

# SENATO DELLA REPUBBLICA

— XIV LEGISLATURA —

**N. 428**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di decreto legislativo recante: «Attuazione della direttiva 2003/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità delle benzine e del combustibile diesel»

*(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 31 ottobre 2003, n. 306)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 9 novembre 2004)**

---

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il presente schema di decreto legislativo, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della legge del 31 ottobre 2003, n. 306 (legge comunitaria 2003), recepisce la direttiva 2003/17/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 3 marzo 2003, la quale modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel.

Lo schema di decreto fissa le specifiche tecniche della benzina e del combustibile diesel commercializzati sul territorio nazionale, le quali troveranno applicazione in tre fasi successive, decorrenti, rispettivamente, dalla data di entrata in vigore del provvedimento, dal 1° gennaio 2005 e dal 1° gennaio 2009.

Si prevedono inoltre le modalità affinché, a partire dal 2005, siano commercializzati carburanti a basso contenuto di zolfo. A tal fine, i titolari degli impianti di distribuzione dovranno predisporre e trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio appositi piani in cui sono individuati gli impianti di distribuzione dei carburanti in oggetto.

Il complesso dei piani dovrà garantire il raggiungimento di una percentuale minima di tali impianti sulla rete stradale ed autostradale e una uniforme distribuzione degli stessi su base provinciale.

Si prevedono poi, come richiesto dalla direttiva 2003/17/CE, le sanzioni amministrative pecuniarie da irrogare in caso di violazione degli obblighi e dei divieti imposti in materia.

La competenza ad effettuare i controlli finalizzati all'accertamento di tali infrazioni, presso i depositi commerciali, gli impianti di distribuzione ed i depositi fiscali, è attribuita, in via principale, ai laboratori chimici delle dogane e al Corpo della Guardia di Finanza.

In riferimento all'impostazione complessiva del decreto, si evidenzia che la direttiva 2003/17/CE, nel modificare le due precedenti direttive 98/70/CE e 2000/71/CE, interviene in una materia attualmente disciplinata da una serie di norme nazionali eterogenee e non coordinate (Decreto Legislativo del 18 aprile 1994, n. 280, Legge del 4 novembre 1997, n. 413, Decreto Ministeriale del 10 febbraio 2000, Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 novembre 2000, n. 434, Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 gennaio 2002, n. 29).

Tale circostanza determina inevitabilmente l'esigenza di provvedere ad un riordino complessivo delle vigenti disposizioni nazionali, anche attraverso l'abrogazione di quelle incompatibili con la nuova normativa.

La direttiva 2003/17/CE, in aggiunta, ha espressamente introdotto per gli Stati l'obbligo di istituire un apposito sistema di monitoraggio della qualità dei combustibili, conforme alla normativa comunitaria. E' risultato pertanto necessario provvedere altresì al riordino e al coordinamento delle disposizioni nazionali concernenti tali attività di monitoraggio.

Si evidenzia che alle attività di controllo previste dalla norma i soggetti preposti provvedono con le risorse umane e strumentali disponibili a legislazione vigente.

Più in generale, per quanto attiene ai profili economici delle disposizioni dello schema di decreto in esame, si precisa che dalle stesse non possono derivare nuovi o maggiori oneri ovvero minori entrate per la finanza pubblica e che le attività in esso previste sono svolte nell'ambito degli ordinari stanziamenti di bilancio allo scopo finalizzati a legislazione vigente. Pertanto, sul provvedimento non è stata redatta la relazione tecnica.

Si illustra di seguito il contenuto dei singoli articoli dello schema in esame.

#### Articolo 1

L'articolo individua il campo di applicazione e le finalità del decreto.

#### Articolo 2 (articolo 1, paragrafo 1, della direttiva)

L'articolo introduce una serie di definizioni, tratte dalla direttiva e dalle norme nazionali vigenti in materia di combustibili.

#### Articolo 3 (articolo 1, paragrafo 2, della direttiva)

L'articolo fissa le specifiche tecniche relative alla benzina commercializzata sul territorio nazionale. Stabilisce, inoltre, le modalità e i criteri affinché sia disponibile a partire dal 1° gennaio 2005, su una base geografica adeguatamente equilibrata, benzina senza piombo con un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg.

#### Articolo 4 (articolo 1, paragrafo 3, della direttiva)

L'articolo fissa le specifiche tecniche relative al combustibile diesel commercializzato sul territorio nazionale. Stabilisce inoltre le modalità e i criteri affinché, a partire dal 1° gennaio

2005, il combustibile diesel con un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg. sia disponibile su una base geografica adeguatamente equilibrata,

#### Articolo 5 (articolo 1, paragrafo 4, della direttiva)

L'articolo prevede la possibilità di fissare specifiche dei carburanti più severe di quelle stabilite dal decreto al fine di tutelare la salute della popolazione, presso determinati agglomerati urbani, o l'ambiente, presso determinate aree critiche sotto il profilo ecologico.

#### Articolo 6

L'articolo prevede la possibilità di fissare specifiche dei carburanti meno severe di quelle fissate dal decreto qualora si verifichi una modifica improvvisa nell'approvvigionamento degli oli greggi o dei prodotti petroliferi, dovuto ad eventi eccezionali, che rende difficoltoso il raggiungimento delle suddette specifiche.

#### Articolo 7 (articolo 1, paragrafo 5, della direttiva)

L'articolo stabilisce che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio debba trasmettere alla Commissione europea una relazione annuale relativa alla qualità dei combustibili in distribuzione sul territorio nazionale. Tale relazione dovrà essere elaborata sulla base di quanto stabilito in un decreto interministeriale, da emanarsi, avente ad oggetto il sistema nazionale di monitoraggio della qualità dei combustibili. In attesa dell'entrata in vigore di tale decreto la relazione sarà elaborata sulla base delle norme vigenti.

#### Articolo 8

L'articolo individua le autorità competenti all'accertamento delle infrazioni, i metodi di prova e le modalità operative per il controllo sulla conformità dei combustibili.

#### Articolo 9 (articolo 1, paragrafo 7, della direttiva)

L'articolo stabilisce le sanzioni amministrative pecuniarie da irrogare in caso di violazione di quanto disposto dal decreto stesso, fissate, nell'ammontare, sulla base dei criteri di delega contenuti nell'articolo 2 della legge comunitaria.

## Articolo 10

L'articolo stabilisce le modalità di modifica degli allegati del decreto, consentendo che la stessa avvenga mediante atti di normazione secondaria, e prevede l'abrogazione di tutte le norme nazionali vigenti in materia, incompatibili con le disposizioni del decreto. Prevede inoltre che, relativamente alle attività di cui agli articoli 7,8, commi 1 e 5, e 10, comma 2, si provveda con le risorse umane e strumentali disponibili a legislazione vigente.

### Allegato I (Allegato della direttiva)

Elenca le specifiche tecniche, da applicarsi fino al 31 dicembre 2004, della benzina, senza piombo commercializzata sul territorio nazionale.

### Allegato II (Allegato della direttiva)

Elenca le specifiche tecniche, da applicarsi fino al 31 dicembre 2004, del combustibile diesel commercializzato sul territorio nazionale.

### Allegato III (Allegato della direttiva)

Elenca le specifiche tecniche, da applicarsi dal 1 gennaio 2005 e dal 1 gennaio 2009, della benzina senza piombo commercializzata sul territorio nazionale.

