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.367,55 per lavori di risanamento della galleria Montenuovo, €. 29.737,19 compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.396,71 per lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle del Comune di Muro Lucano, inseriti tra le somme a disposizione del progetto e €. 5.137.502,38 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi alla galleria Montenuovo e relativi ai lavori di ripristino).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. ed altri.

L'ultimazione è avvenuta in data 5.4.2017.

Le opere relative all'impianto di illuminazione galleria artificiale Progr. Km. 9+100 circa sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza.

All'attualità risultano redatti tutti i collaudi statici e si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata delle opere in argomento.

In relazione al progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di risanamento della galleria Montenuovo risulta pubblicata la gara d'appalto e in relazione al progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36

c. 2 lettera a) del D. Lgs. N. 50/2016, all'ATI Troiano esecutrice dei lavori principali. La Direzione dei citati lavori di ripristino è stata affidata a funzionario di questo Ufficio. Inoltre risulta esaminato favorevolmente, con prescrizioni, il progetto redatto da questo Ufficio relativo all'illuminazione dello svincolo di Rapone.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) collaudo tecnico-amministrativo;
- 3) realizzazione lavori di risanamento della galleria Montenuovo;
- 4) completamento realizzazione lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano;
- 5) allaccio ENEL alla galleria di Montenuovo
- 6) chiusura contabile progetto.

Per la consegna delle opere vedasi punto precedente. Sono in corso contatti con la Regione.

A fronte dell'importo impegnato di €. 24.072.974,87 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 4.855.772,28.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-02

Lavori del III lotto 2° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano).

L'importo del progetto preliminare del 3° lotto 2° stralcio (approvato con decreto commissariale n. 1324 del 4.12.2014, ammonta a €.7.415.648,67 di cui €. 6.439.914,00 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 126.272,82 ed €. 975.734,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità è in corso la progettazione definitiva, a seguito di conferenza dei Servizi.

Le attività residue riguardano pertanto:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) progettazione definitiva ed esecutiva;
- 3) affidamento ed esecuzione lavori;
- 4) collaudazione, consegna opere, chiusura contabile.

A fronte dell'importo impegnato di €. 7.415.648,67 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 7.371.242,43.

Prog. n. 39/60/COM/6057/SF : (Lavori di riparazione, consolidamento ed adeguamento del viadotto "Ficocchia").

L'importo del progetto ammonta a €. 1.985.528,22 di cui €. 1.558.924,78 per lavori compresi oneri diretti ed indiretti di sicurezza pari a €. 46.862,23 ed €. 426.603,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori da parte del Provveditorato Interregionale OO.PP. di Napoli, avvalso da questo Ufficio.

La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio.

Le attività residue riguardano:

- 1) affidamento, esecuzione lavori, collaudazione;
- 2) consegna definitiva opere, attualmente in esercizio provvisorio;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.985.528,22 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 1.947.006,51.

Prog. n. 39/60/COM/6062: (collegamento Muro Lucano – Baragiano lunghezza tratta di circa 5,4 Km.)

L'importo del progetto ammonta a €. 5.267.107,00 di cui €. 2.276.163,25 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 217.082,32, ed €. 2.990.943,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali sono stati appaltati all'ATI Lopardo ed altri.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Comune di Muro Lucano, Provincia di Potenza, A.N.A.S.) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.267.107,00 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 888.616,03.

Prog. n.39/60/COM/6062/02: (ripristino viadotto Platano-collegamento SS 94)

Il ripristino di detto tratto, che collega l'asse viario Basentana-Baragiano, realizzato nell'ambito di altro progetto e consegnato all'ANAS S.p.A. in via provvisoria da questa Amministrazione in data 2.12.1993 e in via definitiva dall'Ufficio Commissariale in data 11.3.2004, costituisce collegamento necessario per la continuità dell'intero asse stradale Basentana-Muro Lucano. Detti lavori di ripristino, pertanto, si sono resi necessari ai sensi dell'art. 86 c. 1 L. 289/02 a seguito di richiesta dell'ANAS destinatario del medesimo tratto in questione.

