

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 511

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto ministeriale recante individuazione degli interventi infrastrutturali ammessi alla fruizione dei contributi a valere sul Fondo per la viabilità

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 30 dicembre 2004, n. 311)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 16 giugno 2005)


SENATO DELLA REPUBBLICA
GABINETTO DEL PRESIDENTE

17 07 2005

Prot. N.
Cat.



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

 MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
GABINETTO

11347/400/184 16/06/2005 UL



All'Onorevole Sig. Presidente
del Senato della Repubblica

All'Onorevole Sig. Presidente
della Camera dei Deputati

LORO SEDI

Oggetto: Schema di decreto ministeriale di attuazione del comma 455 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311.

Si trasmette, per il parere di competenza delle Commissioni parlamentari, lo schema di decreto ministeriale di attuazione del comma 455 dell'articolo 1 della legge finanziaria 2005, corredato da una relazione illustrativa.

IL MINISTRO

Pietro Musca



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'EDILIZIA E LA
REGOLAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE ED AUTOSTRADE

RELAZIONE

Oggetto: Programma interventi ex art.1, comma 455, della legge 30.12.2004, n. 311.

Come è noto l'art.1, comma 455, della legge finanziaria 2005 ha previsto l'istituzione di un fondo per la viabilità con la finalità di assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale che collegano le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché ad interventi infrastrutturali tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane, attraverso aree naturali protette.

Considerato il modesto livello della dotazione resa disponibile dalla succitata legge, si è ritenuto di procedere secondo una linea che ha inteso privilegiare gli interventi nell'area sud dell'Italia, riservando peraltro una quota ad un'opera di grande interesse strategico ai fini del collegamento con l'aeroporto di Malpensa, piuttosto che ipotizzare una distribuzione a pioggia di importi minimali ed insufficienti sull'intero territorio nazionale.

Ciò premesso la selezione degli interventi è avvenuta sulla base di un effettivo criterio di urgenza, fermo restando il vincolo della sussistenza dei requisiti di ammissibilità alla fruizione del contributo.

Il primo degli interventi inseriti nel programma è finalizzato ad abbattere l'inquinamento acustico prodotto dalla Tangenziale Ovest di Catania sull'ambiente circostante fortemente urbanizzato.

Si tratta di interventi che saranno realizzati dall'ANAS S.p.a., alla quale compete la gestione dell'infrastruttura, per un importo, coperto con i contributi del Fondo per la viabilità, di 1,5 milioni di euro.

L'intervento relativo all'Interporto di Catania, proposto dalla Società S.I.S., Sistema Interporti Siciliani, tende a favorire il trasporto intermodale, in un'area caratterizzata da rilevanti volumi di merci da movimentare, realizzando in primo luogo una strada dedicata al collegamento diretto tra l'interporto e la stazione ferroviaria di Catania Bicocca ed eliminando in tal modo l'utilizzo di percorsi che attraversano centri ad elevata urbanizzazione.

L'opera, che si configura come una infrastruttura esclusivamente dedicata al collegamento stazione-interporto e che pertanto è preclusa al pubblico transito, sarà realizzata e gestita dal Sistema Interporti Siciliani ed è coperta con i contributi del Fondo per la viabilità per un importo di 4,5 milioni di euro.

L'ultimo degli interventi previsti, proposto dalla Provincia di Novara, prevede il collegamento dell'aeroporto di Malpensa con l'area del Novarese, attraverso la

realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Ticino in sostituzione di quello esistente, costruito nell'800 con struttura in ferro, non più idoneo, per carenze strutturali e di sezione stradale, ad assicurare l'importante collegamento.

Tale intervento si caratterizza non solo per la funzione di collegamento con l'aeroporto di Malpensa ma soprattutto per la sua specificità di dover essere inserito in un'area naturale protetta quale il Parco del Ticino.

L'opera, che si inserisce lungo la S.P. n. 527 "della Malpensa" gestita dalla Provincia di Novara, trova copertura con i contributi del Fondo per la viabilità per un importo complessivo di 11 milioni di euro, assegnati in parte nell'esercizio finanziario 2005 ed in parte nell'esercizio finanziario 2006.

