

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVIII LEGISLATURA

Doc. CCXLIII-bis
n. 3

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' STATALE IN PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO SPORTIVO «CORTINA 2021»

(Anno 2020)

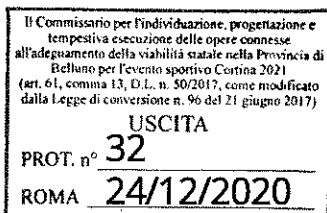
(Articolo 61, comma 22, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96)

**Presentata dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva
esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella provincia di Belluno per l'evento sportivo «Cortina 2021»**

(GEMME)

Comunicata alla Presidenza il 24 dicembre 2020

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)



Onorevole Presidente
Giuseppe Conte
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Palazzo Chigi
presidente@pec.governo.it

Onorevole Presidente
Roberto Fico
Presidenza della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
Camera_protcentrale@certcamera.it

Onorevole Presidente
Maria Elisabetta Alberti Casellati
Presidenza del Senato della Repubblica
Palazzo Madama
segreteriaigabinettorpresidente@pec.senato.it

Onorevole Ministro
Paola De Micheli
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Segreteria.ministro@pec.governo.it

Onorevole Ministro
Roberto Gualtieri
Ministero dell'Economia e delle Finanze
ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

Onorevole Ministro
Dario Franceschini
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
Mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Onorevole Ministro
Sergio Costa
Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Segreteria.ministro@pec.minambiente.it

Onorevole Ministro
Vincenzo Spadafora
Ministero per le Politiche Giovanili e lo Sport
uffiviosport@pec.governo.it

e, p.c. ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

presso Anas Spa – Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06.44464900
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

Oggetto: "Cortina 2021" - Aggiornamento del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno.
"Eventi sportivi di sci alpino" ex art. 61 del D.L. 24 aprile 2017 n.50.

In adempimento a quanto previsto dall'art. 61, comma 22, del D.L. 50/2017, come modificato e convertito dalla legge 96/2017, si trasmette una relazione sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in oggetto, elaborato da ANAS S.p.A. in qualità di soggetto attuatore, corredata dalla rendicontazione contabile delle spese sostenute.

Il Piano è stato inviato ai competenti soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, comma 15 del suddetto D.L., in data 24 giugno 2017 e nuovamente inviato, rimodulato e integrato il 5 dicembre 2019. Il Piano trasmesso contiene la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52.

Il Piano, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 54 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 4 di varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore nonché per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina.

Riguardo alla Strada Statale 51bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 25 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 18 sulla SS 52.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Per tutti i suddetti interventi le procedure autorizzative sono state avviate sin dall'agosto 2017 tramite l'indizione di specifiche Conferenze di Servizi ai sensi dell'art. 61 comma 3 del citato D.L.

Alla data odierna sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 49 interventi sulla SS 51 e dei 25 interventi sulla SS 51 bis e SS 52 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle sede stradale esistente, successivamente approvati con Decreti Commissariali.

Relativamente alle 4 varianti invece l'iter autorizzativo, avviato a settembre 2017, è ancora in corso, essendo stato necessario provvedere all'espletamento delle procedure per la valutazione

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

dell'impatto ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente, che si è concluso a settembre 2020 e che ha determinato il differimento delle relative conferenze di servizi.

Ad oggi sono state riconvocate le Conferenze di servizi della variante di San Vito e di Valle, tenutesi rispettivamente in data 21/12 e 22/12. Le conferenze di servizi delle altre due varianti saranno convocate nelle prime settimane del 2021.

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del citato Decreto stabilisce che *"La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208"*.

In sintesi gli interventi previsti nel Piano, così come rimodulato a dicembre 2019, trovano copertura nelle seguenti voci di spesa:

Per la SS 51

- Nel vigente Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020:
 - *Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) per l'importo di € 29.126.116 a valere sul Fondo Unico,*
 - *Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di € 41.514.667 a valere sul Fondo Unico*
- Nella Legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di € 100.000.000 a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604*
- Nell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS - MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:
 - *Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di € 10.000.000 a valere sul Fondo Infrastrutture 2017*
 - *Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51 - per l'importo di € 55.000.000 -a valere su Fondo Infrastrutture 2017*

Per la SS 51 bis e SS 52

- Nell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52 - per l'importo di € 33.950.470,07 a valere su Fondo Infrastrutture 2017*

Alla data odierna, a fronte del finanziamento complessivamente assegnato pari a circa 270 €/milioni, sono stati finanziati n. 72 interventi per un importo complessivo di 126 €/milioni, di cui contrattualizzati 99 €/milioni.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

I costi ad oggi consuntivati, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 12,7 €/milioni. Tali costi non comprendono l'eventuale avanzamento lavori non ancora oggetto di SAL.

Più specificatamente, in riferimento alle singole fonti di finanziamento si riporta la seguente tabella riepilogativa.

