

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVIII LEGISLATURA —————

Doc. XII-bis
n. 209

ASSEMBLEA PARLAMENTARE DEL CONSIGLIO D'EUROPA

—————

Raccomandazione n. 2187
Aspetti giuridici dei « veicoli autonomi »

—————
Trasmessa l'11 novembre 2020
—————

PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF THE COUNCIL OF EUROPE

RECOMMENDATION 2187 (2020) ⁽¹⁾

Provisional version

Legal aspects of « autonomous » vehicles

PARLIAMENTARY ASSEMBLY,

1. The Parliamentary Assembly refers to its Resolution 2346 (2020) « Legal aspects of 'autonomous' vehicles ». It re-

(1) *Text adopted by the Standing Committee, acting on behalf of the Assembly, on 22 October 2020 (see Doc. 15143, report of the Committee on Legal Affairs and Human Rights, rapporteur: Mr Ziya Altunyal-diz).*

calls that this resolution was adopted as relevant work was ongoing within the Council of Europe by the Ad hoc Committee on artificial intelligence (CAHAI).

2. The Assembly therefore calls on the Committee of Ministers to take into account the particularly serious potential impact on human rights of the use of artificial intelligence in automated driving systems when assessing the necessity and feasibility of a legal framework for artificial intelligence.

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE DU CONSEIL DE L'EUROPE

RECOMMANDATION 2187 (2020) ⁽¹⁾

Version provisoire

Aspects juridiques concernant les « véhicules autonomes » et éthiques à venir

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE,

1. L'Assemblée parlementaire renvoie à sa Résolution 2346 (2020) « Aspects juridiques concernant les 'véhicules autonomes' ». Elle rappelle que cette résolution a

(1) Texte adopté par la Commission permanente, agissant au nom de l'Assemblée, le 22 octobre 2020 (voir Doc. 15143, rapport de la Commission des questions juridiques et des droits de l'homme, rapporteur: M. Ziya Altunyaldiz).

été adoptée alors que des travaux pertinents étaient en cours au sein du Conseil de l'Europe, menés par le Comité ad hoc sur l'intelligence artificielle (CAHAI).

2. L'Assemblée appelle par conséquent le Comité des Ministres à tenir compte de l'impact particulièrement grave que pourrait avoir sur les droits de l'homme le recours à l'intelligence artificielle dans les systèmes de conduite automatisée lorsqu'il évaluera la nécessité et la faisabilité d'un cadre juridique applicable à l'intelligence artificielle.

ASSEMBLEA PARLAMENTARE DEL CONSIGLIO D'EUROPA

RACCOMANDAZIONE 2187 (2020)

Aspetti giuridici dei « veicoli autonomi »

ASSEMBLEA PARLAMENTARE,

1. L'Assemblea Parlamentare richiama la propria Risoluzione ... (2020) sugli aspetti giuridici dei veicoli « autonomi ». Ricorda che detta Risoluzione è stata adottata parallelamente all'attività svolta, in seno al Consiglio d'Europa, dal Comitato ad hoc sull'intelligenza artificiale (CAHAI).

2. L'Assemblea invita pertanto il Comitato dei Ministri a tener conto, nel valutare la necessità e la fattibilità di un quadro giuridico per l'intelligenza artificiale, della particolare gravità dell'impatto potenziale sui diritti umani dell'uso dell'intelligenza artificiale nei sistemi di guida autonomi.

