

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVIII LEGISLATURA

Doc. CCLXV

n. 1

RELAZIONE

CONCERNENTE L'UTILIZZO DELLE QUOTE, DESTINATE AL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILI, DEI PROVENTI DELLE SANZIONI
AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI
PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA

(Anno 2021)

*(Articolo 208, comma 3-bis, del codice della strada,
di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)*

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

(GIOVANNINI)

Comunicata alla Presidenza il 1° luglio 2022



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

RELAZIONE AL PARLAMENTO DI CUI ALL'ART. 208 COMMA 3 BIS DEL CODICE DELLA STRADA SULL'UTILIZZO DELLE QUOTE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER L'ANNO 2021

Il primo periodo del comma 1 dell'art. 208 del decreto legislativo decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada (CdS), prevede che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste nel Codice siano devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato.

Le quote di detti proventi vengono riassegnate al bilancio del Ministero sui **capitoli di spesa 1233 e 7333**, in misura comunque sempre inferiore a quanto stabilito dalla norma, per le finalità di cui al comma 2 del medesimo articolo 208.

Fermo restando che non è nota a questa Direzione l'entità complessiva dei proventi spettanti allo Stato, in quanto l'attività di accertamento delle violazioni è svolta in via primaria dalla Polizia di Stato e dall'arma dei Carabinieri i cui proventi confluiscono nei capitoli di entrata del Ministero dell'economia e delle finanze, di seguito si descrive l'utilizzo delle risorse assegnate a questa Direzione Generale nel 2021.

Per quanto riguarda il capitolo 1233, come tutti gli anni, le risorse sono state utilizzate pressoché totalmente, per portare avanti il funzionamento del Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS).

Le maggiori fonti di spesa del CCISS riguardano l'esternalizzazione del servizio di supporto alla conduzione funzionale oltre alle spese, in quota parte, come Direzione Generale, delle attività di sviluppo dei sistemi informativi del CED Motorizzazione ivi comprese le spese di consulenza e monitoraggio.

Per soddisfare le esigenze contrattuali di entrambe le attività di servizi, fornite da diversi R.T.I., è stato impiegato circa il 90 per cento dei proventi dell'ex art. 208 comma 2 Cds, assegnati sul capitolo 1233 e accantonati per i 2 contratti indicati.

Le restanti spese hanno riguardato una serie di piccoli contratti atti a risolvere le problematiche, sempre del CCISS, determinate dalle particolari esigenze del Centro di



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale dove operano H24 diversi enti esterni a questa amministrazione.

Nello specifico si è dovuto procedere a:

- integrare il servizio di pulizie esistente presso la sede di via Caraci in quanto non previsto nelle giornate festive e non adeguato ai cambi di turno degli operatori;
- assicurare un servizio di manutenzione locali e impianti ed un servizio di pronto intervento che garantisca la risoluzione delle varie problematiche nell'arco delle 24 ore;
- provvedere alle spese telefoniche del call center 1518 del CCISS;
- assicurare e aggiornare le strumentazioni e i dispositivi in uso agli operatori con particolare riguardo alle postazioni di lavoro ed garantire la prevenzione della diffusione del virus COVID-19;
- assicurare il mantenimento delle apparecchiature multifunzione acquisite in convenzione;
- garantire la partecipazione del NAP (*"national access point"*) al progetto europeo "Fenix", tramite la partecipazione all'organizzazione "Ertico".

In piccola parte, le risorse sono state utilizzate presso le sedi periferiche dell'Amministrazione, per effettuare visite ispettive e controlli su strada.

Per quanto riguarda il capitolo 7333, le risorse utilizzate nel corso del 2021 hanno riguardato in particolar modo i seguenti argomenti:

| Oggetto | Importo | Beneficiario |
|---|-------------|---|
| Accordo per la realizzazione delle attività necessarie per redazione del PNSS 2030, sulla base di quanto indicato nel documento "Indirizzi Generali e Linee Guida per l'attuazione del PNSS 2030" in termini di criticità, obiettivi, linee strategiche e monitoraggio. Approfondimenti, analisi e valutazioni utili a migliorare il quadro conoscitivo di base e a definire i contenuti del Piano ed in particolare l'elaborazione delle misure di attuazione delle linee strategiche. | 45.000 euro | Universita' degli studi di Roma La Sapienza Universita' degli studi di Brescia Universita degli studi Romatre Univ. studi Firenze Università studi Cagliari |
| Accordo per elaborare la metodologia per la raccolta, il calcolo e la determinazione del valore degli Indicatori di prestazione della sicurezza stradale (IPSS) proposti in ambito europeo per la programmazione strategica per il decennio 2021-2030. | 20.000 euro | CTL-Universita' La Sapienza |



