

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XV LEGISLATURA —

N. 113

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema del piano economico-finanziario di Anas
S.p.A. nonché dell'elenco di opere infrastrutturali
di nuova realizzazione

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 1018, della legge 27 dicembre 2006, n. 296)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 25 giugno 2007)



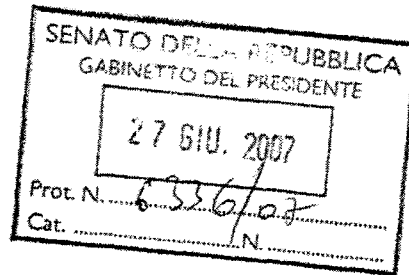
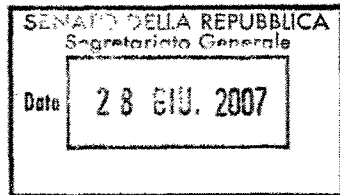
Il Ministro delle infrastrutture

Prot. n.

Ministero delle Infrastrutture

UDCGAB

Prot:0008942-26/06/2007



Roma, 26 giugno 2007

Ill.mo

On.le dr. Franco Marini

Presidente del Senato della Repubblica

R O M A

Oggetto: *articolo 1, comma 1018, della legge n. 296 del 2006 (legge finanziaria 2007) – nuovo Piano economico-finanziario di Anas s.p.a..*

Caro Presidente,

desidero trasmettere, al fine della sua successiva approvazione con il decreto interministeriale previsto dalla disposizione legislativa in oggetto, lo schema del nuovo Piano economico-finanziario che Anas s.p.a. ha predisposto ai sensi della medesima disposizione, introdotta dalla legge finanziaria per il corrente anno.

Analoga trasmissione ho effettuato altresì al Presidente della Commissione VIII[^] del Senato della Repubblica nonché al Presidente della Camera dei Deputati ed al Presidente della Commissione VIII[^] della Camera dei Deputati.

Antonio Di Pietro

Antonio Di Pietro



ANAS

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO 2007-2052

Roma, 26 giugno 2007

af h *Am*

Indice dei Contenuti

1	Executive Summary	7
1.1	Premessa	7
1.2	Quadro di riferimento e obiettivi	7
1.3	Sintesi dei presupposti chiave del Piano	8
1.4	Principali risultati / vantaggi del nuovo modello	9
2	Quadro normativo di riferimento	12
3	Obiettivi e Linee guida strategiche.....	13
3.1	Il processo di trasformazione di ANAS	13
3.2	Obiettivi e benefici del deconsolidamento	14
3.3	Linee guida strategiche.....	15
3.3.1	<i>Separazione e rafforzamento dei ruoli di concedente e concessionaria</i>	<i>15</i>
3.3.2	<i>Espansione e accelerazione del Piano degli Investimenti</i>	<i>16</i>
3.3.3	<i>Nuovo modello di Ricavo</i>	<i>16</i>
3.3.4	<i>Efficientamento.....</i>	<i>20</i>
3.3.5	<i>Nuovo modello di esercizio</i>	<i>21</i>
3.3.6	<i>Orientamento a innovazione, sicurezza e qualità.....</i>	<i>22</i>
3.3.7	<i>Sviluppo dei sistemi informativi</i>	<i>22</i>
4	Stanziamenti pubblici	24
4.1	Evoluzione nella composizione degli stanziamenti pubblici.....	24
4.2	Evoluzione negli importi degli stanziamenti pubblici	25
5	Piano degli Investimenti e relative Coperture Finanziarie.....	27
5.1	Investimenti	27
5.2	Coperture	31
5.3	Project Financing	32
6	Conto Economico	35
6.1	Ricavi.....	35
6.1.1	<i>Ricavi da pedaggio</i>	<i>35</i>
6.1.2	<i>Canoni di disponibilità</i>	<i>43</i>
6.1.3	<i>Ricavi da concessioni in subentro</i>	<i>43</i>
6.1.4	<i>Sovrapprezzo pedaggi.....</i>	<i>45</i>
6.1.5	<i>Altri ricavi da mercato.....</i>	<i>46</i>
6.1.6	<i>Sintesi dell'evoluzione dei ricavi</i>	<i>52</i>
6.2	Costi Operativi.....	53
6.2.1	<i>Personale.....</i>	<i>54</i>





6.2.2	Manutenzione ordinaria di terzi.....	55
6.2.3	Costi amministrativi e generali.....	56
6.2.4	Costi operativi Passante di Mestre.....	58
6.2.5	Costi operativi Teramo-Giulianova.....	59
6.2.6	Costi operativi concessioni in subentro.....	59
6.2.7	Canoni e contributi a Enti vari.....	60
6.2.8	Canoni di concessione su rete a pedaggio reale.....	60
6.2.9	Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali.....	60
6.2.10	Sintesi dell'evoluzione dei costi operativi.....	61
6.3	Ammortamenti e accantonamenti.....	62
6.4	Oneri e proventi finanziari.....	63
6.5	Imposte di esercizio.....	63
6.6	Sintesi dei risultati economici.....	64
7	Stato Patrimoniale.....	66
7.1	Attivo.....	66
7.1.1	Crediti verso Soci per versamenti ancora dovuti.....	66
7.1.2	Immobilizzazioni nette.....	66
7.1.3	Capitale circolante.....	67
7.2	Passivo.....	70
7.2.1	Patrimonio netto.....	70
7.2.2	Debiti finanziari.....	71
7.2.3	Fondi in gestione.....	72
7.2.4	Fondo Rischi Generici.....	72
7.2.5	Fondo TFR.....	73
7.2.6	Fondo Rinnovo.....	73
8	Rendiconto Finanziario.....	74
8.1	Flussi di liquidità della gestione corrente.....	74
8.2	Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione).....	74
8.3	Flussi di liquidità della gestione operativa.....	75
8.4	Flussi di liquidità della gestione finanziaria.....	75
8.5	Disponibilità nette.....	76
9	Prospetti economico-finanziari.....	77
9.1	Prospetti di Conto Economico 2007-2052.....	77
9.2	Prospetti di Stato Patrimoniale 2007-2052.....	87
9.3	Prospetti di Rendiconto Finanziario 2007-2052.....	97
10	Allegati: analisi di benchmarking sull'applicazione del pedaggio ombra in Europa.....	107

Indice delle Figure

Figura 1: Andamento Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011.....	9
Figura 2: Processo di trasformazione di ANAS.....	13
Figura 3: Sintesi modalità di remunerazione rete esistente e futura.....	17
Figura 4: Residuo stanziamenti pubblici da applicazione nuovo modello di finanziamento e funzionamento.....	26
Figura 5: Appaltabilità Nuove Opere nel periodo 2007-2011.....	29
Figura 6: Appaltabilità Nuove Opere a fine Concessione.....	29
Figura 7: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere nel periodo 2007-2011.....	30
Figura 8: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere a fine Convenzione.....	30
Figura 9: Autostrade e Raccordi Autostradali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente.....	36
Figura 10: Strade Statali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente.....	36
Figura 11: Pedaggio Ombra su rete nuova.....	37
Figura 12: Pedaggio Reale su rete nuova.....	38
Figura 13: Tariffe di pedaggiamento ombra su rete esistente.....	39
Figura 14: Tariffa di pedaggiamento ombra e reale su rete nuova.....	40
Figura 15: Comparazione tariffe di pedaggio reale.....	40
Figura 16: Ricavi da concessioni autostradali in subentro.....	44
Figura 17: Evoluzione ricavi complessivi nel periodo 2007-2011.....	52
Figura 18: Evoluzione ricavi complessivi a partire dal 2012.....	53
Figura 19: Evoluzione Costi Operativi nel periodo 2007-2011.....	61
Figura 20: Evoluzione Costi Operativi a partire dal 2012.....	61
Figura 21: Evoluzione Utile Netto dal 2007 fino a fine Convenzione.....	64
Figura 22: Andamento Ricavi da mercato e Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011.....	65
Figura 23: Riepilogo finanziamenti a medio/lungo termine.....	71



Indice delle Tabelle

Tabella 1: Impegni dello Stato nel periodo 2008-2011	10
Tabella 2: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il nuovo modello di funzionamento ..	25
Tabella 3: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il modello di funzionamento attuale..	25
Tabella 4: Piano delle opere 2007-2052	27
Tabella 5: Piano delle opere 2007-2011	28
Tabella 6: Valore di appaltabilità opere da Piano Fondi Ordinari nel periodo 2007-2011	28
Tabella 7: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo finanziate nel periodo 2007-2011.....	28
Tabella 8: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo previste in finanziamento nel periodo 2007-2011	28
Tabella 9: Valore di appaltabilità opere a carico ANAS (Area di Inseribilità) nel periodo 2007-2011	28
Tabella 10: Valore di appaltabilità opere a carico dello Stato e a carico di ANAS nel periodo 2007-2011	30
Tabella 11: Valore di appaltabilità di interventi di manutenzione straordinaria della rete a partire dal 2007	31
Tabella 12: Elenco delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare mediante Project Financing.....	34
Tabella 13: Ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta a partire dal 2007	41
Tabella 14: Ricavi da Passante di Mestre e Autostrada Venezia-Padova a partire dal 2007.....	42
Tabella 15: Ricavi da Raccordo Autostradale Teramo-Giulianova a partire dal 2007	42
Tabella 16: Canoni di disponibilità a partire dal 2007	43
Tabella 17: Concessioni autostradali in subentro.....	44
Tabella 18: Ricavi da sovrapprezzo pedaggi a partire dal 2007	45
Tabella 19: Ricavi da Pubblicità a partire dal 2007	46
Tabella 20: Ricavi da Licenze e Concessioni a partire dal 2007	47
Tabella 21: Ricavi da Trasporti Eccezionali a partire dal 2007	47
Tabella 22: Canoni di concessione di competenza ANAS fino al 2052.....	48
Tabella 23: Ricavi da Concessioni e Royalties a partire dal 2007	49
Tabella 24: Altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007	51
Tabella 25: Evoluzione degli altri ricavi da mercato a partire dal 2007.....	52
Tabella 26: Costo del personale a partire dal 2007	55
Tabella 27: Costi di manutenzione ordinaria di terzi a partire dal 2007	56
Tabella 28: Costi amministrativi e generali a partire dal 2007	58





Tabella 29: Costi operativi Passante di Mestre a partire dal 2007	58
Tabella 30: Costi operativi Teramo Giulianova a partire dal 2007	59
Tabella 31: Costi operativi concessioni in subentro a partire dal 2007	59
Tabella 32: Canoni e contributi a Enti vari a partire dal 2007	60
Tabella 33: Canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2007	60
Tabella 34: Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali a partire dal 2007	60
Tabella 35: Ammortamenti e accantonamenti a partire dal 2007	62
Tabella 36: Oneri e proventi finanziari a partire dal 2007	63
Tabella 37: Imposte dell'esercizio a partire dal 2007	63
Tabella 38: Evoluzione Utile Netto nel periodo 2007-2011	64
Tabella 39: Immobilizzazioni nette a partire dal 2007	67
Tabella 40: Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia	68
Tabella 41: Lista interventi finanziati con Fondo Centrale di Garanzia	69
Tabella 42: Capitale circolante a partire dal 2007	70
Tabella 43: Patrimonio netto a partire dal 2007	70
Tabella 44: Debiti finanziari a partire dal 2007	71
Tabella 45: Movimentazione della voce Fondi in gestione a partire dal 2008	72
Tabella 46: Fondo rischi generici a partire dal 2007	73
Tabella 47: Fondo TFR a partire dal 2007	73
Tabella 48: Fondo rinnovo a partire dal 2007	73
Tabella 49: Autofinanziamento e flusso di liquidità della gestione corrente a partire dal 2007	74
Tabella 50: Flussi di liquidità per investimenti (al netto fondi in gestione) a partire dal 2007	75
Tabella 51: Flussi di liquidità della gestione operativa a partire dal 2007	75
Tabella 52: Flussi di liquidità della gestione finanziaria a partire dal 2007	76
Tabella 53: Disponibilità nette a partire dal 2007	76

1 Executive Summary

1.1 Premessa

Il presente documento riporta i principali risultati attesi del Piano Economico Finanziario relativo alla nuova Convenzione Unica di ANAS. Esso illustra altresì le Linee Guida strategiche sottostanti allo sviluppo del Piano, descrivendo in particolare i presupposti chiave del nuovo modello di funzionamento e finanziamento.

Come previsto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1019, il Piano Economico Finanziario è stato elaborato sulla base del presupposto di adeguare la durata della concessione di ANAS da 30 anni a 50 anni, e cioè fino al 2052. Tale durata, insieme al nuovo modello di funzionamento, consentirà di massimizzare i benefici derivanti dallo sviluppo di un più ampio Piano di Investimenti distribuendone gli oneri su un periodo più adeguato alla vita utile delle opere, con riduzione degli impegni a carico dello Stato.

I valori rappresentati nel documento sono espressi in valuta a potere di acquisto 2007 costante.

1.2 Quadro di riferimento e obiettivi

ANAS è impegnata in un profondo processo di trasformazione, finalizzato alla piena attuazione di un modello societario imprenditoriale e di mercato, basato su criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

Lo scenario corrente evidenzia la necessità di affrontare importanti sfide per superare le seguenti principali criticità di carattere finanziario, economico e organizzativo:

- irrigidimento della struttura finanziaria e crisi di liquidità;
- mancato raggiungimento dell'equilibrio gestionale e conseguente depauperamento del patrimonio netto;
- complessità legate all'implementazione del processo di trasformazione organizzativa in corso.

Fondamento portante e obiettivo principale del Piano Economico Finanziario illustrato nel presente documento è quindi la definizione di un nuovo modello di funzionamento idoneo a completare il processo di trasformazione di ANAS secondo un approccio imprenditoriale e di mercato, ed il raggiungimento di un pieno equilibrio economico-finanziario.

Presupposto imprescindibile per completare con successo tale processo di trasformazione di ANAS in impresa operante secondo logiche e modelli di mercato è il raggiungimento del deconsolidamento della Società dal bilancio dello Stato.



1.3 Sintesi dei presupposti chiave del Piano

Lo sviluppo del Piano Economico Finanziario si basa su alcuni presupposti chiave che guidano l'evoluzione di ricavi, costi e investimenti nell'orizzonte di convenzione, nonché sulla adeguata separazione e sul rafforzamento dei ruoli istituzionali di Concedente e Concessionaria svolti da ANAS.

In particolare, le principali ipotesi sottostanti l'evoluzione dei **ricavi** riguardano:

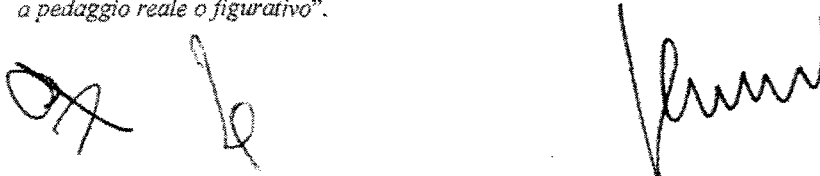
- introduzione sulle tratte ad alta percorrenza di forme di *pedaggiamento reale o ombra* (ai sensi dell'art. 7, comma 5 bis, del Decreto Legge n° 138/2002, convertito con modifiche dalla Legge n° 178/2002, e modificato dall'art. 1, comma 1024, della Legge 296/2006 - Legge Finanziaria 2007)¹:
 - *reale* su autostrade e strade statali con caratteristiche autostradali di nuova realizzazione e su selezionate tratte esistenti oggetto di profondo ammodernamento;
 - *ombra* su autostrade e strade statali esistenti e di nuova realizzazione caratterizzate da volumi di traffico adeguati e misurabili, ma per le quali il pedaggiamento reale non risulti applicabile per il prevedibile impatto sociale;
- sostituzione degli attuali Corrispettivi di Servizio, sinora ricevuti nella forma di trasferimenti da parte dello Stato e modulati in funzione dei contingenti vincoli del bilancio pubblico, con *Canoni di Disponibilità*, basati su parametri oggettivi chiari e misurabili, a copertura dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria per tratte non pedaggiabili, nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività e in relazione alle effettive necessità di intervento. In tale ottica, per il 2007, i Corrispettivi di Servizio sono stati allineati ai riferimenti di mercato fino a un valore complessivo di 444,2 Mln €;
- integrazione delle *altre fonti di ricavo* disponibili (valorizzazione del patrimonio, attività internazionali, sovrapprezzo pedaggi) con subentro in selezionate concessioni autostradali in scadenza nel breve / medio termine, in una logica di valorizzazione di una rete di direttrici chiave per la viabilità nazionale, con l'obiettivo di rendere disponibili ulteriori risorse per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale, senza oneri a carico dello Stato.

L'evoluzione dei **costi** tiene conto dell'avvio di un piano di progressivo recupero di efficienza e di incremento di produttività delle:

- *strutture operative*, attraverso l'ottimizzazione dei costi interni e delle spese esterne relative alle attività di manutenzione ordinaria;
- *strutture di supporto*, attraverso massimizzazione delle sinergie con le strutture territoriali e la razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni.

Lo sviluppo del **Piano degli investimenti** si basa sugli impegni relativi a lavori attualmente in corso e ad opere già pianificate (opere appaltabili tra il 2007 e il 2011 da fondi ordinari e Legge

¹ "L'ANAS S.p.A. svolge i compiti ad essa affidati di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a), b), e c), del Decreto Legislativo 26 febbraio 1994, n° 143, relativamente a talune tratte stradali o autostradali assoggettate o assoggettabili a pedaggio reale o figurativo".



Obiettivo, Area di Inseribilità), e sulla prevedibile evoluzione di opere fuori piano, in raccordo con il relativo piano di copertura finanziaria, che prevede:

- per le opere in corso l'utilizzo di risorse già disponibili / stanziato;
- per le opere previste nel quinquennio 2007-2011 l'utilizzo di fondi pubblici già individuati, con ulteriore finanziamento da parte di ANAS degli interventi inizialmente previsti in Area di Inseribilità per un valore di circa 5,1 Mld €;
- per le altre opere l'utilizzo di:
 - contributi pubblici per selezionate opere di Legge Obiettivo;
 - contributi pubblici per altre opere a bassa percorrenza non pedaggiabili;
 - nuovi finanziamenti a medio-lungo termine contratti da ANAS per le opere a pedaggio ombra e reale.

La separazione dei ruoli di Concedente e Concessionaria è finalizzata alla valorizzazione del ruolo della Società quale soggetto promotore dello sviluppo infrastrutturale del Paese, massimizzando nel contempo l'efficacia della gestione operativa per migliorare la qualità del servizio reso ed il grado di soddisfazione dell'utenza.

1.4 Principali risultati / vantaggi del nuovo modello

Deconsolidamento dalla Pubblica Amministrazione

I risultati economico finanziari del Piano consentono il deconsolidamento dell'ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione fin dal breve periodo (2007-2008), con conseguente possibilità di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere senza alimentare ulteriormente il Debito Pubblico.

Difatti, come illustrato nella Figura 1, già dal 2007, e più marcatamente dal 2008, il volume dei ricavi da mercato è previsto al di sopra del 50% del battente di costi ed ammortamenti relativi a investimenti non finanziati da contributi pubblici, condizione specificata da Eurostat per il deconsolidamento dai conti pubblici.

Tale risultato è raggiunto grazie soprattutto alla progressiva introduzione del pedaggiamento di parte della rete e allo sviluppo di servizi rivolti al mercato.

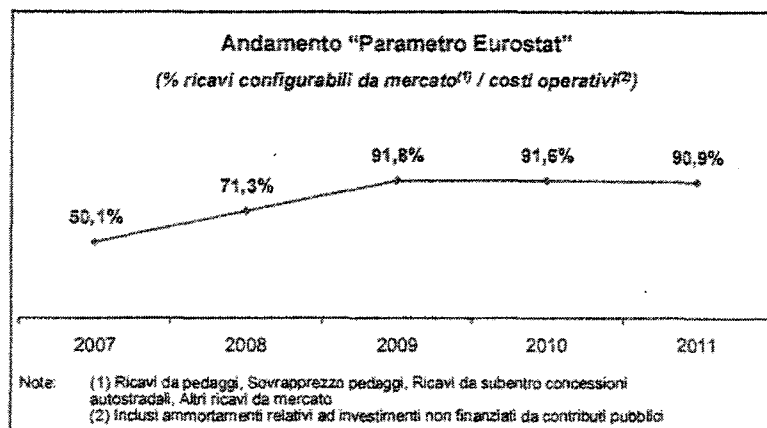


Figura 1: Andamento Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011



Espansione ed accelerazione dello sviluppo della rete

L'ampliamento del volume potenziale di risorse finanziarie da reperire sul mercato consente l'espansione dei piani di investimento con attivazione di opere aggiuntive a quelle realizzabili con i soli finanziamenti pubblici già a partire dal 2008. Infatti, è previsto che ANAS finanzi direttamente le opere di Area di Inseribilità nel periodo 2008-2011, per un valore di circa 5,1 Mld €, e complessivamente oltre il 50% delle nuove opere da realizzare in tutto l'orizzonte di convenzione.

In particolare, il Piano degli Investimenti prevede:

- realizzazione di nuove opere per circa 79 Mld €, di cui circa 48 Mld € finanziati da ANAS;
- realizzazione di investimenti complessivi (comprensivi di Nuove Opere, Manutenzione Straordinaria, oneri finanziari e altri oneri capitalizzati) per circa 118 Mld €, di cui oltre 67 Mld € a carico ANAS;

Minori esborsi per lo Stato / Maggiori investimenti effettuabili a parità di esborsi

Il nuovo modello di funzionamento e finanziamento comporta, a parità di volume di investimenti realizzabili con stanziamenti pubblici (contributi stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 per il 2008 e 2009 e stima contributi 2010 e 2011 in linea con biennio precedente), una riduzione degli impegni da parte dello Stato di circa 2,2 Mld € già nel periodo 2008-2011 combinando o sostituendo, ove opportuno, le fonti tradizionali (contributi a fondo perduto) con:

- linee di credito da istituti finanziari;
- risorse proprie generabili in particolare attraverso pedaggiamento reale;
- fondi privati attivabili attraverso opportune forme di partnerariato.

Di seguito (Tabella 1), viene evidenziato in maggiore dettaglio il confronto tra gli impegni dello Stato nel modello di funzionamento attuale rispetto al nuovo modello proposto.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	Totale 2008-11
Modello di funzionamento attuale					
Conspettivi di Servizio (al lordo d'IVA)	(533)	(533)	(533)	(533)	(2.132)
Contributi in c/impianti	(1.500)	(1.500)	(1.600)	(1.600)	(6.200)
Totale impegni dello Stato	(2.033)	(2.033)	(2.133)	(2.133)	(8.332)
Nuovo modello di funzionamento					
Canone di Disponibilità (al lordo d'IVA)	(408)	(382)	(349)	(368)	(1.508)
Pedaggi ombra (al lordo d'IVA)	(57)	(135)	(171)	(186)	(549)
Contributi in c/impianti	(941)	(984)	(1.064)	(1.128)	(4.118)
Totale impegni dello Stato	(1.407)	(1.500)	(1.585)	(1.682)	(6.174)
Residuo impegni dello Stato	(627)	(533)	(548)	(451)	(2.158)

Tabella 1: Impegni dello Stato nel periodo 2008-2011

L'importo che residuerebbe rispetto agli impegni per lo Stato per il periodo 2008-2011 potrebbe essere destinato alla realizzazione di ulteriori opere viarie.

L'analisi del differenziale degli stanziamenti pubblici considerando il piano degli investimenti complessivo ipotizzato nel Piano Economico Finanziario (che prevede, tra l'altro, l'appaltabilità già a partire dal 2008 delle opere in Area di Inseribilità a carico di ANAS), è riportata nel successivo capitolo 4.






Pieno equilibrio economico-finanziario

L'evoluzione del piano raggiunge gli obiettivi strategici prefissati, garantendo il costante equilibrio economico-finanziario, e in particolare:

- risultato netto sempre positivo a partire dal 2008 su livelli prossimi al pareggio, in coerenza con il ruolo istituzionale di ANAS;
- capacità di autofinanziamento in tutti gli anni di Convenzione, ad eccezione del solo anno 2008;
- flussi di liquidità della gestione corrente positivi fin dal 2010;
- capacità di reperire ingenti risorse sul mercato dei capitali (esposizione massima nei confronti del mercato pari a 28,9 Mld € nel 2033).

2 Quadro normativo di riferimento

Presupposto essenziale del Piano Economico Finanziario è che le attività in esso previste possano essere espletate all'interno di un quadro normativo certo e stabile.

Tale istanza ha una duplice valenza.

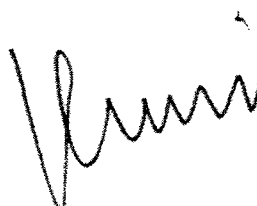
Per un verso, si richiede che la legge disciplini i profili finanziari della concessione in modo da assicurare ad ANAS le risorse occorrenti per il raggiungimento dei propri obiettivi con la massima certezza in ordine tanto all'entità quanto ai tempi di erogazione delle stesse.

Per altro verso, si evidenzia la necessità che l'insieme delle norme regolanti la materia sia coerente con la natura societaria di ANAS e con il modello di funzionamento che in considerazione di tale natura è stato assunto nel Piano.

Di particolare importanza, al riguardo, è la problematica inerente l'inserimento di ANAS all'interno del perimetro della pubblica amministrazione da parte dell'ISTAT (con la definizione, significativamente erronea, di "ente pubblico") ai fini della commisurazione del debito pubblico nazionale consolidato.

Tale inserimento deve considerarsi rilevante ai soli specifici fini anzidetti, non potendo in alcun modo ritenersi idoneo a qualificare ANAS come pubblica amministrazione a qualsiasi altro effetto in palese contrasto con le disposizioni di legge in forza delle quali la Concessionaria è stata trasformata in società per azioni (art. 7, comma 1, della legge n. 178/2002).

Per fare un unico esempio, va dunque escluso che l'inserimento in questione possa giustificare l'applicazione ad ANAS di norme dettate per il contenimento dei costi delle pubbliche amministrazioni, contenimento che la Società ben può perseguire, appropriatamente ed efficacemente, facendo uso degli strumenti propri dell'agire imprenditoriale.



3 Obiettivi e Linee guida strategiche

3.1 Il processo di trasformazione di ANAS

ANAS è da tempo impegnata in un profondo processo di trasformazione, avviato nel 2002, finalizzato alla piena attuazione di un modello societario imprenditoriale e di mercato, basato su criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

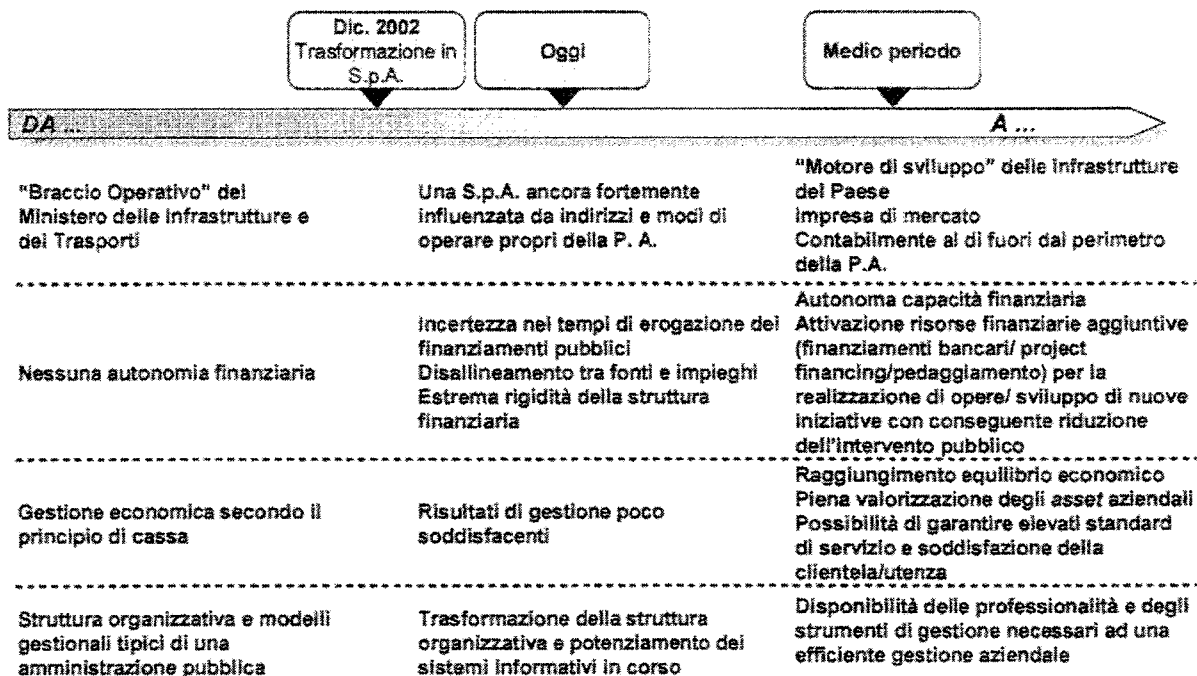


Figura 2: Processo di trasformazione di ANAS

Lo scenario corrente evidenzia pertanto la necessità di affrontare importanti sfide per superare le seguenti criticità di carattere finanziario, economico e organizzativo.

- *Irrigidimento della struttura finanziaria e crisi di liquidità* a seguito di:
 - distorsione del meccanismo di finanziamento della gestione corrente e del processo di realizzazione di nuove opere / ammodernamento della rete stradale e autostradale esistente;
 - ripetute crisi di liquidità per inadeguatezza delle risorse attribuite da parte dello Stato e incertezza nei tempi di erogazione;
 - impossibilità di accesso al mercato dei capitali per la presenza di vincoli di finanza pubblica;
 - mancato finanziamento in forma specifica dei costi di struttura con conseguente depauperamento del patrimonio netto aziendale e delle risorse stanziato per investimenti.
- *Mancato raggiungimento dell'equilibrio gestionale e conseguente depauperamento del patrimonio netto* a causa di:





- attività istituzionali non adeguatamente remunerate;
- costi di struttura condizionati da modelli operativi non ancora efficienti;
- insufficiente sviluppo dei ricavi da mercato;
- registrazione di significative perdite in conto esercizio.
- *Complessità legate all'implementazione del processo di trasformazione organizzativa in corso relative, in particolare, a:*
 - trasformazione del modello organizzativo aziendale da "braccio operativo" dello Stato a fornitore di servizi nei confronti della pubblica amministrazione e del mercato in generale secondo logiche e prezzi di mercato;
 - adeguamento strutturale dei sistemi informativi aziendali a supporto di un'efficiente gestione/monitoraggio delle risorse impiegate per la realizzazione di nuove opere, per l'ammodernamento della rete stradale e autostradale esistente, ovvero per la gestione delle attività ordinarie;
 - rafforzamento delle professionalità e riqualificazione del "mix" delle competenze aziendali in linea con la nuova mission aziendale.

Presupposto imprescindibile per completare con successo tale processo di trasformazione di ANAS in impresa operante secondo logiche e modelli di mercato è il raggiungimento del deconsolidamento dal bilancio dello Stato.

3.2 Obiettivi e benefici del deconsolidamento

Fondamento portante e obiettivo principale del Piano Economico Finanziario illustrato nel presente documento è quindi la definizione di un nuovo modello di funzionamento idoneo a completare il processo di trasformazione di ANAS secondo un approccio imprenditoriale e di mercato, ed il raggiungimento di un equilibrio economico-finanziario tale da portare al deconsolidamento dell'Azienda dai conti pubblici in una prospettiva di efficienza e produttività.

L'uscita dal perimetro del debito pubblico consentirà ad ANAS di acquisire una normale operatività finanziaria e quindi di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere, nel rispetto dei canoni di equilibrio economico-finanziario, con la conseguente possibilità di attivare piani di sviluppo aggiuntivi a quelli perseguibili con i soli finanziamenti pubblici tradizionalmente disponibili.

Il quadro normativo di riferimento per il deconsolidamento dai conti pubblici è fornito dai seguenti vincoli imposti da ESA95 (Eurostat):

- acquisizione di ricavi commerciali tali da coprire almeno il 50% dei costi di produzione;
- ottenimento di tali ricavi da attività soggette a rischio d'impresa.

3.3 Linee guida strategiche

3.3.1 Separazione e rafforzamento dei ruoli di concedente e concessionaria

In linea con i modelli prevalenti nello scenario europeo, ANAS ha già attuato la separazione, secondo una logica amministrativa, finanziaria, organizzativa e contabile, delle responsabilità di Vigilanza e Controllo da quelle di Sviluppo e Gestione della rete stradale, con l'obiettivo finale di una chiara identificazione e consolidamento del ruolo di Concedente e conseguente rafforzamento del ruolo di promotore dello sviluppo infrastrutturale del Paese.

Tale obiettivo sarà perseguito attraverso:

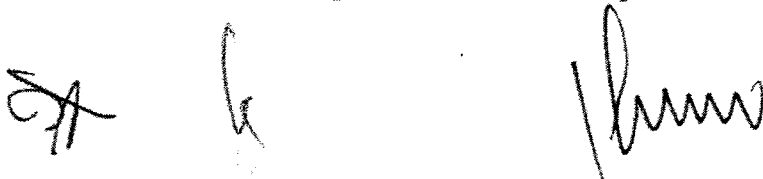
- potenziamento della capacità di rispondere prontamente alle effettive esigenze di sviluppo, con adeguata attenzione alle zone attualmente meno sviluppate dal punto di vista infrastrutturale (in particolare per le regioni del Mezzogiorno);
- accelerazione dei tempi di realizzazione delle opere;
- apertura alla partecipazione di capitali privati, anche attraverso strumenti innovativi, quali schemi di partnership pubblico-privato e ipotesi più evolute di Project Financing e/o DBFO ("Design, Build, Finance and Operate"), per le tratte che possono generare entrate proprie.

Il processo di isolamento e consolidamento del ruolo di Concedente potrà potenzialmente proseguire anche attraverso lo sviluppo di nuovi modelli decentrati da attuare con la partecipazione delle Regioni, nel caso di nuove opere da realizzare per le quali ad un rilevante interesse regionale corrisponda una qualificata valenza strategica nazionale. L'applicazione di tali modelli andrà valutata in modo puntuale, anche con riferimento ai risultati dell'iniziativa recentemente intrapresa con la costituzione, tra ANAS e Regione Lombardia, della Concessioni Autostradali Lombarde ("CAL") S.p.A.

Le attività di controllo delle concessionarie, alla luce di quanto previsto dalla nuova normativa, saranno altresì svolte in un'ottica di massimizzazione di efficienza ed efficacia.

Congiuntamente al rafforzamento del ruolo di Concedente, ANAS si propone l'obiettivo di consolidare l'esercizio del proprio ruolo di Concessionaria (gestione dell'esercizio, manutenzione straordinaria, ammodernamento e sviluppo della rete), in modo da massimizzarne l'efficacia. In particolare l'attività deve essere rivolta a:

- garantire, con idonee misure organizzative, organicità, continuità e omogeneità della gestione su tutta la rete di interesse nazionale gestita da ANAS;
- assicurare la massima sinergia e il trasferimento di aree di eccellenza gestionale in modo organico su tutte le aree territoriali;
- perseguire gli obiettivi di sviluppo delineati nei piani di intervento, nel rispetto dei vincoli relativi sia all'effettiva sostenibilità dei volumi gestionali attesi, sia alle reali disponibilità delle fonti di finanziamento;
- ottimizzare progressivamente le attività di sviluppo della rete (pianificazione/progettazione, conseguimento delle autorizzazioni, gestione dei processi di appalto, direzione dei lavori, monitoraggio della realizzazione dei progetti) attraverso il rafforzamento ed un progressivo aumento di efficienza nel presidio dei cantieri, per garantire il rispetto dei tempi previsti, coerentemente con le priorità individuate nei piani di intervento.



3.3.2 Espansione e accelerazione del Piano degli Investimenti

Gli obiettivi di crescita relativi alle previste esigenze di sviluppo della rete stradale saranno perseguiti ed ampliati anche attraverso il reperimento di fonti di finanziamento alternative ai tradizionali contributi pubblici.

Il finanziamento degli interventi pianificati ma non ancora coperti da contributi statali potrà essere ottenuto attraverso il ricorso di ANAS al mercato e con l'utilizzo di fondi privati attivabili con opportune forme di partnerariato, per le tratte che possono generare entrate da pedaggio reale o ombra, lasciando a carico dello Stato solo le restanti tratte di pubblica utilità, non assoggettabili a pedaggiamento.

L'impegno di ANAS sarà crescente fino a raggiungere l'obiettivo di realizzare a proprio carico negli ultimi anni di Piano anche le tratte di pubblica utilità che non potranno essere oggetto di pedaggiamento, liberando completamente nel lungo periodo lo Stato da impegni finanziari connessi allo sviluppo della rete viaria.

3.3.3 Nuovo modello di Ricavo

Il piano economico finanziario introduce un nuovo modello di ricavo che sostituisce gli attuali Corrispettivi di Servizio con i Canoni di Disponibilità, definiti secondo logiche di mercato e sulla base di parametri oggettivi chiari e misurabili, e si basa sullo sviluppo dei ricavi da mercato, sia da attività tradizionali legate alla valorizzazione del patrimonio sia da pedaggiamento.

In tale fattispecie, rientrano anche i ricavi derivanti dall'assunzione in gestione diretta di tratte autostradali, il cui atto di concessione risulta in scadenza nel breve / medio termine, in un'ottica di valorizzazione di una rete di direttrici di importanza nazionale, così come i sovrapprezzi pedaggi per la gestione del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione.

Per rendere il nuovo modello di ricavo applicabile fin da subito ed in modo progressivo è stata prevista l'introduzione sia di forme di pedaggiamento ombra che reale in funzione delle caratteristiche tecnico-funzionali delle tratte in gestione, dei volumi di traffico e dell'impatto sociale attesi.

A tal fine, il comma 5 bis dell'art. 7 del Decreto Legge n°138/2002, convertito con modifiche dalla Legge n° 178/2002, così come modificato dal comma 1024 dell'art. 1 della Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) prevede: *"L'ANAS S.p.A. svolge i compiti ad essa affidati di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a), b), e c), del Decreto Legislativo 26 febbraio 1994, n° 143, relativamente a talune tratte stradali o autostradali assoggettate o assoggettabili a pedaggio reale o figurativo"*.



	Rete esistente	Rete nuova
Autostrade, Raccordi e SS con caratteristiche autostradali	Pedaggio ombra ⇒ Remunerazione di M.O. e M.S. • ca. 1.271 km • TGM medio ca. 25.050	Pedaggio reale ⇒ Remunerazione di Realizzazione, M.O. e M.S. • 382 km da opere in corso, piano quinquennale e L.O., in esercizio tra il 2009 e il 2018 • ca. 34% degli altri investimenti (ca. 1.145 km) • TGM medio ca. 24.500
Strade Statali (alto traffico, non assimilabili ad Autostrade)	Pedaggio ombra ⇒ Remunerazione di M.O. e M.S. • ca. 6.760 km • TGM > 7.000 (medio ca. 18.170)	Pedaggio ombra ⇒ Remunerazione di Realizzazione, M.O. e M.S. • 747 km da opere in corso, piano quinquennale e L.O., in esercizio tra 2008 e 2021 • ca. 47% degli altri investimenti (ca. 1.580 km) • TGM medio ca. 17.600
Strade Statali (basso traffico)	Canone di disponibilità ⇒ Remunerazione di M.O. e M.S. • ca. 13.400 km • TGM < 7.000	Canone di disponibilità ⇒ Remunerazione di M.O. e M.S. • 427 km da opere in corso, piano quinquennale e L.O., in esercizio tra 2012 e 2021 • ca. 19% degli altri investimenti (ca. 617 km) • TGM medio ca. 4.000

Figura 3: Sintesi modalità di remunerazione rete esistente e futura

3.3.3.1 Pedaggi

ANAS prevede l'introduzione di forme di pedaggiamento sia reale sia ombra, in funzione delle caratteristiche tecnico-funzionali e di percorrenza delle singole tratte. Le tariffe saranno modulate in funzione dei volumi di traffico attesi a remunerazione di costi di manutenzione ordinaria, investimenti per le nuove realizzazioni (su tratte di nuova costruzione), manutenzione straordinaria ed oneri finanziari:

- pedaggiamento reale su rete esistente, prevedibile esclusivamente su selezionate tratte oggetto di interventi di profondo ammodernamento (es. integrazioni di tratti fuori sede, trasformazione da strada statale in autostrada), qualora compatibile con possibili vincoli di impatto sociale. Un obiettivo sostanzialmente raggiunto in questa direzione è stato il riconoscimento ad ANAS nella Finanziaria 2007 degli introiti da sovrapprezzo pedaggi per la gestione del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione;
- pedaggiamento ombra su rete esistente, da applicare su autostrade, raccordi e selezionate tratte di strade statali esistenti con adeguati volumi di traffico dove non sono previsti interventi di profondo ammodernamento e/o per le quali non sia possibile ipotizzare forme di pedaggiamento reale per vincoli di impatto sociale;
- pedaggiamento (reale o ombra) su nuove tratte realizzate direttamente ove possibile principalmente in funzione di adeguati livelli di traffico;
- pedaggiamento (reale o ombra) su nuove tratte realizzate tramite Project Financing.

Inoltre, gli introiti da sovrapprezzo pedaggi pagati dalle concessionarie per la gestione da parte di ANAS del servizio di adduzione del traffico verso le tratte autostradali in concessione (Legge Finanziaria 2007, Art. 1, comma 1021) vengono inclusi, ai fini Eurostat, tra i ricavi da mercato.



Vantaggi del pedaggio ombra

L'introduzione del sistema di pedaggio ombra ha numerose implicazioni positive in quanto genera ampi benefici per lo Stato, sia in termini di riduzione dei rischi che in termini finanziari e di efficienza del servizio reso alla collettività, permette di coinvolgere capitali privati nella realizzazione di nuove opere ed è tecnicamente semplice e veloce da attuare.

In particolare, i principali vantaggi per lo Stato consistono nella possibilità di:

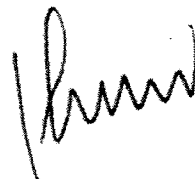
- trasferire ad ANAS tutti i rischi di finanziamento, costruzione e gestione dell'infrastruttura;
- diluire gli esborsi dello Stato nel breve/medio periodo con l'eliminazione degli stanziamenti pubblici per gli investimenti sulle tratte remunerate dal pedaggio ombra e anticipare, quindi, la disponibilità di risorse da utilizzare, per esempio, per realizzare ulteriori infrastrutture;
- ridurre l'impiego di risorse pubbliche, coinvolgendo operatori privati attraverso modelli di project financing, in particolare per il finanziamento di opere ad intensità di traffico non elevata;
- controllare il livello di esborsi pubblici, eventualmente tramite adeguamenti quinquennali delle tariffe e definizione di un tetto massimo di traffico pedaggiabile rispetto alle previsioni (per esempio secondo uno schema di tariffe decrescenti per fasce di traffico);
- legare la spesa a parametri di utilizzo e conseguentemente introdurre logiche di efficienza e servizio, ottenendo una riduzione del congestionamento del traffico, con evidenti ricadute positive anche dal punto di vista sociale.

Inoltre, il pedaggio ombra soddisfa i requisiti di Eurostat per l'esclusione dal bilancio dello Stato, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario

Tale sistema è di fatto l'unica forma di pedaggiamento applicabile sulla rete già in esercizio (salvo casi di interventi per profondi ammodernamenti), in quanto non ha effetti sul sistema di mobilità, sia perché non vengono introdotte barriere fisiche per l'esazione sia perché l'utente, non avendo percezione del costo del servizio, non modifica i propri comportamenti.

Per i motivi su indicati il pedaggio ombra, da tempo applicato in diversi paesi europei, tra cui Regno Unito, Finlandia e Portogallo, risulta ad oggi in progressiva espansione sia su tratte di nuova realizzazione sia su tratte esistenti. L'esperienza dei Paesi in cui ha trovato applicazione dimostra che può generare un risparmio netto di risorse pubbliche (pari in alcuni casi ad oltre il 15%), favorendo implicitamente l'efficientamento del sistema, legando azioni e ricavi a risultati di performance e di efficacia del servizio.

La scelta di ANAS, dunque, risulta in assoluta coerenza con i modelli attualmente adottati in Europa e in linea con l'attuale politica comunitaria per il trasporto, che sta promuovendo la tariffazione con l'obiettivo di creare le condizioni ottimali per l'efficiente fornitura di servizi di trasporto e di contribuire all'armonizzazione delle condizioni di accesso al mercato e delle regole competitive tra i vari operatori logistici (si veda in proposito l'analisi di benchmarking allegata al presente documento).



3.3.3.2 *Canoni di Disponibilità*

Per le tratte di rete esistente e di nuova realizzazione per le quali non sono attuabili modelli di pedaggiamento (perché caratterizzate da limitati volumi di traffico o da impossibilità di una misura accurata dei flussi), ANAS prevede la copertura da parte dello Stato dei costi di manutenzione ordinaria e degli ammortamenti delle spese di manutenzione straordinaria tramite forme di remunerazione in conto esercizio; gli oneri per la realizzazione di tali opere vengono sostenuti da contributi statali ove non siano disponibili risorse proprie di ANAS.

Il Piano recepisce l'obiettivo di determinare gli importi da riconoscere a fronte della gestione della rete in relazione alle effettive necessità generate dalla gestione ordinaria a riferimenti di mercato, attraverso sforzi di razionalizzazione delle attività e nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività.

Per consentire il raggiungimento di tale obiettivo, è stato quindi introdotto un nuovo modello articolato sulla base di prezzi e livelli di servizio di mercato che sostituisce gli attuali Corrispettivi di Servizio, sinora ricevuti nella forma di trasferimenti da parte dello Stato e modulati in funzione dei contingenti vincoli del bilancio pubblico, con Canoni di Disponibilità, basati su parametri oggettivi chiari e misurabili, nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività e in relazione alle effettive necessità di intervento.

Ciò permette la definizione puntuale delle prestazioni, facilitando il miglioramento nella qualità del servizio e ponendo adeguata attenzione alle soddisfazioni dell'utenza. La definizione di un contratto di servizio su tali basi ha in sintesi effetti positivi su:

- conto economico e capacità di autofinanziamento;
- capacità di innovazione, anche sotto un profilo di soluzioni gestionali ed organizzative in grado, tra l'altro, di apportare significativi miglioramenti sotto il profilo dell'efficientamento complessivo;
- livello qualitativo del servizio e grado di soddisfazione dell'utenza.

Inoltre attualmente i Corrispettivi di Servizio coprono i soli costi di esercizio della rete mentre gli investimenti per nuove opere, ammodernamenti e manutenzione straordinaria vengono finanziati attraverso stanziamenti pubblici annuali.

Nel nuovo modello, gli importi corrisposti come canone di disponibilità coprono anche gli ammortamenti relativi alla manutenzione straordinaria. Tale modello non richiede più stanziamenti annuali per le manutenzioni straordinarie, consentendo una diluizione degli impegni finanziari dello Stato lungo tutta la durata della concessione.

3.3.3.3 *Subentri*

In una logica di valorizzazione di una rete di direttrici o di bacini chiave per la viabilità nazionale e favorendo la pluralità dei gestori e la concorrenzialità del sistema, nel Piano si ipotizza il possibile subentro in selezionate concessioni autostradali in scadenza nel breve / medio termine. Le risorse generate consentiranno in particolare di sostenere investimenti per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale senza oneri a carico dello Stato.

In linea con tali sviluppi attesi, si evidenzia che per il finanziamento del Passante di Mestre il CIPE ha già disposto il subentro di ANAS nella concessione della società Venezia-Padova in scadenza nel 2009.



3.3.3.4 Altri ricavi di mercato

Nello sviluppo di altri ricavi da mercato, ANAS si focalizzerà in modo selettivo su iniziative concrete, certe e coerenti con la sua missione e strategia, considerando anche complessità e tempi di realizzazione. Le principali linee di sviluppo sono quindi basate su:

- valorizzazione della rete viaria gestita, in particolar modo mediante l'efficientamento della gestione delle aree di servizio già esistenti, la realizzazione e la gestione di nuove aree di servizio, sia commerciali sia per autotrasportatori, e l'accesso a nuove strutture produttive o turistico-ricreative;
- altre attività legate a sfruttamento e valorizzazione degli asset gestiti (licenze e concessioni, pubblicità, trasporti eccezionali...);
- potenziamento delle attività internazionali anche in un ruolo di supporto istituzionale nei confronti del Governo per un'offerta coordinata di know-how del "sistema Paese".

3.3.4 Efficientamento

Il miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale risulta obiettivo imprescindibile per il successo del nuovo modello di funzionamento.

L'evoluzione dell'organico avverrà quindi in ottica di progressivo efficientamento, facendo leva sul turnover naturale, e di aumento di produttività, anche mediante strumenti di motivazione delle risorse umane e formazione di personale qualificato coerentemente con le prospettive di sviluppo operativo della Società.

Il recupero di efficienza delle strutture operative verrà perseguito attraverso:

- ridefinizione delle modalità operative di esercizio della rete, anche attraverso opportuni ribilanciamenti di gestione interna ed esterna delle attività;
- ottimizzazione dei costi interni relativi ai servizi di manutenzione ordinaria, attraverso continuo aumento della produttività delle attività di gestione operativa;
- ottimizzazione della manutenzione ordinaria svolta da terzi, attraverso armonizzazione degli acquisti;
- evoluzione dell'organico delle strutture territoriali e centrali in una prospettiva di riqualificazione progressiva e rafforzamento dei presidi di progettazione.

E' peraltro attualmente allo studio una revisione complessiva del modello di gestione delle attività di esercizio (come descritto al paragrafo seguente), con l'obiettivo di garantire la massima efficacia e armonizzazione delle attività territoriali ed un incremento di efficienza operativa.

Il piano di ottimizzazione delle attività delle strutture di supporto sarà focalizzato soprattutto sulle spese esterne tramite:

- revisione dei modelli gestionali, in ottica di massima possibile sinergia con le strutture territoriali;
- razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni, in una prospettiva di condivisione e cooperazione tra strutture locali e centrali.



3.3.5 Nuovo modello di esercizio

La rete viaria gestita direttamente da ANAS è caratterizzata da elementi di forte disomogeneità, sia in termini di caratteristiche strutturali e tecnico-funzionali, con 20.000 km di strade statali da 1 a 4 corsie, autostrade e raccordi, sia di discontinuità territoriale, anche a seguito delle varie devoluzioni alle Regioni. Ciò rende particolarmente difficile una sua efficiente gestione attraverso un modello unitario di esercizio e manutenzione; pur tenendo conto delle specificità e dei differenti contesti operativi locali nell'esecuzione delle attività di esercizio, è tuttavia necessario identificare delle strategie e linee guida precise e univoche in modo da garantire comunque uniformità di azione sul territorio.

A tal fine, è stata recentemente costituita la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento Territorio, che intende garantire indirizzo, coordinamento e controllo centrale sui processi chiave di esercizio (manutenzione della rete, sicurezza della circolazione e tutela del patrimonio stradale).

Questa iniziativa costituisce di fatto il primo passo di un processo di revisione complessiva del modello di gestione delle attività di esercizio che dovrà rispondere ai seguenti obiettivi:

- assicurare unitarietà di indirizzo e massima efficacia e armonizzazione delle pratiche gestionali nei diversi Uffici Periferici;
- garantire un incremento di efficacia ed efficienza operativa razionalizzando in maniera integrata le attività attualmente gestite da risorse interne e attraverso servizi di terzi, eventualmente rimodulando gli attuali livelli di bilanciamento di make vs. buy, e valorizzando e supportando l'esperienza organizzativa ad oggi consolidata, in funzione delle specificità locali territoriali e di mercato.

In particolare, il nuovo modello di esercizio intende perseguire tali obiettivi applicando in modo progressivo ed organico le seguenti leve:

- aumento dell'efficienza dei sistemi manutentivi in funzione delle diverse tipologie di strade, individuando in tutto il territorio nazionale modelli di eccellenza soprattutto per quanto attiene le attività più sensibili per la sicurezza degli utenti (operazioni invernali, esodi estivi, pronto intervento, ecc.);
- adozione uniforme dei migliori modelli e delle soluzioni tecnologiche più avanzate per incrementare l'efficienza e l'efficacia complessiva del sistema, applicando le migliori soluzioni, anche sulla base delle attività di ricerca e innovazione;
- ottimizzazione del bilanciamento di make vs. buy per ogni singola attività di gestione e manutenzione della rete, da attuare anche in funzione delle diverse condizioni del mercato del lavoro nelle diverse aree territoriali;
- sfruttamento di tutte le potenzialità messe a disposizione dai nuovi strumenti in via di implementazione quali il Catasto Stradale, il Sistema Informativo Aziendale e le Sale Operative che consentono di impostare adeguatamente programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria e quindi uniformare le attività tra Compartimenti;
- armonizzazione delle pratiche di analisi dello stato della rete e di programmazione e definizione del fabbisogno di beni e servizi tra le varie unità territoriali;
- intensificazione del rapporto con l'utenza sia in termini di assistenza che di visibilità, migliorando la qualità del servizio, ponendo attenzione soprattutto al livello di servizio percepito e al grado di soddisfazione dell'utenza.



