

# SENATO DELLA REPUBBLICA

— XV LEGISLATURA —

**Doc. XXXIX**  
**n. 2**

## RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI  
COLLABORAZIONE ALENIA-AERONAUTICA/BOEING

(Al 31 dicembre 2006)

*(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)*

**Presentata dal Ministro per lo sviluppo economico**

(BERSANI)

—————  
**Comunicata alla Presidenza il 15 febbraio 2007**  
—————



## **STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2006**

### **SOMMARIO**

- 1. PREMESSA
- 2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2006
- 3. CONSEGNE DI ALENIA AERONAUTICA A BOEING AL 31.12.2006

**STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2006****1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente “autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali”, prevedeva, all'art.5, che “Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto”.

La presente relazione, redatta dagli uffici dipendenti dal Ministro dello Sviluppo Economico, viene trasmessa dallo stesso Ministro subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti già in capo al Ministro ed al Ministero delle Partecipazioni Statali.

Come è noto la Convenzione del 29 settembre del 1978, attuativa della legge 1975/184, dispone che la concessionaria – oggi Alenia Aeronautica – è obbligata a rifondere lo Stato dell'aiuto concessogli versando all'Erario una quota (diritti di regia) del ricavo delle vendite dell'aereo B 767 rapportata al numero di serie fornite.

Ciò premesso, si trascrivono, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia Aeronautica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing [*fornitura delle serie di prodotto Alenia al Capo commessa Boeing*] nel corso del 2° semestre del 2006. A questa azione preliminare seguirà – *decorso il termine del 30 aprile 2007 entro il quale la Alenia Aeronautica è tenuta ad effettuare all'Erario il versamento della quota dovuta per l'anno 2006* – un accesso ispettivo per verificare la congruità fra effettivi incassi e versamenti effettuati da parte della concessionaria.

## **2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2006**

Sulla base del più recente rendiconto della Boeing, al 31/12/2006 risultano acquisiti, per il velivolo B767, 975 ordini fermi. Alla stessa data sono stati consegnati alle aerolinee complessivamente 947 velivoli (di cui 7 nel solo 2° semestre 2006).

## **3. CONSEGNE DI ALENIA AERONAUTICA A BOEING AL 31.12.2006**

In conformità ai piani di produzione concordati dalla concessionaria Alenia Aeronautica con la Boeing, la situazione degli approntamenti cumulativi completati al 31.12.2006, al netto delle forniture per ricambi e per AOG (velivoli a terra) è la seguente:

	<u>Al 30.06.06</u>	<u>Al 31.12.06</u>	<u>DELTA</u>
	<b>(A)</b>	<b>(B)</b>	<b>(B-A)</b>
• Spoilers inb'd	949	956	7
• Spoilers outb'd	949	956	7
• Ailerons inb'd	949	956	7
• Ailerons outb'd	949	956	7
• Flaps inb'd	948	955	7
• Flaps outb'd	948	955	7
• Rudders	949	956	7
• <b>Vertical Fin</b>	<b>948</b>	<b>956</b>	<b>8</b>
• Radomes	947	954	7
• Elevators inb'd	949	956	7
• Elevators outb'd	949	956	7
• Slats inb'd	948	956	8
• Slats outb'd	948	955	7
• Wing Tips	914	925	11

Dell'End Item (=pezzo finale) di riferimento - **Vertical Fin** - sopra riportato, sono state pertanto completate 956 serie, di cui 8 serie nel corso del 2° semestre 2006 (dalla 949.a alla 956.a).

N.B. : L'item "Wing Tip" non è fornito da Alenia per il modello - 400.

Roma, li 02 febbraio 2007