L'importo del progetto ammonta a €. 472.951,99 di cui €. 336.341,75 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 10.000,00 ed €. 136.610,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati appaltati all'Impresa Bochicchio Nunzio.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati all'Ente competente (A.N.A.S.) ed in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 472.951,99 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 104.317,65.

Prog. n.39/40/COM/6063: (collegamento Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 2.661.864,38 di cui €. 1.435.585,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 68.637,29 e oneri di sicurezza speciali pari a €. 30.000,00, €. 57.182,73 per opere complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.754,60 e oneri di sicurezza specifici pari ad €. 1.874,98, €. 12.500,00 per lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano compresi oneri specifici di sicurezza pari a €. 247,50 ed €. 1.156.596,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali, le opere complementari e i lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano sono stati appaltati all'Impresa I.C.M. s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Avellino e Comune di Calitri) e sono regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 2.661.864,38 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 693.706,91.

Prog. n.39/40/COM/6064: (Svincolo Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 1.336.634,70 di cui €. 593.420,36 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 34.675,59, €. 132.966,65 per opere integrative e complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.983,70, €. 106.100,39 per lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.773,94, inseriti tra le somme a disposizione del progetto, ed €. 610.247,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione compresi detti lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico.

I lavori principali sono stati appaltati all'Impresa Edil Viro, le opere integrative e complementari all'Impresa Ciardiello Antonio e i lavori di ripristino della bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico all'Impresa Ediltecnostade s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (ANAS, Provincia di Avellino, Comune di Calitri, Consorzio ASI di Avellino) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.336.634,70 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 380.441,29.

Ministero dello Sviluppo Economico

Commissario ad Acta ex art.86 L.289/02

Relazione tecnica, amministrativa, contabile progetti di completamento ex c. 2 art. 86 L. 289/02

Lavori in corso e/o in fase di chiusura contabile

I completamenti ex c. 2 art. 86 L. 289/02 riguardano la viabilità Nerico- Muro Lucano – Calitri – Baragiano la cui esecuzione fu affidata in concessione all’ATI ICLA S.p.A. in liquidazione, concessione successivamente revocata dal MiSE.

I progetti interessati come individuati dal Mise in sede di trasferimento al Commissario sono:

- n. 39/60/6057- Viabilità Nerico-Muro Lucano
- n. 39/60/6062 – Viabilità Muro Lucano-Baragiano
- n. 39/40/6063 – Viabilità Calitri-Ofantina
- n. 39/40/6064 – Svincolo strada Calitri-Ofantina

PROG. n.39/60/6057 – VIABILITA’ NERICO-MURO LUCANO

I lavori originariamente previsti in un unico progetto sono stati suddivisi, per motivi tecnico funzionali, in tre lotti, l’ultimo dei quali in ulteriori 2 stralci, ridenominati e rinumerati 39/60/COM/6057/01 – 1° lotto, 39/60/COM/6057/02 – 2° lotto, 39/60/COM/6057/03-01 – 3° lotto 1° stralcio, 39/60/COM/6057/03-02 – 3° lotto 2° stralcio e in un ulteriore progetto numerato 39/60/COM/6057/SF relativo alla sistemazione definitiva del viadotto Ficocchia.

Prog. n. 39/60/COM/6057/01

Lavori del I° lotto: (Collegamento Nerico – Pescopagano lunghezza tratta di circa 5 Km. + bretella per Pescopagano lunghezza tratta di circa 4 Km).

L’importo del progetto del I lotto ammonta a €5.306.734,09 di cui € 2.540.780,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a € 94.825,99 appaltati all’Impresa Calabria Pasquale s.r.l., € 596.461,57 per lavori connessi compresi oneri di sicurezza pari

a €. 19.946,37 appaltati all'Impresa Basso Costruzioni s.r.l. ed €. 2.169.492,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tutti i lavori del 1° lotto sono ultimati, collaudati, consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Potenza, Provincia di Avellino, ANAS e Comune di Pescopagano) e regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

Si segnala che non sussistono riserve.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.306.734,09 sono stati erogati complessivamente €. 4.783.162,14 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 523.571,95.

Prog. n. 39/60/COM/6057/02

Lavori del II lotto: (Collegamento svincolo per Pescopagano con svincolo di Muro Lucano lunghezza tratta circa 23 Km.).