### Allegato IV (Allegato della direttiva)

Elenca le specifiche tecniche, da applicarsi dal 1 gennaio 2005 e dal 1 gennaio 2009, del combustibile diesel commercializzato sul territorio nazionale.

### Allegato V

Stabilisce le informazioni che devono contenere i singoli piani relativi agli impianti di distribuzione. L'allegato fissa, inoltre, gli obiettivi relativi all'uniforme distribuzione che devono essere raggiunti dall'aggregazione dei singoli piani.

### Allegato VI

Stabilisce il numero di campioni annuo su cui si effettuano i controlli relativi alla conformità dei carburanti presso i depositi fiscali da parte delle autorità competenti all'accertamento delle infrazioni.

Allegato VII

Stabilisce i metodi di prova e le modalità operative per il controllo sulla conformità dei combustibili da parte delle autorità competenti all'accertamento delle infrazioni.

SCHEMA DI DECRETO LEGISLATIVO DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2003/17/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 3 MARZO 2003 CHE MODIFICA LA DIRETTIVA 98/70/CE RELATIVA ALLA QUALITA' DELLE BENZINE E DEL COMBUSTIBILE DIESEL

**IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA**

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;

Vista la direttiva 2003/17/CE del 3 marzo 2003, recante modifica della direttiva 98/70/CE del 13 ottobre 1998, relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel, già modificata dalla direttiva 2000/71/CE del 7 novembre 2000;

Vista la legge 31 ottobre 2003, n. 306, recante "disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee";

Vista l'articolo 14 della legge 17 agosto 1988, n. 400;

Visto il decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, "testo unico delle disposizioni legislative concernenti le imposte sulla produzione e sui consumi";

Vista la legge 24 novembre 1981, n. 689, recante "modifiche al sistema penale";

Vista la deliberazione preliminare del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del ....

Acquisito il parere della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, reso nella seduta del ....

Acquisiti i pareri delle competenti Commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del ....

Sulla proposta del Ministro per le politiche comunitarie e del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro degli affari esteri, il Ministro della giustizia, il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro delle attività produttive e il Ministro della salute.

**Emana**

**il seguente decreto legislativo**

## Articolo 1 (Campo di applicazione)

1. Il presente decreto stabilisce, ai fini della tutela della salute e dell'ambiente, le specifiche tecniche relative ai combustibili da utilizzare nei veicoli azionati da un motore ad accensione comandata o da un motore ad accensione per compressione.

## Articolo 2 (Definizioni)

1. Ai fini del presente decreto si intende per:

- a) benzina: gli oli minerali volatili destinati al funzionamento dei motori a combustione interna e ad accensione comandata, utilizzati per la propulsione di veicoli e compresi nei codici NC 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 e 2710 11 59;
- b) combustibile diesel: i gasoli specificati nel codice NC 2710 19 41, utilizzati per i veicoli a propulsione autonoma di cui alle direttive 70/220/CEE e 88/77/CEE; ricadono in tale definizione anche i liquidi derivati dal petrolio compresi nei codici NC 2710 19 41 e 2710 19 45, destinati all'uso nei motori di cui alle direttive 97/68/CE e 2000/25/CE;
- c) commercializzazione: messa a disposizione, sul mercato nazionale, presso i depositi fiscali, i depositi commerciali o gli impianti di distribuzione, dei combustibili di cui alle lettere a) o b), indipendentemente dall'assolvimento dell'accisa;
- d) deposito fiscale: impianto in cui vengono fabbricati, trasformati, detenuti, ricevuti o spediti i combustibili di cui alle lettere a) o b), sottoposti ad accisa, in regime di sospensione dei diritti di accisa, alle condizioni stabilite dall'amministrazione finanziaria; ricadono in tale definizione anche gli impianti di produzione dei combustibili;
- e) combustibile sottoposto ad accisa: combustibile al quale si applica il regime fiscale delle accise;
- f) deposito commerciale: deposito in cui vengono ricevuti, immagazzinati e spediti i combustibili di cui alle lettere a) o b), ad accisa assolta;
- g) impianto di distribuzione: complesso commerciale unitario, accessibile al pubblico, costituito da una o più pompe di distribuzione, con le relative attrezzature e accessori, ubicato lungo la rete stradale ordinaria o lungo le autostrade;



h) pompa di distribuzione: apparecchio di erogazione automatica dei combustibili di cui alle lettere a) o b), inserito in un impianto di distribuzione, che presenta un sistema di quantificazione, inteso come valorizzazione, dell'erogazione;

i) combustibili in distribuzione: combustibili per i quali l'accisa è stata assolta messi a disposizione sul mercato nazionale per i consumatori finali.

### **Articolo 3 (Benzina)**

1. A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto è vietata la commercializzazione di benzina senza piombo non conforme alle specifiche di cui all'Allegato I.

2. A decorrere dal 1° gennaio 2005 è vietata la commercializzazione di benzina senza piombo non conforme alle specifiche di cui all'Allegato III. A decorrere dal 1° gennaio 2009 è vietata la commercializzazione di benzina senza piombo con tenore di zolfo superiore a 10 mg/kg e non conforme alle altre specifiche di cui all'Allegato III.

3. Fermi restando i divieti di cui al comma 2, a decorrere dal 1° gennaio 2005 le imprese che riforniscono direttamente di combustibili gli impianti di distribuzione garantiscono la commercializzazione di benzina senza piombo con un tenore massimo di zolfo pari a 10 mg/kg e conforme alle altre specifiche di cui all'Allegato III presso gli impianti di distribuzione individuati in appositi piani presentati ed approvati secondo le modalità previste nell'allegato V. La commercializzazione di tale benzina deve essere adeguatamente segnalata presso gli impianti di distribuzione.

4. È consentita la commercializzazione di benzina con un contenuto di piombo non superiore a 0,15 g/l, purché il tenore di benzene ed il tenore di idrocarburi aromatici totali siano conformi a quelli previsti nell'Allegato I, per un quantitativo massimo annuale pari allo 0,5% delle vendite totali di benzina dell'anno precedente, destinato ad essere utilizzato dalle auto storiche e ad essere distribuito sotto la responsabilità delle associazioni riconosciute di auto storiche.

## **Articolo 4** **(Combustibile diesel)**

1. A decorrere dall'entrata in vigore del presente decreto è vietata la commercializzazione di combustibile diesel non conforme alle specifiche di cui all'Allegato II.
2. A decorrere dal 1° gennaio 2005 è vietata la commercializzazione di combustibile diesel non conforme alle specifiche di cui all'Allegato IV. A decorrere dal 1° gennaio 2009 è vietata la commercializzazione di combustibile diesel con tenore di zolfo superiore a 10 mg/kg e non conforme alle altre specifiche di cui all'Allegato IV.
3. Fermi restando i divieti di cui al comma 2, a decorrere dal 1° gennaio 2005 le imprese che riforniscono direttamente di combustibili gli impianti di distribuzione garantiscono la commercializzazione di combustibile diesel di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b), primo periodo, con un tenore massimo di zolfo pari a 10 mg/kg e conforme alle altre specifiche di cui all'Allegato IV presso gli impianti di distribuzione individuati in appositi piani presentati ed approvati secondo le modalità previste nell'allegato V. La commercializzazione di tale combustibile diesel deve essere adeguatamente segnalata presso gli impianti di distribuzione.