Tale revisione del modello implica necessariamente un riassetto delle strutture territoriali di Compartimento; ANAS intende quindi individuare e adottare le modifiche organizzative più appropriate per un modello di gestione dell'esercizio univoco negli indirizzi e ottimizzato nelle modalità operative in funzione delle specifiche esigenze territoriali, che rifletta la realtà dei Compartimenti.

3.3.6 Orientamento a innovazione, sicurezza e qualità

Sottostante all'impostazione del Piano Economico Finanziario è un continuo e rinnovato orientamento da parte di ANAS verso l'innovazione, la sicurezza e la qualità.

In particolare, ANAS prevede di accrescere la leva sull'innovazione tecnologica attraverso:

- applicazione delle migliori soluzioni tecnologiche per incrementare l'efficienza e l'efficacia operativa, anche con riferimento ai sistemi di esazione e rilevazione del traffico;
- introduzione di strumenti innovativi, sia nelle fasi realizzative che nelle attività di esercizio e di monitoraggio dello stato di usura dell'infrastruttura (es. mezzi per il monitoraggio delle condizioni del manto stradale, sistemi informativi e database tecnici evoluti, ...);
- possibile valorizzazione del Centro di Cesano, quale polo di eccellenza nella sperimentazione, ricerca e formazione, sia per il raggiungimento dei suddetti obiettivi, sia per l'erogazione di servizi a terzi.

Inoltre, ANAS intende continuare a garantire il rispetto dei più elevati requisiti di sicurezza:

- per l'utenza, attraverso l'implementazione di sistemi di rilevamento delle infrazioni, in raccordo con i presidi di Polizia Stradale;
- nei cantieri, attraverso l'ulteriore rafforzamento di strumenti e procedure in un'ottica di continuo miglioramento degli standard di sicurezza.

Il continuo orientamento alla qualità delle attività interne e dei servizi erogati sarà ottenuto mediante:

- incremento dell'efficacia gestionale attraverso l'attuazione di modelli organizzativi e processi operativi allineati ai migliori riferimenti di mercato;
- monitoraggio e certificazione delle procedure operative secondo gli standard previsti nelle certificazioni di qualità ISO;
- particolare focalizzazione sulle attività critiche ed ad alto valore aggiunto, attraverso opportune procedure di verifica dei progetti.

3.3.7 Sviluppo dei sistemi informativi

Per raggiungere operativamente l'obiettivo di miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale che sta alla base del successo del nuovo modello di funzionamento di ANAS, è previsto un ulteriore sviluppo dei sistemi informativi, con particolare attenzione ai sistemi ERP, per consentire l'effettiva razionalizzazione e snellimento dei processi interni e superare le seguenti principali criticità:



- mancanza di informatizzazione dei processi e di strumenti automatici di monitoraggio;
- duplicazione dei database e delle attività di gestione, con perdita di univocità delle informazioni di certezza del dato;
- circolazione non tempestiva e mancanza di condivisione delle informazioni;
- reportistica non perfettamente aderente alle esigenze informative;
- inadeguatezza dei Sistemi Informativi a supporto del Core Business.

Nei prossimi anni, dunque, l'attenzione di ANAS nell'implementazione di tali sistemi informativi risulta di fondamentale importanza, perché permetterà di definire uno scenario applicativo integrato in grado di supportare adeguatamente le esigenze operative della Società riducendone allo stesso tempo i costi e le complessità di gestione. In particolare, i principali benefici attesi indotti dall'adozione di un adeguato sistema ERP integrato sono relativi a:

- tracciabilità informatica dei documenti, anche in termini di individuazione del soggetto generatore dell'informazione;
- rilevazione univoca e completa di ciascun evento, eliminando duplicazioni di database;
- ottimizzazione dei processi di integrazione tra funzioni / aree aziendali con circolazione tempestiva delle informazioni;
- ottenimento di una reportistica sempre aggiornata ed esaustiva.

La scelta di ANAS in tale ambito è stata quella di utilizzare i nuovi sistemi informativi come "leva tecnologica" per accelerare e consolidare il cambiamento aziendale in atto, tenendo conto della necessità di un riallineamento dei principali processi operativi e dell'integrazione di una fase di gestione del cambiamento successiva all'implementazione dei nuovi sistemi a garanzia di una rapida ed efficace operatività.

A tal proposito ANAS ha già avviato con il programma AnasSAP il processo di adeguamento e sviluppo dei propri sistemi informativi attraverso l'adozione dei sistemi SAP in fasi successive. A gennaio 2007 è stata conclusa la Fase I del Programma, con l'implementazione delle funzionalità relative ai processi di staff (Acquisti, Amministrazione, Amministrazione e Gestione del Personale, Controllo di Gestione, Vendite), coinvolgendo numerosi utenti tra la sede centrale e gli uffici territoriali. I passi successivi prevedono l'implementazione di SAP a supporto dei principali processi chiave di ANAS (progettazione, costruzioni, manutenzione, esercizio, ricerca e innovazione).

Attraverso l'adozione di tale strumento si è cercato di dare da subito una nuova soluzione gestionale ai processi aziendali, innescando un processo virtuoso di miglioramento progressivo della qualità della gestione dati con l'integrazione su un'unica piattaforma (Sap) di tutte le funzionalità che riguardano le informazioni sia a livello di sistemi di contabilità che di sistemi tecnici di campo.





4 Stanziamenti pubblici

Il nuovo modello di funzionamento e finanziamento di ANAS che è alla base del Piano determina un cambiamento strutturale sia nella composizione che nell'ammontare degli stanziamenti pubblici erogati a favore della Società.

4.1 Evoluzione nella composizione degli stanziamenti pubblici

In base al modello di funzionamento e finanziamento attuale ANAS percepisce un corrispettivo di servizio annuale a remunerazione complessiva delle attività di gestione della rete, che nel 2007 è stato considerato pari a 444,2 Mln €.

Inoltre la Società percepisce stanziamenti pubblici per la copertura di tutte le spese di investimento siano esse finalizzate a interventi per la realizzazione di nuove opere che ad interventi di manutenzione straordinaria. Stante il modello in essere, tutti gli interventi inseriti nel Piano Economico Finanziario andrebbero finanziati da stanziamenti pubblici.

Con l'introduzione del nuovo modello di funzionamento e finanziamento, cambiano le contropartite a fronte delle quali sono previsti stanziamenti di risorse pubbliche.

La remunerazione delle attività di gestione della rete in concessione avviene principalmente tramite l'applicazione di un sistema di pedaggiamento, reale (a carico degli utenti) o ombra (a carico dello Stato), e in via residuale tramite l'introduzione del canone di disponibilità (a carico dello Stato). Le attività di esercizio sono remunerate pertanto in funzione del livello di servizio offerto e dei flussi di traffico sulla rete in concessione. Inoltre, il nuovo modello va a remunerare tutte le attività di gestione incluse quelle relative alla manutenzione straordinaria, a differenza di quanto avviene attualmente con i corrispettivi di servizio che remunerano unicamente le attività di manutenzione ordinaria.

Per quanto riguarda gli stanziamenti di risorse da parte dello Stato ed altri Enti per la realizzazione di interventi per nuove opere, il nuovo modello prevede che resti finanziata con risorse pubbliche solo la realizzazione delle opere del nuovo piano di investimenti che risultano già finanziate / previste in finanziamento con fondi pubblici, nonché la realizzazione di parte della nuova rete (80% circa) da remunerare a canone di disponibilità. Tutti gli altri investimenti sono finanziati da ANAS ricorrendo direttamente al mercato dei capitali. In particolare le spese di manutenzione straordinaria non sono più finanziate da stanziamenti pubblici e contribuiscono a determinare il livello del canone di disponibilità e delle tariffe di pedaggio reale / ombra.



4.2 Evoluzione negli importi degli stanziamenti pubblici

Di seguito è rappresentata l'evoluzione degli stanziamenti di fondi pubblici nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni nell'ipotesi che gli interventi previsti nel Piano Economico Finanziario siano realizzati secondo il nuovo modello di funzionamento e finanziamento.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale
Nuovo modello di funzionamento										
Canone di Disponibilità	(340)	(318)	(291)	(306)	(315)	(321)	(332)	(344)	(670)	(16.212)
Pedaggio ombra	(47)	(112)	(143)	(155)	(171)	(1.175)	(1.737)	(1.881)	(1.762)	(58.158)
Stanziamenti realizzazione nuove opere / ammodernamenti	(1.642)	(2.846)	(1.491)	(2.603)	(2.999)	(699)	(57)	0	0	(29.554)
Totale stanziamenti pubblici (al netto IVA)	(2.030)	(3.276)	(1.925)	(2.965)	(3.484)	(2.195)	(2.107)	(2.226)	(2.432)	(103.925)

Tabella 2: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il nuovo modello di funzionamento

La Società percepisce complessivamente 103,9 Mld € per stanziamenti di fondi pubblici a partire dal 2008, di cui:

- 16,2 Mld € per canoni di disponibilità da parte dello Stato;
- 58,2 Mld € per pedaggi ombra da parte dello Stato;
- 29,6 Mld € per il finanziamento degli investimenti di sviluppo della rete in concessione (realizzazione di nuove opere e ammodernamenti) da parte dello Stato e di altri Enti.

Di seguito è rappresentata l'evoluzione degli stanziamenti di fondi pubblici nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni nell'ipotesi che gli interventi previsti nel Piano economico finanziario siano realizzati secondo il modello di funzionamento e finanziamento attualmente in essere e che sia possibile anticipare la realizzazione degli interventi che fanno parte dell'Area di Inseribilità.

(Importi in Mln €)	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale
Modello di funzionamento attuale										
Corrispettivi di Servizio	(445)	(450)	(451)	(453)	(455)	(504)	(530)	(543)	(546)	(23.122)
Stanziamenti per investimenti	(2.210)	(3.373)	(2.124)	(3.372)	(4.184)	(3.013)	(2.029)	(969)	(388)	(94.833)
- per manutenzione straordinaria	(559)	(516)	(536)	(472)	(312)	(319)	(373)	(419)	(388)	(16.898)
- per realizzazione nuove opere / ammodernamenti	(1.652)	(2.856)	(1.588)	(2.901)	(3.871)	(2.694)	(1.656)	(550)	0	(77.935)
Totale stanziamenti pubblici (al netto IVA)	(2.655)	(3.823)	(2.575)	(3.825)	(4.638)	(3.518)	(2.559)	(1.512)	(933)	(117.954)

Tabella 3: Stanziamenti pubblici a partire dal 2008 secondo il modello di funzionamento attuale

ANAS in tale contesto percepirebbe stanziamenti di fondi pubblici per complessivi 117,9 Mld € a partire dal 2008, di cui:

- 23,1 Mld € per corrispettivi di servizio;
- 16,9 Mld € per contributi in conto impianti a finanziamento delle spese per manutenzione straordinaria;
- 77,9 Mld € per il finanziamento degli investimenti di sviluppo della rete in concessione (realizzazione nuove opere e ammodernamenti) da parte dello Stato e di altri Enti.

A parità di volume di investimenti da realizzare, il nuovo modello di funzionamento e finanziamento già nei primi anni di piano (periodo 2008 – 2011) genera un minore fabbisogno di fondi pubblici per un ammontare pari a 2,7 Mld € rispetto al modello attualmente in essere.

Negli anni successivi i benefici in termini di minori stanziamenti pubblici aumentano e raggiungono il livello massimo di 31,8 Mld € nel 2034. In seguito, l'importo dei benefici si riduce per l'effetto della contrazione degli investimenti (a carico ANAS, e conseguentemente dei minori stanziamenti pubblici) e dell'entrata in esercizio delle nuove tratte remunerate a canone di disponibilità ed a pedaggio ombra.

Considerando l'intera durata della concessione, il Piano Economico Finanziario permette di ridurre gli stanziamenti pubblici di un importo pari a 14,0 Mld € rispetto a quanto sarebbe necessario con il modello di funzionamento attualmente in essere, ovvero, a parità di stanziamenti da parte dello Stato e di altri Enti, di destinare risorse aggiuntive per lo stesso importo per iniziative di interesse collettivo, quali, ad esempio, la realizzazione di ulteriori opere.

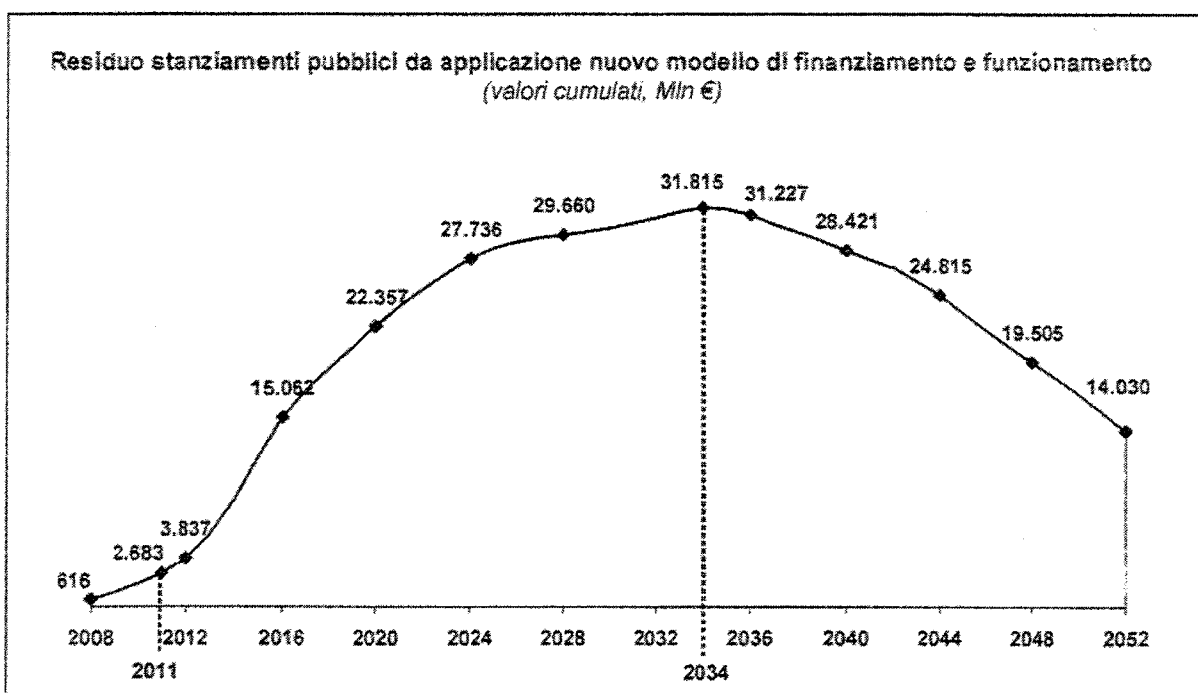


Figura 4: Residuo stanziamenti pubblici da applicazione nuovo modello di finanziamento e funzionamento



5 Piano degli Investimenti e relative Coperture Finanziarie

5.1 Investimenti

Il Piano degli investimenti si basa sullo sviluppo delle opere in corso, delle opere di nuova realizzazione 2007-2011 finanziate da fondi ordinari e da stanziamenti già individuati relativi alla Legge Obiettivo, su opere di Legge Obiettivo per le quali è comunque previsto un finanziamento pubblico seppur non ancora stanziato, su opere attualmente in Area di Inseribilità che ANAS prevede di finanziare a proprio carico e sulla prevedibile evoluzione degli investimenti oltre il 2011.

Importi in Min €	Fondi Ordinari			Legge Obiettivo		TOTALE (A+B+C+D+E)
	Appaltabilità 2007-2011 (A)	Area Inseribilità (B)	Ulteriori interventi (C)	Appaltabilità 2007 2011 (D) (1)	Ulteriori interventi (E)	
Totale	7.109	5.052	12.174	12.221	42.317	78.873

(1) Include interventi già finanziati e interventi previsti in finanziamento

Tabella 4: Piano delle opere 2007-2052

Come richiesto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1018, l'elenco puntuale delle opere infrastrutturali 2007-2052 è fornito in allegato al presente documento.

Per l'individuazione degli interventi da inserire nell'elenco delle opere infrastrutturali di nuova realizzazione 2007-2011 si è adottata una logica di sistema, avente come finalità principale quella di massimizzare l'efficienza allocativa delle risorse disponibili, tenendo comunque in considerazione le differenti esigenze delle realtà territoriali.

Per raggiungere tali obiettivi, si è inizialmente provveduto ad individuare nel piano complessivo delle opere, quelle il cui stato di progettazione garantisca l'effettiva appaltabilità nel quinquennio di riferimento, avendo anche cura di osservare una distribuzione temporale il più possibile uniforme e, comunque, coerente con l'effettiva capacità produttiva aziendale.

In tale insieme, le opere da appaltare nel periodo 2007-2011 sono poi state puntualmente identificate considerando, in ordine di priorità:

1. opere classificate come interventi di completamento, perché costituenti lotti funzionali ovvero completamenti fisici o funzionali di un insieme di interventi in corso;
2. interventi identificati dal Ministero delle Infrastrutture come priorità infrastrutturali, di concerto con le Regioni interessate;
3. opere che, sebbene non individuate con i due criteri precedenti, costituissero risposte necessarie alle esigenze ed alla domanda di mobilità a livello nazionale.

Inoltre, al fine di considerare adeguatamente le esigenze delle realtà locali e, quindi, le relative possibilità di sviluppo, si sono svolti una serie di incontri con le Regioni nel mese di maggio 2007 presso il Ministero delle Infrastrutture.

Nel corso di tali incontri, sono state valutate le diverse necessità territoriali in modo da predisporre un piano delle opere 2007-2011 in grado di garantire il più possibile il soddisfacimento





delle richieste rappresentate, pur rispettando l'equa ripartizione delle risorse sul territorio e la complessiva sostenibilità finanziaria, collegata all'ipotesi di poter disporre di finanziamenti in linea con quelli già previsti per il triennio 2007-2009 anche per i successivi esercizi 2010 e 2011.

Imposti (in Mln €)	Fondi Ordinari									Legge Obiettivo			
	% sul totale	Anno di appaltabilità					Fabbisogno ANAS (A)	Finanziamenti Attuali (B)	Totale 2007-2011 (C)=(A+B)	Area Inscrivibilità (D)	Fabbisogno ANAS (F)	Finanziamenti Attuali (G) (1)	Totale 2007-2011 (H)=(F+G)
		2007	2008	2009	2010	2011							
Abruzzo	3,28%	47	69	0	0	23	140	57	227	69	99	243	
Basilicata	3,65%	0	122	25	0	10	157	19	176	45	9	425	
Calabria	3,25%	1	43	70	25	0	140	192	331	45	3.060	2.294	
Campania	6,35%	0	0	78	157	0	273	480	753	255	644	200	
Emilia-Romagna	6,79%	50	0	169	12	137	377	3	380	346	0	0	
Friuli - Venezia Giulia	4,34%	128	5	53	0	0	186	13	199	107	0	0	
Lazio	6,61%	100	27	63	0	50	241	0	241	23	1.531	140	
Liguria	2,15%	8	55	51	0	0	92	0	92	353	756	0	
Lombardia	12,52%	144	294	86	13	0	537	309	847	248	15	589	
Marche	3,39%	0	80	85	0	0	145	43	188	281	0	0	
Molise	3,77%	8	134	20	0	0	162	12	174	145	0	0	
Piemonte	7,18%	81	76	103	46	0	308	158	476	659	0	0	
Puglia	3,89%	42	0	43	0	60	157	367	533	418	0	248	
Sardegna	4,89%	74	77	59	0	0	210	780	990	61	106	323	
Sicilia	7,96%	168	151	1	20	0	342	279	620	588	0	1.093	
Toscana	4,09%	37	18	77	0	44	175	11	187	12	429	0	
Umbria	3,17%	67	20	49	0	0	136	34	170	231	716	0	
Valle d'Aosta	3,41%	143	0	3	0	0	146	0	146	42	0	0	
Veneto	6,33%	37	168	86	0	66	359	22	380	914	0	0	
Totale	100,00%	1.144	1.301	1.122	313	411	4.291	2.818	7.109	5.052	6.980	5.271	

(1) 621 Min € dei finanziamenti attuali sono per interventi per i quali è necessario e previsto un ulteriore finanziamento. Pertanto, il valore degli interventi di Legge Obiettivo finanziati ed appaltabili ammonta a 4.650 Min € (5.271 Min € - 621 Min €), mentre le opere appaltabili per le quali si prevedono finanziamenti ammontano a 7.570 Min € (6.949 Min € + 621 Min €)

Tabella 5: Piano delle opere 2007-2011

In particolare, le opere finanziate da fondi ordinari per una spesa complessiva di 7,1 Mld € saranno appaltate dal 2007 al 2011 con il seguente sviluppo temporale:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Piano Fondi Ordinari	1,8	2,1	1,8	0,9	0,5	7,1

Tabella 6: Valore di appaltabilità opere da Piano Fondi Ordinari nel periodo 2007-2011

Le opere di Legge Obiettivo finanziate per un totale di circa 4,7 Mld € saranno appaltate tra il 2007 e il 2011 come segue:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Legge Obiettivo finanziata	2,0	1,6	0,9	0,0	0,2	4,7

Tabella 7: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo finanziate nel periodo 2007-2011

Nel quinquennio 2007-2011 si prevedono finanziabili con fondi pubblici altre opere di Legge Obiettivo per 7,6 Mld € (di cui 0,6 Mld € già finanziati) appaltate come segue:

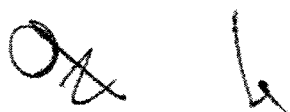
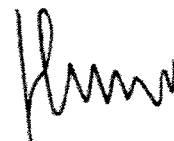
Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Legge Obiettivo prevista in finanziamento	0,1	2,5	2,1	2,9	0,0	7,6

Tabella 8: Valore di appaltabilità opere di Legge Obiettivo previste in finanziamento nel periodo 2007-2011

Già dal 2008 inoltre ANAS prevede di iniziare ad appaltare, in aggiunta a quanto già coperto da stanziamenti pubblici, opere per circa 5,1 Mld €, attualmente previste in Area di Inscrivibilità, facendo ricorso a finanziamenti a medio / lungo termine senza garanzie dello Stato, in sostituzione dei contributi statali che altrimenti sarebbero necessari nel modello attuale:

Importi in € Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011
Opere a carico ANAS (Area di inscrivibilità)	0,0	0,6	1,8	0,7	2,0	5,1

Tabella 9: Valore di appaltabilità opere a carico ANAS (Area di Inscrivibilità) nel periodo 2007-2011

In totale, ANAS prevede di appaltare tra il 2007 e il 2011 opere nuove per circa 24,3 Mld €, di cui 5,1 a proprio carico oltre a completare la produzione di opere in corso per circa 10,5 Mld €.

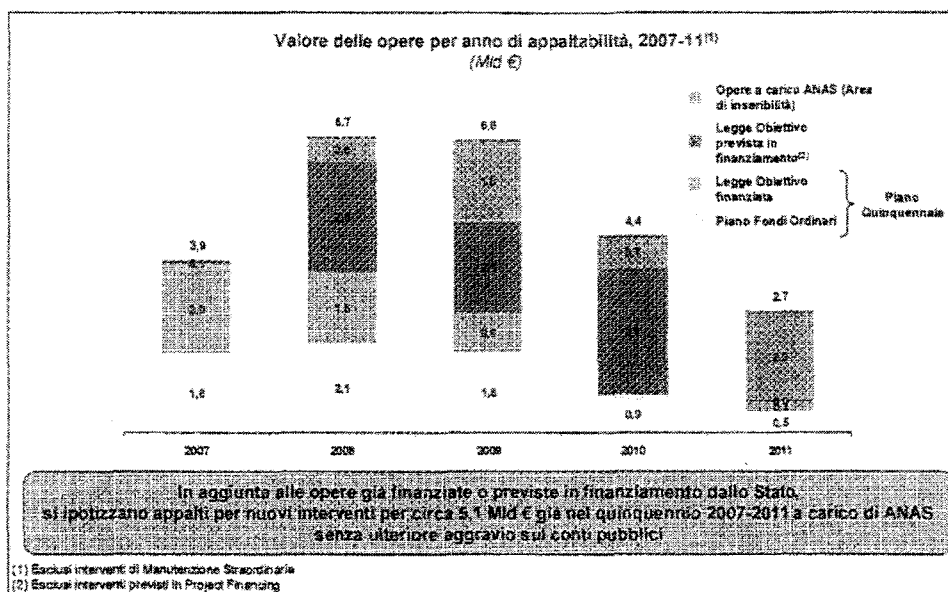


Figura 5: Appaltabilità Nuove Opere nel periodo 2007-2011

L'evoluzione degli investimenti successivi al quinquennio 2007-2011 è stata sviluppata sulla base di un prevedibile battente di appaltabilità in graduale riduzione, pari a circa 3,7 Mld € fino al 2014, 2,7 Mld € fino al 2022, 1,7 Mld € fino al 2029 e 0,6 Mld € fino al 2040. Successivamente si prevede che l'impegno di ANAS si concentri sulla gestione della rete attraverso attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, senza ulteriore sviluppo di nuove tratte fino a fine concessione.

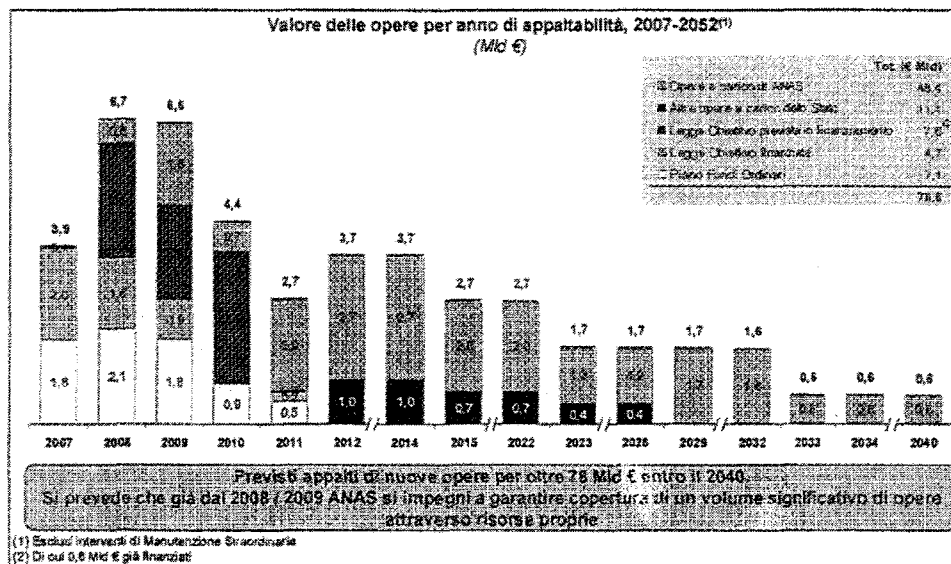



Figura 6: Appaltabilità Nuove Opere a fine Concessione




In sintesi, entro il 2040, ANAS prevede di appaltare nuove opere per circa 78,8 Mld di € di cui 48,4 da finanziare a proprio carico tramite il ricorso al mercato finanziario, in sostituzione dei contributi statali (Fondi ordinari e da Legge Obiettivo) che altrimenti sarebbero necessari nel modello attuale:

Importi in C Mld	2007	2008	2009	2010	2011	Totale 2007-2011	Totale a fine convenzione
Appaltabilità nuove opere a carico dello Stato (1)	3,9	6,7	4,8	3,8	0,7	19,9	30,4
Appaltabilità nuove opere a carico di ANAS	0,0	0,6	1,8	0,7	2,0	5,1	48,4
Appaltabilità nuove opere in orizzonte di Convenzione	3,9	6,7	6,6	4,4	2,7	24,4	78,8

(1) Inclusi 0,6 Mld € già finanziati

Tabella 10: Valore di appaltabilità opere a carico dello Stato e a carico di ANAS nel periodo 2007-2011

In funzione di tale piano di appaltabilità, già nel quinquennio 2007-2011 è prevista la produzione di nuove opere a carico di ANAS per circa 0,5 Mld €, tra quelle attualmente incluse in Area di Inseribilità, in aggiunta a quanto finanziato o previsto in finanziamento da parte dello Stato.

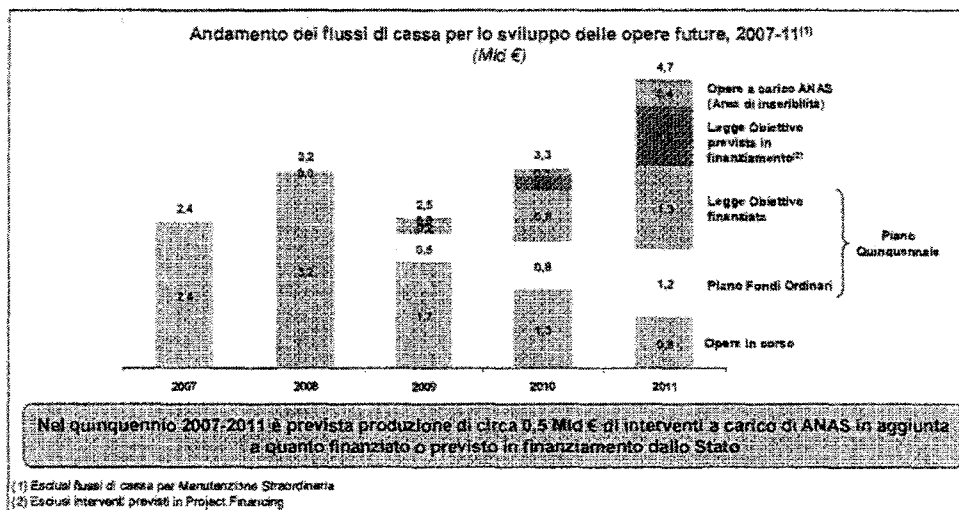


Figura 7: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere nel periodo 2007-2011

Successivamente al 2011, l'esborso per avanzamento lavori da parte dello Stato si ridurrà progressivamente fino ad esaurirsi negli ultimi 20 anni di Convenzione in funzione del previsto piano di appaltabilità.

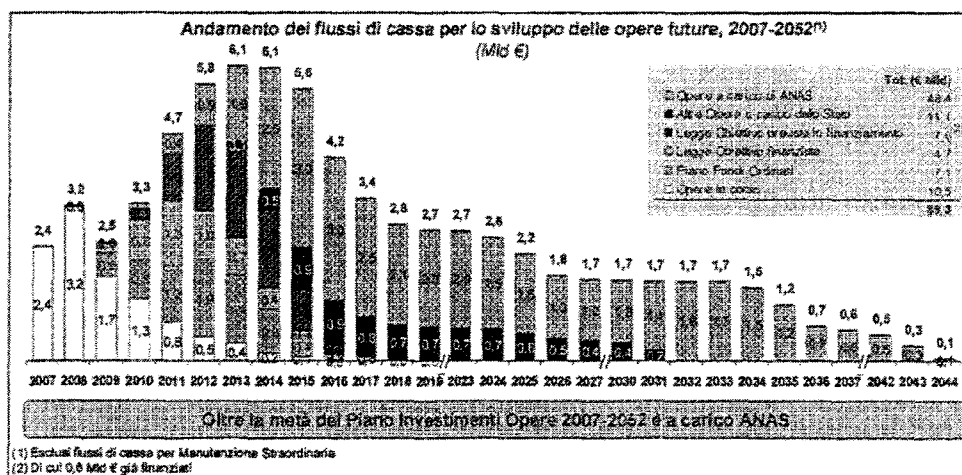


Figura 8: Flussi di cassa per SAL Opere in Corso e Nuove Opere a fine Convenzione

Con riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade, sono previsti investimenti in appalto per circa 2,6 Mld € nel quinquennio 2007-2011, distribuiti annualmente come evidenziato dalla tabella seguente.

Successivamente, si ritiene che il fabbisogno di manutenzione straordinaria sulla rete generi un livello medio di investimenti annui più contenuto, pari a circa 300 Mln € nel 2012, crescente nel corso degli anni al crescere dei km progressivamente in esercizio.

La tabella seguente riporta l'andamento del valore di appaltabilità degli interventi di manutenzione straordinaria nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Appaltabilità manutenzione straordinaria della rete	501,0	568,0	514,3	531,7	468,3	300,0	308,8	353,0	375,9	387,8

Tabella 11: Valore di appaltabilità di interventi di manutenzione straordinaria della rete a partire dal 2007

5.2 Coperture

Lo schema di finanziamento è stato articolato sulla base del presupposto essenziale che ANAS riesca a raggiungere l'obiettivo di essere deconsolidata dal perimetro della PA al fine di ampliare ed accelerare il più possibile lo sviluppo della rete stradale e autostradale riducendo contestualmente l'impegno finanziario dello Stato.

Già nell'orizzonte temporale del nuovo piano delle opere 2007 – 2011 è previsto che ANAS appalti nuove opere per 5,1 Mld € senza ricorrere a ulteriori impegni da parte dello Stato utilizzando capitali privati nella forma di finanziamenti bancari a medio-lungo termine. Le opere costituiscono l'intera attuale Area di Inseribilità.

Nel Piano Economico Finanziario è stato inoltre ipotizzato che ANAS finanzia direttamente le attività di manutenzione straordinaria e la realizzazione di tutte le nuove strade e autostrade a pedaggio (ombra o reale) per le quali non sono già state individuate le necessarie risorse finanziarie. Negli ultimi anni di piano (con appaltabilità successiva al 2028) ANAS prevede il finanziamento a proprio carico anche delle nuove tratte non assoggettabili a pedaggiamento.

Nel Piano Economico Finanziario è stato previsto che l'esposizione di ANAS nei confronti del sistema creditizio raggiunga nel 2033 il livello massimo pari a 28,9 Mld €.

Gli interventi attualmente in corso (sia che siano finalizzati alla realizzazione di nuove opere che ad interventi di manutenzione straordinaria) sono finanziati con l'utilizzo delle risorse già a disposizione della Società.

Gli interventi per la realizzazione di nuove opere inclusi nel piano quinquennale 2007- 2011 per i quali sono state già individuate le fonti di finanziamento (ovvero, per le opere di Legge Obiettivo per le quali è previsto che lo Stato individui a breve un'adeguata copertura finanziaria) sono finanziati utilizzando tali risorse.

Tempi e modalità di erogazione delle risorse messe a disposizione dallo Stato o da altri Enti sono stati stimati secondo criteri di ragionevole prudenza sulla base delle disposizioni normative ovvero delle prassi in essere.



Per ciascuna opera finanziata da ANAS è stato ipotizzato che sia contratta una linea di finanziamento ad hoc e che l'erogazione di tali finanziamenti da parte del sistema creditizio avvenga in modo che la Società possa far fronte alle esigenze di cassa generate dal pagamento dei SAL (Stato Avanzamento Lavori) delle stesse opere.

Gli oneri finanziari includono costi una tantum (pari all'1,5% dell'importo dei finanziamenti concessi) e oneri sull'esposizione di periodo nei confronti del sistema creditizio, calcolati ipotizzando un tasso annuo di interesse sui finanziamenti pari complessivamente al 5,00%, ottenuto maggiorando il tasso ufficiale di riferimento fissato dalla Banca Centrale Europea e attualmente in vigore (4,00%) di un punto percentuale.

Il rimborso dei finanziamenti è previsto a rata costante in 30 anni dalla data di realizzazione dell'opera per la quale sono stati contratti. Le eventuali disponibilità liquide in eccesso generate dalla gestione operativa sono utilizzate per accelerare il rimborso delle linee di finanziamento.

Non è stata presa in considerazione l'ipotesi di distribuire dividendi agli azionisti. I risultati di gestione attesi sono utilizzati per finanziare la realizzazione di nuove opere e per rimborsare i finanziamenti contratti.

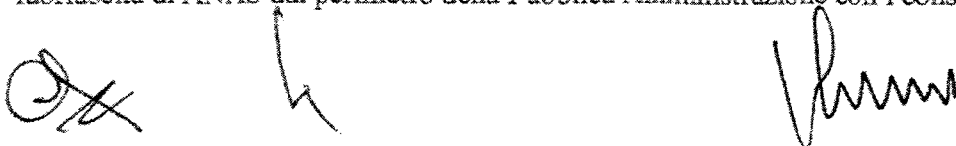
I valori degli indici di "bancabilità" sono allineati a quelli del mercato di riferimento e dovrebbero consentire alla Società l'accesso al mercato dei capitali così come previsto dal Piano Economico Finanziario. In particolare l'indice di copertura del servizio del debito (DSCR, Debt Service Cover Ratio), calcolato come rapporto tra i flussi di cassa della gestione operativa ed il servizio del debito, assume sempre valori pari o superiori a 1,2.

5.3 Project Financing

Nell'ambito della strategia di finanziamento del piano degli investimenti con capitali privati, ANAS ipotizza di fare ricorso, allorquando sia possibile ed opportuno, a schemi di tipo Project Financing. La Società condivide infatti l'orientamento di politica economica, ormai consolidato in Europa, secondo il quale il coinvolgimento degli operatori privati nella realizzazione di opere pubbliche è di per sé portatore di evidenti benefici in termini di efficienza, di risorse umane e di capitali altrimenti non disponibili, oltre che di un'auspicabile osmosi di esperienze di stampo imprenditoriale a favore della pubblica amministrazione. I vincoli di bilancio che gravano sui conti pubblici impongono inoltre la necessità di individuare nuove fonti di finanziamento, quali gli schemi in Project Financing, alternative ai finanziamenti pubblici anche per la realizzazione delle infrastrutture viarie.

Inoltre, l'esclusione dei prestiti concessi ad ANAS per iniziative di Project Financing dal c.d. debito "corporate" e quindi dal consolidamento nel debito pubblico (atteso che i ricavi da pedaggi coprano almeno il 50% dei costi operativi, che l'ANAS si accoli il rischio di costruzione ed almeno uno tra i rischi di mercato e di disponibilità dell'opera e che il debito sia garantito solo dai flussi di cassa prospettici generati dall'infrastruttura) costituisce un elemento essenziale di questa modalità di finanziamento e potrà permettere alla Società di reperire capitali privati per anticipare ed ampliare il piano degli investimenti indipendentemente dal raggiungimento dell'obiettivo del deconsolidamento dal bilancio dello Stato.

Infine, gli elevati margini operativi che di norma caratterizzano la gestione delle opere realizzate in Project potranno contribuire in modo graduale, ma in maniera determinante, alla fuoriuscita di ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione con i conseguenti benefici attesi



(già descritti in precedenza) sia per lo Stato che per l'operatività stessa della Società. A tale proposito è opportuno mettere in evidenza che la scelta di affidare a terzi o sviluppare direttamente da parte di ANAS opere in Project non può essere impostata secondo il criterio aprioristico di concedere a terzi progetti remunerativi e di concentrare le attività di ANAS sulle sole tratte di per sé condannate a non produrre alcun margine.

Negli ultimi anni ANAS ha già dato attuazione con successo a nuovi modelli operativi basati su forme di Partnerariato Pubblico-Privato (PPP) e di Project Financing in particolare per i seguenti interventi:

- realizzazione e gestione del collegamento autostradale Asti-Cuneo (l'ANAS detiene una partecipazione di minoranza nella relativa società di progetto);
- finanziamento, realizzazione e gestione del Passante di Mestre (ANAS in questo caso detiene il 100% delle partecipazioni nella società di progetto).

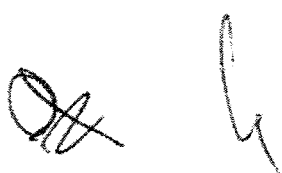
Sono state inoltre presentate ad ANAS numerose istanze, attualmente in fase di valutazione, per realizzare interventi su base Project. A tale riguardo va segnalato che sono in corso di pubblicazione quattro bandi di gara per la realizzazione di opere in Project Financing con il contributo di privati. I quattro progetti, per una spesa complessiva di circa 4,0 Mld €, riguardano la realizzazione del:

- collegamento di adduzione al porto di Ancona (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 472 Mln €;
- collegamento Termoli-S. Vittore (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 1.460 Mln €;
- collegamento Ragusa-Catania (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 1.269 Mln €;
- collegamento Caianello-Benevento (Legge Obiettivo), che richiederà un investimento complessivo pari a 708 Mln €;

Nella tabella di seguito si riporta la lista delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare in Project Financing.



INTERVENTO		Costo stimato dell'intervento (Mio €)	PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Descrizione							
Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la Grande Viasella	Infrastruttura di collegamento ad alta capacità tra il Porto di Ancona e l'Autostrada A14 nonché con la S.S. 16.	472,1				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/09/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Collegamento stradale A1-A14 San Vittore-Terzio	La strada a pedaggio ha inizio in corrispondenza dello svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e termina a Campobasso, per uno sviluppo complessivo di circa 9,2 km.	1.480,1				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/09/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Ammodernamento S.S. 514 - S.S. 194	Lavori di ammodernamento e 4 corsie della S.S. 514 "di Chiaravalle" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114 e della bretella di collegamento Grammonone - Caltagirone.	1.255,6				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/09/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Adeguamento della S.S. 372 "Talesine" - Tratto Benevento - Casanovo	Adeguamento delle "Talesine" alla dimensione della categoria E del DM 5/11/2001 del tratto stradale Benevento - Casanovo per una lunghezza complessiva di circa 5,5 km.	708,4				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/09/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Manutenzione gallerie Regione Lombardia	Manutenzione degli impianti tecnologici afferenti la rete stradale del Compartimento della Lombardia.						
Autostrada Orte - Venezia	Realizzazione e gestione in concessione del collegamento autostradale a pedaggio ORTE - VENEZIA comprendente il tunnel di Mestre. Potenziamento di una infrastruttura esistente (E 45) e realizzazione di un nuovo itinerario (E 55) in variante alla S.S. 309.	12.200,5	Banca Cange S.p.A., Erlanca S.p.A., Egn Project S.A., Il S.p.A., Gelfi Holding, MEC s.r.l., Soteroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A.	30/08/2003	DICHIARATO IL PUBBLICO INTERESSE IL 09/12/03	SI	ATTUALMENTE IN CORSO LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE E CONTATTI CON IL MIT RELATIVI ALLA FASCIAZIONE DEI LAVORI
Nodo di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna.	973,1	Impresa Pizzarotti S.p.A. - Effage S.A.	29/12/2004		SI	ISTRUTTORIA IN CORSO DELLA PROPOSTA A SEGUITO DELLA RICHIESTA DI UN AGGIORNAMENTO AL PROMOTORE
Tratta A3 e raccordo AS - A30	Adeguamento e realizzazione tratta della A3 e raccordo AS - A30. Realizzazione del collegamento autostradale Salerno - Reggio Calabria, compresa tra Salerno e lo svincolo di Spezzano Albanese (S.S. 534 per Sibari) e del raccordo autostradale Salerno - Avellino.	2.088,0	Il S.p.A., Cementi S.p.A., Egis Project S.A., Gelfi Holding S.A., Mec S.r.l., Soteroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A., Gianni Lavori S.p.A.	30/06/2004		SI	ISTRUTTORIA DELLA PROPOSTA SOSPESA
Raccordo autostradale Campogalliano - Sarsenolo	Realizzazione e gestione in concessione del raccordo autostradale di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pademonegna.	269,4 *	Impresa Pizzarotti S.p.A.	30/08/2004	NO	SI	Presentato ricorso al TAR dall'Impresa Pizzarotti. In attesa esito sentenza di merito fissata per il 24.10.07
Collegamento autostradale Cuneo - Biella	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento delle città di Cuneo e Biella.	125,0				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI 'FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Collegamento autostradale diretto Como - Varese	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento delle città di Como e Varese con un tracciato che partendo dalle barriere di Como Grandate (A9 - Lainate - Como - Chiasso) si ricollegherà all'estremità inferiore della Tangenziale di Varese.	479,5				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI 'FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Nodo di Genova (Grande di Levante)	Intervento autostradale di raccordo dell'autostrada A12 con l'autostrada A7.	3.080,3				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI 'FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO

Tabella 12: Elenco delle opere non incluse nel Piano di Investimenti che si prevede di realizzare mediante Project Financing



6 Conto Economico

6.1 Ricavi

I ricavi, pari complessivamente a 791 Mln € nel 2007, includono le seguenti voci:

- ricavi da pedaggio (reale, ombra, da Passante di Mestre e da Teramo-Giulianova);
- canoni di disponibilità;
- ricavi da concessioni in subentro;
- sovrapprezzo pedaggi;
- altri ricavi da mercato.

La composizione e le previsioni di evoluzione delle singole voci sono descritte in dettaglio nei paragrafi seguenti.

6.1.1 Ricavi da pedaggio

6.1.1.1 Ricavi da pedaggio ombra o reale

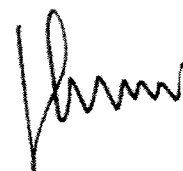
Nell'ambito della strategia di gestione della rete viaria, ANAS prevede l'introduzione di meccanismi di pedaggiamento reale o ombra su parte della rete viaria esistente e futura caratterizzata da elevati volumi di traffico.

Pedaggio Ombra

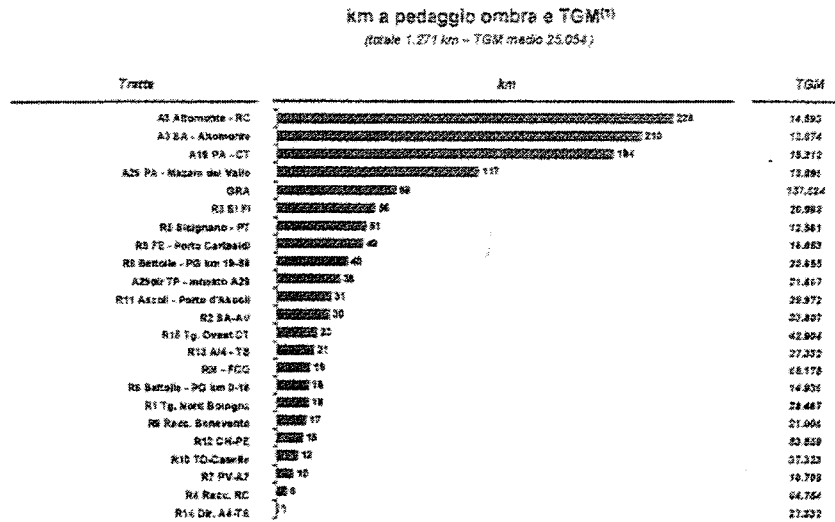
Le tariffe di pedaggiamento ombra sono determinate per quinquennio in funzione del traffico atteso (veicoli/Km) e del livello di costi e investimenti oggetto di remunerazione, al netto del beneficio finanziario connesso al sovrapprezzo pedaggi. È stata prevista inoltre la possibilità di adottare un meccanismo di tariffazione decrescente per scaglioni incrementali di traffico (fasce) e di definire un tetto massimo oltre il quale l'incremento del traffico non è soggetto a pedaggiamento, individuando un limite massimo dell'onere a carico dello Stato.

In particolare, è stata ipotizzata l'introduzione di meccanismi di pedaggiamento ombra su:

- specifiche tratte della **rete esistente** (Autostrade, Raccordi autostradali, e Strade Statali con adeguati livelli di traffico ma non pedaggiabili in modo reale) da pedaggiare gradualmente tra il 2008 e il 2010, parallelamente al potenziamento dei sistemi di rilevazione del traffico; in particolare i km di rete esistente per i quali si prevede di introdurre il pedaggio ombra sono circa 2.618 nel 2008, 2.649 nel 2009 (complessivamente 5.267) e 2.765 dal 2010 in poi (complessivamente 8.032):



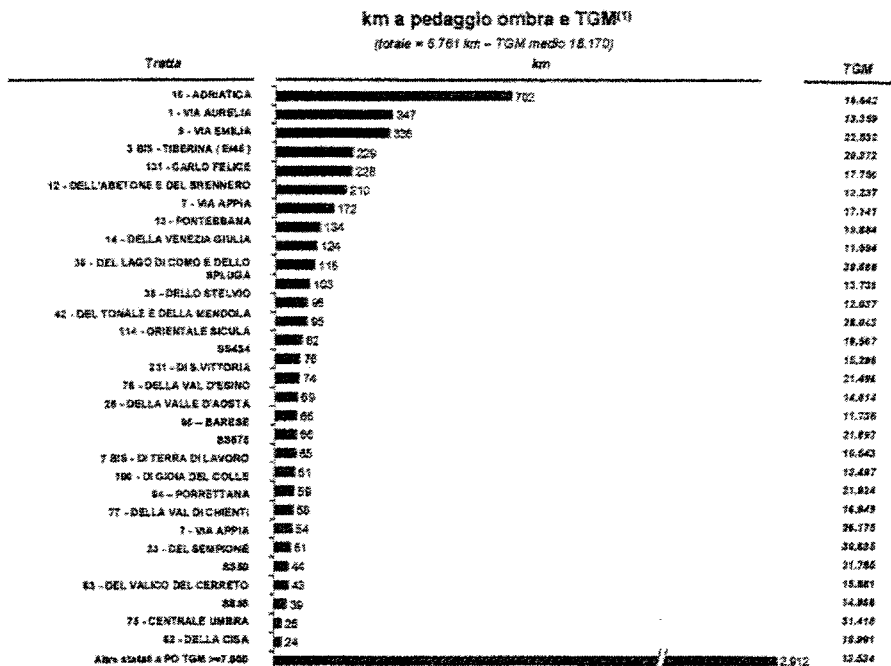
- Autostrade e Raccordi autostradali, con traffico giornaliero medio ("TGM") pari mediamente a 25.054 veicoli/km, per un'estensione complessiva di circa 1.271 km;



(1) Per l'applicazione del Pedaggio sarà necessario potenziare il sistema di rilevamento del traffico sulle vane identificate

Figura 9: Autostrade e Raccordi Autostradali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente

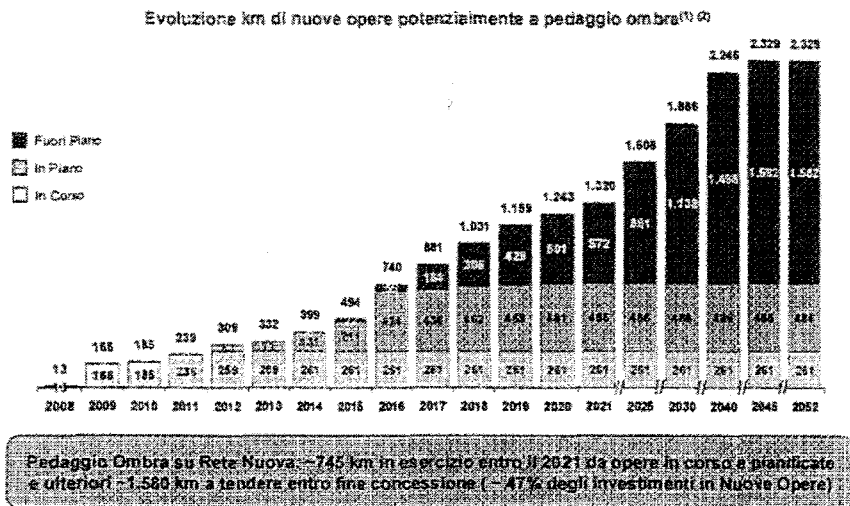
- Strade Statali con TGM medio superiore a 7.000 veicoli/km e pari mediamente a 16.170 veicoli/km, per un'estensione complessiva di circa 6.761 km.



(1) Per l'applicazione del Pedaggio sarà necessario potenziare il sistema di rilevamento del traffico sulle tratte identificate

Figura 10: Strade Statali a Pedaggio Ombra su Rete Esistente

- Strade Statali di **nuova realizzazione** caratterizzate da adeguati volumi di traffico ma non pedaggiabili in modo reale per impossibilità di esazione e/o vincoli di impatto sociale, per un'estensione complessiva ipotizzata pari a circa 2.330 km, di cui circa 745 da opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.



