

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVIII LEGISLATURA

Doc. XV
n. 471

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AEREO CLUB D'ITALIA (A.E.C.I.)

(Esercizio 2020)

Comunicata alla Presidenza il 26 ottobre 2021



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO
ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA
DELL' AERO CLUB D'ITALIA
(A.E.C.I.)

2020

Relatore: Consigliere Marco Villani

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:
Rag. Fabrizio Scuro



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 14 ottobre 2021, tenutasi in videoconferenza, ai sensi dell'art. 85, comma 8 bis, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020 n. 27, più volte modificato, da ultimo, dell'art. 6, comma 1 del decreto legge 23 luglio 2021 n. 105, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021 n. 126, e secondo le "Regole tecniche e operative" adottate con decreti del Presidente della Corte dei conti del 18 maggio 2020, n. 153 e 27 ottobre 2020 n. 287;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 13 maggio 1961 con il quale l'Aero Club d'Italia è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il bilancio consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2020, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Marco Villani e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2020;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze il bilancio, corredato



CORTE DEI CONTI

dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione, e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce, quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento - insieme con il bilancio dell'esercizio 2020, corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia per il suindicato esercizio.

RELATORE
Marco Villani

PRESIDENTE f.f.
Luigi Impeciati

DIRIGENTE
Fabio Marani
depositata in segreteria

INDICE

PREMESSA	1
1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	2
2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE.....	3
3. IL PERSONALE	4
4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA.....	7
5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	14
6. LO STATO PATRIMONIALE.....	16
7. IL CONTO ECONOMICO.....	20
8. LA GESTIONE FINANZIARIA.....	24
9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE	25
9.1 Le entrate.....	25
9.2 Le spese	26
9.3 Attività contrattuale	30
9.4 I residui.....	32
10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA.....	35
10.1 La gestione di cassa	36
11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	37

INDICE DELLE TABELLE*

Tabella 1 - Spese per gli organi	3
Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale.....	5
Tabella 3 - Spese del personale	5
Tabella 4 - Enti aggregati	7
Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I.	8
Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati	8
Tabella 7 - Attività di volo	9
Tabella 8 - Campionati italiani.....	10
Tabella 9 - Medaglie internazionali	11
Tabella 10 - Attività formativa	12
Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo	16
Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo	18
Tabella 13 - Il conto economico.....	20
Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici	22
Tabella 15 - Rendiconto finanziario.....	24
Tabella 16 - Entrate	25
Tabella 17 - Spese	26
Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche.....	27
Tabella 19 - Spese per attività sportiva	28
Tabella 20 - Contributi agli Aero Club.....	28
Tabella 21 - Attività negoziale 2019.....	31
Tabella 22 - Residui attivi	32
Tabella 23 - Residui passivi.....	32
Tabella 24 - Dettaglio residui attivi	33
Tabella 25 - Dettaglio residui passivi	34
Tabella 26 - Situazione amministrativa	35

*Le tabelle sono elaborazione della Corte dei conti su dati dell'Ae.C.I.

PREMESSA

Con la presente relazione, la Corte dei conti riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sull'esito del controllo eseguito in base all'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.), per l'esercizio 2020, nonché sui principali fatti gestori verificatisi successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2019, è stato reso con determinazione n. 26 del 25 marzo 2021 e pubblicato in Atti parlamentari, XVIII Legislatura, Documento XV, n. 404.

1. IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.), è stato costituito nel 1911 come "Società Aeronautica Italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "*fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato*".

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è una federazione del CONI, ai sensi dell'art. 27 del d.p.r. 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. L'Ae.C.I. è inserito nella categoria V, tabella A, "enti preposti ad attività sportive, turistiche e del tempo libero", di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70.

L'Ente è sottoposto, in base all'art. 1 dello statuto, approvato con d.p.r. 18 marzo 2013, n. 53, alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei ministri, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Mit (nell'attualità delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), del Ministero della difesa, del Ministero dell'interno e del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef).

Elementi normativi di maggior dettaglio sono contenuti nelle precedenti relazioni cui si fa rinvio. Nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito *web* istituzionale dell'Ae.C.I. è pubblicato l'ultimo referto di questa Corte dei conti relativo all'esercizio 2019.

Emergenza pandemica

Durante l'anno 2020 in relazione all'emergenza pandemica provocata dal virus Covid 19, anche l'intero mondo aviatorio ha subito forti ripercussioni economiche a seguito delle sospensioni e delle limitazioni imposte con i provvedimenti adottati al fine di limitare il contagio. Ae.C.I. ha assunto alcune misure solidaristiche quali il rinvio del pagamento delle quote federali al settembre 2020 senza applicazione di sanzioni o interessi; il rinvio delle domande per la contribuzione agli enti; la sospensione delle azioni di recupero verso gli Aero club in ritardo con i pagamenti, unitamente alla richiesta di un contributo straordinario al CONI ricevuto a fine esercizio che ha permesso un'assegnazione straordinaria di contributi a titolo di ristoro agli Ae.C. federati. Ciononostante, questa Corte mantiene forte la raccomandazione affinché si rafforzi ogni strumento utile a rimuovere le sofferenze per la riscossione dei contributi più risalenti nel tempo.

2. GLI ORGANI E LA STRUTTURA FEDERALE

Per quanto attiene alla disciplina degli organi ed alla struttura organizzativa si fa rinvio a quanto contenuto nella precedente relazione. Ci si limita in questa sede a ricordare che organi ordinari dell'Ae.C.I., ai sensi dell'art. 17 dello statuto, sono:

- l'Assemblea; il Consiglio federale, che dura in carica quattro anni; il Presidente, il cui mandato, anch'esso quadriennale, è rinnovabile un massimo di tre volte; la Commissione centrale sportiva aeronautica (Ccsa), che dura in carica quattro anni; il Collegio dei probiviri, che dura in carica quattro anni; il Collegio dei revisori dei conti che, nella sua attuale composizione, si è insediato nel settembre 2017, per il quadriennio 2017-2021.

La competenza per la designazione dei componenti degli organi nominati dai ministeri vigilanti, ai sensi dell'art.21 dello statuto è dell'Assemblea elettiva, in cui siedono tutti i presidenti degli Aero Club federati.

La gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018, per i fatti esposti nei precedenti referti, a seguito di successivi decreti (27 febbraio e 11 giugno 2019) ed un periodo di *prorogatio*, è proseguita fino all'11 ottobre 2019; dopo alcuni mesi in cui l'Ente è rimasto privo dell'organo di vertice, con decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri dell'11 giugno 2020, sono stati nominati il Presidente unitamente a 3 Consiglieri ed il Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica, fino alla scadenza del 2021.

La gratuità della funzione, salvo i rimborsi spese, è prevista per tutti gli organi, con esclusione dei componenti del Collegio dei revisori, per i quali è stato fissato, come nell'esercizio 2019, il compenso annuo di euro 3.514 per il Presidente e di euro 2.928 per ognuno dei due componenti. Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo durante l'esercizio 2019, come riportato nella seguente tabella, è stato pari ad euro 24.189, in diminuzione rispetto all'esercizio precedente.

Le spese per gli organi includono i rimborsi per le spese di viaggio e di alloggio.

Tabella 1 - Spese per gli organi

	2019	2020
Organi di amministrazione	5.921	10.818
Organi di controllo	19.305	13.371
Totale	25.226	24.189

3. IL PERSONALE

L'Ae.C.I., nell'esercizio in osservazione, ha applicato ai propri dipendenti il c.c.n.l. relativo al personale del comparto funzioni centrali, stipulato il 12 febbraio 2018, per il triennio 2016 - 2018. Per effetto della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019), art. 1, comma 436, e della successiva circolare Mef-Ragioneria generale dello Stato n. 14 del 29 aprile 2019, e dei seguenti aggiornamenti, sono stati previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente. Non essendo intervenuta la sottoscrizione dei relativi contratti collettivi nazionali di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata è confluita nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato che, al 31 dicembre 2020, è stato stimato nell'importo complessivo di euro 39.551, relativo all'impatto degli arretrati conteggiati per gli anni 2019-2020.

La dotazione organica dell'Ente è confermata in 37 unità, comprensiva di una posizione dirigenziale di seconda fascia. Così come evidenziato nella seguente tabella, i dipendenti effettivamente in servizio al 31 dicembre 2020, sono 21, oltre al Direttore generale ed una figura in comando esterno.

Il Direttore generale, secondo specifica disposizione statutaria, è scelto dal Presidente dell'Ente sentito il Consiglio federale, secondo le modalità di cui alla legge n. 70 del 1975 ed in osservanza del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165. Il rapporto lavorativo, di natura privatistica, ed il trattamento economico sono stabiliti in conformità alle predette leggi ed ai relativi c.c.n.l. Nell'esercizio in osservazione non sono state impegnati importi per la funzione del direttore generale.

L'attuale Direttore generale è stato nominato con ordinanza presidenziale del 27 ottobre 2020, con decorrenza dal 1° novembre 2020 e fino al 31 ottobre 2021 ed ha una spiccata competenza specifica avendo comandato le Frecce tricolori.

Nel 2020, riferisce l'Ente, si sono registrate le uscite di n.1 unità per raggiunti limiti d'età ed è stata immessa in ruolo, a seguito di apposita procedura di mobilità, 1 nuova unità.

La consistenza del personale è espressa nella seguente tabella:

Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale

	-	Organico previsto	In servizio 2019	In servizio 2020
Dirigente di 2° fascia		1	0	0
Posizione economica C5			2	1
Posizione economica C4			5	5
Posizione economica C3			3	3
Posizione economica C2			2	2
Posizione economica C1			2	2
Totale	Unità in area C	26	14	13
Posizione economica B3			2	2
Posizione economica B2			5	5
Posizione economica B1			0	1
Totale	Unità in area B	10	7	8
TOTALE	TOTALE	37	21	21

L'Ente rileva la sopravvenuta carenza di personale ridotto del 50 per cento rispetto al 2000 e del 30 per cento rispetto al 2010; pertanto è intendimento dell'Ente provvedere, dopo il rinnovo degli organi statutari in programma nel corrente anno 2021, attivare durante l'anno 2022, le procedure per l'immissione di nuove unità per la copertura dei posti resisi vacanti nelle Aree B e C.

La seguente tabella indica la spesa per il personale per l'esercizio 2020 in confronto con quello precedente.

Tabella 3 - Spese del personale

	2019	2020	Var.
Assegni fissi e buoni pasto	682.933	636.633	-46.300
Trattamento accessorio	310.092	310.509	417
Indennità e rimborso spese per trasporti all'interno	2.229	1.017	-1.212
Oneri previdenziali e sociali	226.601	203.653	-22.948
Contributi per il benessere del personale	8.000	8.000	0
Accantonamento fondo liquidazione	112.120	48.446	-63.674
Totale	1.341.975	1.208.258	-133.717

La spesa per il personale registra, nel 2020, una diminuzione di euro 133.717, attestandosi ad euro 1.208.258. La gestione della spesa del personale ai fini della contabilità analitica, ai sensi del d.p.r. 27 febbraio 2003, n. 97, è articolata su 3 centri di costo: il Direttore generale (cui

fanno capo la direzione generale, l'ufficio delibere e l'ufficio gestione flotta); il settore amministrativo (cui fanno capo il settore amministrativo e contabile, nonché il servizio affari generali e personale) e il settore operativo (cui fanno capo il servizio operativo, il servizio sportivo ed il servizio aeroturismo ed aviazione generale).

L'accantonamento per il fondo "liquidazione personale", rilevato nel conto economico fra gli "accantonamenti ai fondi per oneri", è stato di euro 48.446 (nello stato patrimoniale il fondo è denominato "trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato").

4. L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE E SPORTIVA

I compiti istituzionali dell'Ae.C.I. sono culturali, didattici e sportivi.

L'Ente promuove le attività volte allo sviluppo dell'aviazione sia turistica sia sportiva, avutone riguardo dell'utilità sociale, civile e culturale, e consegue i suoi scopi avvalendosi degli Aero Club federati. Lo statuto indica i requisiti necessari per ottenere detta qualifica.

Durante l'esercizio in esame le attività hanno subito una repentina sospensione a causa dell'emergenza pandemica che ha prodotto una sensibile riduzione delle attività istituzionali, sportive e formative.

Il numero dei soci è diminuito, passando dagli 8.220 del 2019 a 7.912; quello degli Aero Club federati è pari a 135, in diminuzione di tre enti; due hanno espresso il loro recesso e ad uno è stata revocata l'iscrizione.

Gli enti aggregati (associazioni e imprese, con specifici requisiti statutari, che promuovono lo sviluppo dell'aviazione civile), che nel 2020 scendono a 136, come indicato nella seguente tabella.

Tabella 4 - Enti aggregati

	2019	2020
Enti aggregati ordinari titolari di scuola volo diportistico sportivo (vds)	104	101
Enti aggregati ordinari privi di scuola vds	9	8
Enti aggregati a quota agevolata*	28	27
Totale Enti aggregati	141	136

* Per gli enti aggregati possono essere stabilite quote ridotte se non svolgono attività didattica.

Le associazioni benemerite (che svolgono, senza fini di lucro, attività di studio, promozione e divulgazione dei problemi aeronautici o abbiano per finalità la conservazione delle tradizioni e delle memorie aeronautiche) sono 7, come nel precedente esercizio.

La consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I., strumento essenziale per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Ente è pari a 14 unità di cui 11 assegnati ad Ae.C. federati.

Nel corso dell'anno in osservazione sono stati ceduti 2 aeromobili.

Già dal 2019 sono giunti a fine locazione tutti i velivoli della flotta, per cui si ripropone la questione del rinnovo della flotta, patrimonio che si è nel tempo depauperato. A tal fine, si rammenta che, già nel novembre 1987, fu stipulata una convenzione con il Ministero dei

trasporti, secondo la quale i residui perenti avrebbero incrementato il fondo per il rinnovo della flotta stessa. Questo ha permesso di accantonare somme consistenti a tale scopo che si alimentano in ogni esercizio. Si ribadisce la necessità che le future decisioni di spesa, che l'Ente ha comunicato saranno presumibilmente assunte dai nuovi organi nominati nell'anno in corso, siano il frutto di una puntuale programmazione che assicuri la copertura economica delle stesse e che le procedure negoziali di acquisto siano effettuate nel rispetto del codice dei contratti pubblici.

La seguente tabella indica la consistenza della flotta aerea dell'Ae.C.I. in confronto con l'anno 2019, prevalentemente assegnati agli Aero Club federati per le attività istituzionali che sostengono le relative spese di manutenzione.

Tabella 5 - Flotta aerea Ae.C.I.

	2019	2020
Alianti DG 300 - DI CUI 1 NON ASSEGNATO	2	2
Alianti DG 500	1	1
Alianti GROB 103 TWIN	1	1
Alianti SCHLEICHER	1	1
Velivolo F22C	1	1
Velivoli P92 JS	7	6
Alianti DG 1001	1	1
TB 9 - NON ASSEGNATI	2	2
Totale	16	14

La consistenza della flotta aerea degli Aero Club federati, nel 2020, come indicato nella seguente tabella, è diminuita di 87 unità; anche in questo caso si tratta dei velivoli con cui si realizza l'attività istituzionale, didattica e sportiva, nonché gran parte delle iniziative promozionali.

Tabella 6 - Consistenza flotta aerea degli Aero Club federati

	2019	2020	Var.
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	314	267	-47
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	120	98	-22
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S. a motore	165	142	-23
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S. privi di motore	143	148	5
Totale	742	655	-87

Gli Aero Club federati hanno segnalato 17 incidenti nel corso del 2020 (con 3 deceduti e nessun ferito), mentre erano stati 19 nel corso del 2019 (con 2 deceduti).

In merito, l'Ae.C.I. riferisce di non avere competenza diretta in tema di tutela della sicurezza del volo; pertanto, non prevede in organico una specifica unità operativa dedicata a tale funzione. L'Ae.C.I., essendo responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, però, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi tale cultura.

AERODIDATTICA

La tabella che segue mostra i numeri dell'attività aerodidattica di volo, realizzata dagli Aero club. Conseguentemente all'emergenza Covid si può notare, complessivamente, una significativa riduzione dettata dalle restrizioni generali delle ore totali per le varie attività (motore e volo a vela) che nel 2020 sono state 53.842 rispetto alle 72.859 del 2019.

Tabella 7 - Attività di volo

Dati attività di volo	2019	2020	var.
Volo a motore			
ore di volo per aeroscolastica	29.500	23.775	-5.725
ore di volo per turismo e sport	21.754	16.710	-5.044
ore di volo per attività acrobatica	268	121	-147
ore di volo con elicotteri	113	399	286
ore di volo con elicotteri per allenamento	197	137	-60
TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE	51.832	41.142	-10.690
Volo con alianti			
ore di volo per didattica e allenamento	3.671	1.891	-1.780
ore di volo per turismo e sport	13.501	7.803	-5.698
TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI	17.172	9.694	-7.478
Volo con motoalianti			
ore di volo per didattica e allenamento	117	395	278
ore di volo per turismo e sport	592	425	-167
TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANI	709	820	111
Traino alianti			
ore di volo per aeroscolastica	832	649	-183
ore di volo per turismo e sport	2.314	1.537	-777
TOTALE ORE DI VOLO TRAINO ALIANTI	3.146	2.186	-960
TOTALE ORE DI VOLO	72.859	53.842	-19.017

Solo il volo con motoalianti presenta un lieve aumento, tutto il resto del settore, risentendo dei lunghi periodi di ferma forzata per *lockdown*, risulta in diminuzione.

I dati, che si riferiscono anche all'attività formativa, sono espressione di quanto comunicato da 94 Ae.C. federati su un totale di 136 (nel 2019 i dati sono giunti da 100 enti).

ATTIVITA' SPORTIVE E PROMOZIONALI

L'Ae.C.I., come stabilito dalla legge, esamina, approva e controlla i programmi, i regolamenti e lo svolgimento di ogni manifestazione aeronautica.

L'Ae.C.I. è l'unica federazione del Coni per gli sport aeronautici; in tale veste organizza e partecipa, in Italia ed all'estero, a campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

L'attività sportiva per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali in ogni disciplina aeronautica, come detto, ha risentito dell'emergenza pandemica.

Durante il 2020 si sono così potute organizzare soltanto 7 manifestazioni¹ da parte degli Aero Club - in calo del 92 per cento - fra cui spicca l'assenza delle esibizioni delle prestigiose Frecce tricolori, la Pattuglia acrobatica nazionale (Pan) dell'Aeronautica militare.

Come indica la tabella sottostante, nel 2020 si sono realizzati 6 campionati italiani per il volo a motore, in particolare gare aeree di *rally*; 8 campionati italiani di acrobazia a motore; 5 campionati italiani di acrobazia in aliante; 5 campionati italiani di volo a vela; 22 campionati italiani di paracadutismo; 17 campionati italiani di aeromodellismo; 3 campionati italiani di volo da diporto o sportivo e non si è tenuto il campionato italiano di mongolfiera.

Tabella 8 - Campionati italiani

	2019	2020
Volo a motore	7	6
Acrobazia a motore	6	8
Acrobazia in aliante	8	5
Volo a vela	11	10
Paracadutismo	18	22
Aeromodellismo	29	17
Da diporto o sportivo	7	3
Mongolfiera	1	0
TOTALE	87	76

¹ L'Ae.C.I. approva i programmi e controlla l'organizzazione di ogni pubblica manifestazione aeronautica (art. 2 della l. 29 maggio 1954 n. 340).

A ciò, come risulta dalla tabella sottoindicata, si aggiunge la partecipazione all'unico campionato internazionale che si è potuto tenere (mondiale femminile classe standard in Australia) considerata la sospensione anche delle Olimpiadi che si sarebbero dovute tenere a Tokyo.

La compagine nazionale ha vinto due medaglie di cui una d'oro.

Tabella 9 - Medaglie internazionali

	2019	2020
Oro	8	1
Argento	9	0
Bronzo	9	1
TOTALE	26	2

ATTIVITA' REGOLATORIA E FORMATIVA

L'Ente comunica di aver svolto, sempre compatibilmente con le restrizioni dettate dall'emergenza, anche le attività di regolamentazione tecnica, ispettiva e sanzionatoria; sono stati, inoltre, organizzati corsi di aggiornamento dei quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi e dei direttori di manifestazioni aeree. L'Ente ha, poi, sostenuto l'attività didattica in tutti i propri comparti operativi.

L'Ente stesso, inoltre, attraverso i club associati, svolge un ruolo formativo in campo aeronautico; 41 Ae.C. federati, titolari di scuole di pilotaggio per volo a motore e 13 Ae.C. federati per il volo a vela hanno garantito le attività per il conseguimento di licenze, attestati ed abilitazioni, come indicano i dati esposti nella successiva tabella.

L'attività didattica ha coinvolto 4.154 allievi (in aumento di 149 rispetto al 2019 grazie all'utilizzo dell'informatica) con il rilascio di 898 attestati per volo diportistico sportivo -vds - (erano stati 1.068 nel 2019) e con l'identificazione di 212 nuovi apparecchi vds. È stata certificata 1 nuova scuola per vds a motore mentre a 4 scuole operanti nel medesimo ambito è stata revocata l'autorizzazione; è stata revocata una scuola per vds privi di motore.

Tabella 10 - Attività formativa

	2019	2020	var.
VOLO a motore:			
- attestati di allievo pilota	283	209	-74
- licenze di pilota privato	267	170	-97
- licenza pilota commerciale	39	24	-15
- abilitazioni IFR	25	22	-3
- abilitazione istruttori	19	23	4
VOLO a vela:			
- licenze di pilota aliante	74	40	-34
- abilitazione istruttore alianti	3	7	4
VOLO VDS con/privi di motore:			
- allievi iscritti	4.005	4.154	149
- allievi idonei	1.068	898	-170
totale attestati VDS	56.773	57.671	898
APPARECCHI con e privi di motore:			
nuovi apparecchi vds	293	212	-81
totale apparecchi vds	13.495	13.707	212
SCUOLE VDS a motore			
nuove scuole vds a motore	3	1	-2
scuole revocate vds a motore	-6	-4	2
totale scuole vds a motore	152	149	-3
SCUOLE VDS prive motore			
nuove scuole vds prive motore	1	0	-1
scuole revocate vds prive motore	0	-1	-1
totale scuole vds prive motore	54	53	--1

Nel settore del volo a motore risultano in diminuzione sia gli attestati sia le licenze di pilota privato sia le licenze per pilota commerciale. In diminuzione anche le abilitazioni al volo strumentale (Ifr), in leggero aumento - 4 - quelle degli istruttori.

In calo le licenze di pilota di aliante, da 74 a 40, mentre le abilitazioni per istruttore di aliante passano da 3 a 7.

Ae.C.I. rappresenta l'Italia presso la Federazione Internazionale Aeronautica (Fai), autorità internazionale per gli sport aerei, ed i rappresentanti di specialità hanno partecipato a varie commissioni sportive grazie ai collegamenti informatici.

Con l'istituzione di una Commissione permanente Ae.C.I. - Enac sono stati intensificati i rapporti con l'Enac, mediante incontri periodici sulle tematiche più rilevanti del mondo del volo, al fine di individuare soluzioni alle problematiche di interesse comune.

L'Ente ha comunicato che il tavolo tecnico sulla riforma del volo da diporto sportivo ha prodotto la proposta di legge di iniziativa ministeriale in cui è previsto l'affidamento della responsabilità del vds direttamente all'Aeroclub. Per rispondere alle possibili, future,

esigenze procedurali dell'emananda possibile riforma, l'Ente ha elaborato, in accordo con Enac, un piano di adeguamento organizzativo, già inviato ai Ministeri vigilanti. Il piano si ispira a principi di efficienza e di efficacia, prevedendo per la prima volta di introdurre in Ae.C.I. un limitato numero di figure professionali stabilmente dedicate alle verifiche tecniche (2 ingegneri aeronautici e 2 periti aeronautici). Per le verifiche a campione sul campo si prevede invece di utilizzare una rete di ingegneri dell'Aeronautica Militare, congedati per riduzione quadri, che si sono resi disponibili volontariamente per operare con il solo rimborso spese.

5. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

L'Ente effettua una programmazione di bilancio annuale, comunicandola ai ministeri vigilanti. A norma degli artt. 6 e 8 del d.p.r. n. 97 del 2003, l'Ente stesso ha predisposto, unitamente al bilancio preventivo del 2021, un bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023 (con previsioni di equilibrio).

L'Ente non ha proceduto all'approvazione del bilancio preventivo per l'esercizio in osservazione entro il termine statutario del 31 ottobre 2019 a causa della mancata nomina del Presidente che ha prodotto un vuoto istituzionale; nell'anno in osservazione l'Ae.C.I. ha operato in regime di amministrazione provvisoria commisurando i dodicesimi all'ultimo bilancio preventivo approvato, ai sensi dell'art.22 del proprio regolamento di contabilità come previsto dall'art.2 c.2 del d.p.r. 27 febbraio 2003, n.97. Il bilancio di previsione dell'esercizio 2020, a causa del ritardo che ha interessato il rendiconto dell'esercizio 2019, è stato approvato dall'Assemblea il 28 novembre 2020, con un risultato in pareggio.

Su tale documento il Mit, in data 14 gennaio 2021, tenuto conto dei pareri positivi del Collegio dei revisori e del Mef, ha ritenuto di *"procedere, considerando anche che il periodo di vigenza risulta ormai decorso, ad una mera presa d'atto"*.

Sul rendiconto generale dell'Ente, predisposto con delibera del Consiglio federale n. 58 del 7 aprile 2021, il Collegio dei revisori ha espresso parere favorevole nella seduta del 13 aprile 2021; il documento è stato definitivamente approvato dall'Assemblea, con delibera n. 2 del 24 aprile 2021.

Il rendiconto, redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del d.p.r. n. 97 del 2003, si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, dello stato patrimoniale, della nota integrativa. Sono inoltre allegati al rendiconto stesso la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione e la situazione dei residui attivi e passivi.

Il bilancio è stato sottoposto a revisione da parte di una società di revisione (al costo annuo di euro 6.500).

L'Ente attesta che, per il 2020, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti è di valore 11 (tempo medio, in giorni, dei pagamenti oltre la scadenza), in peggioramento rispetto al

precedente esercizio (2). Si raccomanda l'assunzione di ogni azione amministrativa utile al fine di liquidare i debiti secondo le scadenze contrattualmente definite e nel rispetto della normativa eurocomunitaria che vuole sia adottata una nuova "cultura dei pagamenti". L'Ente ha giustificato il citato peggioramento con le ridotte risorse umane a disposizione.

6. LO STATO PATRIMONIALE

Nelle tabelle che seguono sono riportate le risultanze dello stato patrimoniale dell'esercizio 2020 in confronto con l'esercizio 2019.

Tabella 11 - Stato patrimoniale attivo

A T T I V I T A'	2019	2020	var.
A - PATRIMONIO INIZIALE			
B - IMMOBILIZZAZIONI			
I - Immobilizzazioni immateriali	0	0	0
II - Immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	1.788.379	1.667.664	-120.715
- velivoli ed apparati	0	0	0
- mobili ed arredi vari d'ufficio	1.032	5.080	4.048
- macchine d'ufficio	8.291	10.620	2.329
- attrezzature	2.215	1.423	-792
Totale	1.799.917	1.684.787	-115.130
III - immobilizzazioni finanziarie:			
- crediti	11.942	0	-11.942
Totale	11.942	0	-11.942
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	1.811.859	1.684.787	-127.072
C- ATTIVO CIRCOLANTE			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	8.865	4.383	-4.482
Totale	8.865	4.383	-4.482
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	401.372	274.781	-126.591
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	11.942	10.842	-1.100
- crediti v/ altri	161.759	87.089	-74.670
Totale	575.073	372.712	-202.361
III - A. fin. non cost. immobilizzazioni			
IV - Disponibilità liquide:			
- depositi postali	216.784	469.494	252.710
- denaro e valori in cassa	5.976.139	6.520.501	544.362
Totale	6.192.923	6.989.995	797.072
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	6.776.861	7.367.091	590.230
TOTALE ATTIVO	8.588.720	9.051.879	463.177

Il totale dell'attivo dello stato patrimoniale registra un incremento passando da 8,6 mln del 2019 a 9 mln del 2020.

Le immobilizzazioni materiali subiscono un decremento di euro 115.130 che rispecchia, sostanzialmente, la quota di ammortamento della voce terreni e fabbricati in considerazione dell'esiguo valore delle altre poste. Sono pari complessivamente ad euro 1.684.787, quale differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame.

La voce terreni e fabbricati comprende esclusivamente la palazzina di proprietà Ae.C.I. sita in Roma, contabilizzata al costo storico più le migliorie, per un valore totale di euro 4.315.920 ora ridotto in ragione delle quote di ammortamento annue; nella nota integrativa si osserva che il valore di mercato dell'immobile è, peraltro, superiore rispetto al valore contabile residuo che è di euro 1.667.664. La voce "velivoli ed apparati" è pari a zero anche nell'esercizio in esame; infatti i cespiti, esposti al netto degli ammortamenti, sono già interamente ammortizzati.

Le immobilizzazioni finanziarie vedono azzerate nel 2020 gli importi riferiti a due depositi cauzionali: il contratto di locazione per il magazzino di Rieti a cui si è rinunciato ed una concessione demaniale della Regione Lombardia rettificata in altra posta come raccomandato nell'ultima deliberazione di questa Corte.

Nell'attivo circolante figurano, in riduzione, rimanenze di pubblicazioni per euro 4.383.

Vi sono residui attivi (per euro 372.712) composti per euro 274.781 da crediti verso iscritti e soci, da euro 87.089 da crediti verso altri che includono, in larga misura, crediti verso i responsabili amministrativi impegnati nelle competizioni internazionali, in attesa di rendicontazione, e da importi a credito verso lo Stato.

Tale valore è espressione del totale dei residui finanziari presenti nella situazione amministrativa (euro 1.163.116, in aumento rispetto al 2019), ridotti del fondo svalutazione crediti, di euro 447.987 (era di euro 299.984 nel 2019) e dei versamenti sul conto corrente postale, di euro 342.415, sospesi in contabilità (erano euro 81.285 nel 2019).

Il valore dei residui attivi, così come rettificato, è in sostanziale decremento cento rispetto agli euro 575.073 del 2019, dovuto ad una positiva attività di realizzazione dei crediti nonostante una maggiore valorizzazione del fondo svalutazione crediti (da euro 299.984 ad euro 447.987). L'Ente ha deciso, prudentemente, che detto fondo debba coprire l'intero importo del credito complessivamente vantato nei confronti degli Aero club non più federati (euro

133.240) e degli altri enti che versano in situazione di morosità (euro 314.747). Per il recupero di tali crediti, pur considerando le difficoltà legate alla gestione della pandemia, questa Corte mantiene l'invito a compiere ogni azione utile al loro realizzo e ad evitare che le pretese cadano in prescrizione con conseguente storno dai residui attivi.

Sempre nell'attivo circolante si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle disponibilità liquide, pari ad euro 6.989.995 (di cui euro 6.520.501 in cassa ed euro 469.494 presso il conto corrente postale), in aumento rispetto al precedente esercizio (euro 6.192.923). La Corte rinnova l'invito, nel rispetto dei principi di una sana gestione finanziaria, ad evitare la formazione di giacenze eccessive di cassa.

