

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVIII LEGISLATURA —————

Doc. **XII-bis**  
N. **130**

## **ASSEMBLEA PARLAMENTARE DEL CONSIGLIO D'EUROPA**

Risoluzione n. 2286

Inquinamento atmosferico: una sfida  
per la salute pubblica in Europa

—————  
*Trasmessa il 18 giugno 2019*  
—————

# PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF THE COUNCIL OF EUROPE

## RESOLUTION 2286 (2019) <sup>(1)</sup>

### Provisional version

#### Air pollution: a challenge for public health in Europe

##### PARLIAMENTARY ASSEMBLY,

1. Across Europe, despite improvements over the last decade, air pollution remains the largest environmental risk to our health, causing disease and shortening lives. The World Health Organization (WHO) estimates that outdoor air pollution kills 4.2 million people worldwide every year. In Europe, air pollution is responsible for at least 753.000 deaths annually. However, the latest research evidence shows that the actual death toll is considerably higher, with air pollution killing more people than tobacco smoking. According to WHO, the global economic burden from premature deaths due to outdoor air pollution amounts to US\$5.7 trillion in welfare losses, or up to 4.4 per cento of the global gross domestic product (GDP).

2. Air pollution also cripples health by causing disorders that include respiratory diseases (particularly asthma), heart attacks, strokes and lung cancer. There is also a strong link with diabetes, obesity and dementia. At the beginning of life, air pollution leads to lower birth weight, alterations in immunity, impaired lung ca-

capacity, delayed neurocognitive development and reduced intelligence. Recent studies also link air pollution to mental health disorders in childhood. Although air pollutants are numerous, fine particulate matter, nitrogen dioxide (NO<sub>2</sub>) and ozone are the most damaging to human health.

3. As three in four Europeans live in cities, they are highly exposed to toxic air due to urban traffic, energy production, industry and residential heating systems – largely as the result of fossil fuel combustion, notably diesel, but also from waste incineration. In rural areas, the agricultural sector contributes significantly to air pollution via the intensive use of phytosanitary spraying. No-one can escape air pollution, and because it crosses borders so easily, we need concerted policies and action across Europe.

4. The Parliamentary Assembly considers that clean air is a basic human right: wherever we live, we need air to be breathable and not to shorten or impair our lives. Public authorities bear direct responsibility for putting in place effective regulatory policies to reduce this pollution. The Assembly notes that while the current mandatory norms of the European Union on exposure to air pollutants are a helpful benchmark for its member States, they should be fully aligned with the more stringent WHO Air quality guidelines and must be better enforced. Non-European Union countries should follow the WHO guidelines and build them into national legislation so as to better protect public health.

(1) *Text adopted by the Standing Committee, acting on behalf of the Assembly, on 24 May 2019 (see Doc. 14888, report of the Committee on Social Affairs, Health and Sustainable Development, rapporteur: Mr Serhii Kiral).*

5. The Assembly believes that multilateral action on cutting outdoor air pollution would not only save lives, prevent disease and improve public health budgets, but would also enable member States to contribute to reaching various targets under the United Nations 2030 Agenda for Sustainable Development, in particular Sustainable Development Goal 3 (healthy lives and well-being for all), Goal 7 (clean energy), Target 11.6 (air quality and waste management in cities), Target 11.2 (access to sustainable transport), and Goal 13 (climate change). Both present and future generations have the right to enjoy a healthy living environment.

6. The Assembly welcomes and supports the WHO action plan adopted in 2018 – the Geneva Action Agenda to Combat Air Pollution – aiming to mobilise global, national and local players to reduce the number of deaths from air pollution by two thirds by 2030. The Assembly also commends WHO's efforts to integrate new evidence on the toxicity of air pollution through policy advice to member States, based on its Air quality guidelines that are currently undergoing re-evaluation, with priority attention to fine particulate matter, ozone, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, carbon monoxide and benzene, as well as for certain heavy metals.