(1) Per l'applicazione del Pedaggio sarà necessario potenziare il sistema di rilevamento del traffico sulle tratte identificate
 (2) Lo sviluppo dei nuovi km realizzati è stato calcolato sulla base della curva standard del SAL sviluppato da ANAS e di valori di produttività giornaliera media per cluster di valore dell'opera

Figura 11: Pedaggio Ombra su rete nuova

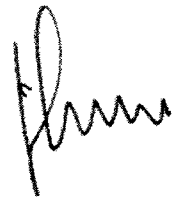
Complessivamente a tendere la rete a pedaggiamento ombra è prevista pari a circa 10.400 km.

I dati di traffico utilizzati sono l'output del DSS-ANAS, un sistema di supporto alle decisioni specifico per la pianificazione strategica e l'analisi trasportistica. Il software, di tipo modulare ed incrementabile, è stato progettato per supportare ANAS nella pianificazione degli interventi, consentendo di modellizzare la domanda e l'offerta di trasporto di scala nazionale, con specifico riferimento alle infrastrutture stradali di competenza di ANAS.

Il modello permette la simulazione dei flussi di traffico sulla rete modellizzata, calibrati per mezzo di una campagna di conteggi effettuata nel 2004. I traffici simulati sulla rete stradale sono riferiti ad un giorno ferialo invernale medio e rappresentati in traffico giornaliero medio di veicoli passeggeri (leggeri) e merci (pesanti).

Pedaggio Reale

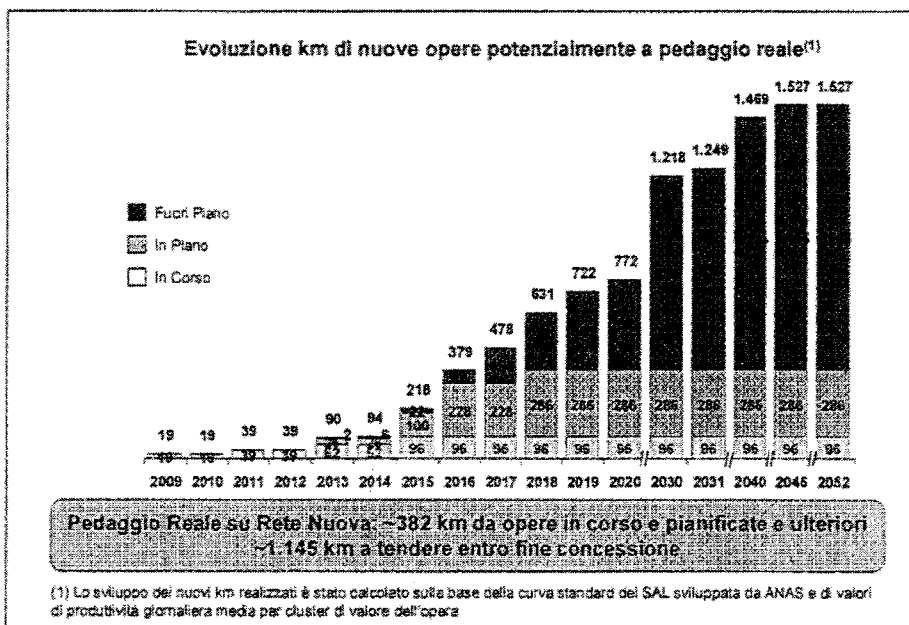
L'applicazione della tariffazione a pedaggio reale è ipotizzata esclusivamente su Autostrade, Raccordi e Strade Statali con caratteristiche autostradali di nuova realizzazione o su strade esistenti, oggetto di interventi di profondo ammodernamento, in esercizio a partire dal 2009, con TGM medio pari a circa 24.600 veicoli/km ed un'estensione complessiva di circa 1.530 km, di cui 382 da Opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.

La tabella seguente riporta un elenco di itinerari potenzialmente pedaggiabili, con i relativi flussi di traffico, estrapolati dagli studi ad hoc che sono stati redatti in fase di progettazione (e quindi non desunti dal modello DSS).

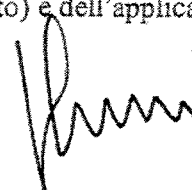
Dettaglio nuove tratte previste a pedaggio reale

Itinerario	Tratto	Topologia Itinerario	Lunghezza (Km)	Flusso (veicoli/anno)
SS 7 Quater Domitiana	Garigliano - Sessa Aurunca - Casertolungano	Variante	33,3	23.537
	Casertolungano - innesto AB13 Caserta	Esistente	22,7	46.380
	Valore medio di itinerario		52,7	35.006
SS875	A12 Casertavecchia - Svincolo Vetralla	Variante	25,0	10.770
	Svincolo Vetralla - Svincolo SS2 Vieste	Esistente	12,0	17.574
	Svincolo SS2 Vieste - A3 Benevento	Esistente	28,3	22.826
	Valore medio di itinerario		65,3	16.965
S78 Grosseto - Fano	Grosseto - Siena	Variante	63,3	17.552
Agrigento - Caltanissetta	Collegamento Agrigento (Km 10 SS840)- A19	Variante / Adeguamento	34,0	26.086
Accessibilità Malpensa	Lavori di collegamento tra la SS 11 "Padana Superiore" e Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino	Variante	25,6	40.900
	Collegamento stradale della SS527 alla SS11 con raccordo alla A4 (passo di Bollatoro)	Variante	19,0	40.900
	Valore medio di itinerario		44,6	40.900
Tangenziale di Forlì		Variante	11,0	24.694
		Variante	20,1	21.135
SS106 Jonica	Megalotto 1 S. Ilario - Giacosa e variante Marina di Giacosa	Variante	20,1	21.135
	Megalotto 2 Squillace - Simeri Crichi	Variante	23,0	24.960
	MEGALOTTO 5 - DA REGGIO CALABRIA locale S. Gregorio (km 7+700) allo svincolo di MELITO PORTO SALVO (km 30+400)	Variante	25,0	21.950
	Megalotto 3 SS534 Sibari - Roseto Spuabco	Variante	33,0	16.980
Lunghezza tratti in variante			316,2	22.958
Lunghezza interi itinerari			582,2	24.552


Figura 12: Pedaggio Reale su rete nuova

Si sottolinea che poiché i progetti dei suddetti itinerari non sono stati originariamente impostati come tratte autostradali da sottoporre a pedaggiamento diretto, nello sviluppo del Piano Economico Finanziario si è tenuto conto degli investimenti aggiuntivi necessari per la realizzazione dei sistemi di esazione del traffico.

La previsione dei ricavi da pedaggiamento reale e ombra è funzione della stima dei flussi di traffico (valutati per le singole porzioni di rete come sopra illustrato) e dell'applicazione di tariffe di pedaggio medie.



Le proiezioni dei flussi di traffico attesi a partire dal 2008 sono state elaborate considerando i seguenti tassi di crescita annui:

- +1% fino al 2015;
- +0,5% fino al 2025;
- 0% dal 2026 fino a fine Concessione.

Le tariffe di pedaggio (reale e ombra) utilizzate sono state individuate in modo da garantire la remunerazione dei costi di manutenzione ordinaria, degli investimenti di realizzazione e manutenzione straordinaria, degli oneri aggiuntivi di esazione, degli oneri finanziari e del rischio di mercato relativi agli specifici bacini stradali di riferimento.

In particolare, nell'individuazione delle tariffe di pedaggio ombra, il battente dei costi e degli investimenti da remunerare è stato rettificato per tener conto del sostegno finanziario generato dalla quota parte del sovrapprezzo pedaggio, riconosciuta al bacino stradale di riferimento in funzione dei volumi di traffico (si veda paragrafo 6.1.4).

Inoltre, sono state considerate tariffe fisse per quinquenni (2007-2011, 2012-2016, ...), in modo da modulare l'entità delle stesse in funzione della struttura di costi e investimenti prevista in ciascun quinquennio ed ottimizzare la struttura finanziaria, evitando situazioni di rilevante eccesso o squilibrio di cassa.

Le tariffe sono da considerarsi medie rispetto ai livelli di traffico ipotizzati. Nella applicazione pratica, esse potranno essere modulate in modo decrescente per fasce corrispondenti a scaglioni incrementali di traffico. Oltre un certo livello, l'incremento di traffico non sarebbe soggetto ad ulteriore pedaggiamento, in modo da fissare un esborso massimo da parte dello Stato anche in caso di volumi di traffico sensibilmente superiori alle ipotesi.

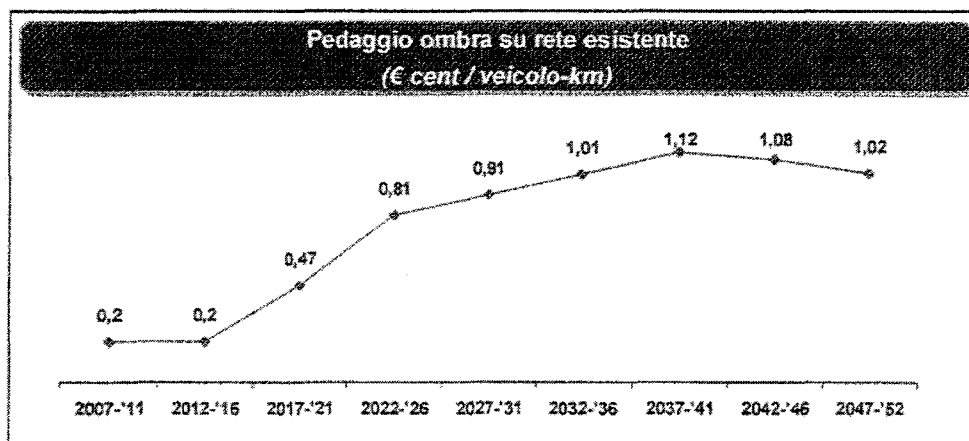


Figura 13: Tariffe di pedaggiamento ombra su rete esistente

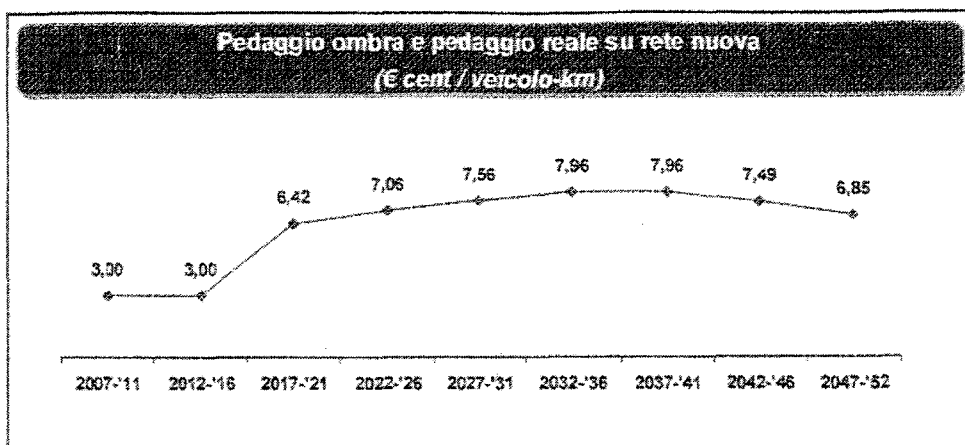


Figura 14: Tariffa di pedaggiamento ombra e reale su rete nuova

Nell'attuale configurazione dello schema tariffario è stato ipotizzato in via preliminare di allineare le tariffe medie di pedaggio ombra a quelle di pedaggio reale e di adottare tariffe omogenee su tutta la rete a pedaggio. In sede di applicazione, gli schemi tariffari potranno essere differenziati per tener conto delle caratteristiche tecnico-funzionali delle singole tratte e/o del sistema di pedaggiamento.

L'andamento delle tariffe riflette la dinamica dei costi e degli investimenti sulle tratte stradali di riferimento per ciascun quinquennio. In particolare, l'elevato incremento tariffario che si registra nel 2017, rispetto al quinquennio precedente, è legato all'entrata in esercizio delle opere non finanziate da contributi pubblici, e conseguentemente alla crescita del livello di ammortamenti non coperti da utilizzo fondi in gestione.

Le tariffe di pedaggio sulle nuove tratte risultano comunque inferiori a quelle adottate dalle concessionarie autostradali di riferimento (Pedemontana, Brebemi, Asti-Cuneo).

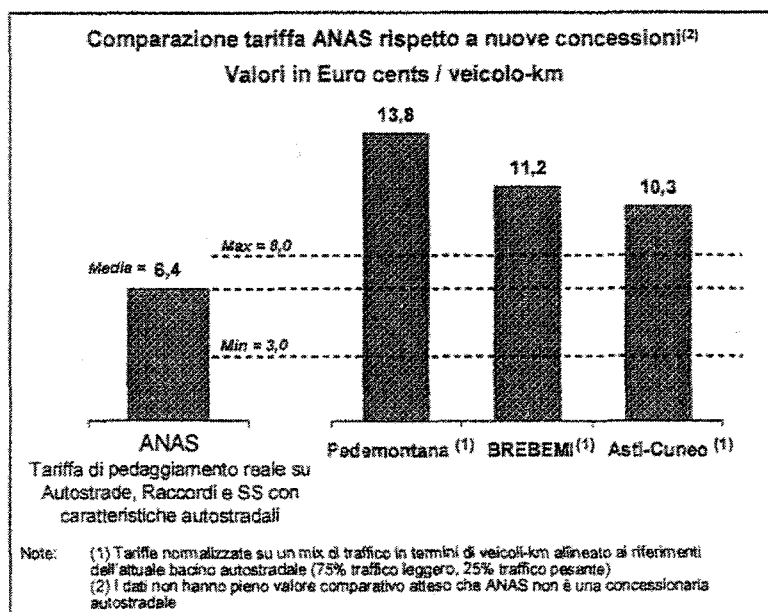


Figura 15: Comparazione tariffe di pedaggio reale

[Handwritten signatures and initials]

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da pedaggio reale e ombra nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da pedaggio ombra su rete esistente	-	45	80	108	107	108	467	590	635	557
Ricavi da pedaggio ombra su rete nuova	-	3	33	37	48	63	707	1.147	1.246	1.165
Ricavi da pedaggio reale	-	-	9	7	14	15	611	1.026	1.128	1.056
Totale ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta	-	47	121	150	169	186	1.786	2.763	3.009	2.818

Tabella 13: Ricavi da pedaggio su strade in gestione diretta a partire dal 2007

In sintesi, è previsto l'incremento dei ricavi da pedaggio ombra già dal 2008 e dei ricavi da pedaggio reale a partire dal 2009. Nei decenni successivi, i ricavi da pedaggio crescono notevolmente per l'effetto combinato degli incrementi tariffari e dell'entrata in esercizio di nuovi km, per poi decrescere negli ultimi anni di concessione per la riduzione delle tariffe.



L'evoluzione dei ricavi da pedaggiamento per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.1.2 Ricavi da Passante di Mestre

La realizzazione del Passante di Mestre consiste nella costruzione di un raccordo autostradale a pedaggio di circa 32 km nell'area di Mestre che collegherà l'autostrada A4 - tratto Venezia-Padova (attualmente gestito dalla società delle Autostrade Venezia-Padova S.p.A.) e tratto Venezia-Trieste (attualmente gestito dalla società Autovie Venete S.p.A.) - con l'autostrada A27 Mestre-Belluno (attualmente gestita dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A.). Il Passante rappresenterà un'alternativa all'attuale Tangenziale caratterizzata da condizioni di forte congestione di traffico.

ANAS coprirà i costi per la realizzazione del Progetto (circa 800 Mln €) attraverso contributi pubblici ed un finanziamento da stipularsi con istituti di credito che verranno selezionati con un processo di licitazione privata.

La Delibera CIPE del 26 gennaio 2007 ha delineato nuove modalità di copertura del costo individuando ANAS come soggetto gestore, oltre che realizzatore, del Passante di Mestre. In particolare oltre a prevedere come incassi di competenza ANAS gli incrementi tariffari delle percorrenze chilometriche convenzionali applicate alle stazioni di esazione di Venezia Mestre sulla A4 (Padova - Venezia) di Mestre Nord sulla A27 e di Venezia est sulla A4 (Venezia - Trieste) ha previsto che anche i proventi derivanti dalle tratte assentite in concessione alla società delle autostrade Venezia e Padova a far data dal rientro delle medesime tratte nella piena disponibilità di ANAS stessa (30 novembre 2009) siano destinati all'ANAS per il rimborso del finanziamento stipulato per la realizzazione dell'opera.

Nella tabella seguente sono riepilogati i ricavi da Passante di Mestre e da Autostrada Venezia-Padova nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da Passante di Mestre	14,3	54,5	88,8	112,6	114,8	115,8	136,3	153,7	162,3	162,3
Ricavi da Autostrada Venezia-Padova	-	-	0,6	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9
Totale ricavi	14,3	54,5	89,4	119,5	121,7	122,7	143,2	160,6	169,3	169,3

Tabella 14: Ricavi da Passante di Mestre e Autostrada Venezia-Padova a partire dal 2007

L'evoluzione di tali ricavi per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.1.3 Ricavi da Teramo-Giulianova

Tra le autostrade A14 e A24 è stato realizzato da ANAS un collegamento autostradale di km 22,1 (Teramo-Giulianova) del costo complessivo pari a 219,8 Mln €, completamente finanziato da stanziamenti pubblici pregressi.

Per la remunerazione dei costi di manutenzione e di gestione sostenuti da ANAS è prevista l'introduzione di un sovrapprezzo alle stazioni di esazione di Teramo sull'autostrada A24 e di Giulianova sull'autostrada A14 mediante l'applicazione di una percorrenza convenzionale di 8,33 km, pari al 50% della lunghezza dell'infrastruttura di 16,66 km (lotti 1 - 2 - 3), aventi caratteristiche di tipo autostradale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da Teramo-Giulianova nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Ricavi da Teramo-Giulianova	-	4,6	4,7	4,7	4,8	4,9	5,7	6,6	6,6	6,6

Tabella 15: Ricavi da Raccordo Autostradale Teramo-Giulianova a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi della Teramo-Giulianova per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.




6.1.2 Canoni di disponibilità

I canoni di disponibilità rappresentano un'evoluzione degli attuali Corrispettivi di Servizio riconosciuti ad ANAS per le attività di gestione della rete di pubblica utilità, articolati sulla base di parametri oggettivi, chiari e misurabili (es. volumi di traffico, km di strade per le quali si effettua manutenzione, prezzi e livelli di servizio per tipologia di attività...) allineati a riferimenti di mercato e nel rispetto di obiettivi di recupero di produttività.

I corrispettivi di servizio coprono i soli costi di manutenzione ordinaria di tutta la rete esistente mentre gli investimenti per nuove opere, ammodernamenti e manutenzione straordinaria vengono finanziati attraverso stanziamenti pubblici annuali.

A partire dal 2008 i canoni di disponibilità coprono sia i costi di esercizio che gli ammortamenti relativi alla manutenzione straordinaria e agli adeguamenti minori della rete non pedaggiata, perché caratterizzata da limitati volumi di traffico (TGM < 7.000) o da impossibilità di una misura accurata dei flussi. Nel calcolo del canone di disponibilità, il battente dei costi e degli ammortamenti è stato rettificato per tener conto del sostegno finanziario generato dalla quota parte del sovrapprezzo pedaggio, riconosciuta al bacino stradale di riferimento in funzione dei volumi di traffico (si veda paragrafo 6.1.4).

La rete soggetta a canone disponibilità è pari a circa 13.400 km di tratte esistenti e circa 1.040 km di nuove tratte in esercizio a partire dal 2008, di cui 430 km da Opere in corso, Piano Quinquennale e Legge Obiettivo.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni di disponibilità nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Min €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Canoni di disponibilità (al netto IVA)	444,2	340,4	318,4	291,1	306,5	314,8	321,3	332,4	344,5	670,2

Tabella 16: Canoni di disponibilità a partire dal 2007

L'andamento del canone di disponibilità, che si riduce dal 2007 al 2010 per poi crescere nuovamente a partire dal 2011, è funzione della variazione dell'estensione della rete cui tale forma di remunerazione si applica e del progressivo efficientamento previsto nel periodo 2007-2012 per allineare i costi ANAS a riferimenti di mercato e alle aree di eccellenza interna. Negli ultimi anni, il canone di disponibilità si incrementa notevolmente per effetto dei crescenti ammortamenti delle spese di manutenzione straordinaria, dovuti alla riduzione del periodo residuo di vita utile della Concessione.

L'evoluzione dei Canoni di Disponibilità per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.3 Ricavi da concessioni in subentro

L'ipotesi di subentro nelle concessionarie in scadenza nel breve/medio termine rientra in una logica di valorizzazione di una rete di direttrici e di bacini chiave per la viabilità nazionale e favorisce la pluralità dei gestori e la concorrenzialità del sistema. I relativi margini di gestione consentono di sostenere investimenti per la realizzazione di nuove opere su tutto il territorio nazionale, senza oneri a carico dello Stato.




In linea con tali sviluppi attesi, si evidenzia che per il finanziamento di Mestre il CIPE ha già disposto il subentro di ANAS nella concessione della società Venezia – Padova in scadenza nel 2009; i ricavi e le altre poste economico-finanziarie sono pertanto consolidate nelle specifiche voci relative a Passante di Mestre.

Tra il 2011 e il 2017 è ipotizzato il subentro da parte di ANAS in 6 concessioni autostradali a fronte del pagamento del valore di riscatto, per un importo complessivo di 1.581 Mln €, ammortizzato lungo la durata residua della concessione ANAS.

Concessioni in subentro	Anno di scadenza	Km gestiti	Ricavi '06 (in Mln €)
Autostrade CentroPadane Spa	2011	88,6	49,6
Autostrade Meridionali Spa	2012	51,6	68,7
Autostrada del Brennero Spa	2014	314,0	264,0
Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta Spa	2015	152,9	107,3
Autovie Venete Spa	2017	180,3	118,2
Satap Tronco A21	2017	164,9	118,6

Tabella 17: Concessioni autostradali in subentro

Il valore di riscatto, pari all'importo dei beni reversibili non ammortizzato a fine concessione, è stato stimato sulla base dei piani economico-finanziari attualmente vigenti.

I ricavi includono pedaggi autostradali, proventi netti da subconcessionarie e attività collaterali e altri proventi.

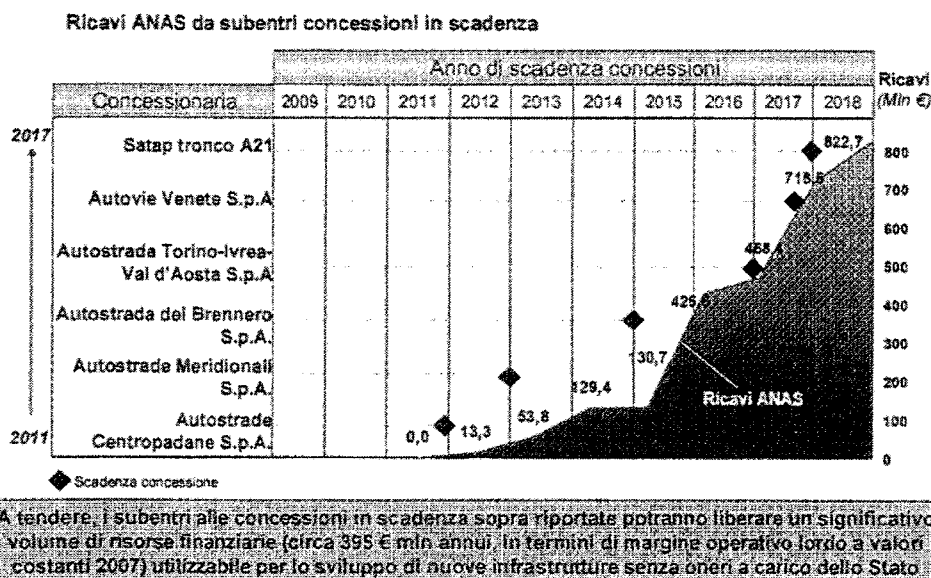
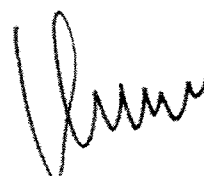


Figura 16: Ricavi da concessioni autostradali in subentro

L'evoluzione dei ricavi da concessioni in subentro negli anni successivi è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.4 Sovrapprezzo pedaggi

La Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1021, ha istituito un sovrapprezzo sulle tariffe di pedaggio delle concessionarie autostradali a favore di ANAS quale corrispettivo forfetario delle sue prestazioni volte ad assicurare l'adduzione del traffico alle tratte autostradali in concessione.

Si è ipotizzato che il servizio di adduzione del traffico sia svolto da tutta la rete in gestione diretta ANAS, soggetta a meccanismi di pedaggio ombra e canone disponibilità (escludendo la rete soggetta a pedaggio reale, perché autostradale o con caratteristiche autostradali).

L'ammontare complessivo del sovrapprezzo pedaggi è stato portato a sostegno finanziario dei bacini stradali di riferimento proporzionalmente ai relativi volumi di traffico.

Il valore unitario del sovrapprezzo pedaggi nel periodo 2007-2009 è previsto specificamente dalla Legge Finanziaria che lo differenzia per tipologia di veicolo, nella seguente misura:

- 0,2 € cent/veicolo-km nel 2007, 0,25 € cent/veicolo-km nel 2008 e 0,3 € cent/veicolo-km nel 2009 applicato al traffico leggero dei gestori autostradali in concessione;
- 0,6 € cent/veicolo-km nel 2007, 0,75 € cent/veicolo-km nel 2008 e 0,9 € cent/veicolo-km nel 2009 applicato al traffico pesante dei gestori autostradali in concessione.

Per il calcolo dei valori unitari per gli anni successivi, è stato mantenuto costante il valore 2009.

Per le proiezioni dei volumi di traffico cui applicare il sovrapprezzo unitario per il calcolo dell'ammontare complessivo, sono stati considerati i seguenti tassi di crescita:

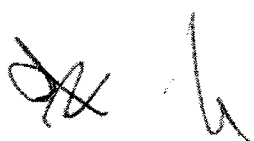
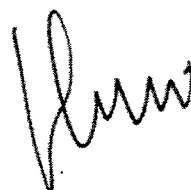
- +1% fino al 2015;
- +0,5% fino al 2025;
- 0% dal 2026 fino a fine Concessione ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento del sovrapprezzo pedaggi nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Min €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Sovrapprezzo pedaggi	206,9	261,2	316,6	319,7	322,9	326,2	348,0	353,2	353,2	353,2

Tabella 18: Ricavi da sovrapprezzo pedaggi a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi da sovrapprezzo pedaggi per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.5 Altri ricavi da mercato

6.1.5.1 Pubblicità

I ricavi da pubblicità includono i proventi derivanti sia da pubblicità lungo o in vista di strade (gestita dai Compartimenti) sia da pubblicità su Aree di Servizio (gestita da Direzione Generale).

I ricavi da pubblicità, pari a 13,6 Mln € nel 2007, sono previsti in crescita dal 2007 al 2012 trainati principalmente dall'attività dei Compartimenti. In particolare a partire dal 2007 è stato previsto un aumento di tariffa del 5% all'anno sulle autorizzazioni da applicare ai nuovi contratti o rinnovi, la realizzazione di 100 nuovi impianti di proprietà all'anno e un incremento del 2% all'anno del numero di impianti in concessione. Anche l'attività della Direzione Generale contribuisce all'aumento dei ricavi attraverso una lieve crescita sostanzialmente "consolidata" (pari a circa il 2% all'anno) dei ricavi da campagne pubblicitarie su Aree di Servizio.

Dal 2012 in poi è prevista un'evoluzione inerziale dei ricavi.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da pubblicità a partire dal 2007.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Pubblicità gestita da Compartimenti	10,4	11,1	12,0	12,9	13,8	14,8
Pubblicità gestita da Direzione Generale	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6
Totale Pubblicità	13,6	14,4	15,3	16,3	17,3	18,4

Tabella 19: Ricavi da Pubblicità a partire dal 2007

6.1.5.2 Licenze e concessioni

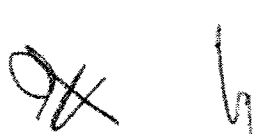
I ricavi da Licenze e Concessioni si riferiscono ad accessi, attraversamenti e fiancheggiamenti, accessi agli impianti carburante e alla telefonia mobile.

I ricavi da accessi alla rete stradale, pari a 12,0 Mln € nel 2007 derivano dalla ricezione di un canone medio annuo per ciascuno dei circa 25.280 accessi regolari in essere, e crescono nel quinquennio 2007-2011 per l'incremento atteso del numero di clienti legato al completamento del censimento delle posizioni abusive e alla conseguente graduale regolarizzazione delle posizioni.

Infatti nel 2007 è prevista l'esecuzione del progetto pilota di sanatoria accessi in Piemonte con l'obiettivo di sanare il 50% delle circa 2.600 posizioni irregolari entro il 2008, da estendere successivamente alle altre regioni (75.000 posizioni da sanare con ipotesi di sanabilità del 50% entro il 2010). A partire dal 2012, i ricavi da accessi si evolvono in modo inerziale.

I ricavi per attraversamenti e fiancheggiamenti, pari a 6,1 Mln € nel 2007, sono previsti costanti, per la sostanziale stabilità del numero di concessioni (circa 43.800) e del valore medio di concessione.

Anche per i ricavi da accessi a impianti carburante, pari a 7,4 Mln € nel 2007, non sono previste variazioni nel numero di concessioni (circa 1.935) e nel valore del canone medio di concessione.




I ricavi da Telefonia Mobile, pari a 2,3 Mln € nel 2007, sono previsti costanti, per la stabilità del numero di siti gestiti (470) e del canone annuo / sito.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da licenze e concessioni a partire dal 2007.

<i>Importi in Mln €</i>	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Accessi	12,0	15,7	27,3	23,1	22,4	22,4
Attraversamenti e affiancamenti	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Accessi ad impianti di distribuzione	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Telefonia mobile	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Totale Licenze e Concessioni	27,8	31,5	43,1	38,8	38,2	38,2

Tabella 20: Ricavi da Licenze e Concessioni a partire dal 2007

6.1.5.3 Trasporti eccezionali

I ricavi da Trasporti eccezionali rappresentano il corrispettivo richiesto per il passaggio sulla rete stradale di ANAS di veicoli adibiti al trasporto eccezionale a titolo di rimborso spese di istruttoria, spese usura manto stradale e corrispettivo per i servizi prestati da ANAS.

In linea generale, si ipotizza che il numero di autorizzazioni rimanga costante (pari a circa 140.000 all'anno), mentre varino le "commissioni" richieste per i diversi servizi prestati.

I ricavi da spese di istruttoria, pari a circa 4,0 Mln € nel 2007, sono previsti in crescita nel 2008 per effetto del raddoppio della tariffa sugli oneri istruttori per adeguamento a valori di mercato. Dal 2008 in poi, tali ricavi sono previsti costanti.

I ricavi per rimborso usura, pari a 2,4 Mln € nel 2007, sono previsti costanti per la stabilità della tariffa media e dell'incidenza delle autorizzazioni assoggettate ad usura sul totale (pari al 17%).

A partire dal 2008 sono previsti nuovi *ricavi da servizi aggiuntivi* per sopralluoghi per verifica infrastruttura sul 9% del totale delle autorizzazioni, per un valore di circa 0,3 Mln; negli anni successivi tali ricavi si evolvono in modo inerziale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei ricavi da trasporti eccezionali a partire dal 2007.

<i>Importi in Mln €</i>	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Rimborso spese per istruttoria	4,0	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Rimborso spese per usura	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Ricavi da Servizi aggiuntivi	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale Trasporti Eccezionali	6,4	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2

Tabella 21: Ricavi da Trasporti Eccezionali a partire dal 2007



6.1.5.4 *Canoni e royalties*

I ricavi da canoni e royalties si riferiscono a Canoni di concessione, Canoni da Strada dei Parchi, Royalties dirette e Royalties indirette.

Canoni di concessione

Si riferiscono ai canoni di concessione previsti dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1020, per la sola quota di competenza ANAS, pari al 42% del 2,4% dei proventi netti dei pedaggi di competenza dei concessionari.

Come disposto dalla citata Legge, si dà evidenza degli importi previsti per l'intera durata di concessione ANAS.

<i>Importi in Mln €</i>	2007	2008	2009	2010	2011
Canoni di concessione di competenza ANAS	41,5	41,9	42,3	42,3	42,7

<i>Importi in Mln €</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Canoni di concessione di competenza ANAS	42,4	42,8	39,5	39,9	37,6

<i>Importi in Mln €</i>	2017	2018	2019	2020	2021
Canoni di concessione di competenza ANAS	37,8	38,0	38,2	38,4	38,6

<i>Importi in Mln €</i>	2022	2023	2024	dal 2025 a fine Concessione
Canoni di concessione di competenza ANAS	38,8	39,0	39,2	39,4 annui

Tabella 22: Canoni di concessione di competenza ANAS fino al 2052

I canoni di concessione crescono in proporzione al traffico e si riducono per il venir meno dei canoni relativi alle concessioni autostradali per le quali è previsto il subentro di ANAS.

Canone da Strada dei Parchi

Il canone da Strada dei Parchi, pari a 13,8 Mln € nel 2007, è corrisposto dalla Strada dei Parchi per la concessione autostradale in attuazione degli obblighi contenuti nella convenzione vigente, al netto della componente finanziaria allocata tra i proventi finanziari.

Royalties dirette

Le royalties dirette, pari a 9,4 Mln € nel 2007, corrispondono ad una quota dei ricavi derivanti dalla vendita di prodotti petroliferi e di ristorazione lungo la rete autostradale (Raccordi, GRA, Autostrada PA-CT e SA-RC), che i gestori devono corrispondere ad ANAS.

La variazione di tali ricavi dal 2008 al 2012 si basa su:

- apertura di nuove Aree di Servizio su raccordi autostradali (45 dal 2008 al 2012);





- sanatoria di tutti i contenziosi sulle Aree di Servizio del GRA entro il 2009, apertura di 2 nuove AdS nel 2010 e rinegoziazione delle concessioni in scadenza nel 2012 (con incremento royalties del 20%);
- regolarizzazione delle concessioni sulle autostrade SA-RC e PA-CT (con incremento royalties del 5% nel 2008 e del 5% nel 2009) e apertura di 2 nuove aree nel 2010.

Per gli anni successivi al 2012 è prevista un'evoluzione inerziale di tale voce.

Royalties indirette

Le royalties indirette, pari a 5,2 Min € nel 2007, corrispondono alle royalties che le concessionarie autostradali percepiscono dai gestori e riversano in misura del 2% ad ANAS (royalty di royalty, o indiretta dalle concessionarie ad ANAS in veste di concedente).

L'evoluzione di tale voce nel corso degli anni dipende da:

- crescita del traffico, ipotizzata pari all'1% fino al 2015, allo 0,5% fino al 2025 e successivamente pari a zero;
- incremento tariffario, stimato pari al 100% nel 2008, al 50% nel 2009 e al 30% nel 2010 per la nuova politica di gestione degli accordi con i concessionari autostradali.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "canoni e royalties" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

<i>Importi in Min €</i>	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Canoni di concessione	41,5	41,9	42,3	42,3	42,7	42,4	38,8	39,4	39,4	39,4
Canoni da Strada dei Parchi	13,6	14,6	15,5	16,4	17,4	18,5	33,1	0,0	0,0	0,0
Royalties indirette	5,2	10,4	15,8	20,8	21,0	21,2	22,6	22,9	22,9	22,9
Royalties dirette	9,4	12,1	18,6	21,8	24,0	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1
Totale Canoni e Royalties	69,8	79,1	90,3	101,3	105,1	108,2	120,6	88,4	88,4	88,4

Tabella 23: Ricavi da Concessioni e Royalties a partire dal 2007

6.1.5.5 Altri ricavi da attività di mercato

Gli altri ricavi comprendono gli introiti derivanti da Valorizzazione reti e siti per telecomunicazioni, Logistica, Locazioni, Consulenze all'estero, Servizi ad Enti pubblici Locali.

Valorizzazione reti e siti per telecomunicazioni

I ricavi da TLC, pari a 3,5 Min € nel 2007, derivano da:

- accordi pluriennali con operatori delle telecomunicazioni per la posa di fibre ottiche sulla SA-RC e sulle autostrade siciliane A19 e A29, con ricavi previsti costanti;

- accordi con l'operatore TowerCo per la concessione della gestione di siti per operatori di telefonia mobile, con ricavi previsti in crescita dal 2008 per effetto dell'aumento del numero di siti gestiti (da 20 a 51 nel 2012);
- servizi di infosoccorso, in crescita del 20% all'anno nel periodo 2007-2012 per l'aumento previsto degli interventi, e vendita di contenuti di infomobilità, con ricavi previsti costanti per effetto di accordi con 3 radio private.

Logistica

I ricavi da logistica derivano dalla valorizzazione del patrimonio di terreni ANAS, ubicati sia in adiacenza di tratti stradali di varia tipologia, sia in prossimità di centri urbani, sia su assi di collegamento rilevanti nel quadro della mobilità nazionale e regionale.

A partire dal 2008, è prevista la realizzazione di 10 aree logistiche tra 10.000 e 15.000 mq, che iniziano a generare ricavi per ANAS tra il 2009 e il 2011 sotto forma di canone concessorio da parte di operatori di logistica. A partire dal 2012, è prevista un'evoluzione inerziale di tali ricavi.

Gli investimenti per la realizzazione delle infrastrutture sono previsti a carico dell'operatore.

Locazioni

I ricavi da locazioni, pari a 1,1 Mln € al 2007, sono afferenti principalmente agli alloggi di servizio concessi a dipendenti e locali affittati a terzi. I valori sono previsti in crescita del 10% all'anno dal 2009 al 2012. Per gli anni successivi, l'andamento dei ricavi da locazioni è prevista costante.

Consulenze all'estero

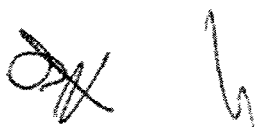
I ricavi da consulenze all'estero, pari circa a 1 Mln € nel 2007, sono stati prudenzialmente proiettati in modo inerziale per tutto il periodo di Concessione. Al momento, non è stato possibile valutare i potenziali impatti che potrebbero derivare da ulteriori iniziative considerate strategiche per la valorizzazione sul mercato internazionale del know-how di ANAS nel settore delle infrastrutture viarie.

Tali iniziative includono le attività di:

- assistenza tecnica e attività di cooperazione di tipo istituzionale;
- servizi di ingegneria;
- partecipazione a concessioni di costruzione e gestione;
- progetti di ricerca scientifica.

L'offerta di *assistenza tecnica e attività di cooperazione di tipo istituzionale* è indirizzata ad Enti e organizzazioni con caratteristiche analoghe a quelle di ANAS in Paesi in via di sviluppo, e rappresenta un valido strumento per l'apertura di nuovi mercati e per l'acquisizione di conoscenze che portino alla valorizzazione del "Sistema Italia".

Tali iniziative comprendono attività di pianificazione, formazione, assistenza tecnica, esecuzione di studi di fattibilità, ricerche di finanziamenti presso gli Istituti Finanziatori Internazionali, ecc.



I *servizi di ingegneria* comprendono attività integrate ad ampio spettro:

- consulenze tecniche, economico-finanziarie, amministrative e legali nei campi della pianificazione trasportistica, delle concessioni a pedaggio, degli interventi di ammodernamento delle reti viarie;
- progettazione ai diversi livelli di approfondimento (preliminare, definitivo, esecutivo);
- direzione dei lavori, alta sorveglianza.

L'iniziativa di *partecipazione a concessioni di costruzione e gestione* prevede il coinvolgimento di ANAS in veste di progettista (preferibilmente a livello preliminare) e di gestore di opere stradali e autostradali, attraverso la costituzione di apposite forme associative (ad. es. joint ventures o new companies) con soggetti / enti di ruolo complementare.

I *progetti di ricerca scientifica* fanno riferimento ad attività di ricerca e sperimentazione da realizzarsi mediante la partecipazione a bandi europei nell'ambito dei programmi finanziati dall'Unione Europea, anche attraverso il coinvolgimento operativo del Centro Sperimentale Stradale ANAS di Cesano.

Le modalità di acquisizione di nuove commesse per i suddetti settori di attività comprendono sia il canale istituzionale sia quello della partecipazione a gare internazionali.

Riguardo il settore delle gare, in questa prima fase di sviluppo dell'attività internazionale, saranno privilegiate alcune specifiche tipologie di gara nel campo prevalentemente stradale quali: 1) i piani e i programmi generali nel settore trasporti; 2) i progetti generali, di fattibilità e preliminari; 3) l'assistenza tecnica; 4) il PMC (Project Management Control) di grandi progetti; 5) la direzione dei lavori; 6) il controllo della qualità; 7) le cosiddette PIU (Project Implementation Unit); 8) gli adeguamenti tecnici e normativi di Ministeri e Agenzie Stradali. Solo in casi particolari ed all'interno di raggruppamenti adeguatamente qualificati, si valuterà di volta in volta la possibilità di partecipare a gare di progettazione esecutiva.

Servizi ad Enti pubblici territoriali

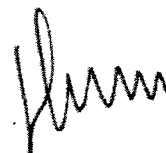
I ricavi da Servizi ad Enti pubblici territoriali sono legati a convenzioni con gli EE.LL. relative a servizi e prestazioni nel quadro delle competenze maturate da ANAS. I valori sono stati proiettati in modo inerziale a partire dal 2007.

La tabella seguente riporta l'andamento degli altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007.

<i>Importi in Mln €</i>	2007	2008	2009	2010	2011	dal 2012 a fine Concessione (valori annui)
Altri Ricavi da attività di mercato	8,3	8,4	8,5	8,8	9,0	9,2

Tabella 24: Altri ricavi da attività di mercato a partire dal 2007





6.1.5.6 Evoluzione complessiva altri ricavi da mercato

Nel periodo 2007-2011, gli altri ricavi da mercato crescono di circa il 9% all'anno, passando da 125,8 Mln € a 177,9 Mln €.

La tabella seguente riporta l'andamento degli altri ricavi da mercato nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Pubblicità	13,6	14,4	15,3	16,3	17,3	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Licenze e Concessioni	27,6	31,5	43,1	36,8	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2
Trasporti Eccezionali	6,4	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Canoni e Royalties	69,6	79,1	90,3	101,3	105,1	108,2	120,6	88,4	88,4	88,4
Altri Ricavi da attività di mercato	8,3	8,4	8,5	8,8	9,0	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
Totale Altri Ricavi da mercato	125,8	141,6	165,5	173,4	177,9	182,3	194,6	162,5	162,6	162,5

Tabella 25: Evoluzione degli altri ricavi da mercato a partire dal 2007

L'evoluzione dei ricavi da mercato per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.1.6 Sintesi dell'evoluzione dei ricavi

In sintesi, i ricavi di ANAS sono previsti in crescita nel periodo 2007-2011 con un tasso medio annuo di circa il 9%, passando da 791 Mln € a 1.116 Mln €

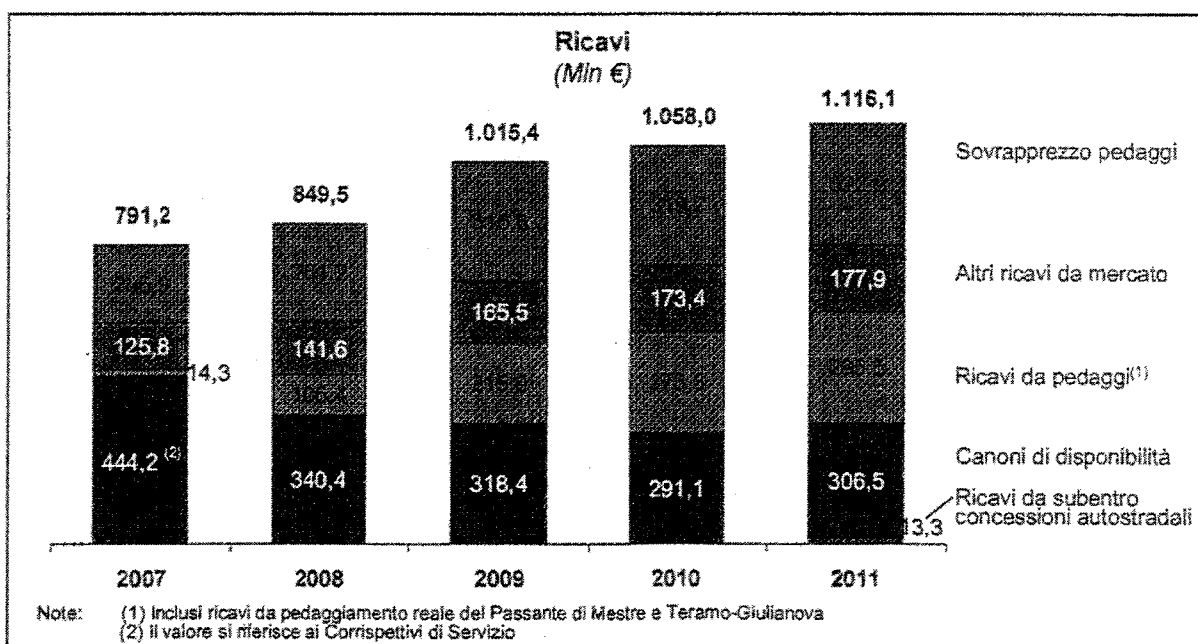


Figura 17: Evoluzione ricavi complessivi nel periodo 2007-2011




Negli anni successivi, i ricavi complessivi crescono notevolmente, soprattutto nel decennio compreso tra il 2012 e il 2022, trainati dall'incremento dei ricavi da pedaggi e dei ricavi da concessioni autostradali in subentro.

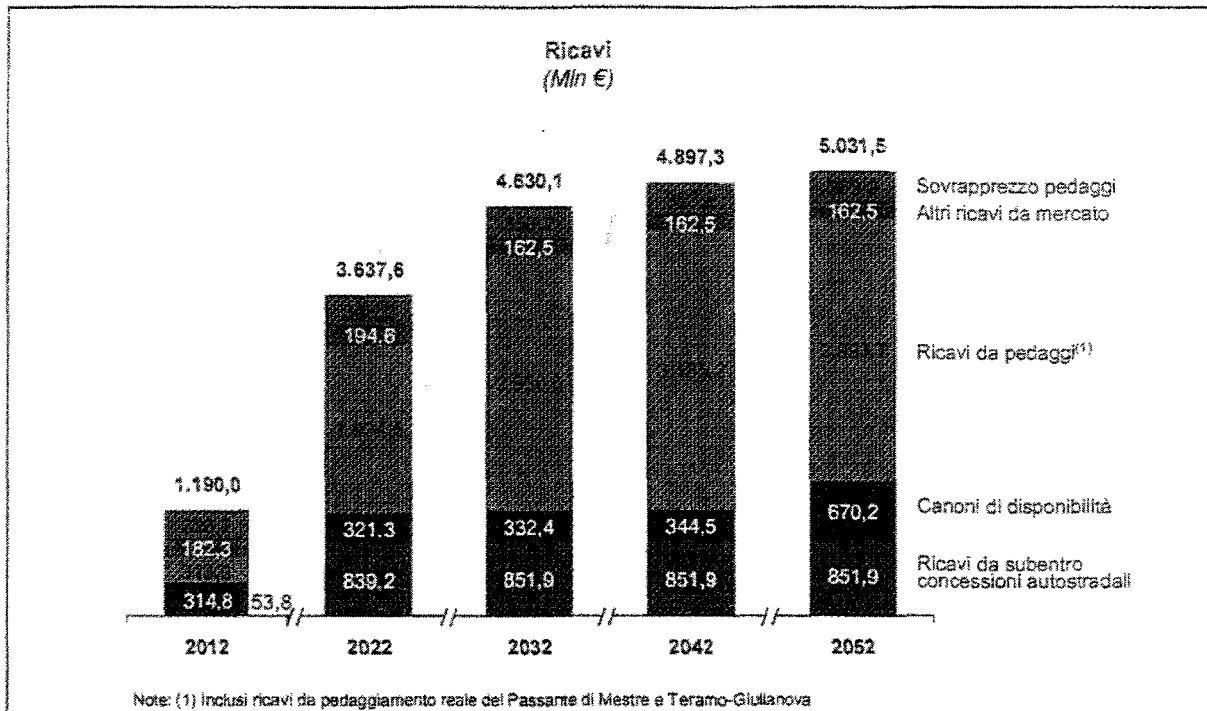


Figura 18: Evoluzione ricavi complessivi a partire dal 2012

6.2 Costi Operativi

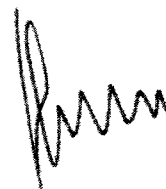
I costi operativi, pari complessivamente a 654 Mln € nel 2007, includono le seguenti voci di spesa:

- costo del personale;
- costi di manutenzione ordinaria di terzi;
- costi amministrativi e generali;
- costi operativi Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro;
- canoni e contributi a Enti vari;
- canoni di concessione su rete a pedaggio reale;
- lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali.

La composizione e le previsioni di evoluzione delle singole voci sono descritte in dettaglio nei paragrafi seguenti.

Il Piano riflette, in particolare per quanto riguarda l'andamento del costo del personale, del costo di manutenzione ordinaria di terzi e dei costi amministrativi e generali, la continua e rinnovata attenzione della Società al perseguimento di efficienza tecnica e gestionale.





6.2.1 Personale

La voce di costo del personale include solo il personale ANAS secondo l'attuale perimetro organizzativo; il costo del personale relativo a Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro è incluso in specifiche poste di Conto Economico.

La quota di costo del personale che resta a conto economico, pari a 240,9 Mln € nel 2007, include i costi per l'organico diretto e indiretto relativo a:

- attività di esercizio e gestione della rete, per 223,5 Mln €;
- altre attività di mercato, per 17,5 Mln €.

I costi del personale tecnico dedicato alle attività di progettazione e direzione lavori, pari a 78,1 Mln € nel 2007, sono invece capitalizzati come oneri accessori agli investimenti e quindi iscritti fra le "immobilizzazioni materiali" nell'attivo patrimoniale.

In linea con gli obiettivi di miglioramento del livello di efficienza tecnica e gestionale, l'evoluzione del costo del personale prevede un progressivo efficientamento e aumento di produttività dell'organico, da realizzarsi attraverso:

- ottimizzazione dei costi interni relativi ai servizi di manutenzione ordinaria, tramite continuo aumento della produttività delle attività di gestione operativa;
- rafforzamento delle attività di programmazione e gestione lavori anche tramite ribilanciamento delle risorse interne;
- gestione attiva del turnover con l'obiettivo di elevare la qualità delle risorse;
- sviluppo di piani di formazione interna per garantire professionalità interne ad oggi acquisite sul mercato;
- introduzione di meccanismi incentivanti per aumentare la produttività e l'efficienza;
- sviluppo ulteriore di politiche di flessibilità.

L'impatto di tali azioni è stato prudenzialmente stimato in una riduzione del 2,5% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012. Al momento, non è possibile stabilire in quale misura tale riduzione sarà dovuta alla diminuzione dell'organico piuttosto che all'ottimizzazione del costo medio complessivo, finché non sarà completata l'attività di revisione del modello di gestione delle attività di Esercizio, attualmente in corso.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione del costo del personale nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di efficientamento e aumento di produttività, stimato in una riduzione dello 0,5% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio, unicamente per la componente di costo del personale relativa alle attività di esercizio e gestione della rete.





La tabella seguente riporta l'andamento del costo del personale nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costo del personale a Conto Economico	(240,9)	(240,0)	(241,5)	(240,7)	(240,6)	(240,2)	(264,5)	(277,1)	(283,7)	(377,0)
- per attività di esercizio e gestione della rete	(223,5)	(222,6)	(224,2)	(223,5)	(223,4)	(223,1)	(247,5)	(260,0)	(266,6)	(354,4)
- per altre attività di mercato	(17,5)	(17,4)	(17,3)	(17,2)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(17,1)	(22,6)
Costo del personale capitalizzato	(78,1)	(77,8)	(78,2)	(78,0)	(77,9)	(77,8)	(85,7)	(89,8)	(91,9)	0,0
Totale costo del personale	(319,0)	(317,8)	(319,7)	(318,7)	(318,5)	(318,0)	(350,2)	(366,8)	(375,5)	(377,0)
% sui ricavi di riferimento	41,1%	40,2%	34,7%	34,1%	32,6%	31,5%	13,2%	10,2%	9,7%	9,4%

Tabella 26: Costo del personale a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, l'incidenza del costo del personale sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro) si riduce dal 41,1% al 32,6%. Ciò è dovuto all'andamento crescente dei ricavi e all'evoluzione del costo del personale che, nonostante la crescita dei km in esercizio, resta sostanzialmente stabile per effetto del progressivo efficientamento e aumento di produttività.