Si tratta, come fin qui illustrato, di interventi del tutto coerenti con i criteri fissati dall'art. 1, comma 455, della legge finanziaria 2005 e finalizzati a favorire, con interventi mirati, un miglior inserimento ambientale di infrastrutture necessarie per modernizzare il sistema infrastrutturale italiano in corrispondenza di grandi aree metropolitane e di nodi di scambio intermodale.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'EDILIZIA
E LA REGOLAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E AUTOSTRADE

VISTO l'articolo 1, comma 455, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2005); che prevede l'istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un fondo per la viabilità;

VISTA la dotazione finanziaria assegnata al suddetto fondo, pari a 12 milioni di euro per l'anno 2005 e 5 milioni di euro per l'anno 2006, sul Capitolo 7482;

CONSIDERATO che il suddetto fondo è finalizzato alla realizzazione ed al completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente, in relazione ad opere di interesse nazionale finalizzate al collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette;

CONSIDERATA, in tale contesto, l'esigenza di risolvere il grave problema dell'inquinamento acustico prodotto dall'intenso traffico sulla tangenziale di Catania gestita dall'ANAS S.p.A.;

CONSIDERATA altresì l'esigenza di completare gli interventi infrastrutturali dell'interporto di Catania finalizzati a realizzare un collegamento diretto tra l'interporto e la stazione ferroviaria, favorendo l'intermodalità e riducendo in tal modo l'impatto del traffico derivante dalla circolazione di mezzi pesanti sull'ambiente circostante;

CONSIDERATA infine, l'esigenza di realizzare una nuova infrastruttura di collegamento fra l'aeroporto di Malpensa e l'area urbanizzata del Novarese attraverso il Parco del Ticino un'area naturale protetta di particolare rilevanza naturalistica, ma con caratteristiche tali da ridurre l'impatto ambientale;

CONSIDERATO che i suddetti interventi rispettano i criteri fissati dall'art. 1, comma 455, della legge 30 dicembre 2004, n. 311 e pertanto gli stessi sono da ritenere ammissibili alla fruizione dei contributi;

SENTITO il parere espresso in data _____ dalla Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'EDILIZIA
E LA REGOLAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E AUTOSTRADE

SENTITO il parere espresso in data _____ dalla Commissione Lavori
Pubblici e Comunicazione della Senato della Repubblica;

DECRETA

Art. 1. Sono ammessi alla fruizione dei contributi previsti dall'art. 1, comma 455, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, gli interventi infrastrutturali di seguito individuati con la specifica dell'ente beneficiario, della strada o della struttura sulla quale si realizza l'intervento, nonché dell'importo massimo ammesso, distinto per ciascuno degli esercizi finanziari 2005 e 2006 a valere sul Capitolo 7482 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rimanendo a carico degli enti beneficiari ogni eventuale maggiore onere necessario per la realizzazione dei suddetti interventi.

Ente Beneficiario	Strada	OGGETTO	IMPORTO M€
ESERCIZIO FINANZIARIO 2005			
ANAS SpA	Tangenz. Catania	Lavori di realizzazione di barriere fonoassorbenti in tratti saltuari	1,500
SIS - Catania	Interporto	Accesso Interporto Polo Logistico - prima e seconda fase	4,500
Provincia di Novara	SP 527	Lavori di costruzione del nuovo ponte sul fiume Ticino	6,000
IMPORTO TOTALE ES. FIN. 2005			12,000
ESERCIZIO FINANZIARIO 2006			
Provincia di Novara	SP 527	Lavori di costruzione del nuovo ponte sul fiume Ticino	5,000
IMPORTO TOTALE ES. FIN. 2006			5,000

Art. 2. Con successiva convenzione, da stipularsi tra la Direzione Generale Strade e Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e gli Enti beneficiari, saranno stabiliti i tempi e le modalità di accesso ai finanziamenti,



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI, L'EDILIZIA
E LA REGOLAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E AUTOSTRADE

nonché le modalità di controllo per le successive fasi di progettazione, realizzazione e collaudo degli interventi.

IL MINISTRO