7. The Assembly deplores the fact that the consequences of chronic excessive exposure to air pollution are the worst for the most vulnerable population groups (children, pregnant women, people in poor health and certain categories of workers). It is moreover concerned that across Europe, social inequalities – within and between countries – tend to penalise the poorest populations in terms of disease and mortality from air pollution. Exposure levels are highest in eastern and south-eastern Europe, which is plagued by high poverty and unemployment rates, and within countries in the most socially deprived urban areas.

8. The Assembly urges member States to make action against air pollution a political priority on the grounds of the imperative to protect public health. It recommends that they:

8.1. enhance their co-operation with the European Environment Agency by participating fully – either as members or

co-operating countries – in collecting data for the European Environment Information and Observation Network (Eionet), particularly as regards real-time air pollution levels;

8.2. ensure sufficient national capacity for air quality monitoring and inform the public about the current levels of air pollution in comparison with the WHO air quality norms;

8.3. put in place new mechanisms for measuring ultra-fine particulate matter (less than 0.1 microns in size, or the so-called PM<sub>0.1</sub> or less) in the air;

8.4. ensure that national legal provisions are in place to allow local authorities to enact green taxes and other relevant measures (such as traffic restrictions, pedestrian zones, sustainable urban planning, bans on burning biomass, air pollution alert units with monitoring and law-enforcement capacities) aimed at improving air quality locally;

8.5. establish clean air zones around schools and other institutions ensuring full-time care of children, and ensure an adequate safety perimeter around agricultural areas that make intensive use of phytosanitary products;

8.6. consider special measures to limit the circulation of diesel-powered vehicles and make it mandatory for their owners to retrofit them with exhaust filters, as appropriate;

8.7. in the light of new evidence, reverse their policies favouring or tolerating diesel which have proven to be a failure from a climate change perspective and a disaster from a public health perspective, especially the air pollution angle;

8.8. set up alert mechanisms for systematically triggering air pollution control and reduction measures at local level whenever pollutant levels exceed WHO's guideline values;

8.9. where national clean air strategies promote greater use of electric vehicles:

8.9.1. boost recourse to sustainable and renewable energy sources for generating « clean » electricity;

8.9.2. ensure the traceability of the materials and processes used for making batteries, so that third countries involved do not use child labour in any part of the production chain;

8.10. enhance investment in clean technologies and fuels for industry (in particular transport and energy sectors), agriculture and households (notably for heating systems), and promote clean public transport systems and cycling.

9. The Assembly specifically calls on national parliaments to hold governments to account on domestic clean air policies, the enforcement of existing requirements on air quality and adherence to the relevant international legal instruments, in particular:

9.1. the Convention on Long-range Transboundary Air Pollution of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) and its protocols, notably the

Gothenburg Protocol (as amended in 2012);

9.2. the Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants, which obliges parties to eliminate dioxins;

9.3. the Minamata Convention on Mercury of the United Nations.

10. Finally, the Assembly urges the European Commission to upgrade the European Union norms on air quality through the current review of its air quality directives in order to align the European Union reference limits with WHO norms as soon as WHO's re-evaluation process is completed. By the same token, the Assembly calls on the European Parliament to monitor closely the review process regarding the European Union's air quality directives and norms. Where relevant, it also invites the European Commission to use the pre-accession instruments to support efforts to improve air quality in the neighbourhood countries.

# ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE DU CONSEIL DE L'EUROPE

## RÉSOLUTION 2286 (2019) <sup>(1)</sup>

Version provisoire

### Pollution atmosphérique: un défi pour la santé publique en Europe

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE,

1. Dans toute l'Europe, malgré les progrès importants réalisés ces dix dernières années, la pollution atmosphérique représente toujours le plus grand risque environnemental pour notre santé, provoquant des maladies et réduisant la durée de vie. Selon les estimations de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), la pollution de l'air extérieur tue environ 4,2 millions de personnes dans le monde chaque année. En Europe, la pollution atmosphérique est responsable d'au moins 753.000 décès par an. Les études récentes montrent cependant que le nombre de victimes est beaucoup plus élevé, la pollution atmosphérique faisant plus de victimes que le tabagisme. D'après l'OMS, le fardeau pour l'économie mondiale des décès prématurés dus à la pollution de l'air extérieur se chiffre à 5.700 milliards \$US de pertes en termes de prospérité, ou représente jusqu'à 4,4 pour-cent du produit intérieur brut (PIB) mondial.