Importi in euro

	Legge 11/12/2016 n.232 Art.1 c.604	Fondo infrastrutture 2017	CdP 2016- 2020 Ex VE9	CdP 2016- 2020 Ex VE347	Totale
Valore della fonte	100.000.000	98.950.470	29.126.116	41.514.667	269.591.253
Importo finanziato	57.695.650	49.822.299	3.491.255	14.779.481	125.788.686
Importo contrattualizzato	43.478.398	40.007.340	2.660.104	12.784.204	98.930.046
Importo consuntivato	9.063.571	43.419	82.076	3.529.906	12.718.971

Legge 232, art. 1 comma 604 – Valore fonte 100 mln

Alla data del 22 dicembre 2020 sono stati finanziati n. 27 interventi per un importo complessivo di 57,7 €/milioni di cui contrattualizzati 43,5 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 22 dicembre 2020, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 9,1 €/milioni.

Fondo Infrastrutture 2017- Valore fonte 99 mln

Alla data del 22 dicembre 2020 sono stati finanziati n. 29 interventi per un importo complessivo di 49,8 €/milioni di cui contrattualizzati 40 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 22 dicembre 2020, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 44 €/migliaia.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE9 – Valore fonte 29,1 mln

Alla data del 22 dicembre 2020 sono stati finanziati n. 2 interventi per un importo complessivo di 3,5 €/milioni di cui contrattualizzati 2,7 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 22 dicembre 2020, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 82 €/migliaia.

Contratto di Programma 2016-2020 –VE347 – Valore fonte 41,5 mln

Alla data del 22 dicembre 2020 sono stati finanziati n. 14 interventi per un importo complessivo di 14,8 €/milioni di cui contrattualizzati 12,8 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 22

*Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)*

dicembre 2020, comprensivi di time sheet e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 3,5 €/milioni.

Corre l'obbligo di rilevare, così come già parzialmente evidenziato nelle precedenti interlocuzioni, le criticità e sopravvenienze che hanno dilatato i tempi originariamente previsti per il completamento delle opere ricomprese nel Piano:

- le procedure approvative dei progetti definitivi delle 4 Varianti in argomento. Nonostante le disposizioni di semplificazioni amministrative previste dal D.L. 50/2017, le procedure di VIA statale si sono concluse a settembre 2020 e ciò ha determinato il differimento delle relative conferenze di servizi;
- protrazione dei tempi previsti dal cronoprogramma degli interventi oggetto del Piano a causa dell'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del Covid-19 nonché a causa delle misure restrittive che ne sono derivate.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale ulteriore integrazione, si porgono i migliori saluti.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme

Firmato digitalmente da: Claudio Andrea Gemme

Organizzazione: ANAS S.P.A./80208450587

Data: 23/12/2020 15:45:18

All.ti: *ut supra*

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

ENTRATA

PROT. n° 146

ROMA 22/12/2020

Al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61, c.13, D.L.50/2017)
Dott. Claudio Andrea Gemme
Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA

Al Coordinatore della Struttura
Ing. Ginevra Beretta
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

E.p.c. Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisorie ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

Relazione sullo stato di attuazione del Piano a dicembre 2020.

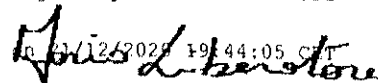
Si trasmette, in allegato alla presente, la relazione sullo stato di attuazione del Piano redatta dal Coordinatore del Gruppo di Lavoro aggiornata a dicembre 2020 unitamente ai cronoprogrammi degli interventi puntuali e delle varianti.

Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale

Ing. Mario Liberatore

Signed by Mario Liberatore

 22/12/2020 19:44:05 CT

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911111 - F [+39] 041 5317421
Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.209.892.000,00 Istat R.E.A. 1024951 P.IVA 02134681003 C.F. 80208450587





Relazione stato di avanzamento del Piano straordinario per l'accessibilita' a Cortina 2021

Dicembre 2020

Sommario

1 PREMESSA

2 LA COMPOSIZIONE DEL PIANO

3 FINANZIAMENTI

4 LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO

1 Premessa

Con il Decreto Legge n.50 del 24/04/2017 convertito in Legge 96/2017 del 21/06/2017, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, il presidente di ANAS S.p.A. è stato nominato Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

Il Commissario (ex art. 61, comma 15), nel limite delle risorse finanziarie già specificate nel Contratto di Programma 2016-2020 e nella Legge di Stabilità 2017 (L. 232/2016), pari a 172 milioni di euro per la S.S. 51 Alemagna e 70 milioni di euro per la SS51bis e la S.S. 52 Carnica, ha predisposto un piano definitivo degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale per un importo complessivo di € 241.461.619,00, di cui € 141.461.619 a valere sul Contratto di Programma 2016-2020 e € 100.000.000 a valere sulla Legge 232/2016. Il Commissario ha trasmesso tale piano ai Soggetti istituzionali, indicati dall'art. 61 comma 15 del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017, ottemperando alle previsioni procedurali previste nel citato Decreto.

A seguito dell'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017, l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783 e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da € 241.461.619 a € 240.640.783.

Successivamente, nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, secondo un iter autorizzativo tutt'ora in corso perfezionamento, sono stati inseriti finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro.

In data 5 dicembre 2019 il Commissario ha trasmesso ai Soggetti istituzionali la rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Il soggetto attuatore degli interventi contenuti nel piano è ANAS S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante.