L'evoluzione dei costi del personale per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.2 Manutenzione ordinaria di terzi

I costi di manutenzione ordinaria di terzi, pari a 223,7 Mln € nel 2007, includono i costi sostenuti per i servizi svolti da terzi per mantenere le infrastrutture stradali e autostradali nella loro normale funzionalità. Tale voce considera unicamente le attività di manutenzione ordinaria svolte sulla rete ANAS secondo l'attuale perimetro organizzativo; la manutenzione ordinaria sulla rete di Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro è inclusa in specifiche poste di Conto Economico.

I costi di manutenzione ordinaria di terzi includono le attività di:

- gestione piani viabili e vari: interventi su opere d'arte, manutenzione gallerie (esclusi impianti), regimentazione acque, manutenzione scarpate, ripristino viabilità per emergenze, protezione piano stradale, barriere antirumore e altri interventi di manutenzione;
- impianto e manutenzione opere in verde;
- sgombrò neve e trattamento antighiaccio;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- ripristino della pavimentazione stradale;
- barriere stradali;
- illuminazione e impianti tecnologici.

In linea con le politiche di contenimento della spesa, l'evoluzione del costo di manutenzione ordinaria di terzi prevede una progressiva ottimizzazione, da realizzarsi attraverso:

- ridefinizione della modalità operativa di esercizio della rete, anche attraverso opportuni ribilanciamenti di gestione interna ed esterna delle attività;
- razionalizzazione ed armonizzazione degli acquisti, attraverso revisione, standardizzazione e aggregazione dei fabbisogni e l'utilizzo di appositi indicatori di consumo;
- omogeneizzazione dei processi di acquisto, gestiti sia a livello centrale che periferico, con la diffusione degli strumenti telematici di negoziazione.

L'impatto di tali azioni è stato stimato in una riduzione di circa il 18% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012, ipotizzando per ciascuna struttura territoriale il graduale allineamento alle aree di eccellenza interna per tipologia di attività di manutenzione ordinaria.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione del costo di manutenzione ordinaria di terzi nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di ottimizzazione della spesa, stimato in una riduzione del 3,5% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio.

La tabella seguente riporta l'andamento dei costi di manutenzione ordinaria di terzi nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costi di manutenzione ordinaria di terzi	(223,7)	(215,9)	(211,1)	(204,0)	(197,7)	(191,6)	(218,6)	(232,5)	(239,8)	(241,0)
% sui ricavi di riferimento	28,8%	27,3%	22,9%	21,8%	20,3%	19,0%	8,2%	6,4%	6,2%	6,0%

Tabella 27: Costi di manutenzione ordinaria di terzi a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, i costi di manutenzione ordinaria si riducono da 223,7 Mln € a 191,6 Mln €; allo stesso tempo, si riduce l'incidenza di quest'ultimi sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro), passando dal 28,8% del 2007 al 19,0% del 2012, per effetto delle azioni di ottimizzazione della spesa.

L'evoluzione dei costi di manutenzione ordinaria di terzi per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.3 Costi amministrativi e generali

I costi amministrativi e generali comprendono le seguenti tipologie di spesa:

- costi per servizi propri, pari a 84,7 Mln € nel 2007, che includono le spese sostenute per l'acquisto di beni e servizi strumentali allo svolgimento dell'attività istituzionale di ANAS. Gli aggregati principali riguardano le manutenzioni ordinarie effettuate su beni diversi dalle strade, i compensi a consulenti tecnici, amministrativi, legali e relativi rimborsi spese e le altre spese relative a fonti energetiche, assicurazioni, spese postali, telefoniche, formazione, ecc;







- godimento beni di terzi, pari a 8,6 Mln € nel 2007, che include gli oneri sostenuti per l'utilizzo degli uffici operativi, delle attrezzature informatiche e degli automezzi;
- oneri per liti e risarcimenti, pari a 29,7 Mln € nel 2007, che includono i costi sostenuti per contenzioso non relativo a lavori su strade in concessione, come contenzioso patrimoniale, per responsabilità civile, giuslavoristico, nonché il costo del contenzioso sorto a fronte di interventi di manutenzione ordinaria o interventi di costruzione e manutenzione straordinaria su strade non in concessione ANAS;
- costi operativi di esazione (personale e costi generali), relativi ai sistemi di esazione del traffico sulle nuove tratte a pedaggio reale, in esercizio a partire dal 2012.

Tali spese sono relative unicamente all'attuale perimetro organizzativo di ANAS; i costi generali e amministrativi di Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro sono inclusi in specifiche poste di Conto Economico.

La quota di costi amministrativi e generali iscritta a Conto Economico, pari a 96,3 Mln € nel 2007, è riferita a:

- attività di esercizio e gestione della rete, per 77,0 Mln €;
- altre attività di mercato, per 19,3 Mln €.

I costi amministrativi e generali sostenuti strumentalmente alle attività di progettazione e direzione lavori, pari a 26,7 Mln € nel 2007, sono invece capitalizzati come oneri accessori agli investimenti e quindi iscritti fra le "immobilizzazioni materiali" dell'attivo patrimoniale.

In linea con l'impostazione strategica volta a razionalizzare ed efficientare la spesa, l'evoluzione dei costi amministrativi e generali prevede una progressiva ottimizzazione da realizzarsi attraverso:

- applicazione di una strategia integrata di ottimizzazione basata su azioni specifiche per le principali categorie merceologiche, attraverso l'impiego di appositi indicatori di consumo;
- razionalizzazione della gestione della logistica, con la standardizzazione dei modelli di riferimento tramite la mappatura dei fabbisogni di allestimento di uffici a fronte della verifica degli organici;
- revisione dei modelli gestionali e conseguente razionalizzazione delle attività di pianificazione dei fabbisogni, in una prospettiva di condivisione e cooperazione tra strutture locali e centrali. In tal senso, si prevede di accelerare le azioni di coordinamento degli acquisti effettuati dagli Uffici Periferici, mediante la condivisione delle informazioni e la standardizzazione dei processi e dei documenti di gara, la preparazione e l'esecuzione di procedure negoziali volte alla stipula di accordi quadro a livello aziendale, al fine di ottenere economie di scala e di processo;
- implementazione di strumenti mirati a supporto delle strategie identificate, facendo ricorso in maniera sistematica agli strumenti telematici di negoziazione.

L'impatto di tali azioni è stato stimato in una riduzione di circa il 15% del costo al km 2007, da realizzarsi in cinque anni, e cioè fino al 2012, ipotizzando l'allineamento ai riferimenti di mercato.

Complessivamente, le ipotesi alla base dell'evoluzione dei costi amministrativi e generali nel corso degli anni prevedono:

- l'impatto delle iniziative di ottimizzazione della spesa, stimato in una riduzione del 3% annuo del costo al km dal 2008 al 2012;
- un andamento crescente al crescere dei km in esercizio, unicamente per la componente di costi amministrativi e generali relativa alle attività di esercizio e gestione della rete.

La tabella seguente riporta l'andamento dei costi amministrativi e generali nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Costi amministrativi e generali a Conto Economico	(96,3)	(93,4)	(90,6)	(87,9)	(85,3)	(83,2)	(87,3)	(89,3)	(90,4)	(114,8)
- per attività di esercizio e gestione della rete	(77,0)	(74,7)	(72,5)	(70,3)	(68,2)	(66,1)	(66,1)	(66,1)	(66,1)	(84,5)
- per altre attività di mercato	(19,3)	(18,7)	(18,2)	(17,6)	(17,1)	(17,1)	(21,1)	(23,2)	(24,3)	(30,3)
Costi amministrativi e generali capitalizzati	(26,7)	(25,9)	(25,1)	(24,4)	(23,6)	(22,9)	(22,9)	(22,9)	(22,9)	0,0
Totale costi amministrativi e generali	(123,0)	(119,3)	(116,7)	(112,3)	(108,9)	(106,1)	(110,2)	(112,3)	(113,3)	(114,8)
% sui ricavi di riferimento	15,8%	15,1%	12,6%	12,0%	11,2%	10,5%	4,2%	3,1%	2,9%	2,9%

Tabella 28: Costi amministrativi e generali a partire dal 2007

Dal 2007 al 2012, i costi amministrativi e generali si riducono da 123,0 Mln € a 106,1 Mln €; allo stesso tempo, si riduce l'incidenza di quest'ultimi sul battente dei ricavi di riferimento (relativi all'attuale perimetro organizzativo ANAS - escluso quelli da Passante di Mestre, Teramo-Giulianova e concessioni in subentro), passando dal 15,8% del 2007 all'10,5% del 2012, per effetto delle azioni di ottimizzazione della spesa.

L'evoluzione dei costi amministrativi e generali per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.4 Costi operativi Passante di Mestre

Tale voce include costo del personale, costi di manutenzione e rinnovo, prestazioni di servizi, acquisti di materie e beni di consumo, canoni di concessione e altri costi di produzione relativi al Passante di Mestre e alla concessione in subentro relativa alla tratta Venezia-Padova a partire dal 2009.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Costi operativi Passante di Mestre" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi Passante di Mestre	(3,8)	(6,6)	(13,2)	(41,7)	(41,8)	(41,8)	(46,4)	(48,1)	(44,2)	(44,2)

Tabella 29: Costi operativi Passante di Mestre a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi del Passante di Mestre per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.




6.2.5 Costi operativi Teramo-Giulianova

I costi operativi Teramo-Giulianova comprendono costo del personale, spese generali, manutenzioni ordinarie e straordinarie, rimborso oneri di esazione relativi allo specifico collegamento autostradale, realizzato da ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Costi operativi Teramo-Giulianova" nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mil €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi Teramo Giulianova	0,0	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,8)	(3,9)	(4,0)	(4,0)	(4,0)

Tabella 30: Costi operativi Teramo Giulianova a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi della Teramo-Giulianova per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.6 Costi operativi concessioni in subentro

I costi operativi concessioni in subentro includono:

- costo del personale;
- costi di manutenzione e rinnovo;
- prestazioni di servizi;
- acquisti di materie e beni di consumo;
- costi per godimento beni terzi, per altri oneri e costi capitalizzati (a riduzione dell'importo complessivo dei costi);
- canoni di concessione, per la sola quota parte non di competenza ANAS (58% del 2,4% dei ricavi da pedaggi netti).

Per la stima dei costi operativi sono stati considerati i valori di bilancio 2006 inflazionati al 2007, successivamente proiettati in misura proporzionale alla crescita attesa dei volumi di traffico. Inoltre, sono state previste spese incrementalì per far fronte alle naturali esigenze di rinnovo, ripristino e adeguamento.

I costi operativi relativi all'autostrada Venezia-Padova sono consolidati nella specifica voce di Conto Economico relativa al Passante di Mestre.

I valori sono stati consolidati nel conto economico ANAS a partire dall'anno di subentro nella concessione.

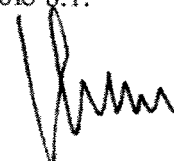
La tabella seguente riporta l'andamento dei costi operativi da concessioni in subentro nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mil €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale costi operativi concessioni in subentro	0,0	0,0	0,0	0,0	(10,1)	(30,6)	(451,5)	(458,0)	(458,0)	(458,0)

Tabella 31: Costi operativi concessioni in subentro a partire dal 2007

L'evoluzione dei costi operativi concessioni in subentro per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.





6.2.7 Canoni e contributi a Enti vari

La voce "Canoni e contributi a Enti vari", pari a 78,3 Mln € nel 2007, include contributi a società concessionarie autostradali e contributi a favore di Regioni ed Enti locali. Tale voce è espressa al netto dell'utilizzo dei fondi vincolati lavori di competenza e dal 2011 assume sempre valore pari a zero.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni e contributi a Enti vari.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Totale canoni e contributi a Enti vari	(78,3)	(39,2)	(13,7)	(6,5)	0,0

Tabella 32: Canoni e contributi a Enti vari a partire dal 2007

6.2.8 Canoni di concessione su rete a pedaggio reale

Tale voce include i canoni di concessione sulle tratte di nuova realizzazione previste a pedaggiamento reale, riportati per la sola quota parte non di competenza ANAS (58% del 2,4% dei ricavi da pedaggi netti).

Il pagamento dei canoni di concessione è previsto a partire dal 2012, dal momento dell'entrata in esercizio dei km di nuova realizzazione in gestione diretta, soggetti a meccanismi di pedaggiamento reale.

La tabella seguente riporta l'andamento dei canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2012 per una selezione di anni ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2012	2022	2032	2042	2052
Totale canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(0,2)	(8,5)	(14,3)	(15,7)	(14,7)

Tabella 33: Canoni di concessione su rete a pedaggio reale a partire dal 2007

L'evoluzione dei canoni di concessione per ciascun anno è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.2.9 Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali

La voce "Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali", pari a 10,7 Mln € nel 2007, è composta da costi sostenuti sulle reti di Regioni ed Enti locali. Tale voce è espressa al netto dell'utilizzo dei fondi in gestione, ed in particolare dell'utilizzo Fondo ex art. 7 L. 178/02, e a partire dal 2013 assume sempre valore pari a zero.

La tabella seguente riporta l'andamento della voce "Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali".

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Totale Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali	(10,7)	(10,0)	(9,0)	(8,0)	(4,5)	(0,3)

Tabella 34: Lavori e manutenzione straordinaria Enti Locali a partire dal 2007





6.2.10 Sintesi dell'evoluzione dei costi operativi

I costi operativi nel quinquennio 2007-2011 sono previsti in diminuzione con un tasso di riduzione medio annuo del 3% passando da circa 654 Mln € a circa 584 Mln €.

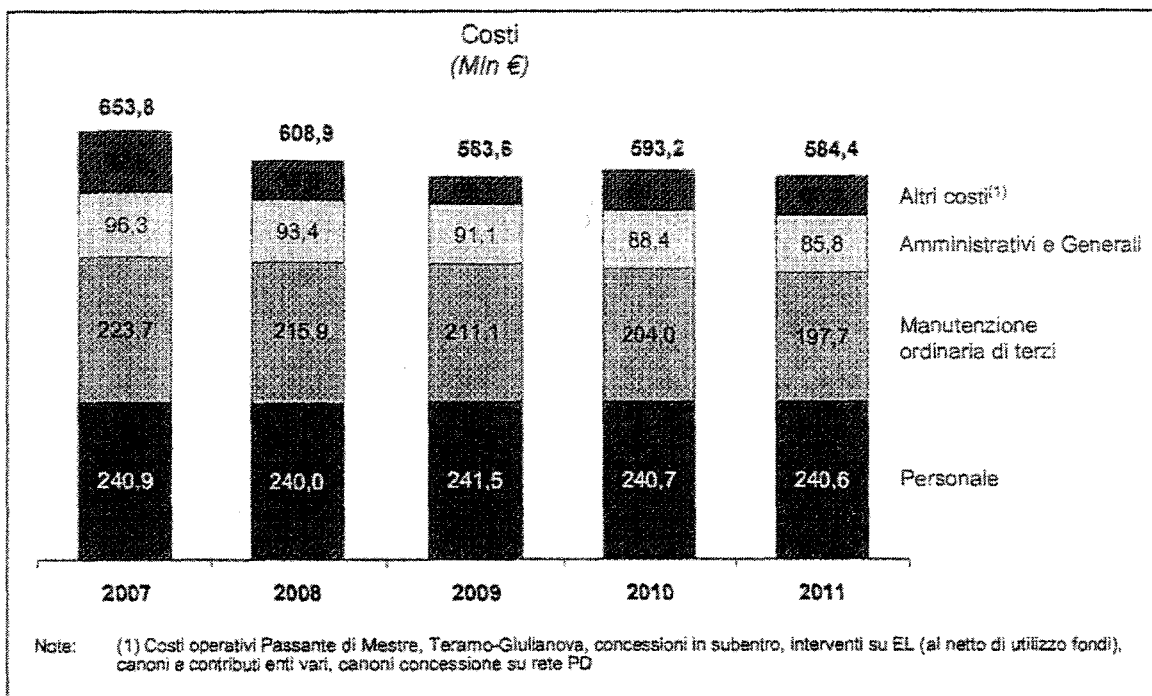


Figura 19: Evoluzione Costi Operativi nel periodo 2007-2011

Negli anni successivi, i costi operativi complessivi crescono notevolmente nel decennio compreso tra il 2012 e il 2022, per effetto del consolidamento dei costi delle concessioni autostradali progressivamente in subentro, per poi stabilizzarsi su un livello medio di circa 1,1-1,2 Mld € fino a fine Concessione.

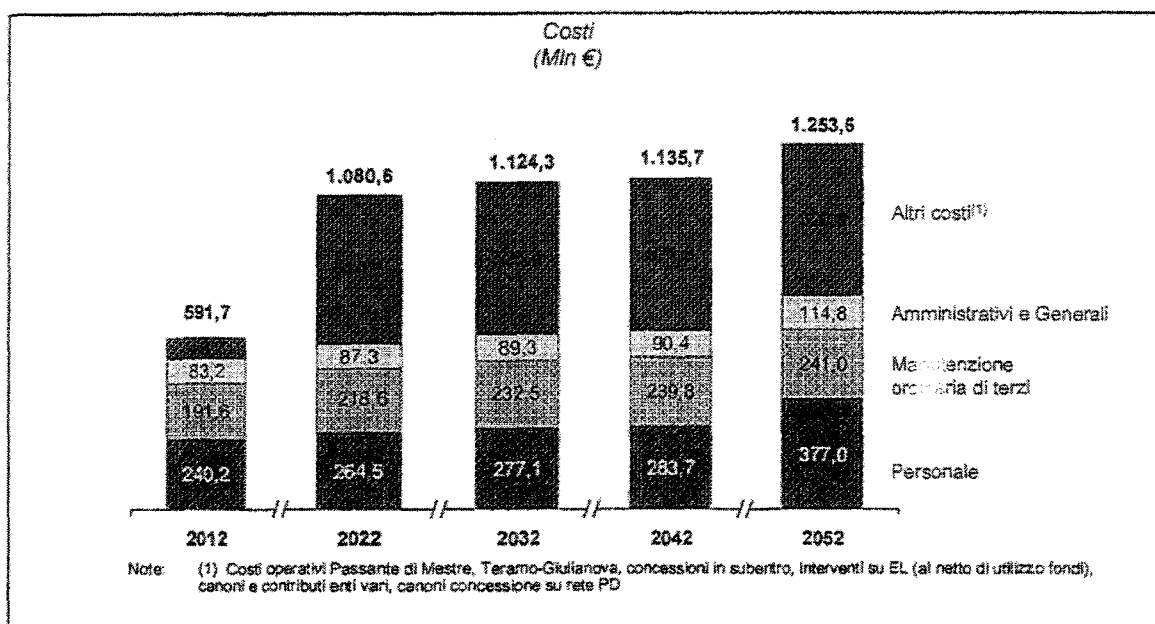
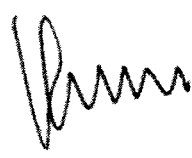


Figura 20: Evoluzione Costi Operativi a partire dal 2012

6.3 Ammortamenti e accantonamenti

La voce "Ammortamenti e accantonamenti", pari nel 2007 a 181,9 Mln €, include le seguenti voci indicate al netto dei relativi utilizzo fondi:

- ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, relativo principalmente all'ammortamento in quote costanti fino al 2052 del valore attribuito alle concessioni valorizzate in sede di perizia ex art. 7 L. 178/02;
- ammortamento delle immobilizzazioni materiali diverse da strade e autostrade, relative principalmente ad attrezzature tecniche, impianti, macchinari ed investimenti per attività di mercato, secondo un'aliquota del 10% annuo;
- ammortamento delle nuove opere, passate in esercizio, su strade ed autostrade, con aliquota definita in funzione della durata residua della concessione ANAS;
- ammortamento delle manutenzioni straordinarie su strade ed autostrade, con aliquote diversificate in funzione della tipologia di intervento;
- ammortamento degli oneri finanziari capitalizzati relativi ai finanziamenti a m/l termine accesi per la copertura dei fabbisogni generati dagli investimenti in nuove opere a carico ANAS, con aliquota definita in funzione della durata residua della concessione ANAS;
- ammortamento finanziario dei beni reversibili (al netto dei contributi) del Passante di Mestre;
- ammortamento del valore di riscatto corrisposto per il subentro alle concessioni autostradali in scadenza, con aliquota definita in base alla durata residua della concessione ANAS;
- accantonamenti al fondo rischi generici, per un importo pari a 80 Mln € annui nel biennio 2008-2009, 50 Mln € annui dal 2010 al 2016 e 20 Mln € annui fino a fine concessione;
- accantonamenti al fondo rinnovo, per un importo pari a 40 Mln € al 2008, 80 Mln € annui nel biennio 2009-2010 e 100 Mln € annui nel 2011. Successivamente, il fondo viene utilizzato e ripristinato in ciascun esercizio per un valore pari ai costi di manutenzione dell'anno, e quindi utilizzato fino ad esaurimento a partire dal 2043.

La tabella seguente riporta l'andamento degli ammortamenti e accantonamenti nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Totale ammortamenti e accantonamenti	(182)	(225)	(335)	(374)	(456)	(400)	(1.222)	(1.930)	(2.731)	(3.677)

Tabella 35: Ammortamenti e accantonamenti a partire dal 2007

L'evoluzione di ammortamenti e accantonamenti per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.



6.4 Oneri e proventi finanziari

La voce "Oneri e proventi finanziari", pari ad un valore positivo per 38,8 Mln € nel 2007, include:

- oneri finanziari relativi a finanziamenti a m/l termine (al netto della quota capitalizzata) stipulati da ANAS per la copertura delle attività di manutenzione straordinaria e realizzazione di nuove opere a pedaggio reale o ombra;
- oneri finanziari relativi a finanziamenti a m/l termine contratti da Passante di Mestre;
- oneri finanziari relativi a finanziamenti garantiti dallo Stato e/o altri Enti Pubblici (al netto dei relativi utilizzi fondi), calcolati in funzione dei piani di rimborso previsti e delle condizioni applicate;
- proventi finanziari costituiti dalla quota interessi attivi di competenza inclusi nel canone di concessione dovuto dalla Strada dei Parchi;
- proventi finanziari a breve termine, riconosciuti per la liquidità disponibile in eccesso.

La tabella seguente riporta l'andamento dei proventi e oneri finanziari nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Proventi / (oneri) finanziari a m/l a breve termine	(3,3)	(39,9)	(46,1)	(50,6)	(46,6)	(45,7)	(1.051,1)	(1.305,8)	(972,3)	40,0
Proventi finanziari da Strada dei Parchi	42,1	41,2	40,4	39,4	38,4	37,4	22,8	0,0	0,0	0,0
Totale oneri e proventi finanziari	38,8	1,3	(5,7)	(11,2)	(10,1)	(8,3)	(1.028,3)	(1.305,8)	(972,3)	40,0

Tabella 36: Oneri e proventi finanziari a partire dal 2007

L'evoluzione di Oneri e proventi finanziari per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.

6.5 Imposte di esercizio

Le imposte di esercizio sono state calcolate applicando l'aliquota IRES (33%) e l'aliquota IRAP (4,25%).

E' stato considerato il beneficio fiscale delle perdite pregresse generate a partire dal 2003. Conseguentemente, non è previsto il pagamento di IRES nel periodo 2007-11.

La tabella seguente riporta l'andamento delle imposte di esercizio nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
IRES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(36,0)	0,0	(10,7)
IRAP	(13,0)	(10,3)	(12,5)	(12,0)	(13,8)	(20,2)	(72,5)	(83,0)	(56,6)	(15,7)
Totale imposte dell'esercizio	(13,0)	(10,3)	(12,5)	(12,0)	(13,8)	(20,2)	(72,5)	(119,0)	(56,6)	(26,4)

Tabella 37: Imposte dell'esercizio a partire dal 2007

L'evoluzione delle imposte dell'esercizio per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Conto Economico riportati nel Capitolo 8.1.





6.6 Sintesi dei risultati economici

L'evoluzione del piano garantisce un costante equilibrio economico-finanziario, caratterizzato da un risultato netto sempre positivo a partire dal 2008 su livelli prossimi al pareggio, in coerenza con il ruolo istituzionale di ANAS (la perdita che si registra nel 2007 di circa 19 Mln € sconta poste di natura straordinaria legate a contributi a Enti Locali).

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011
Utile netto	(18,7)	6,5	78,3	67,6	51,6

Tabella 38: Evoluzione Utile Netto nel periodo 2007-2011

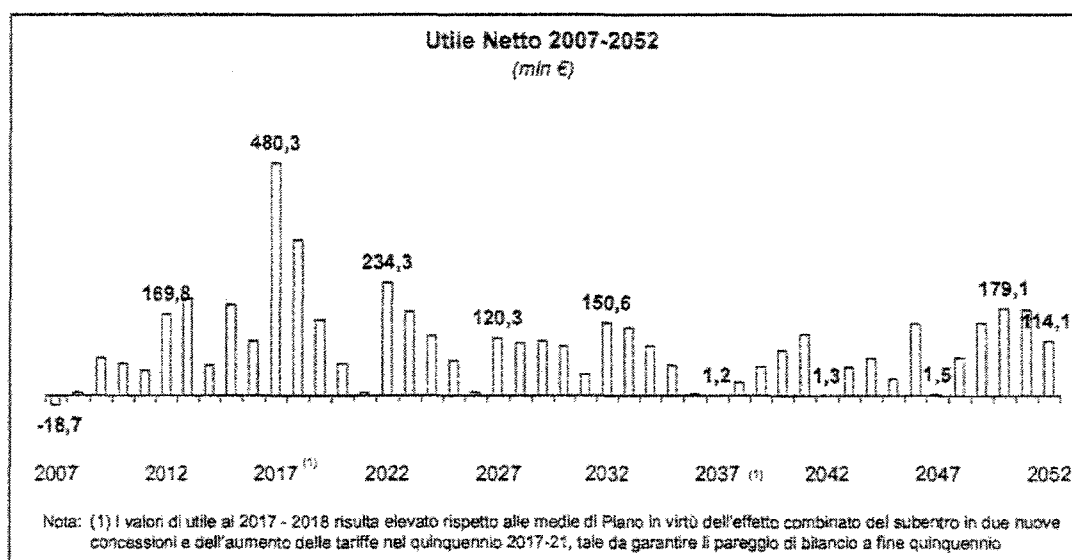


Figura 21: Evoluzione Utile Netto dal 2007 fino a fine Convenzione

Inoltre l'aumento dei ricavi da mercato di circa 460 Mln € dal 2007 al 2011 grazie alla progressiva introduzione di forme di pedaggiamento e allo sviluppo dei servizi al mercato consentono il deconsolidamento dell'ANAS dal perimetro della Pubblica Amministrazione fin dai primi anni di Piano (2007-2008), con conseguente possibilità di reperire direttamente sul mercato i finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere senza ulteriormente alimentare il Debito Pubblico.





Difatti, come illustrato nella figura seguente, già dal 2007, e più marcatamente dal 2008, il volume dei ricavi da mercato è previsto al di sopra del 50% del battente di costi ed ammortamenti relativi a investimenti non finanziati da contributi pubblici, condizione specificata da Eurostat per il deconsolidamento dai conti pubblici.

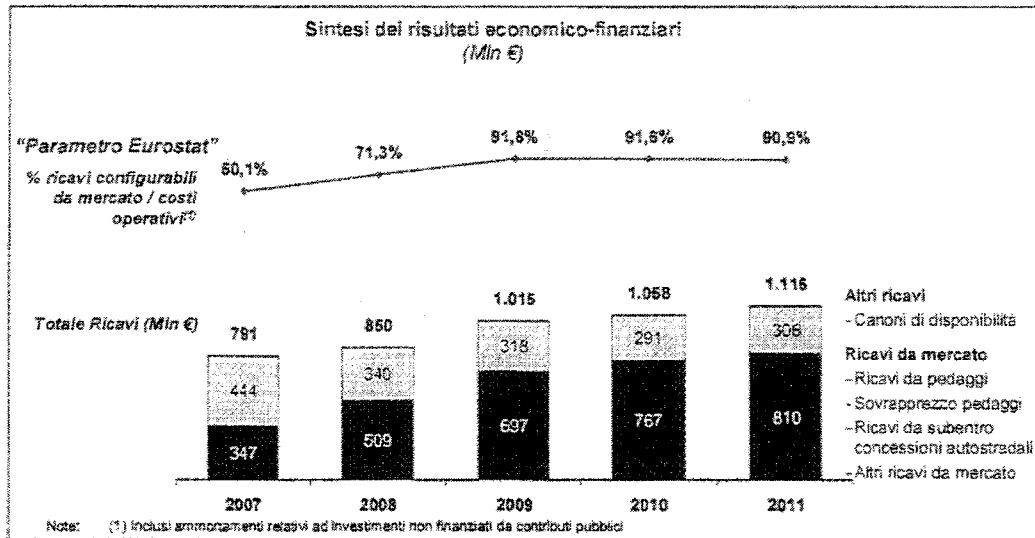


Figura 22: Andamento Ricavi da mercato e Parametro Eurostat nel periodo 2007-2011




7 Stato Patrimoniale

7.1 Attivo

7.1.1 Crediti verso Soci per versamenti ancora dovuti

I crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, pari a 427 Mln € nel 2007, rappresentano il reintegro della perdita registrata nel 2006.

Si prevede che l'importo sia versato nel 2007.

7.1.2 Immobilizzazioni nette

7.1.2.1 Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali, il cui valore al 2007 è di 9.615 Mln €, includono:

- le immobilizzazioni in corso ed in esercizio relative agli interventi per la realizzazione di nuove opere e per manutenzione straordinaria su rete stradale e autostradale;
- le immobilizzazioni materiali diverse da strade e autostrade, relative principalmente ad attrezzature tecniche, impianti, macchinari ed investimenti per attività di mercato;
- gli oneri finanziari capitalizzati relativi ai finanziamenti a m/l termine accesi per la copertura dei fabbisogni generati dagli investimenti in nuove opere a carico ANAS;
- il valore di riscatto corrisposto per il subentro alle concessioni autostradali in scadenza, a partire dal 2011 e gli investimenti realizzati da ANAS per il Passante di Mestre.

I valori sono riportati al netto dei fondi di ammortamento.

L'evoluzione delle immobilizzazioni materiali è dovuto sostanzialmente agli investimenti effettuati per lavori sulla rete viaria e interventi di manutenzione straordinaria e del successivo processo di ammortamento.

7.1.2.2 Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, pari a 890 Mln € nel 2007, includono il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica. Inoltre, la voce include l'acquisto delle licenze d'uso per la gestione del sistema informativo aziendale, i costi di ricerca, sviluppo e pubblicità.

Nel periodo di concessione ANAS, sono stati ipotizzati investimenti pari a 15 Mln € annui nel triennio 2008-2010 e, successivamente, di 10 Mln € annui a partire dal 2011, decrescenti nel periodo di concessione fino ad un valore medio di circa 5 Mln € annui.



7.1.2.3 Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie, il cui valore al 2007 è di 242 Mln €, includono la valorizzazione delle partecipazioni di ANAS in imprese controllate e collegate (Quadrilatero Marche Umbria SpA, SITAF SpA, Traforo del Monte Bianco SpA, Autostrada Asti-Cuneo SpA, Stretto di Messina Spa e altre minori).

L'evoluzione delle immobilizzazioni finanziarie nel 2009 e nel 2010 è dovuto ad un incremento del valore delle partecipazioni in Quadrilatero Marche Umbria Spa, per un'operazione di aumento di capitale sociale.

Altre assunzioni rilevanti relative alle partecipazioni:

- Stretto di Messina: in attesa delle relative delibere assembleari, non sono stati considerati i riflessi contabili relativi alla scissione della partecipazione azionaria di Fintecna a beneficio di ANAS
- Quadrilatero Marche-Umbria: non sono stati considerati i riflessi contabili sul bilancio ANAS dell'attività svolta dalla società che agisce come mandataria senza rappresentanza di ANAS, né dell'impegno di ANAS a farsi carico del pagamento dell'IVA dovuta dalla Quadrilatero per la realizzazione della propria infrastruttura.

La tabella seguente riporta l'andamento delle immobilizzazioni nette nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Immobilizzazioni Immateriali	890	882	871	858	837	814	605	405	208	0
Immobilizzazioni Materiali	9.615	13.596	16.679	20.353	25.656	31.280	63.084	60.726	38.686	0
Immobilizzazioni Finanziarie	242	242	255	296	296	296	296	296	296	0
Totale Immobilizzazioni nette	10.746	14.720	17.806	21.506	26.789	32.390	63.985	61.427	39.190	0

Tabella 39: Immobilizzazioni nette a partire dal 2007

L'evoluzione delle immobilizzazioni nette per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.1.3 Capitale circolante

7.1.3.1 Magazzino

Il valore delle rimanenze di magazzino, pari a 13,2 Mln € nel 2007, è stato proiettato in maniera inerziale per tutta la durata di concessione, con ipotesi di variazione di magazzino pari a zero.

7.1.3.2 Crediti commerciali

L'evoluzione dei crediti commerciali, il cui valore al 2007 è pari a 111,2 Mln €, si basa sull'ipotesi che l'incasso di tali crediti a 60 giorni dalla data di emissione fattura.







7.1.3.3 Crediti / (debiti) tributari

I crediti / (debiti) tributari si riferiscono al saldo tra l'IVA a credito da incassare e l'IVA a debito da pagare, maturata a fronte del valore dei ricavi e dei costi di funzionamento e di investimento soggetti a tassazione IVA.

L'evoluzione di tale voce, pari a 1.690 Mln € nel 2007, si basa sull'ipotesi di rimborso del credito IVA a 2 anni.

7.1.3.4 Crediti vs Stato ed altri Enti

I Crediti vs Stato ed altri Enti, pari a 11.899 Mln € nel 2007, includono i crediti per contributi pubblici assegnati ad ANAS a seguito di Leggi Finanziarie, Leggi Comunitarie, delibere CIPE e Convenzioni stipulate da ANAS con gli Enti territoriali.

La movimentazione di tale voce è legata al progressivo incasso dei contributi a fronte dell'avanzamento dei relativi investimenti e allo stanziamento di nuovi fondi pubblici.

Fondo Centrale di Garanzia

In particolare, i crediti e le disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia pari in valore nominale a fine 2007 a 2.486 Mln € sono stati iscritti nel Piano Economico Finanziario al valore attualizzato al 2010 per un importo pari a 1.800 Mln €. Tale importo è ottenuto capitalizzando al 2010 le disponibilità liquide del fondo a fine 2007 (valutabili in 685 Mln €) ed attualizzando alla stessa data gli importi dei crediti in funzione delle rispettive date di incasso (fino al 2050).

Di seguito viene data evidenza dell'andamento della voce "Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia" e del relativo impiego, secondo quanto disposto dalla Legge 296/2006 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 1025:

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Movimentazione crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia (importi progressivi)	1.719	1.743	1.770	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Utilizzi per pagamenti SAL (importi progressivi)			(170)	(687)	(1.402)	(1.653)	(1.758)	(1.800)
Saldo	1.719	1.743	1.599	1.113	397	147	42	0

Tabella 40: Crediti e disponibilità vincolate relativi al Fondo Centrale di Garanzia

Le risorse del Fondo Centrale di Garanzia sono state destinate alle opere della SA-RC riportate nella seguente tabella.



Descrizione	Importo netto (Mln €)	Contributo FCG (Mln €)	Altre Coperture (Mln €)	Fabbisogno residuo (Mln €)
MACROLOTTO 3 PARTE 3* Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a della Norma CNR/80 - tronco 2, tratto 2, lotto 2, dai km 173+000 (svincolo di Campotenesse incluso) ai km 185+000	278,1	278,1		
MACROLOTTO 3 PARTE 1* Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A della norma CNR 80 Tronco 1° tratto 7° lotto 6° dai Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord escluso) ai Km 143+700 (Viadotto Piano della Menta) Tronco 1° - Tratto 7° - Lotto 7° dai Km 1	517,9	517,9		
MACROLOTTO 3 PARTE 2* Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 - T. 2. 1.1, lotto 1, dai km 148+000 (galleria Fossino) ai km 153+400 (svincolo di Laino Borgo incluso) - T. 2. 1.1, lotto 2, stralzo 1, dai km 153+400 ai km 159+000 (Viadotto)	638,5	638,5		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dai km 304+200 ai km 306+800. Stralzo Svincolo di Faenza (ex Giustino)	3,0	3,0		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dai km 12+800 ai km 14+454. Stralzo lavori inerenti indagini archeologiche (ex Cotea)	7,2	7,2		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dai km 382+475 ai Km 383+100. Tronco 3 tratto 2 lotto 3 Stralzo C Svincolo di Rosarno (ex Condotte)	11,8	11,8		
Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dai km 353+000 ai km 355+800 Stralzo Galleria La Motte (ex Toto)	14,6	14,6		
Tronco 1° tratto 5° lotto 3° Dai km 88+657 ai km 103+840 (ex Coopcostruttori a.r.l. - CIR costruzioni s.r.l.)	44,4	44,4		
Macrolotto 4 dai km 259+700 ai km 286+000	678,7	222,9		455,8
Tronco 3 tratto 2 lotto 3 dai km 369+800 ai km 378+500 (ex Coopcostruttori a.r.l.)	83,8	61,4	22,4 (F.do Rescissione)	
Totale	2.278,2	1.800,0	22,4	455,8

Tabella 41: Lista interventi finanziati con Fondo Centrale di Garanzia

7.1.3.5 Debiti commerciali

L'evoluzione della voce dei debiti commerciali, pari a di 854 Mln € nel 2007, si basa sull'ipotesi che il pagamento di tali debiti avvenga a 90 giorni dalla data fattura.

7.1.3.6 Ratei e risconti

Il valore dei ratei e risconti include il saldo tra ratei e risconti attivi / passivi, pari a 4 Mln € nel 2007.

Per gli anni successivi, il valore è stato proiettato in maniera inerziale per tutta la durata della concessione ANAS.

7.1.3.7 Disponibilità Nette

La voce "Disponibilità nette", pari a 58 Mln € nel 2007, include poste liquide e prontamente liquidabili, disponibili alla data di chiusura di ciascun esercizio.

La movimentazione di tale posta è legata, per ciascun esercizio, alle dinamiche evolutive delle fonti e degli impieghi.



La tabella seguente riporta l'andamento del capitale circolante nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Magazzino	13	13	13	13	13	13	13	13	13	0
Crediti commerciali	111	130	150	152	158	163	335	425	451	0
Crediti / (debiti) tributari	1.690	2.042	2.004	1.972	2.396	2.819	1.044	(28)	(51)	0
Crediti vs Stato ed altri Enti	11.899	9.631	9.435	7.724	5.960	3.409	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(854)	(1.051)	(805)	(1.005)	(1.291)	(1.498)	(759)	(513)	(243)	0
Ratei e risconti	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
Disponibilità nette	58	150	35	9	27	150	431	553	764	9.003
Totale Capitale Circolante	12.922	10.919	10.836	8.870	7.268	5.061	1.068	454	937	9.003

Tabella 42: Capitale circolante a partire dal 2007

L'evoluzione del capitale circolante per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2 Passivo

7.2.1 Patrimonio netto

Il patrimonio netto, pari a 4.130 Mln € nel 2007, comprende le riserve e il risultato netto di esercizio.

Le riserve sono movimentate ipotizzando l'accantonamento di tutti gli utili (se presenti) conseguiti negli anni precedenti; in quanto non è prevista la distribuzione di dividendi all'azionista.

La tabella seguente riporta l'andamento del patrimonio netto nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Capitale sociale e Riserve	4.148	4.130	4.136	4.215	4.282	4.334	6.101	7.203	7.978	8.889
Utile / (perdita) d'esercizio	(19)	7	78	68	52	170	234	151	1	114
Totale Patrimonio Netto	4.130	4.136	4.215	4.282	4.334	4.503	6.335	7.353	7.980	9.003

Tabella 43: Patrimonio netto a partire dal 2007

L'evoluzione del Patrimonio netto per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.2 Debiti finanziari

I debiti finanziari, pari a 1.831 Mln € nel 2007, includono mutui rimborsati con finanziamenti pubblici e finanziamenti a m/l termine (inclusi quelli relativi alla realizzazione del Passante di Mestre).

L'evoluzione di tale voce è dovuta alle dinamiche dei tiraggi e dei rimborsi del debito, legate ad esigenze di copertura del fabbisogno finanziario.

In particolare, è prevista una progressiva riduzione dell'esposizione debitoria garantita da finanziamenti pubblici, fino all'azzeramento della posta al 2017.

La tabella seguente riporta l'andamento dei debiti finanziari nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	1.831	1.696	1.493	1.283	1.072	854	0	0	0	0
Nuovi finanziamenti a m/l termine	-	413	1.115	1.830	3.490	4.334	25.543	28.691	19.021	0
Totale Debiti Finanziari	1.831	2.109	2.607	3.113	4.562	5.188	25.543	28.691	19.021	0

Tabella 44: Debiti finanziari a partire dal 2007

L'evoluzione dei debiti finanziari per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è riportata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

La figura seguente illustra l'andamento dell'esposizione verso le banche per finanziamenti a m/l termine (esclusi quelli contratti per la realizzazione del Passante di Mestre) e dei relativi tiraggi e rimborsi, dal 2008 fino a fine Concessione.

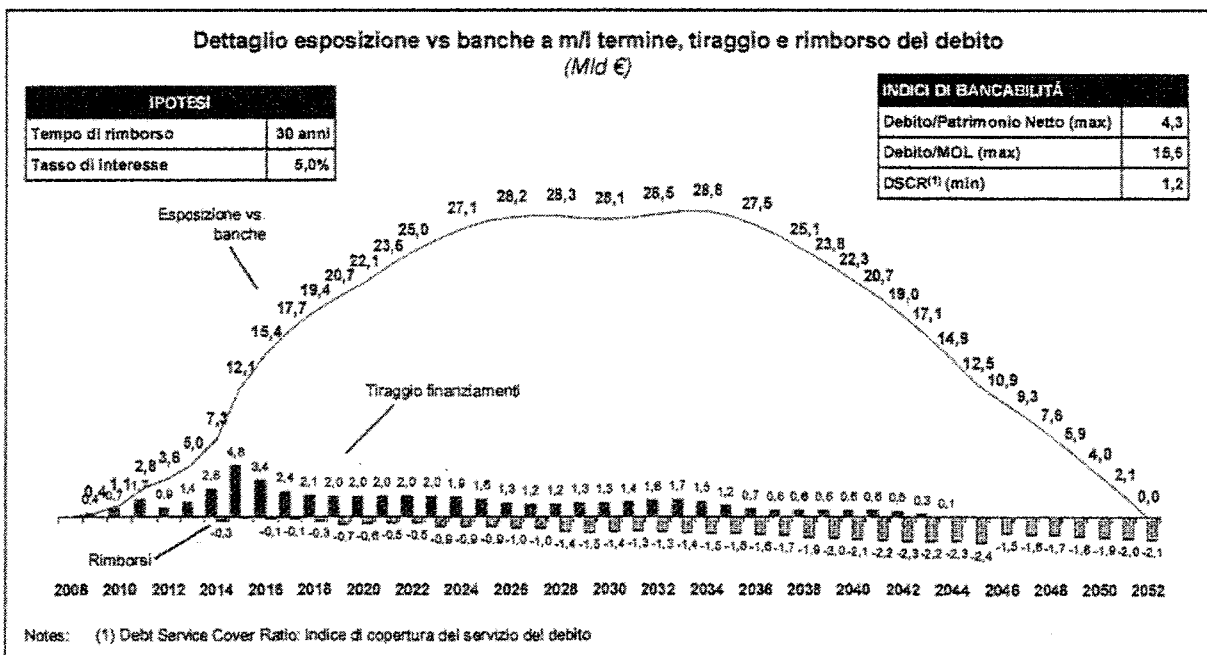



Figura 23: Riepilogo finanziamenti a medio/lungo termine


7.2.3 Fondi in gestione

I Fondi in gestione, iscritti al 2007 per un valore pari a 17.646 Mln €, rappresentano il complesso delle risorse finanziarie assegnate all'ANAS per lo svolgimento della sua attività istituzionale dallo Stato ed altri Enti.

La tabella seguente riporta la movimentazione dei Fondi in gestione nel periodo 2008 – 2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importo in mln €	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052	Totale 2008-52
Saldo Fondi in gestione a inizio periodo	17.646	18.807	21.095	22.148	24.201	32.676	26.364	13.911	1.301	
Totale incrementi	1.652	2.844	1.487	2.499	2.999	699	37	0	0	29.554
Totale utilizzo fondi	(491)	(556)	(433)	(447)	(408)	(1.069)	(1.231)	(1.251)	(1.301)	(47.201)
Saldo Fondi in gestione a fine periodo	18.807	21.095	22.148	24.201	26.791	32.307	25.171	12.660	0	
di cui Fondo opere non programmate e coperture extra-costi	150	150	150	150	150	150	150	150	0	

Tabella 45: Movimentazione della voce Fondi in gestione a partire dal 2008

In particolare, il Piano degli Investimenti prevede un apposito “Fondo opere non programmate e copertura extracosti” per il finanziamento di opere non previste nel Piano stesso, nonché per la copertura di extra costi su opere previste nel Piano emergenti rispetto al quadro economico ovvero alle previsioni del Piano medesimo.

- Il fondo, avente una dotazione iniziale di 150 Mln €, verrà alimentato con i ribassi d'asta nonché con eventuali ulteriori stanziamenti effettuati in sede di aggiornamento del Piano degli Investimenti.
- L'impiego del fondo per il finanziamento di opere non previste nel Piano degli Investimenti è subordinato all'autorizzazione del Ministero.

L'incremento nei fondi in gestione nel periodo 2008-2011 pari a 8,5 Mld € è riconducibile principalmente agli stanziamenti per contributi in conto impianti. Successivamente i fondi in gestione si incrementano principalmente per stanziamenti a fronte della realizzazione di tratte da remunerare a canone di disponibilità.

Gli utilizzi dei fondi in gestione sono relativi principalmente alla copertura degli ammortamenti delle opere finanziate da risorse pubbliche (beni gratuitamente devolvibili) e pertanto crescono progressivamente con l'entrata in esercizio di tali investimenti.


L'evoluzione dei fondi in gestione per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.4 Fondo Rischi Generici

Il Fondo Rischi Generici, pari a 455,7 Mln € nel 2007, è stanziato per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, nell'esercizio di riferimento non siano determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

La dinamica del fondo rischi è legata all'andamento degli accantonamenti e dei relativi utilizzi.





In particolare, sono previsti accantonamenti a Conto Economico pari a 80 Mln € annui nel biennio 2008-2009, 50 Mln € annui dal 2010 al 2016 e 20 Mln € annui fino a fine Piano; si prevedono utilizzi per 20 Mln € annui dal 2008 al 2011, circa 40 Mln € annui fino a fine concessione.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo Rischi Generici nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo Rischi Generici	455,7	515,7	576,7	605,7	635,7	645,7	565,7	365,7	165,7	-

Tabella 46: Fondo rischi generici a partire dal 2007

L'evoluzione del Fondo Rischi Generici per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.5 Fondo TFR

Il Fondo TFR, pari a 33,0 Mln € nel 2007, è previsto in graduale riduzione, fino ad azzerarsi nel 2023, ipotizzando accantonamenti pari a zero per effetto della nuova normativa (2007) sul trattamento di fine rapporto e il progressivo esodo del personale attualmente in forza.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo TFR nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo TFR	33,0	30,9	28,9	26,8	24,7	22,7	2,1	-	-	-

Tabella 47: Fondo TFR a partire dal 2007

Il valore del Fondo TFR per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrato nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.

7.2.6 Fondo Rinnovo

E' stata ipotizzata la costituzione di un Fondo Rinnovo al fine di fronteggiare eventuali "discontinuità" nel fabbisogno generato dalle spese di manutenzione.

L'entità del fondo nel corso degli esercizi riflette la dinamica degli accantonamenti e degli utilizzi già descritta.

La tabella seguente riporta l'andamento del Fondo Rinnovo nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Fondo Rinnovo	-	40,0	120,0	200,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	-

Tabella 48: Fondo rinnovo a partire dal 2007

L'evoluzione del Fondo Rinnovo per ciascuno degli anni successivi al quinquennio 2007-2011 è illustrata nei prospetti di Stato Patrimoniale riportati nel Capitolo 8.2.



8 Rendiconto Finanziario

Il rendiconto finanziario evidenzia la capacità di ANAS di raggiungere, grazie al nuovo modello di business, l'equilibrio finanziario fin dal primo anno di Piano e per l'intera durata della concessione.

8.1 Flussi di liquidità della gestione corrente

I flussi di cassa generati dalla gestione corrente sono sempre positivi fin dal 2010 (l'autofinanziamento è sempre positivo a partire dal 2009) e per l'intera durata residua della concessione.

Le risorse monetarie rese disponibili dalla gestione corrente sono utilizzate interamente per ridurre il fabbisogno finanziario originato dalle spese per investimenti e, a partire dal 2022 in poi, per onorare il servizio del debito assunto da ANAS.

La tabella seguente riporta l'andamento dell'autofinanziamento e dei flussi di liquidità della gestione corrente nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Autofinanziamento	133,1	(96,2)	101,3	321,6	409,8	536,6	2.445,4	3.356,1	3.682,0	3.818,5
Flussi di liquidità della gestione corrente	(979,8)	(269,6)	(126,7)	550,9	266,3	315,1	2.491,0	3.337,2	3.675,8	4.127,5

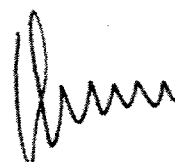
Tabella 49: Autofinanziamento e flusso di liquidità della gestione corrente a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3.

8.2 Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)

L'andamento dei fabbisogni finanziari per spese per investimenti, espressi al netto dei fondi in gestione, è correlato alle ipotesi sulla copertura finanziaria degli interventi da realizzare. Nei primi anni di piano, infatti, i pagamenti per stato avanzamento lavori sono relativi principalmente a opere in corso e ad opere del nuovo piano quinquennale per le quali sono state già individuate adeguate coperture finanziarie a carico dello Stato o di altri Enti e pertanto sono effettuati per la maggior parte utilizzando tali risorse. Negli anni 2008-2009 le spese per investimenti non coperti dall'incasso di risorse da parte dello Stato o di altri Enti sono relative per lo più a spese per interventi di manutenzione straordinaria (che nel nuovo modello di business in ogni caso sono finanziate da ANAS) o a spese per interventi per i quali ANAS ha già incassato i relativi fondi pubblici stanziati.

La copertura delle spese per investimenti tramite l'utilizzo dei fondi stanziati da Stato o altri Enti si riduce fortemente nel periodo 2012 - 2017 e passa da 5,4 Mld € a meno di 0,9 Mld € per azzerarsi completamente nel 2033.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione) nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(502,3)	(498,3)	(636,8)	(1.233,2)	(1.854,3)	(981,7)	(2.613,1)	(2.208,3)	(1.053,1)	(102,3)

Tabella 50: Flussi di liquidità per investimenti (al netto fondi in gestione) a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3.

8.3 Flussi di liquidità della gestione operativa

La gestione operativa genera nei primi anni di piano un fabbisogno finanziario crescente fino all'importo massimo di 4,6 Mld € nel 2015. In quest'anno si registra un picco nelle spese per investimenti (7,4 Mld €) a fronte delle quali si evidenzia una forte contrazione delle risorse messe a disposizione dallo Stato o da altri Enti.

Negli anni successivi a fronte di un aumento graduale nel flusso di liquidità della gestione corrente si registra una riduzione progressiva delle spese per investimenti. A partire dal 2015 la gestione operativa genera pertanto un fabbisogno finanziario decrescente e a partire dal 2023 un flusso di cassa positivo.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità della gestione operativa nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità della gestione operativa	(1.482,1)	(767,9)	(763,5)	(682,3)	(1.588,0)	(666,6)	(122,1)	1.128,9	2.822,7	4.025,3

Tabella 51: Flussi di liquidità della gestione operativa a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3


8.4 Flussi di liquidità della gestione finanziaria

Nella rappresentazione dei flussi di cassa generati dalla gestione finanziaria sono stati distinti le accensioni e i rimborsi dei mutui garantiti da stanziamenti pubblici da quelli a medio lungo termine reperiti sul mercato dei capitali senza garanzia da parte dello Stato.

I mutui garantiti da stanziamenti pubblici costituiscono forme di finanziamento destinate ad opere in corso di realizzazione o già realizzate e sono rimborsati utilizzando apposite risorse erogate con cadenza periodica dallo Stato.

I finanziamenti a medio lungo termine rappresentano forme di finanziamento reperite sul mercato dei capitali senza garanzia da parte dello Stato destinate alla copertura delle spese per la





realizzazione di nuove opere a pedaggiamento a carico di ANAS e delle spese per la realizzazione del Passante di Mestre.