Tabella 12 - Stato patrimoniale passivo

P A S S I V I T A'	2019	2020	var.
A - PATRIMONIO NETTO			
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	0
Avanzi economici portati a nuovo	-34.523	-121.526	-87.003
Avanzo/disavanzo economico d'esercizio	-87.003	776.654	863.657
Totale patrimonio netto	2.506.647	3.283.301	776.654
C - FONDI RISCHI ED ONERI			
-per rinnovo flotta	2.156.339	2.345.114	188.775
- rinnovo contrattuale	18.542	39.551	21.009
Totale fondi rischi ed oneri	2.174.881	2.384.665	209.784
D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	1.531.797	1.473.831	
E- RESIDUI PASSIVI			
-verso fornitori	656.693	419.779	-263.914
-debiti verso iscritti, soci e terzi	1.646.726	1.425.134	-221.592
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	62.794	54.882	-7.912
-debiti diversi	9.182	10.288	1.106
Totale debiti (residui passivi)	2.375.395	1.910.083	-465.312
TOTALE PASSIVITA'	6.082.073	5.768.578	-313.495
TOTALE PASSIVO E NETTO	8.588.720	9.051.879	463.159

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 2.506.647 nel 2019 ad euro 3.283.301) per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio 2020. Si osserva il ritorno ad un risultato positivo dopo che il 2019 si era chiuso in *deficit*.

Il totale dei fondi rischi e oneri cresce di euro 209.784 e si attesta ad euro 2.384.665, principalmente per le riserve destinate al rinnovo della flotta (euro 2.345.114), per il quale

fine risultano accantonati nell'esercizio 2020 ulteriori euro 188.775,6 pari all'importo dei residui passivi dichiarati perenti nell'esercizio. Riguardo al rinnovo della flotta dei velivoli, come già evidenziato, in base alla convenzione con il Ministero dei trasporti del novembre 1987, le somme scaturenti dal computo dei residui perenti vanno ad incrementare il fondo per il rinnovo della flotta. Si ribadisce, comunque, che l'investimento complessivo in aeromobili dovrà essere oggetto di un'attenta e puntuale analisi dei fabbisogni e programmazione e realizzato nel rispetto dei principi di trasparenza ed economicità che sovrintendano alla normativa per la contrattazione pubblica ed al rispetto della stessa.

Vi è, poi, un ulteriore accantonamento di euro 21.009, che confluisce nell'avanzo di amministrazione per il fondo vincolato per il rinnovo contrattuale, non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo nazionale di lavoro del triennio 2019-2021. Non figurano accantonamenti per altri rischi quali il contenzioso che pure sarebbe stato prudente effettuare.

Il fondo per il trattamento di fine rapporto si attesta ad euro 1.473.831 espressione delle variazioni intervenute durante l'esercizio (incremento di euro 48.446, già rilevato, ed utilizzi di euro 106.412).

I debiti, che rappresentano i residui passivi, segnano una diminuzione pari ad euro 465.312, per un valore complessivo di euro 1.910.083 dettata, principalmente, dalle sospensioni di attività generate dall'emergenza pandemica. I debiti verso fornitori (che calano di euro 263.914) quest'anno si caratterizzano per il consistente importo impegnato in favore degli Ae.C. a titolo di ristoro per la crisi sanitaria, pari ad euro 696.955. Vi sono, poi, prevalentemente gli impegni per residui di stanziamento per il rinnovo della flotta pari ad euro 287.598; i rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva agonistica per euro 318.697, in forte crescita rispetto al precedente esercizio (euro 182.638); i residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare nell'esercizio successivo a quello di competenza pari ad euro 260.800.

Si osserva l'aumento dei crediti per le anticipazioni assicurate dall'Ente e si raccomanda l'adozione di una più rigorosa e rassicurante regolamentazione delle stesse

7. IL CONTO ECONOMICO

Nelle tabelle che seguono sono riportate le risultanze del conto economico dell'esercizio 2020 confrontato con l'esercizio 2019.

Tabella 13 - Il conto economico

	2019	2020	var.
VALORE DELLA PRODUZIONE:			
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	889.114	787.953	-101.161
- Altri ricavi	2.327.801	2.791.478	463.677
Totale valore della produzione	3.216.915	3.579.431	362.516
COSTI DELLA PRODUZIONE:			
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	111.533	29.445	-82.088
- Per servizi	1.520.374	1.117.572	-402.802
- Per godimento beni di terzi	11.411	11.954	543
- Per il personale	1.230.098	1.159.812	-70.286
- Ammortamenti e svalutazioni	125.149	125.021	-128
- Accantonamenti per rischi ed oneri	433.433	450.189	16.756
- Oneri diversi di gestione	111.063	140.406	29.343
Totale costi della produzione	3.543.061	3.034.399	-508.662
Differenza tra valore della produzione e costi	-326.146	545.032	871.179
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:			
- Altri proventi finanziari	18	23	5
- Interessi ed altri oneri finanziari	-5.268	-5.114	154
Totale proventi ed oneri finanziari	-5.250	-5.091	159
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
- Plusvalenze da alienazioni	1.000	1.000	0
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	417.087	430.974	13.887
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	-55.839	-91.239	-35.400
Totale delle partite straordinarie	362.248	340.735	-21.513
Risultato prima delle imposte	30.852	880.675	849.823
Imposta dell'esercizio	117.855	104.021	13.834
Avanzo/Disavanzo economico	-87.003	776.654	863.658

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico, passando da una perdita di euro 87.003 del 2019 ad un risultato positivo di euro 776.654. Si osserva positivamente il ritrovato equilibrio economico seppur in parte condizionato dalle forzate sospensioni di buona parte dell'attività istituzionale causate dall'emergenza virale.

L'Ae.C.I., però, per lungo tempo ha registrato perdite economiche che non assicuravano una prospettiva di maggiore economicità ed efficienza della gestione del medio, lungo periodo.

Tale tendenza aveva manifestato, invece, una decisa e positiva inversione nell'esercizio 2018 che viene ora ritrovata nel 2020. L'Ente deve compiere ogni sforzo organizzativo per mantenere l'equilibrio di bilancio individuando o rafforzando i proventi prodotti autonomamente che ancora pesano poco rispetto alla finanza trasferita e, al contempo, vagliando esattamente ogni voce di costo.

Va rilevato, anche, il netto miglioramento della gestione caratteristica, che passa da un saldo negativo di euro 326.146 nel 2019 ad un positivo 545.032.

Tale risultato è generato dal combinato della crescita della produzione unita ad una più elevata riduzione dei costi.

Esaminando le principali voci che compongono il conto economico, il valore della produzione, costituito da entrate contributive, oneri associativi e prestazioni di servizi, mostra un aumento pari ad euro 362.516. Fra i ricavi continua a mantenere rilevanza il contributo del Coni (nel 2020 a mezzo Sport e salute S.p.A.), che nell'anno è stato pari a euro 1.917.611, così composto: euro 1.369.104 (confermato nella sua entità ordinaria), euro 299.754 a titolo di residuo per anticipazione, euro 248.753 quale assegnazione straordinaria a titolo di ristoro per l'emergenza Covid. I proventi derivanti dalla prestazione di servizi, ossia quanto riconosciuto per la gestione del vds, per il rilascio ed il rinnovo di attestati, per immatricolazione apparecchi e per l'incasso dei canoni corrisposti sulla flotta data in locazione agli Ae.C. federati, sono pari ad euro 787.953, in diminuzione rispetto al precedente esercizio.

I contributi rappresentano il 76,2 per cento della produzione e ciò - indipendentemente dall'emergenza pandemica - alla luce del numero considerevole delle prestazioni assicurate agli iscritti degli Aero Club federati, deve spingere l'Ae.C.I. ad efficientare la voce dei ricavi per servizi che appare ancora troppo residuale. Sarebbe opportuna una verifica di tali entrate, spesso pulviscolari nell'importo, al fine di ottenerne un più consistente apporto all'equilibrio economico dell'Ente. Da diversi esercizi, peraltro, l'Ente non riceve contributi dai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e della difesa.

I costi della produzione scendono al valore di euro 3.034.399, in riduzione di euro 508.662. Si osserva una generale sostanziale diminuzione di tutte le voci principali, salvo l'aumento dell'accantonamento per rischi.

La spesa per servizi è la più consistente, diminuisce di euro 402.802 ed include i contributi erogati agli enti federati. Il costo del personale, che include premialità, passaggi di qualifica, accantonamenti e ferie non godute, registra un decremento di euro 70.286. Rispetto al complesso dei costi della produzione, l'incidenza del costo del personale, che misura il peso di una componente di costo difficilmente comprimibile, perché consistente e anelastica, nell'esercizio in esame l'Ente comunica passare dal 37,9 per cento del 2019 al 43,3 per cento.

Sono in linea con il precedente esercizio gli ammortamenti dei beni materiali, mentre crescono gli accantonamenti per oneri che comprendono: euro 48.446 per fondo rivalutazione liquidazione del personale; euro 188.776 per rivalutazione del fondo destinato al rinnovo della flotta aerea, euro 191.958 per accantonamento annuale al fondo svalutazione crediti (in considerevole aumento rispetto al 2019 in cui era pari ad euro 43.823) ed euro 21.009 per il fondo speciale per i rinnovi contrattuali. Si rileva che non figura costituito alcun apporto per il fondo per il contenzioso, pur essendo pendenti alcune liti. I proventi straordinari, pari ad euro 340.735, risultano prevalentemente composti dalle sopravvenienze attive che ammontano ad euro 430.974 generati, prevalentemente, dal riaccertamento dei residui passivi mentre la sopravvenienza passiva generata dalla radiazione di residui attivi è pari ad euro 91.239. A questi importi si aggiungono euro 1.000 per alienazione di beni.

I risultati economici sono così riclassificati.

Tabella 14 - Riclassificazione risultati economici

RICAVI	2019	2020
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	3.216.915	3.579.431
VALORE PRODUZIONE TIPICA	3.216.915	3.579.431
Materie prime e servizi esterni	1.643.318	1.158.971
VALORE AGGIUNTO	1.573.597	2.420.460
Costo lavoro	1.342.218	1.208.258
MARGINE OPERATIVO LORDO	231.379	1.212.202
Ammortamenti	125.149	125.021
Stanziamiento a fondi rischi e oneri	321.313	401.743
Saldo proventi ed oneri diversi	111.063	140.406
RISULTATO OPERATIVO	-326.146	545.032
Proventi ed oneri finanziari	-5.250	-5.091
RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	-331.396	539.941
Proventi ed oneri straordinari	362.248	340.735
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	30.852	880.675
Imposte d'esercizio	117.855	104.021
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	-87.003	776.654

In ordine alla riclassificazione, si rileva che il valore aggiunto, ottenuto dalla differenza tra il valore della produzione tipica e i costi per materie prime e servizi, mostra, coerentemente con quanto emerso, un'accelerazione repentina.

Anche il margine operativo lordo (MOL) registra nel 2020 un sensibile aumento rispetto all'esercizio precedente passando da 231.379 a 1.212.202 euro.

Conseguentemente il risultato operativo, (-326.146 nel 2019 e 545.032 euro nel 2020), nonostante l'aumento degli accantonamenti per i rischi e oneri, registra un risultato che si tramuta da negativo a positivo e conduce in avanzo l'esercizio (euro 776.654).

8. LA GESTIONE FINANZIARIA

Nella tabella che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario dell'esercizio 2020 in confronto con l'esercizio 2019.

Tabella 15 - Rendiconto finanziario

Entrate accertate	2019	2020	var.
- Correnti	3.203.538	3.576.700	373.162
- In conto capitale	1.000	1.000	0
- Partite di giro	1.091.521	567.356	-524.165
Totale entrate accertate	4.296.069	4.145.056	-151.003
Avanzo esercizio precedente	530.412	0	-530.412
Utilizzo fondo liquidazione personale	50.000	106.412	56.412
Utilizzo fondo rinnovi contrattuali	0	0	0
totale	4.876.471	4.251.468	-625.003
Spese impegnate			
- Correnti	3.107.603	2.568.324	-539.279
- In conto capitale	97.751	132.662	34.911
- Partite di giro	1.091.521	567.356	-524.165
Totale spese impegnate	4.296.875	3.268.342	-1.028.533
Avanzo di competenza	579.596	983.126	403.530

Dal rendiconto finanziario emerge che le entrate correnti sono aumentate mentre diminuiscono le partite di giro.

Le entrate in conto capitale sono rimaste esigue ed invariate.

Le spese correnti sono in decisa diminuzione anche a causa dell'emergenza pandemica.

Si rileva un avanzo di competenza finanziario pari ad euro 983.126 in forte aumento rispetto al precedente esercizio.

9. L'ANALISI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE

9.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate dell'esercizio 2020 è espresso nella seguente tabella in confronto con l'esercizio precedente.

Tabella 16 - Entrate

	2019	2020	Variazione
Correnti:			
- Contributi degli associati	870.444	807.500	-62.944
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.369.104	1.917.611	548.507
- Vendita pubblicazioni	17	25	8
- Prestazioni servizi istituzionali	852.365	764.924	-87.441
- Nolo aeromobili	23.339	20.250	-3.089
- Interessi attivi su depositi	18	23	5
- Recuperi e rimborsi diversi	75.288	52.392	-22.896
- Rimborso assicurazioni velivoli	12.964	13.976	1.012
TOTALE ENTRATE CORRENTI	3.203.538	3.576.701	373.163
In conto capitale:			
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	1.000	1.000	0
- Riscossione di crediti diversi	0	0	0
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	1.000	1.000	0
Per partite di giro:			
- Ritenute previdenziali	87.256	78.221	-9.035
- Ritenute erariali	263.485	239.351	-24.134
- Ritenute diverse	63.780	53.523	-10.257
- Altre entrate	677.000	196.261	-480.739
TOTALE PARTITE DI GIRO	1.091.521	567.356	-524.165
TOTALE ENTRATE	4.296.060	4.145.056	-151.004

Le entrate totali, pari ad euro 4.145.056 (euro 3.577.700 con esclusione delle partite di giro), sono in riduzione rispetto al precedente esercizio. Tale diminuzione risulta effetto prevalente delle partite di giro, mentre le entrate correnti sono in aumento per euro 373.163. Anche in questo esercizio si conferma che le risorse dell'Ente provengono principalmente del contributo del CONI che, peraltro, risulta aumentato per sopperire alle necessità prodotte dalla crisi per la situazione pandemica. La seconda voce delle entrate, per ordine di consistenza, è relativa alle quote associative degli enti federati ed aggregati, in diminuzione anch'essa per l'emergenza virale; a tal proposito, si osserva che il Consiglio federale, con delibera del 22 dicembre 2020, "atteso che gli Aero Club federati stanno accusando pesanti ricadute

economiche a seguito della emergenza epidemiologica da Covid 19”, ha sospeso, per gli esercizi 2020 e 2021, i criteri fissati dal decreto commissariale n. 160 del 2018 sul piano dei rientri delle quote suddette. Seguono poi gli accertamenti per “prestazioni per servizi istituzionali”, anch’essi in riduzione. In considerazione delle finalità istituzionali perseguite con la flotta di proprietà Ae.C.I., quasi interamente affidata agli Ae.C. federati, esiguo appare l’importo per il nolo dei velivoli.

9.2 Le spese

Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro del 2020 sono analiticamente esposte nella tabella che segue in confronto con le poste del precedente esercizio.

Tabella 17 - Spese

SPESE	2019	2020
Correnti:		
- Acquisto vestiario e divise	24.912	0
- Per gli organi (al netto rimborso spese)	24.596	24.188
- Stipendi ed assegni fissi al personale	682.933	636.633
- Trattamento accessorio al personale	310.092	310.509
- Indennità e rimborsi spese trasporti all’interno e all’estero.	2.229	1.017
- Oneri previdenziali e assistenziali	226.601	203.653
- Attività promozionale	36.612	0
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	21.066	16.169
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	78.968	48.839
- Fitti e canoni demaniali	11.411	11.954
- Manutenzione locali ed impianti	18.926	4.227
- Postali, telegrafiche e telefoniche	27.650	26.022
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	11.971	3.239
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	222.227	228.603
- Compensi per speciali incarichi	40.766	32.095
- Premi di assicurazione	51.892	81.127
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	10.017	9.049
- Rimborsi giudici	36.940	21.409
- Attività istituzionale	1.120.762	759.121
- Oneri finanziari e tributari	124.511	109.135
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	19.835	41.335
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	2.684	0
TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI	3.107.603	2.568.324
In conto capitale:		
- Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature.	24.339	21.250
- Acquisto mobili e macchine d’ufficio	5.000	5.000
Ricostituzione e trasformazione immobili	18.412	0
- Indennità di anzianità al personale	50.000	106.412
TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE	97.751	132.662
Partite di giro:		
- Versamento ritenute erariali	263.485	239.351
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	87.256	78.221
- Versamento trattenute a favore di terzi	63.780	53.523
- Partite in conto sospeso	677.000	196.261
TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO	1.091.521	567.356
TOTALE GENERALE IMPEGNI	4.296.875	3.268.342

Gli impegni totali hanno segnato un decremento del 24 per cento.

Diminuiscono di circa il 7 per cento la spesa per il personale e di circa il 32 per cento le spese istituzionali.

In aumento sia le spese per liti, voce su cui incidono gli oneri ed i rimborsi diversi che passano da euro 1.388 del 2019 ad euro 26.988 a causa di un rimborso assicurativo per incidente occorso ad un velivolo dell'Ae.C. Roma, sia le quote assicurative che passano da euro 51.891 del 2019 ad euro 81.127 prevalentemente per un conguaglio dovuto per i servizi assicurativi a copertura degli infortuni relativi ai soggetti sportivi. In particolare, a causa del fermo dell'attività sportiva per la situazione emergenziale da Covid 19, si è registrata una significativa diminuzione delle richieste di polizze assicurative per l'attività agonistica e l'Ente, in quanto contraente, è stato tenuto al pagamento dell'intero premio minimo a deposito in favore della Compagnia assicuratrice.

Le spese in conto capitale sono riferite per euro 21.250 per il rinnovo flotta; euro 5.000 per immobilizzazioni materiali ed euro 106.412 per anticipo di indennità di fine rapporto.

L'acquisto di apparecchiature tecniche, come da seguente tabella, continua a presentare un *trend* in diminuzione, con particolare rilievo agli aeromobili e apparati di volo, che pure sono lo strumento primario delle attività dell'Ae.C.I. Si ricorda, ancora, che nel corso del 2019 sono giunti a fine locazione quasi tutti i velivoli della flotta; per il rinnovo si adotterà il citato piano, per la realizzazione del quale si rinnovano le cautele già espresse nelle precedenti deliberazioni di questa Corte e in altra parte del referto.

Tabella 18 - Acquisto di apparecchiature tecniche

	2019	2020	var.
Aeromobili e apparati di volo	24.339	21.250	-3.089
Mobili e macchine da ufficio	5.000	5.000	0
Ricostituzione e ripristino immobili	18.412	0	-18.412
Totale	47.751	26.250	-21.501

Le partite di giro, in forte diminuzione, sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospeso rappresentate da assicurazioni dovute agli sportivi e dagli anticipi ai responsabili amministrativi per manifestazioni sportive.

Nelle tabelle che seguono sono riportate le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva e i contributi agli Aero Club che rientrano nella voce "attività istituzionali".

Tabella 19 - Spese per attività sportiva

	2019	2020	var.
Attività sportiva volo a motore	13.000	10.000	-3.000
Attività sportiva volo a vela	94.797	25.323	-69.474
Attività sportiva paracadutismo	74.412	12.028	-62384
Aeromodellismo	73.949	660	-73.289
Attività sportiva v.d.s.	102.045	3.797	-98.248
Attività sportiva aerostatica	20.000	0	-20.000
Attività sportiva acrobatica	24.000	2.380	-21.620
Controllo manifestazioni aeronautiche	16.481	4.056	-12.425
Corsi istruttori voli a motore, vela libero etc.	2.360	0	-2.360
Corsi per quadri tecnici	2.650	0	-2.650
Totale	423.694	58.243	-365.451

Dalla tabella si può notare che le spese complessive per attività sportive risultano ridotte di oltre l'85 per cento a causa dell'emergenza Covid.

Nella seguente tabella è espresso il valore dei contributi erogati agli enti federati in confronto con gli importi corrisposti nel precedente esercizio.

Tabella 20 - Contributi agli Aero Club

	2019	2020	var.
Affiliazione alla FAI	65.244	74.883	9.639
Contributo carburante per gare	13.824	688	-13.136
Svolgimento gare v.d.s.	15.000	17.000	2.000
Svolgimento gare volo a motore	21.000	5.000	-16.000
Svolgimento gare di volo a vela	46.000	13.000	-33.000
Svolgimento gare acrobatiche	36.000	36.000	0
Svolgimento gare paracadutismo	0	6.500	6.500
Svolgimento lanci paracadutismo	0	38.944	38.944
en.va.vv.pa e vds (contr. Ae.C. federati)	400.000	456.970	56.970
Per attività aerodidattica svolta in riferimento ai brevetti concessi	100.000	51.893	-48.107
Totale	697.068	700.878	3.809

L'assegnazione dei contributi è determinata dal Consiglio federale dell'Ente.

Il contributo erogato agli Aero club per sostenere l'attività di volo è ripartito in proporzione al numero dei soci, al numero delle licenze di volo a motore e paracadutismo aerostatico, volo a vela, abilitazione acrobatiche, attestati vds e organizzazione di eventi sportivi. A tali

contributi si sommano quelli assegnati agli Aero Club federati che svolgono attività didattica con piloti d'età inferiore ai 28 anni. Si rinnova la raccomandazione affinché sia prevista una specifica rendicontazione, contabile e di *performance* da parte dei soggetti beneficiari dei contributi.

Il Consiglio federale dell'Ae.C.I., in considerazione della particolare situazione generata dall'emergenza virale e delle somme straordinarie riconosciute dal Coni a titolo di ristoro, oltre a quanto già stanziato in bilancio di previsione, è intervenuto, come già accennato, a favore degli Aero Club federati, in considerazione delle perdite subite per complessivi euro 248.753 quale contributo integrativo.

Nell'ambito dei criteri fissati dal Coni, l'Ae.C.I. ha comunicato aver proceduto alla assegnazione di contributi straordinari nel minor tempo possibile secondo il seguente ordine: euro 324.377 in proporzione al numero dei soci nelle varie specialità del volo che risultino iscritti presso gli Ae.C. federati alla data del 31 dicembre 2020; euro 62.188 in ragione delle situazioni maggiormente penalizzate dall'emergenza sanitaria dichiarate per l'anno 2020; euro 62.188 in proporzione al numero dei buoni da destinare a cura degli Ae.C. federati, "in favore della popolazione sportiva degli *over 65*, dei disabili e della popolazione femminile, parametrati al costo del tesseramento all'Aero Club federato, del rilascio della tessera FAI e della relativa polizza assicurativa correlato all'anno 2020".

Il monito riguardo alla dovuta rendicontazione dei contributi ricevuti si rafforza riguardo a quelli ottenuti a titolo di ristoro per l'emergenza ricordando che il Governo ha prevalentemente richiesto l'asseverazione delle spese legate all'emergenza pandemica da parte dei revisori contabili degli enti beneficiari.

Tali contributi rientrano fra gli euro 700.878 indicati nella precedente tabella.

Nelle precedenti relazioni di questa Corte era stato evidenziato che il Commissario straordinario aveva istituito, nel 2018, una commissione tecnico consultiva per lo studio e la proposta di criteri oggettivi per la gestione delle posizioni debitorie degli Ae.C. federati, per l'accettazione dei piani di rientro; per la concessione di contributi, l'implementazione di strumenti e azioni di controllo sul loro impiego e sulle rendicontazioni; per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Ae.C. federati; per la costituzione e l'accesso ad un eventuale fondo premiale per gli Ae.C. virtuosi. Poiché i lavori di elaborazione delle proposte e la loro approvazione avevano richiesto tempi di

approfondimento, congiuntamente all'urgenza di far tornare in attivo i conti dell'Ente, la gestione commissariale aveva postergato il lavoro di riforma la cui necessità questa Corte ritiene sia ancora attuale, poiché le erogazioni appaiono realizzate secondo il modello vigente precedentemente.

Le spese per incarichi professionali, come affermato dall'Ente, sono determinate dalla mancanza di personale in organico con specifiche professionalità e riguardano essenzialmente contratti per adempimenti obbligatori per legge (quali il responsabile sicurezza ed il medico del lavoro) e contratti di consulenza legale, per la quale rileva il rapporto fiduciario.

Peraltro, l'Ae.C.I., per il conferimento degli incarichi, si muove ancora nel perimetro delineato a suo tempo dal proprio regolamento, approvato con delibera consiliare n. 92 del 2008. In considerazione del lungo tempo trascorso, questa Corte, apprezzando la comunicazione dell'individuazione della figura del legale per l'anno 2021 attraverso una procedura concorrenziale, mantiene l'invito all'Ente ad aggiornare tale normativa, creando un albo apposito e adottando opportuni criteri di rotazione nell'attribuzione degli incarichi.

9.3 Attività contrattuale

Per quello che attiene all'attività negoziale e, in particolare, l'approvvigionamento di beni e servizi e l'esecuzione dei lavori, l'Aero Club d'Italia ha comunicato che gli stessi sono regolati dal Codice civile, dal "Codice dei contratti pubblici" (d. lgs. n. 50 del 2016) e dal proprio regolamento di amministrazione e contabilità.

L'Ente ha, inoltre, affermato che l'attività di fornitura di beni e servizi si conforma, altresì, alle Linee guida approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), nonché ai decreti attuativi emanati dai Ministeri competenti per materia. Peraltro, presso l'Ente, come appena detto, non risulta istituito l'albo dei fornitori, dei prestatori di servizi o dei legali ai fini dell'attivazione delle procedure di affidamento previste dall'art. 36, comma 2, del citato d.lgs. n. 50 del 2016.

L'Ente afferma di adempiere regolarmente agli obblighi di comunicazione all'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di contribuzione verso l'Anac e tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 213 del già menzionato decreto.

In materia di utilizzo degli strumenti di acquisto centralizzato, l'Aero Club d'Italia fa presente di aderire tanto al sistema delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. di cui all'art. 26, comma 1 e 3, della l. 23 dicembre 1999, n. 488 e ss.mm., adottandone comunque, i parametri di prezzo-qualità, quanto al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePa) di cui all'art. 36, comma 6, del d.lgs. n. 50 del 2016 e successive modifiche e integrazioni.

L'Ente ha fatto, altresì, presente di effettuare, per quanto possibile in relazione alla eventuale peculiarità tecnica o qualitativa o per il grado di specializzazione o dell'organizzazione richiesta, la rotazione degli inviti e dei fornitori, a norma dell'art. 36 comma 1 del medesimo decreto, per gli affidamenti non effettuati sul MePa. Si ritiene che l'Ente possa aumentare la propria capacità di selezione competitiva nella scelta dei fornitori.

Si rileva, peraltro, che il dipartimento di ragioneria del Mef, con una nota del 9 settembre 2020, riprendendo le precedenti sollecitazioni di questa Corte e degli organismi vigilanti, ha stigmatizzato la prassi dell'Ente *"di affidare in modo diretto e con plurimi rinnovi, taluni incarichi di consulenza e collaborazione sempre ai medesimi soggetti esterni perpetrando, quindi, una lesione del principio di rotazione degli incarichi"*, rilievo condiviso tuttora da questa Corte.

Nella sezione *"Amministrazione trasparente"* del sito istituzionale sono pubblicati i bandi di gara, gli avvisi di esito di gara e ogni documentazione attinente alle procedure di approvvigionamento diverse da quelle previste dall'art. 36, comma 2, lett. a), del citato d.lgs. n. 50 del 2016.

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al numero di contratti stipulati nel 2020 e la relativa spesa sostenuta, distinti per tipologia di procedura negoziale adottata.

Tabella 21 - Attività negoziale 2019

Modalità di affidamento utilizzata	Numero contratti	Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge	DI CUI		
			Utilizzo Consip	Utilizzo Mepa	Extra Consip e Mepa
Affidamento diretto (art. 36, c. 2 lett. a del d.lgs. 50/2016)	25	19.401,28			25
Affidamento con confronto di più offerte economiche	30	193.588,81		25	5
Totale complessivo	55	212.990,99		25	30

9.4 I residui

La massa dei residui, distinti fra gli attivi ed i passivi, è rappresentata nelle tabelle che seguono in confronto con l'esercizio precedente.

Tabella 22 - Residui attivi

	2019	2020	var.
All'inizio dell'esercizio	1.139.725	956.341	-183.384
Somme riscosse	-511.463	-269.842	241.621
Residui definitivamente accertati	1.083.886	686.500	-398.286
Variazioni	-55.839	-91.239	-35.400
Consistenza al 31/12	572.423	595.260	22.837
Residui attivi di competenza	383.918	567.856	183.938
Totale residui attivi al 31/12	956.341	1.163.116	206.775

Tabella 23 - Residui passivi

	2019	2020	var.
All'inizio dell'esercizio	1.824.684	2.375.396	550.712
Somme pagate	-673.632	-1.171.829	-498.197
Residui da pagare	1.151.052	1.203.567	52.515
Minori residui	-404.377	-430.974	-26.597
Consistenza al 31/12	746.675	772.593	25.918
Residui di competenza	1.628.721	1.137.490	-491.231
Totale residui passivi al 31/12	2.375.396	1.910.083	-465.313

La consistenza dei residui attivi, a fine 2020, presenta un importo di euro 1.163.116, di cui oltre la metà per quote e contributi associativi (euro 693.676).

I residui passivi, pari ad euro 1.910.083 alla chiusura del 2020, sono, in diminuzione rispetto al precedente esercizio.

Il riaccertamento dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi precedenti, eliminando quelli per i quali non sussistano i presupposti giuridici per il mantenimento presso le scritture contabili, è stato effettuato con delibera consiliare n.57 del 7 aprile 2021.

Il Collegio sindacale ha certificato che tale accertamento è stato realizzato, per l'esercizio in osservazione, con apposita delibera.

L'Ente ha cancellato residui attivi per euro 91.239 riferiti a crediti che l'Ente afferma non esser riuscito ad esigere.

L'elenco puntuale dei residui è esposto nelle tabelle che seguono.

Tabella 24 - Dettaglio residui attivi

	2019	2020	var.
Crediti Aero Club federati per:			
quote e contributi associativi	440.355	693.676	253.321
nolo velivoli ed apparati	140.061	138.575	-1.486
rimborso parziale assicurazione	84.106	67.197	-16.909
cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti	12.849	0	-12.849
recuperi e rimborsi diversi	105.269	11.600	-93.669
ritiro depositi e cauzioni	11.941	10.842	-1.099
crediti verso altri	161.759	241.226	79.467
Totale	956.341	1.163.116	206.775

Le principali voci dei residui attivi, che nel totale aumentano di euro 206.775, passando da euro 956.341 ad euro 1.163.116, afferiscono, prevalentemente, a quote di contributi associativi (euro 693.676 al netto del valore del fondo svalutazione crediti) ed ai noli (euro 138.575), fenomeni collegato ad una diffusa tendenza degli associati a procrastinare i pagamenti ma anche alle sospensioni prodotte dall'emergenza pandemica. Ai crediti verso altri, che passano da euro 161.759 del 2019 ad euro 241.226, che includono gli anticipi erogati ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali impegnati in gare internazionali; l'incremento, come dichiarato dall'Ente, è imputabile ai proventi derivanti dalle tariffe del volo da diporto o sportivo accertati a fine esercizio e, poi, riscossi nel mese di gennaio.

Si rinnova, in merito, l'invito ad aumentare la capacità di incasso da parte dell'Ente.

La consistenza dei residui passivi, a fine 2020, presenta un importo di euro 1.910.083, in riduzione rispetto al precedente esercizio come indicato dalla seguente tabella.