(1) Texte adopté par la Commission permanente, agissant au nom de l'Assemblée, le 24 mai 2019 (voir Doc. 14888, rapport de la commission des questions sociales, de la santé et du développement durable, rapporteur: M. Serhii Kiral).

2. La pollution atmosphérique nuit aussi à la santé en provoquant des pathologies telles que des maladies respiratoires (en particulier l'asthme), des infarctus, des accidents vasculaires cérébraux et des cancers du poumon. Il existe également un lien étroit avec le diabète, l'obésité et la démence. Au début de la vie, la pollution atmosphérique est associée à un faible poids à la naissance, à des altérations du système immunitaire, à la réduction de la capacité pulmonaire, à des retards dans le développement neurocognitif et à la réduction du niveau de l'intelligence. Des études récentes ont également établi un lien entre pollution de l'air et troubles mentaux chez l'enfant. Parmi les nombreux polluants, les plus nocifs pour la santé humaine sont les particules fines, le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et l'ozone.

3. Vu que trois Européens sur quatre vivent en ville, ils sont fortement exposés à l'air toxique dû à la circulation des véhicules, à la production d'énergie, aux industries et au chauffage domestique – activités qui nécessitent pour la plupart la combustion de combustibles fossiles, notamment le diesel – mais aussi dû à l'incinération de déchets. En milieu rural, le secteur agricole contribue de manière significative à la pollution de l'air par l'usage intensif de traitements phytosani-

taires. Nul ne peut échapper à la pollution de l'air et, puisque celle-ci traverse les frontières très facilement, nous devons agir par le biais de politiques et d'actions concertées dans toute l'Europe.

4. L'Assemblée parlementaire considère que respirer un air propre est un droit fondamental: où que nous vivions, nous avons besoin d'un air respirable qui ne raccourcisse pas notre espérance de vie et qui ne nuise pas à notre santé. Les pouvoirs publics ont une responsabilité directe dans la mise en place effective de politiques réglementaires de lutte contre cette forme de pollution. L'Assemblée note que les normes contraignantes actuelles de l'Union européenne sur l'exposition aux polluants atmosphériques constituent un point de repère utile pour ses États membres, mais qu'elles devraient être pleinement alignées sur les Lignes directrices plus strictes de l'OMS sur la qualité de l'air et mieux appliquées. Les pays hors de l'Union européenne devraient suivre les Lignes directrices de l'OMS et les intégrer dans les lois nationales afin de mieux protéger la santé publique.

5. L'Assemblée estime qu'une action multilatérale visant à réduire la pollution de l'air extérieur permettrait de sauver des vies, de prévenir les maladies et d'améliorer les budgets de santé publique, mais permettrait aussi aux États membres de contribuer à la réalisation des Objectifs du Programme de développement durable des Nations Unies à l'horizon 2030, en particulier l'objectif 3 (bonne santé et bien-être pour tous), l'objectif 7 (énergie propre), la cible 11.6 (qualité de l'air et gestion des déchets en ville), la cible 11.2 (accès à des transports viables) et l'objectif 13 (changements climatiques). Toutes les générations, présentes et futures, ont le droit de jouir d'un environnement de vie sain.

6. L'Assemblée apprécie et soutient le plan d'action de l'OMS adopté en 2018 – le Programme d'action de Genève pour lutter contre la pollution de l'air – qui vise à mobiliser les parties prenantes au niveau mondial, national et local pour réduire de deux tiers le nombre de décès dus à la pollution atmosphérique d'ici à 2030.

L'Assemblée salue également l'action de l'OMS visant l'intégration de nouveaux éléments qui démontrent la toxicité de la pollution atmosphérique sous forme d'orientations stratégiques à l'intention des États membres. Pour ce faire, l'OMS se base sur ses Lignes directrices relatives à la qualité de l'air qui sont actuellement réévaluées, en particulier concernant les particules fines, l'ozone, le NO<sub>2</sub>, le SO<sub>2</sub>, le monoxyde de carbone et le benzène ainsi que certains métaux lourds.