L'importo del progetto del II lotto dei lavori di completamento ammonta a €. 22.557.349,45 di cui €. 15.391.561,83 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 321.750,68, €. 148.260,00 per spese di progettazione esecutiva, €. 527.701,47 compresi oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00 per il progetto redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della funzionalità del viadotto Farenga (inseriti tra le somme a disposizione) ed €. 7.017.527,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi al viadotto Farenga).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. AKEI Costruzioni Generali S.r.l. ed altri.

I lavori principali sono stati ultimati in data 23.12.2016, comprese le lavorazioni di rifinitura.

Sono state già collaudate staticamente tutte le opere d'arte realizzate.

Sono in avanzata fase le attività di collaudazione tecnica e amministrativa delle opere.

Le opere relative al tratto di circa Km. 3,5 compreso tra lo svincolo di Pescopagano (Progr. Km. 5+800) e lo Svincolo di Rapone (Progr. Km. 9+450 circa) + la galleria artificiale Km. 9+100 sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza e regolarmente aperto al traffico.

Sono in corso le attività per la consegna anticipata provvisoria delle opere agli enti destinatari e a tal fine si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010.

All'attualità sono state consegnate, con verbale in data 14.9.2017, al Comune di Muro Lucano le viabilità secondarie realizzate e sono in corso le attività per la consegna della viabilità secondaria al Comune di Castelgrande.

Si sottolinea che tutte le tratte collaudate, non potendo essere trasferite in via definitiva all'ANAS nelle more dell'intera funzionalità della viabilità Nerico-Muro Lucano, vengono di norma consegnate in via provvisoria alla Provincia di Potenza. Tuttavia sono in corso incontri e corrispondenza con la Regione Basilicata per l'individuazione di eventuali altri Enti destinatari provvisori delle medesime opere.

Nell'ambito del 2° lotto dei lavori in argomento è stato approvato il progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della continuità della pista esistente – tratto compreso tra la progr. Km. 11+000 e Km. 11+400. Per detti lavori si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. N. 50/2016, all'ATI Akei esecutrice dei lavori principali. La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio. Detti lavori sono stati ultimati in data 28.7.2017.

I lavori di ripristino della funzionalità strutturale del Viadotto Farenga dal Km. 25+130 al Km. 25+340 aggiudicati all'Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. per l'importo netto di €. 484.401,47 oltre oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00, inseriti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto generale unitamente alle relative somme a disposizione pari a €. 68.374,35, sono stati ultimati, a meno di lavorazioni marginali, in data 25.9.2017.

Le attività residue in avanzato corso riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) collaudo tecnico amministrativo;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 22.557.349,45 sono stati erogati complessivamente €. 19.299.516,57 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 3.257.832,88.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-01

Lavori del III lotto 1° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano – Svincolo di Castelgrande – n.4 cavalcavia).

L'importo del progetto del I stralcio ammonta a €.24.072.974,87 di cui €. 18.774.180,49 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 241.000,00, €. 161.292,00 per spese di progettazione, €. 999.340,40 compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.367,55 per lavori di risanamento della galleria Montenuovo, €. 29.737,19 compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.396,71 per lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle del Comune di Muro Lucano, inseriti tra le somme a disposizione del progetto e €. 5.137.502,38 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi alla galleria Montenuovo e relativi ai lavori di ripristino).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. ed altri.

L'ultimazione è avvenuta in data 5.4.2017 e sono in avanzata fase le attività di collaudazione tecnica e amministrativa delle opere.

Le opere relative all'impianto di illuminazione galleria artificiale Progr. Km. 9+100 circa sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza.

All'attualità risultano redatti tutti i collaudi statici e si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata delle opere in argomento.

Sono in corso le attività per la consegna anticipata ai Comuni di Muro Lucano e di Castelgrande, per quanto di competenza, delle viabilità secondarie realizzate.

Per la consegna delle opere principali vedasi punto precedente. Sono in corso contatti con la Regione.

In relazione al progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di risanamento della galleria Montenuovo risulta pubblicata la gara d'appalto e sono in corso le procedure di aggiudicazione dei lavori (n. 430 imprese concorrenti).

I lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano redatti dall'ATI Troiano esecutrice dei lavori principali, e diretti da funzionario di questo Ufficio, sono stati ultimati in data 25.7.2017 ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 10.7.2017.

Inoltre risulta esaminato favorevolmente, con prescrizioni, il progetto redatto da questo Ufficio relativo all'illuminazione dello svincolo di Rapone.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) collaudo tecnico-amministrativo;
- 3) realizzazione lavori di risanamento della galleria Montenuovo;
- 4) realizzazione illuminazione dello svincolo di Rapone;
- 5) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 24.072.974,87 sono stati erogati complessivamente €. 19.503.195,21 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 4.569.779,66.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-02

Lavori del III lotto 2° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano).

L'importo del progetto preliminare del 3° lotto 2° stralcio (approvato con decreto commissariale n. 1324 del 4.12.2014, ammonta a €.7.415.648,67 di cui €. 6.439.914,00 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 126.272,82 ed €. 975.734,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità è in corso la progettazione definitiva, a seguito di conferenza dei Servizi.

Le attività residue riguardano pertanto:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) progettazione definitiva ed esecutiva;
- 3) affidamento ed esecuzione lavori;
- 4) collaudazione, consegna opere, chiusura contabile.

A fronte dell'importo impegnato di €. 7.415.648,67 sono stati erogati complessivamente €. 44.406,24 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 7.371.242,43.

Prog. n. 39/60/COM/6057/SF : (Lavori di riparazione, consolidamento ed adeguamento del viadotto "Ficocchia").

L'importo del progetto ammonta a €. 1.985.528,22 di cui €. 1.558.924,78 per lavori compresi oneri diretti ed indiretti di sicurezza pari a €. 46.862,23 ed €. 426.603,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità sono ancora in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori da parte del Provveditorato Interregionale OO.PP. di Napoli, avvalso da questo Ufficio.

La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio.

Le attività residue riguardano:

- 1) affidamento, esecuzione lavori, collaudazione;
- 2) consegna definitiva opere, attualmente in esercizio provvisorio;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.985.528,22 sono stati erogati complessivamente €. 42.329,37 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 1.943.198,85.

Prog. n. 39/60/COM/6062: (collegamento Muro Lucano – Baragiano lunghezza tratta di circa 5,4 Km.)

L'importo del progetto ammonta a €. 5.267.107,00 di cui €. 2.276.163,25 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 217.082,32, ed €. 2.990.943,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali sono stati appaltati all'ATI Lopardo ed altri.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Comune di Muro Lucano, Provincia di Potenza, A.N.A.S.) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.267.107,00 sono stati erogati complessivamente €. 4.385.133,53 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 881.973,47.

Prog. n.39/60/COM/6062/02: (ripristino viadotto Platano-collegamento SS 94)

Il ripristino di detto tratto, che collega l'asse viario Basentana-Baragiano, realizzato nell'ambito di altro progetto e consegnato all'ANAS S.p.A. in via provvisoria da questa Amministrazione in data 2.12.1993 e in via definitiva dall'Ufficio Commissariale in data 11.3.2004, costituisce collegamento necessario per la continuità dell'intero asse stradale Basentana-Muro Lucano. Detti lavori di ripristino, pertanto, si sono resi necessari ai sensi dell'art. 86 c. 1 L. 289/02 a seguito di richiesta dell'ANAS destinatario del medesimo tratto in questione.

L'importo del progetto ammonta a €. 472.951,99 di cui €. 336.341,75 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 10.000,00 ed €. 136.610,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati appaltati all'Impresa Bochicchio Nunzio.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati all'Ente competente (A.N.A.S.) ed in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

1) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 472.951,99 sono stati erogati complessivamente €. 368.634,34 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 104.317,65.

Prog. n.39/40/COM/6063: (collegamento Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 2.661.864,38 di cui €. 1.435.585,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 68.637,29 e oneri di sicurezza speciali pari a €. 30.000,00, €. 57.182,73 per opere complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.754,60 e oneri di sicurezza specifici pari ad €. 1.874,98, €. 12.500,00 per lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano compresi oneri specifici di sicurezza pari a €. 247,50 ed €. 1.156.596,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali, le opere complementari e i lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano sono stati appaltati all'Impresa I.C.M. s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Avellino e Comune di Calitri) e sono regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

1) completamento procedure espropriative;

2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 2.661.864,38 sono stati erogati complessivamente €. 1.971.069,81 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 690.794,57.