Il 21/12/2018 è stato nominato il nuovo Presidente di Anas S.p.A. nella persona del Dott. Claudio Andrea Gemme il quale, nella prima settimana di gennaio 2019, ha assunto l'incarico di Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

2 La composizione del Piano

L'istituzione del Commissario, di cui all'art. 61 del D.L. 50/2017, si fonda sull'evidenza che in occasione dell'evento sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino che si terranno a Cortina d'Ampezzo, la viabilità di accesso a Cortina e di attraversamento del territorio giocherà un ruolo fondamentale.

E' stato quindi condotto uno studio approfondito della rete stradale dell'area del Bellunese, individuando i tratti di viabilità di competenza ANAS che saranno interessati dai notevoli flussi di traffico dovuti all'evento.

L'accesso a Cortina avviene attraverso la SS 51 nel tratto compreso tra l'intersezione con la A27 in località Pian di Vedoia al Km 42+350 e il Passo Cimabanche posto sul confine regionale con il Trentino Alto Adige al km 118+150.

A Pian di Vedoia, intersezione della SS 51 con la A27, confluiscono i flussi di traffico provenienti da Sud che utilizzano prevalentemente la rete autostradale e proseguono verso Cortina attraverso lo svincolo di Tai di Cadore (BL). In corrispondenza di tale svincolo confluiscono i flussi di traffico provenienti da Nord- Est che percorrono la SS 51 bis e la SS 52 Carnica.

Al Passo Cimabanche, posto a Nord di Cortina, confluiscono invece i flussi di traffico che provengono da Nord e Nord-Ovest e che percorrono il tratto della ex SS 51 gestito dalla Provincia Autonoma di Bolzano, dopo aver raggiunto Dobbiaco dalla ex SS 49 "della Val Pusteria" che funge da collegamento con l'autostrada A22 del Brennero e con il territorio Austriaco.

Pertanto, il Piano per l'accessibilità a Cortina si è concentrato nell'analizzare dal punto di vista tecnico funzionale non solo la SS 51 "di Alemagna", nel tratto tra Pian di Vedoia (Km 42+350) e Passo Cimabanche (118+150), ma anche la SS 51 bis quale connessione tra la SS 52 Carnica e la SS 51 "di Alemagna" in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore, e la SS 52 "Carnica" nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) ed il passo Monte Croce Comelico (km 110+100).

Il Piano è stato sviluppato individuando pertanto tutte le criticità dell'infrastruttura e successivamente identificando un quadro di interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di funzionalità, sicurezza e comfort per gli utenti. A tale fine, gli interventi hanno previsto sia un'azione di recupero del patrimonio stradale esistente, sia la realizzazione di brevi varianti in corrispondenza di alcuni centri urbani caratterizzati da un elevato livello di antropizzazione.

3 Finanziamenti

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del Decreto citato stabilisce che "La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208".

In sintesi gli interventi previsti nel Piano, così come successivamente rimodulato, trovano copertura nelle seguenti voci di spesa:

Per la SS 51

- Nel vigente Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato il 27/12/2017:
 - *Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) per l'importo di € 29.126.116 a valere sul Fondo Unico,*
 - *Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di € 41.514.667 a valere sul Fondo Unico*
- Nella Legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di € 100.000.000 a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604*
- Nell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS - MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019, con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, il cui iter autorizzativo è tutt'ora in corso perfezionamento:
 - *Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di € 10.000.000 a valere sul Fondo Infrastrutture 2017*
 - *Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51 - per l'importo di € 55.000.000 -a valere su Fondo Infrastrutture 2017*

Per la SS 51 bis e SS 52

- Nell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS con il MIT 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24/07/2019, con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, con iter autorizzativo tutt'ora in corso perfezionamento:
 - *Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52 - per l'importo di € 33.950.470,07 a valere su Fondo Infrastrutture 2017*

4 Lo Stato di attuazione del Piano

La proposta di Piano è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministeri competenti in data 23/06/2017. Tale piano è stato poi oggetto di rimodulazione e aggiornamento, comunicati alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministri Competenti in data 5 dicembre 2019.

Interventi sulla SS 51

Per la SS 51, in base alle previsioni del comma 3 dell'art.61, in data 07/08/2017 sono state convocate 8 Conferenze di Servizi per l'autorizzazione degli interventi, raggruppati per criterio di omogeneità dei rispettivi processi autorizzativi.

Sono così stati definiti 8 processi amministrativi distinti:

1. Interventi di Tipo 1: non richiedono il rilascio di significative autorizzazioni e nulla osta. Si tratta n. 9 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
2. Interventi di Tipo 2: richiedono il rilascio di autorizzazioni e nulla osta ordinari. Si tratta di n. 24 Interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
3. Intervento relativo ad una riconfigurazione plano-altimetrica della viabilità a valle del Comune di Longarone in località Fortogna e svincolo quattro Valli;
4. n. 3 Interventi relativi a riconfigurazioni plano-altimetriche della viabilità in Comune di Longarone;
5. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
6. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
7. Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
8. Variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina.