Tabella 25 - Dettaglio residui passivi

	2019	2020	var.
Spese per gli organi dell'Ente	16.706	33.365	16.659
Oneri per il personale in attività di servizio	211.443	300.338	88.895
Acquisto di beni di consumo e servizi	289.128	292.921	3.793
Prestazioni istituzionali	357.986	178.799	-197.187
Trasferimenti passivi	546.495	696.955	150.460
Oneri tributari	22.247	10.543	-11.704
Oneri finanziari	573	3.500	2.927
Restituzione rimborsi diversi	148	25.832	25.684
Spese per liti ed arbitraggi	9.182	10.288	1.106
Ricostruzione e ripristino immobili	17.270	17.270	0
Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezz. e macchinari	467.834	296.261	-171.573
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	436.385	44.010	-392.375
Totale	2.375.396	1.910.083	465.313

I residui passivi diminuiscono a fine esercizio di euro 465.313, passando da euro 2.375.396 ad euro 1.919.083, a causa dell'erogazione dei contributi agli Aero Club federati e della generale riduzione delle attività prodotta dalle misure anti Covid che hanno rallentato il generarsi di nuove partite debitorie con le poste verso gli iscritti che si attestano ad euro 44.010. Rileva anche la radiazione di un importo totale di euro 430.974 riferito, prevalentemente, a spese in conto capitale utilizzate per alimentare il fondo destinato all'acquisto di nuovi aeromobili per euro 188.776. Per tale motivo la capacità di smaltimento dei residui passivi risulta in miglioramento.

10. LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione 2020 è riportata nel prospetto che segue in confronto con quella del 2019.

Tabella 26 - Situazione amministrativa

	2019		2020	
Cassa all'1/1		4.894.321		5.976.139
<u>Riscossioni</u>				
in conto competenza	3.912.142		3.577.200	
in conto residui	511.463		269.843	
<u>Totale riscossioni</u>		4.423.605		3.847.043
<u>Pagamenti</u>				
in conto competenza	2.668.154		2.130.852	
in conto residui	673.632		1.171.829	
<u>Totale pagamenti</u>		3.341.786		3.302.681
Cassa al 31/12		5.976.139		6.520.501
<u>Residui attivi</u>				
dell'esercizio	383.918		567.856	
degli esercizi precedenti	572.423		595.260	
<u>Totale residui attivi</u>		956.341		1.163.116
<u>Residui passivi</u>				
dell'esercizio	1.628.721		1.137.491	
degli esercizi precedenti	746.675		772.592	
<u>Totale residui passivi</u>		2.375.396		1.910.083
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		4.557.085		5.773.534

La gestione si è conclusa con un avanzo di amministrazione di euro 5.773.534, in crescita rispetto al 2019.

La consistenza di cassa, sempre piuttosto elevata, si è attestata ad euro 6.520.501, rispetto al corrispondente valore del 2019 di euro 5.976.139, aumento che dimostra un'accresciuta, potenziale capacità di spesa inespressa anche sotto il profilo di quelle in conto capitale per investimenti.

L'avanzo vincolato di amministrazione, al 31 dicembre 2020, è pari ad euro 4.306.483 ed è formato: dal fondo liquidazione del personale, pari ad euro 1.473.831, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio; dal fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad euro 39.551; dal fondo vincolato per rinnovo flotta, pari ad euro 2.345.114; dal fondo svalutazione crediti pari ad euro 447.987.

Si rileva, ancora, la preponderanza delle somme destinate al rinnovo della flotta anche fra le poste vincolate.

L'avanzo di amministrazione disponibile al 31 dicembre 2019 è di euro 1.467.051 (era di euro 550.422 nel 2019), destinato al rendiconto dell'esercizio 2021 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

10.1 La gestione di cassa

L'Ae.C.I. è assoggettato alle disposizioni della legge 29 ottobre 1984, n. 720 sulla tesoreria unica.

Il servizio di cassa è tuttora affidato ad un istituto bancario, la convenzione a suo tempo stipulata con il quale è scaduta nel 2013. L'Ente comunica esservi costretto dovendo assicurare la continuità del servizio in quanto obbligatorio ed irrinunciabile; le gare di assegnazione dell'attività, l'ultima nel 2016, sono, infatti, andate deserte.² Si raccomanda l'Ente di regolarizzare l'affidamento del servizio, visto il tempo trascorso dalla scadenza della convenzione.

I dati della cassa, come innanzi riferito, presentano un saldo pari ad euro 6.520.501 e dimostrano equilibrio, ma anche la difficoltà di impiego delle risorse per la realizzazione dei fini istituzionali, con una giacenza consistente che, secondo i principi di sana gestione finanziaria, appare eccessiva.

Nel corso delle verifiche svolte dal Collegio dei revisori, anche presso la cassa economale, è emersa una sostanziale corrispondenza fra le risultanze fisiche e la situazione contabile e non si sono rilevate violazioni o illegittimità. Il Collegio stesso ha attestato la regolarità degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali e di aver regolarmente eseguito le verifiche periodiche annuali previste dalla normativa.

²L'Ae.C.I. ha dichiarato che il perdurare delle condizioni che non rendono conveniente per il sistema bancario la gestione del servizio di cassa delle Pubbliche amministrazioni determina la mancata partecipazione degli istituti stessi alle gare di affidamento; questo ha indotto l'Ente a non insistere, almeno per il momento, nell'avviare un'ulteriore gara.

11. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Aero Club d'Italia è stato costituito nel 1911 come "Società aeronautica italiana" ed eretto in ente morale con r.d. 23 luglio 1926, n. 1452. È stato trasformato in ente con personalità giuridica di diritto pubblico dalla legge 29 maggio 1954, n. 340, al "fine di promuovere, disciplinare ed inquadrare le varie attività che, nel campo aeronautico turistico-sportivo, persone, associazioni, società, istituti ed enti privati svolgono nel territorio dello Stato".

L'Ente, in quanto esercente attività sportiva, è attualmente una federazione del Coni.

Durante il 2020 a causa dell'emergenza pandemica è stato possibile organizzare poche manifestazioni sportive.

Dopo un periodo di gestione commissariale, disposta con d.p.c.m. del 2 gennaio 2018, con decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri dell'11 giugno 2020, sono stati nominati il Presidente unitamente a 3 Consiglieri ed il Presidente della Commissione sportiva centrale aeronautica, fino alla scadenza del 2021. Il rendiconto dell'esercizio 2020 è stato approvato con delibera dell'Assemblea n. 2 del 24 aprile 2021.

L'attuale Direttore generale è stato nominato con ordinanza presidenziale del 27 ottobre 2020, con decorrenza dal 1° novembre 2020 e fino al 31 ottobre 2021 ed ha una spiccata competenza specifica avendo comandato le Frecce tricolori.

L'esercizio si è chiuso con un avanzo economico, passando da una perdita di euro 87.003 ad un risultato positivo di euro 776.654. Conforta il ritrovato equilibrio economico seppur condizionato dalle forzate sospensioni di buona parte dell'attività istituzionale causate dall'emergenza virale.

Fra i ricavi continua a mantenere rilevanza il contributo del Coni (nell'anno in osservazione tramite Sport e salute S.p.A.) che nell'anno è pari a euro 1.917.611, così composto: euro 1.369.104 (confermato nella sua entità ordinaria), euro 299.754 a titolo di residuo per anticipazione, euro 248.753 quale assegnazione straordinaria a titolo di ristoro per l'emergenza Covid, mentre da diversi esercizi l'Ente non riceve contributi dai ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e della difesa.

La spesa per il personale registra, nel 2019, una diminuzione di euro 28.302, attestandosi ad euro 1.313.673.

Il patrimonio netto registra un aumento (da euro 2.506.647 nel 2019 ad euro 3.283.301) per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio 2020.

La particolarità dell'anno 2020 vissuto con lunghi periodi di *lockdown* ha facilitato l'aumento dei residui attivi, che passano da euro 956.341 ad euro 1.163.116, e la diminuzione di quelli passivi, che passano da euro 2.375.396 ad euro 1.919.083.

Si evidenzia una consistenza, piuttosto importante, delle disponibilità liquide, pari ad euro 6.989.995 (di cui euro 6.520.501 in cassa ed euro 469.494 presso il conto corrente postale), in aumento rispetto al precedente esercizio (euro 6.192.923). La Corte rinnova l'invito, nel rispetto dei principi di una sana gestione finanziaria, ad evitare la formazione di giacenze eccessive di cassa.

Tema che si ripete da molti esercizi è il rinnovo della flotta, che costituisce il bene strumentale primario delle attività istituzionali dell'Ente e che si è, nel tempo, depauperata.

Si ribadisce la necessità che le future decisioni di spesa, che l'Ente ha comunicato saranno presumibilmente assunte dai nuovi organi nominati nell'anno in corso, siano il frutto di una puntuale programmazione che assicuri la copertura economica delle stesse e che le procedure negoziali di acquisto siano effettuate nel rispetto del codice dei contratti pubblici.



AERO CLUB D'ITALIA

Delibera n. 02/2021

L'Assemblea dell'Aero Club d'Italia nella seduta del 24 aprile 2021

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 (“Riordinamento dell'Aero Club d'Italia”, pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 (“Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente”, pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 (“Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.Lgs. 23 luglio 1999, n° 242 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 (“Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati”, pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. dell'11 giugno 2020, reg. C. Conti 15 luglio 2020, n. 1602 con il quale è stato nominato Presidente dell'Aero Club d'Italia l'Arch. Giuseppe Leoni;

VISTO il capo III - art. 36 del nuovo regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, predisposto in esecuzione all'art. 2 co.2 del D.P.R. 21 febbraio 2003, n. 97, che dispone in merito alla deliberazione del conto consuntivo;

VISTO l'art. 25 p. 6 del vigente Statuto dell'Aero Club d'Italia;

VISTO il bilancio consuntivo al 31.12.20 predisposto con delibera consiliare n. 58 del 07.04.21;

VISTA la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul bilancio consuntivo 2020;

con l'astensione del Presidente dell'AeC Lugo di Romagna Oriano Callegati e del Presidente dell'AeC Catania Filippo Papale

DELIBERA

- di approvare il bilancio consuntivo dell'Aero Club d'Italia al 31.12.20 che chiude con le seguenti risultanze:

	attività	euro	9.051.879
Situazione patrimoniale			
	passività	euro	9.051.879
Avanzo di amministrazione disponibile esercizio 2020		euro	1.467.050

La presente delibera, unitamente al documento del bilancio accompagnato dalla relazione amministrativa e dalla relazione dell'organo interno di controllo, viene inoltrata per l'approvazione ai Ministeri vigilanti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to Gianpaolo MINISCALCO

IL PRESIDENTE
F.to Giuseppe LEONI

Sono pure presenti su invito del Presidente:

Presiede:
il Presidente Arch. Giuseppe LEONI

Esplica funzioni di Segretario:
il Direttore Generale Gen. Gianpaolo MINISCALCO

VISTA la legge 29 maggio 1954, n° 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

VISTA la legge 20 marzo 1975, n° 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n° 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n° 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n° 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70;

VISTO il D.P.R. n° 53 del 18 marzo 2013: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

VISTO il D.P.C.M. dell'11 giugno 2020: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

VISTO il D.M. 287 del 23 luglio 2020: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;

VISTO il D.M. 288 del 23 luglio 2020: Nomina Presidente Commissione Centrale Sportiva Aeronautica Ae.C.I.;

VISTA la delibera consiliare n. 57 del 7 aprile 2021, con la quale sono stati riaccertati i residui attivi e passivi esistenti al 31/12/20 come disposto dall'art. 38 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, *ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03*;

VISTI gli elaborati predisposti dal Settore Amministrativo componenti il bilancio consuntivo 2020, ai sensi degli artt. 36 e segg. del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, *ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/2003* e in osservanza dei molteplici vincoli di bilancio imposti dalla normativa vigente, in particolare dal decreto legge 31 agosto 2013 n. 101 convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013 n. 125;

RILEVATO che nei suddetti elaborati risultano recepite nella struttura le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale;

ATTESO, altresì, che nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132;

VISTA la situazione amministrativa al termine dell'esercizio finanziario 2020, che presenta un avanzo di amministrazione di euro € 5.773.533,84 che risulta così costituito:

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2020	
Fondo indennità di anzianità al personale	1.473.831,15
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	39.550,79
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.345.114,47
Fondo svalutazione crediti	447.987,14
Parte disponibile	1.467.050,29
Avanzo di amministrazione al 31/12/2020	5.773.533,84

Tutto ciò visto, rilevato e atteso, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia,

DELIBERA

- la predisposizione del bilancio consuntivo al 31/12/20, la cui approvazione rimane subordinata alla acquisizione del parere del Collegio dei Revisori dei Conti, così come risulta dai seguenti allegati che formano parte integrante della presente delibera:

- Relazione del Presidente sulla gestione e nota integrativa;

- piano integrato dei conti;
- allegato A: Conto di bilancio:
 - A/1 rendiconto finanziario decisionale
 - A/2 rendiconto finanziario gestionale
- classificazione della spesa per missioni e programmi;
- allegato B: Conto economico:
 - B/1 Conto economico
 - B/2 Quadro di riclassificazione dei risultati economici
- allegato C: Stato patrimoniale;
- allegato D: Situazione amministrativa.

IL SEGRETARIO
F.to Gianpaolo MINISCALCO

IL PRESIDENTE
F.to Giuseppe LEONI



Aero Club d'Italia

BILANCIO CONSUNTIVO

2020

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2020

Relazione sulla gestione	pag.
Parte I Manifestazioni aeree	pag.
Parte II Attività Sportiva	pag.
Parte III Attività aerodidattica	pag.
Parte IV Flotta e attività di volo	pag.
Parte V Piano rinnovo flotta	pag.
Parte VI Varie	pag.
 Nota integrativa	 pag.
 Piano Integrato dei Conti	 pag.
 Conto di bilancio	
A/1) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate	pag.
- Uscite	pag.
A/2) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate	pag.
- Uscite	pag.
 Classificazione della spesa per missioni e programmi	
 Conto Economico	
B/1) Conto Economico	pag.
B/2) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	pag.

Stato patrimonialepag.

Situazione amministrativa al 31/12/2020.....pag.

Relazione dei revisori dei Conti (inserto)



Aero Club d'Italia

**RELAZIONE SULLA GESTIONE
2020**

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

2020

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale, civile e culturali, nonché delle attività collegate. L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo, economico, didattico, sportivo, civile, sociale democratico e culturale nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 10 giugno 2017 si sono svolte le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Aero Club d'Italia per il quadriennio 2017/2021. Le delibere assembleari con le designazioni sono state inviate prontamente ai Ministeri vigilanti per l'adozione dei provvedimenti di nomina, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, ma con D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018), è stato disposto il commissariamento straordinario dell'Ente, ritenendo superato il limite dei tre mandati consecutivi conferibili al designato Presidente, Arch. Giuseppe Leoni, con la nomina a Commissario straordinario del Prof. Avv. Pierluigi Matera per la durata di un anno con il compito di provvedere alle elezioni dei nuovi organi dell'Ente.

Successivamente, con sentenza del TAR Lazio - Sezione I, n. 72/2019 è stato accolto il ricorso presentato dal designato Presidente Arch. Giuseppe Leoni avverso al succitato D.P.C.M. n. 222/2018, ma i Ministeri vigilanti non ritenendo, comunque, di dare corso alla nomina a Presidente dell'AeCI dell'Arch. Giuseppe Leoni con D.P.C.M. del 27 febbraio 2019, reg. C. Conti 28 marzo 2019, n. 665, hanno nominato Commissario Straordinario il Prof. Avv. Guido Valori con il compito di provvedere nell'immediato all'attivazione delle procedure per le elezioni dei nuovi organi ordinari per un periodo non superiore a tre mesi, poi rinnovato successivamente per ulteriori tre mesi con D.P.C.M. dell'11/06/2019 registrato presso la Corte dei Conti in data 02/07/2019.

Con D.P.C.M. dell'11 giugno 2020, registrato presso la Corte dei Conti 15 luglio 2020, n. 1602 (Reg. AeCI prot. 16652 del 29 luglio 2020) è stata disposta la nomina a Presidente dell'Ente l'Arch. Giuseppe Leoni fino alla scadenza originaria del 2021, in ottemperanza della sentenza del Consiglio di Stato Sez. V, n. 8693/2019. Con D.M. n. 287 e n. 288 del 23 luglio 2020 è stata disposta rispettivamente la nomina di tre Consiglieri e la nomina del Presidente della Commissione Sportiva Centrale Aeronautica (Reg. Ae.C.I. prot. 32250 del 06 agosto 2020) anch'essi fino alla scadenza originaria del 2021.

Il 2020 è stato caratterizzato dall'infezione generata dal virus della famiglia SARS-Covid, il cosiddetto Covid-19, scoppiata a Wuhan, in Cina, e rapidamente diffusa in tante nazioni di tutti i continenti. La crisi connessa alla diffusione della pandemia di Covid-19 rappresenta un evento epocale destinato a generare forti ripercussioni economiche e sociali, allo stato attuale difficilmente stimabili.

Le misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la tutela della salute pubblica, introdotte nel nostro Paese a seguito della pandemia sono state severe e hanno provocato gravi ripercussioni economiche e sociali.

In particolare, nell'ambito operativo di competenza AeCI, l'intero mondo aviatorio sta vivendo questa drammatica emergenza epidemiologica con delle ricadute economiche devastanti per l'intero sistema a seguito delle sospensioni e delle limitazioni di ogni attività disposta dai provvedimenti governativi nel tentativo di contenere il fenomeno epidemico.

I nostri Aero Club Federati, Enti Aggregati e le Scuole di Volo hanno dovuto chiudere ripetutamente, registrando ad ogni riapertura un drammatico calo di tutta l'attività. La stessa attività di volo del singolo socio è risultata inibita perché assoggettata all'osservanza delle norme governative vigenti in tema di limitazioni agli spostamenti, al pari di quelle via terra. Tutto ciò anche nel periodo in cui i soci avrebbero dovuto, tra l'altro, rinnovare la loro associazione mediante il versamento delle quote sociali. Parimenti l'attività didattica è stata fortemente limitata e penalizzata.

AERO CLUB D'ITALIA

L'Aero Club d'Italia, nonostante il vuoto istituzionale che ha subito sino al mese di agosto 2020, si è adoperato con il massimo impegno e sensibilità per il bene del mondo aviatorio. In particolare, il Direttore Generale pro-tempore, ha provveduto, sin dall'inizio della emergenza sanitaria, travalicando ben oltre le proprie competenze, e comunque, laddove necessario, sempre previa puntuale informazione ai Ministeri Vigilanti, ad adottare i seguenti provvedimenti:

- 1- rinvio a settembre 2020 del pagamento delle quote federative e dell'invio dell'elenco dei soci senza applicazione di alcuna penale;
- 2- rinvio della presentazione delle domande di contributo 2019 in assegnazione nel 2020, data la chiusura degli enti federati, per consentire la partecipazione di tutti gli Aero Club alla assegnazione di ben 500.000,00 euro di contributi disposti dal Commissario straordinario Avv. Prof. Valori;
- 3- rinvio dell'approvazione dei bilanci consuntivi 2019 degli Aero Club Federati;
- 4- proroga della validità degli attestati di VDS;
- 5- sospensione di tutte le azioni di recupero a carico degli enti morosi;
- 6 - trasmissione di note ai Ministri Vigilanti per rappresentare le difficoltà e la paralisi degli enti federati, aggregati e delle scuole di volo;
- 7 - richiesta al CONI ora Sport e Salute dell'assegnazione di un contributo straordinario al fine di sostenere gli enti associati a fronte della grave recessione economica che ha messo in ginocchio il mondo avionico;
- 8- invio di nota alla Federazione Aeronautica Internazionale per rappresentare le difficoltà del volo in Italia;
- 9 – realizzazione di un Tavolo tecnico per ottenere la ripresa di tutta l'attività aeronautica e delle scuole di volo con ENAC;
- 10- richiesta ad ENAC di sospendere la riscossione dei canoni demaniali dovuti dagli Aero Club federati.

L'Aero Club d'Italia è accanto ai propri Aero Club Federati ed Enti Aggregati per il bene comune, al fine di riuscire insieme a superare questo grave momento di difficoltà e ad uscirne con ali più forti di prima.

Tuttavia, è opportuno evidenziare che l'Aero Club d'Italia nel 2020, privo degli organi di vertice sino al summenzionato DPCM di nomina del Presidente pervenuto in data 28 luglio u.s., non ha potuto esercitare le proprie funzioni apicali di programmazione, indirizzo e controllo dell'intera attività penalizzando l'intero settore.

L'Ente, già carente da ben tre anni della sua gestione ordinaria, si è trovato nella più totale paralisi con grave danno per tutto il sistema nazionale del volo a cui è preposto. Tale vuoto istituzionale, aggravato dallo stato emergenziale sanitario da COVID 19, ha determinato uno stallo per l'intero sistema con gravi ripercussioni anche sull'intero indotto.

Si rappresenta, poi, che, a causa del predetto vuoto istituzionale, l'Ente nel 2020 ha operato in regime di gestione amministrativa provvisoria, commisurando i dodicesimi all'ultimo bilancio preventivo regolarmente approvato e, quindi, al preventivo 2019, ai sensi del comma 2, dell'art. 22 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, in quanto il bilancio di previsione 2020 sebbene predisposto con delibera commissariale n. 218 dell'11 ottobre 2019, non è stato approvato dall'Assemblea ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia non essendo nel frattempo pervenuto il nuovo DPCM di nomina dell'organo di vertice dell'Ae.C.I.

Il bilancio consuntivo 2020 ha presentato i seguenti risultati:
avanzo di amministrazione disponibile euro 1.467.050,29;
avanzo economico euro 776.654.

Solo al termine dell'esercizio finanziario è stato possibile assegnare dei contributi agli AeC Federati a ristoro della grave crisi economica finanziaria causata dall'emergenza sanitaria anche grazie ad un contributo straordinario assegnato a tale scopo dal Coni ora Sport e Salute.

I contributi agli Aero Club federati consentono di regola a questi organismi periferici di attuare in forma autonoma ed associativa gran parte dei compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia di formazione dei piloti e di promozione delle attività aeronautiche. Questi enti associati presiedono, inoltre, anche alle attività sportive locali e nazionali allorquando delegate dall'Ente.

Gli Enti suddetti versano i contributi associativi all'Aero Club d'Italia per il quale gli stessi continuano a rappresentare una rilevante voce di entrata per il proprio bilancio stante, tra l'altro, la totale eliminazione dei contributi dello Stato ed una riduzione del contributo CONI ora Sport e Salute rispetto al passato a causa delle difficoltà della finanza pubblica.

Di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2020.

L'attività sportiva che si è riusciti a praticare è stata finanziata in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali, mentre le competizioni internazionali sono state annullate dal mese di febbraio 2020 a causa della pandemia.

L'unico Campionato internazionale che si è potuto svolgere, perchè in programma in data antecedente alla pandemia, è il Campionato Mondiale Femminile di Volo a Vela – classe Standard, Club e 18 mt - nel quale la squadra nazionale ha conquistato con grande orgoglio e soddisfazione la medaglia d'oro individuale e di bronzo a squadre, dando così lustro e prestigio all'AeCI e all'Italia.

In ottemperanza, poi, all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club Federati, subordinatamente all'autorizzazione ed al controllo dell'AeCI, ma, anche in questo ambito, nel 2020, si è dovuto registrare un fermo. In particolare, non si sono potute svolgere le manifestazioni aeronautiche con protagoniste le Frece Tricolori dell'Aeronautica Militare, contrariamente a quanto accade ogni anno a seguito dell'approvazione dell'apposito calendario con l'Aeronautica Militare, che tanto successo di pubblico riscuotono.

L'AeCI non ha, poi, potuto organizzare i consueti corsi sulla Sicurezza del Volo, ai quali partecipa in forma attiva l'Aeronautica Militare con il proprio personale altamente qualificato dell'Ispettorato della Sicurezza volo, a causa delle norme di contenimento della infezione.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità AeCI hanno partecipato attivamente in modalità da remoto alle Commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo e sostegno dell'attività sportiva aeronautica.

Nell'ambito della Europe Air Sports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, l'Aero Club d'Italia, membro del Board, ha continuato da remoto a dare il proprio prezioso contributo in rappresentanza dell'Italia.

I rapporti istituzionali con l'ENAC, sono stati intensificati nel corso della gestione emergenziale anche con incontri periodici per via telematica, per trattare in sinergia le tematiche più rilevanti del mondo del volo, sorte durante la pandemia.

Nel 2020 la Commissione Tecnica per Volo da Diporto Sportivo ha continuato ad elaborare complessi e pregevoli studi tecnici-normativi nell'ambito delle modifiche da apportare al D.P.R. 133/2010, nonché alla legge madre n. 106/1985, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo, dedicandosi con grande energia al raggiungimento dei predetti obiettivi impegnandosi in modo altamente competente e con un impegno fuori dal comune a titolo gratuito per il bene dell'intero mondo del volo.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel 2019 sono giunti a fine locazione tutti i velivoli della flotta e solo il vuoto istituzionale verificatosi nel 2020 ha impedito l'avvio delle procedure negoziali per il rinnovo della flotta. Sarà, quindi, compito primario degli organi di vertice provvedere nel 2021 ad avviare il nuovo piano di acquisto della flotta con i proventi derivanti dalle locazioni e dalla cessione degli aeromobili.

E' da evidenziare che, il contributo assegnato dal Ministero della Difesa e dal Ministero dei Trasporti sino al 2012 non è stato più ripristinato, mentre quello assegnato dal C.O.N.I. ora Sport e Salute anche nel 2020 è stato confermato nella sua entità ordinaria.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/20 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una consistenza a fine esercizio di € 1.910.083. Si registra una diminuzione di € 465.313 imputabile, in particolare, alla cancellazione di tutte le competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2020 a causa della condizione emergenziale imposta dal rischio di contagio da COVID 19 e alla conseguente assenza di rendicontazione della partecipazione delle squadre nazionali ai campionati internazionali. L'entità dei residui sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto dovuta, in particolare, ai residui passivi destinati al rinnovo della flotta, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo.

AERO CLUB D'ITALIA

La massa di residui attivi ammonta ad € 1.163.116. La massa dei residui attivi si riferisce essenzialmente a crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati, i quali a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, presentano una tendenza a procrastinare i pagamenti.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2020. Trattandosi di risultati di tutto rilievo, considerata la crisi sanitaria economica, si è avuta conferma della vitalità di questo illustre e centenario Ente.

PARTE I - MANIFESTAZIONI AEREE

L'art. 2 della legge n. 340 del 29 maggio 1954 attribuisce all'Aero Club d'Italia (AeCI), la competenza ad esaminare e ad approvare i programmi e i regolamenti di ogni pubblica manifestazione aeronautica ed a controllarne l'organizzazione e lo svolgimento.

Nel 2020 la situazione epidemiologica dovuta al COVID-19 ha comportato per gran parte dell'anno la sospensione di tutte le attività sportive e di qualsiasi altro evento che potesse determinare assembramenti ivi comprese anche le manifestazioni aeronautiche.

Di conseguenza, nel 2020 sono state organizzate dagli Aero Club Federati solo n. 7 manifestazioni, in diminuzione del 91,76% rispetto all'anno precedente.

MANIFESTAZIONI AEREE	2017	2018	2019	2020
Manifestazioni aeronautiche	80	63	85	7

In virtù della citata L. 340/54 anche le esibizioni su sedimi civili delle Freccie Tricolori, la prestigiosa Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare, si svolgono sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia, ma a causa dell'emergenza sanitaria tutte le manifestazioni aeree con la partecipazione delle Freccie Tricolori, già programmate di concerto con l'Aeronautica Militare per il 2020, sono state annullate.

MANIFESTAZIONI AEREE FRECCIE TRICOLORI	2017	2018	2019	2020
Manifestazioni aeronautiche PAN	15	11	14	0

PARTE II - ATTIVITA' SPORTIVA

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è per gli sport aeronautici l'unica Federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.), ai sensi dell'art. 27 del D.P.R. 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

A tal fine nell'esercizio 2020 l'AeCI, per quanto possibile e nel rispetto dei molteplici provvedimenti governativi tesi al contenimento della diffusione del contagio da Covid 19, ha organizzato campionati e gare per le varie specialità del volo a motore, acrobazia, volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto o sportivo con motore e privo di motore e dell'aerostatica.

Tutte le competizioni internazionali sono state cancellate causa Covid 19. L'unico Campionato internazionale svolto è quello Mondiale Femminile di Volo a Vela – Classe Standard, Club e 18 metri, in quanto in programma prima dell'inizio dell'emergenza sanitaria (3 al 18 gennaio 2020).