Per ciascuna opera finanziata da ANAS è stato ipotizzato di contrarre una linea di finanziamento ad hoc e che l'erogazione di tali finanziamenti da parte del sistema creditizio avvenga in modo che la Società possa far fronte alle esigenze di cassa generate dal pagamento dei SAL (Stato Avanzamento Lavori) delle stesse opere.

L'andamento dei finanziamenti a medio lungo termine è speculare alla riduzione del grado di copertura delle spese per investimenti assicurato dagli stanziamenti da parte dello Stato e di altri Enti. Conseguentemente, l'esposizione della Società nei confronti del sistema creditizio cresce gradualmente fino al 2034 per poi ridursi per effetto dei rimborsi.

Gli oneri finanziari sono indicati al netto dei proventi e includono gli oneri finanziari relativi sia ai mutui garantiti da stanziamenti pubblici che all'indebitamento a medio lungo termine non garantito da parte dello Stato. Gli oneri finanziari sono inoltre indicati al netto dell'ammontare che viene capitalizzato e che è incluso tra le spese per investimenti.

Il flusso di liquidità della gestione finanziaria è fortemente positivo negli anni di picco delle spese per investimenti per poi diminuire gradualmente e diventare negativo a partire dal 2023 per effetto della dinamica delle nuove accensioni e dei rimborsi e soprattutto per la rapida crescita degli oneri finanziari, che dal 2022 superano l'importo di 1,0 Mld €.

La tabella seguente riporta l'andamento dei flussi di liquidità delle gestione finanziaria nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Flussi di liquidità della gestione finanziaria	1.339,8	859,7	648,4	656,6	1.605,9	789,8	402,8	(1.045,3)	(2.709,4)	(2.156,6)

Tabella 52: Flussi di liquidità della gestione finanziaria a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3

8.5 Disponibilità nette

L'importo delle disponibilità nette a fine periodo è positivo per l'intera durata della concessione. Durante il periodo di rimborso dei finanziamenti a medio-lungo termine le disponibilità nette eventualmente in eccesso sono utilizzate per anticipare il rimborso del debito.

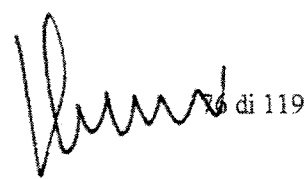
La tabella seguente riporta l'andamento delle disponibilità nette nel periodo 2007-2011 e in una selezione di anni successivi ad intervalli di decenni.

Importi in Mln €	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2022	2032	2042	2052
Disponibilità nette	58,3	150,1	35,0	9,3	27,1	150,3	430,6	553,0	763,9	9.002,7

Tabella 53: Disponibilità nette a partire dal 2007

L'andamento per ciascuno degli anni successivi al 2011 è illustrato nei prospetti di Rendiconto Finanziario riportati nel Capitolo 8.3







ANAS

[Handwritten mark]

9 Prospetti economico-finanziari

[Handwritten mark]

9.1 Prospetti di Conto Economico 2007-2052

[Handwritten signature]

Conto Economico 2007-2011

	<i>Importi in Mln €</i>				
	2007	2008	2009	2010	2011
Ricavi					
Sovraprezzo tariffario	207	261	317	320	323
Ricavi da pedaggio reale	0	0	9	7	14
Ricavi da pedaggio ombra	0	47	112	143	155
Canone di disponibilità	444	340	318	291	306
Altri ricavi da mercato	126	142	165	173	178
Ricavi Passante di Mestre	14	55	89	120	122
Ricavi Teramo Giulianova	0	5	5	5	5
Ricavi concessionari in subentro	0	0	0	0	13
Totale Ricavi	791	850	1.015	1.058	1.116
Costi operativi					
Costo del personale	(241)	(240)	(241)	(241)	(241)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(224)	(216)	(211)	(204)	(198)
Costi amministrativi e generali	(96)	(93)	(91)	(88)	(86)
Costi operativi Passante di Mestre	(4)	(7)	(13)	(42)	(42)
Costi operativi Teramo Giulianova	0	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessionari in subentro	0	0	0	0	(10)
Canoni e contributi a Enti vari	(78)	(39)	(14)	(7)	(0)
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	0	0	(0)	(0)	(0)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	(11)	(10)	(9)	(9)	(5)
Totale costi operativi	(654)	(609)	(584)	(593)	(584)
Margine operativo lordo	137	241	432	465	532
Ammortamenti e accantonamenti	(182)	(225)	(335)	(374)	(456)
Risultato operativo	(44)	16	96	91	76
Oneri e proventi finanziari	39	1	(6)	(11)	(10)
Risultato prima delle imposte	(6)	17	91	80	65
Imposte dell'esercizio	(13)	(10)	(13)	(12)	(14)
Utile / (perdita) dell'esercizio	(19)	7	78	68	52



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Conto Economico 2012-2016

	Importi in Mln €				
	2012	2013	2014	2015	2016
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	326	329	333	336	338
Ricavi da pedaggio reale	15	33	29	66	116
Ricavi da pedaggio ombra	171	177	193	215	267
Canone di disponibilità	315	328	342	357	372
Altri ricavi da mercato	182	184	182	184	183
Ricavi Passante di Mestre	123	125	127	129	132
Ricavi Teramo Giulianova	5	5	5	5	5
Ricavi concessioni in subentro	54	129	131	427	468
Totale Ricavi	1.190	1.312	1.341	1.719	1.881
Costi operativi					
Costo del personale	(240)	(241)	(242)	(246)	(250)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(192)	(193)	(194)	(197)	(203)
Costi amministrativi e generali	(83)	(83)	(83)	(84)	(85)
Costi operativi Passante di Mestre	(42)	(43)	(46)	(46)	(47)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(31)	(74)	(75)	(236)	(260)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	(0)	0	0	0	0
Totale costi operativi	(592)	(638)	(644)	(813)	(850)
Margine operativo lordo	598	674	697	906	1.031
Ammortamenti e accantonamenti	(400)	(443)	(494)	(576)	(661)
Risultato operativo	198	231	203	329	369
Oneri e proventi finanziari	(8)	(4)	(117)	(106)	(215)
Risultato prima delle imposte	190	227	86	224	154
Imposte dell'esercizio	(20)	(25)	(23)	(36)	(42)
Utile / (perdita) dell'esercizio	170	202	62	188	113



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Conto Economico 2017-2021

	Importi in Mln €				
	2017	2018	2019	2020	2021
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	339	341	343	345	346
Ricavi da pedaggio reale	294	391	450	485	520
Ricavi da pedaggio ombra	661	733	795	837	877
Canone di disponibilità	386	355	337	328	321
Altri ricavi da mercato	185	187	188	190	192
Ricavi Passante di Mestre	134	136	138	140	141
Ricavi Teramo Giulianova	5	5	5	5	6
Ricavi concessionari in subentro	718	823	827	831	835
Totale Ricavi	2.723	2.971	3.083	3.160	3.238
Costi operativi					
Costo del personale	(253)	(257)	(260)	(261)	(263)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(206)	(210)	(213)	(215)	(217)
Costi amministrativi e generati	(85)	(86)	(86)	(87)	(87)
Costi operativi Passante di Mestre	(43)	(45)	(46)	(46)	(48)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessionari in subentro	(393)	(443)	(445)	(447)	(449)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(4)	(5)	(6)	(7)	(7)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(988)	(1.051)	(1.060)	(1.067)	(1.076)
Margine operativo lordo	1.735	1.921	2.023	2.093	2.162
Ammortamenti e accantonamenti	(807)	(914)	(1.036)	(1.088)	(1.144)
Risultato operativo	928	1.007	987	1.005	1.018
Oneri e proventi finanziari	(346)	(545)	(772)	(880)	(953)
Risultato prima delle imposte	582	463	215	125	64
Imposte dell'esercizio	(102)	(140)	(58)	(58)	(59)
Utile / (perdita) dell'esercizio	480	323	157	67	6



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Conto Economico 2022-2026

	Importi in Min €				
	2022	2023	2024	2025	2026
Ricavi					
Sovraprezzo tariffario	348	350	351	353	353
Ricavi da pedaggio reale	611	650	690	726	762
Ricavi da pedaggio ombra	1.175	1.217	1.260	1.303	1.340
Canone di disponibilità	321	321	322	323	324
Altri ricavi da mercato	195	197	199	202	204
Ricavi Passante di Mestre	143	145	147	148	150
Ricavi Teramo Giulianova	6	6	6	6	6
Ricavi concessioni in subentro	839	843	848	852	852
Totale Ricavi	3.638	3.729	3.823	3.913	3.992
Costi operativi					
Costo del personale	(265)	(266)	(268)	(269)	(271)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(219)	(220)	(222)	(224)	(225)
Costi amministrativi e generali	(87)	(88)	(88)	(88)	(88)
Costi operativi Passante di Mestre	(46)	(47)	(48)	(49)	(48)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(452)	(454)	(456)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(9)	(9)	(10)	(10)	(11)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.081)	(1.088)	(1.095)	(1.102)	(1.105)
Margine operativo lordo	2.557	2.642	2.728	2.812	2.886
Ammortamenti e accantonamenti	(1.222)	(1.298)	(1.376)	(1.455)	(1.541)
Risultato operativo	1.335	1.344	1.352	1.357	1.345
Oneri e proventi finanziari	(1.028)	(1.097)	(1.154)	(1.210)	(1.265)
Risultato prima delle imposte	307	247	198	147	80
Imposte dell'esercizio	(73)	(73)	(74)	(74)	(73)
Utile / (perdita) dell'esercizio	234	174	124	73	8

Conto Economico 2027-2031

	Importi in Mln €				
	2027	2028	2029	2030	2031
Ricavi					
Sovraprezzo tanfilaro	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	854	878	902	926	950
Ricavi da pedaggio ombra	1.497	1.522	1.547	1.571	1.596
Canone di disponibilità	326	327	329	330	331
Altri ricavi da mercato	207	209	212	215	163
Ricavi Passante di Mestre	152	154	155	157	159
Ricavi Teramo Giulianova	6	6	6	6	6
Ricavi concessionari in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	4.246	4.301	4.356	4.411	4.410
Costi operativi					
Costo del personale	(272)	(273)	(274)	(275)	(276)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(227)	(228)	(229)	(230)	(231)
Costi amministrativi e generali	(89)	(89)	(89)	(89)	(89)
Costi operativi Passante di Mestre	(47)	(48)	(46)	(46)	(47)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessionari in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(12)	(12)	(13)	(13)	(13)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.108)	(1.112)	(1.113)	(1.116)	(1.119)
Margine operativo lordo	3.138	3.189	3.243	3.295	3.292
Ammortamenti e accantonamenti	(1.622)	(1.679)	(1.730)	(1.794)	(1.861)
Risultato operativo	1.516	1.510	1.514	1.502	1.431
Oneri e proventi finanziari	(1.317)	(1.323)	(1.316)	(1.313)	(1.310)
Risultato prima delle imposte	199	187	198	189	121
Imposte dell'esercizio	(79)	(78)	(85)	(86)	(76)
Utile / (perdita) dell'esercizio	120	109	113	102	45

Conto Economico 2032-2036

	Importi in Mln €				
	2032	2033	2034	2035	2036
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.026	1.051	1.076	1.101	1.126
Ricavi da pedaggio ombra	1.737	1.763	1.788	1.814	1.839
Canone di disponibilità	332	334	335	336	337
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	161	162	164	166	168
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	4.630	4.684	4.737	4.791	4.844
Costi operativi					
Costo del personale	(277)	(278)	(279)	(280)	(281)
Costo per manutenzione ordinata terzi	(232)	(234)	(235)	(236)	(237)
Costi amministrativi e generali	(89)	(89)	(90)	(90)	(90)
Costi operativi Passante di Mestre	(49)	(48)	(48)	(48)	(48)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(14)	(15)	(15)	(15)	(16)
Lavori e Manutenzione Str. EE.I.L. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.124)	(1.126)	(1.129)	(1.127)	(1.128)
Margine operativo lordo	3.506	3.558	3.609	3.664	3.716
Ammortamenti e accantonamenti	(1.930)	(2.003)	(2.105)	(2.211)	(2.323)
Risultato operativo	1.575	1.555	1.504	1.453	1.393
Oneri e proventi finanziari	(1.306)	(1.298)	(1.306)	(1.311)	(1.314)
Risultato prima delle imposte	270	256	198	142	79
Imposte dell'esercizio	(119)	(116)	(94)	(78)	(74)
Utile / (perdita) dell'esercizio	151	141	103	64	5

**Conto Economico 2037-2041**

	Importi in Min €				
	2037	2038	2039	2040	2041
Ricavi					
Sovraprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.151	1.170	1.170	1.180	1.189
Ricavi da pedaggio ombra	1.930	1.940	1.950	1.959	1.969
Canone di disponibilità	338	339	341	342	343
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	4.962	4.983	5.004	5.025	5.045
Costi operativi					
Costo del personale	(282)	(282)	(283)	(283)	(283)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(238)	(238)	(239)	(239)	(239)
Costi amministrativi e generali	(90)	(90)	(90)	(90)	(90)
Costi operativi Passante di mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(16)	(16)	(16)	(16)	(17)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.132)	(1.133)	(1.134)	(1.135)	(1.136)
Margine operativo lordo	3.830	3.850	3.870	3.890	3.909
Ammortamenti e accantonamenti	(2.441)	(2.492)	(2.546)	(2.603)	(2.665)
Risultato operativo	1.389	1.358	1.324	1.287	1.245
Oneri e proventi finanziari	(1.316)	(1.259)	(1.194)	(1.125)	(1.051)
Risultato prima delle imposte	73	99	130	162	194
Imposte dell'esercizio	(72)	(71)	(69)	(68)	(66)
Utile / (perdita) dell'esercizio	1	28	61	94	128



ANAS

Conto Economico 2042-2046

	<i>Importi in Mln €</i>				
	2042	2043	2044	2045	2046
Ricavi					
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.128	1.137	1.146	1.155	1.155
Ricavi da pedaggio ombra	1.881	1.890	1.900	1.909	1.909
Canone di disponibilità	344	346	349	409	415
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	4.897	4.917	4.938	5.017	5.022
Costi operativi					
Costo del personale	(284)	(284)	(284)	(377)	(377)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(240)	(240)	(241)	(241)	(241)
Costi amministrativi e generali	(90)	(90)	(91)	(115)	(115)
Costi operativi Passante di Mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.136)	(1.137)	(1.138)	(1.255)	(1.255)
Margine operativo lordo	3.762	3.780	3.800	3.762	3.767
Ammortamenti e accantonamenti	(2.731)	(2.774)	(2.859)	(2.954)	(2.968)
Risultato operativo	1.030	1.006	941	807	799
Oneri e proventi finanziari	(972)	(892)	(812)	(728)	(605)
Risultato prima delle imposte	58	114	129	80	194
Imposte dell'esercizio	(57)	(55)	(52)	(45)	(45)
Utile / (perdita) dell'esercizio	1	59	77	35	150



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Conto Economico 2047-2052

	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Ricavi						
Sovrapprezzo tariffario	353	353	353	353	353	353
Ricavi da pedaggio reale	1.056	1.056	1.056	1.056	1.056	1.056
Ricavi da pedaggio ombra	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762
Canone di disponibilità	424	437	456	488	544	670
Altri ricavi da mercato	163	163	163	163	163	163
Ricavi Passante di Mestre	169	169	169	169	169	169
Ricavi Teramo Giulianova	7	7	7	7	7	7
Ricavi concessioni in subentro	852	852	852	852	852	852
Totale Ricavi	4.785	4.798	4.818	4.849	4.905	5.031
Costi operativi						
Costo del personale	(377)	(377)	(377)	(377)	(377)	(377)
Costo per manutenzione ordinaria terzi	(241)	(241)	(241)	(241)	(241)	(241)
Costi amministrativi e generali	(115)	(115)	(115)	(115)	(115)	(115)
Costi operativi Passante di Mestre	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)
Costi operativi Teramo Giulianova	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Costi operativi concessioni in subentro	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)	(458)
Canoni e contributi a Enti vari	0	0	0	0	0	0
Canoni di concessione su rete a pedaggio reale	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
Lavori e Manutenzione Str. EE.LL. (al netto utilizzo fondi)	0	0	0	0	0	0
Totale costi operativi	(1.254)	(1.254)	(1.254)	(1.254)	(1.254)	(1.254)
Margine operativo lordo	3.532	3.544	3.564	3.596	3.651	3.778
Ammortamenti e accantonamenti	(2.991)	(3.026)	(3.081)	(3.169)	(3.324)	(3.677)
Risultato operativo	540	518	483	426	328	100
Oneri e proventi finanziari	(505)	(405)	(301)	(192)	(79)	40
Risultato prima delle imposte	35	113	181	234	248	140
Imposte dell'esercizio	(34)	(33)	(32)	(55)	(70)	(26)
Utile / (perdita) dell'esercizio	2	80	150	179	179	114



ANAS

9.2 Prospetti di Stato Patrimoniale 2007-2052

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Stato Patrimoniale 2007-2011

	Importi in Miln €				
	2007	2008	2009	2010	2011
ATTIVO					
Crediti verso soci	427	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	9.615	13.596	16.679	20.353	25.656
Immateriali	890	882	871	858	837
Finanziarie	242	242	255	296	296
Totale immobilizzazioni nette	10.746	14.720	17.806	21.506	26.789
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	111	130	150	152	158
Crediti / (debiti) tributari	1.690	2.042	2.004	1.972	2.396
Crediti vs Stato ed altri Enti	11.899	9.631	9.435	7.724	5.960
Debiti commerciali	(854)	(1.051)	(805)	(1.005)	(1.201)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	58	150	35	9	27
Totale capitale circolante	12.922	10.919	10.836	8.870	7.268
TOTALE ATTIVO	24.095	25.639	28.641	30.376	34.057
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	4.148	4.130	4.136	4.215	4.282
Utile / (perdita) di esercizio	(19)	7	78	68	52
Totale patrimonio netto	4.130	4.136	4.215	4.282	4.334
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	1.831	1.696	1.493	1.283	1.072
Nuovi finanziamenti a m/f termine	0	413	1.115	1.830	3.490
Totale debiti finanziari	1.831	2.109	2.607	3.113	4.562
Fondi in gestione					
Fondo rischi generici	17.646	18.807	21.095	22.148	24.201
Fondo TFR	456	516	576	606	636
Fondo Rinnovo	33	31	29	27	25
	-	40	120	200	300
TOTALE PASSIVO	24.095	25.639	28.641	30.376	34.057

Stato Patrimoniale 2012-2016

Importi in Mln €		2012	2013	2014	2015	2016
ATTIVO						
Crediti verso soci		0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette						
Materiali		31.280	37.438	43.200	49.472	53.396
Immateriali		814	792	771	752	730
Finanziarie		296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette		32.390	38.526	44.268	50.520	54.423
Capitale circolante						
Magazzino		13	13	13	13	13
Crediti commerciali		163	168	173	179	191
Crediti / (debiti) tributari		2.819	3.041	3.088	2.943	2.502
Crediti vs Stato ed altri Enti		3.409	1.318	287	150	65
Debiti commerciali		(1.498)	(1.598)	(1.582)	(1.484)	(1.130)
Ratei e risconti		4	4	4	4	4
Disponibilità nette		150	272	17	41	29
Totale capitale circolante		5.061	3.217	1.999	1.845	1.673
TOTALE ATTIVO		37.451	41.743	46.267	52.365	56.095
PASSIVO						
Patrimonio netto						
Capitale sociale e riserve		4.334	4.503	4.705	4.767	4.955
Utile / (perdita) di esercizio		170	202	62	188	113
Totale patrimonio netto		4.503	4.705	4.767	4.955	5.068
Debiti finanziari						
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici		854	617	400	215	94
Nuovi finanziamenti a m/a termine		4.334	5.686	7.971	12.743	16.053
Totale debiti finanziari		5.188	6.303	8.372	12.958	16.147
Fondi in gestione						
Fondo rischi generici		26.791	29.759	32.143	33.459	33.880
Fondo TFR		646	656	666	676	686
Fondo Rinnovo		23	21	19	16	14
		300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO		37.451	41.743	46.267	52.365	56.095

Stato Patrimoniale 2017-2021

	Importi in Mil €				
	2017	2018	2019	2020	2021
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	56.307	58.163	59.622	60.857	62.020
Immateriali	709	689	669	649	627
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	57.313	59.148	60.587	61.802	62.943
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	258	266	273	279	285
Crediti / (debiti) tributari	1.878	1.419	1.229	1.171	1.140
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(942)	(794)	(788)	(760)	(759)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	153	442	272	192	150
Totale capitale circolante	1.364	1.350	1.003	889	833
TOTALE ATTIVO	58.677	60.498	61.590	62.701	63.776
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	5.068	5.548	5.871	6.028	6.095
Utile / (perdita) di esercizio	480	323	157	67	6
Totale patrimonio netto	5.548	5.871	6.028	6.095	6.101
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	18.282	19.993	21.267	22.669	24.109
Totale debiti finanziari	18.282	19.993	21.267	22.669	24.109
Fondi in gestione					
Fondo rischi generici	33.868	33.678	33.361	33.024	32.676
Fondo TFR	666	646	626	606	586
Fondo Rinnovo	12	10	8	6	4
Fondo Rinnovo	300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO	58.677	60.498	61.590	62.701	63.776

**Stato Patrimoniale 2022-2026**

	Importi in Mio €				
	2022	2023	2024	2025	2026
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	63.004	64.053	64.803	65.102	64.834
Immateriali	605	584	564	544	524
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	63.905	64.933	65.663	65.942	65.655
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	335	343	351	359	365
Crediti / (debiti) tributari	1.044	947	886	756	557
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(759)	(759)	(727)	(642)	(536)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	431	443	385	384	417
Totale capitale circolante	1.068	991	912	874	821
TOTALE ATTIVO	65.053	65.924	66.574	66.815	66.476
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	6.101	6.335	6.509	6.633	6.706
Utile / (perdita) di esercizio	234	174	124	73	8
Totale patrimonio netto	6.335	6.509	6.633	6.706	6.713
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	25.543	26.648	27.609	28.315	28.643
Totale debiti finanziari	25.543	26.648	27.609	28.315	28.643
Fondi in gestione					
Fondo rischi generici	32.307	31.921	31.506	30.989	30.333
Fondo TFR	566	546	526	506	486
Fondo Rinnovo	2	0	0	0	0
	300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO	65.053	65.924	66.574	66.815	66.476



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Stato Patrimoniale 2027-2031

	Importi in Mln €				
	2027	2028	2029	2030	2031
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	64.339	63.769	63.127	62.406	61.602
Immateriali	504	485	465	445	425
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	65.139	64.549	63.888	63.147	62.323
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	392	396	401	406	402
Crediti / (debiti) tributari	291	16	(23)	(25)	(25)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(515)	(514)	(513)	(512)	(512)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	716	767	621	508	469
Totale capitale circolante	901	682	503	393	351
TOTALE ATTIVO	66.040	65.232	64.391	63.540	62.674
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	6.713	6.834	6.943	7.056	7.158
Utile / (perdita) di esercizio	120	109	113	102	45
Totale patrimonio netto	6.834	6.943	7.056	7.158	7.203
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	28.812	28.637	28.444	28.326	28.421
Totale debiti finanziari	28.812	28.637	28.444	28.326	28.421
Fondi in gestione	29.629	28.907	28.166	27.350	26.364
Fondo rischi generici	466	446	426	406	386
Fondo TFR	0	0	0	0	0
Fondo Rinnovo	300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO	66.040	65.232	64.391	63.540	62.674



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Stato Patrimoniale 2032-2036

	Importi in Mio €				
	2032	2033	2034	2035	2036
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	60.726	59.776	58.579	56.909	54.657
Immateriali	405	386	366	346	326
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	61.427	60.458	59.241	57.551	55.280
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	425	429	434	438	443
Crediti / (debiti) tributari	(28)	(29)	(32)	(39)	(47)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(513)	(513)	(482)	(395)	(288)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	553	548	526	475	513
Totale capitale circolante	454	452	462	496	637
TOTALE ATTIVO	61.881	60.910	59.704	58.047	55.917
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.203	7.353	7.494	7.597	7.661
Utile / (perdita) di esercizio	151	141	103	64	5
Totale patrimonio netto	7.353	7.494	7.597	7.661	7.666
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/fi termine	28.691	28.851	28.812	28.362	27.498
Totale debiti finanziari	28.691	28.851	28.812	28.362	27.498
Fondi in gestione					
Fondo rischi generici	25.171	23.920	22.669	21.418	20.165
Fondo TFR	366	346	326	306	286
Fondo Rinnovo	0	0	0	0	0
Fondo Rinnovo	300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO	61.881	60.910	59.704	58.047	55.917



ANAS

Stato Patrimoniale 2037-2041

	Importi in Mm.€				
	2037	2038	2039	2040	2041
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	52.152	49.593	46.979	44.308	41.576
Immateriali	307	287	267	247	228
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	52.755	50.176	47.542	44.852	42.099
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	458	459	461	463	465
Crediti / (debiti) tributari	(51)	(51)	(52)	(52)	(52)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(267)	(262)	(262)	(263)	(262)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	648	698	742	794	850
Totale capitale circolante	805	861	907	959	1.018
TOTALE ATTIVO	53.560	51.037	48.449	45.811	43.117
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.666	7.668	7.696	7.756	7.850
Utile / (perdita) di esercizio	1	28	61	94	128
Totale patrimonio netto	7.668	7.696	7.756	7.850	7.978
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/f termine	26.411	25.131	23.754	22.293	20.742
Totale debiti finanziari	26.411	25.131	23.754	22.293	20.742
Fondi in gestione	18.915	17.664	16.413	15.162	13.911
Fondo rischi generici	266	246	226	206	186
Fondo TFR	0	0	0	0	0
Fondo Rinnovo	300	300	300	300	300
TOTALE PASSIVO	53.560	51.037	48.449	45.811	43.117



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Stato Patrimoniale 2042-2046

	Importi in Mln €				
	2042	2043	2044	2045	2046
ATTIVO					
Crediti verso soci	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette					
Materiali	38.686	35.495	31.924	28.133	24.322
Immateriali	208	188	168	148	129
Finanziarie	296	296	296	296	296
Totale immobilizzazioni nette	39.190	35.979	32.388	28.577	24.747
Capitale circolante					
Magazzino	13	13	13	13	13
Crediti commerciali	451	452	454	466	467
Crediti / (debiti) tributari	(51)	(55)	(60)	(62)	(62)
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(243)	(189)	(122)	(113)	(112)
Ratei e risconti	4	4	4	4	4
Disponibilità nette	764	793	854	967	2.111
Totale capitale circolante	937	1.018	1.144	1.275	2.421
TOTALE ATTIVO	40.127	36.997	33.532	29.852	27.168
PASSIVO					
Patrimonio netto					
Capitale sociale e riserve	7.978	7.980	8.038	8.115	8.150
Utile / (perdita) di esercizio	1	59	77	35	150
Totale patrimonio netto	7.980	8.038	8.115	8.150	8.300
Debiti finanziari					
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/l termine	19.021	17.134	14.893	12.479	10.946
Totale debiti finanziari	19.021	17.134	14.893	12.479	10.946
Fondi in gestione					
Fondo rischi generici	12.660	11.409	10.158	8.907	7.656
Fondo TFR	166	146	126	106	86
Fondo Rinnovo	0	0	0	0	0
	300	270	240	210	180
TOTALE PASSIVO	40.127	36.997	33.532	29.852	27.168



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Stato Patrimoniale 2047-2052

	Importi in Mln €					
	2047	2048	2049	2050	2051	2052
ATTIVO						
Crediti verso soci	0	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni nette						
Materiali	20.490	16.618	12.692	8.679	4.514	(0)
Immateriali	109	89	69	48	26	0
Finanziarie	296	296	296	296	296	0
Totale immobilizzazioni nette	20.895	17.003	13.057	9.023	4.836	(0)
Capitale circolante						
Magazzino	13	13	13	13	13	0
Crediti commerciali	444	446	449	455	464	0
Crediti / (debiti) tributari	(58)	(58)	(59)	(59)	(60)	0
Crediti vs Stato ed altri Enti	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Debiti commerciali	(112)	(111)	(111)	(111)	(111)	0
Ratei e riscotti	4	4	4	4	4	0
Disponibilità nette	3.074	4.051	5.069	6.063	7.134	9.003
Totale capitale circolante	3.364	4.345	5.366	6.364	7.443	9.003
TOTALE ATTIVO	24.259	21.348	18.423	15.388	12.279	9.003
PASSIVO						
Patrimonio netto						
Capitale sociale e riserve	6.300	6.301	6.381	6.531	6.710	6.889
Utile / (perdita) di esercizio	2	80	150	179	179	114
Totale patrimonio netto	8.301	8.381	8.531	8.710	8.889	9.003
Debiti finanziari						
Mutui rimborsati con finanziamenti pubblici	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Nuovi finanziamenti a m/ termine	9.337	7.647	5.873	4.010	2.054	(0)
Totale debiti finanziari	9.337	7.647	5.873	4.010	2.054	(0)
Fondi in gestione						
Fondo rischi generici	6.405	5.154	3.903	2.602	1.301	0
Fondo TFR	66	46	26	6	6	0
Fondo Rinnovo	0	0	0	0	0	0
Fondo Rinnovo	150	120	90	60	30	0
TOTALE PASSIVO	24.259	21.348	18.423	15.388	12.279	9.003



ANAS

9.3 Prospetti di Rendiconto Finanziario 2007-2052

Handwritten signature

Handwritten mark



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Rendiconto Finanziario 2007-2011

Importi in Mio €		2007	2008	2009	2010	2011
Area Operativa						
Utile / (perdita) d'esercizio						
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)		(19)	7	78	68	52
(+) Variazione Fondi Rischio e TFR		(55)	(0)	12	10	10
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)		114	58	58	28	28
Autofinanziamento		106	(161)	(44)	214	320
		146	(96)	101	322	410
(-) Variazione Capitale Circolante Netto		(1.113)	(173)	(228)	229	(144)
Flussi di liquidità della gestione corrente		(966)	(270)	(127)	551	266
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti		(2.947)	(3.873)	(2.877)	(3.501)	(4.617)
(-) Investimenti a carico ANAS		0	(357)	(611)	(741)	(1.311)
Flussi di liquidità per investimenti		(2.947)	(4.230)	(3.488)	(4.242)	(5.928)
Flussi di liquidità da fondi in gestione		2.445	3.732	2.851	3.009	4.074
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)		(502)	(498)	(637)	(1.233)	(1.854)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)		(1.469)	(768)	(764)	(682)	(1.588)
Area Finanziaria						
(+) Aumenti di capitale sociale		427	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti		(327)	427	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici		1.021	(135)	(204)	(210)	(211)
(+) Accensione		1.206	103	0	0	0
(-) Rimborsi		(185)	(238)	(204)	(210)	(211)
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.		59	59	59	59	59
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno		129	129	129	129	129
Variazione finanziamenti a m/l termine		0	413	702	715	1.660
(+) Accensione		0	413	702	727	1.673
(-) Rimborsi		0	0	0	(12)	(13)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)		17	(34)	(39)	(38)	(32)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)		1.326	860	648	657	1.606
Variazione disponibilità nette (A+B)		(142)	92	(115)	(26)	18
Disponibilità nette a fine periodo		58	150	35	9	27



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Rendiconto Finanziario 2012-2016

	Importi in Min C				
	2012	2013	2014	2015	2016
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	170	202	62	188	113
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	9	7	122	105	216
(+) Variazione Fondi Rischio e TFR	8	8	8	8	8
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	350	393	444	526	611
Autofinanziamento	537	610	637	828	948
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(222)	(125)	(60)	41	75
Flussi di liquidità della gestione corrente	315	484	569	868	1.023
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(5.083)	(4.741)	(3.718)	(2.498)	(1.384)
(-) Investimenti a carico ANAS	(1.260)	(2.210)	(2.970)	(4.895)	(3.824)
Flussi di liquidità per investimenti	(6.343)	(6.952)	(6.688)	(7.394)	(5.208)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	5.361	5.291	3.751	1.935	1.115
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(982)	(1.661)	(2.937)	(5.459)	(4.093)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	(667)	(1.176)	(2.368)	(4.591)	(3.070)
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici					
(+) Accensione	(218)	(237)	(216)	(185)	(121)
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	(218)	(237)	(216)	(185)	(121)
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	59	72	72	72	72
Variazione finanziamenti a m/l termine	129	129	102	65	13
(+) Accensione	844	1.352	2.285	4.772	3.310
(-) Rimborsi	858	1.368	2.607	4.834	3.433
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(14)	(15)	(322)	(62)	(123)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(25)	(19)	(129)	(108)	(217)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	790	1.298	2.113	4.615	3.058
Variazione disponibilità nette (A+B)	123	121	(265)	24	(12)
Disponibilità nette a fine periodo	150	272	17	41	29

**Rendiconto Finanziario 2017-2021**

	2017	2018	2019	2020	2021
<i>Importi in Min €</i>					
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	480	323	157	67	6
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	347	548	781	886	957
(+) Variazione Fondi Rischio e TFR	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	787	894	1.016	1.068	1.124
Autofinanziamento	1.592	1.742	1.932	1.999	2.065
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	368	304	177	24	24
Flussi di liquidità della gestione corrente	1.960	2.045	2.109	2.023	2.089
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(1.053)	(890)	(846)	(841)	(839)
(-) Investimenti a carico ANAS	(3.489)	(2.756)	(2.626)	(2.480)	(2.475)
Flussi di liquidità per investimenti	(4.542)	(3.646)	(3.472)	(3.321)	(3.314)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	854	727	700	701	700
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(3.688)	(2.919)	(2.772)	(2.620)	(2.614)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	(1.728)	(874)	(663)	(597)	(525)
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici					
(+) Accensione	(94)	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	(94)	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	52	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	13	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/l termine	2.229	1.711	1.274	1.403	1.440
(+) Accensione	2.388	2.062	1.997	2.001	1.998
(-) Rimborsi	(159)	(351)	(723)	(598)	(558)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(347)	(548)	(781)	(886)	(957)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	1.852	1.163	493	517	483
Variazione disponibilità nette (A+B)	124	289	(171)	(79)	(43)
Disponibilità nette a fine periodo	153	442	272	192	150

101



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Rendiconto Finanziario 2022-2026

	Importi in Min €				
	2022	2023	2024	2025	2026
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	234	174	124	73	8
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/f termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.031	1.105	1.163	1.218	1.273
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(22)	(22)	(20)	(20)	(20)
(-) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	1.202	1.278	1.356	1.435	1.521
Autofinanziamento	2.445	2.535	2.623	2.705	2.782
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	46	90	22	37	86
Flussi di liquidità della gestione corrente	2.491	2.624	2.645	2.742	2.867
(-) Investimenti a carico Stato e Enti	(838)	(838)	(807)	(716)	(602)
(-) Investimenti a carico ANAS	(2.474)	(2.472)	(2.360)	(2.091)	(1.748)
Flussi di liquidità per investimenti	(3.312)	(3.310)	(3.167)	(2.807)	(2.350)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	699	698	667	575	460
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(2.613)	(2.612)	(2.500)	(2.232)	(1.889)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	(122)	13	144	510	978
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	0	0	0	0	0
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/f termine	1.434	1.104	961	706	328
(+) Accensione	1.995	1.992	1.903	1.640	1.314
(-) Rimborsi	(561)	(888)	(942)	(934)	(985)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/f termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(1.031)	(1.105)	(1.163)	(1.218)	(1.273)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	403	(1)	(202)	(511)	(945)
Variazione disponibilità nette (A+B)	281	12	(57)	(1)	33
Disponibilità nette a fine periodo	431	443	385	384	417



ANAS

Piano Economico Finanziario 2007-2052

Rendiconto Finanziario 2027-2031

		Importi in Min €				
		2027	2028	2029	2030	2031
Area Operativa						
Utile / (perdita) d'esercizio		120	109	113	102	45
(+/-) Oneri / (proventi) finanziari a m/f termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)		1.326	1.337	1.332	1.325	1.320
(+/-) Variazione Fondi Rischio e TFR		(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+/-) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)		1.602	1.659	1.710	1.774	1.841
Autofinanziamento		3.028	3.085	3.134	3.182	3.186
(-) Variazione Capitale Circolante Netto		219	270	33	(3)	4
Flussi di liquidità della gestione corrente		3.247	3.354	3.167	3.178	3.189
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti		(578)	(581)	(579)	(524)	(372)
(-) Investimenti a carico ANAS		(1.649)	(1.646)	(1.644)	(1.702)	(1.856)
Flussi di liquidità per investimenti		(2.228)	(2.227)	(2.223)	(2.226)	(2.228)
Flussi di liquidità da fondi in gestione		437	436	434	378	226
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)		(1.791)	(1.791)	(1.789)	(1.848)	(2.003)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)		1.455	1.563	1.378	1.330	1.187
Area Finanziaria						
(+/-) Aumenti di capitale sociale		0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti		0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici						
(+/-) Accensione		0	0	0	0	0
(-) Rimborsi		0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.		0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno		0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/f termine		169	(176)	(193)	(118)	95
(+/-) Accensione		1.245	1.244	1.317	1.286	1.431
(-) Rimborsi		(1.076)	(1.419)	(1.510)	(1.404)	(1.336)
(+/-) (Oneri) / proventi finanziari a m/f termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)		(1.326)	(1.337)	(1.332)	(1.325)	(1.320)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)		(1.157)	(1.513)	(1.524)	(1.443)	(1.225)
Variazione disponibilità nette (A+B)		289	51	(146)	(113)	(38)
Disponibilità nette a fine periodo		716	767	621	508	469

Rendiconto Finanziario 2032-2036

		Importi in Min €				
		2032	2033	2034	2035	2036
Area Operativa						
Utile / (perdita) d'esercizio		151	141	103	64	5
(+/-) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)		1.315	1.309	1.317	1.322	1.324
(+/-) Variazione Fondi Rischio e TFR		(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+/-) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)		1.910	1.983	2.085	2.191	2.303
Autofinanziamento		3.356	3.413	3.485	3.557	3.612
(-) Variazione Capitale Circolante Netto		(19)	(4)	(32)	(84)	(103)
Flussi di liquidità della gestione corrente		3.337	3.409	3.453	3.473	3.509
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti		(184)	(147)	(147)	(148)	(148)
(-) Investimenti a carico ANAS		(2.062)	(2.118)	(1.972)	(1.605)	(1.135)
Flussi di liquidità per investimenti		(2.246)	(2.264)	(2.119)	(1.752)	(1.283)
Flussi di liquidità da fondi in gestione		37	0	0	0	0
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)		(2.208)	(2.264)	(2.119)	(1.752)	(1.283)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)		1.129	1.145	1.334	1.721	2.226
Area Finanziaria						
(+/-) Aumenti di capitale sociale		0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti		0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici		0	0	0	0	0
(+/-) Accensione		0	0	0	0	0
(-) Rimborsi		0	0	0	0	0
(+/-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.		0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno		0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/l termine		270	159	(39)	(449)	(864)
(+/-) Accensione		1.619	1.652	1.523	1.168	730
(-) Rimborsi		(1.349)	(1.493)	(1.561)	(1.617)	(1.594)
(+/-) Oneri / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)		(1.315)	(1.309)	(1.317)	(1.322)	(1.324)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)		(1.045)	(1.150)	(1.356)	(1.771)	(2.188)
Variazione disponibilità nette (A+B)		84	(5)	(22)	(51)	38
Disponibilità nette a fine periodo		553	548	526	475	513

**Rendiconto Finanziario 2037-2041**

	Importi in Mio €				
	2037	2038	2039	2040	2041
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	1	28	61	94	128
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	1.326	1.272	1.208	1.140	1.067
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti, (al netto utilizzo fondi)	2.421	2.472	2.526	2.583	2.645
Autofinanziamento	3.729	3.752	3.775	3.797	3.819
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(33)	(6)	(2)	(1)	(2)
Flussi di liquidità della gestione corrente	3.696	3.746	3.773	3.796	3.818
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(148)	(156)	(156)	(157)	(157)
(-) Investimenti a carico ANAS	(939)	(988)	(986)	(987)	(986)
Flussi di liquidità per investimenti	(1.148)	(1.144)	(1.143)	(1.144)	(1.143)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	0	0	0	0	0
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(1.148)	(1.144)	(1.143)	(1.144)	(1.143)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	2.548	2.602	2.630	2.652	2.675
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	0	0	0	0	0
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/l termine	0	0	0	0	0
(+) Accensione	(1.087)	(1.280)	(1.378)	(1.461)	(1.551)
(-) Rimborsi	640	637	634	633	631
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(1.727)	(1.917)	(2.011)	(2.094)	(2.182)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	(1.326)	(1.272)	(1.208)	(1.140)	(1.067)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (A+B)	(2.413)	(2.552)	(2.586)	(2.601)	(2.618)
Variazione disponibilità nette (A+B)	135	50	44	51	57
Disponibilità nette a fine periodo	648	698	742	794	850

**Rendiconto Finanziario 2042-2046**

	Importi in Min €				
	2042	2043	2044	2045	2046
Area Operativa					
Utile / (perdita) d'esercizio	1	59	77	35	150
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	989	907	828	745	624
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)
(+) Accantonamenti, ammortamenti (al netto utilizzo fondi)	2.711	2.754	2.839	2.934	2.948
Autofinanziamento	3.682	3.700	3.724	3.694	3.702
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	(6)	(52)	(64)	(18)	(2)
Flussi di liquidità della gestione corrente	3.676	3.648	3.660	3.675	3.700
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(157)	(157)	(158)	(142)	(142)
(-) Investimenti a carico ANAS	(896)	(607)	(372)	(262)	(257)
Flussi di liquidità per investimenti	(1.053)	(824)	(530)	(404)	(399)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	0	0	0	0	0
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(1.053)	(824)	(530)	(404)	(399)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	2.623	2.824	3.130	3.271	3.301
Area Finanziaria					
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	0	0	0	0	0
(+) Accensione	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/l termine	(1.720)	(1.888)	(2.241)	(2.414)	(1.533)
(+) Accensione	550	328	54	0	0
(-) Rimborsi	(2.270)	(2.216)	(2.295)	(2.414)	(1.533)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(989)	(907)	(828)	(745)	(624)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	(2.709)	(2.795)	(3.069)	(3.159)	(2.157)
Variazione disponibilità nette (A+B)	(87)	29	62	113	1.144
Disponibilità nette a fine periodo	764	793	854	967	2.111

**Rendiconto Finanziario 2047-2052**

	Importi in Mio €					
	2047	2048	2049	2050	2051	2052
Area Operativa						
Utile / (perdita) d'esercizio	2	80	150	178	179	114
(+) Oneri / (proventi) finanziari a m/l termine (al netto utilizzo f.do copertura mutui)	547	467	382	294	200	103
(+) Variazione Fondi Rischi e TFR	(20)	(20)	(20)	(20)	0	(6)
(+) Accantonamenti, ammontamenti (al netto utilizzo fondi)	2.971	3.006	3.061	3.099	3.254	3.607
Autofinanziamento	3.500	3.533	3.574	3.552	3.633	3.819
(-) Variazione Capitale Circolante Netto	19	(3)	(3)	(5)	(8)	309
Flussi di liquidità della gestione corrente	3.519	3.530	3.571	3.548	3.625	4.128
(-) Investimenti a carico Stato ed altri Enti	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)
(-) Investimenti a carico ANAS	(258)	(254)	(254)	(255)	(255)	40
Flussi di liquidità per investimenti	(400)	(396)	(396)	(397)	(398)	(402)
Flussi di liquidità da fondi in gestione	0	0	0	0	0	0
Flussi di liquidità per investimenti (al netto dei fondi in gestione)	(400)	(396)	(396)	(397)	(398)	(402)
Flussi di liquidità gestione operativa (A)	3.119	3.134	3.175	3.151	3.227	4.025
Area Finanziaria						
(+) Aumenti di capitale sociale	0	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0	0
Variazione mutui garantiti da finanziamenti pubblici	0	0	0	0	0	0
(+) Accensione	0	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	0	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per mutui a favore di società conc.	0	0	0	0	0	0
(-) Variazione crediti vs Stato per limiti di impegno	0	0	0	0	0	0
Variazione finanziamenti a m/l termine	(1.609)	(1.690)	(1.774)	(1.863)	(1.956)	(2.054)
(+) Accensione	0	0	0	0	0	0
(-) Rimborsi	(1.609)	(1.690)	(1.774)	(1.863)	(1.956)	(2.054)
(+) (Oneri) / proventi finanziari a m/l termine (al lordo utilizzo f.do copertura mutui)	(547)	(467)	(382)	(294)	(200)	(103)
Flussi di liquidità gestione finanziaria (B)	(2.157)	(2.157)	(2.157)	(2.157)	(2.157)	(2.157)
Variazione disponibilità netta (A+B)	962	978	1.018	994	1.071	1.869
Disponibilità netta a fine periodo	3.074	4.061	5.069	6.063	7.134	9.003



10 Allegati: analisi di benchmarking sull'applicazione del pedaggio ombra in Europa

[Handwritten signature]



I sistemi di remunerazione per la gestione e lo sviluppo delle strade si differenziano in 4 categorie ...