A valle delle predette conferenze si è proceduto al recepimento delle prescrizioni per ciascun progetto e, come sopra detto, all'approvazione del piano per stralci successivi rimodulando di conseguenza gli importi degli interventi.

Gli interventi del 1° stralcio.

In data 20/09/2017 si è tenuta la prima conferenza di servizi relativa agli interventi di tipo 1 che si è conclusa positivamente il 09/10/2017 con determina n. 1 del 20/10/2017. Conseguentemente, in data 07/12/2017 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto di approvazione dello stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 8.715.959,68.

I nove interventi (int. nn. 14,25,26,27,30,37,38,39,40) che costituiscono il 1° stralcio di piano, sono stati tutti ultimati. Sette di questi sono stati affidati con contratti chiusi, (int. nn. 14-25-26-27-30-37-38-39-40) mentre due tramite accordo quadro (int, nn, 25,39) così come meglio riportato nella sottostante tabella:

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
14	79+960	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	€ 121.857,63	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
25	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	€ 4.005.413,39	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
26	98+600	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 587.409,20	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
27	100+000	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	€ 1.395.691,44	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
30	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 278.654,67	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
37	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	€ 821.477,08	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
38	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemana" al Km 117+100	€ 160.573,68	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
39	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal Km 117+200 al Km 118+200	€ 16.941,71	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
40	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 1.286.308,86	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
TOTALE 1° STRALCIO			€ 8.674.328,66		

Gli interventi del 2° stralcio.

In data 16/10/2017 si è tenuta la seconda conferenza di servizi relativa a 24 interventi di tipo 2 che si è conclusa positivamente il 30/10/2017 con determina n. 2 del 28/11/2017. L'intervento n. 15 (Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP 347 – Svincolo per Cibiana) è stato stralciato a seguito dell'esito della Conferenza dei Servizi in quanto le prescrizioni dettate per l'approvazione dello stesso sono risultate non compatibili con le tempistiche dei finanziamenti relativi al Piano.

Gli interventi di tale stralcio sono stati suddivisi in tre parti per ognuna delle quali si è proceduto all'emissioni di apposti decreti di approvazione come meglio sotto descritto.

Parte I

In data 15/03/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 2 del 01.02.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 1 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 6.293.558,61.

Degli 11 interventi approvati, 7 sono stati affidati con contratti chiusi (Int. nn. 12-16-17-19-24-32-33) e di questi 6 sono ultimati (Int. nn. 12-16-19-24-32-33) ed uno è in corso di esecuzione (int. n. 17); 4 sono stati affidati in accordo quadro e sono stati tutti ultimati (int. nn. 21-23-34-35).

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPOR TO INVESTIMENTO	AFFIDA-MENTO	STATO DI AVANZA-MENTO
12	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 503.313,15	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
16	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	€ 734.716,87	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
17	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 690.590,22	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
19	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	€ 854.430,60	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
21	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500	€ 501.938,23	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
23	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	€ 762.403,44	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
24	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	€ 225.403,31	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
32	110+150 110+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+800	€ 1.129.338,70	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
33	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115	€ 476.265,37	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO

34	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	€ 208.184,34	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
35	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dai Km 114+900 al Km 115+000	€ 218.092,13	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 1			€ 6.304.676,36		

Parte 2

In data 17/04/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 3 del 09.04.2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro 22.335.760,30.

L'intervento n° 41 di tale stralcio di piano prevede la realizzazione, lungo la SS51, del sistema tecnologico "Smart Road" avente la finalità di garantire una maggiore efficienza e fruibilità degli impianti da parte dell'utenza stradale, nonché di servizi innovativi e interattivi di info mobilità, sicurezza e connettività nell'ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali.

Tale intervento, inizialmente pianificato per un investimento di € 5.113.184,71, prevedeva la realizzazione della funzionalità "Smart Road" limitata alla messaggistica base per gli utenti.

A seguito del D.M. del 28 Febbraio 2018 "Smart Road" (GU n. 90 del 18/04/2018) e delle recenti considerazioni intraprese dalla Comunità Europea con il Regolamento Delegato del 13 Marzo 2019, in materia di servizi ITS (Intelligent Transport System) e C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport System), è stato necessario rimodulare l'intervento "Smart Road" della SS51 anche a seguito delle ulteriori peculiarità scaturite dalla progettazione esecutiva, aumentando il relativo investimento ad € 26.375.725,19.

L'intervento "Smart Road" è stato suddiviso in 7 lotti funzionali al fine di agevolarne l'esecuzione.

Tale rimodulazione è stata ufficializzata con il Decreto n° 7 del 14/01/2020.

A seguito di tale implementazione l'importo del 2° stralcio di piano parte 2° attualmente ammonta ad € 43.643.330,20.

Degli 11 interventi approvati in tale fase, 7 sono stati affidati in accordo quadro (Int. nn. 5-6-7-8-22-41-42). In tale gruppo è compreso l'intervento 41 suddiviso in 7 lotti funzionali e salvo quest'ultimo, i rimanenti 6 sono stati ultimati (interventi 5-6-7-8-22-42).