## **Articolo 5** **(Previsione di specifiche più severe)**

1. Mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, da emanare su proposta del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro della salute e il Ministro delle attività produttive, e sentite le regioni interessate, la commercializzazione di combustibili destinati a tutte o ad alcune categorie di veicoli può essere sottoposta, presso alcune zone, a specifiche più severe di quelle previste dal presente decreto, al fine di tutelare la salute della popolazione presso determinati agglomerati urbani o l'ambiente presso determinate aree critiche sotto il profilo ecologico, nei casi in cui l'inquinamento atmosferico o delle acque freatiche costituisca o possa presumibilmente costituire un problema serio e ricorrente per la salute umana o per l'ambiente.
2. Il decreto di cui al comma 1 è emanato previa autorizzazione della Commissione europea, alla quale il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute, presenta preventivamente una apposita domanda, contenente la motivazione della deroga e la dimostrazione che

la stessa rispetta il principio di proporzionalità e non ostacola la libera circolazione delle persone e delle merci. Tale domanda è accompagnata dai pertinenti dati ambientali relativi alla zona interessata, nonché da una valutazione dei probabili effetti della deroga sull'ambiente.

3. Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute, provvede altresì a trasmettere alla Commissione europea le osservazioni relative alle richieste di deroga presentate da altri Stati.

#### **Articolo 6**

##### **(Cambiamenti nell'approvvigionamento di oli greggi o prodotti petroliferi)**

1. Nel caso in cui il rispetto delle specifiche di cui agli articoli 3 e 4 sia reso difficoltoso, per le imprese di produzione, a causa di un cambiamento improvviso nell'approvvigionamento degli oli greggi o dei prodotti petroliferi, dovuto ad eventi eccezionali, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio può stabilire, con decreto emanato di concerto con il Ministro della salute e con il Ministro delle attività produttive, previa autorizzazione della Commissione europea, limiti più elevati di quelli previsti dal presente decreto in relazione ad uno o più componenti dei combustibili, da applicare per un periodo massimo di sei mesi.

#### **Articolo 7**

##### **(Obblighi di comunicazione e di trasmissione di dati)**

1. L'Agenzia nazionale per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici, di seguito denominata APAT, elabora e sottopone annualmente al Parlamento una relazione in merito alla qualità dei combustibili commercializzati nell'anno precedente.

2. Ai fini dell'elaborazione della relazione di cui al comma 1, nel rispetto di quanto previsto dalle norme di cui all'articolo 10, comma 2-:

a) gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane competenti per territorio comunicano all'APAT, per il tramite degli uffici centrali dell'Agenzia delle Dogane, le informazioni relative agli accertamenti effettuati ed alle infrazioni accertate;

b) i gestori dei depositi fiscali che importano i combustibili di cui al presente decreto da Paesi comunitari ed extracomunitari e i gestori degli impianti di produzione inviano all'APAT i dati concernenti le caratteristiche dei combustibili prodotti o importati, e destinati alla commercializzazione, con l'indicazione dei volumi di combustibile a cui i predetti dati sono riferiti. Tali dati si riferiscono a ciascun singolo quantitativo di combustibile sottoposto ad accertamento ai fini

della classificazione fiscale, limitatamente ai combustibili destinati alla commercializzazione.

3. I gestori degli impianti di produzione trasmettono all'APAT, secondo quanto previsto dalle norme di cui all'articolo 10, comma 2, le informazioni relative ai quantitativi in cui è stata prodotta la benzina di cui all'articolo 3, comma 4, ed alla destinazione di tale benzina.

4. Entro il 30 giugno di ogni anno, a partire dal 2005, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio trasmette alla Commissione europea, nel formato previsto dalle pertinenti norme tecniche comunitarie, una relazione, predisposta dall'APAT nel rispetto delle norme di cui all'articolo 10, comma 2, contenente i dati, relativi all'anno civile precedente, sulla qualità dei combustibili in distribuzione, sui volumi totali di benzina e di combustibile diesel in distribuzione, sui volumi totali di benzina con un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg e di combustibile diesel con un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg in distribuzione, nonché i dati relativi alla presenza sul territorio nazionale degli impianti di distribuzione di cui, agli articoli 3, comma 3, e 4, comma 3.

5. Al fine di consentire all'APAT la predisposizione della relazione di cui al comma 4 il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio trasmette alla stessa, entro il 1° gennaio di ogni anno, i piani approvati con le modalità previste dall'Allegato V o adottati ai sensi dell'articolo 9, comma 3.

## **Articolo 8**

### **(Accertamenti sulla conformità dei combustibili)**

1. L'accertamento delle infrazioni di cui all'articolo 9, comma 1, è effettuato, ai sensi degli articoli 13 e seguenti della legge 24 novembre 1981, n. 689, anche avvalendosi dei poteri previsti dall'articolo 18 del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, dagli Uffici dell'Agenzia delle Dogane competenti per territorio e dal Corpo della Guardia di Finanza.

2. Presso i depositi fiscali gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane effettuano gli accertamenti di cui al comma 1 su un numero annuo complessivo di campioni stabilito ai sensi dell'Allegato VI.

3. Ai fini degli accertamenti di cui ai commi precedenti il prelievo dei campioni di combustibili si effettua sui combustibili immagazzinati nel serbatoio in cui gli stessi sono sottoposti ad accertamento volto a verificarne la quantità e le qualità ai fini della classificazione fiscale.

4. Gli accertamenti di cui ai commi precedenti sono effettuati sulla base dei metodi di prova e nel rispetto delle modalità operative stabiliti dall'Allegato VII.

Non si applica quanto previsto dall'articolo 15 della legge 24 novembre 1981, n. 689.

5. Gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane competenti per territorio ed il Corpo della Guardia di Finanza provvedono altresì all'accertamento delle infrazioni di cui all'articolo 9, comma 4. Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio trasmette a tali organi i piani approvati con le modalità previste dall'Allegato V o adottati ai sensi dell'articolo 9, comma 3.

### **Articolo 9** **(Sanzioni e poteri sostitutivi)**

1. Salvo che il fatto costituisca reato, i gestori dei depositi fiscali che commercializzano benzine o combustibili diesel in violazione dei divieti di cui all'articolo 3, commi 1 e 2, o di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, sono puniti con una sanzione amministrativa da 15.000 a 154.000 euro. Salvo che il fatto costituisca reato, con la medesima sanzione amministrativa sono puniti i gestori dei depositi fiscali che commercializzano benzine o combustibili diesel non conformi alle specifiche determinate ai sensi degli articoli 5 o 6. In caso di recidiva le sanzioni amministrative di cui al presente comma sono triplicate.

2. Resta ferma, per i gestori degli impianti di distribuzione e i gestori di depositi commerciali che commercializzano benzine o combustibili diesel non conformi alle specifiche di cui agli articoli 3, 4, 5 o 6, l'applicazione delle sanzioni previste dall'articolo 40 del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504.

3. In caso di mancata presentazione del piano o del relativo aggiornamento, secondo quanto stabilito dagli articoli 3, comma 3, e 4, comma 3, e dall'Allegato V, il Ministero dell'ambiente tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute e il Ministero delle attività produttive, adotta direttamente il piano, e provvede alla relativa notifica ai soggetti tenuti alla presentazione con oneri a carico dei medesimi.