Prog. n.39/40/COM/6064: (Svincolo Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 1.336.634,70 di cui €. 593.420,36 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 34.675,59, €. 132.966,65 per opere integrative e complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.983,70, €. 106.100,39 per lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.773,94, inseriti tra le somme a disposizione del progetto, ed €. 610.247,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione compresi detti lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico.

I lavori principali sono stati appaltati all'Impresa Edil Viro, le opere integrative e complementari all'Impresa Ciardiello Antonio e i lavori di ripristino della bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico all'Impresa Ediltecnostade s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (ANAS, Provincia di Avellino, Comune di Calitri, Consorzio ASI di Avellino) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.336.634,70 sono stati erogati complessivamente €. 956.715,11 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 379.919,59.

Suddivisione in lotti	Progetti All. B	Progetti All. A	Trasferimento laziali - ALL - AUB	num. progetto	PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione		Chiusura progetto		Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto						
								Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 86	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250	X	Data	X	Data				Importo	C	A	1	Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura	
		31	A	39	60	6067	PZ	Vale di Vitalba - Ofantina	PIZZAROTTI			2.790.718,95	X	880	24/05/2011	X	896	19/07/2011	713.360,99	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.44 del 18/4/04 - GURI n.101 del 30/4/04			
		32	A	39	40	6068	SA	F.V.S. - Oliveto Citra	COINFRA			480.247,22								A	1	Contenzioso COINFRA	Comune di Oliveto Citra (SA)	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.2 dell'18/03 - GURI n.215 del 18/9/03			
		33	A	39	60	6069	PZ	Rapone - Ofantina - Muro Lucano	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione			4.959.481,14			Revocato					A	1	In corso completamento espropri	Provincia di Potenza	Consegna definitiva l'11/10/99	48	1	
		34	A	39	60	6070	PZ	Rapone - Ofantina - Vitalba	PIZZAROTTI			56.550,12	X	1333	26/01/2015	X	1349	20/02/2015	56.550,12	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva l'11.10.99			
		35	A	39	40	6071	AV	Svincolo ferroviario S. Mango sul Calore	INCOMIR			101.011,85								A	1	In corso ultimazione espropri	Consorzio ASI di Avellino	In corso			
		36	A	39	40	6075	SA	F.V.S. Ospedale Oliveto Citra	COINFRA			1.132.241,72								A	1	Contenzioso COINFRA - Saldo a debito del Concessionario non corrisposto	Comune di Oliveto Citra (SA)	Consegna definitiva il 27/9/00			
		37	A	39	60	6076	PZ	Balvano Basentana Baragiano	MALTAURO			583.567,86	X	652	31/03/2010	X	658	28/04/2010	583.567,86	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva il 24/1/96			
		38	A	39	60	6076/2	PZ	Balvano Basentana Baragiano I° lotto (L. 266/98)	MALTAURO			25.914,78	X	1353	13/03/2015	X	1385	04/05/2015	25.914,78	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.46 del 24/5/04 - GURI n.148 del 28/6/04			
		39	A	39	60	6077	PZ	Isca - Polla	PIZZAROTTI			1.035.047,59	X	648	22/03/2010	X	654	12/04/2010	965.479,89	C	1	Contenzioso - saldo lavori sospeso	Strada Isca - Polla tratto Km.0+000 / Km.1+500	Provincia Potenza	Consegna definitiva con verbale del 13/9/04 approvato con Decreto Commissariale n.59 del 27/9/04 - GURI n. 238 del 9/10/04		
Tratto Km.1+500 / Km.5+715	Provincia Potenza																						Consegna definitiva con verbale del 27/9/04 approvato con Decreto Commissariale n. 62 del 15/10/04 - GURI n.259 del 4/11/04				
Tratto Km.5+715 / Km.6+199,50	Provincia Salerno																						Consegna definitiva con verbale del 20/9/04 approvato con Decreto Commissariale n. 63 del 15/10/04 - GURI n.259 del 4/11/04				