5 Alto 1 Basso

- Soggetto all'onere
- Owner del rischio commerciale
- Possibilità di addebitare il costo all'effettivo utilizzatore
- Facilità di attuazione dell'esazione
- Riduzione congestionamento/ file da caselli
- Rapidità di applicazione su strade già in esercizio
- Grado di accettabilità, da parte dell'utenza, su strade già in esercizio
- Possibilità di legare i ricavi all'effettiva erogazione di un servizio in funzione della domanda
- Configurazione come "ricavi da mercato"

Corrispettivi da servizi		Pedaggi "ombra"		Pedaggi "reali"		Vignetta	
Contribuente	Stato	Contribuente	Concessionario	Utente	Concessionario	Utente	Stato
1	1	1	1	5	5	5	5
n.a.	n.a.	3	3	1	1	4	4
n.a.	n.a.	5	5	1	1	5	5
5	5	3	3	1	1	5	5
5	5	5	5	1	1	1	1
1	1	5	5	5	5	3	3
1	1	5	5	5	5	5	5



... che si distinguono per l'allocazione dell'onere del pagamento e l'assunzione del rischio commerciale

I principali modelli di finanziamento della rete viaria

<p>Pedaggio ombra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regno Unito • Finlandia • Portogallo⁽¹⁾ 	<p>Pedaggio reale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Francia • Grecia • Italia • Austria • Portogallo⁽²⁾ • Spagna⁽²⁾
<p>Fiscalità generale⁽³⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> • Belgio • Danimarca • Germania • Svezia 	<p>Vignetta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svizzera • Austria

A carico dei concessionari

Rischio commerciale

A carico dello Stato

Pagamento a carico del contribuente Onere del finanziamento

Pagamento a carico dell'utente

Tendenza all'incremento del sistema di pedaggiamento ombra o diretto

1) Il Portogallo sta progressivamente introducendo sistemi di finanziamento basati sul pedaggio ombra
 2) A livello nazionale vige il pedaggiamento classico, mentre alcune Comunità Autonome hanno introdotto sistemi di finanziamento basati su pedaggio ombra
 3) Anche nei Paesi in cui vengono applicati meccanismi di pedaggiamento o vignette la fiscalità generale finanzia parte della rete viaria di pubblica utilità



Implicazioni per ANAS: sintesi dei benefici del pedaggio ombra rispetto al modello di remunerazione attuale basato su corrispettivi di servizio

Rispetto requisiti Eurostat

- Il pedaggio ombra appare soddisfare i criteri previsti da Eurostat, in particolare per le opere oggetto di intervento infrastrutturale, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario

Benefici per lo Stato

- Lo schema basato su pedaggio ombra consente forti benefici per lo Stato:
 - diluzione degli esborsi nel breve/medio periodo con eliminazione degli stanziamenti pubblici per gli investimenti sulle tratte remunerate dal pedaggio ombra
 - legame della spesa a parametri di utilizzo e conseguente introduzione di logiche di efficienza e servizio
 - controllo del livello di esborsi pubblici, tramite adeguamenti quinquennali delle tariffe e definizione di un tetto massimo di traffico pedaggiabile rispetto alle previsioni (eventualmente secondo uno schema di tariffe decrescenti per fasce di traffico)

Coerenza con modelli europei

- Il pedaggio ombra è oggi ampiamente adottato in UK e in progressiva espansione in Portogallo, Finlandia e, a livello locale, in Spagna
- In particolare il caso Portogallo dimostra la possibilità di applicazione del pedaggio ombra anche alla rete esistente

Efficienza

- L'esperienza dei Paesi in cui ha trovato applicazione dimostra che il pedaggio ombra può generare un risparmio netto di risorse pubbliche
- Il pedaggio ombra favorisce implicitamente l'efficientamento del sistema, legando azioni e ricavi a risultati di performance e di efficacia del servizio

Coinvolgimento di privati

- Il pedaggio ombra può essere applicato in toto o in integrazione a schemi di pedaggiamento diretto in modelli di project financing partecipati da privati, in particolare per il finanziamento di opere ad intensità di traffico non elevata



Il pedaggio ombra, in quanto remunerazione per un servizio misurabile, soddisfa i requisiti di Eurostat se rispettate opportune caratteristiche di rischio d'impresa

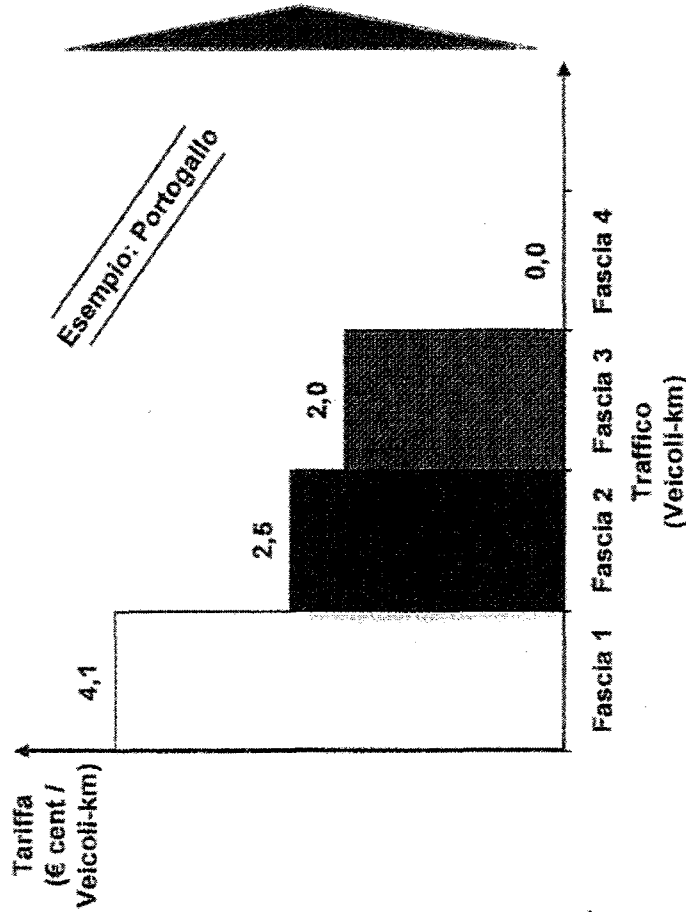
- Il pedaggio ombra consiste nel pagamento da parte del concedente (Pubblica Amministrazione) al concessionario di un contributo per ogni veicolo/km che transita sull'autostrada, a copertura degli investimenti di realizzazione e dei costi di gestione lungo la durata della concessione
- Le autostrade costruite con il sistema del pedaggio ombra sono infatti in parte o totalmente finanziate e costruite dai concessionari
- Completata la realizzazione dell'opera ed entrata in funzione l'autostrada, il pedaggio può essere corrisposto secondo uno schema di fasce di traffico
- Sono predisposti, lungo il ramo stradale, stazioni di classificazione e conteggio veicoli ed eventualmente un circuito di telecamere per il controllo del traffico e per il monitoraggio delle operazioni di conteggio veicoli

- Per le tratte di nuova costruzione, restando il rischio di costruzione, di disponibilità e di traffico a carico del concessionario, il pedaggio ombra appare pienamente idoneo a soddisfare i criteri Eurostat per l'esclusione dal bilancio dello Stato
- Per le tratte esistenti, potrebbe essere applicato lo stesso criterio delle nuove costruzioni in presenza di interventi di ammodernamento; per le tratte già realizzate non soggette a interventi strutturali, sarà necessario verificarne la configurabilità



Alcuni paesi europei che adottano il pedaggio ombra presentano ad oggi una tariffa decrescente per fasce di traffico consentendo la progressiva remunerazione degli investimenti

Struttura del meccanismo delle fasce - € cent -



- Il concedente paga al concessionario un pedaggio ombra annuo complessivo pari al numero di veicoli/ km rilevato sull'autostrada moltiplicato per la tariffa prevista per ciascuna fascia di traffico
- Le fasce corrispondono a scaglioni incrementali di traffico cui si applicano specifiche tariffe decrescenti
- La tariffa della prima fascia è calcolata in modo da coprire i costi operativi ed il servizio del debito dato il traffico atteso, mentre con le fasce successive viene garantita una remunerazione per il concessionario
- Oltre un certo livello, l'incremento di traffico non è soggetto ad ulteriore pedaggiamento, per evitare che il profitto del concessionario possa diventare eccessivo
- Le fasce e le tariffe formano oggetto di gara ai fini della concessione

Fonte: Highways Agency, Il Sole 24 Ore, Formez, analisi A.T. Kearney



La politica comunitaria per il trasporto su strada evolve verso la tariffazione

Obiettivi

- Creare le condizioni ottimali per l'efficiente fornitura di servizi di trasporto
- Promuovere un efficiente sistema dei trasporti integrato su strada
- Contribuire all'armonizzazione delle condizioni di accesso al mercato e delle regole competitive tra i vari operatori logistici
- Incoraggiare gli addetti al settore al rispetto delle regole delle condizioni lavorative

Priorità da sviluppare

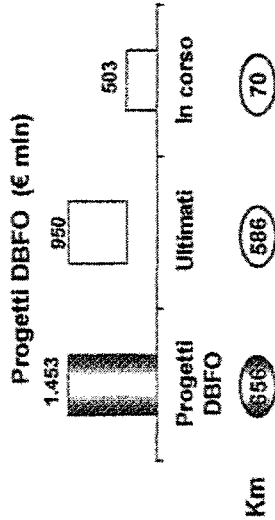
- Predisposizione di un sistema di norme comuni sull'accesso al mercato e alla professione
- Adozione di regole competitive eque e comuni tra i diversi paesi
- Sviluppo di una maggiore sensibilità agli aspetti sociali (orari lavorativi, orari di guida e tempi di riposo, uso del tachigrafo)
- Incremento dei meccanismi di tariffazione per l'uso dell'infrastruttura viaria
- Attenzione al rispetto delle norme ed all'applicazione delle sanzioni (restrizioni alla guida)
- Promozione di accordi internazionali (interbus, transit agreements)



Il Regno Unito è stato il primo paese in Europa ad adottare sistemi di pedaggio ombra per massimizzare l'efficienza del sistema

Contesto di riferimento

- La Highways Agency ha dato forte impulso al **coinvolgimento del settore privato** nella costruzione, finanziamento e gestione delle infrastrutture stradali
- Adozione dello schema **Design, Build, Finance, Operate (DBFO)**, con l'obiettivo di:
 - Massimizzare efficienza ed efficacia del sistema** grazie alla presenza di un unico soggetto (DBFO company) responsabile di tutte le fasi del progetto
 - Ridurre l'impiego di risorse pubbliche** coinvolgendo operatori privati



Applicazione Pedaggio Ombra

- Applicazione del pedaggio ombra nel 1994, in linea con il generale approccio al pedaggiamento che caratterizza il sistema stradale inglese
- I "road operators" (in genere consorzi di imprese), selezionati con gara d'appalto e titolari di una concessione (~30 anni), sono responsabili per la **costruzione, finanziamento e gestione delle infrastrutture stradali**
- La valutazione preliminare del "Public Sector Comparator⁽¹⁾" ha stimato un **risparmio di risorse pubbliche**, a valle dell'ultimazione dei primi progetti, pari a circa il 15%
- L'ammontare del pedaggio ombra è funzione del **volume complessivo di traffico** (veicoli/ Km) e della sua **composizione** (lunghezza) in diverse fasce di traffico, con correttivi legati alla prestazione

1) Calcolato stimando quanto il settore pubblico dovrebbe pagare per la costruzione dei piani relativi, la gestione e la manutenzione della strada progettata nell'arco di 30 anni con mezzi tradizionali

Handwritten signatures and initials

La Finlandia ha introdotto il pedaggio ombra alla fine degli anni '90 sul 10% della rete autostradale

Contesto di riferimento

- La Finnish Road Administration è responsabile della **gestione** e del **finanziamento** della rete di strade pubbliche (78.000 km)
- Fino alla fine degli anni '90 il finanziamento era garantito unicamente da **fondi pubblici**, successivamente integrato da sistemi di **pedaggiamento ombra**
- Poco meno dell'**1%** della rete stradale pubblica è costituita da **Autostrade**

Rete autostradale – Km -



Applicazione Pedaggio Ombra

- Il **10% delle Autostrade** prevede un meccanismo di funzionamento/ finanziamento "Pedaggio Ombra"
- Il **pedaggio ombra** è stato introdotto nella tratta Helsinki – Lahti (67 km) alla **fine degli anni '90**, a seguito di lavori di **ampliamento della strada** (da 2 a 4 corsie) avvenuti con il ricorso al "private financing"
- Lo Stato, in qualità di proprietario, corrisponde annualmente al concessionario una somma legata ai **costi di costruzione** ed ai **volumi annuali di traffico**
- La durata della concessione è di **15 anni**
- I flussi di traffico sono **monitorati** continuamente
- Le tariffe variano per **fasce di traffico**, non per classi di veicoli



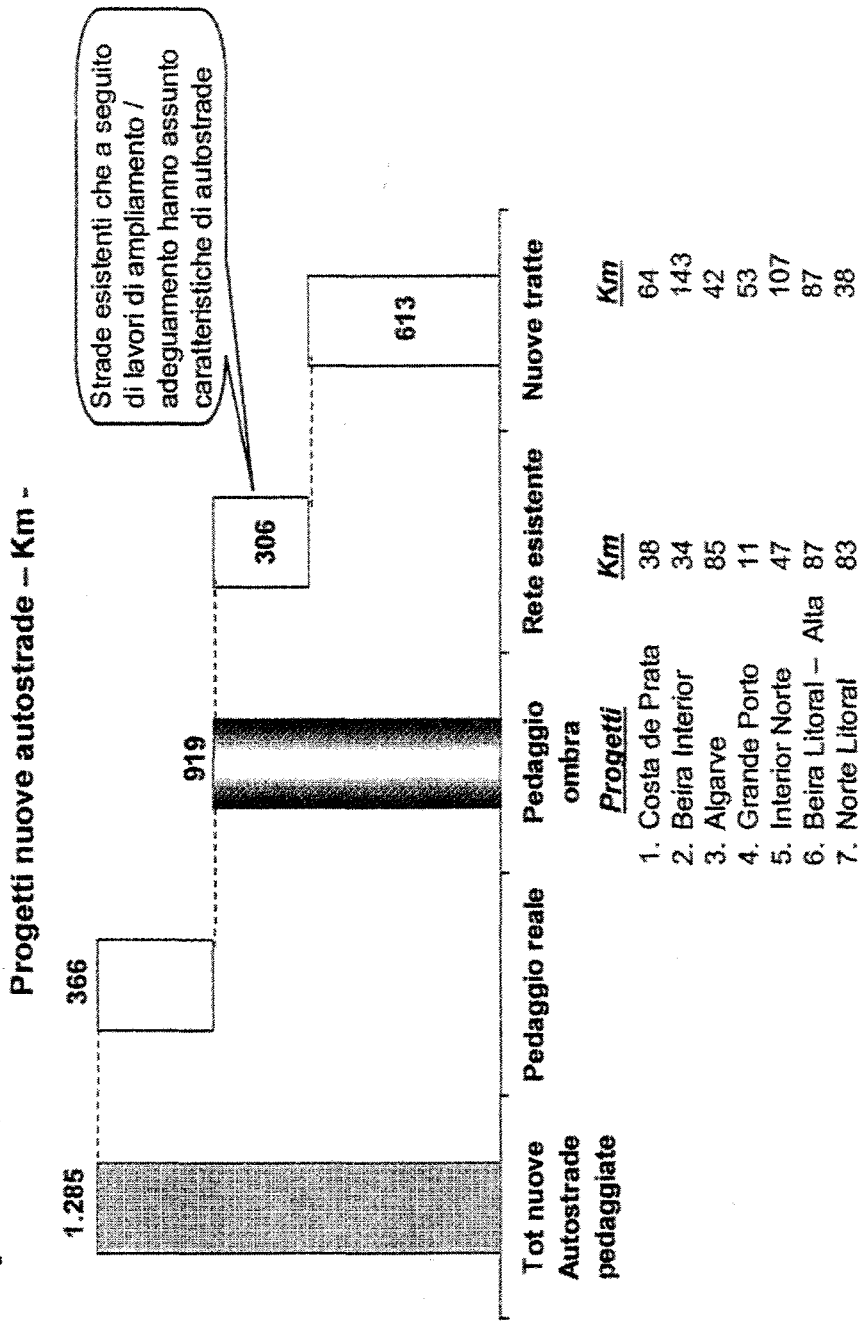
Recentemente anche il Portogallo è ricorso in misura significativa al pedaggio ombra introducendolo su oltre il 70% delle nuove autostrade

Contesto di riferimento	Applicazione pedaggio ombra						
<ul style="list-style-type: none"> • Necessità di colmare il gap infrastrutturale rispetto agli altri Paesi • Restrizioni imposte al budget ed al debito pubblico dai parametri di Maastricht • Forte impulso per il coinvolgimento degli investitori privati per il completamento della rete autostradale in tempi brevi • Avviati nel 2000 9 progetti prioritari, di cui 7 con livelli di traffico insufficienti a garantire la finanziabilità mediante pedaggio "reale" e/o con assenza di itinerari alternativi gratuiti⁽¹⁾ <div data-bbox="941 1209 1181 1747"> <p>Nuovi progetti - Km -</p> <table border="1"> <tr> <td>Tot nuove Autostrade</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Pedaggio reale</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Pedaggio ombra</td> <td>7</td> </tr> </table> </div>	Tot nuove Autostrade	9	Pedaggio reale	2	Pedaggio ombra	7	<ul style="list-style-type: none"> • Il servizio prevede che il concessionario si assuma, per la durata contrattuale (30 anni), la responsabilità della gestione e della manutenzione del tratto di strada assicurando che vengano portati a termine e messi a disposizione degli utenti stradali i progetti di costruzione specificati • Il "Comparatore del Settore Pubblico"⁽²⁾ ha presentato, con il sistema del pedaggio "ombra", un'aspettativa di risparmio netto • Il meccanismo di pagamento si basa su due criteri: <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzo: veicoli/ km entro bande di traffico e in funzione del peso dei veicoli • Prestazioni: previsti premi e penalità per la sicurezza della tratta e la durata della chiusura delle corsie per lavori di manutenzione
Tot nuove Autostrade	9						
Pedaggio reale	2						
Pedaggio ombra	7						

1) La legge portoghese impone un prezzo di pedaggio reale (per km) unico per tutto il territorio nazionale a prescindere dal tipo di tratta e prevede che per ogni tratta a pedaggio sia previsto un itinerario parallelo ad accesso gratuito
 2) Calcolato stimando quanto il settore pubblico dovrebbe pagare per la costruzione dei piani relativi, la gestione e la manutenzione della strada progettata nell'arco di 30 anni con mezzi tradizionali



Il Portogallo in particolare ha introdotto il pedaggio ombra sia su nuove autostrade sia su tratte esistenti trasformate in autostrade a seguito di lavori di ampliamento



Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004

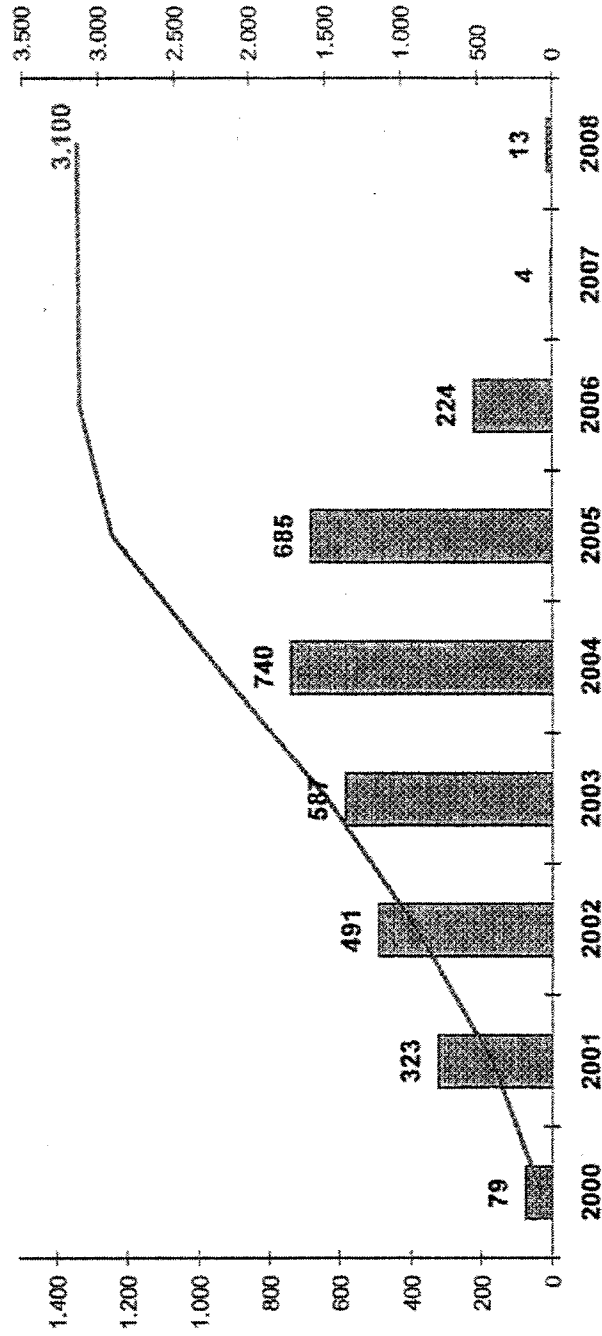
Handwritten signatures and initials



ANAS

Per l'implementazione del pedaggio ombra nei ~920 km di autostrade sono previsti investimenti pari a 3,1 mld €, equivalenti a ~3,4 mln € al km

Progetti pedaggio ombra in Portogallo
Investimenti annuali/ cumulati
- mln € -



Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004



L'entità del pedaggio applicato, oggetto di assegnazione della gara, varia in funzione di caratteristiche autostradali, traffico e tipologia di veicoli

Progetti Pedaggio Ombra in Portogallo
€ cent / km per veicolo⁽¹⁾ per fasce di traffico

– 2004 –

	I Fascia	II Fascia	III Fascia
Costa de Prata	4,0	4,0	4,0
Beira Interior	25,0	25,0	25,0
Algarve	4,1	2,5	2,0
Grande Porto	8,8	8,8	8,8
Interior Norte	27,6	27,6	27,6
Beira Litoral – Alta	12,5	12,5	12,5
Norte Litoral	3,2	3,2	3,2

Fonte: Instituto das Estradas de Portugal, 2004

(1) Autoveicoli e motocicli, per i veicoli pesanti è prevista una maggiorazione delle tariffe



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

26 giugno 2007

SENATO DELLA REPUBBLICA
GABINETTO DEL PRESIDENTE
27 GIU. 2007
Prot. N. N.
Cat.



Ministero delle infrastrutture

INTRODUZIONE

Nello scenario economico attuale, la crescita dell'Europa è fortemente collegata al potenziamento delle reti infrastrutturali di primo e secondo livello, condizione fondamentale per l'unificazione dei mercati ed il rafforzamento delle capacità di attrazione e di radicamento territoriale dei flussi di persone, merci, informazioni. Il miglioramento e il potenziamento di reti e nodi, l'incentivazione della plurimodalità e della logistica, riferiti in particolare ai grandi assi di collegamento (corridoi paneuropei e nazionali) costituiscono quindi una prima condizione necessaria per incrementare la competitività territoriale, evitare fenomeni di marginalizzazione e sostenere i processi di sviluppo.

In tale contesto, la realtà italiana, in ragione della perifericità geografica e naturale del territorio peninsulare e insulare del paese, della sua conformazione orografica e di altre caratteristiche quali densità insediativa e numero di centri urbani, impone un "progetto" di gestione del territorio nel quale le grandi armature infrastrutturali siano considerate non solo in termini trasportistici, ma come "opere territoriali", in grado, cioè, innescare diffusi ed equilibrati processi di sviluppo sostenibile delle vocazioni economiche delle diverse aree del Paese, alimentando altresì i fenomeni di inclusione sociale.

La presa d'atto di tale specificità ha imposto una riflessione sulla necessità di aggiornamento del quadro delle priorità di sviluppo infrastrutturale del Paese, da attuare attraverso il confronto e la condivisione con le Regioni, gli Enti locali e territoriali, nell'obiettivo primario di ottimizzazione degli investimenti e di allineamento delle politiche promosse ai diversi livelli istituzionali.

Corentemente con gli indirizzi di *policy* sopra espressi, la definizione del Master Plan Infrastrutture prioritarie, nel quale sono state individuate, di concerto tra il Ministero delle Infrastrutture ed i territori interessati, le opere infrastrutturali ritenute strategiche ed indifferibili per

ciascuna Regione italiana, ha generato un mutamento di prospettiva nell'ambito dell'attività di governo del territorio, riconducendo nell'alveo di un disegno organico di sviluppo tutte le azioni da promuovere nei diversi settori infrastrutturali. I fondamentali criteri che hanno indirizzato tale percorso, oltre alla condivisione della gerarchia delle priorità di intervento tra i differenti livelli di governo (nazionale, regionale e subregionale), sono stati la coerenza con il disegno generale di programmazione dello sviluppo del territorio nazionale, la verifica dello stato di avanzamento e i livelli di sostenibilità complessiva degli interventi proposti, nonché la compatibilità delle scelte con le risorse effettivamente disponibili e i tempi individuati per il loro impiego.

L'obiettivo fondamentale di integrazione delle politiche infrastrutturali con lo sviluppo del territorio, in grado di coniugare competitività e coesione, si traduce in due sostanziali indirizzi: il potenziamento delle reti secondarie ed il loro collegamento alle reti principali ed il riequilibrio dell'accesso al traffico intercontinentale, attraverso un'adeguata distribuzione di porti e aeroporti, il potenziamento dei rispettivi livelli di servizio e di collegamento con il retroterra.

Il disegno unitario di programmazione delineato agisce, pertanto, in due complementari direzioni: da una parte, indirizza la programmazione di medio-lungo periodo, rispetto alla quale il Master Plan costituisce la cornice strategica di riferimento e, dall'altra, incide su quella a breve termine, configurandosi come piano operativo in grado di mettere a sistema le diverse programmazioni di settore in una logica unitaria ed integrata con gli aspetti territoriali.

In questo contesto si inserisce il quadro delle opere infrastrutturali (il c.d. "Piano cinquantennale"), parte integrante del piano economico finanziario dell'ANAS s.p.a. per l'intera durata della concessione alla stessa affidata dal Ministero delle Infrastrutture, che può essere considerato quale compendio generale delle esigenze di sviluppo della rete stradale di livello nazionale, con un orizzonte di riferimento a lungo termine.

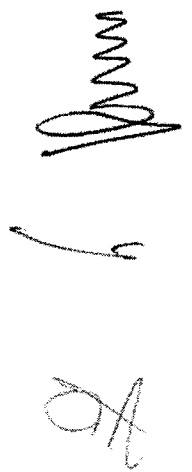
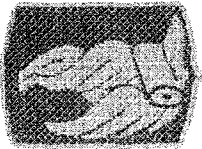
Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page. The signature is a cursive name, and below it are the initials 'L' and 'A'.

TABELLA RIEPILOGATIVA ELENCO OPERE INFRASTRUTTURALI DI NUOVA REALIZZAZIONE

Regione	FONDI ORDINARI						LEGGI ORIZZONTALI						TOTALE		
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Prodotto	Attuale (2011)	2012	2013	2014	2015		2016	2017
Abruzzo	47.106.012	69.307.314	23.315.920	139.728.253	87.142.006	58.867.220	235.870.255	235.870.255	58.867.220	214.000.000	184.434.177	58.976.516	743.412.693	526.537.499	1.780.192.618
Basilicata		172.397.358	9.557.656	137.051.474	19.000.000	49.000.055	176.051.474	176.051.474	49.000.055	10.000.000.000	8.571.882	475.133.209	434.007.191	6.415.054.617	7.084.121.337
Calabria	1.481.435	43.159.050	69.566.100	25.300.000	191.572.236	44.781.644	331.080.821	331.080.821	44.781.644	194.542.621.21	3.060.296.694	2.293.734.647	5.384.031.342	19.610.165.667	16.364.602.697
Campania															4.419.960.655
Emilia Romagna	59.976.268		167.918.071	12.020.000	137.265.369	377.170.727	2.860.069	379.750.727	345.099.907	717.535.315.666	643.584.681	200.000.000	843.584.681	2.399.001.603	2.105.131.349
Friuli - Venezia Giulia	128.076.808	5.462.500	52.810.000			186.349.308	13.000.000	199.349.308	106.591.594	238.509.842.86	1.030.780.947	140.000.000	1.170.780.947	1.099.861.791	1.217.473.447
Lazio	190.218.581	26.944.549	63.466.310			240.629.440	22.984.167	240.629.440	22.984.167	5.847.814.133.84	759.635.435	886.788.731	1.646.424.166	4.507.901.679	5.808.540.128
Liguria	5.635.000	35.267.090				91.289.800		92.289.800	352.713.215	100.000.000.000	15.280.780		755.635.435	2.249.379.709	4.268.555.461
Lombardia	144.259.467	291.321.495	86.099.522	12.650.000		537.230.494	309.481.165	846.811.648	247.880.010	320.413.576.00			684.050.520	1.967.594.093	1.934.470.638
Marche		59.275.377	860.000			145.601.713	47.762.261	188.283.972	281.404.574	77.188.000.00				2.077.109.000	3.188.940.239
Piemonte	7.677.063	133.554.666	20.438.375			161.670.135	11.900.000	173.570.135	144.827.644	853.482.970.88					1.642.774.079
Puglia	81.298.988	77.505.604	192.690.235	46.303.027		308.030.843	167.810.035	475.840.881	859.831.147	308.102.051.71					1.451.515.147
Sardegna	43.713.657	45.239.195	79.636.298			368.591.100	366.700.877	533.251.977	416.280.979	49.576.343.52					1.842.774.079
Sicilia	74.075.800	76.394.791	59.135.742			209.796.332	779.839.566	989.735.862	60.720.000	55.100.000.00	186.378.822	233.038.000	329.416.822	1.260.774.509	2.695.747.373
Toscana	168.242.361	151.421.440	1.420.870	20.150.224		341.538.885	278.822.936	620.361.821	596.010.300	2.084.802.833.31					9.376.987.146
Trentino	36.709.917	17.764.601	76.663.050			179.446.567	11.374.000	186.740.567	11.615.000	18.852.543.00	438.741.766	1.092.768.374	428.741.766	2.041.731.700	2.686.882.577
Umbria	66.896.530	20.333.536				138.030.169	33.775.685	169.795.855	230.678.730	89.316.666.67					1.738.964.551
Valle d'Aosta	143.481.518		2.850.000			446.331.518		446.331.518	42.320.000	28.450.000.00					315.104.518
Veneto	37.145.292	167.851.193	86.490.835			337.828.419	22.295.833	380.024.252	914.812.647	116.328.571.43					1.838.510.445
Totale	1.153.294.836	1.201.654.538	1.172.957.809	313.253.261	410.649.303	4.291.283.748	2.318.189.200	7.109.392.947	5.051.093.799	12.174.250.471	6.949.840.893	5.271.162.478	12.220.863.671	42.317.355.354	78.071.446.583

** di cui a coperture locali di interventi 4.650.429.985

[Handwritten signature]



INDICE

1. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Appaltabilità 2007-2011
2. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Area di Inseribilità
3. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Ulteriori interventi
4. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo	Appaltabilità 2007-2011
5. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo	Ulteriori interventi
6. Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione	Contributi
7. Piano degli interventi da realizzare mediante finanza di progetto	
8. Piano di integrazione e manutenzione di opere esistenti	Appaltabilità 2007-2011
9. Fondo ex art. 4.2 del Contratto di Programma 2007	
10. Autostrade in concessione	Programma 2007-2011



**Elenco opere infrastrutturali di nuova
realizzazione**

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Appaltabilità 2007-2011

ANAS S.p.A.

Regione		Abruzzo									
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.		
AQ 63	bandi pubblicati	I	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.594 DI LUCOLI	COLLEGAMENTO TRA ALTIPIANO DELLE ROCCHIE - CAMPO FELICE - ROCCA DI CAMBO	27.811.958	0	27.811.958	2007		
AQ 4	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.81 PICENA APRUTINA	Tratto Teramo/Ascoli Piceno Lavori di ammodernamento tratto: Villa Lempra e Contrada La Cona	19.294.054	0	19.294.054	2007		
AQ 1	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Tronco Ansoadoco Navelli: adeguamento tratto S.Gregorio-S.Pio delle Camere cdi km.45+000 al km.58+000	43.712.801	0	43.712.801	2008		
AQ 22	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.62 DI FONDO VALLE SANGRO	Lavori di costruzione del tratto compreso tra Gambierale e la variante di Quedri 2° lotto, 2° Stralco : 2° Tratto	91.206.513	71.329.000	19.877.513	2008		
AQ 67	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	realizzazione di un nuovo svincolo alla variante in località Via Tirino	5.717.000	0	5.717.000	2008		
AQ 99	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di costruzione della Variante agli abbeati di Montefalvano e Città S. Angelo 1° Lotto bis - 1° stralco carteggiata nord	39.127.930	15.813.000	23.314.930	2011		

26 giugno 2007

[Handwritten signature]



Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Abruzzo

Cod. Tipologia

Class. Livello prog.

Strada

Oggetto

Imp. netto IVA e compr. spese gen.

Finanziamenti attuali

Uteriore Fabb. ANAS

Appalt.

TOTALI:

226.870.255

87.142.000

139.728.255

Fabbisogno ANAS:

139.728.255

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione Basilicata

Cod.	Tipologia	Class. livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PZ 4	cp 2003-05 non appaltati	2	SS.N.95 DI BRENZIA	Variante Tito-Brenza - 6° lotto	59.336.899	0	59.336.899	2008
PZ 12	nuova opera	3	SS.N. 655 BRADANICA	Bradanica - Tronco 1° Lotto 1° distretto Maritella	59.760.468	19.000.000	40.760.468	2008
PZ 0	nuova opera	1	SS.N.10 TIRREMA INFESIORE	Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Castrocuoco (Maratea)	22.300.000	0	22.300.000	2008
PZ 13	nuova opera	3	SS.N. 658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi 1° stralcio: intervento tra i km. 84-300 e 36+500 per miglioramento della sicurezza stradale	25.096.450	0	25.096.450	2009
PZ 33	cp 2003-05 non appaltati	1	SS.N. 653 DELLA VALLE DEL SINNI	S.S. 653 "Sinnica" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Agromonte	9.557.656	0	9.557.656	2011
TOTALE:					176.051.474	19.000.000	157.051.474	

Fabbisogno ANAS: 157.051.474

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione Calabria

Cod. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto Imp. netto IVA e compr. spese gen. Finanziamenti attuali Ulteriore Fabb. ANAS Appalt.

CZ nuova opera 4 Definitivo per prestazione integrata 0 % SS.N.106 JONICA 5.5.106 IMPIANTISTICA TECNOLOGICA STRADALE AL SERVIZIO DELLE GALERIE E DEGLI SVINCOLI RICADENTI NEL 3° LOTTO - 1° E 2° STRALCIO TRONCO RICADENTE TRA LE KM.402+400 E 405+950 PROG. DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO 11.357.671 9.876.236 1.481.435 2007
--- Q.C.S. 2009-2006 ---

CZ varianti e rescissioni 4 PI Esecutivo 70 % SS.N.102 DELLE SERRE CALABRE LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DEL 3° LOTTO DEL 5° TRONCO DELLA TRASVERSALE DELLE SERRE DALLA S.P. PER ARGUSTO ALLO SVINCOLO DI GAGLIATO DEL TRONCO V. CHIRRAVALLE-SOVERATO - 18.600.000 18.600.000 0 2008
--- *QSN 2007-2013 ---



CZ varianti e rescissioni 4 Preliminare 0 % SS.N.106 JONICA Progetto dei lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica 17.250.000 0 17.250.000 2008

CZ nuova opera 2 Fattibilità 100 % SS.N.102 DELLE SERRE CALABRE Tronco 1° Lotto 1° - 2° Stralcio - SP Fondavalle Mesima - Viadotto Scornari 12.911.000 12.911.000 0 2008
--- POR CALABRIA 2006-2006 ---

CZ nuova opera 2 Fattibilità 100 % SS.N.102 DELLE SERRE CALABRE Tronco 1° Lotto 2°-3° Stralcio Serra - SP Fondo Valle Mesima 25.400.000 25.400.000 0 2008
--- POR CALABRIA 2006-2006 ---

CZ nuova opera 3 Preliminare 20 % SS.N.106 JONICA Lavori per la messa in sicurezza del tratto tra i km.6+700 (Riggio Calabria) e km.31+600 (Miglio Porto Sarno) 24.495.000 0 24.495.000 2008

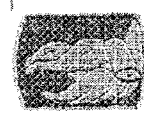
CZ nuova opera 2 Fattibilità 100 % SS.N.102 DELLE SERRE CALABRE Tronco 3° da bivio Montecuccio a bivio Chiaravalle Centro - Lotto 2° da Cimbellio a bivio Montecuccio 7.414.050 6.000.000 1.414.050 2008
--- POR CALABRIA 2006-2006 ---

26 giugno 2007



Regione **Calabria**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CZ 121	varianti e rescissioni	4	Preliminare	SS.N.534 DI GAMMAROTA E DEGLI STOMPI	Lavori di adeguamento della SSV della Casmet per l'allacciamento della SS 106 alla A3 (bivio degli Stompi) - INTEGRAZIONE	3.098.100	0	3.098.100	2009
			20 %						
CZ 144	varianti e rescissioni	3	Preliminare	SS.N.283 DELLE TERME LUGIANE	LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3 TRONCO DALL'INNESTO CON LA S.S.533(S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO DI SPEZZANO TERME DELL'AUTOSTRADA SA/RC LOTTO 1 DALL'INNESTO CON LA S.S.533(S.MARCO ARGENTANO) ALLO SVINCOLO PER ROSEGGIO GRAVINA - COMPLETAMENTO LOTTO	3.220.000	0	3.220.000	2009
CZ 149	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.106 JOMICA	Interventi per la messa in sicurezza della SS 106 (unica tra i Km.219+000 e 278+000, con particolare riferimento agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crobone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Circoli, Caribbi, Mandatoriccio, Mirto Crosta, Rossano, Crobone Aeroporto)	63.250.000	0	63.250.000	2009
			100 %						
CZ 29	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Sakriano-Svincolo Soverato	25.823.000	25.823.000	0	2009
			25 %				*** *QSN 2007-2013 ***		
CZ 28	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4°: Svincolo Sakriano-Bretella Sautiano	36.152.000	36.152.000	0	2009
			25 %				*** *QSN 2007-2013 ***		
CZ 27	nuova opera	2	PI Fattibilità	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS. 182 - lotto unico da Vazzano a Vallelonga	56.810.000	56.810.000	0	2009
			100 %				*** *QSN 2007-2013 ***		
CZ 67	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori di costruzione di una variante esterna all'abitato di bagnara Calabria	25.300.000	0	25.300.000	2010
			0 %						

[Handwritten signature]
26 giugno 2007



Regione Calabria

Cod. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto

Imp. netto IVA e compr. spese gen. Finanziamenti attuali Ulteriore Fabb. ANAS Appalt.

TOTALE: 331.080.821 191.572.236 139.508.585

Fabbisogno ANAS: 139.508.585

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Campania

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
NA 29	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.90 DELLE PUGLIE	S.S. 903 "Del Forncosco" - lavori di ammodernamento del tratto Grottanaranda-Candela. Variante di Grottanaranda dal Km 8+600 della S.S. 90 "delle Puglie" al Km 2+500 della ex S.S. 91 "della Valle del Sele"	55.000.000	55.000.000 --- *Regione Campania ---	0	2008
NA 5	nuova opera	2	PI Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di costruzione del 3° tronco compreso svincolo di Angri	60.302.663	60.302.663 --- *Regione Campania (48) --- --- POR 2000/2006 Misura L2 (12.4) ---	0	2008
NA 999	nuova opera	4	PI Definitivo 1 %	SS.N.7 QUATER VIA DOMIZIANA	Lavori di ammodernamento della sezione cat. A nel tratto dello svincolo di Sessa Aurunca allo svincolo di Mondragone sud (compresa la variante di Mondragone)	378.600.000	338.600.000 --- *OSN 2007-2013 ---	40.000.000	2009
NA 33	nuova opera	1	Preliminare 30 %	SS.N.7 VIA APPIA	Adeguamento alla sezione tipo "C1" e inserimento della corsia destinata ai veicoli lenti, del 1° tronco della S.S. 7 Ofantina nel tratto Atipalda - Parolise e messa in sicurezza del tratto Parolise - Lioni.	39.100.000	3.000.000 --- POR 2000/2006 Misura L2 ---	36.100.000	2009
NA 12	nuova opera	4	PI Preliminare 55 %	SS.N.517 BUSSENTINA	Collegamento della statale con la A73 dal ponte sul fiume Calore allo svincolo di Buonabitacolo dell'Aut.SA-NC (svincolo escluso).	23.060.000	23.060.000 --- *Regione Campania ---	0	2009
NA 11	nuova opera	1	Preliminare 0 %	SS.N.7 BIS	Adeguamento dello svincolo di Avellino Ovest della A16 al raccordo autostradale SA-AV dal km 56+400 al km 76+00 - lotto 2°	61.980.000	0	61.980.000	2010
NA 44	nuova opera	4	Preliminare 1 %	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di sviluppo da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 26+000 in corrispondenza dello svincolo di Angri	134.550.000	0	134.550.000	2010

26 giugno 2007



Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione Campania

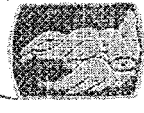
Cod. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto

Imp. netto IVA e compr. spese gen. Finanziamenti attuali Ulteriore Fabb. ANAS Appait.

TOTALE: 752.592.663 478.962.663 272.630.000

Fabbisogno ANAS: 272.630.000

[Handwritten signature]



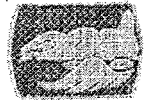
26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
BO 18	bandi pubblicati	4	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	S.S. 45 "di Valle di Trebbia" - Lavori di costruzione del tratto compreso tra le località Perfino e Rio Cenusca.	18.742.320	0	18.742.320	2007
BO 104	varianti e rescissioni		Esecutivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	TANGENZIALE EST DI FERRARA - COMPLETAMENTO	28.761.671	0	28.761.671	2007
BO 186	varianti e rescissioni	4	Esecutivo .0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI MIRANDOLA 1° LOTTO	12.472.297	0	12.472.297	2007
BO 31	varianti e rescissioni	3	Preliminare 60 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Variante alla Stabile nel tratto Rimini Nord-Mareo Adriatico 1° stralcio	62.612.359	0	62.612.359	2009
BO 111	nuova opera	2	Preliminare .0 %	SS.N.62 DELLA CISA	AMMODERNAMENTO DELL'ASSE STRADALE NEL TRATTO COMPRESO TRA I CENTRI ABITATI DI PARRA E COLLECCHIO	11.342.498	0	11.342.498	2009
BO 30	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di variante nel tratto compreso tra i km 120+238 e 147+420 - 2° stralcio Albosine (loc. Taglio Corelli)	46.210.286	0	46.210.286	2009
BO 83	nuova opera	3	Definitivo .0 %		SISTEMA TANGENZIALE DI FORLI' COLLEGAMENTO VIARIO TANGENZIALE EST LOTTO 4°	47.752.929	0	47.752.929	2009

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

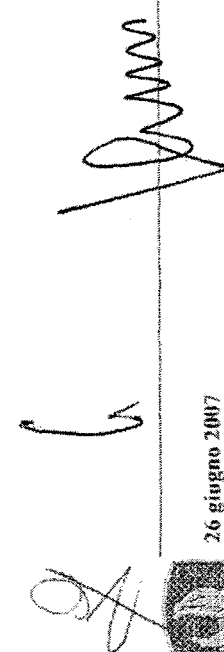
Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e comp. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS	Appalt.
BO 49	nuova opera	4	Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	Potenziamento e variante nel tratto Forlì-Cesena: Lavori di completamento della variante di Cesena e collegamento alla SS.9 in località Biagiaro - lotto 0	14.600.000	2.580.000	12.020.000	2010
			0 %				---		
BO 185	varianti e rescissioni	4	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	VARIANTE DI PONTE BASTIA - VARIANTE DI ARGENTA 1° LOTTO	76.700.097	0	76.700.097	2011
			0 %				---		
BO 187	varianti e rescissioni		Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI CASTELFRANCO EMILIA FRA IL Km.134+220 E IL Km.138+800	5.738.500	0	5.738.500	2011
			0 %				---		
BO 0	nuova opera	2	Preliminare	SS. 9 VIA EMILIA	Tangenziale di Reggio Emilia da S. Prospero Sottani a Cavazzoli	37.000.000	0	37.000.000	2011
			0 %				---		
BO 17	nuova opera	3	Fattibilità	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della variante di Bologna - Tratto Stazione di S. Lazzaro-Ostia Grande dal Km.22+445 al Km.31+640 Progetto esecutivo: Lotto 3°	17.817.771	0	17.817.771	2011
			0 %				---		
TOTALI:						379.750.727	2.580.000	377.170.727	

Fabbisogno ANAS: 377.170.727

26 giugno 2007





Regione Friuli - Venezia Giulia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS	Appalt.
TS 57	varianti e rescissioni	Esecutivo		SS.N.52. 015 CARNICA	Lavori di rettifica piano-allineamento con eliminazione della galleria naturale in località Notaris - Comune di Arca Terme.	484.294	0	484.294	2007
			100 %						
TS 2	op 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.52 CARNICA	Adeguamento della S.S. 52 "Carnica" dal Km 24+000 al km. 28+000 - Variante di Sacchieve	47.972.032	13.000.000	34.972.032	2007
			60 %				--- APO Friuli Venezia Giulia ---		
TS 16	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.13 PONTEBBANA	Dissesti causati dall'alluvione del 29 agosto 2003 - Interventi di ripristino delle sede stradale dal km 173+000 al km 214+000 e variante in galleria dal Km. 186+000 al Km.187+000	70.512.345	0	70.512.345	2007
			100 %						
TS 9	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.56 DI GORIZIA	Ripulitura della S.S.56 "di Gorizia" nella tratta da Udine al Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia - Tratto dal Raccordo Autostradale Villesse-Gorizia sulla S.S. 305 al confine della provincia in località Villanova dello Judrio con innesto sulla S.S. 56.	22.108.138	0	22.108.138	2007
			90 %						
TS 61	op 2003-05 non appaltati	3	Definitivo	SS.N.552 DEL PASSO REST	INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO DELLA S.S. NEI TRATTI DALLA LOC. DI MIAR A REDONA (DAL KM.34+670 AL KM.36+315) E DAL PONTE RACLI A REDONA(DAL KM.36+570 AL KM.36+970)	5.462.500	0	5.462.500	2008
			70 %						
TS 0	nuova opera	3 PI	Preliminare	SS.N.13 PONTEBBANA	Ristrutturazione in sede da Via Montebale a Via Maestra (RN) - Stralcio	52.810.000	0	52.810.000	2009
			0 %						
TOTALE:						199.349.308	13.000.000	186.349.308	

[Handwritten signature]

26 giugno 2007




Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

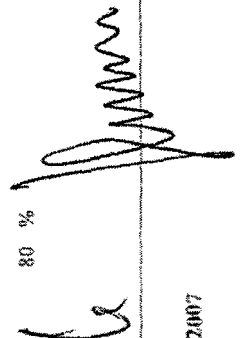
Fabbisogno ANAS: **186.349.308**

Regione

Lazio

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 25	bandi pubblicati	3	Definitivo per prestazione integrata 70 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Tronco 3 - Lotto 1 - Stralcio A - compreso tra la S.S. 195 "Via Aurelia" (km 21+500) e la S.P. "Vetralla - Tuscania" (km 5+800)	52.054.683	0	52.054.683	2007
RM 103	varianti e rescissioni	2	Esecutivo 100 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Esecuzione differita della pavimentazione in tappeto drenante dei lotti del QNO 2° - 1° 2° 3° 4° dal km 0+450 al km 9+900	3.960.604	0	3.960.604	2007
RM 107	varianti e rescissioni		Esecutivo 30 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	QNO - Lotto III° - III° stralcio. Progetto di completamento	42.845.624	0	42.845.624	2007
RM 9	nuova opera	4	Definitivo 90 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Rampe di collegamento tra la SS 675 e la S.P. per Bagnala	1.357.670	0	1.357.670	2007
RM 104	varianti e rescissioni		Esecutivo 0 %	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Opere di qualificazione degli interventi ambientali e di assistenza generale delle infrastrutture realizzate sul QNO	2.492.050	0	2.492.050	2008
RM 5	nuova opera	4	Definitivo 90 %	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una stretta in curva e dossi su un covaleto ferroviario al km. 109+900 - Integrazione	9.119.166	0	9.119.166	2008
RM 8	nuova opera	3	Definitivo 80 %	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Realizzazione Rampe dello Svincolo dal Porto di Civiterrecchia alla S.P. Braccianese Claudia	15.333.333	0	15.333.333	2008





26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione		LAZIO						
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 62	nuova opera	4	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina 21° stralcio funzionale	27.724.384	0	27.724.384	2009
					90 %			
RM 46	nuova opera	4	SS.79 DIRETTRICE TERNI-RIETI	Diretrice Terni - Rieti (tratto laziale)	11.730.000	0	11.730.000	2009
					30 %			
RM 77	nuova opera	1	SS-N.4 VIA SALARIA	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - interventi A B e C	24.011.926	0	24.011.926	2009
					30 %			
RM 0	nuova opera	1	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	G.R.A. - Potenziamento e revisione funzionale svincoli settore sud-est. 1° Stralcio	50.000.000	0	50.000.000	2011
					30 %			
TOTALI:					240.629.440	0	240.629.440	

Fabbisogno ANAS: 240.629.440

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
------	-----------	--------	---------------	--------	---------	------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------

GE	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.1.815 VIA AURELIA	Variante all'abitato di La Spezia - Completamento del lotto II- Secondo stralcio - Dicesa Felitino	5.635.000	0	5.635.000	2007
----	-------------	---	-----------	------------------------	---	-----------	---	-----------	------

50 %

GE	varianti e rescissioni	1	Definitivo	SS.N.449 DI DIAMO MARINA	Lavori di messa in sicurezza della pendenza sovrastante la ex SS449 (Lavori ordinati all'ANAS con sentenza emessa dal Tribunale di Genova)	529.000	0	529.000	2008
----	------------------------	---	------------	--------------------------	--	---------	---	---------	------

60 %

GE	nuova opera	1	Preliminare	NUOVA AURELIA	Realizzazione del nuovo svincolo tra il raccordo autostradale di La Spezia e Fiumera in località Fontale	29.865.500	0	29.865.500	2008
----	-------------	---	-------------	---------------	---	------------	---	------------	------

.0 %

GE	nuova opera	1	Preliminare	SS.29 DEL COLLE DI CADIBONA	Lavori di realizzazione degli edifici di collegamento tra la variante di Carcare "collina del Vago" e la viabilità ordinaria	4.872.550	0	4.872.550	2008
----	-------------	---	-------------	-----------------------------	---	-----------	---	-----------	------

.0 %

GE	nuova opera	1	Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante all'abitato di Serravalle tra Serravalle centro - località Foce	27.531.000	0	27.531.000	2009
----	-------------	---	-------------	---------------	--	------------	---	------------	------

.0 %

GE	nuova opera	1	Preliminare	SS.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento in variante del tratto compreso tra il km 31+100 (Castelfortiana) e il km 32+600 (Ponte Trebbia)	23.856.750	0	23.856.750	2009
----	-------------	---	-------------	-------------------------	--	------------	---	------------	------

.0 %

TOTALI: 92.289.800 0 92.289.800



Fabbisogno ANAS:


92.289.800

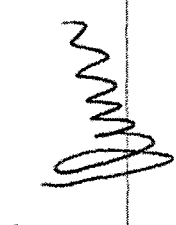
26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltiabilità 2007-2011

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 104	bandi pubblicati	PI	Esecutivo	SS.N.591 CREMASCA	Progetto Esecutivo dei lavori di ripristino del collegamento tra Crema e Piacenza interrotto a seguito del crollo del Ponte sull'Adda. Tratto Casigliore d'Adda-Montidivole. Lotto Completamento	20.288.287	0	20.288.287	2007
			90 %						
MI 106	varianti e rescissioni	3 PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.237 DEL CAFFARO	Completamento 1° Lotto del vobiano a Sabbio Chiese	29.733.235	0	29.733.235	2007
			90 %						
MI 264	varianti e rescissioni	4	Esecutivo	SS.N.3 VIA EMILIA	Lavori urgenti per il ripristino statico delle pile del ponte sul fiume PO a Piacenza, da Km 262+392 al Km. 263+487, a seguito del danneggiamento provocato dalla piena del fiume durante gli eventi alluvionali del novembre 1994. Progetto Esecutivo aggiornato al 28/04/2006	2.259.961	0	2.259.961	2007
			.0 %						
MI 261	varianti e rescissioni	4 PI	Esecutivo	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPUGA	Lavori di realizzazione della connessione tra la S.S. 36 "Del Lago di Como e dello Spuga" ed il sistema Autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo da Km. 8+555 al Km. 10+400 (lotto funzionale)	61.718.720	61.718.720	0	2007
			90 %				--- Fondi Rescissione (453) --- Conv. (152) ---		
MI 260	varianti e rescissioni	3 PI	Esecutivo	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPUGA	Lavori di realizzazione della connessione tra la S.S. 36 " Del Lago di Como e dello Spuga" ed il sistema Autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo da Km 10+400 al Km 12+8270 (Lotto di completamento)	169.091.911	124.200.000	44.891.911	2007
			30 %				--- Fondi Rescissione (968) --- Conv. (342) ---		
MI 102	cp 2003-05 non appaltati		Definitivo per prestazione integrata	SS.N.38 DELLO STELVIO	Lavori di adeguamento della sicurezza delle gallerie nel tratto Giosio-Sordalo Bormio da Km 72+000 al Km 100+000 della SS 38	14.331.196	0	14.331.196	2007
			.0 %						
MI 10	nuova opera	2 PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Variante agli abitanti dei comuni di Albano S. Alessandro e Trescore Balneario.	37.254.877	4.500.000	32.754.877	2007
			90 %				--- Conv. ---		








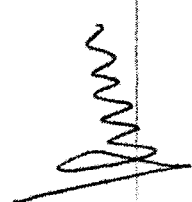
26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltiabili 2007-2011

Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 62	cp 2003-05 non appaltati	2 PI Preliminare	SS-N.342 BRIANTEA	Peduncolo di Veduggio	64.814.065	9.931.466	54.882.599	2008
		60 %				... L. 345/97 (MALPENSA 2000) (9) --- Cont. Reg. (1) ---		
MI 1	cp 2003-05 non appaltati	2 PI Definitivo per prestazione integrata	SS-N.394 DEL VERBANO ORIENTALE	Ammodernamento planimetrico del Km.30+170 al Km.41+650. 1° e 2° lotto	10.889.350	0	10.889.350	2008
		0 %						
MI 17	cp 2003-05 non appaltati	2 PI Definitivo per prestazione integrata	SS-N.344 DI PORTO CERESIO	Variante Arcisate-Bisuschio	21.468.775	3.253.000	18.215.775	2008
		60 %				--- Cont. ---		
MI 97	nuova opera	Definitivo	SS-N.340 DIR. REGINA	Riqualificazione in sede tra il km 20+000 e l'incrocio SS 340 dir/SS 36	6.500.000	6.500.000	0	2008
		30 %				--- Cont. ---		
MI 35	nuova opera	3 Esecutivo	SS-N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Lavori di consolidamento del cantiere roccioso e di rifacimento del rivestimento dissipato della carraia di monte dal km 84+485 al km 84+905 e della carraia di valle dal km 84+243 al km 84+474 della galleria Monte Piazza con collegamento tra lo svincolo di Dervio e la SP. 72	38.934.170	0	38.934.170	2008
		90 %						
MI 19	nuova opera	4 Definitivo per prestazione integrata	SS-N.340 DIR. REGINA	Variante Dongio Gravedona Domaso Lottto 1° - variante di Dongio	86.119.188	0	86.119.188	2008
		30 %						
MI 15	nuova opera	3 Definitivo per prestazione integrata	SS-N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterleno ed eliminazione passaggio a livello sulla SS. 234	85.280.413	0	85.280.413	2008
		60 %						







26 giugno 2007

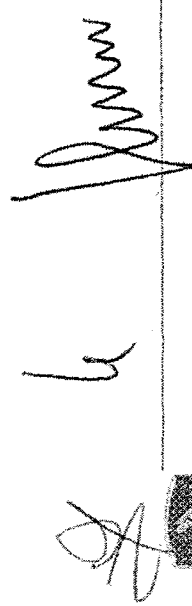
Fondi ordinari - Appaltiabilità 2007-2011

Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 240	varianti e rescissioni	3	PI Preliminare	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA	Lavori di costruzione della Tangenziale Sud di Bergamo - Lotto 1° da Zanica a Stezzano e da Trespolo a Villa d'Almè	150.000.000	99.377.978	50.622.022	2009
		0	%				--- Fondi Residui ---		
MI 76	nuova opera		Preliminare	SS. 629 DI ANGERA	Riquadrifica Verghate-Besozzo - 1° stralcio	35.477.500	0	35.477.500	2009
		0	%						
MI 16	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.45 BIS GANDESANA OCCIDENTALE	Lavori di messa in sicurezza della tratta Garghano e il confine regionale. Lotto 2°: consolidamento tratta stradale da Umonne sul Garda a confine regionale	12.650.000	0	12.650.000	2010
		0	%						
TOTALI:						846.811.648	309.481.165	537.330.484	

Fabbisugno ANAS: **537.330.484**

Luca




26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione		Marche							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AN 4	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Tratto Trisungo-Acquasanta: 1° Lotto - 2° Stralcio dal km 151+000 al km 153+780	96.701.377	37.126.000 --- LEGGE 188/2009 art. 146/14 ---	59.575.377	2008
			90 %						
AN 83	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Raddoppio variante di Ancona nel tratto Falconara-Pontelungo lotto 1° - stralcio 1°	5.656.261	5.656.261 --- CPE 35/2008 ---	0	2008
			0 %						
AN 7	nuova opera	1	PI Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Tratto Falconara (svincolo con S576) - Baraccola; 3° Lotto	24.963.241		24.963.241	2009
			30 %						
AN 1	nuova opera	1	PI Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Tratto Falconara (svincolo con S576) - Baraccola; 1° Lotto.	60.503.092		60.503.092	2009
			30 %						
AN 75	varianti e rescissioni	3	ESECUTIVO	SS.N.361 SEPTEMPEDANA	LAVORI DI completamento per la sistemazione ed adeguamento alla sezione V delle norme CNR 1980 del Tratto compreso tra i km. 60+900 e km. 64+040	460.000		460.000	2011
			0 %						
TOTALE:						186.283.972	42.782.261	145.501.711	
						Fabbisogno ANAS:		145.501.711	

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione

Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
CB 130	op 2003-05 non appaltati	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGRINO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+950 - II STRALCIO - INTERVENTO DEL VIADOTTI TRA I KM 36+850 E IL KM 37+950	4.791.667	4.000.000 --- CIPE 35/2005 ---	791.667	2007
CB 79	op 2003-05 non appaltati	I	Esecutivo	SS.N.642 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Lavori urgenti per il consolidamento del viadotto al km 62+450	5.510.417	0	5.510.417	2007
CB 72	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.87 SANNITICA	Completamento dello svincolo tra la s.s. 16 Km 219+350 "Vahante di Termoli" e la S.S. 87 e installazione delle barriere spartitraffico tra i Km 215+400 e 221+000 della SS. 87	2.875.000	1.500.000 --- CIPE 35/05 ---	1.375.000	2007
CB 19	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	SS 16 INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSO ALLA TRAVERSA INTERNA DI TERMOLI LATO NORD	3.833.333	2.400.000 --- CIPE 35/2005 ---	1.433.333	2008
CB 60	nuova opera	4	Preliminare	SS.N.85 VERATRANA	viabilità di collegamento tra S.S. 85 e 6 dir	19.034.483	4.000.000 --- CIPE 35/2005 ---	15.034.483	2008
CB 61	nuova opera	4	Definitivo	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPALO SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Pivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Ischia-Castel di Sangro	117.086.851	0	117.086.851	2008
CB 15	varianti e rescissioni		Preliminare	SS.N.86 ISTONIA	ADEGUAMENTO DELLE STRUTTURE IN FONDAZIONE ED IN ELEVAZIONE RELATIVE ALLE OPERE D'ARTE ESISTENTI DEL 2° LOTTO DELLA VARIANTE ALLA S.S. N° 86 "ISTONIA" - TRATTO "COLLEVUCCI - BELMONTE"	12.458.333	0	12.458.333	2009