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Gli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (IPSS) sono i seguenti:

| Indicatore | | Definizione |
|------------|---------------------------|--|
| 1 | Velocità | Percentuale di veicoli che viaggiano entro il limite di velocità |
| 2 | Cinture di sicurezza | Percentuale di occupanti che utilizzano correttamente la cintura di sicurezza o il sistema di ritenuta per i bambini |
| 3 | Dispositivi di protezione | Percentuale di conducenti di veicoli a motore a due ruote e di biciclette che indossano il casco |
| 4 | Alcol | Percentuale di conducenti che guidano con un tasso alcolemico (BAC) entro il limite legale |
| 5 | Distrazione | Percentuale di conducenti che NON utilizzano dispositivi mobili portatili |
| 6 | Sicurezza dei veicoli | Percentuale di nuove autovetture con valutazione della sicurezza Euro NCAP pari o superiore a una soglia predefinita* |
| 7 | Infrastrutture | Percentuale della distanza percorsa su strade con una valutazione della sicurezza al di sopra di una soglia concordata** |
| 8 | Soccorsi post-incidente | Tempo, in minuti e secondi, trascorso tra la chiamata di emergenza successiva al verificarsi di un incidente stradale con feriti e l'arrivo sul luogo dell'incidente dei servizi di soccorso |

*Per questo indicatore in Italia il calcolo è fatto inizialmente sull'anzianità del parco circolante (< di tre anni)

**Questo indicatore è ancora in fase di definizione a livello europeo.

Con riferimento ai programmi d' intervento per il miglioramento della sicurezza stradale, sempre a valere sul capitolo 7333, le somme utilizzate sono state destinate a interventi di messa in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali e circolazione ciclistica cittadina

I fondi gestiti da questa Direzione generale erano stati ripartiti tra le Regioni con due decreti ministeriali e sono relativi ai seguenti filoni di intervento:

1. Sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (D.M. n. 468 del 27/12/2017 - 14,8 Milioni di euro);
2. Ampliamento itinerari ciclabili e pedonali (D.M. 553 del 24/12/2018 - 4,1 Milioni di euro)



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

1. Sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (D.M. n. 468 del 27/12/2017 - 14,8 Milioni di euro)

Il decreto ministeriale n. 468 del 27 dicembre 2017, ha per oggetto il riparto tra le Regioni della parte delle risorse di cui all'art.1, comma 640, della legge n.208 del 28 dicembre 2015 destinate agli interventi per la sicurezza ciclistica cittadina per un importo complessivo di circa 14,8 milioni di cui 4,6 milioni a valere sul capitolo 7333.

Le procedure attuative promananti dal decreto in parola sono state gestite da questa Direzione Generale, d'intesa con la ex Direzione Generale per le strade, autostrade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, per quanto riguarda gli aspetti contabili. Di conseguenza questo ufficio ha messo in atto le procedure amministrative per procedere alla stipula delle convenzioni con le Regioni a valle delle verifiche effettuate sui programmi di intervento presentati.

Lo stato di attuazione è riepilogato nel quadro seguente:

| Regione /Provincia autonoma | Finanziamento complessivo | Finanziamento DGSS | Programma interventi | | | convenzione firmata | Erogazione |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|----------------|---------------------|-----------------------|
| | | | presentato ed in istruttoria (DGR ante 30/11) | presentato ed in istruttoria (DGR post 30/11) | non presentato | | |
| Abruzzo | € 291.787,24 | € 90.141,91 | | X | | X | 36.056,76 € |
| Basilicata | € 183.951,32 | € 56.828,13 | | | X | | |
| Calabria | € 230.922,39 | € 71.338,92 | | | X | | |
| Campania | € 461.561,34 | € 142.590,27 | | X | | X | 57.036,11 € |
| Emilia-Romagna | € 2.265.129,62 | € 699.767,13 | X | | | X | 489.836,99 € |
| Friuli-Venezia Giulia | € 497.501,98 | € 153.693,43 | | X | | X | 61.477,37 € |
| Lazio | € 652.994,22 | € 201.729,69 | X | | | X | 80.691,88 € |
| Liguria | € 360.731,74 | € 111.440,96 | | X | | X | 24.714,42 € |
| Lombardia | € 2.869.374,69 | € 886.436,73 | | X | | X | 192.562,95 € |
| Marche | € 448.990,85 | € 138.706,87 | X | | | X | 55.482,75 € |
| Molise | € 159.899,41 | € 49.397,77 | | X | | | |
| P.A. Bolzano | € 335.880,95 | € 103.763,80 | | | X | | |
| P.A. Trento | € 269.406,50 | € 83.227,83 | X | | | X | 33.291,13 € |
| Piemonte | € 889.674,54 | € 274.847,41 | X | | | X | 261.105,03 € |
| Puglia | € 560.520,47 | € 173.161,75 | | X | | X | 69.264,70 € |
| Sardegna | € 246.524,05 | € 76.158,74 | X | | | X | 30.463,50 € |
| Sicilia | € 480.526,32 | € 148.449,13 | X | | | X | 59.379,65 € |
| Toscana | € 1.274.363,54 | € 393.689,49 | X | | | X | 157.475,80 € |
| Umbria | € 236.941,05 | € 73.198,27 | | | X | | |
| Valle d'Aosta | € 162.276,81 | € 50.132,22 | | | X | | |
| Veneto | € 1.908.724,66 | € 589.662,85 | X | | | X | 235.865,14 € |
| Totale | € 14.787.683,69 | € 4.568.363,30 | 9 | 7 | 5 | 15 | 1.844.704,18 € |



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Gli indicatori di realizzazione fisica associati ai programmi di interventi presentati dalle Regioni, la cui convenzione è stata già firmata e registrata, sono riportati nella seguente tabella:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Piste ciclabili (km) | 96 |
| Percorsi ciclo-pedonali (km) | 5 |
| Numero attraversamenti ciclabili | 269 |
| Numero attraversamenti pedonali | 11 |
| Numero attraversamenti ciclo-pedonali | 46 |
| Passarelle/sottopassi | 11 |
| Interventi inerenti la segnaletica | 8 |

Non si rilevano particolari criticità se non il ritardo nell'attuazione degli interventi da parte di alcune Regioni. Nel corso del 2021 sono stati erogati euro 317.098,78.

2. Ampliamento itinerari ciclabili e pedonali (D.M. 553 del 24/12/2018 - 4,1 Milioni di euro)

Al fine di consentire un ampliamento dei programmi presentati da parte delle Regioni relativamente al D.M. prot. n. 481 del 29 dicembre 2016, utilizzando eventualmente le procedure già in atto per ridurre i tempi e conseguire anche l'economicità dell'azione amministrativa, questa Direzione con i fondi disponibili sul capitolo 7333, ha rifinanziato il programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui al D.M. 481/2016 per un importo complessivo pari a 4.117.498,76 euro.

Lo stato di attuazione è riepilogato nel quadro seguente:

| Regione /Provincia autonoma | Finanziamento statale | Programma interventi | | | Esito istruttoria | convenzione firmata | Erogazione |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| | | presentato ed in istruttoria | Istruttoria terminata | non presentato | | | |
| Abruzzo | 100.137,19 € | | X | | X | X | 40.054,88 € |
| Basilicata | 67.633,00 € | | | X | | | |
| Calabria | 99.277,88 € | | | X | | | |
| Campania | 205.993,67 € | | X | | X | X | |
| Emilia-Romagna | 431.011,66 € | | X | | X | X | 172.404,66 € |
| Friuli-Venezia Giulia | 116.390,43 € | | X | | X | X | 46.556,17 € |
| Lazio | 351.886,24 € | | X | | X | X | 140.754,50 € |
| Liguria | 160.879,76 € | | X | | X | X | 64.351,90 € |
| Lombardia | 638.544,30 € | | X | | X | X | 255.417,72 € |
| Marche | 142.728,62 € | | X | | X | X | 57.091,45 € |
| Molise | 59.356,42 € | | | X | | | |
| P.A. Bolzano | 90.424,15 € | | X | | X | X | 85.902,95 € |
| P.A. Trento | 72.011,28 € | | | X | | | |
| Piemonte | 270.089,07 € | | X | | X | X | 108.035,63 € |
| Puglia | 176.665,86 € | | X | | X | X | |
| Sardegna | 105.281,83 € | | X | | X | X | 42.112,73 € |
| Sicilia | 195.671,16 € | | | X | | | |
| Toscana | 347.786,58 € | | X | | X | X | 139.114,63 € |
| Umbria | 84.609,27 € | | X | | X | X | 33.843,71 € |
| Valle d'Aosta | 54.317,67 € | | X | | X | X | 21.727,06 € |
| Veneto | 346.802,72 € | | X | | X | X | 138.721,09 € |
| Totale | 4.117.498,76 € | 0 | 16 | 5 | 16 | 16 | 1.367.022,13 € |