Controstrade a valenza comunale	Comune S. Angelo La Fratte (PZ)																						Consegna definitiva con verbale del 23/3/05 approvato con Decreto Commissariale n. 94 del 31/3/05 - GURI n.90 del 19/4/05				
4	B	39	60	6077/2	PZ	Isca-Polla II lotto	PIZZAROTTI				5.951.922,02								A	1	Saldo lavori sospeso per inadempimenti contributive	Provincia di Salerno Comune di Caggiano	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.348 del 18/04/07 - GURI n.117 del 22/5/07				
		40	A	39	40	6080	SA	Svincolo ferroviario N.I. di Buccino	Consorzio Infrastrutture Buccino S. Gregorio Magno			636.401,58								A	1	Pagamento saldo lavori sospeso per inadempimento contributivo	Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
		41	A	39	40	6091	AV	Acq. principale Alta Irpinia	SNAM PROGETTI			1.916.417,53	X	861	10/05/2010	X	1075	21/06/2012	1.859.817,53	C	1		Regione Basilicata Regione Puglia Regione Campania	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.041 del 20/2/04 - GURI n.54 del 5.3.04			
		42	A	39	40	6094	SA	Acq. Area Industriale di Buccino	COINSUD			460.468,56	X	491	01/12/2008	X	500	14/01/2009	460.468,56	C	1		Consorzio Acquedotto Valle del Sele	Consegna definitiva il 29/10/97			
		43	A	39	40	6095	AV	Acq. Irpinia II Vallata/Monteone	SNAM PROGETTI			208.588,07	X	655	28/04/2010	X	665	31/05/2010	208.588,07	C	1		Regione Campania Regione Puglia	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.042 del 20/2/04 - GURI n.54 del 5.3.04			
		44	A	39	40	6096	SA	Condotta Reflui Palomonte - Buccino	SNAM PROGETTI			0,00			Decreto Ministeriale n. 38 del 7.4.2003					C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva il 24/1/01		1	
		45	A	39	40	6097	SA	Condotta Reflui Calabritto Battipaglia	SNAM PROGETTI			0,00			Decreto Ministeriale n. 40 del 7.4.2003					C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva il 24/1/01		1	
		46	A	39	60	6101	SA	Impianto depurazione N.I. Balvano	Consorzio per il Nucleo di Balvano			2.042,61	X	562	10/07/2009	X	581	07/10/2009	2.042,61	C	1		Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
		47	A	39	40	6102	AV	Impianto depurazione N.I. Calabritto	COINSUD			0,00	X	541	15/06/2009	X	553	10/07/2009		C	1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
		48	A	39	40	6103	SA	Impianto depurazione N.I. Conturci	COINFRA			0,00			Delibera ex Agensud n. 2350 del 17.3.1993	Decreto Ministeriale n. 39 del 7.4.2003				C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99			
		49	A	39	40	6104	AV	Impianto depurazione N.I. Conza	GI.IT			6.832,39								A	1	In corso verifica trasferimento suoli	Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
		50	A	39	40	6105	AV	Impianto depurazione N.I. Lioni (F1)	SNAM PROGETTI			7.101,32	X	809	10/01/2012	X	840	25/02/2011	7.101,32	C	1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. n.157 del 2/7/99 - Integrazione D.M. n.157 a cura MAP (part. Catastali)			
		51	A	39	40	6106	AV	Impianto depurazione N.I. Morra	GI.IT			8.664,38	X	1117	14/11/2012	X	1128	31/12/2012	8.664,38	C	1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
		52	A	39	40	6107	SA	Impianto depurazione N.I. Palomonte	COIMPA			0,00	X	378	18/09/2007	Decreto Ministeriale n. 31 del 20.3.2003				C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99			
		53	A	39	40	6108	AV	Impianto depurazione N.I. Porrara	INFRASUD			12.130,35	X	631	08/01/2010	X	637	16/02/2010	12.130,35	C	1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
		54	A	39	60	6109	PZ	Impianto depurazione N.I. Viggiano	MELANDRO - VIGGIANO			64.468,79	X	Concessionario decaduto - D.M. 233 del 3.11.1995		X	1458	07/12/2015	64.468,79	C	1		Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
		55	A	39	99	6150		Opere di elettrificazione	ENEL SPA COMPARTIMENTO DI NAPOLI			97.260,85	X	308	01/12/2006	X	374	18/09/2007	97.260,85	C	1						