40 %




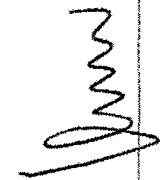
26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione **Molise**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS	Appalt.
CB 131	cp 2003-05 non appaltati	I	Preliminare	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+958 - III STRALCIO - INTERVENTO DEL VIADOTTI TRA I KM 35+061 E 36+850.	4.791.667	0	4.791.667	2009
			.0 %						
CB 129	cp 2003-05 non appaltati	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	CONSOLIDAMENTO E RISANAMENTO DEI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 3+000 E KM 37+958 - I STRALCIO - IL LOTTO - CONSOLIDAMENTO ALLE STRUTTURE PORTANTI ED OPERE ACCESSORIE VIADOTTO GABERALE	3.188.375	0	3.188.375	2009
			.0 %						
TOTALI:						173.570.125	11.900.000	161.670.125	

Fabbisogno ANAS: **161.670.125**


6




26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Inp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
------	-----------	--------	---------------	--------	---------	------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------

TO 105	op 2003-05 non appaltati	I	Esecutivo	SS.M.33 DEL SEMPIONE	Messa in sicurezza della statale mediante la formazione di una galleria artificiale al km 141+700.	8.391.076	0	8.391.076	2007
--------	--------------------------	---	-----------	----------------------	--	-----------	---	-----------	------

TO 15	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	Ricostruzione del ponte in località Le Casse e del ponte di Valdo con raccordi sulla viabilità comunale (Comune di Formazza)	2.652.375	0	2.652.375	2007
-------	-------------	---	-----------	--	--	-----------	---	-----------	------

TO 33	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA	Adeguamento del tratto compreso tra il Km. 12+800 ed il Km. 13+600; Ponte di Sibigno	6.189.546	0	6.189.546	2007
-------	-------------	---	------------	--	--	-----------	---	-----------	------

TO 136	nuova opera	4 PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROA	Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda	141.200.565	112.810.035	28.390.530	2007
--------	-------------	------	--------------------------------------	---	---	-------------	-------------	------------	------

TO 135	nuova opera	4 PI	Esecutivo	SS.N.32 TICINESE	Adeguamento sede stradale alla classe c1 da km 6+800 a km 12+300	10.404.276	0	10.404.276	2007
--------	-------------	------	-----------	------------------	--	------------	---	------------	------

TO 11	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.32 TICINESE	Stazione stradale IP Letto. Tratto tra il km. 23+300 (comune di Pombia) e il km. 31+000 (comune di Borgoricco)	25.271.186	0	25.271.186	2007
-------	-------------	------	--------------------------------------	------------------	--	------------	---	------------	------

TO 163	varianti e rescissioni	2	Preliminare	SS.N.457 DI MONCALVO	Progetto dei lavori di costruzione della strada di collegamento tra la ex. S.S. 457 per Asti, la ex. S.S. 31 per Alessandria e la S.P. per Valenza in corrispondenza del casello Casale Suro dell'autostrada dei trafori A26 - Lotto di completamento tra la ex. S.S. 31 e la ex. S.S. 457	20.193.465	0	20.193.465	2008
--------	------------------------	---	-------------	----------------------	--	------------	---	------------	------

5 %

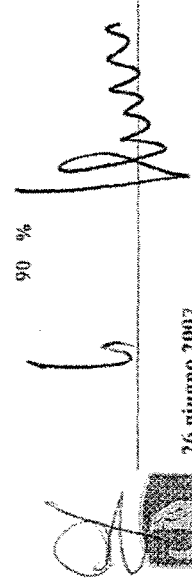
26 giugno 2007

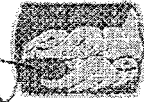
Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Piemonte

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 16	nuova opera	3 Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	7.776.760	0	7.776.760	2008
		90 %						
TO 116	nuova opera	1 Preliminare	SS.N. 337 DELLA VAL VIGEZZO	Adeguamento ponte sulla Ribellasca Lotto III km 29+750	4.754.100	0	4.754.100	2008
TO 39	nuova opera	2 Definitivo	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	Nuova breccia di collegamento tra il nuovo casello autostradale di Carnagnola Sud sull'autostrada A16 Torino-Savona e la S.S. n. 20 e la ex S.S. n. 661	23.124.705	2.500.000	20.624.705	2008
		30 %						
TO 14	nuova opera	3 Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	8.614.552	0	8.614.552	2008
		90 %						
TO 17	nuova opera	3 Definitivo per prestazione integrata	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+823 (loc. Mombignone) e 59+806 (loc. Nucetto)□	13.303.522	0	13.303.522	2008
		80 %						
TO 171	nuova opera	1 Preliminare	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Eliminazione di un tratto ad elevaria incidentali tra il km.44+200 e il km 45+100	2.242.500	0	2.242.500	2008
		0 %						
TO 13	nuova opera	1 Definitivo	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Raccordo al Casello della A26 in variante all'abitato di Gravelona Toce.	21.364.370	0	21.364.370	2009
		90 %						


 26 giugno 2007



26 giugno 2007

Regione **Piemonte**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt. 2009
TO 5	nuova opera	3	Preliminare	SS.M.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinaglio (Asoone) Lotto 1° variante di Demonte	56.959.500	0	56.959.500	2009
			30 %						
TO 155	nuova opera	2	Preliminare	SS.M.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Av	24.585.355	0	24.585.355	2009
			70 %						
TO 166	nuova opera	1	PI Fattibilità	SS.M.32 TICINESE	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Intercomessione tra le SS 32 e la SP 299- Tangenziale di Novara - Lotto V	52.500.000	52.500.000	0	2009
			60 %				... Legge 130/2003 ...		
TO 26	nuova opera	3	Preliminare	SS.M.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante allargata di Verbania 1° Lotto	46.303.027	0	46.303.027	2010
			30 %						

TOTALE:

475.830.881

167.810.035

308.020.845

Fabbisogno ANAS:

308.020.845

[Handwritten signature]





26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 6	nuova opera	4	PI Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tronco Maglie - Otranto. Lavori di ammodernamento del tronco Maglie-Otranto (tra il km 985+000 ed il km 990+100) con adeguamento alla sez. III delle norme C.N.R. 78/80.	80.187.694	40.900.000 --- Q.C.S. 2006-2006 (40,9)---	39.287.694	2007
BA 2	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.100 DI GIOIA DEL COLLE	Tronco Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+280 ed il km. 44+900.	28.307.643	27.300.000 --- *QSN 2007-2013 ---	1.007.643	2007
BA 127	nuova opera	4	Esecutivo 100 %	SS.N.7 VIA APPIA	LAVORI URGENTI PER L'APERTURA AL TRAFFICO DELLO SVINCOLO AL KM 701+919 CON COMPLETAMENTO DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DELL'ABITATO DI MESAGNE E DELLA VIABILITA' DI SERVIZIO-INTERVENTI FUNZIONALI 4-5-6-7-8	2.961.197	2.455.377 --- Q.C.S. 2006-2006 ---	505.821	2007
BA 112	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata .0 %	STRADE STATALI VARIE	SS.SS. 7-7ter-16-109-106 dir-172-379 App. integrato per la prog. esecutiva e realizzazione di un sistema di rilevamento del traffico mediante sensori e telecomere ed informazione all'utente attraverso pannelli a messaggio variabile per l'area metropolitana di Taranto; e Brindisi e Treggi. con tali renditi nella sala operativa comput. finanziamento a carico QCS 2006-2006	5.980.000	5.067.500 --- Q.C.S. 2006-2006 ---	912.500	2007
BA 28	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata 65 %	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 89 "Garganica" - lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo - 1° stralcio - e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno.	44.000.000	44.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
BA 38	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S.16 "Adriatica" e le litoranze (ex S.S.16) a nord e a sud di Vieste e a sud di Grovazzo tra il Km 774+200 e il Km 785+600	14.970.000	14.970.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
BA 19	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.16 ADRIATICA	Tangerzelle ovest Foggia. Recupero fundazione tratto casello autostradale km. 684+000 Fiat Melli - Lotto 1° (dal km. 676+700 al km. 683+700)	40.102.000	40.102.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2009



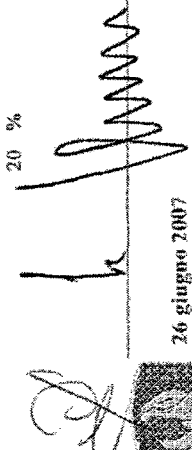


 26 giugno 2007

Regione Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 21	nuova opera	2	PI Definitivo per Contraente Generale	SS.N.275 DI S.MARIA DI LEUCA	Troscio Maglie - S.M. di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del DM 5.11.2001 - 2° Lotto (PRELIMINARE LOTTO UNICO)	86.089.195	40.850.000	45.239.195	2009
			0 %				Conv. ---		
BA 11	op 2003-05 non appaltati	2	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.16 ADRIATICA	Tangenziale ovest Foggia. Recupero funzionale tratto casello autostradale Km 684+000 Fiat Melfi - lotto 2° (casello autostradale - Km. 676+700)	55.261.000	55.261.000	0	2010
			50 %				Conv. ---		
BA 10	op 2003-05 non appaltati	2	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.16 ADRIATICA	Tangenziale ovest Foggia. Recupero funzionale tratto casello autostradale - Km. 684+000 Fiat Melfi - Lotto 3° (dal Km. 683+700 all'inizio con il 1° lotto della Foggia Cerignola)	27.630.000	27.630.000	0	2010
			50 %				Conv. ---		
BA 128	varianti e rescissioni	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.7 TER SALENTINA	ITINERARIO BRADANICO-SALENTINO - Lavori di ammodernamento del tronco Manduria - Lecce - 1° lotto 2° stralcio (Completamento variante di S.Pancrazio Salentino)	18.837.206	0	18.837.206	2011
			30 %						
BA 32	varianti e rescissioni	2	Definitivo	SS.N.7 TER SALENTINA	Completamento funzionale 2° stralcio (Manduria)	39.603.805	0	39.603.805	2011
			30 %						
BA 19	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.172 DEL TRULLI	Arieguamento ed ammodernamento in sede di Variante della SS.172 collegamento tra la SS.7 e SS.16 4° corso Ortmini Superiore	15.490.000	15.490.000	0	2011
			70 %				Conv. ---		
BA 27	nuova opera	4	PI Preliminare	SS.N.89 GARGANICA	Progetto per il prolungamento della variante della SSV. Garganica. Tratto Vico Peschici.	21.197.237	0	21.197.237	2011
			20 %				Conv. ---		

26 giugno 2007



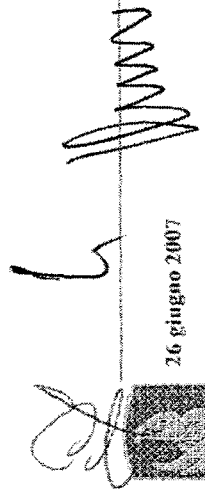
Regione Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 20	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.M.7 VIA APPIA	Lavori di completamento del tronco Matera-Taranto: Lotto 1° Taranto-Massafa	52.675.000	52.675.000	0	2011

... *QSN 2007-2013 ...

TOTALE: 533.291.977 366.700.877 166.591.100

Fabbisogno ANAS: 166.591.100





26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione **Sardegna**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CA 93	ep 2003-05 non appaltati	1 PI Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.195 SULTANIA	SS.195 "SULTANIA" TRATTO-CAGLIARI PULA - lotti 1° 2° e 3°	164.716.800	90.641.000 --- APO Sardegna --- CIPE 84000 ---	74.075.800	2007
CA 26	ep 2003-05 non appaltati	4 PI Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	SS. 125 "Orientale Sarda" lavori di costruzione della nuova SS. 125 tronco Capo Boi - Terranova 2° Lotto.	151.303.000	151.303.000 --- CIPE 84000 --- PCP --- FOP ANAS (1995/1999) --- FOP Sardegna --- Regione S. Sardegna, F.1.004	0	2007
CA 133	nuova opera	4 Esecutivo 0 %	SS.N.195 SULTANIA	Messa in sicurezza dell'intersezione di Su Loi - lotto 7° - stralcio IP	560.000	560.000 --- CIPE 172003 ---	0	2007
CA 1	nuova opera	3 PI Esecutivo 0 %	SS.N.199 DI MORTI	Adeguamento tra Oble e lo svincolo con la SS. 131 DCN	13.184.831	0	13.184.831	2008
CA 4	nuova opera	1 PI Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.130 IGLESIENTE	Eliminazione Incroci a raso tra Cagliari e becinnammu (+ Integrazione) lotti 1° e 2°	63.399.960	0	63.399.960	2008
CA 11	nuova opera	3 PI Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Tronco San Plano-Tertene: Lotto 1° - Stralcio 1°	45.000.000	45.000.000 --- *QSN 2007-2013 ---	0	2008
CA 81	nuova opera	2 PI Fattibilità 0 %	SS.N.130 IGLESIENTE	Lavori di ammodernamento della S.S. 130 e S.S. 126 e della circoscrizione di Iglesias - Tratta Carbonia - Iglesias Lotto 1°	13.600.000	13.600.000 --- Carv. ---	0	2008







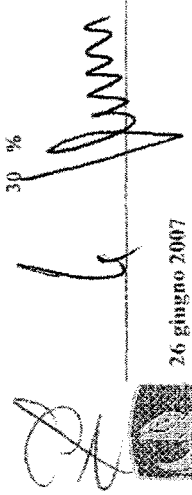
26 giugno 2007
 Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione

Sardegna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS	Appait.
CA 7	varianti e rescissioni	3	PI Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.127 SETTENTRIONALE SARDA	Tronco Tempio-Sassari: Lotto 1° - Stralcio 2°	46.523.232	0	46.523.232	2009
CA 135	varianti e rescissioni	4	Fattibilità .0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Innesco della variante di Sassari - Tronco Reale - Peto Torres al km 209+400	2.500.000	2.500.000	0	2009
							--- C.I.P.E. 84/2000 ---		
CA 136	varianti e rescissioni	4	Esecutivo .0 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Ponte sul rio Pedrongianus	2.000.000	2.000.000	0	2009
							--- C.I.P.E. 84/2000 ---		
CA 134	nuova opera	1	Preliminare .0 %	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto km 21+885 e 32+412 Nuraminis. Sottopasso sulla SS 131 per strada comunale di Nuraminis	2.000.000	2.000.000	0	2009
							--- C.I.P.E. 84/2000 ---		
CA 51	nuova opera	2	PI Preliminare 100 %	SS.N.129 B15 TRASVERSALE SARDA	Completamento itinerario da SS 131 Macomer a Bosa - Lotto 2° (Sirdia - Sunti)	12.612.510	0	12.612.510	2009
CA 22	nuova opera	3	PI Definitivo .0 %	SS.N.308 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	Tronco Villanova-Lanusei-Tortolì: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	41.878.509	41.878.509	0	2010
							--- *QSN 2007-2013 ---		
CA 83	nuova opera	1	PI Preliminare 30 %	SS.N.199 DI MONTI	Sassari-Ghila (Svincolo SS 131 bivio Ploaghe - SS 597-SS199)	370.000.000	370.000.000	0	2010
							--- *QSN 2007-2013 ---		

26 giugno 2007

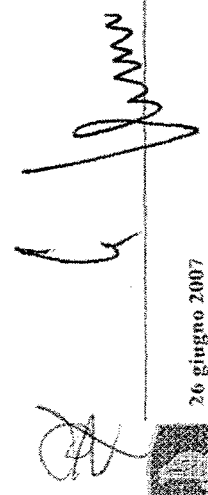




Regione **Sardegna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CA 14	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.554 CAGLIARIANA	Adeguamento tra il Km 0+500 e il km 18+000 - Lotto 2°	30.000.000	30.000.000	0	2010
			0 %				*OSN 2007 2013		
CA 10	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.554 CAGLIARIANA	Adeguamento tra il Km 0+500 e 18+000 - Lotto 1°	30.457.000	30.457.000	0	2010
			0 %				--- CIDE 21/2004 ---		
TOTAL:						989.735.842	779.939.509	209.796.333	

Fabbisogno ANAS: **209.796.333**





26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltiabilità 2007-2011

Regione

Sicilia

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 111	varianti e rescissioni	4 Esecutivo	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	COMPLETAMENTO SUBICOLO ZONA INDUSTRIALE DI ARAGONA	6.152.500	0	6.152.500	2007
		70 %						
UP 50	varianti e rescissioni	4 Esecutivo	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lotto 8° - 1° stralcio LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA LA CONTRADA CALLARA E LA CONTRADA CIPOLLA DELLA ESTESA DI KM 3+839,32	7.256.798	0	7.256.798	2007
		99 %						
UP 51	varianti e rescissioni	Esecutivo	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lotto 8° - 2° stralcio LAVORI di completamento del tratto compreso tra la contrada Cipolla e la SSV. Gallanissetta-Gela dell'estesa di Km. 2+575,05	6.968.629	0	6.968.629	2007
		100 %						
PA 31	nuova opera	3 Esecutivo	SS.N.109 DELLA VALLE DEI PLATANI	Stralcio di Castronovo	21.965.000	0	21.965.000	2007
		85 %						
PA 14	nuova opera	3 Esecutivo	SS.N.117 CENTRALE SICULA	Costruzione galleria dal km. 10+000 al km. 10+300.	8.050.000	0	8.050.000	2007
		100 %						
PA 25	nuova opera	4 Esecutivo	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di completamento della viabilità di raccordo tra la SS 115 ed il porto di Mazara del Vallo	15.467.500	0	15.467.500	2007
		100 %						
PA 8	nuova opera	3 Esecutivo	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	Progetto per l'adeguamento strutturale del Viadotto Crocchio, Costalazzo, Sirneto e del Viadotto al km. 91+600	4.600.000	0	4.600.000	2007
		0 %						



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS	Appalt.
UP 23	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.624-PALERMO - SCIACCA	Lavori di sistemazione della SS624 "Palermo-Sciaccia" dal km 0+000 al km 34+800 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso.	25.990.000	0	25.990.000	2007
			80 %						
PA 6	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICILIA	Messa in sicurezza del Viadotto Torre del Lairo al km. 134+300 E. 135+300 compreso l'adeguamento delle barriere stradali e il ripristino dei giunti ed appoggi.	4.981.979	0	4.981.979	2007
			.0 %						
PA 21	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Adeguamento Lotto 1° dal km. 20+000 all'abitato di Brente	44.010.500	0	44.010.500	2007
			50 %						
UP 27	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSO	Adeguamento della Strada Statale n° 626 "Callanissetta - Gela" tra il Km 0+020 e il km 45+450 in tratti saltuari, compresi gli svincoli di accesso.	20.499.455	0	20.499.455	2007
			80 %						
PA 9	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICILIA	Progetto per l'adeguamento strutturale del cavalcavia ferroviario al km 267+172	2.300.000	0	2.300.000	2007
			100 %						
UP 52	varianti e rescissioni	4	Esecutivo	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lavori di adeguamento e manutenzione straordinaria del lotto 7°	12.305.000	0	12.305.000	2008
			95 %						
CT 55	nuova opera	1	Definitivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICILIA	REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA S.S.113 LA BARRIERA AUTOSTRADALE DI MILAZZO E L'ASSE VIARIO DI MILAZZO	16.100.000	0	16.100.000	2008
			.0 %						

[Handwritten signature]



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione **Sicilia**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 32	nuova opera	3	SS.N.118 CORLEONE AGRIGENTINA	Ammodernamento del tratto compreso tra i Comuni di Marone e Corleone: 1° stralcio	45.563.940	0	45.563.940	2008
				1.5 %				
PA 10	nuova opera	3	SS.N.114 ORIENTALE SICULA	Lavori di ricostruzione del Viadotto Simeto tra i km. 109+740 e 110+010	12.017.500	0	12.017.500	2008
				80 %				
PA 30	nuova opera	3	SS.N.124 SIRACUSANA	Adeguamento tratto Siracusa - Floridia tra il km. 119+500 ed il km. 109+381	25.300.000	0	25.300.000	2008
				Definitivo per prestazione integrata				
				75 %				
PA 4	nuova opera	3	SS.N.186 CENTRO OCCIDENTALE SICULA	Sistemazione tratto del km. 77+400 (S.Margherita Belice) al Km. 83+500 (Portella M.) - 1° Stralcio	11.500.000	0	11.500.000	2008
				20 %				
PA 110	nuova opera	3	SS.N.186 CENTRO OCCIDENTALE SICULA	SISTEMAZIONE TRATTO DAL KM.75+000 AL 83+500 2° STRALCIO VIADOTTO DRAGONARA	4.082.500	0	4.082.500	2008
				30 %				
PA 7	nuova opera	3	SS.N.514 DI CHIARAMONTE	Progetto per adeguamento strutturale del Viadotto Diritto, Tenchito, Petaro e Scorsavilleli.	4.312.500	0	4.312.500	2008
				80 %				
PA 84	nuova opera	3	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSO	Realizzazione svincolo a livelli statati fra la SS 626 e la SS 190	5.865.000	0	5.865.000	2008
				0 %				

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]



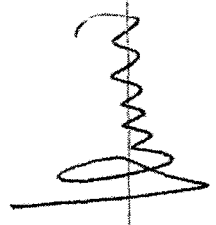
26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

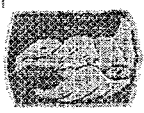
Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
UP 24	nuova opera	3	PI Esecutivo	S.S.V. LICODIA-EUBEA-LIBERTINA	Tronco svincolo Regaleni - Innesco SS 117 bis: lotto unico	278.822.936	278.822.936	0	2008
			100 %				--- *QSN 2007-2013 (142) --- Fondi Rescissione (137) ---		
PA 20	nuova opera	3	Definitivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Collegamento SS-113-119: Variante di Alcamo	14.375.000	0	14.375.000	2008
CT 54	nuova opera	4	Preliminare	TANGENZIALE DI CATANIA	2° LOTTO DI COMPLETAMENTO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO S.GREGORIO VARIANTE ALLA S.P.9 TRATTO VIA CATIRA S.GREGORIO LUNGO LA TANG. ED IN CORRISPONDENZA BARRIERA DI CATANIA DELLA A18	1.424.850	0	1.424.850	2009
LUP 25	cp 2003-05 non appaltati		Esecutivo	AUTOSTRADA PALERMO CATANIA	Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto Richeca.	20.450.234	0	20.450.234	2010
			0 %						
TOTALI:						620.361.821	278.822.936	341.538.885	

Fabbisogno ANAS: 341.538.885

6 

of



16 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltiabilita 2007-2011

Regione		Toscana				Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto					
FI 129	varianti e resissioni	2 Esecutivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	S.G.C. E78 - SOVRAPPASSO FERROVIARIO IN LOCALITA' PIAN DELLE CORTINE E NUOVA USCITA DALLA STRADA A QUATTRO CORSE ALLA PROGRESSIVA KM 10+430 LATO BETTOLE	3.251.221	644.482	2.606.739	2007	
		99 %				---			
FI 44	nuova opera	3 Esecutivo	RACCORDO SIENA - FIRENZE	ADEGUAMENTO SVINCOLI COLLE VAL D'ELSA NORD	5.916.486	1.679.518	4.236.968	2007	
		90 %				---			
FI 50	nuova opera	2 PI Definitivo per prestazione integrata	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	SGC E 45 ORTE - RAVENNA Lavori di ammodernamento del tratto compreso tra San Giustino e Pieve Santo Stefano Sui tra i km 133+685 e 148+981	29.866.210	0	29.866.210	2007	
		100 %							
FI 46	cp 2003-05 non appaltati	1 Definitivo	SS.M.1 VIA AURELIA	ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI ALBINIA AL KM 150+800 E DELLA VIABILITA' ACCESSORIA	18.484.601	9.000.000	9.484.601	2008	
		30 %				---			
FI 134	nuova opera	3 Definitivo	SS.M.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di adeguamento del tratto compreso tra il secondo lotto della variante di Ponte e Merlano ed il terzo lotto	2.415.000	0	2.415.000	2008	
		40 %							
FI 45	nuova opera	1 Definitivo	SS. 67 TOSCO-ROMAGNOLA	Realizzazione varianti in località Anchetta - Ellera - Complobbia e Gilone	5.865.000	0	5.865.000	2008	
		100 %							
FI 131	nuova opera	1 PI Preliminare	RACCORDO SIENA-FIRENZE	LAVORI PER LA NESSA IN SICUREZZA DAL KM 0+000 AL KM 56+516	76.667.050	0	76.667.050	2009	
		20 %							



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
PI 51	nuova opera	2	PI Preliminare	S.G.C. ORTE - RAVENNA (€45)	Messa in sicurezza tratto Pieve S. Stefano - confine Emilia Romagna	44.275.000	0	44.275.000	2011

0 %

TOTALI:

186.740.567

11.324.000

175.416.567

Fabbisogno ANAS:

175.416.567



26 giugno 2007

[Signature]

Fondi ordinari - Appalti 2007-2011

Regione

Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.	
PG 125	varianti e rescissioni	2	PI Esecutivo	SS.N.3 VIA FLAMINA	S.S.3-Tranco-Foligno-Ostera del Gatto. Tratto: tra il km 177+500 e lo svincolo di Ostera del Gatto-Raccordo con la S.S.76 - Lotto 6° dallo svincolo di Gualdo Tadino allo svincolo di Ostera del Gatto. 1° e 2° stralzo: dallo svincolo di Cerqueto allo svincolo con la S.S.219	12.623.059	0	12.623.059	2007	
			100 %							
PG 127	varianti e rescissioni	PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.79 DIRETTRICE TERNI - RIETI	SS.79 DIRETTRICE TERNI - RIETI STRALCIO B: GALLERIA SVINCOLO DI COLLEGAMENTO VALNERINA	28.286.434	0	28.286.434	2007	
PG 15	nuova opera	1	PI Esecutivo	SS.N.220 PIEVANOLA	SS.20 Pievanola: variante esterna tra Tavernelle e Ostera Vecchia	33.098.173	7.311.036	25.787.138	2007	
			90 %							
PG 110	nuova opera	1	PI Esecutivo	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	SS.119 Tratto: Gubbio-Umbroide - 1° lotto: Gubbio-Mecclana	26.464.650	26.464.650	0	2007	
			90 %							
PG 3	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.318 DI VALFABRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia - interventi di completamento 5° lotto, 1° stralzo: raddoppio galleria Picchiarola	20.333.539	0	20.333.539	2008	
			90 %							
PG 6	nuova opera	4	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.310 DI VALFABRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia - interventi di completamento 5° lotto, 2° stralzo: raddoppio galleria Casasciata	48.990.000	0	48.990.000	2009	
			30 %							
TOTALI:							169.795.855	33.775.685	136.020.169	
							Fabbisogno ANAS:		136.020.169	

26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appalto biffia 2007/2011

Regione Valle d'Aosta

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuati	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AO 9	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	LAVORI TRA I KM 137+100 E 137+300 PER LA SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE MEDIANTE LA COSTRUZIONE DI UNA GALLERIA ARTIFICIALE PARAMASSI E MURI DI PROTEZIONE CON RETI.	1.628.992	0	1.628.992	2007
			100 %						
AO 7	nuova opera	3	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	LAVORI URGENTI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO E CONTROPIA, DELLE PROTEZIONI MARGINALI, DEL PIANO VIABILE, DELLA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE DAL KM 144+108 AL KM 155+300.	13.783.351	0	13.783.351	2007
			99 %						
AO 5	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.27 DEL GRAN SAN BERNARDO	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli alveoli di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700.	128.069.175	0	128.069.175	2007
			90 %						
AO 6	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Lavori per l'ammodernamento della viabilità nel tratto tra fuscin dell'autostrada ed Aosta e della viabilità commerciale.	2.850.000	0	2.850.000	2009
			10 %						
TOTALI:						146.331.518	0	146.331.518	

Fabbisogno ANAS:

146.331.518



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 159	varianti e rescissioni	1	Definitivo per prestazione integrata 100 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	variante di Portogruaro: 4° Lotto 1° Stralido - Tronco B	29.385.291	0	29.385.291	2007
VE 14	nuova opera	1	Esecutivo 100 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Miglioramento della viabilità di attraversamento del centro abitato di Buttapietra	2.760.000	0	2.760.000	2007
VE 109	nuova opera	1	Definitivo 100 %	SS.N.16 ADRIATICA	LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA SS. 16 "ADRIATICA" E LA SR. 6 "ERIDANIA OCCIDENTALE" (Variante di Santa Maria di Occhibello -RO).	13.895.833	8.895.833	5.000.000	2007
VE 0	nuova opera	1	Esecutivo	SS.N.52 CARNICA	Adeguamento in sede in Comune di Lonzaggo	2.000.000	0	2.000.000	2008
VE 48	nuova opera	3	Definitivo .0 %	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di San Donà di Piave 3° lotto	12.880.000	0	12.880.000	2008
VE 9	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.51 DI ALEMAGHA	Variante di Zuel	9.200.000	0	9.200.000	2008
VE 11	nuova opera	3	Definitivo 60 %	SS.N.51 DI ALEMAGHA	VARIANTE DI VITTORIO VENETO (TANGENZIALE EST) COLLEGAMENTO LA SEGA- OSPEDALE.	86.884.055	0	86.884.055	2008

--- Cont. Pag. ---



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltistica 2007-2011

Regione		Veneto							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 65	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	PROLUNGAMENTO DELLA CIRCONVALLAZIONE OVEST DI MONTEGROTTO CON NUOVO INNESTO SULLA SS 16	21.612.209	13.500.000	8.112.209	2008
			.0 %				---		
VE 13	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	variante di Portogruaro: 4° lotto - 2° stralcio	32.214.929	0	32.214.929	2008
			80 %				---		
VE 50	nuova opera	3	Definitivo	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	VARIANTE ALLA SS 14 IN LOCALITA' CAMPALTO E TESSERA	16.560.000	0	16.560.000	2008
			60 %				---		
VE 52	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VARIANTE DI FELTRE (ANZU' BUSCHIE) 2° LOTTO	34.500.000	0	34.500.000	2009
			30 %				---		
VE 10	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.51 DI ALEMAGNA	variante di Longarone	51.990.835	0	51.990.835	2009
			80 %				---		
VE 12	op. 2003-05 non appaltati	4	Preliminare	SS.N.47 DELLA VALSUGARA	Opere di compressione alla variante di Bassano del Grappa	26.201.600	0	26.201.600	2011
			100 %				---		
VE 163	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME ADIGE E COLLEGAMENTO ALLA AL3 TRA LE PROVINCE DI PADOVA E ROVIGO	39.939.500	0	39.939.500	2011
			.0 %				---		

26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltiabilità 2007-2011



Regione	Veneto			
Cod. Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	

TOTALI: 380.024.252 22.395.833 357.628.419

Fabbisogno ANAS: 357.628.419



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Fondi ordinari - Appaltiabilità 2007-2011

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
7.109.392.947	2.818.189.200	4.291.203.748
Fabbisogno ANAS:		4.291.203.748



26 giugno 2007

Fondi ordinari - Appaltabilità 2007-2011

[Handwritten signature]



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Area di Inseribilità

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Area di Inseribilità

ANAS S.p.A.

Regione	Abruzzo		Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada				
AQ 2	nuova opera	2 P1	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.M.652 DI FONDO VALLE SANGRO	68.967.220	0	68.967.220 2008
				Collegamento Stradale tra le prog. n. 54+000 e 56+000 interrotto causa collasso Viadotto Banche	68.967.220	0	68.967.220
TOTALI:					68.967.220	0	68.967.220

Fabbisogno ANAS: 68.967.220

26 giugno 2007

Area inseribilità

Regione		Basilicata							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto				
PZ 6	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Variante di Acquafredda di Maratea	Imp. netto IVA e compr. spese gen. 17.422.500	Finanziamenti attuali 0	Ulteriore Fabb. ANAS 17.422.500	Appalt. 2009
			.0 %						
PZ 18	op 2003-05 non appaltati	I	Preliminare	SS.N.401 DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	Lavori di ammodernamento della SS 401 - 401 dir Ofantina	22.337.255	0	22.337.255	2011
			80 %						
PZ 15	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.93 APPULO LUCANA	Dall'incrocio SS 638 ai comuni di Rapolla e Luvello: adeguamento funzionale e messa in sicurezza	9.248.300	0	9.248.300	2011
			.0 %						
TOTALI:						49.008.055	0	49.008.055	

Fabbisogno ANAS: **49.008.055**



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area inseribilità

Regione Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
CZ 38	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Adeguamento svicolo SS 18 e SS.107 presso fabbricato di Paola	22.425.000	0	22.425.000	Z007
			50 %						
CZ 65	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.283 DELLE TERME LURSANE	Lavori di costruzione del 4° e 5° tronco della strada delle Terme dallo svicolo di Spezzano Albanese (AS) all'innesto con la 534 presso Dorcia, 3° lotto - adeguamento tra il km 46+973 e 52+477 dalle terme di Spezzano Albanese all'innesto con la 534 presso Dorcia	22.356.644	0	22.356.644	Z009
			65 %						
TOTALI:						44.781.644	0	44.781.644	

Fabbisogno ANAS: 44.781.644



26 giugno 2007

Area inseribilità

[Handwritten signature]

Regione **Campania**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
NA 9	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le Statali 87/98 (Fondo Valle Tammaro) e 212 (Variante Fortorena)	60.576.708	0	60.576.708	2009
NA 34	nuova opera	3	Preliminare 20 %	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavotti a S. Bartolomeo in Galdo.	195.500.000	0	195.500.000	2011
TOTALI:						256.076.708	0	256.076.708	

Fabbisogno ANAS: **256.076.708**



26 giugno 2007

Area inseribilità

[Handwritten signature]

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BO 4	nuova opera	3	Definitivo, per prestazione integrata 0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Variante alla Strada in corrispondenza dell'abitato di Bocco in comune di Casina (RE). Lavori di completamento dal Km 88+600 al Km 90+104	37.066.800	0	37.066.800	2008
BO 3	nuova opera	4	Definitivo 10 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Miglioramento del livello di servizio della Tangenziale di Rimini nel tratto compreso tra il Km 201+400 e il Km 206+000	15.396.238	0	15.396.238	2008
BO 63	nuova opera	3	Definitivo 30 %	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Variante alla Strada nel tratto Rimini Nord-Misano Adriatico 2° e 3° stralcio	192.088.784	0	192.088.784	2009
BO 82	nuova opera	3	Definitivo 0 %		SISTEMA TANGENZIALE DI FORLÌ COLLEGAMENTO VIARIO TANGENZIALE EST LOTTO 3°	46.835.229	0	46.835.229	2009
BO 70	nuova opera	3	Preliminare 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	variante di Lama Mecogno	10.941.429	0	10.941.429	2011
BO 35	nuova opera	4	Esecutivo 0 %	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Modena - Completamento	43.371.429	0	43.371.429	2011
TOTALI:						345.699.907	0	345.699.907	

Fabbisogno ANAS: **345.699.907**



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area inscrivibilità

Regione Friuli - Venezia Giulia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Uteriore Fabb. ANAS	Appalt.
T5 3	op 2403-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.52 BIS CARNICA	Ristrutturazione della strada: Variante di Tormezzo	22.805.880	0	22.805.880	2008
T5 2.5	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante esterna all'abitato di Latisana con raccordo alla SS 354	39.428.571	0	39.428.571	2010
T5 7	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.52 CARNICA	Variante di Forni di Sopra tra le progressive km 53+100 e 56+200	44.357.143	0	44.357.143	2011
TOTALI:						106.591.594	0	106.591.594	

Fabbisogno ANAS: **106.591.594**



26 giugno 2007

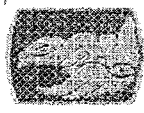
to

6

Area Inscrivibilità

Regione		Lazio							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
RM 33	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Adeguamento svicolo di accesso al Comune di Cerveteri della SS 1 in località Valcanotto.	8.145.833	0	8.145.833	2008
			90 %						
RM 30	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Lavori di realizzazione della prima di discesa tra la "Strada Comunale Mediana" e la SS 675 in Comune di Civita Vecchia.	2.300.000	0	2.300.000	2008
			90 %						
RM 83	nuova opera	2	Preliminare	RACCORDO AUTOSTRADALE ROMA - FIUMICINO	Lavori occorrenti per la realizzazione dello 3° corsia dell'Autostrada nel tratto denominato Campo Salino.	958.333	0	958.333	2009
			0 %						
RM 84	nuova opera	2	Preliminare	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Lotta 186 del km 41+165 al km 43+280-Riqualificazione delle sede Autostradale.	11.500.000	0	11.500.000	2010
			0 %						
TOTALI:						22.904.167	0	22.904.167	

Fabbisogno ANAS: **22.904.167**



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area Inscrittura

Regione		Liguria							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt. 2010
CE 8	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE ROJA	S.S. 20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja" - Lavori di costruzione della variante allungata di Trucco del Km 1,43+000 al Km 1,46+537,89	54.214.286	0	54.214.286	2010
			30 %						
CE 28	nuova opera	3	Preliminare	SS.M.I.BIS VIA AURELIA	Varianze di Sanremo - Tratta Sanremo Centro - Ospedaletti	246.428.571	0	246.428.571	2011
			30 %						
CE 40	nuova opera	3	Fattibilità	NUOVA AURELIA	Varianza tra Bordighera e Ventimiglia - 1° straccio	52.070.357	0	52.070.357	2011
			0 %						
TOTALI:						352.713.215	0	352.713.215	
								Fabbisogno ANAS:	352.713.215



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area inscrivibilità

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
MI 8	nuova opera	1	PI	SS.N.39 DEL PASSO DI APRICA	Lavori di sistemazione ed allargamento della sede stradale tra i km 15+800 e 28+000 nei Comuni di Etio e Corteno Golgi - Lotto 1° e 2° (con variante in galleria)	24.259.653	0	24.259.653	2007
MI 61	cp 2003-05 non appaltati	2	PI	SS.N.342 BRIANTEA	Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco	20.700.000	9.800.000	10.900.000	2009
MI 24	nuova opera	1	PI	SS.N.629 DI ANGERA	Variante di Besozzo-Gavirate. Lavori di adeguamento e messa in sicurezza	35.477.500	0	35.477.500	2009
MI 73	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.340 REGINA	Tratto Cressogno Cina di Pievezza	66.700.000	0	66.700.000	2010
MI 71	nuova opera	3	PI	SS.N.340 REGINA	Variante di Cotonno, sala Comacina e Ossuccio	64.071.429	0	64.071.429	2010
MI 901	nuova opera		Preliminare	SS. 629 DI ANGERA	Riqualifica Vergiate-Besozzo - 2° stralcio	14.000.000	0	14.000.000	2011
MI 13	nuova opera	3	Fattibilità	SS.N.45 BIS GARDESANA OCCIDENTALE	Lavori di messa in sicurezza della tratta tra Garignano e il Confine di Stato -Lotto 3°. Galleria di Ranzel	22.671.429	0	22.671.429	2011



26 giugno 2007

Area Inscrittura

[Handwritten signature]

Regione Lombardia

Cod. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen.

Finanziamenti
attuali

Ulteriore Fabb.
ANAS

Appalt.

TOTALE: 247.880.010 9.800.000 238.080.010

Fabbisogno ANAS: 238.080.010



26 giugno 2007

Area inseribilità

[Handwritten signature]

Regione **Marche**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AN 8	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Adeguamento dall'intesto con la SP Cameranesse al Casello "Aurano Sud" della A.14	12.152.024	0	12.152.024	2009
			99 %						
AN 6	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Tratto Trisungo-Acquanova, 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valganza") al km 159+000	154.501.733	0	154.501.733	2009
			90 %						
AN 5	nuova opera	1	PI Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie tratto Falconara (sincro con SS76) - Bareccola: 2° Lotto	114.750.817	0	114.750.817	2009
			30 %						
TOTALE						281.404.574	0	281.404.574	

Fabbisogno ANAS: **281.404.574**



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area inseribilità

Regione

Molise

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
CB 69	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERRO	S.S. 647 - Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento di liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonché per il consolidamento ed impermeabilizzazione della solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise I della S.S. 647 "Fondo Valle Biferro" in corrispondenza dell'ingresso del "Uscione"	18.208.333	0	18.208.333	2009
CB 64	nuova opera	4	Definitivo 75 %	SS.N.87 SANRITICA	Ammodernamento dal km 140+000 al km 202+000 - II STRALCIO LOTTO 1° - DA LARINO A CASACALENDA LOTTO 2° - VARIANTE DI CASACALENDA	47.586.207	0	47.586.207	2009
CB 134	nuova opera	4	Preliminare 50 %	SS.N.87 SANRITICA	Completamento dell'ammodernamento dal km 140+000 al km 202+000 - Variante di Casacalenda	23.793.103	0	23.793.103	2009
CB 108	nuova opera	I	Definitivo .0 %	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERRO	SS. 647 - Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento di liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonché per il consolidamento ed impermeabilizzazione delle solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'ingresso del fuscione.	23.000.000	0	23.000.000	2010
CB 47	nuova opera	I	Definitivo .0 %	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	S.S. 17 - Miglioramento dello svincolo al km 220+200 per Vinchiaturo	1.150.000	0	1.150.000	2010
CB 14	nuova opera	I	Preliminare 60 %	SS.N.16 ADRIATICA	Collegamento tra la variante della SS 16 e l'area industriale di Termoli	31.050.000	0	31.050.000	2010
TOTALI:						144.787.644	0	144.787.644	

Fabbisogno ANAS: 144.787.644



26 giugno 2007

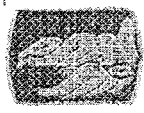
Area inscrivibilità

[Handwritten signature]

Regione

Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appait.
TO 7	cp 2003-05 non appaltati	3	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORRE	Adeguamento e varianti all'abitato di Cernobbio	119.959.032	0	119.959.032	2008
TO 165	nuova opera	1	Preliminare 100 %	SS.N.231 DI S.VITTORIA	Realizzazione dell'intersezione a livelli sfalsati tra la S.S. 231 "Tangenziale di Fossano" e la S.P. 428 "di Genola"	4.930.505	0	4.930.505	2008
TO 164	nuova opera	1	Preliminare 30 %	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Nuova galleria nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il ponte di Ribellasca - Lotto II da km. 26+680 a km 29+668	80.289.648	0	80.289.648	2008
TO 168	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 3° variante di Vinadio	40.365.000	0	40.365.000	2009
TO 8	nuova opera	4	Preliminare 90 %	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Monдови con collegamento alla S.S. 28 dir. - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III. Lotto, (Variante di Mendovì)	70.784.435	0	70.784.435	2009
TO 167	nuova opera	3	Preliminare 30 %	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 2° variante di Aisone	63.687.000	0	63.687.000	2009
TO 10	nuova opera	2	Preliminare 30 %	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Nuova galleria nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il ponte Ribellasca dal km 23+900 al km 26+680 - Lotto 1	28.447.475	0	28.447.475	2009



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Area Inscrivibilità

Regione

Piemonte

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
TO 12	nuova opera	1 Preliminare	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Castellato Ticino-Ferbiole: Lotto 1°	12.876.616	0	12.876.616	2009
		80 %						
TO 173	nuova opera	1 Preliminare	SS. 457 VAR	Completamento della SS 457 var a carreggiate separate nella tratta da Portofonaro Stazione a Castellafiero	25.000.000	0	25.000.000	2010
		0 %						
TO 19	nuova opera	3 Preliminare	SS.N.20 DEL COLLE DI TENDA E DI VALLE RODA	Tratto Cuneo Confine di Stato Sistemazione viabilità in Variante SS.28 di collegamento tra la Variante Est-Ovest di Cuneo e la Variante di Roccaione Replante	27.627.600	0	27.627.600	2010
		60 %						
TO 23	nuova opera	1 Preliminare	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Ristrutturazione area ad elevata incidentabilità S.S. 34 - Tratto in Comune di Camero Riviera da km 25+311 a km 29+148	22.935.600	0	22.935.600	2010
		30 %						
TO 117	nuova opera	1 Fattibilità	RACCORDO AUTOSTRADALE TORINO - AEROPORTO CASELLE	Raccordo Autostradale "Torino-Caselle" 3° corsia dalla S.S. 460 alla Tangenziale	58.305.000	0	58.305.000	2010
		0 %						
TO 30	nuova opera	3 Preliminare	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Ammodernamento dei tratti compreso tra il Km 131+700 e Confine di Stato 2° Lotto tra il Km.138+600 e il Km. 144+700	303.633.235	0	303.633.235	2011
		30 %						
TOTALE:					858.841.147	0	858.841.147	

Fabbisogno ANAS: **858.841.147**



26 giugno 2007

Area inseribilità

[Handwritten signature]

Regione

Puglia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
BA 24	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.7 VIA APPJA	Progetto dei lavori per il completamento del tronco Massafra-Nabera, 2° Lotto	237.510.328	0	237.510.328	2011
			30 %						
BA 29	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di adeguamento al tipo IV CHR del tronco Polignano-Alberobello.	97.046.614	0	97.046.614	2011
			25 %						
BA 25	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.172 DIR. DEI TRULLI	Progetto dei lavori per l'ammodernamento pianocaltimetrico della SS. 172 Locorotondo - Fasjino	81.724.037	0	81.724.037	2011
			30 %						
TOTALI:						416.280.979	0	416.280.979	

Fabbisogno ANAS:

416.280.979



26 giugno 2007

Area inseribilità

[Handwritten signature]

Regione		Sardegna				
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	
CA 27	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 60 %	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Tronco San Piamò-Tertania: Lotto 1° - Strada 2°	
						Imp. netto IVA e compr. spese gen. 60.720.000
						Finanziamenti attuali 5.000.000
						Ulteriore Fabb. ANAS 55.720.000
						Appalt. 2009
						--- *OSN 2007. 2013 ---
						TOTALE
						60.720.000
						5.000.000
						55.720.000

Fabbisogno ANAS: 55.720.000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

26 giugno 2007

Area Inscrivibilità

Regione **Sicilia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PA 69	nuova opera	2	Esecutivo	SS.N.626 DIR DELLA VALLE DEL SALSO	Lavori di completamento tra i lotti 7 e 8 strabco 1	25.875.000	0	25.875.000	2007
			50 %						
PA 0	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.118 CORLEONESE AGRIGENTINA	Ammodernamento del tratto compreso tra i Comuni di Marino e Corleone, 2° strabco	44.010.500	0	44.010.500	2008
			15 %						
PA 22	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Adeguamento Lotto 2° dal km. 26+000 al km. 30+000	43.125.000	0	43.125.000	2008
			25 %						
PA 29	nuova opera	2	Preliminare	TANGENZIALE DI CATANIA	Realizzazione della terza corsia sulla Tangenziale di Catania	483.000.000	0	483.000.000	2011
			55 %						
TOTALI:						596.010.500	0	596.010.500	

Fabbisogno ANAS: **596.010.500**



26 giugno 2007

Area inscrivibile

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

Regione

Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
FI 130	nuova opera	3	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Realizzazione dello svincolo di Paganko nell'ambito dei lavori di completamento del lotto 2	11.615.000	0	11.615.000	2008

.0 %

TOTALI:

11.615.000 0 11.615.000

Fabbisogno ANAS:

11.615.000



26 giugno 2007

h

Area iscrizioni

Regione

Umbria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
PG 112	nuova opera	3	Preliminare		Tratto dalla E45 alla Flaminia: 3° lotto di completamento	19.780.000	0	19.780.000	2008
			0 %						
PG 111	nuova opera	1	Definitivo	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Roccalana-Umbertide	135.573.730	0	135.573.730	2010
			50 %						
PG 8	nuova opera	3	Preliminare	RACCORDO AUTOSTRADALE BETTOLE - PERUGIA	Adeguamento Raccordo Perugia-Betolle dal km 19+090 al km 46+700 tipo III CNR 4 corsie.	75.325.000	0	75.325.000	2011
			0 %						
TOTALE:						230.678.730	0	230.678.730	

Fabbisogno ANAS:

230.678.730



26 giugno 2007

[Signature]

[Signature]

Area inscrivibilità

Regione Valle d'Aosta

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
AO 14	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Lavori di costruzione della variante in galleria alla strada statale in corrispondenza del Comune di Bard tra le progressive chilometriche 54+150 e 55+800	42.320.000	0	42.320.000	2010

90 %

TOTALI: 42.320.000 0 42.320.000

Fabbisogno ANAS: 42.320.000



26 giugno 2007

Aree inscrivibili

[Handwritten signature]

Regione

Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 42	cp 2003-05 non appaltati	3	Fattibilità	SS.N.51 DI ALEMAGNA	SS 51 - VARIANTE DI VITTORIO VENETO - 2° LOTTO - Collegamento La Sega - Savassa	60.128.571	0	60.128.571	2009
			20 %						
VE 118	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.52 CARNICA	GALLERIA COMELICO	78.200.000	0	78.200.000	2009
VE 77	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE	VARIANTE DI COL CAVALIER	36.471.429	0	36.471.429	2009
			.0 %						
VE 39	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	TRATTO COMPRESO TRA LA ZONA INDUSTRIALE DI CARPENE IN COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA E PIAN DEL ZOCCHI IN COMUNE DI S. NAZARIO	442.636.976	0	442.636.976	2009
VE 51	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	NORMALIZZAZIONE DELLA SEZIONE STRADALE DALLA LOCALITA' PIAN DEI ZOCCHI AL CONFINE PROVINCIALE	147.200.000	0	147.200.000	2009
			30 %						
VE 37	nuova opera	3	Fattibilità	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE SS 53 CON PEDEMONTANA (SS. 47 - SEDE NUOVA)	73.928.571	0	73.928.571	2010
VE 29	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DA BUTTAPIETRA' SUD ALLA TANGENZIALE DI VERONA	29.624.000	0	29.624.000	2011
			.0 %						



26 giugno 2007

Handwritten signature and initials

Area inseribilità

Regione

Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	Appalt.
VE 27	nuova opera	I	PI Preliminare	SS. N. 431 LEGNAGHESE	COLLEGAMENTO INTERMODALE CON LA CITTA' DI VERONA	46.223.100	0	46.223.100	2011
			.0 %						
TOTALE						914.412.647	0	914.412.647	

Fabbisogno ANAS:

914.412.647

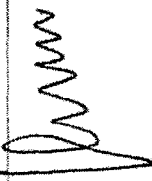


26 giugno 2007

Area Inscrivibilità

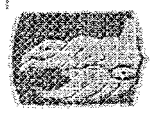
[Handwritten signature]

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
5.051.693.739	14.806.000	5.036.893.739
Fabbisogno ANAS:		5.036.893.739




26 giugno 2007

Area iscrizioni





Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Ulteriori interventi

26 giugno 2007

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Ulteriori interventi

ANAS S.p.A.