7. L'Assemblée déplore le fait que les conséquences d'une exposition excessive chronique à la pollution atmosphérique soient les pires pour les catégories de population les plus vulnérables (enfants, femmes enceintes, personnes à la santé précaire et certaines catégories de travailleurs). Elle est préoccupée en outre par le fait que, dans toute l'Europe, les inégalités sociales – à l'intérieur des pays et entre eux – tendent à pénaliser les segments les plus pauvres de la population face aux maladies et à la mortalité causée par la pollution atmosphérique. Les niveaux d'exposition sont les plus élevés en Europe de l'Est et du Sud-Est, régions qui connaissent des taux de pauvreté et de chômage importants, et à l'intérieur des pays dans les zones urbaines les plus défavorisées sur le plan social.

8. L'Assemblée demande instamment aux États membres de faire de la lutte contre la pollution de l'air une priorité politique, car il est impératif de protéger la santé publique. Elle leur recommande:

8.1. d'accroître leur coopération avec l'Agence européenne pour l'environnement en participant pleinement – comme membres ou comme pays coopérants – à la collecte de données destinées au Réseau européen d'information et d'observation sur l'environnement (Eionet), en particulier pour le suivi des niveaux de pollution atmosphérique en temps réel;

8.2. de veiller à ce que les capacités nationales soient suffisantes pour contrôler la qualité de l'air et pour informer le public en temps réel des niveaux de



pollution atmosphérique par rapport aux normes de qualité de l'air de l'OMS;

8.3. de mettre en place de nouveaux mécanismes de mesure des particules ultrafines (d'un diamètre inférieur à 0,1 micron (PM<sub>0,1</sub>)) dans l'atmosphère;

8.4. de veiller à ce que des dispositions juridiques soient en place au niveau national pour permettre aux collectivités locales d'adopter des écotaxes et d'autres mesures utiles (notamment des restrictions de la circulation, la piétonnisation de certaines zones, un urbanisme durable, l'interdiction de brûler de la biomasse, des unités d'alerte à la pollution atmosphérique munies de capacités de suivi et d'application de la loi) visant à améliorer la qualité de l'air à l'échelle locale;

8.5. de créer des zones d'air propre autour des établissements scolaires et d'autres établissements qui accueillent des enfants à plein temps et de garantir un périmètre de sécurité adéquat autour des zones agricoles où sont utilisés des produits phytosanitaires de manière intensive;

8.6. d'étudier la possibilité de mesures spéciales pour limiter la circulation des véhicules diesel et contraindre les propriétaires à équiper ces véhicules de filtres à particules, le cas échéant;

8.7. compte tenu de nouveaux éléments d'information, d'inverser la tendance des politiques qui privilégient ou tolèrent le diesel et qui ont été un échec du point de vue climatique et une catastrophe en termes de santé publique, en particulier sous l'angle de la pollution atmosphérique;

8.8. de mettre en place des mécanismes d'alerte qui déclenchent systématiquement des mesures de contrôle et de réduction de la pollution de l'air à l'échelle locale chaque fois que les niveaux de pollution dépassent les valeurs de référence de l'OMS;

8.9. lorsque les stratégies nationales de lutte contre la pollution encouragent

une utilisation accrue des véhicules électriques:

8.9.1. de stimuler le recours à des sources d'énergie durables et renouvelables pour la production d'une électricité «propre»;

8.9.2. de garantir la traçabilité des matériaux et des procédés de fabrication des batteries, de sorte qu'aucun maillon de la chaîne de production n'implique le travail d'enfants dans les pays tiers concernés;

8.10. d'accroître l'investissement dans les technologies et les combustibles propres pour l'industrie (surtout pour les secteurs des transports et de l'énergie), l'agriculture et les ménages (notamment pour le chauffage domestique) et promouvoir des transports publics propres et les déplacements à vélo.