4. I soggetti tenuti alla presentazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4 che violano quanto stabilito dal piano o dal relativo aggiornamento, approvato con le modalità previste dall'Allegato V o adottato ai sensi del comma 3, sono puniti con una sanzione amministrativa da 15.000 a 100.000 euro.

5. All'irrogazione delle sanzioni amministrative previste dai commi 1 e 4, ai sensi degli articoli 17 e seguenti della legge 24 novembre 1981, n. 689, provvede il prefetto.

6. Alle sanzioni amministrative di cui al presente articolo non si applica il pagamento in misura ridotta previsto dall'articolo 16 della legge 24 novembre 1981, n. 689.

7. Nel caso in cui i gestori dei depositi fiscali non trasmettano nei termini i dati di cui all'articolo 7, comma 2, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, anche ai fini di quanto previsto dall'articolo 650 c.p., ordina al gestore di provvedere.

## Articolo 10

### (Abrogazioni e disposizioni transitorie e finali)

1. A decorrere dall'entrata in vigore del presente decreto sono abrogati il decreto legislativo 18 aprile 1994, n. 280, e l'articolo 1 della legge 4 novembre 1997, n. 413, e non trovano applicazione i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 novembre 2000, n. 434, 7 ottobre 1997, n. 397 e 30 gennaio 2002, n. 29, nonché il decreto del Ministro dell'ambiente 10 febbraio 2000, relativo alle metodiche per il controllo del tenore di benzene e di idrocarburi aromatici totali nelle benzine.

2. Con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro della salute, il Ministro delle attività produttive e il Ministro dell'economia e delle finanze, è stabilito un sistema nazionale per il monitoraggio della qualità dei combustibili di cui al presente decreto, tenuto conto della normativa adottata dal Comitato europeo di normazione, denominato CEN, e sono disciplinati gli obblighi di trasmissione dei dati necessari a tale monitoraggio. Fino alla data di entrata in vigore di tale decreto continuano ad applicarsi le norme vigenti.

3. Con appositi regolamenti, da emanare ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 17 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro della salute, il Ministro delle attività produttive ed il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra Stato, regioni e province autonome, si provvede alla modifica degli allegati V, VI e VII del presente decreto relativamente alle modalità esecutive delle procedure ivi disciplinate.

4. Con appositi decreti del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro della salute, il Ministro delle attività produttive ed il Ministro dell'economia e delle finanze, ai sensi dell'articolo 20 della legge 16 aprile 1987, n. 183, si provvede alla modifica degli allegati del presente decreto al fine di dare attuazione a successive direttive comunitarie per le parti in cui le stesse modificano modalità esecutive e caratteristiche di ordine tecnico delle direttive comunitarie recepite con il presente decreto.

5. Dall'attuazione del presente decreto non devono scaturire nuovi o maggiori oneri, né minori entrate per la finanza pubblica e, relativamente alle attività di cui agli articoli 7,8, commi 1 e 5, e 10, comma 2, i soggetti ivi indicati provvedono con le risorse umane e strumentali disponibili a legislazione vigente.

6. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Allegato I

Specifiche ecologiche della benzina senza piombo commercializzata e destinata ai veicoli con motore ad accensione comandata (articolo 3, commi 1 e 4)

Caratteristica	Unità	Limiti (1)	
		Minimo	Massimo
Numero di ottano ricerca (2)		95	
Numero di ottano motore (2)		85	
Tensione di vapore, periodo estivo (3)	kPa		60,0
Distillazione:			
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	46,0	
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	75,0	
Analisi degli idrocarburi:			
- olefinici (4)	% (v/v)		18,0
- aromatici	% (v/v)		40,0
- benzene	% (v/v)		1,0
Tenore di ossigeno	% (m/m)		2,7
Ossigenati:			
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)		3
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)		5
- Alcole isopropilico	% (v/v)		10
- Alcole butilico ternario	% (v/v)		7
- Alcole isobutilico	% (v/v)		10
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)		15
- Altri ossigenati (5)	% (v/v)		10
Tenore di zolfo	mg/kg		150
Tenore di piombo	g/l		0,005

(1) I valori indicati nelle specifiche sono "valori effettivi". Per la definizione dei loro valori limite, e' stata applicata la norma ISO 4259 "Prodotti petroliferi - Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova"; per fissare un valore minimo si e' tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilita'). I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma ISO 4259 (pubblicata nel 1995).

(2) La benzina normale senza piombo può essere commercializzata con un numero minimo di ottano motore (MON) 81 e un numero minimo di ottano ricerca (RON) 91.

(3) Il periodo estivo inizia il 1° maggio e termina il 30 settembre.

(4) Con l'eccezione della benzina normale senza piombo (numero minimo di ottano motore (MON) 81 e numero minimo di ottano ricerca (RON) 91) per la quale il contenuto massimo di olefine può essere del 21%v/v.

(5) Gli altri monoalcoli ed eteri con punto di ebollizione finale non superiore a quanto stabilito nella norma EN 228:2004.



## Allegato II

Specifiche ecologiche del combustibile diesel commercializzato e destinato ai veicoli con motore ad accensione per compressione  
(articolo 4, comma 1)

Caratteristica	Unità	Limiti (1)	
		Minimo	Massimo
Numero di cetano		51,0	
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>		845
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C		360
Idrocarburi aromatici policiclici	% (m/m)		11
Tenore di zolfo	mg/kg		350

(1) I valori indicati nelle specifiche sono "valori effettivi". Per la definizione dei loro valori limite, e' stata applicata la norma ISO 4259 "Prodotti petroliferi - Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova"; per fissare un valore minimo si e' tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità) I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma ISO 4259 (pubblicata nel 1995).

### Allegato III

Specifiche ecologiche della benzina senza piombo commercializzata e destinata ai veicoli con motore ad accensione comandata  
(articolo 3, commi 2 e 3)

Caratteristica	Unità	Limiti (1)	
		Minimo	Massimo
Numero di ottano ricerca		95	
Numero di ottano motore		85	
Tensione di vapore, periodo estivo (2)	kPa		60,0
Distillazione:			
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	46,0	
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	75,0	
Analisi degli idrocarburi:			
- olefinici	% (v/v)		18,0
- aromatici	% (v/v)		35,0
- benzene	% (v/v)		1,0
Tenore di ossigeno	% (m/m)		2,7
Ossigenati:			
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)		3
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)		5
- Alcole isopropilico	% (v/v)		10
- Alcole butilico terziario	% (v/v)		7
- Alcole isobutilico	% (v/v)		10
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)		15
- Altri ossigenati (3)	% (v/v)		10
Tenore di zolfo	mg/kg		50
Tenore di piombo	g/l		10 (4)
			0,005

(1) I valori indicati nelle specifiche sono "valori effettivi". Per la definizione dei loro valori limite, è stata applicata la norma ISO 4259 "Prodotti petroliferi - Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova", per fissare un valore minimo si è tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità). I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma ISO 4259 (pubblicata nel 1995).

(2) Il periodo estivo inizia il 1° maggio e termina il 30 settembre.

(3) Gli altri monoalcoli ed eteri con punto di ebollizione finale non superiore a quanto stabilito nella norma EN 228:2004.