In ordine all'intervento n. 41, dei sette lotti funzionali cinque sono in corso di esecuzione mentre per i rimanenti 2, di completamento agli altri lotti funzionali attualmente in corso, è previsto l'avvio dei lavori entro la seconda decade del mese di novembre.

Gli ulteriori n. 4 interventi sono stati affidati con contratti chiusi e sono tutt'ora in corso (int.nn. 13-29-31-36).

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
5	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.860.275,00	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
6	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 1.341.779,01	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
7	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.849.024,69	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
8	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.532.154,38	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
13	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.726.236,32	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
22	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	€ 637.092,39	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
29	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078	€ 2.331.700,52	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
31	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400	€ 2.439.661,36	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
36	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al Km 115+610	€ 2.234.682,26	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
41.a	82+000-100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE AL KM 100+000	€ 4.703.664,43	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.b	53+000-82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 5.113.184,31	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.c	100+00-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118	€ 4.096.335,56	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.d	42+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	€ 1.200.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.e	42+000-55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 4.513.144,17	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.f	42+000-92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.730.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.g	92+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 4.000.000,00	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
42		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 745.894,69	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 2			€ 43.054.829,39		

Parte 3

Relativamente ai n. 2 interventi (int. nn. 10-20), il cui investimento complessivo ammonta ad € 2.985.552,91, non ricompresi nella parte 1 e nella parte 2 del secondo stralcio di Piano, è stata approvata con Decreto n. 5 del 30/01/2019 la parte 3 del secondo stralcio del Piano.

Entrambi gli interventi sono in corso di esecuzione.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
10	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 857.008,52	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
20	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300	€ 2.128.544,40	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
TOTALE 2° STRALCIO PARTE 3			€ 2.985.552,92		

Gli interventi del 3° stralcio.

In data 14/11/2017 si è tenuta la terza conferenza di servizi relativa all'intervento n° 1 di "rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600", che si è conclusa positivamente lo stesso giorno con determina n. 3 del 14/12/2017. In data 08/09/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 4 del 05/09/2018 di approvazione del terzo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per un investimento di importo complessivo pari ad euro 2.390.800. L'intervento è attualmente in corso di esecuzione.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1	44+400 al 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 2.390.800,00	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
TOTALE 3° STRALCIO			€ 2.390.800,00		

Gli interventi del 4° stralcio.

In data 27/04/2018 si è tenuta la quarta conferenza di servizi relativa agli interventi n. 2-3-4 (Longarone - tratto urbano) che si è conclusa positivamente in data 21/05/2018 con determina n. 4 del 14/06/2018. In data 23/04/2019 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 6 del

18/04/2019 di approvazione del quarto stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 24.887.862,50 euro. Al fine di una più rapida ed efficiente cantierabilità, l'intervento n° 4 del suddetto stralcio di piano è stato a sua volta suddiviso in 6 lotti funzionali. Gli interventi 2, 3 ed i lotti denominati 4.a e 4.f sono stati affidati in accordo quadro ed i lavori sono tutt'ora in corso. I rimanenti lotti dell'intervento 4, denominati 4.b, 4.c, 4.d e 4.e, sono stati affidati con contratti chiusi ed i lavori sono attualmente in corso.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVE- STIMENTO	AFFIDA- MENTO	STATO DI AVANZA- MENTO
2	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 1 290 168,05	AQ	IN CORSO
3	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1 932 625,58	AQ	IN CORSO
4.a	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	€ 4 368 707,42	AQ	IN CORSO
4.b	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 5 036 522,52	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.c	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 3 292 723,07	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.d	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2 915 873,42	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.e	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 3 321 882,78	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
4.f	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.f	€ 2 895 874,99	CONTRATTO CHIUSO	IN CORSO
TOTALE 4° STRALCIO			€ 25.054.377,83		

Le varianti

Le quattro conferenze dei servizi indette per ciascuna delle varianti previste dal piano per il giorno 10/01/2018 (differite 2 volte), sono state nuovamente rinviate a data da destinarsi a seguito del Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA tutti e 4 i progetti con i pareri di seguito indicati:

- **Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 28/03/2018.

- **Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 27/03/2018;
- **Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 16/05/2018;
- **Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina** - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 22/05/2018.

Per quest'ultimo intervento, in data 07/08/2018 è stata pubblicata da parte del Comune di Cortina la delibera n. 59 con cui si chiede di sospendere la realizzazione dello scavalco del torrente Boite e della rotonda Crignes (destra Boite) inizialmente previsto. Alla luce di ciò è stato pertanto rivisto il progetto definitivo e ne è stata stralciata una parte.

In data 20/12/2018 è stata presentata istanza di VIA per tutti gli interventi sopra descritti (9-11-18-28). A seguito della fase di consultazione, tra la fine del mese di maggio e l'inizio del mese di giugno 2019, il MATTM ha richiesto la predisposizione e la pubblicazione di integrazioni che sono state consegnate e ripubblicate dal Commissario tra il 27/06/2019 e il 03/07/2019.