Relativamente alle attività sportive si segnala nel 2020:

1. VOLO A MOTORE**a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare aeree di Rally	9	11	6	2
Gare di ANR	2	1	1	0
Totale gare	11	13	7	2
Licenze F.A.I. rilasciate	32	35	29	13
Licenze F.A.I. rinnovate	103	91	90	53
Licenze F.A.I. rilasciate navigatori rally	1	0	0	0
Licenze F.A.I. rinnovate navigatori rally	6	3	5	1
Totale licenze FAI	142	129	124	67
Tessere Giudice sportivo volo a motore	39	39	35	34
Tessere Giudice sportivo elicottero	1	1	1	1
Totale tessere giudici	40	40	36	35

b) **CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE**

CAMPIONI	ATLETA	AEROCLUB FEDERATO
Rally Pilota	Gianfranco Pesce	AeC Bari
Rally Navigatore	Biondo Andrea	AeC Bari
Rally Idrovolanti	<i>Non disputato</i>	
Rally Idrovolanti Navigatore	<i>Non disputato</i>	
Pilota ANR	<i>Non disputato</i>	
Navigatore ANR	<i>Non disputato</i>	
Squadre	Giulio Cesare Valdonio, Rocco Caruso, Guerrino Cesarato, Federico Cugnasca	AeC Milano

c) **PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Rally aereo	<i>Non disputato</i>	

2. **ACROBAZIA AEREA**a) **ATTIVITA' E DATI**

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare acrobazia a motore	2	4	3	2
Gare acrobazia in aliante	5	6	5	5
Totale gare	7	10	8	7
Tessere giudice sportivo	26	23	17	21
Totale tessere giudici	26	23	17	21

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Sportman	Francesco Di Baldassarre	AeC Milano
Intermedia	Alberto Mozzi	AeC Milano
Avanzata	Andrea Pesenato	AeC Milano
Illimitata	Gianfranco Cillario	AeC Del Prete Lucca
Free style	Andrea Pesenato	AeC Milano
A squadre	Alberto Mozzi, Andrea Pesenato, Davide Augusti	AeC Milano

c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

CAMPIONI	ATLETI	AERO CLUB FEDERATO
Promozione	Marco Di Pierro	AeC VV Lariano
Sportman	Gianluca Giovanardi	AeC VV Tricolore
Intermedia	Fabrizio Di Cristofaro	AeC VV Castelviscardo
Avanzata	Silvia Ciampelli	AeC VV Castelviscardo
Club	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Illimitata	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
Volo Artistico	Pietro Filippini	AeC VV Castelviscardo
A Squadre	Pietro Filippini, Gianfranco Lagi, Roberto Burchi	AeC VV Castelviscardo

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale – Illimitata	<i>Non disputato</i>	
Campionato Mondiale –	<i>Non disputato</i>	

Acrobazia in Aliante:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Cat. Avanzata e illimitata	<i>Non disputato</i>	

3 VOLO A VELA**a) ATTIVITÀ E DATI:**

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare Internazionali	1	4	4	1
Gare Nazionali	11	8	9	5
Totale gare	12	12	13	5
Licenze F.A.I. rinnovate	307	293	294	296
Licenze F.A.I. rilasciate	46	40	43	35
Totale licenze FAI	353	333	337	331
Tessere Giudice Sportivo	114	102	102	91
Totale tessere giudici	114	102	102	91

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA**Campionato Italiano di Velocità 2020**

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Standard	Luca Urbani	AeC VV Gallicano
Classe 15 mt.	Alfio Lavazza	AeC Adele Orsi
Classe Libera	Giancarlo Grinza	AeC Castel. Don Bosco – AeC Torino
Classe 18 mt.	Giancarlo Grinza	AeC Castel. Don Bosco – AeC Torino
Classe 20 mt.	Alberto Sironi, Alessandro Bassalti	AeC Adele Orsi

Classe Unica	Riccardo Brioliadori	AeC Monte Cornizzolo
Classe Promozione	<i>Non disputato</i>	

Campionato Italiano di Distanza 2020

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Club	Giacomo Dall'Olio	AeC Pavullo
Classe 15 mt.	Cristoph Windegger	AeC Bolzano
Classe Open	Alessandro Busca	AeC Valle D'Aosta
Femminile	Roilo Patrizia	AeC Pavullo

b) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale femminile – classe Standard, Club e 18 mt	Lake Keepit (Australia)	ORO INDIVIDUALE: Elena Fergnani BRONZO A SQUADRE: Elena Fergnani, Margherita Acquaderni

c) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:

INSEGNE VOLO A VELA	2017	2018	2019	2020
DIAMANTE	4	0	4	2
ORO	12	0	12	5
ARGENTO.	22	0	22	17
DISTANZA Km. 750	7	0	7	9
	45	0	45	33

4. PARACADUTISMO**a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare nazionali	7	7	9	7
Gare internazionali	0	1	0	0
Totale gare	7	8	9	7
Licenze F.A.I. rinnovate	149	123	115	72
Licenze F.A.I. rilasciate	26	8	17	7
Totale licenze FAI	175	131	132	79
Tessere Giudice Sportivo	16	20	26	22
Totale tessere giudici	16	20	26	22

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Precisione in atterraggio a squadre	Paolo Filippini, Vittorio Guarinelli, Stefano Corradini, Marco Valente, Daniele Viel	AeC Etruria
Precisione in atterraggio individuale	Paolo Filippini	AeC Etruria
Stile in Caduta Libera	Fabrizio Mangia	Centro Sportivo Esercito
Combinata	Fabrizio Mangia	Centro Sportivo Esercito
4 way fs open	Livio Piccolo, Giuseppe Cossu, Chiara Brunetti, Sante Valentini, Francesco Borgogni	AeC Etruria
4way vfs open	Andrea Cardinali, Stefano Falagiani, Marco Soro, Alessandro Binello, Cristian Giorgi	Centro Sportivo Esercito AeC Etruria
Free Fly	Carlotta Sella, Stefan Jacob, Dennis Castioni	AeC Etruria
Speed Skydiving	Stefano Celoria	AeC Cremona

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Paraski Word Cup Series	<i>Non disputato</i>	
3° FAI World Indoor Skydiving Championship	<i>Non disputato</i>	
14° FAI World Cup of Freefall Style & Accuracy Landing	<i>Non disputato</i>	
3° FAI European Speed Skydiving Championship	<i>Non disputato</i>	
4° FAI World Cup of Speed Skydiving	<i>Non disputato</i>	
10° World Cup of Canopy Piloting	<i>Non disputato</i>	

5. AEROMODELLISMO

a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare a carattere Internazionale	15	17	16	0
Gare di Campionato Italiano	28	35	40	32
Gare non di Campionato Italiano	4	7	6	0
Totale gare	47	59	62	32
Licenze F.A.I. rilasciate	44	16	13	10
Licenze F.A.I. rinnovate	241	242	236	207
Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1	1
Totale licenze FAI	266	274	250	218
Tessere Giudice Sportivo	76	88	83	66
Totale tessere giudici	76	88	83	66
Attestati di Aeromodellismo rilasciati	143	240	443	211
Totale attestati	143	240	443	211

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
F1A	Brussolo Vittorio	AeC Vo.Li.
F1B	Pegonzi Jacopo	AeC Vo.Li.
F1C	Venuti Giorgio	AeC Vo.Li.
F1D	<i>Non disputato</i>	
F1E	Berto Giuseppe	AeC Vo.Li.
F1G	Kusterle Mario	AeC Vo.Li.
F1H	<i>Non assegnato per mancanza minimo numero concorrenti</i>	
F1J	<i>Non disputato</i>	
F1M	<i>Non disputato</i>	
F1Q	Gradi Franco	AeC Vo.Li.
F1S	<i>Non assegnato per mancanza minimo numero concorrenti</i>	
F2A	Grossi Luca	AeC La Fenice RN
F2B	<i>Non disputato per indisponibilità Giudici</i>	
F2C	Grossi Luca	AeC La Fenice RN
F2D	Anastasi Maurizio	AeC Lugo
F3A	Panzanini Alessandro	AeC Vo.Li.
F3B	<i>Non disputato</i>	
F3C	Del Lungo Alessandro	AeC Pisa
F3D	<i>Non disputato</i>	
F3J	Bebi Tommaso	AeC Arezzo
F3K	Giavarini Andrea	AeC Lodi
F3N	Pescante Luca	AeC Lodi
F3P	<i>Non disputato per mancanze di richieste</i>	
F3S	<i>Non disputato per mancanze di richieste</i>	
F4C	<i>Non disputato</i>	
F4G	<i>Non disputato</i>	
F4H	<i>Non disputato</i>	

F5B	<i>Non disputato</i>	
F5J	Bonafede Roberto	AeC Milano Est
F9U	Rizzo Luisa	AeC Secchia

c) **PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale Indoor Acrobazia F3P AFM	<i>Non disputato</i>	
Campionato Europeo VVC F2	<i>Non disputato</i>	
Campionato Mondiale Elicotteri F3C-N	<i>Non disputato</i>	
Campionato Mondiale/Europeo F3A	<i>Non disputato</i>	
Campionato Mondiale Alianti Elettrici F5J	<i>Non disputato</i>	
Campionato Europeo S	<i>Non disputato</i>	

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

a) **ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare VDS privi di Motore	10	15	20	3
Gare VDS a Motore	2	3	1	1
Totale gare	12	18	21	4
Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di Motore	21	36	20	16
Licenze F.A.I. rinnovate VDS privi di Motore	154	183	186	164
Licenze F.A.I. rilasciate VDS a Motore	13	22	10	5
Licenze F.A.I. rinnovate VDS a Motore	22	36	38	25
Totale licenze FAI	224	287	254	210

Tessere di Giudice sportivo VDS privi di Motore	40	37	25	30
Tessere di Giudice sportivo VDS a Motore	11	11	11	11
Totale tessere giudici	51	48	36	41

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Per il Volo da diporto o sportivo provvisto di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Paramotore	Biondo Pasquale	AeC Union
Pendolare	<i>Non disputato</i>	

Per il Volo da diporto o sportivo privo di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Deltaplano classe 1	<i>Non disputato</i>	
Deltaplano classe 1 sport	<i>Non disputato</i>	
Deltaplano classe 5	<i>Non disputato</i>	
Parapendio classe Serial	Alberto Castagna	AeC Monte Cornizzolo
Parapendio classe Open	Oberhauser Joachim	AeC Lega Piloti- AeC CCVL Alta Badia

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS PRIVI DI MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato Mondiale di Deltaplano Classe 1	<i>Non disputato</i>	
Quest Air Race - deltaplano	<i>Non disputato</i>	
Aeros Winter Race deltaplano	<i>Non disputato</i>	
Brazilian Hg Open 2019 1st round deltaplano	<i>Non disputato</i>	
Campionato Mondiale Parapendio	<i>Non disputato</i>	
Coppa del Mondo di Parapendio	<i>Non disputato</i>	
Coppa del Mondo di Parapendio	<i>Non disputato</i>	

Coppa del Mondo di Parapendio	<i>Non disputato</i>	
Coppa del Mondo di Parapendio	<i>Non disputato</i>	
Coppa del Mondo di Parapendio	<i>Non disputato</i>	

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS A MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
	<i>Non disputato</i>	

7. AEROSTATICA

a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2017	2018	2019	2020
Gare	1	1	1	0
Totale gare	1	1	1	0
Licenze F.A.I. rinnovate	11	12	10	8
Licenze F.A.I. rilasciate	4	0	0	1
Totale licenze FAI	15	12	10	9
Tessere giudice	18	0	30	20
Totale tessere giudici	18	0	30	20

b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA

CAMPIONE	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Mongolfiera	<i>Non disputato</i>	

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIA
Campionato Europeo Aerostatica	<i>Non disputato</i>	0

8. MEDAGLIERE ANNO 2020

MEDAGLIERE	2018	2019	2020
ORO	4	8	1
ARGENTO	7	9	0
BRONZO	7	9	1
totale	18	26	2

PARTE III - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

Anche l'attività di volo è risultata soggetta all'osservanza delle norme governative vigenti in tema di limitazioni agli spostamenti, al pari di quella via terra, per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la tutela della salute pubblica, in considerazione delle dimensioni del fenomeno epidemico e dell'interessamento di più ambiti sul territorio nazionale.

Pertanto, anche in ambito AeCI si sta vivendo questa drammatica emergenza epidemiologica da Covid-19 con delle gravi ricadute economiche per l'intero sistema a seguito della sospensione e delle limitazioni di ogni attività disposta dai numerosi provvedimenti governativi nel tentativo di contenere il fenomeno epidemico nel corso del 2020.

I dati relativi all'attività svolta dagli Aero Club Federati continuano a risultare sottostimati, in quanto su un totale di 135 Ae.C. Federati, solo 94 Ae.C hanno trasmesso i dati (nel 2019 su 138 AeC Federati risposero 100 AeC).

anno	Totale Aero Club federati	Aero Club Federati che hanno comunicato i dati	%
2016	138	71	51,44%
2017	138	75	54,34%
2018	138	86	62,31%
2019	138	100	72,46%
2020	135	94	69,62%

Pertanto, l'attività rappresentata resta ancora sottodimensionata rispetto alla realtà. Anche le comparazioni con gli anni precedenti, considerato il numero variabile degli AeC che trasmettono i dati, non possono avere valori certi, ma solo di tendenza.

1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da n. 41 Aero Club Federati titolari di scuole di pilotaggio, che rappresentano il 30,14% degli Aero Club Federati.

I titoli aeronautici conseguiti presso gli Aero Club Federati sono stati:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A MOTORE	2017	2018	2019	2020
Attestati allievi piloti	non rilevato	185	283	209
Licenze di pilota privato	220	206	267	170
Licenze di pilota commerciale	21	25	39	24
Abilitazioni IFR	28	31	25	22
Abilitazioni Istruttori	16	19	19	23
Licenze pilota privato elicotteri	0	9	0	0
Licenze pilota commerciale elicotteri	0	0	0	1

Nell'anno 2020 rispetto l'anno precedente, si è registrato un calo del 36,33% per le licenze di pilota privato, mentre le licenze di pilota commerciale sono diminuite del 38,46%.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da n. 13 Aero Club Federati titolari di scuola di pilotaggio, che rappresentano il 9,62% degli Aero Club Federati.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A VELA	2017	2018	2019	2020
Licenze di pilota di aliante	61	62	74	40
Abilitazioni di istruttore di alianti	0	10	3	7

Rispetto all'anno precedente, il numero delle licenze rilasciate è diminuito del 45,95%.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**a.) ATTIVITÀ AERODIDATTICA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si avvale dell'Aero Club d'Italia per quanto attiene a tutte le attività connesse allo svolgimento della specialità del volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'attività aerodidattica del Volo da Diporto o Sportivo svolta ha interessato complessivamente n. 4.154 allievi di volo libero e di volo a motore, per il conseguimento di attestati, qualifiche ed abilitazioni, con un lieve aumento rispetto all'anno precedente pari al 3,72%.

Allievi

ALLIEVI VDS	2017	2018	2019	2020
Allievi VDS a Motore e privi di Motore	4.156	4.234	4.005	4.154

In totale, gli attestati di volo da diporto o sportivo rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2020 sono stati n. 898, in diminuzione del 15,91% rispetto all'anno precedente, con un totale al 31.12.2020 di n. 57.671 attestati.

Attestati

ATTESTATI VDS	2017	2018	2019	2020
Nuovi attestati VDS annui	975	1.132	1.068	898
Totale di attestati VDS	54.573	55.705	56.773	57.671

Sono state, inoltre, rilasciate 108 qualifiche di pilota VDS avanzato, in diminuzione rispetto l'anno precedente del 3,57%.

Apparecchi

Nel corso del 2020 sono stati identificati 212 apparecchi per il volo da diporto o sportivo, con un calo rispetto l'anno precedente del 27,62%.

APPARECCHI VDS identificati	2017	2018	2019	2020
Nuovi apparecchi VDS	290	253	293	212
Totale apparecchi VDS	12.949	13.202	13.495	13.707

APPARECCHI VDS identificati	2018	2019	2020
Basici	186	212	161
Avanzati	67	81	51
Totale apparecchi identificati	253	293	212

Nel 2020 le cancellazioni di apparecchi sono state n. 59, pertanto, gli apparecchi VDS volanti sono i seguenti:

anno	Apparecchi identificati al 31/12	Cancellazioni apparecchi al 31/12	Apparecchi identificati volanti al 31/12
2017	12.949	1.101	11.848
2018	13.202	1.159	12.043
2019	13.495	1.229	12.266
2020	13.707	1.288	12.419

La restante attività di certificazione relativa agli apparecchi di VDS è rappresentata dai seguenti dati:

ATTIVITA' CERTIFICAZIONE	2018	2019	2020
Passaggi di proprietà	396	446	349
Avanzamenti	109	70	83
Cancellazioni	58	70	59
Rinnovi avanzamenti	258	262	278
Codici trasponder assegnati	116	146	102
Targhe nuove	2	0	4

Scuole

Nel corso dell'anno 2020 è stata certificata n. 1 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, 2 in meno rispetto all'anno

precedente e, sono state revocate n. 4 scuole. E' stata, inoltre, revocata una scuola con apparecchi privi di motore.

SCUOLE VDS a Motore	2017	2018	2019	2020
Nuove Scuole VDS a Motore	6	1	3	1
Scuole revocate VDS a Motore	-2	-4	-6	-4
Totale Scuole VDS a Motore	159	155	152	149

SCUOLE VDS prive Motore	2017	2018	2019	2020
Nuove Scuole VDS prive di Motore	0	0	1	0
Scuole revocate VDS prive di Motore	0	-3	0	-1
Totale Scuole VDS prive di Motore	56	53	54	53

b.) CORSO ISTRUTTORI

Nel 2020 non si sono svolti Corsi Istruttori di VDS.

CORSI ISTRUTTORI	2017	2018	2019	2020
Corso per istruttori vds provvisto di motore	1	0	0	0
Corso per istruttori vds privi di motore	0	0	0	0
Totale	1	0	0	0

PARTE IV
FLOTTA DI PROPRIETA' DEGLI AERO CLUB FEDERALI

La flotta area di proprietà degli Aero Club Federati, attraverso la quale svolgono l'attività istituzionale di natura didattica, promozionale e sportiva, è così costituita:

AEROMOBILI	2017	2018	2019	2020
Velivoli a Motore ed Elicotteri	245	229	314	267
Alianti e Motoalianti	94	122	120	98
Apparecchi VDS a Motore	123	142	165	142
Apparecchi VDS privi di Motore	100	129	143	148
Totale aeromobili degli AeC	562	622	742	655

1 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2020, un'attività di 41.142 ore, con un calo del 20,62% rispetto al 2019, così suddivise:

ORE DI VOLO A MOTORE	2017	2018	2019	2020
ore di volo a motore per aeroscolastica	23.123	22.506	29.500	23.775
ore di volo a motore per turismo e sport	17.338	17.269	21.754	16.710
ore di volo a motore per attività acrobatica	359	56	268	121
ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	0	60	113	399
ore di volo con elicotteri per allenamento	55	84	197	137
Totale ore volo a motore	40.875	39.975	51.832	41.142

2 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un decremento del 43,54% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO CON ALIANTI	2017	2018	2019	2020
ore di volo per attività didattica e di allenamento	2.065	2.169	3.671	1.891
ore di volo su alianti per turismo e sport	12.350	12.346	13.501	7.803
Totale ore volo con alianti	14.415	14.515	17.172	9.694

3 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI

Nel corso del 2020 si è registrato un aumento nell'attività svolta pari al 15,66% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI	2017	2018	2019	2020
ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti	84	134	117	395
ore di volo per turismo e sport su motoalianti	419	310	592	425
Totale ore volo con motoalianti	503	444	709	820

4 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un decremento di circa il 30,51% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO TRAINI ALIANTI	2017	2018	2019	2020
ore volo traino alianti attività aeroscolastica	578	804	832	649
ore volo traino alianti attività turistica-sportiva	1866	2.165	2.314	1.537
Totale ore di volo per traino alianti	2.444	2.969	3.146	2.186

Non è stata segnalata attività di lanci effettuati con verricello, l'anno precedente sono stati 95.

L'attività prevalente si conferma essere svolta con velivoli a motore.

5 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

ORE DI VOLO TOTALE	2017	2018	2019	2020
Ore volate con ogni mezzo	58.237	57.903	72.859	53.842

Le ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) sono 53.842 e registrano un calo del 26,10% rispetto al 2019.

b.) INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2020 NEGLI AERO CLUB FEDERATI

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2020 sono stati 17, con un calo del 10,53% rispetto al 2019, di cui 3 relativi ad apparecchi V.D.S. In tali incidenti si sono registrati 3 deceduti e nessun ferito.

INCIDENTI	2017	2018	2019	2020
Incidenti su aeromobili di AeC Federati	11	16	19	17
Feriti	1	3	0	0
Deceduti	0	3	2	3

PARTE V FLOTTA DI PROPRIETÀ DELL'AERO CLUB D'ITALIA

1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

AERO CLUB D'ITALIA

La convenzione stipulata in data 11 novembre 1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, dispose il finanziamento di 17 miliardi di lire in favore dell'AeCI per l'acquisto di aeromobili destinati a rinnovare la flotta esistente, oramai in stato di progressiva obsolescenza, al fine di assicurare una continuità operativa degli Aero Club federati nell'ambito del perseguimento degli obiettivi istituzionali AeCI.

Gli aeromobili acquistati dall'AeCI con i fondi della summenzionata convenzione, rientranti nel cosiddetto Piano rinnovo flotta, sono assegnati in esercizio agli Aero Club Federati, previo apposito contratto di locazione al termine del quale l'AeCI esercita la facoltà di procedere alla alienazione a titolo oneroso in favore degli stessi AeC.

Al riguardo, l'art. 2 della citata convenzione prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e dalle alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

L'ultimo ripristino della flotta aerea finanziato con i predetti fondi risale al 2010. Oramai a distanza di dieci anni gli aeromobili acquistati, inizialmente dati in locazione, sono stati quasi tutti ceduti agli AeC locatari. Pertanto, a breve occorrerà procedere ad un nuovo rinnovo della flotta con i fondi all'uopo accantonati.

Al 31 dicembre 2020 gli aeromobili di proprietà dell'Aero Club d'Italia, acquistati con i fondi di cui alla citata convenzione con il Ministero dei Trasporti, sono n. 14 perché ne sono stati ceduti n. 2 in corso d'anno.

In particolare:

Aeromobili assegnati

Gli aeromobili assegnati ad Aero Club Federati nel 2020 sono n.11, mentre lo scorso anno erano n. 9, perché n. 2 aa/mm sono stati assegnati nel 2020.

Aeromobili Flotta AeCI Fondi P.R.F. assegnati	q.tà	Marca
alianti GROB 103 TWIN ACRO	1	I-IVVS
alianti SCHLEICHER ASK21	1	I-AEVM
velivolo F22C	1	I-IAIB
velivoli P92 JS	5	I-NOEL I-TARF I-COSG I-VLIS

		I-UMBB
alianti DG 1001	1	I-AEVA
alianti DG500	1	I-IVSB
alianti DG300	1	I-IVPE
Totale aeromobili assegnati flotta AeCI	11	

Aeromobili non assegnati

Gli aeromobili non assegnati nel 2020, perché oggetto di contenzioso o in attesa di nuova assegnazione, sono n. 3, mentre lo scorso anno erano n.7 (n. 2 sono stati assegnati e n. 2 sono stati ceduti):

Aeromobili Flotta AeCI non assegnati ad Ae.C. Federati	q.tà	Marca
velivoli TB9	2	I-IAFA I-IAGA
alianti DG300	1	I-IVPA
Totale aeromobili non assegnati flotta AeCI	3	

Aeromobili ceduti

Gli aeromobili ceduti nel 2020 sono n. 2, mentre non lo scorso anno non ce n'erano:

Aeromobili Flotta AeCI ceduti ad Ae.C. Federati	q.tà	Marca
alianti DG 1001	1	I-AEVC
velivoli VDS P92 E.S	1	I-A003
Totale aeromobili ceduti flotta AeCI	2	

b.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI DI BILANCIO

Dei n. 16 velivoli di proprietà AeCI, sopra commentati, n. 2 furono acquistati con risorse proprie di bilancio diverse dai fondi del piano rinnovo flotta.

Di seguito la specifica degli aeromobili presenti in patrimonio acquistati con altri fondi:

Aeromobili Flotta AeCI acquistati con altri Fondi	q.tà	Marca
alianti DG300	2	I-IVPE I-IVPA

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.e.C.I.

Nell'anno 2020 non si sono registrati incidenti tra gli aeromobili della flotta AeCI.

PARTE VI - VARIE

1. CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2020

Nell'anno 2020 sono stati assegnati contributi agli Aero Club Federati per il perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'AeCI quali: attività didattica, attività sportiva e a sostegno dell'attività complessivamente svolta.

In particolare, i contributi a sostegno dell'attività degli Aero Club Federati, derivanti sia da risorse proprie di bilancio, sia dal contributo integrativo erogato da Sport e Salute nel 2020 a titolo di ristoro per l'emergenza sanitaria, sono stati assegnati, in osservanza dei criteri fissati dallo stesso Sport e Salute, in ragione delle situazioni maggiormente penalizzate dall'emergenza sanitaria, del numero dei voucher in favore della popolazione sportiva

degli over 65, dei disabili e della popolazione femminile, parametrati al costo del tesseramento all'Aero Club federato, del rilascio della tessera FAI e della relativa polizza assicurativa correlato all'anno 2020 e del numero dei soci.

2. FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI – ASSOCIAZIONI BENEMERITE

a.) FEDERAZIONI

Al 31.12.2020 gli Aero Club Federati in attività sono n. 135

In particolare, nel 2020, non è stato federato alcun nuovo Aero Club, mentre è stato deliberato il recesso di n. 2 Aero Club (Aero Club Norma e Aero Club Molise) e la revoca di n. 1 Aero Club (Aero Club della Vestina Volandia):

Aero Club Federati	2017	2018	2019	2020
Aero Club Federati	139	138	138	135

Al 31/12/2020 gli Aero Club in liquidazione sono n. 3.

Aero Club in liquidazione	2017	2018	2019	2020
AeC in liquidazione	3	4	3	3
	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro
	AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli
	AeC Perugia	AeC Perugia	AeC Cagliari	AeC Cagliari
		AeC Cagliari		

b.) ENTI AGGREGATI

Nel corso del 2020 non sono stati aggregati nuovi Enti.

Al 31.12.2020 gli Enti Aggregati esistenti sono 136, di cui n. 109 a quota ordinaria (n. 101 sono titolari di scuola vds e n. 8 non sono titolari di scuola vds).

Nel 2020 ci sono stati n. 4 atti di revoca e n. 1 atto di recesso.

Enti Aggregati	2017	2018	2019	2020
Enti aggregati ordinari titolari scuola vds	114	112	104	101
Enti aggregati ordinari privi scuola vds	4	6	9	8
Enti aggregati a quota agevolata	25	33	28	27
Totale Enti Aggregati	143	151	141	136

c.) ASSOCIAZIONI BENEMERITE

Le Associazioni Benemerite al 31.12.2020 sono n.7:

- 1- Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Italia;
- 2- Associazione Aerodina Club;
- 3- Associazione Benemerita I Fenicotteri;
- 4- Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
- 5- AS Falcoclub;
- 6- Aopa Italia;
- 7- SS Lazio Paracadutismo.

Associazioni Benemerite	2017	2018	2019	2020
Associazioni Benemerite	7	7	7	7

3. SOCI DI AERO CLUB FEDERATI

Il numero dei soci iscritti agli Aero Club Federati ha avuto un calo del 3,74 % rispetto al dato precedente.

Soci Aero Club Federati	2017	2018	2019	2020
Soci Aero Club Federati	8.464	8.336	8.220	7.912

4. QUOTE FEDERATIVE ED AGGREGATIVE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20.12.2013, come parzialmente riformulata con ordinanza presidenziale n. 139 del 29.12.2015, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

QUOTA FEDERATIVA	SCAGLIONE DI SOCI		Importo per scaglione	Importo fisso
Quota fissa	specialità	intervallo		€ 1.000
Quota variabile	volo a motore volo acrobatico volo ala rotante	0--10	€ 700	
	volo a vela costruttori aer.	0—10	€ 600	
	volo vds a motore volo vds privo di motore	0—10	€ 500	
	paracadutismo aeromodellismo aerostatica	0--10	€ 400	

a) CRITERI PARAMETRI QUOTA VARIABILE

- ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.
- un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo;
- in caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.
- i soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

b) VERSAMENTO QUOTA FEDERATIVA

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno.

Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa.

quota fissa	penale
€ 1000	€ 100

Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno.

Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporta, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00.

Con la richiamata delibera consiliare la quota annuale di aggregazione, che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno, è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata confermata in € 100,00.

Ente aggregato	quota
Enti aggregati con attività didattica	€ 2.000
Enti aggregati senza attività didattica	€ 100

5. RAPPORTI CON LA FAI

L'Aero Club d'Italia è, inoltre, l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.), la massima ed unica autorità in ambito sportivo per gli sport aeronautici in ambito internazionale, ed è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La 114^a Conferenza Generale della F.A.I. si è tenuta in modalità elettronica a FAI, dal 2 al 5 dicembre 2020 a cui ha regolarmente partecipato il Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica nominato all'uopo delegato AeCI.

L'Aero Club d'Italia, inoltre, rappresenta l'Italia all'interno della Europe Air Sports un altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo.

Anche durante il 2020 l'AeCI tramite il suo delegato ha contribuito in modo attivo fornendo il proprio apporto di idee e contribuendo allo studio delle problematiche del mondo aeronautico.

6. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI

Gli eventi promozionali e patrocini nel 2020 sono stati n. 2, con un calo dell'80% rispetto l'anno precedente a causa delle misure per il contenimento e il contenimento della diffusione del virus.

EVENTI PROMOZIONALI e/o PATROCINI	2017	2018	2019	2020
Eventi promozionali e patrocini	16	5	10	2

In particolare:

ENTE ORGANIZZATORE	EVENTI PROMOZIONALI E PATROCINI
Ente Aggregato Piloti di Classe	“Tutti in Volo” – 01/08/2020
Movimento Antibullismo MABASTA	“1000 a 0 Sport vince Bullismo perde”

7. RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

Anche nel 2020 non sono stati assegnati contributi ministeriali, mentre il contributo ordinario di Sport e Salute, già CONI, è rimasto invariato e pari ad euro 1.369.104.

Il contributo assegnato da CONI, ora Sport e Salute, è così composto: euro 1.369.104 a titolo di contributo ordinario 2020; euro 299.754 relativo al residuo presente nel partitario delle partite di giro al 31.12.19, acceso per l'erogazione anticipata rispetto all'effettivo esercizio di utilizzo, e per il quale è avvenuta il relativo pagamento nell'esercizio competente 2020 mediante la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata; euro 248.753 assegnato nel 2020 a titolo di contributo integrativo per ristori causa situazione emergenziale da Covid 19.

L'Aero Club d'Italia rappresenta gli Aero Club Federati, gli Enti Aggregati e le Associazioni Benemerite nei rapporti con le Amministrazioni dello Stato. A tale riguardo sono stati numerosi i tavoli di concertazione cui l'Ente ha partecipato presso i Ministeri Vigilanti, il CONI, l'ENAC e altre Istituzioni per la soluzione delle problematiche istituzionali, amministrative, finanziarie e giuridiche sorte nel mondo del volo di propria competenza. I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

8. PERSONALE AE.C.I.

Al 31 dicembre 2020 le unità in servizio, oltre il Direttore Generale, sono 21, di cui una unità in comando presso Istituto Nazionale del Lavoro. Si

precisa che nel 2020 n. 1 unità area C, di Livello economico C5, è cessata dal servizio il 1° maggio 2020 per collocamento in quiescenza e n. 1 unità area B, di Livello economico B1, è stata immessa nei ruoli dell'Ente, all'esito di procedure di mobilità volontaria, il 1° gennaio 2020.

Si evidenzia la riduzione del personale AeCI negli anni. I dipendenti sono calati del 58% rispetto a quelli in servizio nel 1990, del 50% rispetto a quelli nel 2000, del 30% rispetto a quelli del 2010. A fronte di tale contrazione, l'attività amministrativa risulta, invece, incrementata, sia in termini quantitativi che in termini di complessità.

PERSONALE AeCI	1990	2000	2010	2019	2020
Personale in servizio	50	42	30	21	21



Aero Club d'Italia

NOTA INTEGRATIVA

2020



NOTA INTEGRATIVA

2020

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;
5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture – Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;
10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI FORMAZIONE

Come noto, a partire dal mese di gennaio 2020, lo scenario nazionale e internazionale è stato caratterizzato dalla diffusione del Coronavirus e dalle conseguenti misure restrittive per il suo contenimento, poste in essere da parte delle autorità pubbliche dei Paesi interessati.

In tale contesto, il Governo italiano ha emanato numerosi decreti che, tra l'altro, prevedono interventi mirati alla sospensione dei pagamenti finanziari, dei debiti fiscali e previdenziali per un periodo congruo a ridurre le tensioni finanziarie sulle singole aziende e sul sistema economico e sociale.

Per quanto concerne il mondo sportivo in generale, tale situazione epidemiologica ha comportato la sospensione di tutte le attività sportive, tra cui il rinvio a luglio 2021 delle Olimpiadi di Tokyo. Tuttavia, tale sospensione non avrà ripercussioni rilevanti sulla capacità dell'Aero Club d'Italia di continuare ad operare come una entità in funzionamento che, grazie alla attenta politica di contenimento dei costi perseguita in questi anni e anche alla garanzia del contributo assegnato per l'anno 2020 da Sport e Salute S.p.A., è in grado di garantire il corretto funzionamento.

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, si passa ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97, nonché in conformità della normativa del codice civile interpretata ed integrata dai principi e dai criteri elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità, e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale, della situazione amministrativa e della nota integrativa.

Nel corso del 2020 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Gli importi dello stato patrimoniale, del conto economico sono espressi in unità di euro mentre la nota integrativa è espressa con i decimali.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e successivamente aggiornati in data 29 dicembre 2017. A tale riguardo si precisa che l'Ente ha ritenuto di adottare le novità introdotte dal succitato decreto, unicamente con riferimento ai criteri di valutazione, mentre, per i motivi più ampiamente descritti in seguito nel paragrafo "*Effetti rinvenienti dall'applicazione dei nuovi principi contabili nazionali*", non ha recepito la parte relativa alla nuova classificazione dei componenti economici straordinari.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote previste dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l'attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all'alienazione sono riclassificate in un'apposita voce nell'attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. I beni destinati alla vendita non sono più oggetto di ammortamento.

Gli ammortamenti sono stati calcolati a quote costanti sulla base di aliquote di seguito riportate, che si ritengono rappresentative della vita utile economico - tecnica dei cespiti. Con riferimento alla palazzina di proprietà i lavori successivi al 2001, anno di avvenuto collaudo dei lavori di rifacimento dell'immobile, sono ammortizzati in ragione della vita utile residua:

categoria	aliquota
Terreni e fabbricati	3%
Velivoli ed apparati	20%
Automezzi	12.5%
Mobili e arredi ufficio	20%
Macchine ufficio	20%
Aviorimesse	12.5%
Impianti carburante	12.5%
Attrezzature	20%
Licenze d'uso	25%

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo di acquisto ed il valore di presumibile realizzazione desumibile dall'andamento del mercato (art. 2426 numero 9 c.c.). Per costo di acquisto si intende il prezzo effettivo d'acquisto più gli oneri accessori, con esclusione degli oneri finanziari.