9. L'Assemblée appelle spécifiquement les parlements nationaux à demander des comptes aux gouvernements sur les politiques nationales de lutte contre la pollution de l'air, l'application des exigences relatives à la qualité de l'air et l'adhésion aux instruments juridiques internationaux pertinents, en particulier:

9.1. la Convention sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) et ses protocoles, en particulier le protocole de Göteborg (modifié en 2012);

9.2. la Convention de Stockholm sur les polluants organiques persistants, qui contraint les parties à mettre un terme à l'émission de dioxines;

9.3. la Convention de Minamata sur le mercure des Nations Unies.

10. Enfin, l'Assemblée demande instamment à la Commission européenne de profiter de la révision en cours de ses directives sur la qualité de l'air pour relever les normes de l'Union européenne en la matière et ainsi mettre en adéquation les seuils de référence de l'Union

européenne avec les normes de l'OMS dès que le processus de réévaluation de l'OMS sera achevé. De même, l'Assemblée appelle le Parlement européen à suivre de près le processus de révision des normes et directives de l'Union européenne sur la qua-

lité de l'air. Le cas échéant, l'Assemblée invite également la Commission européenne à exploiter les instruments de préadhésion pour soutenir les efforts visant à améliorer la qualité de l'air dans les pays voisins.



## ASSEMBLEA PARLAMENTARE DEL CONSIGLIO D'EUROPA

### RISOLUZIONE 2286 (2019) <sup>(1)</sup>

#### Inquinamento atmosferico: una sfida per la salute pubblica in Europa

ASSEMBLEA PARLAMENTARE,

1. In tutta Europa, malgrado i considerevoli progressi compiuti negli ultimi dieci anni, l'inquinamento atmosferico continua a rappresentare il maggior rischio ambientale per la nostra salute, provocando malattie e riducendo la durata di vita. Secondo le stime dell'Organizzazione Mondiale della Salute (OMS), ogni anno l'inquinamento dell'aria esterna causa la morte di 4,2 milioni di persone nel mondo. In Europa, l'inquinamento atmosferico è responsabile di almeno 753.000 decessi all'anno. Studi recenti dimostrano che il numero di vittime è molto più elevato, poiché l'inquinamento atmosferico fa più vittime del tabagismo. Secondo l'OMS, l'onere economico si attesta sui 5.700 miliardi di dollari di perdite in termini di prosperità, ovvero fino al 4,4 per cento del prodotto interno lordo (PIL) mondiale.

2. L'inquinamento atmosferico nuoce anche alla salute, provocando patologie come malattie respiratorie (in particolare l'asma), infarto, accidenti vascolari cerebrali e cancro polmonare. Esiste anche

uno stretto legame con il diabete, l'obesità e la demenza. All'inizio della vita, l'inquinamento atmosferico è associato a uno scarso peso alla nascita, alterazioni del sistema immunitario, riduzione della capacità polmonare, ritardi nello sviluppo neuro-cognitivo e riduzione del quoziente intellettivo. Studi recenti hanno anche stabilito un legame tra l'inquinamento dell'aria e i disturbi mentali nel bambino. Tra i numerosi inquinanti, i più nocivi per la salute umana sono le polveri sottili, il diossido di azoto (NO<sub>2</sub>) e l'ozono.

3. Considerato che tre Europei su quattro vivono in città, sono fortemente esposti all'aria tossica dovuta alla circolazione dei veicoli, alla produzione di energia, alle industrie e al riscaldamento domestico – attività che richiedono per la maggior parte la combustione di combustibili fossili, in particolare il gasolio – ma ha anche dovuta all'incenerimento dei rifiuti. In ambiente rurale, il settore agricolo contribuisce in maniera significativa all'inquinamento dell'aria attraverso l'uso intensivo di trattamenti fitosanitari. Poiché nessuno può sfuggire all'inquinamento dell'aria, che attraversa le frontiere facilmente, dobbiamo agire attraverso politiche e azioni concertate in tutta Europa.