(4) A decorrere dal 1° gennaio 2009, tutta la benzina senza piombo commercializzata deve avere un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg.

## Allegato IV

**Specifiche ecologiche del combustibile diesel commercializzato e destinato ai veicoli con motore ad accensione per compressione**  
(articolo 4, commi 2 e 3)

Caratteristica	Unità	Limiti (1)	
		Minimo	Massimo
Numero di cetano		51,0	
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>		845
Distillazione: - punto del 95% (v/v) recuperato a	°C		360
Idrocarburi aromatici policiclici	% (m/m)		11
Tenore di zolfo	mg/kg		50 10 (2)

(1) I valori indicati nelle specifiche sono "valori effettivi". Per la definizione dei loro valori limite, è stata applicata la norma ISO 4259 "Prodotti petroliferi - Determinazione e applicazione di dati di precisione in relazione ai metodi di prova", per fissare un valore minimo si è tenuto conto di una differenza minima di 2R sopra lo zero (R = riproducibilità). I risultati delle singole misurazioni vanno interpretati in base ai criteri previsti dalla norma ISO 4259 (pubblicata nel 1995).

(2) A decorrere dal 1° gennaio 2009, tutto il combustibile diesel commercializzato deve avere un tenore massimo di zolfo di 10 mg/kg.

## Allegato V

### Piani per l'individuazione degli impianti di distribuzione (articolo 3, comma 3, articolo 4, comma 3, articolo 7, comma 5, articolo 8, comma 5, articolo 9, commi 3 e 4, articolo 10, comma 3)

#### I. Procedura di presentazione e di approvazione dei piani.

1. Le imprese che riforniscono direttamente di combustibili gli impianti di distribuzione presentano al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, entro 45 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, in riferimento agli impianti di distribuzione di cui sono titolari e agli impianti di titolarità di terzi che espongono il proprio marchio e con i quali hanno un rapporto di fornitura in via esclusiva, appositi piani, contenenti almeno le informazioni previste dalla parte II, in cui sono individuati gli impianti di distribuzione dei combustibili di cui all'articolo 3, comma 3, e gli impianti di distribuzione dei combustibili di cui all'articolo 4, comma 3. Ciascun piano deve essere elaborato con l'obiettivo tendenziale di realizzare, entro il 1° gennaio 2005, un numero di tali impianti pari ad almeno il 10% di tutti gli impianti di distribuzione considerati nel piano ed ubicati sulla rete stradale e pari ad almeno il 15% di tutti gli impianti di distribuzione considerati nel piano ed ubicati sulla rete autostradale, e di assicurare l'uniforme distribuzione territoriale degli stessi impianti.

2. I piani di cui al paragrafo 1 sono trasmessi in formato elettronico con le modalità di trasmissione indicate sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio.

3. Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute e il Ministero delle attività produttive, sentita la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, valuta gli obiettivi raggiunti dal complesso dei piani di cui al paragrafo 1 e si pronuncia in merito alla approvazione degli stessi.

4. Nel caso in cui il complesso dei piani di cui al paragrafo 1 non garantisca che, a partire dal 1° gennaio 2005, il numero degli impianti ivi individuati sia pari ad almeno il 10% di tutti gli impianti di distribuzione ubicati sulla rete stradale nel territorio nazionale e pari ad almeno il 15% di tutti gli impianti di distribuzione ubicati sulla rete autostradale nel territorio nazionale, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute e il Ministero delle attività produttive, richiede ai soggetti che hanno presentato un piano in cui una o entrambe le percentuali stabilite dal paragrafo 1 non sono state raggiunte di presentare un nuovo piano nel quale sia assicurato il raggiungimento delle predette percentuali. Il nuovo piano deve essere presentato entro trenta giorni dalla richiesta.

5. Indipendentemente dal rispetto delle percentuali stabilite dal paragrafo 4, nel caso in cui il complesso dei piani di cui al paragrafo 1 non garantisca l'uniforme distribuzione degli impianti ivi individuati presso tutto il territorio nazionale, secondo i criteri indicati nella parte III, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute e il Ministero delle attività produttive, richiede a tutti o ad alcuni dei soggetti che hanno presentato i piani di presentare un nuovo piano in cui tale uniforme distribuzione sia assicurata secondo le modalità stabilite nella richiesta. La richiesta può essere diretta anche ai soggetti che hanno presentato un piano nel quale le percentuali previste dal paragrafo 1 sono state raggiunte. Il nuovo piano deve essere presentato entro trenta giorni dalla relativa richiesta.

6. Entro il 31 ottobre di ogni anno, a partire dal 2005, le imprese di cui al paragrafo 1, in caso di modifica di quanto indicato nel piano, presentano al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio l'aggiornamento del piano stesso. Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero della salute e il Ministero delle attività produttive, **sentita la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281**, si pronuncia in merito alla approvazione di tali aggiornamenti con le modalità previste dai paragrafi precedenti.

## II. Informazioni da inserire nei singoli piani.

1. I piani di cui all'articolo 3 e di cui all'articolo 4 devono contenere, con riferimento a tutti gli impianti considerati nel piano, anche diversi dagli impianti di distribuzione del combustibile di cui all'articolo 3, comma 3, e di cui all'articolo 4, comma 3, le seguenti informazioni:

- Soggetto referente del piano
- Soggetto/i titolare di ciascun impianto di distribuzione
- Indirizzo di ciascun impianto di distribuzione
- Marchio degli impianti di distribuzione
- Tipo (benzina / combustibile diesel) e grado dei combustibili (contenuto di zolfo pari a 50 mg/kg / contenuto di zolfo pari a 10 mg/kg) commercializzati presso ciascun impianto di distribuzione
- Codice aziendale di ciascun impianto di distribuzione

## III. Criteri di uniforme distribuzione degli impianti di distribuzione.

1. Presso ciascuna provincia in cui siano presenti uno o più comuni aventi una popolazione superiore a 150.000 abitanti e, a partire dal 1° gennaio 2006, presso ciascuna provincia, il numero degli impianti di distribuzione del combustibile di cui all'articolo 3, comma 3, e di cui all'articolo 4, comma 3, deve essere pari ad almeno il 2% di tutti gli impianti di distribuzione ubicati sulla rete stradale nel territorio provinciale.

2. Presso la rete autostradale deve essere assicurata la presenza di almeno un impianto di distribuzione del combustibile di cui all'articolo 3, comma 3, e di cui all'articolo 4, comma 3, ogni 300 Km della rete.

## Allegato VI

### Numero di campioni annuo su cui si effettuano gli accertamenti sulla conformità dei combustibili (articolo 8, comma 2, articolo 10, comma 3)

1. Gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane effettuano presso i depositi fiscali gli accertamenti di cui all'articolo 8, comma 1, su un numero annuo complessivo di campioni di benzina pari ad almeno 200 e di combustibile diesel pari ad almeno 200.
2. Per il primo anno di applicazione del presente decreto il numero di accertamenti da effettuare è pari a 16 volte il numero dei mesi interi intercorrenti tra la data di entrata in vigore del decreto e la fine dell'anno.