Nel mese di settembre 2020 sono pervenuti al Commissario i Decreti Via delle quattro Varianti

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPOR TO INVESTIMENTO	DECRETO VIA	PERVENUTO IN DATA
9	73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 41.750.438,40	N°199 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 78
11	77+000	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	€ 37.971.531,92	N°148 DEL 22/07/2020	09/09/2020 PROT 80
18	91+500	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	€ 29.946.836,73	N°198 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 76
28	100+200	Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina	€ 33.096.095,48	N°197 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 77
TOTALE VARIANTI			€ 142.764.902,53		

I documenti necessari all'indizione delle conferenze dei servizi sono stati completati per le varianti di San Vito e di Valle le cui conferenze dei servizi sono state rispettivamente indette per il 21/12/2020 e per il 22/12/2020.

Per le altre due conferenze è in corso di predisposizione la relativa documentazione.

Intervento 43- 8° stralcio. Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione stradale in tratti saltuari dal Km 42+000 al Km 118+150

Oltre agli interventi sopradescritti, ne è stato previsto un ulteriore di risanamento e rafforzamento del piano viabile nei tratti maggiormente ammalorati della statale compresi tra Pian di Vedoia ed il Passo Cimabanche.

Per tale l'intervento, vista l'assenza di interferenze con opere e funzioni di soggetti terzi, non è stata indetta la conferenza dei servizi ed inoltre, vista la tipologia di opera, non è stato necessario procedere alla Valutazione di Incidenza Ambientale né acquisire altri pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Nella rimodulazione del Piano del 5 dicembre 2019 era stato previsto un importo dell'investimento pari ad € 4.558.434,30.

A seguito degli approfondimenti eseguiti circa lo stato della pavimentazione nel tratto di statale in oggetto, ulteriormente deterioratosi per effetto dell'esecuzione dei lavori relativi agli ulteriori interventi inseriti nel Piano, ed al fine di tener conto anche dei lavori di scavo, per la posa in opera delle linee di alimentazione e trasmissione dati della Smart Road che stanno creando significative discontinuità longitudinali nella pavimentazione l'importo dell'investimento è stato incrementato ad € 5.528.780,20. Le maggiori esigenze finanziarie dell'intervento, pari ad € 970.345,90 sono ricomprese nelle economie dei progetti ancora in fase di autorizzazione.

In data 14/10/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 11 di approvazione del ottavo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a € 5.528.780,20

I lavori sono stati affidati tramite accordo quadro e saranno ultimati per dicembre 2020.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPOR TO INVESTIMENTO	AFFIDA-MENTO	STATO DI AVANZAMENTO
43	Diffuso sulla tratta	Lavori di consolidamento del corpo stradale e risanamento delle pavimentazioni in t.s.	€ 5.528.780,20	AQ	In corso
TOTALE ULTERIORE INTERVENTO			€ 5.528.780,20		

Attualmente, dunque, risultano:

- n. 25 interventi ultimati;
- n. 24 interventi in corso;
- n. 4 interventi in fase di progettazione (Varianti);
- n. 1 intervento stralciato;

Interventi SS 51 bis "Alemagna" e SS 52 Carnica

Nel Piano per la accessibilità a Cortina 2021 presentato a Giugno 2017, oltre all'adeguamento della statale SS 51, come detto in premessa era ricompresa una proposta, già in parte condivisa con il territorio, riguardante una serie di interventi puntuali in sede, atti a migliorare il deficit infrastrutturale delle Statali SS 51bis e SS 52.

Al riguardo, nel Piano era stato evidenziato che al fine di garantire la massima rapidità dei processi autorizzativi degli interventi relativi alla SS 51bis e SS 52 sarebbe stato necessario far precedere la puntuale definizione dei singoli interventi da un'adeguata fase di concertazione con il territorio e con gli enti di tutela ambientale.

A seguito di tale concertazione, a novembre 2019 è stata presentata una proposta di rimodulazione del Piano, integrando la descrizione, l'importo ed il cronoprogramma degli interventi.

I progetti relativi alla S.S. 51bis e S.S. 52 inclusi nella proposta di rimodulazione del Piano prevedono n. 28 interventi per un investimento stimato di € 33.950.470,07, suddivisi in tre gruppi omogenei a seconda della complessità dell'iter autorizzativo. Per ognuno di essi è stata indetta una conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61 del Decreto legge n.50 del 24/04/2017.

Analogamente a quanto fatto per la parte di Piano relativo alla SS 51, si è proceduto all'approvazione degli interventi per successivi stralci, rimodulando gli importi degli stessi in funzione degli aggiornamenti dei progetti dovuti al recepimento delle prescrizioni scaturite dalle Conferenze dei Servizi e dai conseguenti approfondimenti.

Gli interventi del 5° stralcio approvato in data 04/06/2020

In data 21/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa agli undici interventi del primo gruppo omogeneo che si è conclusa positivamente con determina n. 5 del 03/03/2020, (interventi SS 51 bis nn. 3-4-5-9 e SS 52 nn, 1-4-5-6-14-18-19).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni.