*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Gli indicatori di realizzazione fisica associati ai programmi di interventi presentati dalle Regioni sono riportati nella seguente tabella:

| | |
|---------------------------------------|------|
| Piste ciclabili (km) | 12 |
| Percorsi pedonali (km) | 0,63 |
| Percorsi ciclo-pedonali (km) | 1 |
| Numero attraversamenti ciclabili | 0 |
| Numero attraversamenti pedonali | 28 |
| Numero attraversamenti ciclo-pedonali | 0 |
| Passarelle/sottopassi | 2 |
| Interventi inerenti la segnaletica | 5 |

Non si rilevano particolari criticità se non il ritardo nell'avvio degli interventi da parte di alcune Regioni. Nel corso del 2021 sono stati erogati euro 191.612,63.

Con il capitolo 7333 sono state realizzate anche le seguenti campagne di comunicazione:

DISPOSITIVO ANTI ABBANDONO

Per quanto riguarda "l'attuazione delle statuizioni di cui alla legge n. 117 del 1 ottobre 2018- Introduzione dell'obbligo di installazione di dispositivi per prevenire l'abbandono di bambini nei veicoli chiusi" nel corso del 2021 è stata realizzata una nuova fase del re-call della campagna relativa agli spot per il dispositivo anti abbandono.

Gli spot sono stati diffusi attraverso un acquisto di spazi sul circuito RADIO – CNR di proprietà della concessionaria esclusiva Società A. Manzoni & c. S.p.A. per un importo, comprensivo di IVA, pari ad euro 48.312,00, e attraverso la Società Immagine SAS sul circuito Radio Margherita, per un importo di euro 30.195,00 iva inclusa.

SPOT SICUREZZA STRADALE

Nel corso del 2021 è stato predisposto un piano media per il re-call della Campagna "Sulla Buona Strada" in grado di assicurare la massima efficacia e diffusione dei messaggi di sicurezza stradale. Tale diffusione è stata realizzata con la stipula di contratti per l'acquisto degli spazi pubblicitari a pagamento con le Società concessionarie interessate, mediante l'utilizzo della procedura di cui all'art. 63, comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

E' stato affidato alla Società Open Space Pubblicità S.r.l il servizio per la diffusione del re-call tramite le radio nazionali di proprietà della concessionaria suddetta, verso l'importo di € 244.000,00, di cui euro 200.000,00 per prestazione ed euro 44.000,00 per IVA al 22%.

*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

DIFFUSIONE SOCIAL

Nell'ambito delle proprie competenze, a seguito della determina a contrarre del Direttore Generale della sicurezza stradale prot. n. 261 in data 8 luglio 2020, è stata indetta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, una procedura negoziata per l'affidamento di un servizio di ideazione, produzione, pianificazione e gestione di una campagna di comunicazione digitale, attraverso le piattaforme social, per la sensibilizzazione sui temi della sicurezza stradale, mediante creazione di una richiesta di offerta sul mercato elettronico della pubblica amministrazione presso Consip S.p.A, per un importo complessivo di € 105.000,00 al netto dell'IVA al 22%.

E' stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 123.525,00, sul Capitolo 7333, p.g.1 con esigibilità pari ad € 86.467,50 a valere sull'esercizio finanziario 2021.

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



182650193330