4. L'Assemblea parlamentare reputa che respirare aria pulita sia un diritto fondamentale: dovunque viviamo, abbiamo bisogno di aria respirabile che non accorci

(1) *Testo adottato dalla Commissione permanente, a nome dell'Assemblea, il 24 maggio 2019 (V. Doc. 14888, relazione della Commissione affari sociali, salute e sviluppo sostenibile, Relatore: On. Serhii Kiral).*

la nostra speranza di vita e che non nuocia alla nostra salute. I poteri pubblici hanno una responsabilità diretta nell'effettiva attuazione di politiche di regolamentazione per combattere tutte le forme di inquinamento. L'Assemblea osserva che le attuali norme vincolanti dell'Unione europea sull'esposizione agli inquinanti atmosferici costituiscono un punto di riferimento utile per i suoi Stati membri, ma dovrebbero essere pienamente allineate alle Linee direttrici dell'OMS sulla qualità dell'aria, più restrittive, ed essere meglio applicate. I Paesi al di fuori dell'Unione europea dovrebbero seguire le Linee direttrici dell'OMS e integrarle nelle legislazioni nazionali così da proteggere meglio la salute pubblica.

5. L'Assemblea ritiene che un'azione multilaterale tesa a ridurre l'inquinamento dell'aria esterna permetterebbe di salvare delle vite, prevenire malattie e migliorare i bilanci della sanità pubblica, ma permetterebbe anche agli Stati membri di contribuire alla realizzazione dell'Agenda 2030 per gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU, in particolare l'obiettivo 3 (buona salute e benessere per tutti), l'obiettivo 7 (energia pulita), il traguardo 11.6 (qualità dell'aria e gestione dei rifiuti in città), il traguardo 11.2 (trasporti accessibili e sostenibili) e l'obiettivo 13 (cambiamento climatico). Tutte le generazioni, presenti e future, hanno il diritto di godere di un ambiente di vita sano.

6. L'Assemblea esprime apprezzamento e sostegno per il piano di azione dell'OMS adottato nel 2018 — il Programma di azione di Ginevra per lottare contro l'inquinamento dell'aria — teso a mobilitare le parti interessate a livello mondiale, nazionale e locale a ridurre di due terzi il numero di decessi dovuti all'inquinamento atmosferico entro il 2030. L'Assemblea accoglie con favore anche l'azione dell'OMS volta ad integrare nuove prove che dimostrino la tossicità dell'inquinamento atmosferico sotto forma di indirizzi strategici rivolti agli Stati membri. A tal fine, l'OMS si basa sulle Linee direttrici sulla qualità dell'aria che sono attualmente in fase di rivalutazione, in particolare per

quanto riguarda le polveri sottili, l'ozono, il NO<sub>2</sub>, il SO<sub>2</sub>, il monossido di carbonio e il benzene, nonché altri metalli pesanti.

7. L'Assemblea deplora che le conseguenze di un'eccessiva esposizione cronica all'inquinamento atmosferico risultino ancora più gravi per le categorie di popolazione più vulnerabili (bambini, donne incinte, persone con salute precaria e alcune categorie di lavoratori). Esprime preoccupazione, inoltre, per il fatto che in tutta Europa le disuguaglianze sociali — all'interno dei paesi e tra i paesi — tendano a penalizzare le fasce più povere della popolazione in termini di malattie e mortalità causata dall'inquinamento atmosferico. I livelli di esposizione sono più elevati in Europa dell'est e del sud-est, regioni che conoscono tassi di povertà e di disoccupazione elevati, e all'interno dei paesi nelle zone urbane più svantaggiate sul piano sociale.

8. L'Assemblea esorta gli Stati membri a rendere la lotta all'inquinamento dell'aria una priorità politica, poiché è imperativo proteggere la salute pubblica. Raccomanda quindi:

8.1. di intensificare la cooperazione con l'Agenzia europea per l'Ambiente partecipando pienamente — come membri o come paesi cooperanti — alla raccolta di dati destinati alla Rete europea di informazione osservazione sull'ambiente (Eionet), in particolare per il monitoraggio dei livelli di inquinamento atmosferico in tempo reale;