Suddivisione in lotti	Progetti All. B	Progetti All. A	Trasferimento iniziale - ALA - ALLB	num. progetto	PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione		Chiusura progetto		Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto						
								Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 86	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250	X	Data	X	Data				Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura					
		56	A	39	99	6151		Eliminazione Interferenze	ENEL SPA COMPARTIMENTO DI NAPOLI			1.320.541,88	X	309	01/12/2006	X	375	18/09/2007	1.320.541,88	C	1						
		57	gestione	39	60	6202	PZ	INVASO PIGNOLA	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI POTENZA			0,00	X	679	13/07/2010	X		(unico decreto)		C	1					Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.870 del 27/2/04)	
		58	gestione	39	40	6203	SA	Condotta forzata Battipaglia	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI SALERNO			66.154,59	X	361	09/05/2007	X		(unico decreto)	66.154,59	C	1					Consegna definitiva con D.M. n.26 del 15/2/2000	
		59	gestione	39	40	6205	SA	Adeguamento depuratore di Battipaglia	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI SALERNO			0,00	X	340	26/03/2007	X		(unico decreto)		C	1					Consegna definitiva con D.M. n.107 del 27/8/95	
		60	gestione	39	40	6207	SA	Collet. Reflui acque alte SELE/TUSC.	CONSORZIO DESTRA SELE			761,97	X	341	26/03/2007	X		(unico decreto)	761,97	C	1					Consegna D. Comitato Gestione "Agenzia" n.880 del 19/12/92	
		61	A	39	40	6208	SA	By pass Ponte Canale	EAAP-ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE			12.453,85	X	664	26/05/2010	X		(unico decreto)	12.453,85	C	1					Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.886 del 28/2/04)	
		62	A	39	60	6209	PZ	Lavori idrici Melfi	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI POTENZA			0,00	X	817	07/02/2011	X	880	13/07/2010		C	1					Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.871 del 27/2/04)	
		c. 1		39	40	270001	AV	Viabilità Lioni - Grottaminarda 1° lotto 1° stralcio	Concessionario INFR.AV.	Regione Campania		10.650.000,00								A	1					Lavori in corso	
		c. 1		39	40	310001	AV	Viabilità Lioni - Grottaminarda 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo	Concessionario INFR.AV.	Versamento MIT 25/07/2016		44.548.000,00								A	1					Lavori in corso	
6	4	62						TOTALI			71.295.717,55	44.434.476,95	157.162.815,00						Totale Economie	25.435.626,90						568	13
								Sommano:		arrotondamento effettuato dal MAP sull'importo totale versato progetti revocati		76,02															
										Recupri effettuati dall'Ufficio Commissariale per totali		53.705,05									55						
								TOTALE COMPLESSIVO				157.216.596,07									73,33	%					
																					20						
																					26,67	%					