Le rimanenze sono oggetto di svalutazione in bilancio quando il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato è minore del relativo valore contabile. Le scorte obsolete e di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti, rappresentati dai residui attivi, sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). I crediti in bilancio non avendo scadenza oltre l'esercizio, non sono soggetti all'applicazione del costo ammortizzato.

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo della svalutazione è rilevato nel conto economico.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale.

Ratei e risconti

Nella voce ratei e risconti, se presenti, sono iscritte quote di costi e di ricavi di competenza dell'esercizio, ma esigibili in esercizi successivi e quote di costi e i ricavi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondi rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. Tra i fondi, in particolare, si evidenzia il Fondo Piano rinnovo flotta, finalizzato al ripristino degli aeromobili di proprietà dell'Ente la cui movimentazione è meglio specificata al paragrafo dedicato allo Stato Patrimoniale. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo

rischi ed oneri. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti. Il trattamento di fine rapporto è iscritto nella voce B 9 del passivo ed il relativo accantonamento alla voce B13 del conto economico.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

Ricavi

I ricavi per le prestazioni di servizi sono riconosciuti alla loro ultimazione e/o maturazione.

Costi

I costi sono contabilizzati in base al principio di competenza, indipendentemente dalla data di pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.

Proventi e oneri finanziari

I proventi ed oneri finanziari sono iscritti per competenza.

Proventi e oneri straordinari

I costi e i ricavi sono contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di pagamento o di incasso. A seguito dell'esame della situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza, distintamente per centro di responsabilità, esercizio di provenienza e per capitolo, è stato predisposto il riaccertamento dal bilancio di quei residui per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

Imposte e tasse

Sono iscritte in conformità alle normative in vigore. L'Ente non ha stanziato per l'esercizio in esame imposte anticipate o differite.

Altre informazioni

Deroghe ai sensi del 4° comma art. 2423 -- Si precisa altresì che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, ai sensi dell'art. 2, e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, non risultano ad esso direttamente applicabili, in conformità al predetto disposto normativo ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa delle quali, con proprio regolamento, recepisce i principi generali tenendo conto delle proprie peculiarità e della propria natura associativa.

In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici - bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e

contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9/6/2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16 e per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017, per il biennio 2020/2021 con delibera assembleare n. 4/2020 con il quale osserva i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2020 l'Ente ha osservato i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2020 l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione nel tempo del contributo del CONI, ora Sport e Salute, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

AERO CLUB D'ITALIA

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa max	Importo impegnato anno 2019	Importo impegnato anno 2020
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021- delib. ass. n.04/2020</i>	76.510	24.596	24.189
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021- delib. ass. n.04/2020</i>	376.380	333.320	307.116
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021- delib. ass. n.04/2020</i>	12.920	2.229	1.017
	Totale	465.810	360.145	332.322

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021</i>	465.810
Importo impegnato anno 2020	332.322
Risparmio ulteriore	133.488

Il risparmio ottenuto sarà destinato, in sede di eventuale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2020, con delibera consiliare, alle spese istituzionali nel rispetto delle disposizioni contenute nella sezione III art. 9 del regolamento in questione.

Ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 33/2013, dell'art. 10 del DPCM del 22 settembre 2014 e della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 22.07.2015, si attesta:

- l'indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti per l'anno 2020:

indicatore di tempestività dei pagamenti	2018	2019	2020
1° trimestre	18	23	13
2° trimestre	11	-5	9
3° trimestre	4	-2	9
4° trimestre	9	-3	13
annuo	10	2	11

L'indicatore di tempestività dei pagamenti viene definito in termini di ritardo medio di pagamento ponderato in base all'importo delle fatture. Gli indici sono espressi in giorni e i valori con segno negativo mostrano i casi in cui l'Amministrazione ha effettuato i propri pagamenti mediamente in anticipo rispetto ai tempi di scadenza delle fatture.

L'indicatore annuale di tempestività nel 2020 evidenzia un ritardo medio di 11 giorni facendo così registrare un peggioramento rispetto all'anno precedente. Le ragioni che hanno comportato la *performance* negativa di tale indicatore sono da imputare alla circostanza che il funzionario addetto ai pagamenti ha avuto, in aggiunta al suo incarico, la direzione del Servizio Sport Aeronautico nelle more dell'espletamento della procedura di mobilità esterna volontaria in ingresso per ricoprire il posto in organico in aerea C resosi vacante in conseguenza di una unità transitata presso altre P.A. in quanto vincitrice di concorso.

L'Aero Club d'Italia in applicazione del D.lgs n. 91/2011 e in osservanza alle prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale, rendiconta i risultati di gestione con le predette disposizioni.

Nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta, tra l'altro, avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132.

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in:

Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo “Direzione generale”, “Ufficio delibere” e “Ufficio gestione flotta”;

Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio amministrativo e contabile” e “Servizio Affari generali e personale”;

Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio Tecnico Operativo”, “Servizio Sportivo” e “Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale”, il quale nel corso del 2020 è stato riposto in posizione quadro.

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'Ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- delibere (struttura semplice) - amministrativo (struttura complessa) - affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice) - tecnico operativo (struttura complessa) - sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1. Previsioni iniziali di entrata	4.450.512,80
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	263.753,00
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	0,00
	<hr/>
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2020	4.714.265,80
	<hr/> <hr/>
2. Somme riscosse	3.577.200,29
Somme rimaste da riscuotere	567.856,09
	<hr/>
Totale accertamenti anno 2020	4.145.056,38
	<hr/> <hr/>
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-569.209,42
	<hr/> <hr/>
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2020	4.714.265,80
Avanzo di amm. 2019	0,00
Utilizzi Fondi	106.412,08
	<hr/>
Totale previsioni definitive di entrata 2020	4.820.677,88
	<hr/> <hr/>

B) Spese di competenza

1. Previsioni iniziali di spesa	4.450.512,80
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	613.931,24
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	243.766,16
	<hr/>
Totale previsioni definitive di spesa approvate anno 2020	4.820.677,88
	<hr/> <hr/>
2. Somme pagate	2.130.851,69
Somme rimaste da pagare	1.137.490,48
	<hr/>
Totale impegni anno 2020	3.268.342,17
	<hr/>
3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	569.209,42

C) Residui attivi

1. Residui all'inizio dell'esercizio	956.341,56
2. Somme riscosse	269.842,44
Somme rimaste da riscuotere	595.259,76
	<hr/>
Totale residui attivi accertati	865.102,20
	<hr/>
3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-91.239,36

D) Residui passivi

1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	2.375.395,80
2. Somme pagate	1.171.829,48
Somme rimaste da pagare	772.592,27
Totale residui passivi impegnati	1.944.421,75
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	-430.974,05
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
· un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	569.209,42
· un minore importo della spesa impegnata rispetto alle previsioni pari a Euro	1.552.335,71
· una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	91.239,36
· una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	430.974,05
· un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.425.385,39
· un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.156.338,76
· un Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	18.542,00
· un Fondo svalutazione crediti	299.984,46
· avanzo di amministrazione 2019	550.422,25
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	5.773.533,84

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 5.773.533,84.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati) e liquidati ammontanti attualmente ad € 122.940 nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 10.300, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 314.747. Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2020 di € 191.958 è stimato nella misura percentuale pari al 100% dei crediti nei confronti dei predetti Enti morosi.

Per effetto della Legge 30 dicembre 2018 (legge di bilancio 2019), art. 1, comma 436, e della successiva Circolare Mef-Rgs n. 14 del 29 aprile 2019, sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente. Non essendo intervenuta, nell'anno 2020, la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata confluisce nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato.

Detto fondo al 31 dicembre 2020 è stimato nell'importo complessivo di € 39.550,79, relativi all'impatto degli arretrati conteggiati per gli anni 2019-2020 nell'ambito del triennio contrattuale 2019-2021 del personale non ancora sottoscritto, di cui 3.896 relativi all'impatto di eventuali arretrati per il periodo 1° gennaio 2016-31 marzo 2018, riferiti al triennio contrattuale 2016-2018 del personale dirigente.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

· all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp.	983.126,29
· alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi	339.734,69
· all'avanzo di amministrazione 2019 non utilizzato	550.422,25

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/20, pari a € 5.773.533, è formato, pertanto, dal fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.425.385, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2020 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 48.446, dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad € 18.542 e dalla relativa quota di incremento di € 21.009, dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad € 2.156.339, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui

AERO CLUB D'ITALIA

passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione, pari ad € 188.776 e dal Fondo svalutazione crediti pari ad € 256.029, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio, e dalla quota annuale di svalutazione stimata in € 191.958.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/20 è di € 1.467.050 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2021 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE - Previsioni di entrate	10.864.316,18
Riscossioni effettuate	9.823.181,91
	<hr/>
Differenze rispetto alle previsioni	1.041.134,27
	<hr/> <hr/>
B) - SPESE - Previsioni di spese	5.044.327,96
Pagamenti effettuati	3.302.681,17
	<hr/>
Differenze rispetto alle previsioni	1.741.646,79
	<hr/> <hr/>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2020, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 13.126 mln. con un incremento di circa il 5,8% rispetto al 2019.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

AERO CLUB D'ITALIA

- UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	106.412,08
minori entrate per aliquote contributive	0,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	248.753,00
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	0,00
- maggiori entrate per redditi e proventi patrimoniali	0,00
minori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	0,00
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
- maggiori entrate per partite di giro	15.000,00
	<hr/>
	370.165,08
	<hr/>

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

AERO CLUB D'ITALIA

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- minori spese per gli Organi dell'Ente	14.181,27
- maggiori spese per il personale in attività di servizio	0,00
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	10.203,14
- minori spese per prestazioni istituzionali	115.324,00
- maggiori spese per trasferimenti passivi	386.689,27
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	0,00
- maggiori spese per poste correttive e compensative	26.087,00
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	19.905,14
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- minori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	24.816,00
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	106.412,08
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
- maggiori uscite per partite di giro	15.000,00
	<hr/>
	370.165,08
	<hr/>

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.20 al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.163.116.

€ 595.260 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre € 567.856 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in aumento per € 206.774.

I residui passivi al 31.12.2020, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.910.083.

€ 772.592 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre 1.137.490 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di € 465.313 imputabile, in particolare, alla cancellazione di tutte le competizioni sportive nazionali ed internazionali avvenute nel 2020 a causa della condizione emergenziale imposta dal rischio di contagio da COVID 19 e alla conseguente mancata rendicontazione della partecipazione delle squadre nazionali ai campionati internazionali.

L'entità dei residui sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto dovuta, in particolare, ai residui passivi destinati al rinnovo della flotta, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo. Rimane, infatti, cospicua l'assegnazione nel 2020 di contributi agli AeC Federati. Appare utile evidenziare la rilevanza istituzionale dei contributi, in quanto essi rappresentano un importante strumento finanziario per il raggiungimento degli scopi istituzionali dell'AeCI. Difatti, coerentemente con la sua natura di ente di diritto pubblico non economico, l'Ente non ha come fine il perseguimento di un avanzo, bensì, nel rispetto di un sano equilibrio finanziario, il conseguimento degli scopi statutari e, non avendo sedi operative sul territorio nazionale, per il loro raggiungimento si avvale necessariamente dell'attività degli Aero Club federati per la quale dispone l'assegnazione di contributi.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare € 91.239 di residui attivi ed € 430.974 di residui passivi.

Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 188.776, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di

uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti.

Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti di difficile esazione oppure crediti per i quali se ne è, comunque, accertata l'insussistenza.

I crediti di difficile esazione vengono eliminati dalle scritture contabili poiché, nonostante l'impiego di tutti i possibili mezzi amministrativi e giudiziari, non si sono potuti riscuotere.

STATO PATRIMONIALE

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Stato Patrimoniale</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>differenza</i>
<i>Attivo</i>			
Immobilizzazioni materiali	1.684.787	1.799.918	(115.131)
Immobilizzazioni finanziarie	0	11.942	(11.942)
Totale immobilizzazioni	1.684.787	1.811.859	(127.072)
<i>Attivo circolante</i>			
Residui attivi	4.383	8.865	(4.482)
Disponibilità liquide	372.713	575.072	(202.359)
Totale circolante	6.989.995	6.192.923	797.072
Totale attivo	9.051.879	8.588.720	463.159
<i>Passivo</i>			
Patrimonio netto	3.283.301	2.506.646	776.654
Fondi per rischi ed oneri	2.384.665	2.174.881	209.784
Trattamento di fine rapporto subordinato	1.473.831	1.531.797	(57.966)
Residui passivi	1.910.083	2.375.396	(465.313)
Totale passivo e netto	9.051.879	8.588.720	463.159

Si evidenziano le **VARIAZIONI DELL'ATTIVO** rispetto all'esercizio 2019

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali		-
Immobilizzazioni materiali	-	115.130,52
Immobilizzazioni finanziarie		-
Rimanenze	-	4.482,00
Residui attivi	-	202.359,05
Disponibilità liquide		797.072,00
Ratei e risconti		-
TOTALE		475.100,43

Immobilizzazioni materiali

<i>Immobilizzazioni materiali</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Terreni e fabbricati	1.667.664	1.788.379	- 120.716
Velivoli e apparati	-	-	-
Automezzi	-	-	-
Mobili e arredi vari d'ufficio	5.080	1.032	4.048
Macchine d'ufficio elettrifiche ed elettr.	10.620	8.291	2.329
Aviorimesse	-	-	-
Impianti carburante	-	-	-
Attrezzature	1.423	2.215	- 792
Totale	1.684.787	1.799.918	- 115.131

AERO CLUB D'ITALIA

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'1/1 (costo storico)	Incrementi	Decrementi	Ammortamento			Valore al 31/12
					Quota dell'esercizio	Decrementi	Fondo ammortamento al 31/12/20	
Terreni e fabbricati	3%	4.315.920	-	-	120.716	-	2.648.256	1.667.664
Velivoli ed apparati	20%	1.816.357	-	266.473	-	266.473	1.549.883	-
Automezzi	12,5%	-	-	-	-	-	-	-
Mobili e arredi d'ufficio	20%	249.763	4.392	-	344	-	249.075	5.080
Macchine d'ufficio	20%	207.491	5.497	-	3.169	-	202.368	10.620
Aviorimesse	12,5%	111.561	-	-	-	-	111.561	-
Impianti carburante	12,5%	13.681	-	-	-	-	13.681	-
Attrezzature	20%	665.106	-	-	792	-	663.683	1.423
Licenze d'uso	25%	16.024	-	-	-	-	16.024	-
Totale		7.395.903	9.889	266.473	125.020	266.473	5.454.531	1.684.787

Tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.782 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.315.920. A tal proposito si evidenzia che da un'analisi di mercato il valore effettivo dell'immobile è ampiamente superiore al valore residuo contabile riportato in bilancio.

Il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere al 31/12/2020 pari ad € 1.667.664.

Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 1.684.787, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie al 31 dicembre 2020 non evidenziano depositi cauzionali rispetto al 31 dicembre 2018, in quanto il deposito cauzionale relativo al contratto di locazione per un magazzino Rieti di euro 1.100 è venuto meno, mentre quello relativo alla concessione demaniale Regione Lombardia di euro 10.842 trova già rappresentazione contabile nei residui attivi.

Rimanenze

Le rimanenze sono costituite dalle pubblicazioni ammontanti ad € 3.807.

Residui Attivi

<i>Residui Attivi</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Crediti verso iscritti, soci e terzi	274.782	401.372	(126.590)
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	11.942	(1.100)
Crediti verso terzi	87.089	161.759	(74.669)
Totale	372.713	575.072	(202.359)

I residui attivi risultanti nel bilancio finanziario pari ad € 1.163.116 sono rappresentati nello stato patrimoniale al netto dell'ammontare dei crediti per i quali alla fine dell'esercizio risultano i versamenti sul conto corrente postale pari ad € 342.415. Inoltre il valore dei residui attivi è stato rettificato dall'apposito accantonamento al fondo svalutazione costituito dal 2016 pari a € 447.987 ed esposto a diretta diminuzione del valore dei residui stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo dell'accantonamento dell'anno pari ad € 191.958 è

rilevato nel conto economico.

Conseguentemente il valore dei residui attivi in tal modo rettificati ammontano ad € 378.101.

<i>Residui Attivi Rettificati</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Residui attivi	1.163.116	956.342	206.774
Fondo svalutazione crediti	- 447.987	- 299.984	- 148.003
Entrate riscosse in c/c postale	- 342.415	- 81.285	- 261.130
Totale	372.714	575.072	- 202.359

Il risultato è dovuto all'ammontare del fondo svalutazione crediti, pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati), liquidati e morosi e di Enti non più aggregati e dai versamenti effettuati nel mese di ottobre, novembre e dicembre. I residui attivi sono diminuiti, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 202.359.

La restante massa dei residui attivi si presenta stabile a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese causata oltre misura dall'attuale pandemia da Covid 19, che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

I residui attivi hanno nel bilancio finanziario una consistenza globale a fine esercizio di € 1.163.116 e sono così formati:

AERO CLUB D'ITALIA

· Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
· Contributo del Ministero della Difesa	0,00
· Contributo del CONI	0,00
· Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	693.675,76
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	138.575,36
4. rimborso parziale assicurazione	67.197,01
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	0,00
· Proventi derivanti da prestazione di servizi	84.986,75
· Recuperi e rimborsi diversi	80.744,26
· Entrate eventuali	0,00
· Interessi attivi	5,86
· Ritiro depositi a cauzione	10.841,66
· Crediti verso lo Stato	0,00
· Riscossione di mutui al personale	0,00
· Mutui bancari	0,00
· Altri Crediti	87.089,19
	<hr/>
	1.163.115,85
	<hr/>

Nella voce “Altri Crediti” sono annoverati per € 68.890 gli anticipi corrisposti ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali, impegnate in campionati internazionali risalente al 2019, in attesa della definizione delle rispettive rendicontazioni e, di conseguenza, del loro recupero. La parte residuale di € 18.199 sono crediti v/altri soggetti correlati a equivalenti e connesse uscite

Disponibilità Liquide

Le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/20 a complessivi € 6.520.501 risultano depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici e per € 469.494 depositate sul conto corrente postale.

Le disponibilità liquide sono state integrate con la rappresentazione del saldo giacente al termine dell'esercizio finanziario sul conto corrente postale sul quale l'utenza effettua i versamenti. Le entrate introitate tramite il servizio del conto corrente postale sono di regola rimosse, previa verifica della sussistenza di un idoneo titolo giuridico e del relativo accertamento, a valere sul conto dell'Istituto di credito che gestisce il servizio di cassa mediante l'emissione delle reversali d'incasso. Di conseguenza i residui attivi rappresentati nello Stato Patrimoniale sono stati diminuiti dell'ammontare dei crediti per i quali è avvenuto il versamento sul conto corrente postale, ma che alla fine dell'esercizio non sono stati ancora riscossi con le relative reversali d'incasso, pari ad € 342.415.

Il Valore di produzione nel Conto Economico è stato rettificato in aumento per € 138.252 per i proventi derivanti dai servizi resi per il VDS di competenza dell'esercizio risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2020 per le quali non si è ancora provveduto ai relativi accertamenti ed in diminuzione per € 135.500 per le tariffe di competenza dell'esercizio 2019 risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2019 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

Si riporta di seguito la riconciliazione degli incassi di dicembre per il conto corrente postale, con evidenza delle spese postali e degli addebiti contestati:

<i>C o n t o P o s t a</i>	<i>i m p o r t o</i>
Saldo Posta al 31/12/20	469.494
versamenti su crediti	342.415
versamenti per servizi V D S	138.252
spese postali	1.803
addebiti contestati	9.370

Si evidenziano le **VARIAZIONI DEL PASSIVO** rispetto all'esercizio 2019.

Patrimonio Netto

<i>Patrimonio netto</i>	<i>Riserve Statutarie</i>	<i>Disavanzi (avanzi) economici portati anuovo</i>	<i>Avanzo(Disavanzo) economicod'esercizio</i>	<i>Totale</i>
Saldo al 31/12/2019	2.628.173	(34.523)	(87.003)	2.506.646
Destinazione avanzo (disavanzo) esercizio precedente		(87.003)	87.003	0
Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio			776.654	776.654
Totale	2.628.173	(121.527)	776.654	3.283.301

Fondi rischi ed oneri

<i>Fondi rischi e oneri</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2020</i>
Fondo rinnovo della Flotta	2.156.339	188.776	0	2.345.114
Fondo per rinnovo contrattuale	18.542	21.009	0	39.551
Fondo per ripristino investimenti	-	-	-	-
Totale	2.174.881	209.785	0	2.384.665

Nei fondi per altri rischi ed oneri è presente il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, in quanto a seguito della normativa vigente in materia sono previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici per il triennio 2019-2021 per il personale dirigente e non dirigente.

Non essendo intervenuta nell'anno la sottoscrizione del relativo contratto collettivo di lavoro, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 23 febbraio 2003, n. 97, la somma non impegnata di € 21.009 confluisce nell'avanzo di amministrazione e costituisce fondo vincolato.

AERO CLUB D'ITALIA

Nella voce “Fondi per rischi ed oneri” è presente il Fondo Piano Rinnovo Flotta.

A tal proposito occorre citare la convenzione stipulata in data 11.11.1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, che stabiliva le modalità di attuazione del piano tecnico-finanziario di rinnovo della flotta aeromobili degli Aero Club federati.

In particolare all'art. 2 della citata convenzione si prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano confluire i proventi derivanti dalle locazioni e/o alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

Negli anni i proventi derivanti dalla flotta sono stati riversati sul cap. 81 per essere reinvestiti periodicamente in ulteriori acquisti in base ad appositi piani di acquisto da sottoporre alla approvazione preventiva del Ministero dei Trasporti.

Ma nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato “Fondo Piano Rinnovo Flotta”, destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.156.339 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 188.776 ammonta, al 31/12/2020, ad € 2.345.114.

Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

<i>Fondo TFR</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2020</i>
Fondo TFR	1.531.797	48.446	(106.412)	1.473.831
Totale	1.531.797	48.446	(106.412)	1.473.831

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 “indennità di anzianità” e dal conto economico alla voce “accantonamento per fondo liquidazione personale” (€ 48.446).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di € 1.531.797; ci sono stati utilizzati in corso d'anno per € 106.412, mentre l'accantonamento di competenza del 2020 è di € 48.446. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2020 è di € 1.473.831.

Residui passivi

<i>Residui Passivi</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Debiti verso fornitori prestazioni dovute	419.779	656.693	(236.914)
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.425.134	1.646.726	(221.592)
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	54.882	62.794	(7.913)
Debiti diversi	10.288	9.182	1.106
Totale	1.910.083	2.375.396	(465.313)

I residui passivi nel 2020 sono diminuiti di € 465.313, a causa della mancata attività istituzionale in ambito sportivo agonistico internazionale per l'emergenza sanitaria da Covid 19. L'Ente ha, comunque, provveduto alla assegnazione di contributi agli Aero Club Federati a titolo di ristoro per la gravissima crisi sanitaria per complessivi € 696.955. L'ammontare dei residui passivi, sempre consistente, non è comunque imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì, per le parti più consistenti, a dinamiche fisiologiche connesse ai tempi tecnici connessi alla liquidazione dei predetti contributi che avviene successivamente alla scadenza dell'anno di riferimento per maturarne il diritto, alla rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, ed in gran parte ai residui di stanziamento connessi al rinnovo della flotta.

Tra i "Debiti verso fornitori prestazioni dovute" la voce più rilevante, pari ad € 287.598, è rappresentata dai residui di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 costituiti dagli impegni, destinati a fronteggiare gli oneri del rinnovo della flotta, derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti.

Tra i "Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute", le maggiori voci sono costituite da:

AERO CLUB D'ITALIA

- i residui inerenti ai rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva tecnica/agonistica € 318.697;
- i residui inerenti ai nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia € 287.598;
- i residui inerenti alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare di regola nell'esercizio successivo a quello di competenza, ma che, a causa del vuoto istituzionale protrattosi per quasi un anno, si riferiscono a due annualità pari ad € 260.800;
- i residui inerenti ai contributi assegnati in favore agli Aero Club Federati per € 696.954, liquidabili solo nel 2021 perchè commisurati a parametri relativi all'intero anno solare 2020.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.910.083 e sono così formati:

· per spese degli Organi dell'Ente	33.365,41
· per gli oneri del personale in attività di servizio	300.338,23
· per l'acquisto di beni di consumo e servizi	268.105,46
· per prestazioni istituzionali	178.799,30
· per trasferimenti passivi	696.954,53
· per oneri finanziari	3.500,00
· per oneri tributari	10.542,52
· per restituzione rimborsi diversi	25.832,48
· per spese per liti e arbitraggi	10.288,34
· per oneri vari straordinari	0,00
· per oneri per rimborsi mutui	0,00
· per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	17.269,70
· per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	292.260,85
· per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
· per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
· per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	72.825,93
	<hr/>
	1.910.082,75
	<hr/>

CONTO ECONOMICO

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Valore della produzione</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>differenza</i>
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	787.953	889.114	(101.161)
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza	2.791.478	2.327.801	463.677
Totale valore della produzione	3.579.431	3.216.915	362.516
Costi della produzione			
per materiali, servizi e oneri diversi	1.299.377	1.754.381	(455.004)
per il personale	1.159.812	1.230.098	(70.286)
per ammortamenti e svalutazioni	125.021	125.149	(128)
per accantonamento ai fondi per rischi	191.958	43.823	148.134
per accantonamento ai fondi per oneri	258.231	389.610	(131.379)
Totale costi	3.034.399	3.543.062	(508.663)
Differenza tra Valore e Costi della Produzione	545.032	(326.147)	871.179
Proventi ed oneri finanziari	(5.091)	(5.250)	159
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
Proventi ed oneri straordinari	340.735	362.249	(21.514)
Imposte dell'esercizio	104.021	117.855	(13.834)
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico	776.654	(87.003)	863.658

Tra gli “*Altri ricavi e proventi*”, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio si annoverano le entrate contributive:

Entrate per quote associative	807.500,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa Sport e Salute	0,00
	<u>1.917.611,00</u>
Totale entrate contributive	2.725.111,00
Altre entrate	<u>66.367,31</u>
Totale altri ricavi e proventi	2.791.478,31

Il contributo assegnato da CONI, ora Sport e Salute, è così composto: euro 1.369.104 a titolo di contributo ordinario 2020; euro 299.754 relativo al residuo presente nel partitario delle partite di giro al 31.12.19, acceso per l'erogazione anticipata rispetto all'effettivo esercizio di utilizzo, e per il quale è avvenuto il relativo pagamento nell'esercizio competente 2020, mediante la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata; euro 248.753 assegnato nel 2020 a titolo di contributo integrativo per ristori causa situazione emergenziale da Covid 19.

I contributi rappresentano circa il 76,2 % delle entrate correnti.

Tra le “Altre entrate” € 13.976 sono imputabili a rimborsi premi assicurativi sulla flotta corrisposti dagli Aero Club Federati locatari degli aeromobili.

Tra i “*Proventi e corrispettivi per la produzione delle operazioni e/o servizi*” si considerano:

AERO CLUB D'ITALIA

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	25
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	764.924
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	20.250
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club	0
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	<u>785.200</u>

Al totale delle entrate derivanti dalle prestazioni di servizi risultante dal bilancio finanziario occorre aggiungere € 138.252 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale per i quali in contabilità non si è ancora giunti alla prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico perché l'utenza effettua il versamento all'atto della richiesta del servizio e sottrarre € 135.500 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale al 31/12/2019 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

totale entrate derivanti da prestazioni di servizi	785.200
versamenti su c/c postale per tariffe aggiunti consuntivo 2019	- 135.500
versamenti su c/c postale per tariffe	<u>138.252</u>
Totale entrate da prestazioni di servizi rettificato	<u>787.953</u>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 76% delle entrate correnti dell'ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.725.111 a € 1.917.611 e le entrate proprie salirebbero da € 787.953, a € 1.595.453 rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Valore della produzione

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Proventi e corrispettivi prestazioni	787.953	889.114	- 101.161
Variazione rimanenza prodotti	-	-	-
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-	-
Altri ricavi e proventi	2.791.478	2.327.801	463.677
Totale	3.579.431	3.216.915	362.516

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Prestazioni di servizi	787.953	889.114	- 101.161
	787.953	889.114	- 101.161

Commenti

Le prestazioni di servizi riguardano gli introiti derivanti dai servizi resi per la gestione del volo da diporto sportivo, in materia di rilascio e rinnovo di attestati volo e immatricolazione apparecchi di VDS, nonché dalle rate di locazione corrisposte sulla flotta data in locazione agli Aero Club Federati.

L'importo rispetto all'anno 2019 è in calo (-11,37%) a causa delle ricadute economiche subite dall'intero mondo del volo conseguenti alla sospensione di ogni attività disposta dai numerosi provvedimenti governativi nel tentativo di contenere la drammatica emergenza epidemiologica da covid-19 (Coronavirus).

Costi della produzione

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	29.445	111.533	- 82.088
Servizi	1.117.572	1.520.374	- 402.802
Godimento beni di terzi	11.954	11.411	543
Salari e stipendi	948.159	995.254	- 47.095
Oneri sociali	203.653	226.601	- 22.948
Trattamento di fine rapporto	-	-	-
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	8.000	8.243	- 243
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	-	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	125.022	125.149	- 127
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	191.958	43.823	148.134
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	258.231	389.610	- 131.379
Oneri diversi di gestione	140.406	111.063	29.343
Totale	3.034.400	3.543.062	- 508.662

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Tra gli *Oneri diversi di Gestione* sono incluse le spese per il governo dell'Ente per solo € 29.445 essendo stato l'Ente privo degli organi statutari sino al mese di luglio e risultano essere così composte:

- spesa per gli organi di vertice pari ad € 10.818

Al riguardo si precisa che l'Ente per volontà statutaria non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali e quindi Commissario straordinario) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

- spesa per il collegio dei revisori dei conti pari ad € 13.371

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 9 e 10 /2017.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio è determinato ai sensi del decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997), successivamente ridotto per le norme di contenimento della spesa.

Nel dettaglio di seguito i singoli compensi annuali:

Componente	Compenso annuo
Presidente	3.513,96
Membro	2.928,36
Membro	2.928,36

Si evidenzia che l'importo totale spettante alla società di revisione per l'attività di revisione volontaria è pari a € 6.500 IVA esclusa.

I costi di consumo continuano ad essere compressi e in linea con i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012 contenuti nel testo regolamentare vigente adottato con delibera assembleare n. 4/2020.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di livello economico e accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 48.446 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 188.776, e del fondo speciale per i rinnovi contrattuali di € 21.009.

Il fondo svalutazione crediti viene incrementato al fine di rettificare prudenzialmente il valore nominale dei crediti di dubbia esigibilità con una quota di accantonamento di € 191.958.