## Allegato VII

### Metodi di prova e modalità operative per l'accertamento sulla conformità dei combustibili (articolo 8, comma 4, articolo 10, comma 3)

#### 1. Campionamento

##### 1.1 Prelievo

##### 1.1.1 Modalità

I campioni di combustibile devono essere prelevati secondo quanto stabilito dalla norma ISO 3170 per il campionamento manuale da serbatoio e secondo quanto stabilito dalla norma ISO 3171 per il campionamento automatico in linea.

##### 1.1.2 Competenza

Il prelievo dei campioni è effettuato dall'autorità competente all'accertamento dell'infrazione.

##### 1.2 Quantità

La quantità di combustibile da campionare è pari a 16 litri e deve essere immessa in quattro contenitori metallici di contenuto non inferiore a cinque litri. I contenitori devono essere riempiti per circa l'80% della loro capienza.

Detti contenitori devono assicurare una tenuta perfetta, essere dotati di tappo con guarnizione e controtappo di plastica ed essere rigorosamente sigillati. Inoltre devono essere dotati di targhetta sulla quale sono riportati almeno i seguenti dati:

- a) il luogo del prelievo;
- b) il gestore dell'impianto presso cui è stato effettuato il prelievo del campione;
- c) la data del prelievo;
- d) la tipologia di prodotto;
- e) il serbatoio dal quale è stato effettuato il prelievo;
- f) il soggetto che, eventualmente, rappresenta il gestore nel corso delle attività di prelievo;
- g) il soggetto incaricato del prelievo.

I quattro esemplari del campione dovranno essere destinati alle seguenti finalità:

- a) uno da consegnare al gestore dell'impianto sottoposto ad accertamento al fine di essere utilizzato dal laboratorio incaricato dal gestore stesso, di seguito denominato laboratorio controllato;
- b) uno da inviare al laboratorio che effettua le misure ai fini dell'accertamento dell'infrazione, di seguito denominato laboratorio controllore, individuato ai sensi del paragrafo 1.7;
- c) uno da inviare al laboratorio controllore al fine di essere conservato per l'eventualità in cui debba intervenire un laboratorio terzo;
- d) uno da conservare a cura del soggetto che ha effettuato il prelievo per l'eventualità di un contenzioso giudiziario circa gli esiti dell'accertamento; su richiesta di tale soggetto, l'esemplare può essere conservato presso il laboratorio controllore.

### 1.3 Verbale

All'atto del prelievo viene redatto, in tre originali, un verbale che deve riportare i dati necessari per l'identificazione univoca del campione. Un originale rimane all'autorità competente all'accertamento dell'infrazione. Un originale viene consegnato al gestore o al soggetto di cui al paragrafo 1.2, lettera *f*). L'altro originale viene allegato all'esemplare del campione da inviare al laboratorio controllore.

### 1.4 Movimentazione dei campioni

Durante il prelievo e la movimentazione dei campioni devono essere osservate misure atte a garantirne l'integrità e la sicurezza, con particolare riferimento alle misure concernenti il deposito e il trasporto dei liquidi infiammabili.

### 1.5 Distribuzione dei campioni

Gli esemplari del campione di cui al paragrafo 1.2, lettere *b*) e *c*), vengono inviati al laboratorio controllore insieme al verbale di campionamento. L'esemplare del campione di cui al paragrafo 1.2, lettera *a*), è consegnato al gestore dell'impianto sottoposto ad accertamento o al soggetto di cui al paragrafo 1.2, lettera *f*).

### 1.6 Conservazione dei campioni

Tutti gli esemplari del campione di cui al paragrafo 1.2 devono essere conservati in luogo idoneo, per un periodo non inferiore a novanta giorni e, comunque, fino alla conclusione delle attività di accertamento di cui al presente allegato e, nel caso in cui sia stata dimostrata la non conformità del prodotto, fino alla scadenza dei termini previsti per proporre opposizione all'eventuale ordinanza-ingiunzione dell'autorità competente all'irrogazione della sanzione e fino alla conclusione del contenzioso giudiziario seguente a tale opposizione.

### 1.7 Identificazione dei laboratori

Il laboratorio controllore, su delega dell'autorità competente all'accertamento dell'infrazione, è un laboratorio chimico delle dogane o, ove istituito, un Ufficio delle Dogane nel cui ambito operano i laboratori chimici delle dogane.

Il laboratorio terzo è un laboratorio chimico delle dogane o, ove istituito, un Ufficio delle Dogane nel cui ambito operano i laboratori chimici delle dogane, diverso da quello che ha effettuato le misure come laboratorio controllore.

Per l'effettuazione delle misure i laboratori chimici delle dogane o, ove istituiti, gli Uffici delle Dogane nel cui ambito operano i laboratori chimici delle dogane possono avvalersi della Stazione Sperimentale per i Combustibili.

## *2. Effettuazione della verifica di conformità e modalità di risoluzione delle eventuali controversie tra laboratorio controllore e laboratorio controllato.*

Il presente paragrafo stabilisce le procedure per l'effettuazione della verifica di conformità e le modalità di risoluzione delle eventuali controversie tra laboratorio controllore e laboratorio controllato.



A tal fine non trova applicazione l'articolo 15 della legge 24 novembre 1981, n. 689.

La trattazione dei risultati dei metodi di prova elencati nel paragrafo 3 viene effettuata secondo la procedura descritta nella norma UNI EN ISO 4259.

## 2.1 Verifica di conformità

Il laboratorio controllore esegue le misure immediatamente dopo la ricezione dell'esemplare del campione di cui al paragrafo 1.2, lettera b). Tale laboratorio esegue una sola misura per ciascuna caratteristica disciplinata dal presente decreto, utilizzando i metodi di prova di cui al paragrafo 3.

### 2.1.1 Caratteristiche per le quali è definito un limite massimo negli allegati I, II, III, IV

Se il risultato ottenuto «X» è tale che:

$$X > A_1 + 0,59 \cdot R$$

dove  $A_1$  è il limite massimo, ed  $R$  è la riproducibilità del metodo di prova calcolata al livello  $A_1$ , il cui valore è riportato nel paragrafo 3, non è possibile stabilire se il prodotto è conforme e si procede come previsto al paragrafo 2.2. In caso contrario il prodotto è da considerare conforme.

### 2.1.2 Caratteristiche per le quali è definito un limite minimo negli allegati I, II, III, IV

Se il risultato ottenuto «X» è tale che:

$$X < A_2 - 0,59 \cdot R$$

dove  $A_2$  è il limite minimo, ed  $R$  è la riproducibilità del metodo di prova calcolata al livello  $A_2$ , il cui valore è riportato nel paragrafo 3, non è possibile stabilire se il prodotto è conforme e si procede nei modi stabiliti dal paragrafo 2.2. In caso contrario il prodotto è da considerare conforme.

2.1.3 L'autorità competente all'accertamento dell'infrazione comunica al gestore dell'impianto l'esito della verifica, contenente i risultati delle misure concernenti le caratteristiche per cui non è possibile stabilire la conformità. Nel caso in cui tutte le caratteristiche siano risultate conformi tale autorità comunica al gestore dell'impianto la chiusura dell'attività di accertamento.

## 2.2 Possibile non conformità

In caso di possibile non conformità del prodotto alle specifiche previste dal presente decreto, si procede nei modi stabiliti al paragrafo 2.2.1.

### 2.2.1 Fase 1

Non deve essere considerato il risultato della misura effettuata dal laboratorio controllore ai sensi del paragrafo 2.1.