Conseguentemente, in data 04/06/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°8 di approvazione del 5° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 16.138.844,53 rispetto ai 15.107.501,95 inizialmente previsti, perciò con un incremento di € 1.031.342,58.

Tali maggiori occorrenze sono state recuperate dalla rimodulazione degli importi degli interventi nei successivi due stralci di piano.

Per l'esecuzione dei predetti interventi e di quelli degli stralci successivi inerenti la SS 51 Bis e SS 52 sono stati stipulati cinque contratti in Accordo Quadro con altrettanti operatori per un importo complessivo al netto dei ribassi d'asta di 25 milioni di euro.

Allo stato attuale sono stati completati i progetti esecutivi di tutti gli interventi inerenti la SS 51 bis (int. nn. 3-4-5-9) che sono tutti in corso. Per quanto attiene gli interventi sulla SS 52 afferenti a tale stralcio di piano al momento risultano completate le progettazioni esecutive di sei dei sette interventi (int. nn. 4-5-6-14-18-19). Di questi cinque sono in corso di esecuzione (int. nn. 5-6-14-18-19), mentre l'intervento n° 4 è ultimato a meno di lavorazioni secondarie che non influiscono sulla funzionalità dell'opera.

COD. INTERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
3 SS 51 bis	2+700 – 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore.	€ 207.982,12	AQ	IN CORSO
4 SS 51 bis	4+370 – 4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 757.730,22	AQ	IN CORSO
5 SS 51 bis	7+500 – 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 476.195,93	AQ	IN CORSO
9 SS 51 bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 402.917,51	AQ	IN CORSO
1 SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.721.683,98	AQ	PROGETTAZIONE ESECUTIVA IN ULTIMAZIONE
4 SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 355.720,22	AQ	ULTIMATO
5 SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 2.289.996,10	AQ	IN CORSO
6 SS 52	87+550 – 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.513.479,84	AQ	IN CORSO
14 SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 5.310.412,01	AQ	IN CORSO
18 SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 551.062,12	AQ	IN CORSO
19 SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 2.551.664,48	AQ	IN CORSO
TOTALE 5° STRALCIO			€ 16.138.844,53		

Gli interventi del 6° stralcio approvato in data 01/07/2020

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai dodici interventi del secondo gruppo omogeneo, che si è conclusa positivamente con l'emanazione della determina n. 6 del 03/03/2020,

(int. SS 51 bis: nn. 1-2-6-7-8 e SS 52: nn. 2-3.7-9-10-13-16).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione degli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, non attuabili secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo sono stati stralciati. Tali interventi, la cui progettazione è tutt'ora in corso, saranno comunque realizzati da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata.

Conseguentemente, in data 09/07/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°9 di approvazione del 6° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 10.909.216,48, rispetto ai 15.237.355,57 euro inizialmente previsti.

Allo stato attuale sono stati completati i progetti esecutivi dei tre interventi inerenti la SS 51 bis (int. nn. 1-6-7) che sono tutti in corso di esecuzione. Per quanto attiene gli interventi sulla SS 52 afferenti a tale stralcio di piano al momento risultano completate le progettazioni esecutive dei sette interventi (int. nn. 2-7-9-10-13-16) e di questi sei sono in corso di esecuzione (int. nn. 2-7-9-10-13-16) mentre l'intervento n° 3 è di prossimo avvio.

COD. INTERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1 SS 51 bis	0+050 – 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 706.618,08	AQ	IN CORSO.
2 SS 51 bis	0+550 – 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805	INTERVENTO STRALCIATO		
6 SS 51 bis	10+800 – 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€ 238,905,42	AQ	IN CORSO
7 SS 51 bis	10+500 – 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 555.739,35	AQ	IN CORSO.
8 SS 51 bis	10+800- 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	INTERVENTO STRALCIATO		
2 SS 52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 553.421,09	AQ	IN CORSO.
3 SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 452.425,48	AQ	DI PROSSIMO AVVIO
7 SS 52	88+200 – 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 479.011,79	AQ	IN CORSO
9 SS 52	91+100 – 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 789.164,16	AQ	IN CORSO
10 SS 52	92+500 – 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 1.316.675,05	AQ	IN CORSO

13 SS 52	93+700 - 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 3.632.007,60	AQ	IN CORSO.
16 SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 2.185.248,46	AQ	IN CORSO.
TOTALE 6° STRALCIO			€ 10.909.216,48		

Gli interventi del 7° stralcio approvato in data 09/07/2020

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai 5 interventi del terzo gruppo omogeneo di cui alla sottostante tabella che si è conclusa positivamente il 19/02/2020 con l'emanazione della determina n. 7 del 23/03/2020, (int. SS 52: nn, 8-11-12-15-17).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione dell'intervento n.11 sulla SS52, in quanto non attuabile secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo è stato stralciato. Tale intervento, la cui progettazione è tutt'ora in corso, sarà comunque realizzato da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata.

In data 11/08/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°10 di approvazione del 7° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad euro € 3.669.417,26.

Allo stato attuale sono stati completati i progetti esecutivi di tre dei quattro interventi della SS 52 (int. nn. 8-12-15) che sono in corso di esecuzione mentre per l'intervento n° 17 la progettazione esecutiva è in fase di ultimazione.