Proventi e oneri finanziari

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Da partecipazione	-	-	-
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-
Proventi diversi dai precedenti	23,00	18,00	5,00
Interessi ed altri oneri finanziari	- 5.114,00	- 5.268,00	154,00
	- 5.091,00	- 5.250,00	159,00

Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/20	€	-
Saldo al 31/12/19	€	-
Variazioni	€	-

Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/20	€	340.734,69
Saldo al 31/12/19	€	362.248,50
Variazioni	€	- 21.513,81

AERO CLUB D'ITALIA

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	1.000,00	1.000,00	-
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	430.974,05	417.087,43	13.886,62
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	- 91.239,36	- 55.838,93	- 35.400,43
Totale	340.734,69	362.248,50	- 21.513,81

Commenti

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo si sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

Imposte e tasse

Saldo al 31/12/20	€	104.021,00
Saldo al 31/12/19	€	117.855,00
Variazioni	€	<u>- 13.834,00</u>

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2020</i>	<i>31/12/2019</i>	<i>Variazioni</i>
Imposte	75.778	85.933	- 10.154
Tasse	28.243	31.922	- 3.679
Totale	104.021	117.855	- 13.834

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo la chiusura dell'esercizio, come noto, a seguito del perdurare della crisi epidemiologica derivata dalla diffusione del virus COVID-19, il Governo Italiano ha confermato le numerose restrizioni delle attività sportive e di volo e ciò ha determinato il perdurare della profonda crisi che ha colpito, in analogia agli altri settori del Paese, l'intero settore aeronautico nelle sue molteplici espressioni.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Non sussistono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

Effetti rinvenienti dall'applicazione dei nuovi principi contabili nazionali

Relativamente all'applicazione della Normativa anzidetta di cui al DPR 27 febbraio 2003, n. 97- Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70. e agli schemi di Bilancio da essa approvati, va detto che la suddetta normativa non ha ancora recepito quanto stabilito dal Decreto Legislativo 18 agosto 2015, n. 139 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 4 settembre 2015) che ha aggiornato la disciplina del codice civile in merito ai bilanci d'esercizio e la disciplina del decreto Lgs. 127/1991 in tema di bilancio consolidato. In particolare la riforma contabile ha eliminato la classe E del conto economico (Proventi ed Oneri Straordinari) e in attesa dei chiarimenti che saranno pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità gli effetti del cambiamento nei criteri di misurazione si classificherebbero per natura tra le macro-classi A, B e C del Conto Economico. Pertanto, gli schemi restano quelli approvati sino ad un eventuale provvedimento di legge successivo che ne modifichi il contenuto.

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

Formazione del risultato economico

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di € 1.212.202. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'ente con costi di struttura contenuti e la misura della capacità di coprire gli ammortamenti,

gli accantonamenti, nonché i costi relativi agli organi di vertice. Il margine operativo lordo sintetizza il quadro positivo generato dal core business dell'Ente ed esprime lo stato dell'attività, indipendentemente dal risultato finale, su cui incidono altri fattori, che non sono legati al core business.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo positivo (€ 545.032) sia sufficiente a finanziare l'intero ammortamento e gli accantonamenti relativi ai fondi.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2020 espone i seguenti dati:

Disponibilità di cassa	6.520.500,74
Residui attivi	1.163.115,85
Residui passivi	-1.910.082,75
Avanzo di amministrazione al 31/12/2020	5.773.533,84

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo Liquidazione al Personale, per € 1.473.831, al Fondo Rinnovo Contrattuale per euro 39.551, al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per € 2.345.114 ed al Fondo Svalutazione Crediti per € 447.987.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2020 presenta i seguenti risultati:

Avanzo Economico/patrimoniale	776.654,34
Avanzo Amministrativo	5.773.533,84

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, torneranno a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale sarà finanziato il prossimo rinnovo della flotta aerea dell'Ente. In base alle scritture contabili dell'Ente, la disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2020 è di € 6.520.500,74.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2020 così distribuito:

<i>Personale AeCI</i>	<i>Dotazione Organica</i>	<i>Organico al 31/12/2020</i>	<i>Organico al 31/12/2019</i>	<i>Variazioni tra Organici</i>
Dirigenti 2^ fascia	1	0	0	0
Posizione economica C5		1	2	-1
Posizione economica C4		5	5	0
Posizione economica C3		3	3	0
Posizione economica C2		2	2	0

Posizione economica C1		2	2	0
Totale Area C	<u>26</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>-1</u>
Posizione economica B3		2	2	0
Posizione economica B2		5*	5*	0
Posizione economica B1		1	0	+1
Totale Area B	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>+1</u>
Totale	<u>37</u>	<u>21</u>	<u>21</u>	<u>0</u>

n. 1 unità area B, di Livello economico B1, è stata immessa nei ruoli dell'Ente, all'esito di procedure di mobilità volontaria, il 1° gennaio 2020.

n. 1 unità area C, di Livello economico C5, è cessata dal servizio il 1° maggio 2020 per collocamento in quiescenza.

*Permane per n. 1 unità di area B, livello economico B2, l'assegnazione temporanea presso l'Ispettorato Nazionale del Lavoro già a decorrere dal 3 maggio 2019 e fino al 3 maggio 2021.

La dotazione organica sopra esposta risulta così rideterminata ai sensi della delibera consiliare n. 187 del 19/7/2014 per effetto della quale, accertata la natura associativa dell'Ente, la stessa è stata rideterminata nel numero complessivo di 37 unità preesistenti ai vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 non più applicabili all'Aero Club d'Italia.

Il Personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dai C.C.N.L. per il Personale del Comparto degli Enti Pubblici non Economici e dall'organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982 compatibilmente con le norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/20 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

Arch. Giuseppe Leoni
PRESIDENTE AECl



Aero Club d'Italia

PIANO INTEGRATO DEI CONTI

2020

AERO CLUB D'ITALIA

CONSUNTIVO FINANZIARIO 2020

liv.	CODICE VOCE	VOCE	2020
I	E.1.00.00.00.000	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	807.500,00
II	E.1.02.00.00.000	CONTRIBUTI SOCIALI E PREMI	807.500,00
III	E.1.02.01.00.000	Contributi sociali e premi a carico del datore di lavoro e dei lavoratori	807.500,00
IV	E.1.02.01.04.000	Quote di partecipazione a carico degli iscritti	807.500,00
V	E.1.02.01.04.001	Quote di partecipazione a carico degli iscritti	807.500,00
I	E.2.00.00.00.000	TRASFERIMENTI CORRENTI	1.917.611,00
II	E.2.01.00.00.000	TRASFERIMENTI CORRENTI	1.917.611,00
III	E.2.01.01.00.000	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	1.917.611,00
IV	E.2.01.01.01.000	Trasferimenti correnti da Amministrazioni centrali	1.917.611,00
V	E.2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	-
V	E.2.01.01.01.012	Trasferimenti correnti da enti centrali produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali	1.917.611,00
I	E.3.00.00.00.000	ENTRATE EXTRATRIBUTARIE	851.589,71
II	E.3.01.00.00.000	VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI SERVIZI	785.199,85
III	E.3.01.01.00.000	Vendita di beni	25,48
IV	E.3.01.01.01.000	Vendita di beni	25,48
V	E.3.01.01.01.006	Proventi dalla vendita di riviste e pubblicazioni	25,48
III	E.3.01.02.00.000	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	764.924,37
IV	E.3.01.02.01.000	Entrate dalla vendita di servizi	764.924,37
V	E.3.01.02.01.039	Proventi dallo svolgimento di attività di certificazione	764.924,37
III	E.3.01.03.00.000	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	20.250,00
IV	E.3.01.03.02.000	Fitti, noleggi e locazioni	20.250,00
V	E.3.01.03.02.003	Noleggi e locazioni di beni mobili	20.272,55
VI	E.3.01.03.02.003.001	Noleggi e locazioni di aeromobili PRF	20.250,00
VI	E.3.01.03.02.003.002	Noleggi e locazioni di aeromobili	-
II	E.3.03.00.00.000	Interessi attivi	22,55
III	E.3.03.03.00.000	Altri interessi attivi	22,55
IV	E.3.03.03.03.000	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	22,55
V	E.3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	22,55
IV	E.3.03.03.04.000	Interessi attivi da depositi bancari o postali	-
V	E.3.03.03.04.001	Interessi attivi da depositi bancari o postali	-
II	E.3.05.00.00.000	Rimborsi e altre entrate correnti	66.367,31
III	E.3.05.01.00.000	Indennizzi di assicurazione	-
IV	E.3.05.01.01.000	Indennizzi di assicurazione contro i danni	-
V	E.3.05.01.01.002	Indennizzi di assicurazione su beni mobili	-
III	E.3.05.02.00.000	Rimborsi in entrata	66.367,31
IV	E.3.05.02.03.000	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	66.367,31
V	E.3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	6.092,60
V	E.3.05.02.03.008	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso dal Resto del mondo	60.274,71
VI	E.3.05.02.03.008.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Federati e Enti Aggregati	46.299,15
VI	E.3.05.02.03.008.002	Entrate da rimborsi assicurativi su gli aeromobili da Aero Club	13.975,56
III	E.3.05.99.00.000	Altre entrate correnti n.a.c.	-
IV	E.3.05.99.99.000	Altre entrate correnti n.a.c.	-
V	E.3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	-
I	E.4.00.00.00.000	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	1.000,00
II	E.4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	1.000,00
III	E.4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	1.000,00
IV	E.4.04.01.01.000	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	1.000,00
V	E.4.04.01.01.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei	1.000,00
VI	E.4.04.01.01.002.001	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei Piano Rinnovo Flotta	1.000,00
VI	E.4.04.01.01.002.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei diversi	-
IV	E.4.04.01.04.000	Alienazione di impianti e macchinari	-
V	E.4.04.01.04.001	Alienazione di Macchinari	-
V	E.4.04.01.04.999	Alienazione di impianti	-
IV	E.4.04.01.05.000	Alienazione di attrezzature	-
V	E.4.04.01.05.001	Alienazione di attrezzature	-
I	E.6.00.00.00.000	Accensione Prestiti	0
II	E.6.03.00.00.000	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	0
III	E.6.03.01.00.000	Finanziamenti a medio lungo termine	0
IV	E.6.03.01.04.000	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese	-
V	E.6.03.01.04.999	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese	-
I	E.9.00.00.00.000	ENTRATE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO	567.355,67
II	E.9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	567.355,67
III	E.9.01.01.00.000	Altre ritenute	53.522,77
IV	E.9.01.01.02.000	Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	53.522,77
V	E.9.01.01.02.001	Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	53.522,77
IV	E.9.01.01.99.000	Altre ritenute n.a.c.	-
V	E.9.01.01.99.999	Altre ritenute n.a.c.	-
III	E.9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	302.571,84
IV	E.9.01.02.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	229.351,20
V	E.9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	229.351,20

IV	E.9.01.02.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	73.220,64
V	E.9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	73.220,64
IV	E.9.01.02.99.000	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
V	E.9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
III	E.9.01.03.00.000	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	15.000,00
IV	E.9.01.03.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
V	E.9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
IV	E.9.01.03.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
V	E.9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
IV	E.9.01.03.99.000	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
V	E.9.01.03.99.999	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
III	E.9.01.99.00.000	Altre entrate per partite di giro	196.261,06
IV	E.9.01.99.03.000	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	12.000,00
V	E.9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	12.000,00
IV	E.9.01.99.99.000	Altre entrate per partite di giro diverse	184.261,06
V	E.9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	184.261,06
II	E.9.02.00.00.000	Entrate per conto terzi	0
III	E.9.02.04.00.000	Depositi di/presso terzi	0
IV	E.9.02.04.01.000	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	0
V	E.9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
IV	E.9.02.04.02.000	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0
V	E.9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
		TOTALE GENERALE ENTRATE	4.145.056,38
I	U.1.00.00.00.000	SPESE CORRENTI	2.674.736,50
II	U.1.01.00.00.000	Redditi da lavoro dipendente	1.265.206,98
III	U.1.01.01.00.000	Retribuzioni lorde	954.381,85
IV	U.1.01.01.01.000	Retribuzioni in denaro	874.381,85
V	U.1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	-
V	U.1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	563.872,53
V	U.1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	26.014,89
V	U.1.01.01.01.004	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, al personale indeterminato	284.494,43
IV	U.1.01.01.02.000	Altre spese per il personale	80.000,00
V	U.1.01.01.02.001	Contributi per strutture sportive, ricreative e altre spese per il benessere del personale	8.000,00
V	U.1.01.01.02.002	Buoni pasto	72.000,00
III	U.1.01.02.00.000	Contributi sociali a carico dell'ente	310.825,13
IV	U.1.01.02.01.000	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	203.653,05
V	U.1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	203.653,05
IV	U.1.01.02.02.000	Contributi sociali figurativi	107.172,08
V	U.1.01.02.02.001	Assegni familiari	760,00
V	U.1.01.02.02.003	Indennità di fine servizio erogata direttamente dal datore di lavoro	106.412,08
II	U.1.02.00.00.000	Imposte e tasse a carico dell'ente	104.021,39
III	U.1.02.01.00.000	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	104.021,39
IV	U.1.02.01.01.000	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	71.680,46
V	U.1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	71.680,46
IV	U.1.02.01.06.000	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	27.640,93
V	U.1.02.01.06.001	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	27.640,93
IV	U.1.02.01.10.000	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700,00
V	U.1.02.01.10.001	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700,00
II	U.1.03.00.00.000	Acquisto di beni e servizi	376.019,83
III	U.1.03.01.00.000	Acquisto di beni	9.992,73
IV	U.1.03.01.01.000	Giornali, riviste e pubblicazioni	204,96
V	U.1.03.01.01.001	Giornali e riviste	204,96
V	U.1.03.01.01.002	Pubblicazioni	-
IV	U.1.03.01.02.000	Altri beni di consumo	9.787,77
V	U.1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	2.041,06
V	U.1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	-
V	U.1.03.01.02.003	Vestituario	-
V	U.1.03.01.02.004	Accessori per uffici e alloggi	3.118,99
V	U.1.03.01.02.005	Materiale informatico	6.444,40
V	U.1.03.01.02.009	Beni per attività di rappresentanza	-
V	U.1.03.01.02.011	Generi alimentari	-
V	U.1.03.01.02.012	Accessori per attività sportive e ricreative	-
V	U.1.03.01.02.014	Stampati specialistici	-
V	U.1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	- 1.816,68
III	U.1.03.02.00.000	Acquisto di servizi	366.027,10
IV	U.1.03.02.01.000	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	24.188,50
V	U.1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	14.817,82
VI	U.1.03.02.01.002.01	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Presidente	10.000,00
VI	U.1.03.02.01.002.02	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Organi Collegiali di amministrazione	817,82
VI	U.1.03.02.01.002.03	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Collegio dei Revisori	4.000,00
V	U.1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istit.amm.	9.370,68
IV	U.1.03.02.02.000	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	4.255,93
V	U.1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	3.238,80
V	U.1.03.02.02.002	Indennità di missione e di trasferta	1.017,13
VI	U.1.03.02.02.002.01	Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni nazionali	1.017,13

VI	U.1.03.02.02.002.02	Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni estere	-
V	U.1.03.02.02.003	Servizi per attività di rappresentanza	0
V	U.1.03.02.02.004	Pubblicità	0
V	U.1.03.02.02.005	Organizzazione manifestazioni e convegni	0
V	U.1.03.02.02.006	Partecipazione a manifestazioni e convegni	0
V	U.1.03.02.02.999	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	0
IV	U.1.03.02.04.000	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	0
V	U.1.03.02.04.003	Acquisto di servizi per addestramento del personale ai sensi della legge 626	0
V	U.1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	0
IV	U.1.03.02.05.000	Utenze e canoni	65.634,64
V	U.1.03.02.05.001	Telefonia fissa	16.022,00
V	U.1.03.02.05.002	Telefonia mobile	4.000,00
V	U.1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	-
V	U.1.03.02.05.004	Energia elettrica	27.000,00
V	U.1.03.02.05.005	Acqua	5.000,00
V	U.1.03.02.05.006	Gas	12.000,00
V	U.1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	1.612,64
IV	U.1.03.02.07.000	Utilizzo di beni di terzi	18.130,00
V	U.1.03.02.07.001	Locazione di beni immobili	11.954,00
V	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	-
V	U.1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	-
V	U.1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	4.023,92
V	U.1.03.02.07.007	Altre licenze	-
V	U.1.03.02.07.008	Noleggi di impianti e macchinari	2.152,08
IV	U.1.03.02.09.000	Manutenzione ordinaria e riparazioni	4.227,30
V	U.1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparaz. di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	-
V	U.1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	-
V	U.1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	4.227,30
IV	U.1.03.02.10.000	Consulenze	-
V	U.1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	-
V	U.1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	-
IV	U.1.03.02.11.000	Prestazioni professionali e specialistiche	46.437,51
V	U.1.03.02.11.006	Patrocinio legale	-
V	U.1.03.02.11.007	Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato	14.342,56
V	U.1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	32.094,95
IV	U.1.03.02.13.000	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	146.743,09
V	U.1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza e custodia	12.718,50
V	U.1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	44.530,00
V	U.1.03.02.13.003	Trasporti, traslochi e facchinaggio	1.621,53
V	U.1.03.02.13.004	Stampa e rilegatura	9.048,78
V	U.1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	835,70
V	U.1.03.02.13.999	Altri servizi ausiliari n.a.c.	77.988,58
IV	U.1.03.02.16.000	Servizi amministrativi	6.000,00
V	U.1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	-
V	U.1.03.02.16.002	Spese postali	6.000,00
V	U.1.03.02.16.004	Spese notarili	-
V	U.1.03.02.16.999	Altre spese per servizi amministrativi	-
IV	U.1.03.02.17.000	Servizi finanziari	5.114,09
V	U.1.03.02.17.001	Commissioni per servizi finanziari	3.000,00
V	U.1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	2.114,09
IV	U.1.03.02.18.000	Servizi sanitari	-
V	U.1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	-
IV	U.1.03.02.19.000	Servizi informatici e di telecomunicazioni	44.581,66
V	U.1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	23.590,00
V	U.1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	13.634,72
V	U.1.03.02.19.009	Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	7.356,94
IV	U.1.03.02.99.000	Altri servizi	714,38
V	U.1.03.02.99.002	Altre spese legali	-
V	U.1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	-
V	U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	714,38
II	U.1.04.00.00.000	Trasferimenti correnti	821.368,93
III	U.1.04.02.00.000	Trasferimenti correnti a Famiglie	120.491,59
IV	U.1.04.02.05.000	Altri trasferimenti a famiglie	120.491,59
V	U.1.04.02.05.999	Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.	120.491,59
VI	U.1.04.02.05.999.001	Attività sportiva volo a motore	10.000,00
VI	U.1.04.02.05.999.002	Attività sportiva acrobatica	2.380,00
VI	U.1.04.02.05.999.003	Attività sportiva volo a vela	25.323,00
VI	U.1.04.02.05.999.004	Attività sportiva paracadutismo	12.028,00
VI	U.1.04.02.05.999.005	Attività sportiva aeromodellismo	660,00
VI	U.1.04.02.05.999.006	Corsi istruttori volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti profess e istruttori aerom	-
VI	U.1.04.02.05.999.007	Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici	-
VI	U.1.04.02.05.999.008	Attività sportiva volo da diporto o sportivo a motore	396,51
VI	U.1.04.02.05.999.009	Attività sportiva volo da diporto o sportivo senza motore	3.400,00
VI	U.1.04.02.05.999.010	Attività aerostatica	-
VI	U.1.04.02.05.999.011	Controllo manifestazioni aeronautiche	4.055,83
VI	U.1.04.02.05.999.012	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	21.409,45

VI	U.1.04.02.05.999.013	Indennità e rimborsi agli esaminatori VDS, agli ispettori ed a figure tecniche diverse	27.225,87
VI	U.1.04.02.05.999.014	Rimborsi alle Sezioni Tecniche di Specialità aeronautiche, a commissioni e comitati	13.612,93
III	U.1.04.04.00.000	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	700.877,34
IV	U.1.04.04.01.000	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	700.877,34
V	U.1.04.04.01.001	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	700.877,34
VI	U.1.04.04.01.001.001	Affiliazione alla FAI	74.882,53
VI	U.1.04.04.01.001.002	Contributi agli Aero Club Federati per carburante gare	688,07
VI	U.1.04.04.01.001.003	Contributi agli Aero Club Federati per gare volo da diporto o sportivo a motore	9.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.004	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	8.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.005	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica	51.892,74
VI	U.1.04.04.01.001.006	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	5.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.007	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	36.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.008	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	13.000,00
VI	U.1.04.04.01.001.009	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	-
VI	U.1.04.04.01.001.010	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	45.444,00
VI	U.1.04.04.01.001.011	Contributi agli Aero Club per lanci paracadutismo	-
VI	U.1.04.04.01.001.013	Prov.ze agli Aero Club varie specialità aeronautiche	456.970,00
VI	U.1.04.04.01.001.014	Contributi agli Aero Club per infrastrutture e apparati	-
VI	U.1.04.04.01.001.015	Contributi agli Aero Club per attività promozionale	-
II	U.1.07.00.00.000	Interessi passivi	-
III	U.1.07.05.00.000	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	-
IV	U.1.07.05.05.000	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	-
V	U.1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	-
IV	U.1.07.06.02.000	Interessi di mora	-
V	U.1.07.06.02.999	Interessi di mora ad altri soggetti	-
II	U.1.09.00.00.000	Rimborsi e poste correttive delle entrate	26.992,65
III	U.1.09.99.00.000	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	26.992,65
IV	U.1.09.99.04.000	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	26.992,65
V	U.1.09.99.04.001	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	26.992,65
IV	U.1.09.99.06.000	Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	-
V	U.1.09.99.06.001	Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	-
II	U.1.10.00.00.000	Altre spese correnti	81.126,72
III	U.1.10.01.00.000	Fondi di riserva e altri accantonamenti	-
IV	U.1.10.01.01.000	Fondo di riserva	-
V	U.1.10.01.01.001	Fondi di riserva	-
IV	U.1.10.01.03.000	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	-
V	U.1.10.01.03.001	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	-
IV	U.1.10.01.04.000	Fondo rinnovi contrattuali	-
V	U.1.10.01.04.001	Fondo rinnovi contrattuali	-
III	U.1.10.04.00.000	Premi di assicurazione	81.126,72
IV	U.1.10.04.01.000	Premi di assicurazione contro i danni	12.427,80
V	U.1.10.04.01.001	Premi di assicurazione su beni mobili	-
V	U.1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	10.000,00
V	U.1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	2.427,80
IV	U.1.10.04.99.000	Altri premi di assicurazione n.a.c.	68.698,92
V	U.1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	68.698,92
III	U.1.10.05.00.000	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	-
IV	U.1.10.05.01.000	Spese dovute a sanzioni	-
V	U.1.10.05.01.001	Spese dovute a sanzioni	-
IV	U.1.10.05.04.000	Oneri da contenzioso	-
V	U.1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	-
III	U.1.10.99.00.000	Altre spese correnti n.a.c.	-
IV	U.1.10.99.99.000	Altre spese correnti n.a.c.	-
V	U.1.10.99.99.999	Altre spese correnti n.a.c.	-
I	U.2.00.00.00.000	SPESE IN CONTO CAPITALE	26.250,00
II	U.2.02.00.00.000	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	26.250,00
III	U.2.02.01.00.000	Beni materiali	26.250,00
IV	U.2.02.01.01.000	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	21.250,00
V	U.2.02.01.01.001	Mezzi di trasporto stradali	-
V	U.2.02.01.01.002	Mezzi di trasporto aerei	-
VI	U.2.02.01.01.002.001	Mezzi di trasporto aerei con fondi PRF	21.250,00
VI	U.2.02.01.01.002.002	Mezzi di trasporto aerei con fondi propri	-
IV	U.2.02.01.03.000	Mobili e arredi	-
V	U.2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	-
IV	U.2.02.01.04.000	Impianti e macchinari	-
V	U.2.02.01.04.001	Macchinari	-
V	U.2.02.01.04.002	Impianti	-
IV	U.2.02.01.05.000	Attrezzature	-
V	U.2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.	-
IV	U.2.02.01.06.000	Macchine per ufficio	5.000,00
V	U.2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	5.000,00
IV	U.2.02.01.07.000	Hardware	-
V	U.2.02.01.07.001	Server	-
V	U.2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	-
V	U.2.02.01.07.003	Periferiche	-

V	U.2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	-
V	U.2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	-
IV	U.2.02.01.09.000	Beni immobili	-
V	U.2.02.01.09.002	Fabbricati ad uso commerciale e istituzionale	-
V	U.2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	-
III	U.2.02.03.00.000	Beni immateriali	-
IV	U.2.02.03.02.000	Software	-
V	U.2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	-
I	U.4.00.00.00.000	Rimborso Prestiti	-
II	U.4.03.00.00.000	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	-
III	U.4.03.01.00.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	-
IV	U.4.03.01.04.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	-
V	U.4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	-
I	U.7.00.00.00.000	USCITE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO	567.355,67
II	U.7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	567.355,67
III	U.7.01.01.00.000	Versamenti di altre ritenute	53.522,77
IV	U.7.01.01.02.000	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	53.522,77
V	U.7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA ("split payment")	53.522,77
IV	U.7.01.01.99.000	Versamento di altre ritenute n.a.c.	-
V	U.7.01.01.99.999	Versamento di altre ritenute n.a.c.	-
III	U.7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	302.571,84
IV	U.7.01.02.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	229.351,20
V	U.7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	229.351,20
IV	U.7.01.02.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	73.220,64
V	U.7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	73.220,64
IV	U.7.01.02.99.000	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
V	U.7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	-
III	U.7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	15.000,00
IV	U.7.01.03.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
V	U.7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000,00
IV	U.7.01.03.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
V	U.7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000,00
IV	U.7.01.03.99.000	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
V	U.7.01.03.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	-
III	U.7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	196.261,06
IV	U.7.01.99.03.000	Costituzione fondi economici e carte aziendali	12.000,00
V	U.7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	12.000,00
IV	U.7.01.99.99.000	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	184.261,06
V	U.7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	184.261,06
III	U.7.02.04.00.000	Depositi di/presso terzi	-
IV	U.7.02.04.01.000	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
V	U.7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	-
IV	U.7.02.04.02.000	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
V	U.7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	-
		TOTALE GENERALE USCITE	3.268.342,17
		DIFFERENZA ENTRATE E USCITE	876.714,21



Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
ENTRATE**

2020

Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
E.2.00.00.00.000	3.1.1.2						
E.2.01.00.00.000							
E.2.01.01.00.000	3.1.2						
	3.1.2.1						
	3.1.2.2						
E.2.01.01.00.000	3.1.2.3						
E.3.00.00.00.000							
E.3.01.00.00.000	3.1.2.4						
E.3.01.01.00.000							
E.3.01.02.00.000	3.1.3						
E.3.01.03.00.000							
E.3.03.03.00.000	3.1.3.1						
E.3.05.01.00.000							
E.3.05.02.00.000	3.1.3.2						
E.3.05.99.00.000							
	3.1.3.3						
	3.1.3.4						
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	110.849,05	771.016,97	679.937,62	19.769,70	852.384,90	852.384,90
	RIEPILOGO GENERALI ENTRATE CORRENTI						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	205.772,37	34.225,56	46.603,53	224.167,34	36.303,20	126.172,34
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	748.563,58	2.771.458,18	2.507.327,32	525.855,08	2.314.850,39	2.304.584,65
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	110.849,05	771.016,97	679.937,62	19.769,70	852.384,90	852.384,90
	TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	1.065.185,00	3.576.700,71	3.233.868,47	769.792,12	3.203.538,49	3.283.141,89
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
E.4.00.00.00.000	1.2						
E.4.04.00.00.000	1.2.1						
E.4.04.01.00.000	1.2.1.1						
E.4.04.01.00.000	1.2.1.2						
E.9.02.04.00.000	1.2.1.4						
	1.2.2						
	1.2.2.1						
	1.2.2.2						
	1.2.2.3						
	1.2.2.4						
E.6.00.00.00.000	1.2.3						
E.6.03.00.00.000							
E.6.03.01.00.000	1.2.3.1						
	1.2.3.2						
	1.2.3.3						
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	1.000,00	13.849,10	13.949,10	1.000,00	12.486,24
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
E.4.00.00.00.000	2.2						
E.4.04.00.00.000	2.2.1						
E.4.04.01.00.000	2.2.1.1						
E.4.04.01.00.000	2.2.1.2						

Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	2.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	2.2.1.4 Riscossione di crediti	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	2.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	2.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	2.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000	2.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	2.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
E.4.00.00.00.000	3.2 TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E.4.04.00.00.000	3.2.1 ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
E.4.04.01.00.000	3.2.1.1 Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.00.000	3.2.1.2 Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.3 Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	3.2.1.4 Riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	3.2.2.1 Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.2 Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.3 Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.4 Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	3.2.3 ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000	3.2.3.1 Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.03.01.00.000	3.2.3.2 Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3.3 Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	1.000,00	13.849,10	13.949,10	1.000,00	12.486,24
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	10.841,66	1.000,00	13.849,10	24.790,76	1.000,00	12.486,24
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
E.9.01.00.00.000	1.4.1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.9.01.01.00.000	1.4.1.1 Entrate aventi natura di partite di giro	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.01.02.00.000							
E.9.01.03.00.000							
E.9.01.99.00.000							
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI						

		ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019			
Codice di Racconto D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003		DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
		RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
	2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
E.9.01.00.00.000	2.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.9.01.01.00.000 E.9.01.02.00.000 E.9.01.03.00.000 E.9.01.99.00.000	2.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	86.157,89	432.482,47	465.313,26	161.688,68	928.702,81	965.158,21
		TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	86.157,89	432.482,47	465.313,26	161.688,68	928.702,81	965.158,21
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	86.157,89	432.482,47	465.313,26	161.688,68	928.702,81	965.158,21
	3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
	3.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	3.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	3.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	401,30	134.343,20	134.011,90	70,00	162.818,50	162.818,50
		TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	401,30	134.343,20	134.011,90	70,00	162.818,50	162.818,50
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	401,30	134.343,20	134.011,90	70,00	162.818,50	162.818,50
		RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	86.157,89	432.482,47	465.313,26	161.688,68	928.702,81	965.158,21
		<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	401,30	134.343,20	134.011,90	70,00	162.818,50	162.818,50
		TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	87.089,19	567.355,67	599.325,16	161.758,68	1.091.521,31	1.127.976,71
		RIEPILOGO DEI TITOLI						
		<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	205.772,37	34.225,56	46.603,53	224.167,34	36.303,20	126.172,34
		<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	748.563,58	2.771.458,18	2.507.327,32	525.855,08	2.314.850,39	2.304.584,65
		<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	110.849,05	771.016,97	679.937,62	19.769,70	852.384,90	852.384,90
		TOTALE TITOLO I	1.065.185,00	3.576.700,71	3.233.868,47	769.792,12	3.203.538,49	3.283.141,89
		<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	1.000,00	13.849,10	13.949,10	1.000,00	12.486,24
		<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
		<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE TITOLO II	10.841,66	1.000,00	13.849,10	24.790,76	1.000,00	12.486,24
		<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	86.157,89	432.482,47	465.313,26	161.688,68	928.702,81	965.158,21
		<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	401,30	134.343,20	134.011,90	70,00	162.818,50	162.818,50
		TOTALE TITOLO IV	87.089,19	567.355,67	599.325,16	161.758,68	1.091.521,31	1.127.976,71
		TOTALE	1.163.115,85	4.145.056,38	3.847.042,73	956.341,56	4.296.059,80	4.423.604,84

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	<i>Avanzo di amministrazione 2019</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	530.411,90	0,00
	<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	106.412,08	0,00	0,00	50.000,00	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuale</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Utilizzo fondo rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	5.976.139,18	0,00	0,00	4.894.320,77
	TOTALE GENERALE	1.163.115,85	4.251.468,46	9.823.181,91	956.341,56	4.876.471,70	9.317.925,61