8.2. di assicurare sufficienti capacità nazionali per controllare la qualità dell'aria e informare l'opinione pubblica in tempo reale sui livelli di inquinamento atmosferico rispetto alle norme di qualità dell'aria dell'OMS;

8.3. di introdurre nuovi meccanismi di misurazione delle particelle ultrasottili (di diametro inferiore a 0,1 micron (PM<sub>0,1</sub>)) nell'atmosfera;

8.4. di assicurare l'introduzione di disposizioni giuridiche a livello nazionale che consentano agli enti locali di adottare ecotasse e altre misure utili (in particolare restrizioni del traffico, zone pedonali, ur-

banistica sostenibile, divieto di bruciare biomassa, unità di allerta sull'inquinamento atmosferico dotate di capacità di monitoraggio e applicazione della legge), al fine di migliorare la qualità dell'aria a livello locale;

8.5. di creare zone di aria pulita intorno alle scuole e ad altri istituti che accolgono a tempo pieno i bambini e garantire un perimetro di sicurezza adeguato intorno alle zone agricole dove sono utilizzati prodotti fitosanitari in maniera intensiva;

8.6. di valutare l'opportunità di introdurre misure speciali per limitare il traffico dei veicoli diesel e costringere i proprietari a dotare queste macchine di filtri per le polveri, se necessario;

8.7. tenuto conto dei nuovi elementi di prova disponibili, di invertire la tendenza delle politiche che privilegiano o tollerano il diesel e che si sono rivelate un fallimento dal punto di vista climatico e una catastrofe in termini di salute pubblica, in particolare dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico;

8.8. di introdurre meccanismi di allerta che attivino sistematicamente misure di controllo e di riduzione dell'inquinamento dell'aria su scala locale ogni volta che i livelli di inquinamento superano i livelli di riferimento dell'OMS;

8.9. nei casi in cui le strategie nazionali di lotta all'inquinamento incoraggiano un maggior utilizzo dei veicoli elettrici:

8.9.1. di stimolare il ricorso a fonti di energia sostenibili e rinnovabili per la produzione di elettricità « pulita »;

8.9.2. di garantire la tracciabilità dei materiali e dei processi di fabbricazione delle batterie, in modo che nessun anello della catena produttiva preveda il lavoro minorile nei paesi terzi coinvolti;

8.10. di aumentare gli investimenti nelle tecnologie e nei combustibili puliti per l'industria (soprattutto per i settori dei

trasporti e dell'energia), l'agricoltura e l'utilizzo domestico (in particolare il riscaldamento domestico) e di promuovere trasporti pubblici ecologici e l'uso della bicicletta.

9. L'Assemblea esorta, in particolare, i parlamenti nazionali ad esercitare un controllo sui rispettivi governi relativo alle politiche nazionali di lotta all'inquinamento dell'aria, all'applicazione delle misure necessarie per la qualità dell'aria e all'adesione agli strumenti giuridici internazionali pertinenti, in particolare:

9.1. la Convenzione sull'inquinamento atmosferico transfrontaliero a lunga distanza della Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Europa (CEE-ONU) e i suoi protocolli, segnatamente il protocollo di Göteborg (modificato nel 2012);

9.2. la Convenzione di Stoccolma sugli inquinanti organici persistenti, che vincola le parti a mettere fine all'emissione di diossina;

9.3. la Convenzione di Minamata sul mercurio delle Nazioni Unite.

10. Infine, l'Assemblea esorta la Commissione europea ad approfittare della revisione in corso delle sue direttive sulla qualità dell'aria per potenziare le norme dell'Unione europea in materia e, in tal modo, adeguare le soglie di riferimento dell'Unione europea a quelle previste dalle norme dell'OMS, una volta completato il processo di rivalutazione da parte dell'OMS. Allo stesso modo, l'Assemblea chiede al Parlamento europeo di seguire da vicino il processo di revisione delle norme e delle direttive dell'Unione europea sulla qualità dell'aria. Ove opportuno, l'Assemblea invita anche la Commissione europea a utilizzare gli strumenti di preadesione per sostenere gli sforzi volti a migliorare la qualità dell'aria nei Paesi vicini.



\*180122070140\*