Il laboratorio controllore e quello controllato eseguono ciascuno tre misure accettabili, rispettivamente sull'esemplare del campione di cui al paragrafo 1.2, lettera b), e sull'esemplare del campione di cui al paragrafo 1.2, lettera a).

L'accettabilità delle misure ottenute da ciascun laboratorio è verificata nel modo seguente:

Le misure ottenute in un laboratorio vengono definite accettabili quando la differenza tra la misura più divergente e la media delle due misure rimanenti non supera il valore  $r'$  calcolato come segue:

$$r' = 0,87 \cdot r$$

dove  $r$  è la ripetibilità del metodo di prova calcolata al limite massimo  $A_1$  oppure al limite minimo  $A_2$ , il cui valore è riportato nel paragrafo 3.

Se la differenza tra la misura più divergente e la media delle rimanenti supera il valore  $r'$ , la misura più divergente non deve essere considerata. In questo caso si esegue un'altra misura e si verifica nuovamente l'accettabilità dei risultati. Tale procedura deve essere ripetuta fino al momento in cui si ottengono tre misure accettabili. Successivamente, si calcolano le medie dei risultati accettati ottenuti da ciascun laboratorio.

Se la media  $M_R$  dei risultati ottenuti dal laboratorio controllore è uguale o inferiore al limite massimo  $A_1$ , oppure è uguale o superiore al limite minimo  $A_2$ , il prodotto deve essere considerato conforme.

Se la media  $M_R$  dei risultati ottenuti dal laboratorio controllore è superiore al limite massimo  $A_1$ , oppure è inferiore al limite minimo  $A_2$ , si deve confrontare tale media con la media  $M_S$  dei risultati ottenuti dal laboratorio controllato.

Si calcola la media delle medie e il risultato viene confrontato con il limite massimo  $A_1$  o con il limite minimo  $A_2$ .

#### 2.2.1.1 Caso del limite massimo $A_1$

Se si verifica contemporaneamente:

$$\frac{M_S + M_R}{2} \leq A_1 \quad \text{e} \quad |M_S - M_R| \leq 0,84 \cdot R'$$

con  $R' = \sqrt{R^2 - 0,67 \cdot r^2}$  (vedi paragrafo 3)

dove  $R$  è la riproducibilità e  $r$  la ripetibilità del metodo di prova calcolata al livello  $A_1$ , il prodotto deve essere considerato conforme.

Se invece si verifica:

$$\frac{M_S + M_R}{2} \leq A_1 \quad \text{e} \quad |M_S - M_R| > 0,84 \cdot R'$$

oppure

$$\frac{M_S + M_R}{2} > A_1$$

non è ancora possibile stabilire se il prodotto è conforme e si procede nei modi previsti dal paragrafo 2.2.2.

### 2.2.1.2 Caso del limite minimo $A_2$

Se si verifica contemporaneamente:

$$\frac{M_S + M_R}{2} \geq A_2 \quad \text{e} \quad |M_S - M_R| \leq 0,84 \cdot R'$$

con  $R' = \sqrt{R^2 - 0,67 \cdot r^2}$  (vedi paragrafo 3)

dove  $R$  è la riproducibilità e  $r$  è la ripetibilità del metodo di prova calcolate al livello  $A_2$ , il prodotto deve essere considerato conforme.

Se invece si verifica:

$$\frac{M_S + M_R}{2} \geq A_2 \quad \text{e} \quad |M_S - M_R| > 0,84 \cdot R'$$

oppure

$$\frac{M_S + M_R}{2} < A_2$$

non è ancora possibile stabilire se il prodotto è conforme e si procede nei modi previsti dal paragrafo 2.2.2.

### 2.2.2 Fase 2

La fase 2 prevede innanzitutto un esame congiunto dei due laboratori per mettere a confronto le rispettive procedure operative e la strumentazione di misura.

Se non vengono evidenziate anomalie o difformità nell'esecuzione delle prove si procede alla fase 3 di cui al paragrafo 2.2.3.

In caso contrario non devono essere considerati i risultati della fase 1 di cui al paragrafo 2.2.1 e il laboratorio controllore e quello controllato eseguono, ciascuno, tre misure accettabili, ripetendo la procedura prevista dal paragrafo 2.2.1.

Se non è ancora possibile stabilire se il prodotto è conforme si procede alla fase 3 di cui al paragrafo 2.2.3.

### 2.2.3 Fase 3

Tale fase prevede l'intervento di un laboratorio terzo, al quale è consegnato l'esemplare del campione di cui al paragrafo 1.2, lettera c), unitamente alla copia del verbale di cui al paragrafo 1.3.

Sul campione ricevuto il laboratorio terzo esegue tre misure, di cui verifica l'accettabilità secondo la procedura riportata al paragrafo 2.2.1 e di cui calcola la media  $M_N$ .

Successivamente, vengono confrontate le medie dei risultati ottenuti dai tre laboratori (controllore, controllato e terzo) e se ne verificano le condizioni di accettabilità.

Se la differenza tra la media del laboratorio più divergente e la media delle medie degli altri due laboratori è minore o uguale a:

$$R'' = 0,87 \cdot R'' \quad (\text{vedi paragrafo 3})$$

si considera la media delle medie dei tre laboratori

$$M = \frac{M_S + M_R + M_N}{3}$$

Se invece la differenza tra la media del laboratorio più divergente e la media delle medie degli altri due laboratori è maggiore di  $R''$  si considera la media  $M$  delle medie degli altri due laboratori.

#### 2.2.3.1 Caso del limite massimo $A_1$

Se  $M \leq A_1$  il prodotto risulta conforme.

Se  $M > A_1$  il prodotto non risulta conforme.

#### 2.2.3.2, Caso del limite minimo $A_2$

Se  $M \geq A_2$  il prodotto risulta conforme.

Se  $M < A_2$  il prodotto non risulta conforme.

2.2.4 Se il prodotto non è risultato conforme l'autorità competente all'accertamento dell'infrazione procede ai sensi dell'articolo 14 della legge 24 novembre 1981, n. 689. In caso contrario tale autorità comunica al gestore dell'impianto che il prodotto è risultato conforme.

### 3. Precisione dei metodi di prova

3.1 Metodi di prova, contenuti nella norma EN 228:2004, e dati di precisione per la determinazione delle caratteristiche della benzina senza piombo conforme alle specifiche di cui agli Allegati I e III.