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
USCITE**

2020

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<i>Disavanzo di amministrazione</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
U.1.00.00.00.000	1.1 TITOLO I USCITE CORRENTI						
	1.1.1 FUNZIONAMENTO						
U.1.03.02.00.000	1.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	1.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	0,00	0,00	2.554,09	2.684,00	2.684,00	0,00
	1.1.2 INTERVENTI DIVERSI						
U.1.04.02.00.000	1.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	1.1.2.2 Trasferimenti passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	1.1.2.3 Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.02.01.00.000	1.1.2.4 Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.00.000	1.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	24.816,00	24.816,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	1.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3 ONERI COMUNI						
	1.1.4 TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	1.1.4.1 Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.4.2 Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.5 ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	24.816,00	24.816,00	2.554,09	2.684,00	2.684,00	0,00
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
U.1.00.00.00.000	2.1 TITOLO I USCITE CORRENTI						
	2.1.1 FUNZIONAMENTO						
U.1.03.02.00.000	2.1.1.1 Uscite per gli organi dell'ente	33.365,41	24.188,50	7.529,12	16.706,03	24.596,43	16.765,72
U.1.01.01.00.000 U.1.01.02.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.1.2 Oneri per il personale in attività di servizio	300.338,23	1.159.812,03	1.044.711,21	211.443,02	1.230.097,42	1.157.722,35
U.1.03.01.00.000 U.1.03.02.00.000 U.1.04.02.00.000 U.1.10.04.00.000 U.1.03.01.00.000 U.1.04.02.00.000	2.1.1.3 Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	128.207,70	406.945,52	411.371,92	173.926,85	463.137,35	443.541,30
	2.1.2 INTERVENTI DIVERSI						
U.1.04.02.00.000	2.1.2.1 Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	2.1.2.2 Trasferimenti passivi	491.572,45	456.970,00	379.399,71	414.002,16	400.000,00	15.891,56
U.1.07.05.00.000 U.1.03.02.00.000	2.1.2.3 Oneri finanziari	3.500,00	5.114,13	2.114,13	573,00	5.268,01	8.195,01
U.1.02.01.00.000	2.1.2.4 Oneri tributari	10.542,52	104.021,39	102.695,48	22.247,14	117.854,98	108.178,14
U.1.09.99.00.000	2.1.2.5 Poste correttive compensative di entrate correnti	0,00	600,00	600,00	0,00	600,00	600,00
U.1.03.02.00.000 U.1.10.01.00.000 U.1.10.99.00.000	2.1.2.6 Uscite non classificabili in altre voci	10.288,34	14.342,56	11.170,56	9.182,18	19.835,21	15.559,98

		ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	3.2.2.5 Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3 ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.4 ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	287.598,20	21.250,00	0,00	455.123,91	24.338,80	0,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	21.932,35	111.412,08	119.459,04	29.979,31	73.411,90	65.708,79
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	309.530,55	132.662,08	119.459,04	485.103,22	97.750,70	65.708,79
	1 CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	1.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	1.4.1.1 Uscite aventi natura di partite di giro	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
	2.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	2.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	2.4.1.1 Uscite aventi natura di partite di giro	70.647,93	432.482,47	719.165,15	400.030,61	928.702,81	673.652,58
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	70.647,93	432.482,47	719.165,15	400.030,61	928.702,81	673.652,58
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	70.647,93	432.482,47	719.165,15	400.030,61	928.702,81	673.652,58
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
	3.3 TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4 TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	3.4.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	3.4.1.1 Uscite aventi natura di partite di giro	1.648,00	134.343,20	134.215,20	1.520,00	162.818,50	162.136,50

Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	ANNO FINANZIARIO 2020			ANNO FINANZIARIO 2019		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.648,00	134.343,20	134.215,20	1.520,00	162.818,50	162.136,50
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.648,00	134.343,20	134.215,20	1.520,00	162.818,50	162.136,50
	RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	70.647,93	432.482,47	719.165,15	400.030,61	928.702,81	673.652,58
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	1.648,00	134.343,20	134.215,20	1.520,00	162.818,50	162.136,50
	TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	72.825,93	567.355,67	853.380,35	401.550,61	1.091.521,31	835.789,08
	RIEPILOGO DEI TITOLI						
	<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	24.816,00	24.816,00	2.554,09	2.684,00	2.684,00	0,00
	<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	977.814,65	2.171.994,13	1.959.592,13	848.080,38	2.261.389,40	1.766.454,06
	<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	525.095,62	371.514,29	367.695,56	637.977,59	843.529,96	673.834,50
	TOTALE TITOLO I	1.527.726,27	2.568.324,42	2.329.841,78	1.488.741,97	3.107.603,36	2.440.288,56
	<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	287.598,20	21.250,00	0,00	455.123,91	24.338,80	0,00
	<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	21.932,35	111.412,08	119.459,04	29.979,31	73.411,90	65.708,79
	<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II	309.530,55	132.662,08	119.459,04	485.103,22	97.750,70	65.708,79
	<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE III TITOLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	530,00	530,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	70.647,93	432.482,47	719.165,15	400.030,61	928.702,81	673.652,58
	<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	1.648,00	134.343,20	134.215,20	1.520,00	162.818,50	162.136,50
	TOTALE IV TITOLO	72.825,93	567.355,67	853.380,35	401.550,61	1.091.521,31	835.789,08
	TOTALE	1.910.082,75	3.268.342,17	3.302.681,17	2.375.395,80	4.296.875,37	3.341.786,43
	<i>Avanzo 2020</i>	0,00	983.126,29	0,00	0,00	579.596,33	0,00
	<i>Fondo finale di cassa</i>	0,00	0,00	6.520.500,74	0,00	0,00	5.976.139,18
	TOTALE GENERALE	1.910.082,75	4.251.468,46	9.823.181,91	2.375.395,80	4.876.471,70	9.317.925,61

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
ENTRATE**

2020

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.1.3		<u>ALTRE ENTRATE</u>								
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
E.3.01.01.01.006		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.001		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	21.088,80	0,00	0,00	21.088,80	2.250,00	18.000,00	20.250,00	
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.2		REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
		14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.03.001 E.3.03.03.04.001		15	Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI								
E.3.05.01.01.002 E.3.05.02.03.004 E.3.05.02.03.008.001		18	Recuperi e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	13.975,56	13.975,56	
	1.1.3.4		ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
E.3.05.99.99.999		21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	51.088,80	0,00	0,00	51.088,80	2.250,00	31.975,56	34.225,56	

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
E.3.01.01.01.006	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	300,00	0,00	0,00	300,00	25,48	0,00	25,48	
E.3.01.02.01.039	10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.03.02.003.001	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.03.02.003.002	12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.03.03.03.001 E.3.03.03.04.001	15	Interessi attivi su mutui e depositi	20,00	0,00	0,00	20,00	16,69	5,86	22,55	
	1.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI								
E.3.05.01.01.002 E.3.05.02.03.004 E.3.05.02.03.008.001	18	Recuperi e rimborsi diversi	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	6.999,15	39.300,00	46.299,15	
	19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
E.3.05.99.99.999	21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.05.99.99.999	22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.05.99.99.999	23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.279.424,00	248.753,00	0,00	2.528.177,00	2.341.852,32	429.605,86	2.771.458,18	
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO								
	1.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.1.1		<u>ENTRATE CONTRIBUTIVE</u>								
	1.1.1.1		ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI								
E.1.02.01.04.001		1	Quote e contributi associativi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2		QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI								
	1.1.2		<u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</u>								
	1.1.2.1		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
E.2.01.01.01.001		3	Contributi a carico Ministero Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.01.001		4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI								
	1.1.2.3		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE								
	1.1.2.4		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
E.2.01.01.01.012		7	Contributi del C.O.N.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<u>ALTRE ENTRATE</u>								
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI								
E.3.01.01.01.006		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	880.000,00	0,00	0,00	880.000,00	679.937,62	84.986,75	764.924,37	

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
E.3.01.03.02.003.001	1.1.3.2	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
E.3.03.03.03.001	1.1.3.3	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.04.001		15	Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E.3.05.01.01.002	1.1.3.4	18	Recuperi e rimborsi diversi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	6.092,60	6.092,60
E.3.05.02.03.004		19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.02.03.008.001				ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI						
		21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999		22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	890.000,00	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	91.079,35	771.016,97
			RIEPILOGO GENERALE ENTRATE CORRENTI							
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	51.088,80	0,00	0,00	51.088,80	2.250,00	31.975,56	34.225,56
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.279.424,00	248.753,00	0,00	2.528.177,00	2.341.852,32	429.605,86	2.771.458,18
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	890.000,00	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	91.079,35	771.016,97

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice numero	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2020						
		Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
				In aumento	In diminuzione				
		TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	3.220.512,80	248.753,00	0,00	3.469.265,80	3.024.039,94	552.660,77	3.576.700,71
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
	1.2	<u>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</u>							
	1.2.1	<u>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</u>							
	1.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI							
	1.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
E.4.04.01.01.002.002 E.4.04.01.04.001 E.4.04.01.04.999 E.4.04.01.05.001	24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.01.002.001	25	Cessione velivoli, paracadute e materiale da lancio	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00
	1.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
	27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI							
	29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. 9.02.04.02.001	30	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	31	Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	32	Crediti verso lo stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	33	Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2	<u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</u>							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>								
	1.4.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
	1.4.1.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
E.9.01.02.02.001 9.01.03.02.001	E	42	Ritenute previdenziali	130.000,00	0,00	0,00	130.000,00	78.220,64	0,00	78.220,64	
E.9.01.02.01.001 9.01.03.01.001	E	43	Ritenute erariali	350.000,00	0,00	0,00	350.000,00	239.163,55	187,65	239.351,20	
E.9.01.01.02.001 E 9.01.01.99.999		44	Ritenute diverse	50.000,00	15.000,00	0,00	65.000,00	53.522,77	0,00	53.522,77	
E.9.01.02.99.999 9.01.03.99.999	E	45	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.9.01.99.03.001 9.01.99.99.999 9.02.04.01.001	E E	47	Partite in sospeso	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	47.241,49	14.146,37	61.387,86	
		48	IVA - Conto vendite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	930.000,00	15.000,00	0,00	945.000,00	418.148,45	14.334,02	432.482,47	
			TOTALE GENERALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	930.000,00	15.000,00	0,00	945.000,00	418.148,45	14.334,02	432.482,47	
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO								
	1.3		<u>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</u>								
			TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice numero	Capitolo	Gestione di competenza per l'anno 2020						
		Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
				In aumento	In diminuzione				
		TITOLO IV	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	151.088,80	0,00	0,00	151.088,80	3.250,00	32.505,56	35.755,56
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
		TITOLO I	2.279.424,00	248.753,00	0,00	2.528.177,00	2.341.852,32	429.605,86	2.771.458,18
		TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	930.000,00	15.000,00	0,00	945.000,00	418.148,45	14.334,02	432.482,47
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.209.424,00	263.753,00	0,00	3.473.177,00	2.760.000,77	443.939,88	3.203.940,65
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
		TITOLO I	890.000,00	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	91.079,35	771.016,97
		TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	134.011,90	331,30	134.343,20
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.090.000,00	0,00	0,00	1.090.000,00	813.949,52	91.410,65	905.360,17
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO							
		TITOLO I	3.220.512,80	248.753,00	0,00	3.469.265,80	3.024.039,94	552.660,77	3.576.700,71

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
		TITOLO II	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00	
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TITOLO IV	1.200.000,00	15.000,00	0,00	1.215.000,00	552.160,35	15.195,32	567.355,67	
		TOTALE	4.450.512,80	263.753,00	0,00	4.714.265,80	3.577.200,29	567.856,09	4.145.056,38	
		<i>Utilizzo avanzo di amministrazione 2019</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	106.412,08	0,00	106.412,08	106.412,08	0,00	106.412,08	
		<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuale</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Utilizzo fondo piano rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE GENERALE	4.450.512,80	370.165,08	0,00	4.820.677,88	3.683.612,37	567.856,09	4.251.468,46	

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	838,80	140.060,87	19.485,51	120.575,36	140.060,87	0,00	0,00	130.000,00	21.735,51	0,00	108.264,49	138.575,36		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00		
0,00	6.024,44	84.106,47	24.868,02	53.221,45	78.089,47	0,00	6.017,00	100.000,00	24.868,02	0,00	75.131,98	67.197,01		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	16.863,24	224.167,34	44.353,53	173.796,81	218.150,34	0,00	6.017,00	240.000,00	46.603,53	0,00	193.396,47	205.772,37		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	82.500,00	440.355,96	98.657,90	303.375,76	402.033,66	0,00	38.322,30	890.000,00	515.857,90	0,00	374.142,10	693.675,76		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
299.754,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.617.857,00	1.917.611,00	299.754,00	0,00	0,00		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	115.075,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	880.000,00	679.937,62	0,00	200.062,38	84.986,75		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	3.907,40	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	25.862,30		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	118.983,03	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	0,00	210.062,38	110.849,05		
0,00	16.863,24	224.167,34	44.353,53	173.796,81	218.150,34	0,00	6.017,00	240.000,00	46.603,53	0,00	193.396,47	205.772,37		
326.055,70	82.774,52	525.855,08	165.475,00	318.957,72	484.432,72	0,00	41.422,36	2.528.177,00	2.507.327,32	353.570,25	374.419,93	748.563,58		
0,00	118.983,03	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	0,00	210.062,38	110.849,05		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	69.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	530,00		
0,00	115.333,24	238.116,44	57.202,63	173.796,81	230.999,44	0,00	7.117,00	340.000,00	60.452,63	0,00	279.547,37	206.302,37		
326.055,70	82.774,52	525.855,08	165.475,00	318.957,72	484.432,72	0,00	41.422,36	2.528.177,00	2.507.327,32	353.570,25	374.419,93	748.563,58		
0,00	0,00	10.841,66	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.841,66		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	512.517,53	161.688,68	47.164,81	71.823,87	118.988,68	0,00	42.700,00	930.000,00	465.313,26	0,00	464.686,74	86.157,89		
326.055,70	595.292,05	698.385,42	212.639,81	401.623,25	614.263,06	0,00	84.122,36	3.458.177,00	2.972.640,58	353.570,25	839.106,67	845.563,13		
0,00	118.983,03	19.769,70	0,00	19.769,70	19.769,70	0,00	0,00	890.000,00	679.937,62	0,00	210.062,38	110.849,05		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	65.656,80	70,00	0,00	70,00	70,00	0,00	0,00	200.000,00	134.011,90	0,00	65.988,10	401,30		
0,00	184.639,83	19.839,70	0,00	19.839,70	19.839,70	0,00	0,00	1.090.000,00	813.949,52	0,00	276.050,48	111.250,35		
326.055,70	218.620,79	769.792,12	209.828,53	512.524,23	722.352,76	0,00	47.439,36	3.658.177,00	3.233.868,47	353.570,25	777.878,78	1.065.185,00		

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa						
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio		
alle previsioni						in +	in -			in +	in -		in +	in -
in +	in -													
0,00	29.000,00	24.790,76	12.849,10	10.841,66	23.690,76	0,00	1.100,00	30.000,00	13.849,10	0,00	16.150,90	10.841,66		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	647.644,33	161.758,68	47.164,81	71.893,87	119.058,68	0,00	42.700,00	1.200.000,00	599.325,16	0,00	600.674,84	87.089,19		
326.055,70	895.265,12	956.341,56	269.842,44	595.259,76	865.102,20	0,00	91.239,36	4.888.177,00	3.847.042,73	353.570,25	1.394.704,52	1.163.115,85		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.976.139,18	5.976.139,18	0,00	0,00	0,00		
326.055,70	895.265,12	956.341,56	269.842,44	595.259,76	865.102,20	0,00	91.239,36	10.864.316,18	9.823.181,91	353.570,25	1.394.704,52	1.163.115,85		



Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
USCITE**

2020

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
	1.1		<u>TITOLO I USCITE CORRENTI</u>							
	1.1.1		<u>FUNZIONAMENTO</u>							
	1.1.1.1		USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
		1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2	Compensi, indennità e rimborso ai componenti gli Organi Collegiali di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3	Comp., indennità e rimb. ai componenti il Collegio Sindacale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2		ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO							
		5	Stipendi ed altri assegni fissi al personale - attribuzione buoni pasto al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		7	Trattamento accessorio al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		9	Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		10	Indennità e rimborsi spese trasporti all'estero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		11	Oneri previdenziali ed assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		13	Contributi al CRAL aziendale e borse studio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		14	Corsi per il personale e partecipazioni alle spese per i corsi indetti da Enti, istituzioni e amministrazioni varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		22	Uscite per accertamenti sanitari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.3		USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.11.006 U.1.03.02.11.007 U.1.03.02.99.002 U.1.10.05.04.001		73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.01.001		74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001		741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.04.001		75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.99.999		76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<u>ONERI COMUNI</u>							
	1.1.4		<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>							
	1.1.4.1		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA							
	1.1.4.2		ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO							
	1.1.5		<u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u>							
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	24.816,00	0,00	24.816,00	0,00	24.816,00	24.816,00
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
	0									
	0									
	1.1.1		<u>FUNZIONAMENTO</u>							
	1.1.1.1		USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U.1.03.02.01.002.001		1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.99.005 U.1.04.02.05.999.013 U.1.04.02.05.999.014		20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.004		23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.07.001		24	Fitto locali e canoni demaniali	11.600,00	354,00	0,00	11.954,00	354,00	11.600,00	11.954,00
U.1.03.02.09.004 U.1.03.02.09.008		25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	3.641,70	585,60	4.227,30
U.1.03.02.05.001 U.1.03.02.05.002 U.1.03.02.16.002		26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	48.000,00	0,00	17.724,60	30.275,40	17.035,93	8.986,03	26.021,96
U.1.03.02.10.001		27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U. 1.03.02.02.001 U. 1.03.02.02.005 U. 1.03.02.02.006 U. 1.03.02.02.999		28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	300,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.99.005		29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.002 U.1.03.02.07.002 U.1.03.02.09.001		30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.006 U.1.03.02.05.999 U.1.03.02.07.004 U.1.03.02.07.006 U.1.03.02.07.007 U.1.03.02.07.008 U.1.03.02.13.001 U.1.03.02.13.002 U.1.03.02.13.006 U.1.03.02.13.999 U.1.03.02.19.001 U.1.03.02.19.005 U.1.03.02.19.009 U.1.03.02.00.000		31	Spese per prestazioni di servizi	220.000,00	6.981,46	0,00	226.981,46	188.749,03	38.232,43	226.981,46
U.1.03.02.10.002 U.1.03.02.11.999 U.1.03.02.16.004 U.1.03.02.16.999 U.1.04.02.05.999.013		32	Oneri e compensi per speciali incarichi	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	24.263,80	5.736,20	30.000,00
U.1.03.02.13.003		34	Trasporti e facchinaggi	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	159,13	1.462,40	1.621,53
U.1.10.04.01.001 U.1.10.04.01.002 U.1.10.04.01.003 U.1.10.04.99.999		35	Premi di assicurazione Ente	30.000,00	36.045,10	0,00	66.045,10	65.490,60	304,50	65.795,10

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.04.04.01.001.003	49	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a moto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.004	491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza r	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.005	50	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.006	51	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.007	511	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.008	52	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.009	53	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.010	54	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.011	55	Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	56	Contributi piste aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	57	Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	58	Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	60	Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	61	Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.012	62	Provvidenze vm, va,vv,pa,a,vds,aer, (contributi Ae.C. federati)	200.000,00	256.970,00	0,00	456.970,00	0,00	456.970,00	456.970,00	
	63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.013	65	Contributo agli Aero Club per infrastrutture ed apparati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		ONERI FINANZIARI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.07.05.05.999 U.1.07.06.02.999	1.1.2.4	67	Interessi passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.17.001 U.1.03.02.17.002		69	Uscite e commissioni bancarie e fidejussioni allo Stato	5.300,00	0,00	0,00	5.300,00	1.614,13	3.500,00	5.114,13
			ONERI TRIBUTARI							
U.1.02.01.01.001 U.1.02.01.06.001 U.1.02.01.10.001 U.1.10.05.01.001	1.1.2.5	71	Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro	140.000,00	0,00	0,00	140.000,00	93.733,87	10.287,52	104.021,39
				POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI						
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001	1.1.2.6	72	Restituzione rimborsi diversi (indennizzi velivoli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001		729	Restituzione rimborsi diversi	0,00	600,00	0,00	600,00	600,00	0,00	600,00
			USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
U.1.03.02.11.006 U.1.03.02.11.007 U.1.03.02.99.002 U.1.10.05.04.001	1.1.3	73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	5.000,00	9.342,56	0,00	14.342,56	11.170,56	3.172,00	14.342,56
U.1.10.01.01.001		74	Fondo di riserva	30.000,00	3.585,00	32.832,70	752,30	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001	1.1.4	741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.04.001	1.1.4.1	75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	6.900,00	0,00	0,00	6.900,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.99.999	1.1.4.2	76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<u>ONERI COMUNI</u>							
			<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>							
			ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA							
			ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.05.004 U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.006 U.1.03.02.05.999 U.1.03.02.07.004 U.1.03.02.07.006 U.1.03.02.07.007 U.1.03.02.07.008 U.1.03.02.13.001 U.1.03.02.13.002 U.1.03.02.13.006 U.1.03.02.13.999 U.1.03.02.19.001 U.1.03.02.19.005 U.1.03.02.19.009 U.1.03.02.00.000		31	Spese per prestazioni di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.10.002 U.1.03.02.11.999 U.1.03.02.16.004 U.1.03.02.16.999 U.1.04.02.05.999.013		32	Oneri e compensi per speciali incarichi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	131,20	1.963,75	2.094,95
U.1.03.02.13.003		34	Trasporti e facchinaggi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001 U.1.10.04.01.002 U.1.10.04.01.003 U.1.10.04.99.999		35	Premi di assicurazione Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001		36	Premi di assicurazione per aeromobili da destinare agli Ae.C. federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.04.01.001		37	Tessere, distintivi, stampati, pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		39	Acquisto materiale aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.02.05.999.012		416	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	21.409,45	21.409,45
		417	Uscite attinenti la pubblicità (art.5 L. 25.2.1987 n.67)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2		<u>INTERVENTI DIVERSI</u>							
	1.1.2.1		USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI							
U.1.04.02.05.999.001		40	Attività sportiva volo a motore	30.000,00	0,00	15.000,00	15.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00
U.1.04.02.05.999.002		401	Attività sportiva acrobatica	40.000,00	2.380,00	40.000,00	2.380,00	2.380,00	0,00	2.380,00
U.1.04.02.05.999.003		41	Attività sportiva volo a vela	90.000,00	0,00	13.000,00	77.000,00	0,00	25.323,00	25.323,00

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.10.01.01.001		74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001		741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.04.001		75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.99.999		76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<u>ONERI COMUNI</u>							
	1.1.4		<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>							
	1.1.4.1		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA							
	1.1.4.2		ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO							
	1.1.5		<u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u>							
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	730.000,00	148.495,25	133.615,00	744.880,25	100.972,70	270.541,59	371.514,29
			RIEPILOGO GENERALE USCITE CORRENTI							
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	24.816,00	0,00	24.816,00	0,00	24.816,00	24.816,00
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.352.874,96	318.611,32	84.738,57	2.586.747,71	1.407.759,38	764.234,75	2.171.994,13
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	730.000,00	148.495,25	133.615,00	744.880,25	100.972,70	270.541,59	371.514,29
			TOTALE GENERALE USCITE CORRENTI	3.082.874,96	491.922,57	218.353,57	3.356.443,96	1.508.732,08	1.059.592,34	2.568.324,42
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
		94	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.02.04.01.001		1494	Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO							
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	111.549,04	106.412,08	0,00	217.961,12	106.412,08	0,00	106.412,08
	1.2.2		<u>ONERI COMUNI</u>							
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI							
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE							
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI							
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI							
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI							
	1.2.3		<u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u>							
	1.2.4		<u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u>							
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	116.549,04	107.008,67	596,59	222.961,12	109.725,01	1.687,07	111.412,08
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
	1.2		<u>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</u>							
	1.2.1		<u>INVESTIMENTI</u>							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			TOTALE GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE	167.637,84	107.008,67	25.412,59	249.233,92	109.725,01	22.937,07	132.662,08
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
	1.3		<u>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</u>							
			TOTALE USCITE GESTIONI SPECIALI							
			CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>							
	1.4.1		<u>USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</u>							
	1.4.1.1		USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
U.7.01.02.01.001 U.7.01.03.01.001		100	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.02.02.001 U.7.01.03.02.001		101	Ritenute assistenziali e previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.01.02.001 U.7.01.01.99.999		102	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.02.99.999 U.7.01.03.99.999		103	Trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		104	Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.99.03.001 U.7.01.99.99.999 U.7.02.04.02.001		105	Partite in conto sospesi	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
		106	I V A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
			CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
			TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTIRE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			TITOLO IV	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	530,00	530,00
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	121.088,80	24.816,00	24.816,00	121.088,80	0,00	46.596,00	46.596,00
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
			TITOLO I	2.352.874,96	318.611,32	84.738,57	2.586.747,71	1.407.759,38	764.234,75	2.171.994,13
			TITOLO II	116.549,04	107.008,67	596,59	222.961,12	109.725,01	1.687,07	111.412,08
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	930.000,00	15.000,00	0,00	945.000,00	379.411,40	53.071,07	432.482,47
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.399.424,00	440.619,99	85.335,16	3.754.708,83	1.896.895,79	818.992,89	2.715.888,68
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	730.000,00	148.495,25	133.615,00	744.880,25	100.972,70	270.541,59	371.514,29
			TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	132.983,20	1.360,00	134.343,20
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	930.000,00	148.495,25	133.615,00	944.880,25	233.955,90	271.901,59	505.857,49
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	3.082.874,96	491.922,57	218.353,57	3.356.443,96	1.508.732,08	1.059.592,34	2.568.324,42

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2020						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			TITOLO II	167.637,84	107.008,67	25.412,59	249.233,92	109.725,01	22.937,07	132.662,08
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	1.200.000,00	15.000,00	0,00	1.215.000,00	512.394,60	54.961,07	567.355,67
			TOTALE	4.450.512,80	613.931,24	243.766,16	4.820.677,88	2.130.851,69	1.137.490,48	3.268.342,17
			<i>Avanzo 2019</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	983.126,29
			<i>Fondo finale di cassa</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE GENERALE	4.450.512,80	613.931,24	243.766,16	4.820.677,88	2.130.851,69	1.137.490,48	4.251.468,46

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.816,00	0,00	0,00	24.816,00	24.816,00

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	2.684,00	2.554,09	0,00	2.554,09	0,00	129,91	27.370,09	2.554,09	0,00	24.816,00	24.816,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	10.000,00

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.600,00	354,00	0,00	11.246,00	11.600,00
0,00	772,70	9.716,08	9.411,08	0,00	9.411,08	0,00	305,00	13.200,00	13.052,78	0,00	147,22	585,60
0,00	4.253,44	7.590,79	1.880,50	0,00	1.880,50	0,00	5.710,29	48.000,00	18.916,43	0,00	29.083,57	8.986,03
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	300,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	128.232,48	48.889,52	54.227,14	103.116,66	0,00	25.115,82	241.472,39	237.638,55	0,00	3.833,84	92.459,57
0,00	0,00	21.469,76	11.918,36	0,00	11.918,36	0,00	9.551,40	36.200,00	36.182,16	0,00	17,84	5.736,20
0,00	1.378,47	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	3.000,00	159,13	0,00	2.840,87	1.462,40
0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.490,60	65.490,60	0,00	0,00	304,50

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	7.905,05	4.447,10	1.547,63	1.209,85	2.757,48	0,00	1.689,62	10.000,00	1.678,83	0,00	8.321,17	3.173,60
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	3.590,55	52.662,02	8.443,44	31.962,98	40.406,42	0,00	12.255,60	25.000,00	8.443,44	0,00	16.556,56	53.372,43
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	5.000,00	10.692,60	0,00	0,00	0,00	0,00	10.692,60	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	10.000,00
0,00	0,00	8.050,00	1.196,35	5.650,00	6.846,35	0,00	1.203,65	42.380,00	3.576,35	0,00	38.803,65	5.650,00
0,00	51.677,00	63.371,20	27.987,01	29.216,90	57.203,91	0,00	6.167,29	43.800,00	27.987,01	0,00	15.812,99	54.539,90

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	69.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	530,00
0,00	74.492,80	457.807,91	2.554,09	266.348,20	268.902,29	0,00	188.905,62	253.587,92	2.554,09	0,00	251.033,83	312.944,20
0,00	414.753,58	848.080,38	551.832,75	213.579,90	765.412,65	0,00	82.667,73	2.593.747,71	1.959.592,13	0,00	634.155,58	977.814,65
0,00	111.549,04	29.979,31	9.734,03	20.245,28	29.979,31	0,00	0,00	138.412,08	119.459,04	0,00	18.953,04	21.932,35
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	512.517,53	400.030,61	339.753,75	17.576,86	357.330,61	0,00	42.700,00	945.000,00	719.165,15	0,00	225.834,85	70.647,93
0,00	1.038.820,15	1.278.090,30	901.320,53	251.402,04	1.152.722,57	0,00	125.367,73	3.677.159,79	2.798.216,32	0,00	878.943,47	1.070.394,93
0,00	373.365,96	637.977,59	266.722,86	254.554,03	521.276,89	0,00	116.700,70	913.580,25	367.695,56	0,00	545.884,69	525.095,62
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	65.656,80	1.520,00	1.232,00	288,00	1.520,00	0,00	0,00	200.000,00	134.215,20	0,00	65.784,80	1.648,00
0,00	439.022,76	639.497,59	267.954,86	254.842,03	522.796,89	0,00	116.700,70	1.113.580,25	501.910,76	0,00	611.669,49	526.743,62
0,00	788.119,54	1.488.741,97	821.109,70	468.133,93	1.289.243,63	0,00	199.498,34	3.534.698,05	2.329.841,78	0,00	1.204.856,27	1.527.726,27

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2020	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	116.571,84	485.103,22	9.734,03	286.593,48	296.327,51	0,00	188.775,71	304.629,91	119.459,04	0,00	185.170,87	309.530,55
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	647.644,33	401.550,61	340.985,75	17.864,86	358.850,61	0,00	42.700,00	1.205.000,00	853.380,35	0,00	351.619,65	72.825,93
0,00	1.552.335,71	2.375.395,80	1.171.829,48	772.592,27	1.944.421,75	0,00	430.974,05	5.044.327,96	3.302.681,17	0,00	1.741.646,79	1.910.082,75
983.126,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.520.500,74	6.520.500,74	0,00	0,00	0,00
983.126,29	1.552.335,71	2.375.395,80	1.171.829,48	772.592,27	1.944.421,75	0,00	430.974,05	11.564.828,70	9.823.181,91	0,00	1.741.646,79	1.910.082,75



Aero Club d'Italia

**CLASSIFICAZIONE DELLA SPESA PER MISSIONI E PROGRAMMI
USCITE**

2020

AERO CLUB D'ITALIA

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI				ESERCIZIO FINANZIARIO 2020	
				COMPETENZA	CASSA
MISSIONE 030	Giovani e sport				
	PROGRAMMA 030.01	Attività ricreative e sport			
		GRUPPO COFOG 08.1	Attività ricreative		
		TOTALE PROGRAMMA 030.01	Attività ricreative e sport	780.370,68	702.529,76
		TOTALE MISSIONE 030	Giovani e sport	780.370,68	702.529,76
MISSIONE 032	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche				
	PROGRAMMA 032.01	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche			
		GRUPPO COFOG 01.3	Servizi generali		
		GRUPPO COFOG 01.6	Servizi pubblici generali n.a.c.		
		TOTALE PROGRAMMA 032.01	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche	2.487.971,49	2.600.151,41
		TOTALE MISSIONE 032	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	2.487.971,49	2.600.151,41
Totale Spese				3.268.342,17	3.302.681,17