COMMISSARIO AD ACTA EX ART.86 L.289/02
E D.M. 21.12.2005

Progetti con contenzioso

n.	raggr.	regione	sigla	numero di progetto e lotto		PROV	Concessionario	LAVORI	OGGETTO CONTENZIOSO *
									SORTO ANTE GESTIONE COMMISSARIALE
1	39	60		6002		PZ	IMPRESA MALTAURO	N.I.Baragiano e Depuratore	<i>Venetucci c/Maltauro e Mise - CT ADS PZ 1318/13 - RG 1001/2013/CC</i>
2	39	40		6005		AV	Consorzio INCOMIR	N.I. Calaggio	<i>lavarone c/Mise ed altri - CT ADS Napoli 16804/09 - RG 3460/2009/CC - Sentenza sfavorevole n. 3474/2016 dep.29.9.2016</i>
3	39	40		6006		AV	I.C.L.A COSTR.GENERALI SPA	N.I. Calitri	<i>Gervasi c/Mise - CT ADS NA 16806/2009</i>
4	39	40		6007		SA	CONSORZIO CO.INFRA.	N.I. Contursi	<i>Di Menza c/Mise - CT ADS Salerno 4099/05</i>
5	39	60		6017		PZ	IMPRESA PIZZAROTTI	N.I. S.Nicola di Melfi + F.Z.	<i>Giuliani c/Pizzarotti</i>
6	39	60		6018		PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	N.I. Tito	<i>Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/Mise - CT ADS Napoli 15192/03 (In attesa Sentenza Corte d'Appello di Napoli)</i>
7	39	60		6020		PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	N.I. Viggiano	<i>1) Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/Mise - CT ADS Napoli 15192/03 (In attesa Sentenza Corte d'Appello di Napoli) - 2) Di Rago c/ANAS e Mise</i>
8	39	40		6055		AV	CONSORZIO IN.FRAV.	Fondo Valle Sele 3° lotto	<i>Comune di Caposele c/Consorzio Infrac - CT ADS Napoli 11540/15</i>
9	39	40		6068		SA	CONSORZIO CO.INFRA.	Strada FVS-Oliveto Citra	<i>Consorzio COINFRA c/Mise</i>
10	39	40		6075		SA	CONSORZIO CO.INFRA.	Strada FVS-Ospedale di Oliveto Citra	<i>Consorzio COINFRA c/Mise</i>
11	39	60		6077	02	PZ	IMPRESA PIZZAROTTI	Strada Isca-Polla 2° lotto	<i>Pizzarotti c/Mise CT AGS 42056/01</i>
12	39	60		6109		PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	Impianto depurazione N.I.Viggiano	<i>Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/ Mise CT ADS Napoli 100627/2000</i>

	raggr.	regione	sigla	numero di progetto e lotto		PROV	Impresa Concessionario	LAVORI	CONTENZIOSO SORTO C/GESTIONE COMMISSARIALE
13	39	60	COM	6057	02	PZ	ATI AKEI Costr.Generali s.r.l. ed altri	Viabilità Nerico-Muro Lucano - 2° lotto	<i>Massari c/Mise-Commissario ad Acta - CT ADS PZ 250/15</i>
14	39	40		6006		AV	I.C.L.A. Costr.Generali S.P.A (Concess.revocato)	N.I. Calitri	<i>Piumelli c/Mise-Commissario ad Acta - CT ADS Napoli 010454/2012</i>

* Le attività riguardanti i contenziosi, che sono sorti tutti ante gestione commissariale, sono curati direttamente dalla competente Div.II/DGIAI del MiSE.

L'Ufficio Commissariale offre la propria collaborazione alla trattazione di dette attività in particolare per quanto riguarda le OO.PP.. La collaborazione si estende anche a contenziosi relativi a "Opere Private", ove richiesta dal MiSE, sempre risalenti ad epoca antecedente la nomina commissariale.

Tutta la documentazione, pertanto, è presso la citata Div.II/DGIAI del MiSE.

COMMISSARIO AD ACTA L. 289702 ART. 86

All. C

Contabilità Speciale n. 3250

A	
Versamenti MiSE	
	44.298.128,00
	7.698.577,67
	10.084.365,75
	8.148.834,58
	21.330.121,28
	10.112.340,30
	25.073,54
	267.449,90
entrate varie (infraterr - ADS - ICLA - ANAS - ICAB - Soc.Cons.Eboli)	53.705,05
TOTALE A	102.018.596,07

B	
Entrate Viab. Lioni - Grottaminarda	
Reg. Campania - 2008	1.000.000,00
Reg. Campania - 2009	2.500.000,00
Reg. Campania (APQ - 2009)	530.000,00
Reg. Campania - 2011	620.000,00
Reg. Campania - 2016	6.000.000,00
MIT - 2012	15.000.000,00
MIT - 2016	1.007.515,00
MIT - 2016	8.540.485,00
MIT - 2017	15.278.515,00
MIT - 2017	4.721.485,00
TOTALE B	55.198.000,00

TOTALE GENERALE DI CASSA (A + B)

157.216.596,07

Importi pagati al 30.9.2017	67.824.290,24
residuo a scalare	34.194.305,83

Importi pagati (SAL e SAE)	32.228.801,46
residuo a scalare	22.969.198,54

Residuo disponibile al 30/9/17 (Geocos)

57.163.504,37

Spese totali al 30/4/17

100.053.091,70