Caratteristica	Metodo di prova	Unità	A <sub>2</sub>	A <sub>1</sub>	r	R	r'	R'	R''
Numero di ottano ricerca	prEN ISO 5164		95,0		0,2	0,7	0,2	0,7	0,6
Numero di ottano motore	prEN ISO 5163		85,0		0,2	0,9	0,2	0,8	0,7
Tensione di vapore, periodo estivo *	EN 13016-1	kPa		60,0	1,5	3,0	1,3	2,8	2,4
Distillazione, evaporato a 100 °C**	EN ISO 3405	% (v/v)	46,0						
Distillazione, evaporato a 150 °C**	EN ISO 3405	% (v/v)	75,0						
Olefine	ASTM D1319-95a	% (v/v)		18,0	1,5	4,6	1,3	4,4	3,9
Aromatici	ASTM D1319-95a	% (v/v)		40	1,3	3,7	1,1	3,5	3,1
				35,0					
Benzene	EN 12177	% (v/v)		1,0	0,03	0,10	0,03	0,10	0,08
Tenore di ossigeno	EN 1601	% (m/m)		2,7	0,08	0,3	0,07	0,3	0,3
Alcole metilico	EN 1601	% (v/v)		3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3
Alcole etilico	EN 1601	% (v/v)		5	0,1	0,4	0,1	0,4	0,3
Alcole isopropilico	EN 1601	% (v/v)		10	0,2	0,8	0,2	0,8	0,7
Alcole butilico terziario	EN 1601	% (v/v)		7	0,2	0,5	0,2	0,5	0,4
Alcole isobutilico	EN 1601	% (v/v)		10	0,2	0,8	0,2	0,8	0,7
Eteri con 5 o più atomi di carbonio	EN 1601	% (v/v)		15	0,3	1,0	0,3	1,0	0,8
Altri ossigenati	EN 1601	% (v/v)		10	0,2	0,8	0,2	0,8	0,7
	EN ISO 20846	mg/kg		150	7	26	6	25	22
	EN ISO 20884	mg/kg			4	16	3	16	13
Tenore di zolfo	EN ISO 20884	mg/kg		50	2,9	7,9	2,5	7,5	6,6
	EN ISO 20846	mg/kg			3,5	9,7	3,0	9,3	8,1
	EN ISO 20884	mg/kg		10	1,9	3,1	1,7	2,7	2,3
	EN ISO 20846	mg/kg			1,0	2,7	0,9	2,6	2,2
Tenore di piombo	prEN 237	mg/l		5	1	2	0,9	1,8	1,6

\* Espressa come DVPE (Tensione equivalente di vapore a secco)

\*\* Precisione da calcolare in base alla curva di distillazione dei campioni.

3.2 Metodi di prova, contenuti nella norma EN 590:2004, e dati di precisione per la determinazione delle caratteristiche del combustibile diesel conforme alle specifiche di cui agli Allegati II e IV

Caratteristica	Metodo di prova	Unità	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	r	R	r'	R'	R''
Numero di celano	EN ISO 5165		51,0		0,9	4,2	0,8	4,1	3,6
Densità a 15 °C	EN ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>			0,5	1,2	0,4	1,1	1,0
Distillazione: 95 % recuperato*	EN ISO 3405	°C							
Idrocarburi aromatici policiclici	EN 12916	% (m/m)			1,8	3,8	1,5	3,5	3,0
	EN ISO 20846				12	40	10	39	34
Tenore di zolfo	EN ISO 20884	mg/kg		350	4	31	3	31	27
	EN ISO 20884	mg/kg		50	2,9	7,9	2,5	7,5	6,6
	EN ISO 20846	mg/kg			3,3	6,7	2,9	6,1	
	EN ISO 20884	mg/kg		10	1,9	3,1	1,7	2,7	2,3
	EN ISO 20846	mg/kg			1,1	2,2	1,0	2,0	

\* Precisione da calcolare in base alla curva di distillazione dei campioni



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Parere, ai sensi degli articoli 2, comma 3, e 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto legislativo di recepimento della direttiva 2003/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 marzo 2003, relativo alla qualità della benzina e del combustibile diesel, predisposto su proposta del Ministro per le politiche comunitarie e del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, in attuazione dell'articolo 1, comma 1, allegato B, della legge 31 ottobre 2003, n. 306 (legge comunitaria 2003).**

Rep. atti n. 781/ev del 28 ottobre 2004

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

**Nella odierna seduta del 28 ottobre 2004:**

**VISTA** la direttiva 2003/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 marzo 2003, che modifica la direttiva 98/70/CE relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel;

**VISTA** la legge 31 ottobre 2003, n. 306, recante "Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee" (legge comunitaria 2003), che all'art. 1, allegato B, delega il Governo a dare attuazione anche alla richiamata direttiva 2003/17/CE;

**VISTI** gli articoli 2, comma 3 e 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

**VISTO** lo schema di decreto legislativo di recepimento della direttiva 2003/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 marzo 2003, su proposta del Ministro per le politiche comunitarie e del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, approvato in via preliminare dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 17 settembre 2004 e trasmesso a questa Conferenza dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per gli affari giuridici e legislativi, con nota Prot. n. 17583 DAGLI - 050120/10.3.28 del 22 settembre 2004;

**CONSIDERATO** nella riunione tecnica del 19 ottobre 2004, le Autonomie regionali e locali hanno espresso sul testo proposto un parere favorevole, concordando con i rappresentanti delle Amministrazioni centrali i seguenti emendamenti:

- all'art. 3, comma 4, dopo le parole "sotto la responsabilità delle associazioni riconosciute di", inserire le parole "possessori di";
- all'art. 5, comma 1, dopo le parole "Ministro delle attività produttive", sostituire le parole "e sentite le regioni interessate" con "e sentita la Conferenza Unificata";





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

- all'art. 5, comma 2, dopo le parole "pertinenti dati ambientali relativi", inserire le parole "all'agglomerato o";
- all'art. 10, comma 3, dopo le parole "Ministro dell'economia e delle finanze," eliminare le parole "sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra Stato, regioni e province autonome", e inserire le parole "sentita la Conferenza Unificata";

**CONSIDERATO** che nella stessa riunione tecnica del 19 ottobre 2004 il rappresentante del Ministero dell'ambiente e del territorio ha rappresentato le seguenti richieste emendative all'allegato VII dello schema, proposte dall'Amministrazione finanziaria, che i Rappresentati delle Autonomie regionali e locali hanno condiviso:

- ai paragrafi 2.2.1.1, 2.2.1.2, dopo le parole "nei modi previsti dal paragrafo 2.2.2.", aggiungere il seguente periodo: "L'autorità competente all'accertamento dell'infrazione comunica tale esito al gestore dell'impianto.";
- al paragrafo 2.22., dopo le parole "fase 3 di cui al paragrafo 2.2.3.", aggiungere il seguente periodo: "L'autorità competente all'accertamento dell'infrazione comunica tale esito al gestore dell'impianto.";
- sostituire il testo del paragrafo 2.2.4, come segue: "2.2.4 Se il prodotto, all'esito della fase 3, non è risultato conforme l'autorità competente all'accertamento dell'infrazione procede ai sensi dell'art. 14 della legge 24 novembre 1981, n. 689. Se invece il prodotto, all'esito della fase 1 o della fase 2 o della fase 3, è risultato conforme tale autorità comunica al gestore dell'impianto la chiusura dell'attività di accertamento.";

**CONSIDERATO** che nell'odierna seduta i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome, dell'ANCI, dell'UPI e dell'UNCCEM hanno espresso parere favorevole sul testo in esame, con gli emendamenti concordati in sede tecnica;

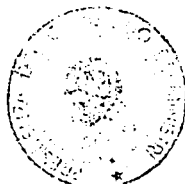
**CONSIDERATO** che il Rappresentante del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio ha confermato l'accoglimento degli emendamenti istruiti in sede tecnica;

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

sullo schema di decreto legislativo di recepimento della direttiva 2003/17/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 marzo 2003, con gli emendamenti di cui in premessa.

IL SEGRETARIO  
Dott. Riccardo Carpino

*Riccardo Carpino*



IL PRESIDENTE  
Sen. Prof. Enrico La Loggia

*Enrico La Loggia*