Aero Club d'Italia

CONTO ECONOMICO

2020

CONTO ECONOMICO

	Anno 2020		Anno 2019	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		€ 787.953		€ 889.114
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ -		€ -	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		€ 2.791.478		€ 2.327.801
Totale valore della produzione (A)		€ 3.579.431		€ 3.216.915
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		€ 29.445		€ 111.533
7) per servizi		€ 1.117.572		€ 1.520.374
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 862.947		€ 1.270.497	
b) postali, telegr., telef, trasporti e facchinag.	€ 27.643		€ 29.795	
c) utenze	€ 226.981		€ 220.082	
8) per godimento beni di terzi		€ 11.954		€ 11.411
9) per il personale		€ 1.159.812		€ 1.230.098
a) salari e stipendi	€ 948.159		€ 995.254	
b) oneri sociali	€ 203.653		€ 226.601	
c) trattamento di fine rapporto	€ -		€ -	
d) trattamento di quiescenza e simili	€ -		€ -	
e) altri costi	€ 8.000		€ 8.243	
10) Ammortamenti e svalutazioni		€ 125.021		€ 125.149
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali				
Licenze d'uso	€ -		€ -	
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Velivoli	€ -		€ -	
Macchine per ufficio	€ 3.169		€ 2.726	
Aviorimesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ 792		€ 792	
Mobili	€ 344		€ 1.115	
Immobili	€ 120.716		€ 120.515	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€ -		€ -	
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide	€ -		€ -	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		€ -		€ -
12) Accantonamento per rischi		€ 191.958		€ 43.823
a) per fondo svalutazione crediti	€ 191.958		€ 43.823	
13) Accantonamento ai fondi per oneri		€ 258.231		€ 389.610
a) per fondo liquidazione personale	€ 48.446		€ 112.120	
b) per rinnovi contrattuali	€ 21.009		€ 13.293	
c) per piano rinnovo flotta	€ 188.776		€ 264.197	
14) Oneri diversi di gestione		€ 140.406		€ 111.063
a) per il funzionamento dell'ente	€ 99.071		€ 89.840	
b) altri	€ 41.335		€ 21.223	
Totale costi (B)		€ 3.034.399		€ 3.543.062
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		€ 545.032		-€ 326.147
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		€ -		€ -
16) Altri proventi finanziari		€ 23		€ 18
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 23		€ 18	
17) Interessi e altri oneri finanziari		€ 5.114		€ 5.268
17bis) Utili e perdite su cambi		€ -		€ -
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)		-€ 5.091		-€ 5.250
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni		€ -		€ -
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ -		€ -	
Totale rettifiche di valore		€ -		€ -
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscriviili al n) 5		€ 1.000		€ 1.000
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscriviili al n) 14		€ -		€ -
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 430.974		€ 417.087
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell' attivo derivanti dalla gestione dei residui		€ 91.239		€ 55.839
Totale delle partite straordinarie		€ 340.735		€ 362.249
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		€ 880.675		€ 30.852
Imposte e tasse		€ 104.021		€ 117.855
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico		€ 776.654		-€ 87.003



Aero Club d'Italia

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

2020

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2020	Anno	2019	+ o -
A. RICAVI	€	3.579.431	€	3.216.915	€ 362.516
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€	3.579.431	€	3.216.915	€ 362.516
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.158.971	€	1.643.318	-€ 484.347
C. VALORE AGGIUNTO	€	2.420.459	€	1.573.597	€ 846.863
Costo del lavoro	€	1.208.258	€	1.342.218	-€ 133.960
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€	1.212.202	€	231.379	€ 980.823
Ammortamenti	€	125.021	€	125.149	-€ 128
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	401.743	€	321.313	€ 80.429
Saldo proventi e oneri diversi	€	140.406	€	111.063	€ 29.343
E. RISULTATO OPERATIVO	€	545.032	-€	326.147	€ 871.179
Proventi e oneri finanziari	-€	5.091	-€	5.250	€ 159
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€	-	€	-	€ -
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	€	539.941	-€	331.397	€ 871.338
Proventi e oneri straordinari	€	340.735	€	362.249	-€ 21.514
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€	880.675	€	30.852	€ 849.824
Imposte di esercizio	€	104.021	€	117.855	-€ 13.834
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	€	776.654	-€	87.003	€ 863.658



Aero Club d'Italia

STATO PATRIMONIALE

2020

STATO PATRIMONIALE

	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2020	2019		2020	2019
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	150
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	(121.527)	(34.523)
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	776.654	(87.003)
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	3.283.301	2.506.646
Totale	0	0	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	1.667.664	1.788.379	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Velivoli e apparati	0	0	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	5.080	1.032	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	10.620	8.291	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Aviorimesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	2.345.114	2.156.339
7) Impianti carburante	0	0	3) Per rinnovo contrattuale	39.551	18.542
8) Attrezzature	1.423	2.215	4) Per ripristino investimenti	0	0
Totale	1.684.787	1.799.918	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	2.384.665	2.174.881
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.473.831	1.531.797
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	0	0	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	419.779	656.693
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	0	11.942	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.425.134	1.646.726
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	54.882	62.794
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	10.288	9.182
Totale	0	11.942	Totale debiti (E)	1.910.083	2.375.396
Totale immobilizzazioni (B)	1.684.787	1.811.859	F) RATEI E RISCOINTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Risconti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e risconti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	4.383	8.865			
5) Acconti					
Totale	4.383	8.865			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	274.782	401.372			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	11.942			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	87.089	161.759			
Totale	372.713	575.072			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	469.494	216.784			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro presso la Tesoreria dello Stato	6.520.501	5.976.139			
Totale	6.989.995	6.192.923			
Totale attivo circolante (C)	7.367.091	6.776.860			
D) RATEI E RISCOINTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	9.051.879	8.588.720	Totale passivo e netto	9.051.879	8.588.720



Aero Club d'Italia

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2020

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2020

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2020			€ 5.976.139,18
RISCOSSIONI	c/competenza	€ 3.577.200,29	
	c/residui	€ 269.842,44	€ 3.847.042,73
PAGAMENTI	c/competenza	€ 2.130.851,69	
	c/residui	€ 1.171.829,48	€ 3.302.681,17
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2020			€ 6.520.500,74
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€ 567.856,09	
	c/residui	€ 595.259,76	€ 1.163.115,85
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€ 1.137.490,48	
	c/residui	€ 772.592,27	€ 1.910.082,75
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2020			€ 5.773.533,84
Fondi dell'Avanzo di amministrazione al 1/1/2020			
Parte vincolata:			
Fondo indennità di anzianità al personale			€ 1.531.797,47
Quota di utilizzo per il Fondo indennità di anzianità			-€ 106.412,08
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità			€ 48.445,76
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)			€ 18.542,00
Quota di utilizzo per il Fondo rinnovi contrattuali			€ -
Quota accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali			€ 21.008,79
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta			€ 2.156.338,76
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta			€ 188.775,71
Fondo svalutazione crediti			€ 299.984,46
Quota di utilizzo per il Fondo svalutazione crediti			-€ 43.955,17
Quota accantonamento svalutazione crediti			€ 191.957,85
Parte disponibile			€ 1.467.050,29
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2020			€ 5.773.533,84

VERBALE N. 4/2021

In data 13/04/2021 alle ore 10:30, si è riunito in teleconferenza, previa convocazione nelle vie brevi, il Collegio dei revisori dei conti, nelle persone di

Dott. Marcello Pacilio	Presidente in rappresentanza del MEF	In collegamento da Roma
Dott. Giovanni Di Fede	Componente effettivo	In collegamento da Palermo
Dott. Angelo Moriondo	Componente effettivo	In collegamento da Torino

per procedere all'esame del Rendiconto generale relativo all'anno 2020.

Il già menzionato documento contabile, predisposto con delibera consiliare n.58 del 7 aprile 2021, corredato della relativa documentazione, è stato trasmesso al Collegio dei revisori con nota mail del 8 aprile 2021, per acquisirne il relativo parere di competenza.

Al Collegio corre l'obbligo di ricordare il disposto dell'art 46 dello statuto sociale (approvato con D.P.R. n.53 del 18 marzo 2013) il quale prevede che il conto consuntivo corredato delle relazioni del Consiglio federale e dei Revisori dei conti "... deve essere depositato presso la sede dell'Aero Club d'Italia almeno 15 giorni prima di quello fissato per la riunione dell'assemblea ...".

Il Collegio da atto che la situazione pandemica di emergenza COVID-19 ha sicuramente intralciato il regolare svolgimento delle procedure ed il rispetto dei termini per la convocazione delle assemblee in generale, al punto che il governo stesso ha ritenuto di dover emettere il D.L. n.18 del 20 marzo 2020, convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, il quale all'art. 106 prevede la facoltà di spostare i termini per la convocazione delle assemblee di tutte le società, organismi ed enti, ma non fa alcun riferimento agli enti pubblici. Che la suddetta disposizione sia applicabile o meno agli enti pubblici, va comunque detto che l'Aero Club d'Italia non ha ritenuto di avvalersene, per cui ha convocato l'assemblea per il giorno venerdì 23 aprile 2021 in prima convocazione e per il giorno sabato 24 aprile 2021 in seconda. I già menzionati 15 giorni previsti dall'art.46 sarebbero pertanto scaduti in data 8 aprile 2021.

Va inoltre ricordato che il D. Lgs. n. 123 del 30 giugno 2011, all' art. 20 comma 3, statuisce che il bilancio e i relativi allegati devono essere trasmessi al Collegio dei revisori "... almeno 15 giorni prima ..."tuttavia vista l'emergenza in atto, il Collegio, con spirito di piena collaborazione, ha rinunciato unilateralmente ai termini previsti e si è riunito d'urgenza per esaminare il Bilancio ed i suoi allegati emettendo l'allegata relazione ben conscio che comunque per l'AeCI non sarà possibile rispettare i termini statutari di cui all'art. 46 a favore degli aventi diritto ad intervenire in assemblea.

Il Collegio è stato assistito, nell'esame del già menzionato elaborato contabile, dal Capo Servizio Gestione Amministrativa e Contabile, nella persona del Dott.ssa Anna Maria Cancemi, che ha puntualmente fornito all'organo di controllo tutti gli elementi informativi necessari per la redazione del prescritto parere.

Il Collegio passa all'esame del precitato documento e, dopo aver acquisito ogni utile notizia al riguardo ed aver effettuato le opportune verifiche, redige la relazione al Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020 che viene allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato 1).

Il Collegio rammenta, infine, che il Rendiconto in questione, completo degli allegati, dovrà essere trasmesso, entro 15 giorni dalla Delibera di approvazione, all'Amministrazione vigilante e al Ministero dell'economia e delle finanze.

La riunione termina alle ore 18:00 previa redazione, lettura ed approvazione del presente verbale che viene sottoscritto dal Presidente del Collegio, acquisito il parere favorevole degli altri componenti, come da procedura concordata nelle precedenti sedute.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente del Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Marcello Pacilio



Aero Club d'Italia

RELAZIONE AL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020

Il Rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2020 dell'Ente, predisposto con delibera consiliare n. 58 del 7 aprile 2021, è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, con nota dell'8 aprile 2021.

Al riguardo il Collegio rappresenta, come dettagliatamente illustrato in sede di stesura di verbale, di cui la presente relazione forma parte integrante, di aver unilateralmente rinunciato, ai fini dell'esame della complessiva documentazione, al rispetto dei termini fissati dall'articolo 20, comma 3 del D. Lgs. 123/2011 in considerazione della tempistica stabilita dall'articolo 46 dello statuto ai fini del deposito degli atti a favore degli aventi diritto ad intervenire in assemblea.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio (Rendiconto finanziario decisionale e gestionale);
- Conto economico;
- Quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato patrimoniale;
- Nota integrativa;
- Piano integrato dei conti;
- Classificazione della spesa per missioni e programmi.

Inoltre, risultano allegati al già menzionato rendiconto, come previsto dal regolamento di contabilità dell'Ente:

- a) La situazione amministrativa;
- b) La relazione sulla gestione;
- c) La situazione dei residui attivi e passivi

CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità alla normativa vigente in materia, al Regolamento di contabilità dell'Ente e alle direttive di volta in volta emanate dalle Amministrazioni vigilanti.

Il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2020 presenta i seguenti risultati:

Avanzo amministrativo disponibile	€ 1.467.050
Avanzo economico	€ 776.654



Il Collegio prende in esame il **Rendiconto Generale per l'esercizio 2020** che è così riassunto nelle seguenti tabelle:

QUADRO RIASSUNTIVO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

Entrate	Previsione iniziale anno 2020 Euro	Variazioni anno 2020 Euro	Previsione definitiva anno 2020 Euro	Somme accertate anno 2020 Euro	Somme Riscosse anno 2020 Euro	Somme accert. da riscuotere anno 2020 Euro	Diff. % accertamenti- previs. 2020
<i>Entrate Correnti - Titolo I</i>	3.220.513	248.753	3.469.266	3.576.701	3.024.040	552.661	3,09
<i>Entrate conto capitale Titolo II</i>	30.000	0	30.000	1.000	1.000	0	-96,7
<i>Partite Giro Titolo IV</i>	1.200.000	15.000	1.215.000	567.356	552.160	15.195	-53,31
Totale Entrate	4.450.513	263.753	4.714.266	4.145.056	3.577.200	567.856	-12,07
<i>Avanzo amministrazione utilizzato</i>	0	106.412	106.412	106.412	106.412	0	
Totale Generale	4.450.513	370.165	4.820.678	4.251.468	3.683.612	567.856	-11,81
DISAVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	0	0	0	0
Totale a pareggio	4.450.513	370.165	4.820.678	4.251.468	3.683.612	567.856	-11,81

Spese	Previsione iniziale anno 2020 Euro	Variazioni anno 2020 Euro	Previsione definitiva anno 2020 Euro	Somme impegnate anno 2020 Euro	Somme Pagate anno 2020 Euro	Somme Impegnate da pagare anno 2020 Euro	Diff. % impegni - previs. 2020
<i>Uscite correnti Titoli I</i>	3.082.875	273.569	3.356.444	2.568.324	1.508.732	1.059.592	-23,48
<i>Uscite conto capitale Titolo II</i>	167.638	81.596	249.234	132.662	109.725	22.937	-46,77
<i>Partite Giro Titolo IV</i>	1.200.000	15.000	1.215.000	567.356	512.395	54.961	-53,31
Totale Spese	4.450.513	370.165	4.820.678	3.268.342	2.130.852	1.137.490	-32,20
AVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	983.126	0	0	0
Totale Generale	4.450.513	370.165	4.820.678	4.251.468	2.130.852	1.137.490	-11,81

QUADRO DI RAFFRONTO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE

Entrate	Anno finanziario 2020			Anno finanziario 2019			Diff. % (E/B)
	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)	
Entrate Correnti - Titolo I	1.065.185	3.576.701	3.233.868	769.792	3.203.538	3.283.142	11,64
Entrate conto capitale Titolo II	10.842	1.000	13.849	24.791	1.000	12.486	0
Partite Giro Titolo IV	87.089	567.356	599.325	161.759	1.091.521	1.127.977	-48,03
Totale Entrate	1.163.116	4.145.056	3.847.043	956.342	4.296.060	4.423.605	-3,5
Avanzo amministrazione utilizzato	0	106.412	0	0	580.412	0	-18,33
Totale Generale	1.163.116	4.251.468	3.847.043	956.342	4.876.472	4.423.605	-12,81
DISAVANZO DI COMPETENZA	0	0	0	0	0	0	0
Totale a pareggio	1.163.116	4.251.468	3.847.043	956.342	4.876.472	4.423.605	-12,81

Spese	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)	Diff. % (E/B)
Uscite correnti Titoli I	1.527.726	2.568.324	2.329.842	1.488.742	3.107.603	2.440.289	-17,35
Uscite conto capitale Titolo II	309.531	132.662	119.459	485.103	97.751	65.709	35,6
Partite Giro Titolo IV	72.826	567.356	853.380	401.551	1.091.521	835.789	-48,03
Totale Spese	1.910.083	3.268.342	3.302.681	2.375.396	4.296.875	3.341.786	-23,93
AVANZO DI COMPETENZA	0	983.126	0	0	579.596	0	69,7
Totale Generale	1.910.083	4.251.468	3.302.681	2.375.396	4.876.472	3.341.786	-12,81

Situazione di equilibrio dati di cassa

Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012)	Anno 2020
Descrizione	Importo
Saldo cassa iniziale	5.976.139
Riscossioni	3.847.043
Pagamenti	3.302.681
Saldo finale di cassa	6.520.501

Il Rendiconto generale 2020 presenta un avanzo finanziario di competenza di euro 983.126, pari alla differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate, come appresso indicato:

TOTALE ENTRATE ACCERTATE	4.251.468
TOTALE USCITE IMPEGNATE	3.268.342
AVANZO DI COMPETENZA	983.126

Le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite correnti, pari rispettivamente ad euro 3.220.513, ed euro 3.082.875 e le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite in conto capitale, pari rispettivamente ad euro 30.000 ed euro 167.638, sono conformi con quelle indicate nel bilancio di previsione 2019, deliberato dall'assemblea dell'Ente nella seduta del 27/10/2018.

Al riguardo il Collegio evidenzia che l'AeCI nel 2020 ha operato, ai sensi del comma 2, dell'articolo 22 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 comma 2 del D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, in regime di gestione amministrativa provvisoria, commisurando i dodicesimi all'ultimo bilancio preventivo regolarmente approvato e, quindi, al preventivo 2019. Infatti, il bilancio di previsione 2020, sebbene predisposto con delibera commissariale n. 218 dell'11 ottobre 2019, non è stato approvato dall'assemblea nel mese di ottobre del medesimo anno ai sensi dell'art. 21 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia non essendo nel frattempo pervenuto il nuovo DPCM di nomina dell'organo di vertice dell'Ae.C.I. Solo in occasione della prima riunione utile dell'assemblea, dopo la nomina degli organi statutari, svoltasi il 28 novembre 2020 è stato possibile approvare, tra l'altro, anche il preventivo 2020. I Ministeri vigilanti e il Ministero dell'Economia e delle finanze a loro volta ricevuto il documento per la approvazione, essendo intervenuto nel frattempo il termine dell'esercizio finanziario, ne hanno potuto solo prendere atto risultando oramai decorso il periodo di vigenza.

I revisori hanno valutato che, in presenza di un bilancio preventivo 2020 formalmente adottato ben oltre i termini, il bilancio di previsione 2019 ha rappresentato il bilancio di riferimento sostanziale ai fini dello svolgimento dell'attività gestionale nel corso del 2020 e, riscontrato che le conseguenti risultanze, in primis la determinazione dell'avanzo di amministrazione, risultano corrette.

Complessivamente sono state operate variazioni in aumento per euro 370.165, mentre, le partite di giro, inizialmente previste per euro 1.200.000, hanno subito variazioni in aumento per euro 15.000.

ESAME DELLA GESTIONE DI COMPETENZA

ENTRATE CORRENTI

Le entrate correnti accertate, al netto delle partite di giro, sono costituite da:

Entrate correnti	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2019	Anno 2020
Entrate Contributive	Euro	870.444	807.500
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Euro	1.369.104	1.917.611
Altre Entrate	Euro	963.990	851.590
Totale Entrate correnti		3.203.538	3.576.701

Le **Entrate contributive**, pari ad euro 807.500, riguardano le quote associative degli Enti Federati ed Aggregati.

Le **Entrate da trasferimenti correnti**, pari ad euro 1.917.611 riguardano il contributo del C.O.N.I., ora Sport e Salute.

Le **Altre entrate** pari ad euro 851.590 riguardano:

- per euro 764.924 entrate derivanti dalle prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo;
- per euro 66.416 entrate per rimborsi;
- per euro 20.250 entrate per rate di locazione velivoli e redditi patrimoniali

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale sono rappresentate nella seguente tabella:

Entrate in conto capitale	€	ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2019	Anno 2020
Entrate da alienazione di beni patrimoniali e riscossioni crediti	Euro	1.000	1.000
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	Euro	0	0
Accensione di prestiti	Euro	0	0
Totale Entrate in conto capitale		1.000	1.000

Le citate entrate riguardano alienazioni di velivoli.

SPESE CORRENTI

Le uscite correnti sono costituite da:

Uscite Correnti	€	IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno 2019	Anno 2020
Uscite per gli organi	Euro	24.596	24.188
Oneri per il personale	Euro	1.230.097	1.159.812
Funzionamento	Euro	367.005	307.116
Spese istituzionali	Euro	1.377.381	953.730
Oneri tributari, comuni e poste correttive	Euro	142.958	123.478
Totale Uscite Correnti	Euro	3.107.603	2.568.324

Le **spese di funzionamento** riguardano:

spese di funzionamento	2019	2020
spese per prestazioni di servizi	346.144	291.152
spese per beni	20.861	15.964

- per euro 291.152 spese per prestazioni di servizi;
- per euro 15.964 spese per beni;

Le **spese istituzionali** riguardano:

spese istituzionali	2019	2020
spese per attività istituzionale	680.313	302.877
spese per contributi AeC Federati	697.068	650.853



- per euro 302.877 spese per attività istituzionale;
- per euro 650.853 spese per contributi AeC Federati;

Gli oneri comuni riguardano:

oneri comuni	2019	2020
oneri bancari e legali	25.103	19.457
oneri tributari	117.855	104.021

- per euro 19.457 per oneri bancari e legali;
- per euro 104.021 per oneri tributari;

Fondi oneri e rischi	€	2019	2020
Trattamento di quiescenza	Euro	112.120	48.446
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	Euro	321.314	401.742
Totale accantonamenti	Euro	433.434	450.188

Trattamento di quiescenza riguarda la quota a titolo di indennità di anzianità maturata nell'anno 2020 dal personale dell'Ente.

Accantonamenti a fondo rischi ed oneri riguardano:

- per euro 188.775 la quota di accantonamento al fondo piano rinnovo flotta;
- per euro 191.958 la quota di accantonamento al fondo svalutazione crediti;
- per euro 21.009 la quota di accantonamento al fondo rinnovi contrattuali.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale per complessivi euro 132.662 sono rappresentate nella seguente tabella:

Titolo II Uscite	€	IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno 2019	Anno 2020
Investimenti	Euro	97.751	132.662
Rimborsi mutui	Euro	0	0
Totale Uscite in conto capitale	Euro	97.751	132.662

Gli investimenti sono destinati:

- per euro 21.250 al rinnovo della flotta aerea;
- per euro 5.000 alle immobilizzazioni materiali;
- per euro 106.412 all'anticipo dell'indennità di fine rapporto corrisposto a dipendenti cessati dal servizio.



PARTITE DI GIRO

Le partite di giro che risultano in pareggio, ammontano ad euro 567.356 e registrano le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrative dal cassiere e dai funzionari amministrativi a seguito delle squadre nazionali impegnate in competizioni internazionali e da questi rendicontate o rimborsate.

Si evidenzia che il fondo a disposizione del Cassiere nel corso dell'esercizio 2020 di euro 6.600, di cui al provvedimento del Direttore Generale n. 63/2020, è stato riversato al bilancio in data 28/12/2020 con le reversali dal n. 983 al n. 985.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto nella tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad euro 5.773.534.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA	RESIDUI	COMPETENZA	
	2020	2020	
Fondo di cassa al 1° gennaio 2020			5.976.139
RISCOSSIONI	269.842	3.577.200	3.847.043
PAGAMENTI	1.171.829	2.130.852	3.302.681
Fondo di cassa al 31 dicembre 2020			6.520.501
RESIDUI ATTIVI	595.260	567.856	1.163.116
RESIDUI PASSIVI	772.592	1.137.491	1.910.083
Avanzo al 31 dicembre 2020			5.773.534

Il saldo di cassa alla fine dell'esercizio, che ammonta ad euro 6.520.501, corrisponde con le risultanze al 31/12/2020 del conto dell'Istituto Cassiere e del conto di tesoreria in Banca d'Italia.

Il citato avanzo di amministrazione trova riscontro dalla verifica effettuata come esposto nella seguente tabella:

Descrizione importo	Importo
Avanzo di amministrazione 2019	4.557.085
Avanzo di amministrazione 2019 utilizzato:	
Avanzo disponibile 2019	0
Utilizzo Fondo liquidazione al personale	-106.412
Utilizzo Fondo rinnovo contrattuale	0
Avanzo di competenza 2020	983.126
Radiazione Residui attivi	-91.239
Radiazioni Residui passivi	+430.974
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2020	5.773.534



Utilizzo dell'avanzo di amministrazione 2020:

Parte vincolata:

Fondo indennità di anzianità al personale	1.531.797
Quota di utilizzo per il Fondo indennità di anzianità	-106.412
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità	48.446
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)	18.542
Quota di utilizzo per il Fondo rinnovi contrattuali	-
Quota accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali	21.009
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.156.339
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	188.776
Fondo svalutazione crediti	299.984
Quota di utilizzo per il Fondo svalutazione crediti	- 43.955
Quota accantonamento svalutazione crediti	191.958
<u>Parte disponibile:</u>	1.467.050
Avanzo di amministrazione al 31/12/2020	5.773.534

Riguardo alla parte disponibile dell'avanzo pari ad euro 1.467.050 i revisori fanno osservare che essa è composta per euro 550.422 dall'avanzo disponibile di provenienza 2019, per euro 299.754 dal contributo Coni non destinato a fine es. 2019 e da euro 616.874 che rappresenta l'effettiva quota disponibile di avanzo di provenienza 2020. La notevole consistenza complessiva dell'avanzo disponibile è da imputare sia al vuoto istituzionale che alla situazione emergenziale dovuta alla pandemia da Covid-19 che hanno determinato la paralisi della ordinaria attività istituzionale dell'AeCI nel corso dell'esercizio 2020.

GESTIONE DEI RESIDUI

Per i residui evidenziati nella situazione amministrativa l'Ente ha fornito specifico elenco distinto anche per anno di formazione. Gli stessi alla data 31 dicembre 2020 risultano così determinati

RESIDUI ATTIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui attivi al 01/01/2020	Incassi 2020	Residui ancora da incassare 2020	Radiazione residui attivi 2020	Residui attivi ancora in essere 2020	% da riscuotere	Residui attivi 2020	Totale residui al 31/12/2020
956.342	269.842	686.500	91.239	595.260	37,75%	567.856	1.163.116

RESIDUI PASSIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui passivi al 01/01/2020	Pagamenti 2020	Residui ancora da pagare 2020	Radiazione residui passivi 2020	Residui passivi ancora in essere 2020	% da pagare	Residui passivi 2020	Totale residui al 31/12/2020
2.375.396	1.171.829	1.203.567	430.974	772.593	32,52%	1.137.490	1.910.083

E' stato effettuato il riaccertamento dei residui attivi e passivi prevenienti dagli esercizi precedenti, ai fini del loro mantenimento nelle scritture contabili con delibera consiliare n. 57 del 7 aprile 2021.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

ATTIVITA'	Valori al 31/12/2019		Valori al 31/12/2020	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
B) Immobilizzazioni:		1.811.859		1.684.787
Immobilizzazioni Immateriali		0		
Immobilizzazioni Materiali	1.799.918		1.684.787	
Immobilizzazioni Finanziarie	11.942		0	
C) Attivo circolante:		8.865		4.383
Rimanenze	8.865		4.383	
Residui attivi		575.072		372.713
1) Crediti verso lo Stato e altri sogg. pubbl	11.942		10.842	
2) Crediti verso iscritti e soci	401.372		274.782	
3) Crediti verso altri	161.759		87.089	
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		0		0
Disponibilità liquide		6.192.923		6.989.995
D - Ratei e Risconti:		0		
Ratei e risconti				
TOTALE ATTIVITA'		8.588.720		9.051.879
PASSIVITA'				
A - Patrimonio netto		2.506.646		3.283.301
Riserve statutarie	2.628.173		2.628.173	
Avanzi economici eserc. prec	-34.523		-121.527	
Avanzo/Disavanzo economico dell'esercizio	-87.003		776.654	
B) - Contributi in conto capitale				
C)- Fondi per rischi ed oneri		2.174.881		2.384.665
1) Per rinnovo della flotta	2.156.339		2.345.114	
2) Per rinnovo contrattuale	18.542		39.551	
3) Per ripristino investimenti				
D) - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		1.531.797		1.473.831
E) - Residui passivi (Debiti)		2.375.396		1.910.083
1) Debiti verso fornitori	656.693		419.779	
2) Debiti verso iscritti, soci e terzi	1.646.726		1.425.134	
3) Debiti verso Stato e altri sogg. pubblici	62.794		54.882	
4) Debiti diversi	9.182		10.288	
F) - Ratei e risconti		0		0
Ratei e risconti				
TOTALE PASSIVITA'		8.588.720		9.051.879

Il patrimonio netto, di euro 3.283.301, rispetto al precedente esercizio, risulta aumentato per effetto del risultato economico positivo dell'esercizio 2020, di euro 776.654.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico evidenzia i componenti positivi e negativi della gestione secondo criteri di competenza economica e presenta i seguenti valori:

CONTO ECONOMICO		
Descrizione	Anno 2020	Anno 2019
A) Valore della produzione	3.579.431	3.216.915
B) Costi della produzione	3.034.399	3.543.062
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	545.032	-326.147
C) Proventi e oneri finanziari	5.091	5.250
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E) Proventi e oneri straordinari	340.735	362.249
Risultato prima delle imposte (A-B ±C±D±E)	880.675	30.852
Imposte dell'esercizio	104.021	117.855
Avanzo/Disavanzo Economico	776.654	-87.003

Tra i costi della produzione si annoverano:

Ammortamenti per euro 125.021

Accantonamenti per:

fondo svalutazione crediti per euro 191.958;

fondo liquidazione personale per euro 48.446;

fondo rinnovo contrattuale per euro 21.009;

fondo rinnovo flotta per euro 188.776.

Risulta a fine esercizio un avanzo economico di euro 776.654.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club sfederati e liquidati ammontanti ad euro 63.576, nei confronti di Enti non più aggregati pari ad euro 10.300, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad euro 374.111.

Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. L'accantonamento 2020 di euro 191.958 è stimato nella misura percentuale pari al 100% dei crediti di dubbia esigibilità.

Per quanto concerne il Fondo vincolato al Piano Rinnovo Flotta, nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal

1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato “Fondo Piano Rinnovo Flotta”, destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare, la consistenza del suddetto fondo, ad inizio anno di euro 2.156.339 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad euro 188.776 ammonta, al 31/12/2020, ad euro 2.345.114.

ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, è assoggettato ai principi di generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in quanto non gravante sulla finanza pubblica, ai sensi dell'art. 2 comma 2 bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125. In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello Stato n. 8/2015 concernente “Enti ed organismi pubblici- bilancio di previsione per l'esercizio 2015” alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9/6/2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI, considerata la sua natura di ente associativo e alla luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/2016, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017 e per il biennio 2020-2021 con delibera assembleare n. 4/2020.

L'Ente osserva in tal modo i principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare e, nel corso del 2020, ha adempiuto come risulta dal prospetto di seguito riportato:

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa (importo in euro)	Importo impegnato anno 2020 (importo in euro)
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	76.510	24.189
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	376.380	307.116
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021 delib. ass. n.4/2020</i>	12.920	1.017
		465.810	332.322

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2020-2021</i> delib. ass. n.4/2020	465.810
Importo impegnato anno 2020	332.322
Risparmio dovuto a carenze di entrate	133.488

Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI per il biennio 2020-2021, gli utili di esercizio derivanti dai risparmi conseguiti possono essere destinati esclusivamente al finanziamento di investimenti/attività finalizzate all'attuazione degli scopi istituzionali, salva l'ipotesi in cui gli stanziamenti iniziali sui pertinenti capitoli di spesa risultino essere già sotto soglia per carenza di entrate.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa, durante le quali si è potuto verificare la corretta tenuta della contabilità.

Nel corso di tali verifiche si è proceduto, inoltre, al controllo dei valori di cassa economale, alla verifica del corretto e tempestivo adempimento dei versamenti delle ritenute e delle altre somme dovute all'Erario, dei contributi dovuti ad Enti previdenziali ed al controllo in merito all'avvenuta presentazione di tutte le dichiarazioni fiscali.

Sulla base dei controlli svolti è sempre emersa una sostanziale corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, e non sono state riscontrate violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

CONCLUSIONI

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite, attestata la corrispondenza del Rendiconto generale alle risultanze contabili, verificata l'esistenza delle attività e passività e della loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio, verificata la correttezza dei risultati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, nonché l'esattezza e la chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e dei relativi allegati, accertato il conseguimento dell'equilibrio di bilancio, esprime

parere favorevole

all'approvazione del rendiconto generale dell'esercizio 2020 da parte dell'Assemblea dell'Aero Club d'Italia.

La presente relazione viene sottoscritta dal Presidente del Collegio, acquisito il parere favorevole degli altri componenti, come da procedura concordata nelle precedenti sedute.

Il Presidente del Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Marcello Pacilio