COD. IN-TERV.	PROG. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
8 SS 52	93+500	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	€ 1.597.951,07	AQ	IN CORSO
11 SS52	95+790 95+840	Realizzazione nuovo tombino in comune di Comelico Superiore	INTERVENTO STRALCIATO		
12 SS52	96+150 97+400	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	€ 328.156,76	AQ	IN CORSO
15 SS52	101+380 101+800	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleo loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	€ 1.326.753,64	AQ	IN CORSO
17 SS 52	86+900 87+010	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Glao della Verna in comune di Comelico Superiore	€ 416.555,79	AQ	PROGETTAZIONE ESECUTIVA IN ULTIMAZIONE
TOTALE 7° STRALCIO			€ 3.669.417,23		

S.S. 51bis "di Alemagna"

S.S.	N. B.	D.A.	RUP	ESGISTE	Importo straordinario	Importo Lordo	TITOLO	IMPRESA	CONCESSIONE LAUREE	FINIS LAVORI (CANTIERI) 1/2	FINIS LAVORI (SPOSATA)	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19	1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30		
51 B5	1	DI FIOSSA	CARLEGGI	MEMO159553	€ 706.414,08	€ 412.211,05	Realizzazione Barriere di Sicurezza e Cortina nel Valotto Coltrane sulla Strada 0-202 e realizzazione nudi di cortina di sicurezza per la Strada 0-202 e l'incrocio di Strada 0-202 e Strada 0-201 - n. 201	ADRIACED S.A.S.	05/09/2020	08/10/2020	05/06/2021																																
51 B5	3	DI FIANCO	CARLEGGI	MEMO159590	€ 1.973.971,41	€ 438.363,61	Realizzazione impianto di protezione su la fabbrica a uso e in pratica barile, installazione di rete elettrica e impianti di illuminazione e lavori di manutenzione e manutenzione su la parte di Strada 0-202 e l'incrocio di Strada 0-202 e Strada 0-201 in Comune di Caluso.	ADRIACED S.R.L.	04/05/2020	08/10/2020	05/04/2021																																
51 B5	4	DI FIOSSA	CARLEGGI	MEMO159584	€ 711.750,32	€ 438.663,48	Allungamento del ponte scolastico del km 0-178 al km 0-140 in comune di Correze.	VIGARO & C. S.p.A. Genovato S.p.A.	12/09/2020	01/10/2020	30/06/2021																																
51 B5	5	DI FIANCO	CARLEGGI	MEMO159561	€ 476.265,93	€ 305.702,55	Miglioramento tecnico funzionale dell'incrocio S.S. 51bis "di Alemagna" con la Strada 0-202 e l'incrocio di Strada 0-202 e Strada 0-201 in Comune di Caluso.	ADRIACED S.R.L.	24/03/2020	25/10/2020	16/04/2021																																
51 B5	6	IACOVINO	CARLEGGI	MEMO159511	€ 2.228.005,42	€ 199.900,00	Realizzazione impianto di protezione e rete elettrica in comune di Caluso del km 0-140 in Comune di Caluso.	CEACOR S.p.A.	21/08/2020	21/01/2021	14/01/2021																																
51 B5	7	DI FIOSSA	CARLEGGI	MEMO159579	€ 583.700,36	€ 454.892,88	Realizzazione elementi strutturali del sistema di protezione e rete elettrica in comune di Caluso.	VENETTI S.R.L. SIRENIA S.P.A. UNIVERSAL	17/01/2020	30/01/2020	15/01/2021																																
51 B5	9	DI FIANCO	CARLEGGI	MEMO159552	€ 432.517,51	€ 213.792,45	Realizzazione lavori con la S.S. 51 bis in comune di Vigonza Caluso.	ADRIACED S.R.L.	04/05/2020	18/10/2020	31/05/2021																																

PLC

anas

S.S. 51 "DE ALEMAGNA" PIANO STRADAGRAFICO PER L'ACCESSIBILITÀ A CORTINA TIZZI - INTERVENTI 3, 4, 5 STRALGO E VASSANTI

Cod. Intervento	Descrizione Intervento	Anno di Inizio	Anno di Fine	2017												2018												2019												2020												2021												2022																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
3	Intervento di Realizzazione di Tappi di Costruzione	2017	2017	[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]																							
4	Intervento di Realizzazione di Tappi di Costruzione	2017	2017	[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]											
5	Intervento di Realizzazione di Tappi di Costruzione	2017	2017	[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]												[Grid]											

IMPACTO	SOLUZIONE	INIZIATIVA/PROGETTO/OPERA	INTERVENIRE, MA-B
IMPACTO	SOLUZIONE	INIZIATIVA/PROGETTO/OPERA	INTERVENIRE, MA-B
IMPACTO	SOLUZIONE	INIZIATIVA/PROGETTO/OPERA	INTERVENIRE, MA-B
IMPACTO	SOLUZIONE	INIZIATIVA/PROGETTO/OPERA	INTERVENIRE, MA-B

PLC