Regione		Abruzzo					
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
AQ 60	nuova opera	I	Fattibilità	VARIANTE ALL'ABITATO DI ORTONA CON L'INNESTO VARIANTE DI FRANCAVILLA	299.000.000	0	299.000.000
			0 %				
AQ 100	nuova opera		Definitivo per prestazione integrata	SS.N.16 ADRIATICA Completamento della variante agli ablati di Montesilvano e Città S. Angelo 1° lotto bis 1° stralcio carreggiata sud	40.000.000	0	40.000.000
			0 %				
AQ 98	nuova opera		Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA Completamento della variante agli ablati di Montesilvano e Città S. Angelo 1° lotto bis 2° stralcio	285.000.000	0	285.000.000
			30 %				
AQ 12	nuova opera	I	Fattibilità	Lavori per la realizzazione della strada Lanciano - Val di Sengro con collegamento al casello della A14	90.400.000	0	90.400.000
			0 %				
TOTALI:					714.400.000	0	714.400.000

26 giugno 2007

Ulteriori interventi

Regione		Basilicata					
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
PZ 17	nuova opera	Preliminare	SS. 599 DI FONDO VALLE D'AGRI	Tratto area industriale Viggiano - Bivio Montemaro	10.000.000	0	10.000.000
TOTALE:					10.000.000	0	10.000.000

.0 %



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione **Calabria**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
------	-----------	--------	---------------	--------	---------	------------------------------------	-----------------------	----------------------

CZ	nuova opera	1	Fattibilità	JONIO - TIRRENO (S.G.C.)	Collegamento tra lo svincolo Autostradale di Rosarno e la SGC Jonio-Tirreno	5.980.000	0	5.980.000
----	-------------	---	-------------	--------------------------	---	-----------	---	-----------

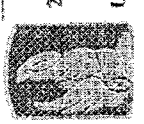
			0 %					
CZ	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.203 DELLE TERME LUGIANE	Lavori di costruzione del 3° tronco della strada delle terme dall'innesto con la SS3 S. Marco Argentano allo svincolo di Spezzano Terme (A3). Lotto 2 dall'innesto SP per Rogliano Gravina allo svincolo di Spezzano Terme (A3) □	20.613.564	0	20.613.564

			70 %					
CZ	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Galleria paronassi e adeguamento planimetrico tra i km. 508+900 e 510+000	11.577.559	0	11.577.559

			100 %					
CZ	nuova opera	2	Preliminare	SS. "Sibari - SS 177 Silera"	Lotto 1° dal km 0+600 al km 5+366 Incrocio Strada Comunale e lotto di completamento dal km 5+366 fino all'intersezione con la SS 660 in corrispondenza di Aci	221.271.500	0	221.271.500

			2,5 %					
CZ	nuova opera	1	Definitivo	SS.N.18 TIRRENA INFERIORE	Lavori di costruzione della Variante esterna all'abitato di Scotea Lotto 1° S. Nicola Arcella-Flume Lao-abitato di Cirella	85.100.000	0	85.100.000

			1 %					
TOTALE:						344.542.633	0	344.542.633



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

of *bx* *Umm*

Regione		Campania			Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto		
NA 23	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata 0 %	SS.N.145 SORRENTINA	Adeguamento gallerie Varano e Privati	14.375.000	0 14.375.000
NA 10	nuova opera	I	Preliminare 40 %	SS.N.163 AMALFITANA	Miglioramento trasversabilità mediante realizzazione di due gallerie in località Torre Paradiso e Torre Mezza Capo e di un sottopasso in loc. Maloti	39.100.000	0 39.100.000
NA 64	nuova opera	I	Fattibilità 10 %		Asse attrezzato est al Polo dei Servizi (Polcinico - S. Gobbati)	155.250.000	0 155.250.000
TOTALI:						208.725.000	0 208.725.000

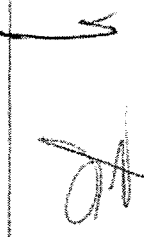


26 giugno 2007

Ulteriori interventi

Handwritten signature and initials

Regione		Emilia-Romagna						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 2	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" - Svincolo fra la SS 16, la SS 67 e la SC Ravennana	20.787.017	0	20.787.017
			90 %					
BO 22	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.309 ROMEA	Adeguamento della viabilità del tratto Logonovo-Collinara con tunnel stradale per l'attraversamento della idrovia ferrarese in corrispondenza del Porto canale di Portogruaro	55.264.609	0	55.264.609
BO 91	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	TANGENZIALE DI RUBIERA	29.571.429	0	29.571.429
BO 81	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	S.S. 9 "Emilia" - Variante di Piacenza in completamento all'autostrada A1 con nuovo ponte sul fiume Po	143.637.468	0	143.637.468
BO 113	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	VARIANTE PONTE DELLA VERTURINA - PAVANA - PER 1/3 IN TERRITORIO DELL'EMILIA ROMAGNA E 2/3 IN TERRITORIO DELLA TOSCANA	49.285.714	0	49.285.714
BO 901	nuova opera		Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	Polenzamento e variante nel tratto Forlì-Cesena: Lavori di completamento della secante di Cesina e collegamento alla SS 9 in località Diegato - lotto 1	11.400.000	0	11.400.000
BO 74	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.64 PORRETTANA	variante alla rupe di Sasso Marconi	49.285.714	0	49.285.714
			0 %					

26 giugno 2007
Ulteriori interventi



Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 75	nuova opera	1	Fattibilità	SS.N.64 PORRETTANA	Ammodernamento del tratto Marabotto - Vergato	19.435.000	0	19.435.000
			.0 %					
BO 109	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.45 DI VAL DI TREBIA	COLLEGAMENTO DELLA SS 45 CON LA A 21	39.546.857	0	39.546.857
			.0 %					
BO 71	nuova opera	1	Fattibilità	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DI PAVULLO - Tratto da La Chiozza a Praticello suddivisibile in due stralci funzionali	73.817.186	0	73.817.186
			.0 %					
BO 77	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Miglioramento planimetrico in località Calcina e nuovo tratto Ponte Rosso - Castelnuovo	14.494.322	0	14.494.322
			.0 %					
BO 902	nuova opera		Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento est - ovest via Emilia nel territorio di Parma 1° lotto	42.000.000	0	42.000.000
			.0 %					
BO 903	nuova opera		Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	variante tra le tangenziali di Modena e il nuovo scalo di Cittanova - Marzaglia compreso il ponte sul Secchia	50.000.000	0	50.000.000
			.0 %					
BO 88	nuova opera		Fattibilità	SS.-9 VIA EMILIA	Tratto della tangenziale nord di Reggio Emilia a Bagno (direzione est)	59.000.000	0	59.000.000
			.0 %					



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
DO 87	nuova opera		Fattibilità	SS. 9 VIA EMILIA	Tangenziale di Reggio Emilia da Cavazzoli alla strada provinciale 67	60.000.000	0	60.000.000

0 %

TOTALE: 717.525.316 0 717.525.316



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione **Friuli - Venezia Giulia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese ger.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TS 5	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.52 CARNICA	Variante di Evemonzo dal km. 20+000 al km. 23+000	39.330.000	0	39.330.000
			0 %					
TS 27	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.52 CARNICA	Realizzazione del tunnel di Valico in corrispondenza del Passo della Maura	131.852.100	0	131.852.100
			30 %					
TS 6	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.54 DEL FRIULI	Variante alla Statale dal Km. 5+545 al 12+545 - dal ponte sul torrente Torre alla rotabilia delle Tre Pieve	33.827.743	0	33.827.743
			0 %					
TS 24	nuova opera	2	Fattibilità	SS.N.54 DEL FRIULI	Adeguamento della Statale in sede ed in variante dell'innesto con la SS13 a Tarvisio al confine di Stato con la Slovenia	34.500.000	0	34.500.000
			30 %					
TOTALI:						239.509.843	0	239.509.843



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Lazio							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	
RM 85	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.4 DIR. VIA SALARIA	Bretella di raccordo tra la SS 4dir e la SS 313 e rami di raccordo con la stazione ferroviaria di Fara in Sabina-Montelibretti.	14.375.000	0	14.375.000	
			90 %						
RM 81	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.79-TERNANA	Collegamento tra la S.S.79 (SP I "Repasto" (ex S.S.79), SP "Tancaia" e miglioramento funzionale degli svincoli di Greccio e Contigliano.	38.819.134	0	38.819.134	
			60 %						
RM 64	nuova opera	I	Fattibilità	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	STUDIO DI UN NUOVO ANELLO AUTOSTRADALE ALL'AREA METROPOLITANA DI ROMA	5.628.100.000	0	5.628.100.000	
			90 %						
RM 57	nuova opera	I	Fattibilità		GRA - Potenziamento e rimozione funzionale svincoli settore sud-est	166.520.000	0	166.520.000	
			30 %						
TOTALE:						5.847.814.134	0	5.847.814.134	



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

Regione **Liguria**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
GE 48	nuova opera	Preliminare	SS. 45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento in variante tra i Km 31+500 e 33+750	100.000.000	0	100.000.000

0 %

TOTALE:

100.000.000 0 100.000.000



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
MI 11	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	Riqualifica Chiavenna-Campodolciro: 1° e 2 Lotto	22.908.575	0	22.908.575
			60 %					
MI 63	nuova opera	2	Fattibilità		Varianti di Magnago	5.750.000	0	5.750.000
			0 %					
MI 37	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.42 DEL TONALE E DELLA BRENDOLA	Lavori di ammodernamento della SS.42 da Darfo a Esbò - 6° lotto - 2° stralcio da Cedegolo a Malomc	113.275.000	0	113.275.000
			60 %					
MI 87	nuova opera		Fattibilità	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Varianti e adeguamento in Comune di Revere	10.000.000	0	10.000.000
			.0 %					
MI 85	nuova opera		Fattibilità	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Completamento tangenziale di Ostiglia con connessione alla ex SS. 462 e riqualificazione del ponte sul Po	20.000.000	0	20.000.000
			.0 %					
MI 22	nuova opera		Fattibilità	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Varianti di Villa Poma	3.500.000	0	3.500.000
			.0 %					
MI 86	nuova opera		Fattibilità		Varianti al centro abitato di Poggio Rusco	15.000.000	0	15.000.000
			.0 %					



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ulteriori interventi

Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
MI 0	nuova opera	PI	SS. 33 DEL SEMPIONE	Tangenziale di Somma Lombardo	130.000.000	0	130.000.000

.0 %

TOTALI:

320.433.575 0 320.433.575



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Marche						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AN	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.76 DELLA VAL D'ESINO	PEDONTANA DELLE MARCHE TRONCO PIANE DI MATELICA - SERRA S. ABBONDIO TRATTO SS 76 CAMPO DELL'OLMO - BERBETTINA	77.188.000	0	77.188.000
53								
TOTALE:						77.188.000	0	77.188.000



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Regione		Molise						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
CB 126	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Lavori per il ripristino dell'estradosso degli impalcati fortemente ammalorati dei viadotti Creta Rossa I, Creta Rossa II, Frasso e range di svincolo SS.17-650.	2.891.023	0	2.891.023
			.0 %					
CB 135	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.85 VENAFRANA	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE RAVA AL KM 19+600	958.333	0	958.333
			.0 %					
CB 124	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Consolidamento e risanamento del viadotto Trigno e Trigno II.	4.831.533	0	4.831.533
			.0 %					
CB 21	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	SS. 647 -LAVORI DI AMPOBBERNAMENTO DELLO SVINCOLO A SERVIZIO DELL'ABITATO DI COLLEDANCHISE	2.491.667	0	2.491.667
			.0 %					
CB 119	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	S.S. 647 - Lavori di manutenzione straordinaria della barriera metalliche di sicurezza su opere d'arte, compreso il rifacimento dei giunti, nel tratto compreso tra i km 53+900 e 55+700.	2.296.125	0	2.296.125
			.0 %					
CB 111	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Consolidamento e risanamento del viadotto TrignoV, VII, Lana, Serre, Pantanello, S.Oronzo, Chiauci, Fossato, S.Donato	24.111.973	0	24.111.973
			.0 %					
CB 127	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Lavori per il ripristino dell'estradosso degli impalcati fortemente ammalorati dei viadotti Vello, Bruciani	3.162.500	0	3.162.500
			.0 %					



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione **Molise**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
CB 68	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	S.S. 17 - Miglioramento dello svincolo al Km. 204+500 e 207+000 della S.S. 17 "Appulo Sannitica" in corrispondenza del Centro Abitato di Boiano	3.764.496	0	3.764.496
			.0 %					
CB 26	nuova opera	I	Definitivo	SS.N.87 SANNITICA	S.S. 87 - PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO IN ORDINE ALLE AZIONI DINAMICHE DI VIADOTTI COMPRESI TRA I KM 117+400 E 134+500.	6.100.320	0	6.100.320
			.0 %					
CB 107	nuova opera	I	Esecutivo	SS.N.87 SANNITICA	Completamento funzionale dello svincolo lungo la tang. ovest di Campobasso in corrispondenza dell'innesto con la variante nord.	2.875.000	0	2.875.000
			.0 %					
CB 101	nuova opera		Fattibilità		Asse viario veloce Campanie Molise: collegamento tra A1 (Calanella) e asse San Vittore Termoli	300.000.000	0	300.000.000
			.0 %					
CB 103	nuova opera		Fattibilità	SS.N.650 DI FONDO VALLE TRIGNO	Adeguamento dell'intero tratto Molisano - Abbruzzese	500.000.000	0	500.000.000
			.0 %					
TOTALI:						853.482.971	0	853.482.971



26 giugno 2007

[Signature]

[Signature]

Ulteriori interventi

Regione		Piemonte							
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS		
TO 3	nuova opera	2	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Valico del Colle della Maddalena: 1^ fase - esecuzione del Preforo	28.586.700	0	28.586.700		
					100 %				
TO 34	nuova opera	1	SS.N.659 DI VALLE ARTIGORIO E VAL FORMAZZA	Adeguamento del tratto compreso tra il Km. 41+500 e il Confine di Slabo (Passo di San Giacomo) □	33.801.563	0	33.801.563		
TO 158	nuova opera	1	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Adeguamento funzionale e ammodernamento della S.S. 28 del colle di Nava nel tratto compreso dal Comune di Cevo al Comune di Lesegno	69.517.500	0	69.517.500		
TO 169	nuova opera	3	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 3° Lotto variante di Intra 1° stralcio	16.385.047	0	16.385.047		
TO 120	nuova opera	3	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 2° Lotto variante di Pallanza	48.513.021	0	48.513.021		
TO 18	nuova opera	2	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Valico del Colle della Maddalena Galleria paravallonghe - 2^ parte	45.835.714	0	45.835.714		
TO 170	nuova opera	3	SS.N.34 DEL LAGO MAGGIORE	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Verbania 4° Lotto variante di Intra 2° stralcio	57.412.507	0	57.412.507		



26 giugno 2007
 Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione

Piemonte

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TO 22	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.20 DEL COLLE DI TERDA E DI VALLE ROA	Opere di miglioramento alla accessibilità del Colle di Terda	8.050.000	0	8.050.000
TOTALE:						308.102.052	0	308.102.052



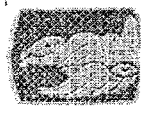
26 giugno 2007

Ulteriori interventi

R *lc*

[Handwritten signature]

Regione		Puglia						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BA 37	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata 50 %	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 272 "V. San Giovanni Rotondo" - Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo - 2° stralcio - Tangenziale di S. Giovanni Rotondo in variante alla S.S. 272.	43.676.344	0	43.676.344
TOTALI:						43.676.344	0	43.676.344



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione **Sardegna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
CA 76	nuova opera	Preliminare		SS. 554 CAGLIARIANA	Tratto dallo smiccolo sulla SS. 125 alla SS. 131 1° stralcio	55.100.000	0	55.100.000

.0 %

TOTALE:

55.100.000 0 55.100.000



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Sicilia							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS	
UP 35	nuova opera	2	Esecutivo	AUTOSTRADA PALERMO - CATANIA	Risanamento stabile del Viadotto Cammarillo fra i km 84+700 e km 88+920	65.511.033	0	65.511.033	
PA 83	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.626 DELLA VALLE DEL SALSÒ	Lotto 7° e 8° e completamento tangenziale di Gela tra le SS117bis e la SS626 (Caltanissetta - Gela)	172.500.000	0	172.500.000	
PA 24	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICILIA	Variante alla 115 nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	128.491.800	0	128.491.800	
PA 27	nuova opera	1	Preliminare		Tangenziale di Enna	143.750.000	0	143.750.000	
PA 26	nuova opera	2	Esecutivo	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICILIA	Lavori di allargamento ed ammodernamento della SS 115 dall'innesto A29 alla bretella di collegamento col porto di Mazara del Vallo incluso il raddoppio dello svincolo	17.250.000	0	17.250.000	
PA 90	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICILIA	Progetto per sistemazione ed ammodernamento del tratto compreso tra i km 221+000 ed il km 228+000	33.350.000	0	33.350.000	
UP 53	nuova opera		Preliminare	SS.N.624 PALERMO - SCIACCA	Lavori di costruzione della bretella di collegamento tra lo svincolo di Gallitello al Km. 65+100 della A29 "Palermo - Mazara del Vallo" attraverso la S.S. 119 e lo svincolo di Porto Carbonara? al Km. 50+500 della S.S. 624	77.050.000	0	77.050.000	



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Interventi

Regione Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabbr. ANAS
PA 100	nuova opera		Definitivo	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di ammodernamento della SS. 115 dal Km.174+000 ca. al km 181+000 ca.	46.000.000	0	46.000.000
PA 81	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.188 DIR.7C CENTRO OCCIDENTALE SICULA	Lavori di sistemazione ed adeguamento della piattaforma stradale al tipo C2 norme di cui al D.M. 05/11/01 dal Km 0+000 al Km 22+000 della SS 188 attraversazione "C" (bivio Tortorici - Divio Belvedere) e Tangenziale di Corleone	155.250.000	0	155.250.000
CT 31	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.120 DELL'ETNA E DELLE MADONIE	Lavori di ammodernamento della S.S.120 nel tratto Fiumefreddo - Piedimonte Etneo dal km. 211+400 al km. 213+800	35.650.000	0	35.650.000
PA 85	nuova opera	I	Fattibilità		tangenziale nord di Agrigento	143.750.000	0	143.750.000
PA 79	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Lavori di realizzazione della tratta di collegamento tra la SS 115 e la SS 116	180.550.000	0	180.550.000
PA 36	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	Adeguamento funzionale tipo B delle norme del D.M. 5-11-01 dell'iterato Catania-Gela nel tratto compreso fra i territori di Caltagirone e Gela	885.500.000	0	885.500.000
TOTALE:						2.084.602.833	0	2.084.602.833



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Ulteriori interventi

Regione		Toscana					
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
49	nuova opcia	I	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante in galleria all'abitato di Ponte a Seraglio tra il km 48+100 e il km 49+200 nel comune di Bagni di Lucca	18.052.543	0	18.052.543
100 %							
TOTALE:					18.052.543	0	18.052.543



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

Regione		Umbria			Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto			
PG 34	nuova opera	I Preliminare	S.S.C. ORTE - RAVENNA (E45). Lavori per il miglioramento dello svincolo di Pantalla in prossimità del km 43+500.		7.666.667	0	7.666.667
		60 %					
PG 44	nuova opera	I Preliminare	SS.N.3 VIA FEMMINA	Tratto Terni - Spoleto	81.650.000	0	81.650.000
		50 %					
TOTALI:					89.316.667	0	89.316.667


 26 giugno 2007
 Ulteriori interventi



Regione		Valle d'Aosta			
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	
AO 20	nuova opera	Fattibilità	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Realizzazione della circonvallazione all'abitato de La Thuile con galleria naturale	
		100 %			
TOTALE:					
					26.450.000
					0
					26.450.000

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen.

Finanziamenti
attuali

Ulteriore Fabb.
ANAS

26 giugno 2007
Ulteriori interventi

Regione		Veneto						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
VE 80	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.12 DELL'ARJETONE E DEL BRENNERO	AMMODERNAMENTO DELLA SS. 12 CON COLLEGAMENTO ALLA S.R. 450 AD AFFI	90.685.714	0	90.685.714
			0 %					
VE 28	nuova opera	I	Fattibilità	SS.N.12 DELL'ARJETONE E DEL BRENNERO	VARIANTE DI NOGARA	24.642.857	0	24.642.857
			0 %					
TOTALE:						115.328.571	0	115.328.571



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
12.174.250.471	0	12.174.250.471



26 giugno 2007

Ulteriori interventi

[Handwritten signature]



**Elenco opere infrastrutturali di nuova
realizzazione Legge Obiettivo**

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

ANAS S.p.A.

Regione	Abruzzo				Oggetto			Strada			Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	ulteriore fabbisogno	Appait.
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.											
AQ 3	ep 2003-05 non appaltati	3	PI	Esecutivo	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO			SS.N.17bis - 2° lotto	Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila raccordato tra la strada consorziale Rausonia e la SS.17bis	21.161.615	10.329.138	10.832.477	2007	
				100 %							---*Comp. Prev. AQ---			
AQ 85	nuova opera	3	PI	Preliminare	SS.N.260 PICENTE			SS.260	Adeguamento piano all'impeccio della sede stradale da Cagnano Anagnino ad Anatrice-1° tronco - 1° lotto funzionale tra San Pelino allo svincolo di Prana	15.347.000	15.347.000	0	2007	
				0 %							--- CIFE 2020M ---			
AQ 10	nuova opera	3	PI	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.81 PICENA ABRUTTINA				Completamento del tratto Guardiagrele - Val di Sangro - 1° lotto tra lo svincolo di Guardiagrele Nord - San Martino alla Marrucina e di Guardiagrele Est	22.770.000	0	22.770.000	2009	
AQ 5	nuova opera	3	PI	Definitivo	SS.N.81 PICENA ABRUTTINA				Adeguamento Tratto Guardiagrele Est - Innesco S.P. per Fara San Martino	77.105.200	0	77.105.200	2009	
AQ 16	nuova opera	4	PI	Preliminare	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA				TRATTA STRADALE TERAMO - MARE: VARIANTE ALLA S.S. 80 DALLA AL4 (Passione S. Angelo) ALLA SS16 (Giulianova) IV LOTTO	33.302.378	33.302.378	0	2009	
				30 %							--- *OSN 2007- 2013 ---			
AQ 9	nuova opera	1	PI	Preliminare	SS.N.81 PICENA ABRUTTINA				Adeguamento Fara S. Martino - Innesco S.S.652	73.726.500	0	73.726.500	2010	
				0 %										

26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

Regione

Abruzzo

id. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen.

TOTALI: 243.412.693

58.978.516

184.434.177

Fabbisogno per L. Obiettivo:

184.434.177



26 giugno 2007

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011

Regione Basilicata

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
PZ 81	cp 2003-05 non appaltati	2	PI Preliminare		ASSE NORD-SUD COLLEGAMENTO NORD-SUD "TIRRENO-ADRIATICO" TRA L'A3 e L'A16 CITTÀ INERARIO LAURIA-CADELACCI° Tronco Funzionale "Fondo Valle Sauro"	381.000.000	381.000.000	0	2009
			80 %				--- *QSN 2007-2013 (200) --- LEGGE 488/03 (18) ---		
PZ 19	nuova opera	4	PI Preliminare	SS. N.106 JONICA	VARIANTE DI NOVA SIRI DAL KM. 414+080 AL KM. 419+300. CILOTTI 1 - 2 - 3 - 4 (4 CORSIE)	53.007.191	44.433.209	8.573.982	2009
			100 %				--- POR 2000/2006 Misura 12 ---		

TOTALE:

434.007.191

425.433.209

8.573.982

Fabbisogno per L. Obiettivo:

8.573.982



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge Obiettivo - Appaltiabilità 2007-2011

Regione		Calabria		Strada		Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.		Finanziamenti attuali		Ulteriore fabbisogno		Appalt.	
Jod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.						
JC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 304+200 al km 304+800. Stralcio Svincolo di Felerna (ex Giustino)	2.957.143	2.957.143	0	2007						
40			60 %				--- Fondo centrale di garanzia ---								
UC	nuova opera		Definitivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di adeguamento dell'Area di Servizio Campagna	3.942.857	0	3.942.857	2007						
43			0 %												
UC	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento A3 SA-RC. Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone	4.458.929	0	4.458.929	2007						
15			100 %												
UC	nuova opera	4	PI Definitivo per Contrainte Generale	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 1° Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A della norma CNR 80 (Tronco 1° tratto 7° lotto 6° del km 139+000 (Svincolo di Laura Nord escluso) al km 143+700 (Viadotto Piano della Merla) (Tronco 1° tratto 7° - Lotto 7° del km 143+700 (Viadotto Piano della Merla) al km 148+000 (galleria Fossino)	517.862.514	517.862.514	0	2007						
45			90 %				--- Fondo centrale di garanzia ---								
UC	nuova opera	4	PI Definitivo per prestazione integrata	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 3° Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 (Tronco 2, lotto 2, dal km 173+900 (Svincolo di Campotanesi incluso) al km 185+800)	278.079.975	278.079.975	0	2007						
47			80 %				--- Fondo centrale di garanzia ---								
UC	nuova opera	4	PI Definitivo per prestazione integrata	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 2° Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 (Tronco 2, lotto 1, dal km 148+000 (galleria Fossino) al km 153+400 (Svincolo di Lano Borgo incluso) (Tronco 2, lotto 1, dal km 153+400 al km 159+000 (Viadotto Italia) (Tronco 2, lotto 2, dal km 159+000 al km 163+600) (Tronco 2, lotto 1, dal km 163+600 (Svincolo di Mormanno incluso) al km 169+100) (Tronco 2, lotto 1, stralcio 2 dal km 169+100 al km 173+900)	638.511.647	638.511.647	0	2007						
46			90 %				--- Fondo centrale di garanzia ---								
UC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 382+475 al km 383+100. Tronco 3 tratto 2 lotto 3 Stralcio C Svincolo di Rosarno (ex Condotte)	11.828.571	11.828.571	0	2007						
42			60 %				--- Fondo centrale di garanzia ---								



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Legge Obiettivo - Appaltiabilità 2007-2011

Legione

Calabria

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
JC	nuova opera	1	Definitivo per prestazione integrata 80 %	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento A3 SA-RC. Lotto dal km 22+400 al km 23+000. Svincolo di Battipaglia incluso ed asta di raccordo con la SS 18	37.457.143	0	37.457.143	2007
JC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 3 tratto 2 lotto 3 dal km 369+800 al km 378+500 (ex Coopcostruttori a.r.l.)	83.785.714	83.785.714	0	2007
			60 %				--- Fondo centrale di garanzia (61,4) --- --- Fondi Resistono (22,4) ---		
JC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 353+000 al km 355+800 Stralcio Galleria La Motta (ex Trob)	14.785.714	14.785.714	0	2007
			60 %				--- Fondo centrale di garanzia ---		
JC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento della A3 SA-RC. Lotto dal km 12+800 al km 14+454. Stralcio lavori inerenti indagini archeologiche (ex Colea)	7.243.664	7.243.664	0	2007
			60 %				--- Fondo centrale di garanzia ---		
JC	nuova opera	4	Esecutivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 1° tratto 6° lotto 3° Dal km 88+657 al km 103+840 (ex Coopcostruttori a.r.l. - CIR costruzioni s.r.l.)	44.410.680	44.410.680	0	2007
			60 %				--- Fondo centrale di garanzia ---		
JC	nuova opera	4	PI Definitivo	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Macrolotto 4 del km 259+706 al km 286+000	678.690.288	222.919.025	455.771.264	2008
			30 %				--- Fondo centrale di garanzia ---		
JC	nuova opera	1	Fattibilità	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	14.717.516	0	14.717.516	2008
			0 %						



26 giugno 2007

[Signature]

Legge Obiettivo - Appaltiabili 2007-2011

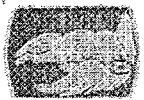
legione

Calabria

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
JC 8	nuova opera	4	PI Definitivo per prestazione integrata	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	MACROLOTTO 3 PARTE 4 ^a Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 del km 185+000 al 206+500	266.800.000	0	266.800.000	2008
JC 6	nuova opera	1	Preliminare	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Nuovo svincolo di Eboli al km 31+600	12.403.750	0	12.403.750	2008
JC 18	nuova opera	1	Fattibilità	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Svincolo di Sala Consilina SUD al km 95+224 (località Trinità).	12.790.024	0	12.790.024	2008
JC 14	nuova opera	1	Fattibilità	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussantina" con l'AS	14.715.216	0	14.715.216	2008
UC 21	nuova opera	4	Preliminare	A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA	Tronco 3 tratto 1 lotto 5 dal km 337+800 al km 348+600 Pizzo C. - S. Onofrio	294.412.696	0	294.412.696	2009
UC 38	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 4 - Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari - Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	200.000.000	200.000.000	0	2009
UC 30	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	Megalotto 3 - Tratto 7 ^o Mandaricchio - Amendolara: lotti da 12 a 19 - Tratto 8 ^o da Amendolara a Rizzo Capo Spulicò lotti 1, stralci 1 e 2 (Dall'innesto con la S.S. 534 (km 365+150) a Rizzo Capo Spulicò (km 400+800))	1.112.373.928	271.350.000	841.023.928	2009

26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011



[Handwritten signature]

Regione Calabria

ad.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
C	nuova opera	2	P1 Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO S. DIA BEGGIO CALABRIA località S. Gregorio (km 7+700) allo svincolo di MELITO PORTO SALVO (km 30+400)	1.101.803.371	0	1.101.803.371	2009

70 %

TOTALE: 5.354.031.341 2.293.734.647 3.060.296.694

Fabbisogno per L. Obiettivo: 3.060.296.694



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011

[Handwritten signature]

Regione Campania

cd.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compri. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
A	nuova opera	4	PI Definitivo	SS.N.7 QUATER VIA DOMIZIANA	Lavori di ammodernamento alla sezione cat. A nel tratto da Garigliano a Sessa Aurunca	643.584.681	0	643.584.681	2009

1 %

1 A nuova opera 1 PI Fattibilità

1 %

200.000.000

Variale di Caserta e bretelle di collegamento con aeroporto di Grazzanise

200.000.000

0

2011

*OSN 2007.
2013

TOTALE:

843.584.681

200.000.000

643.584.681

Fabbisogno per L. Obiettivo:

643.584.681



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

Regione Lazio

cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuati	Utteriore fabbisogno	Appalt.
------	-----------	--------	---------------	--------	---------	------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------

RM 12	nuova opera	I	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.4 VIA SALARIA	Lavori occorrenti per l'eliminazione dell'incrocio semaforizzato al km 36+000. Svincolo di Passo Corese	19.301.246	0	19.301.246	2008
-------	-------------	---	--------------------------------------	--------------------	---	------------	---	------------	------

RM 26	nuova opera	4	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	TRONCO 3 - LOTTO 1° - STRALCIO B. CITRONCO 2- LOTTO 1° E 2°	545.528.859	100.000.000	445.528.859	2009
-------	-------------	---	---	------------------------	---	-------------	-------------	-------------	------

--- * Intesa Regione Lazio SS 675 ---

RM 54	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Passo Corese (Km35+000) a Rieti (Km.71+000).	605.950.842	40.000.000	565.950.842	2010
-------	-------------	---	----------------	--------------------	---	-------------	------------	-------------	------

--- * Regione Lazio ---

TOTALI 1.170.780.947 140.000.000 1.030.780.947

Fabbisogno per L. Obiettivo: **1.030.780.947**



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

[Handwritten signature]

Regione		Liguria									
cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.		
JE 21	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/ torrente Letimbro e Albissola Superiore	246.956.734	0	246.956.734	2008		
			90 %								
JE 24	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	255.817.942	0	255.817.942	2008		
			100 %								
GE 22	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.1 BIS VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/ torrente Letimbro e Savona/ casello autostradale	100.635.609	0	100.635.609	2009		
			100 %								
GE 25	nuova opera	3	PI Preliminare	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 4° lotto interconnessione tra i caselli della A12 e il porto	152.225.150	0	152.225.150	2009		
			90 %								
TOTALI:						755.635.435	0	755.635.435			
Fabbisogno per L. Obiettivo:								755.635.435			



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011

[Handwritten signature]

6

Regione Lombardia

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
A1	cp 2003-05 non appaltati	3	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina - Variante di Morbegno - 1° lotto - 1° stralcio C/TROKCO A e TROKCO B)	279.951.422	279.951.422	0	2007
A3			90 %				Reg. Lombardia (1263) --- L. Finanz. 2005 (22.6) --- L. Finanz. 2006 (contab) (12.1)		
A1	cp 2003-05 non appaltati	4	PI Preliminare	SS.N.341 GALLARATESE	S.S. 341 "Gallaratese" □ Lavori di costruzione del collegamento stradale Sanarate ed il confine della provincia di Novara - Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. 527 in comune di Vanzaghello	93.002.759	93.002.759	0	2008
A5			90 %				L. 30/97 (MALPENSA 2009) ---		
A1	cp 2003-05 non appaltati	4	PI Preliminare	SS.N.494 VIGEVANESE	SS.SS. 11-494 "Padana Superiore e Vigevanese" □ Lavori di collegamento tra la SS. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino	231.096.339	215.805.550	15.290.789	2008
A4			90 %				L. 30/97 (MALPENSA 2008) (12.8) --- Conv. Reg. (3) ---		

TOTALE:

804.050.520 588.759.731 15.290.789

Fabbisogno per L. Obiettivo: 15.290.789



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

Regione Puglia

Id.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
A	op 2003-05 non appaltati	2	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.96 DARESE	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III CNR del tronco "Alcamara- inizio variante di Toritto - 1° lotto"	43.900.000	43.900.000	0	2007
			3.5 %				--- Conv. ---		
IA	nuova opera	3	PI Definitivo per Contraente Generale	SS.N.275 DI S.MARIA DI LEUCA	Tronco Maglie - S.M. di Leuca. Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del DN 5.11.2001 - 1° Lotto Maglie - Montesano Salentino (RP. BA-21) DEFINITIVO IN PROCEDURA CIPE COME LOTTO UNICO - 1° LOTTO INDIVIDUAZIONE STRALCIO FINANZIATO	111.550.000	111.550.000	0	2008
			.0 %				--- Conv. ---		
IA	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.96 DARESE	Tronco Gravina-Barfi: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km.114+750, compresa la variante di Palo del Colle.	58.000.000	58.000.000	0	2009
			60 %				--- *QSN 2007. 2013 ---		
IA	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Pulignano	35.000.000	35.000.000	0	2009
			70 %				--- *QSN 2007. 2013 ---		
TOTALI:						248.450.000	248.450.000	0	0
Fabbisogno per L. Obiettivo:								0	



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011

[Handwritten signature]

Regione **Sardegna**

od.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
14	nuova opera	3	PI Esecutivo	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia. Tratto raccordo con la viabilità di Alghero 3° Lotto.	54.666.000	54.666.000	0	2007
			90 %				--- POP --- Q.C.S. 2007-2008 ---		
14	nuova opera	3	PI Esecutivo	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia. Tratto bivio Ruda - Olmedo 2° Lotto	48.372.000	48.372.000	0	2008
			60 %				--- CIPE 6/00 ---		
14	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia 1° lotto	71.378.822	0	71.378.822	2009
			60 %						
147	nuova opera	PI	Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Sincoli e messa in sicurezza del km. 108 al km. 209	120.000.000	120.000.000	0	2009
			.0 %				--- *OSN 2007- 2013 ---		
146	nuova opera	PI	Preliminare	SS.N.291 DELLA NURRA	Bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia. Tratto bretella per l'aeroporto 4° lotto (conv. per nuovo progetto 2 corsie)	35.000.000	0	35.000.000	2011
			.0 %						
TOTALE:						329.416.822	223.038.000	106.378.822	
Fabbisogno per L. Obiettivo:								106.378.822	

26 giugno 2007
 Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

Id.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
P	op 2003-05 non appaltati	2	PI Definitivo	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 19+000 e km 23+200 LOTTO B2	54.699.759	54.699.759 *OSN 2007- 2013 ---	0	2008
			60 %						
P	nuova opera	2	PI Preliminare per Contraente Generale		PALERMO AGRICOLTORATTO PALERMO - LERCARA FRIDDEI Adeguamento a Cat. B tratto Palermo (A19) - Bologneta Adeguamento a Cat. C1 tratto Bologneta - Lercara Friddi	820.000.000	820.000.000 *OSN 2007- 2013 --- CIPE 332005 ---	0	2008
			.0 %						
P	nuova opera	2	PI Definitivo per contraente generale	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 32+000 e km 38+700 LOTTO B4b	66.802.828	66.802.828 *OSN 2007- 2013 ---	0	2008
			.0 %						
IP	nuova opera	2	PI Definitivo per contraente generale	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 25+000 e km 32+000 LOTTO B4a	56.265.787	56.265.787 *OSN 2007- 2013 ---	0	2008
			.0 %						
IP	nuova opera	2	PI Definitivo per Contraente Generale	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C3 - dello svincolo con la S.P. 77A (escluso) all'incrocio con la S.S. 192 "Viale del Dittaino"	95.000.000	95.000.000 *OSN 2007- 2013 ---	0	2008
			.0 %						
TOTALE:						1.092.768.374	1.092.768.374	0	
Fabbisogno per L. Obiettivo:								0	



26 giugno 2007

Legge Obiettivo - Appalti Sicilia 2007-2011

[Handwritten signature]

Regione **Toscana**

od.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
1	nuova opera	2 PI Definitivo per prestazione integrata	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTI 5° - 6° - 7° - 8°	268.686.600	0	268.686.600	2008
4		60 %						
1	nuova opera	3 PI Definitivo per prestazione integrata	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTO 4°	69.000.000	0	69.000.000	2009
3		30 %						
1	nuova opera	3 PI Definitivo per prestazione integrata	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 1° GROSSETO - SIENA LOTTO 5°	91.055.167	0	91.055.167	2009
5		60 %						

TOTALE:

428.741.766

0

428.741.766

Fabbisogno per L. Obiettivo:

428.741.766



26 giugno 2007

[Signature]

[Signature]

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011

Regione

Umbria

id.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	Appalt.
3	op 2003-05 non appaltati	1 PI Preliminare		MODULO DI PERLUCA - Varianti alla EAS nel tratto Madonna del Piano-Collestrada ed al Raccordo Autostradale Perugia-Bellotte nel tratto Madonna del Piano-Corciano	715.923.300	0	715.923.300	2008

90 %

TOTALE:

715.923.300

0

715.923.300

Fabbisogno per L. Obiettivo:

715.923.300



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Legge Obiettivo - Appaltabilità 2007-2011

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Cofinanziamenti	Fabb. ANAS
12.220.803.071	5.271.162.478	6.949.640.593
Fabbisogno ANAS per L. Obiettivo:		6.949.640.593



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Legge Obiettivo - Appalti 2007-2011



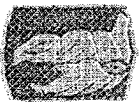
Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge Obiettivo

Ulteriori interventi

26 giugno 2007

F *G*

[Handwritten signature]



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Ulteriori interventi Legge Obiettivo

ANAS S.p.A.

Regione		Abruzzo							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	
AQ 25	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud affollato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 alla prog. km.ca 27+000	21.083.929	0	21.083.929	
AQ 27	nuova opera	3	Definitivo	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud affollato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio	22.137.500	0	22.137.500	
AQ 26	nuova opera	2	Definitivo per prestazione integrata	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud affollato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia	26.373.522	0	26.373.522	
AQ 66	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Giulianova - S. Benedetto del Tronto	285.660.000	0	285.660.000	
AQ 65	nuova opera	1	Preliminare		SSV VAL VOMANO - VAL FINO	171.292.500	0	171.292.500	



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione

ABRUZZO

Cod. Tipologia Class. Livello prog. Strada Oggetto

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen. Finanziamenti
attuali Ulteriore
fabbisogno

TOTALI: 526.547,450 0 526.547,450

Fabbisogno per L. Obiettivo: 526.547,450



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione

Basilicata

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
PZ 86	nuova opera	3	P1 Preliminare		Itinerario Salerno-Potenza-Bari - Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione nel tratto da svincolo SS96 bis ad Allamura	193.775.000	0	193.775.000
PZ 14	nuova opera	2	Fattibilità	SS.4.585 FONDO VALLE DEL NOCE	Fondo Valle del Noce - Collegamento SS 585-A3 SA-RC 2° lotto	201.250.000	0	201.250.000
PZ 23	nuova opera	3	P1 Preliminare		Collegamento mediano Miglia - Pollicio □ GIOIA DEL COLLE (AL4) - LAURIA	1.288.000.000	0	1.288.000.000
PZ 28	nuova opera	3	P1 Preliminare		ASSE NORD-SUD □ COLLEGAMENTO NORD-SUD "TIRRENO-ADRIATICO" TRA LA33 E LA16. ITINERARIO LAURIA-CANDELA	4.346.779.617	0	4.346.779.617
PZ 84	nuova opera	P1 Preliminare			Itinerario SA-PZ-BA □ Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta da zona Industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido 96/95	385.250.000	0	385.250.000
TOTALI:						6.415.054.617	0	6.415.054.617

Fabbisogno per L. Obiettivo: **6.415.054.617**

26 giugno 2007

Legge obiettivo - Interventi

Regione

Calabria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
UC 28	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 11. TRATTO 3 DA CAULONIA A SQUILLACE LOTTI 8-9-10-11 DALLA TRASVERSALE DELLE SERRE A SQUILLACE (2 CORSIE). TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 7 - 8 - 9 - DALLE CASTELLE CROTONE (2 CORSIE).	478.573.225	0	478.573.225
			30 %					
UC 29	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 10. TRATTO 1 DA REGGIO CALABRIA A BOVA. LOTTI 7 - 8 - 9 - 10 DA MELITO PORTO SALVO A BOVA (2 CORSIE). TRATTO 2 DA PALIZZI A CAULONIA LOTTI 1.1 - 1.2 - 2.1 - 2.2 - 3 - 4 - 5.1 - 5.5 DA PALIZZI A SANT'ILARIO.	3.102.933.980	0	3.102.933.980
			60 %					
UC 34	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 6. TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (2 CORSIE) SIMERI CRICHI - LE CASTELLE.	1.048.772.705	0	1.048.772.705
			55 %					
UC 35	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 7. TRATTO 2 DA PALIZZI A CAULONIA. LOTTO 9 DA ROCCELLA JONICA A CAULONIA (CORSIE 2). TRATTO 3 DA CAULONIA A SQUILLACE LOTTI 1-2-3-4-5-6-7 DA CAULONIA ALLA TRASVERSALE DELLE SERRE (2 CORSIE).	1.120.537.000	0	1.120.537.000
			55 %					
UC 33	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 9. TRATTO 5 DA SIMERI CRICHI A PASSO VECCHIO. LOTTI 10 - 11 - 12 DA CROTONE AEROP. A PASSO VECCHIO (2 CORSIE). TRATTO 6 DA GABELLA A MANDATORICCIO LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8 (2 CORSIE) □	2.082.673.381	0	2.082.673.381
			60 %					
UC 31	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	MEGALOTTO 8. TRATTO 7 DA MANDATORICCIO AD AMENDOLARA LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11. DA MANDATORICCIO A ZONA ARCH. LASHI (2 CORSIE)	2.490.225.376	0	2.490.225.376
			60 %					
UC 55	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.106 JONICA	Megalotto 12 Tangenziale di Reggio Calabria □ Collegamento SA-RC e SS 106	486.450.000	0	486.450.000
			1 %					



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione

Calabria

Cod.

Tipologia

Class. Livello prog.

Strada

Oggetto

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen.

Finanziamenti
attuali

Ulteriore
fabbisogno

TOTALE:

10.810.165.667

0

10.810.165.667

Fabbisogno per L. Obiettivo:

10.810.165.667



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Handwritten signature

Handwritten signature

Regione **Campania**

Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
NA 26	nuova opera	4 PI Preliminare	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Completamento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compresa l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16.	586.500.000	190.000.000	396.500.000
		55 %				*** 190.000.000 2013 ***	
NA 19	nuova opera	4 PI Preliminare		COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CASERTA - BENEVENTO; CON VARIANTE DI CASERTA E BRETELLE DI COLLEGAMENTO ALLA VARIANTE DI CASERTA E ALLA TANGENZIALE DI BENEVENTO	1.094.001.603	0	1.094.001.603
NA 43	nuova opera	1 PI Fattibilità		Collegamento tra la A1 all'altezza dello svincolo di Capua e la Domitiana	287.500.000	0	287.500.000
NA 42	nuova opera	3 Fattibilità		Completamento del collegamento A3 (Contursi) - A16 (Grotaminarda) - A16 (Termoli) - tratta Campania	391.000.000	0	391.000.000

TOTALE:

2.359.001.603

190.000.000

2.169.001.603

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.169.001.603**



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 9	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 30 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+400) - Lotto 5° Sarsina-Borello (dal Km 196+000 al Km 212+000)	63.797.938	0	63.797.938
BO 116	nuova opera	4	Definitivo 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR DAL KM 162+698 AL KM 164+640 LOTTO 8°	18.752.380	0	18.752.380
BO 25	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+400) - Lotto 3° Borello-Cesena Ovest (dal Km 212+000 al Km 226+000)	45.342.857	0	45.342.857
BO 24	nuova opera	3	Definitivo per prestazione integrata 0 %	S.S.C. ORTE - RAVENNA (E45)	Progetto definitivo per l'adeguamento al tipo III CNR del tratto da Ravenna (Km 250+000) a Bagno di Romagna (Km 175+400) - Lotto 2° Casse Murate-Cesena Ovest (dal Km 224+000 al Km 235+000)	41.400.000	0	41.400.000
BO 73	nuova opera	3	PI Definitivo 0 %	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno	135.569.747	0	135.569.747
BO 78	nuova opera	2	Preliminare 0 %	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Tratto dalla variante di canali alla variante di Pulanello	16.675.000	0	16.675.000
BO 115	nuova opera	4	Definitivo 0 %	S.G.C. ORTE - RAVENNA (E45)	PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO AL TIPO III CNR DAL KM 170+300 AL KM 173+620 LOTTO 6°	45.037.450	0	45.037.450



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 79	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Tratto Rocca S. Casciano - Dovadola	14.720.000	0	14.720.000
			.0 %					
BO 72	nuova opera	2	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Variante di Dovadola suddivisibile in 3 stralci funzionali	46.126.500	0	46.126.500
			.0 %					
BO 20	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante alla S.S. 12 in corrispondenza degli abitati di Sorbara e S. Prospero	34.805.624	0	34.805.624
			.0 %					
BO 14	nuova opera	4	Preliminare	SS.N.63 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Mirandola tra il km 217+000 ed il km 220+175; 2° Lotto	22.603.414	0	22.603.414
			.0 %					
BO 6	nuova opera	1	Fattibilità	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Pavullo Tratto Madonna dei Balbaccini-La Capanna - Stralci funzionali Polo Industriale S. Antonio; 1° Lotto - 1° stralzo	3.959.833	0	3.959.833
			.0 %					
BO 76	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	variante di Vezzano sul crostolo	49.285.714	0	49.285.714
			.0 %					
BO 16	nuova opera	1	Definitivo	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Variante di Pontale	11.628.937	0	11.628.937
			.0 %					



26 giugno 2007
 Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione Emilia-Romagna

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BO 67	nuova opera		Preliminare	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Carnusca - Rivergano	36.150.000	0	36.150.000
			.0 %					
BO 80	nuova opera	I	Preliminare	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	Adeguamento tratto Ponte Rosso - Ingresso all'abitato di Castelnuovo nei Monti	6.300.000	0	6.300.000
			.0 %					
BO 68	nuova opera		Fattibilità	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Bobbio - confine regionale	70.000.000	0	70.000.000
			.0 %					

TOTALI:

662.155.395

0

662.155.395

Fabbisogno per L. Obiettivo:

662.155.395



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione **Friuli - Venezia Giulia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
TS 13	nuova opera	3 PI	Definitivo per prestazione integrata 90 %	SS.N.13 PONTEBBANA	COLLEGAMENTO TRA LA SS. 13 'PONTEBBANA' E LA AZ3 - TANGENZIALE SUD DI UDINE LOTTO 2°	122.688.298	0	122.688.298
TS 15	nuova opera	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.13 PONTEBBANA	RIVALUTAZIONE DELLA S.S. 13 'PONTEBBANA' DAL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITA' PORDENONESE TRONCO DALL'INNESTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI UDINE IN LOCALITA' PORTE DELLA DELIZIA.	55.364.605	0	55.364.605
TS 21	nuova opera	3 PI	Preliminare 0 %	SS.N.13 PONTEBBANA	COLLEGAMENTO STRADALE TRALA SS 464 DA SQUALS E SS 13 A GENONA.	251.554.286	0	251.554.286
TS 10	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.56 DI GORIZIA	RIVALUTAZIONE DELLA S.S. 56 DI GORIZIA NELLA TRATTA DA UDINE AL RACCORDO AUTOSTRADALE VELLESE - GORIZIA - TRATTO DALLA ROTONDA DI PAPAOTTI AL CONFINE DELLA PROVINCIA IN LOCALITA' VILANOVA DELCO JUDDIO	111.197.228	0	111.197.228
TS 14	nuova opera	3 PI	Preliminare 90 %	SS.N.13 PONTEBBANA	RIVALUTAZIONE DELLA S.S. 13 'PONTEBBANA' DAL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITA' PORDENONESE - TRONCO DAL NODO DI RONCHE AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI PORDENONE IN LOCALITA' PORTE DELLA DELIZIA.	131.218.286	0	131.218.286
TOTALE:						672.022.702	0	672.022.702

Fabbisogno per L. Obiettivo: **672.022.702**



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione		Lazio							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	
RM 16	nuova opera	3	PI	SS.N.7 VIA APPIA	Variante alla SS 7 "Appia" in Comune di Formia (Piedemontana)	428.140.623	73.456.000	354.684.623	
							... L. Finanziaria 2005 (18,5 miliardi) ... L. Finanziaria 2007 (55 miliardi) ...		
RM 31	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.1 VIA AURELIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS 1 dal km 81+000 (innesto con la A127) al km 84+450 (innesto con la SS 675) e proseguimento fino a Tarquinia Sud	90.850.000	0	90.850.000	
RM 53	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Scuttabagni (Km 16+000) a Passo Corese (Km35+000)	189.750.000	0	189.750.000	
RM 14	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Lavori di adeguamento - da Cittaducale (km.82+200) al bivio Miligiano (km.101+550, ex 113+200) - 2° e 3° lotto	291.071.168	0	291.071.168	
RM 78	nuova opera	3	Preliminare	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULIO-SANNITICO	Lavori di ammodernamento ed adeguamento piano-altimetrico tra i km 12+250 ed Antrodoco (Ries) con collegamento alla Variante Sud dell'abitato de L'Aquila-Trico Antrodoco-Navelli	100.050.000	0	100.050.000	
TOTALE:						1.099.861.791	73.456.000	1.026.405.791	
						Fabbisogno per L. Obiettivo:		1.026.405.791	



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione

Liguria

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
GE 19	cp 2003-05 non appaltati	2	PI Preliminare	SS.N.1 VIA AURELIA	ITINERARIO SS 28 "del Colle di Nava" SSI AURELIA bis-Variante affollato di Imperia	207.870.550	4.985.000	202.885.550
			90 %				--- CIPE 93/2004 ---	
GE 16	cp 2003-05 non appaltati	2	PI Preliminare	SS. N.28 DEL COLLE DI NAVA	Variante di Pieve di Teco - Ormea con traforo di Valico Arno - Cantarana	194.037.200	4.781.000	189.256.200
			90 %				--- CIPE 93/2004 ---	
GE 79	nuova opera	1	Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante tra Albisola e Savona - 1° stralzo	28.928.250	0	28.928.250
			.0 %					
GE 13	nuova opera	2	PI Preliminare	SS. N.28 DEL COLLE DI NAVA	ITINERARIO SS 28 "del Colle di Nava" -VARIANTE DA PONTREASSIO AD IMPERIA	53.065.679	0	53.065.679
			90 %					
GE 45	nuova opera		Preliminare	NUOVA AURELIA	Completamento della variante di Varazze	80.000.000	0	80.000.000
			.0 %					
GE 34	nuova opera		Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante alla ex SS 330 tra Felitino e Coparana	224.000.000	0	224.000.000
			.0 %					
GE 29	nuova opera	2	Preliminare	NUOVA AURELIA	Variante di S. Lorenzo al Mare	250.000.000	0	250.000.000
			30 %					



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione		Liguria					
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
GE 41	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante tra Bergoglio e Spolerno	300.000.000	0	300.000.000
		.0 %					
GE 47	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante tra Cogoleto e Arenzano	120.000.000	0	120.000.000
		.0 %					
GE 42	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante tra Finale Ligure e Albenga	500.000.000	0	500.000.000
		.0 %					
GE 44	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante tra Laigueglia e Andora	300.000.000	0	300.000.000
		.0 %					
GE 46	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante alla ex SS 330 tra Sarzana e confine regionale Toscana	200.000.000	0	200.000.000
		.0 %					
GE 71	nuova opera	Fattibilità	NUOVA AURELIA	variante tratta Riva Trigoso - Calvari	250.000.000	0	250.000.000
		.0 %					
GE 72	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	variante tra Tratto Calvari (S. Colombano Certenani) - Ferrera (Barbagli)	400.000.000	0	400.000.000
		.0 %					



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione		Liguria						
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	
GE 35	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	Varianze alla ex SS. 330 tra Caparana e Sarzana	300.000.000	0	300.000.000	
		.0 %						
GE 43	nuova opera	Fattibilità		Nodo stradale di Genova	800.000.000	0	800.000.000	
		.0 %						
GE 30	nuova opera	Fattibilità	NUOVA AURELIA	Varianze tra Albisola e Celle Ligure	150.000.000	0	150.000.000	
		.0 %						
GE 31	nuova opera	Preliminare	NUOVA AURELIA	Varianze tra Spotorno e Capo Noli	150.000.000	0	150.000.000	
		.0 %						
TOTALE:					4.507.901.679	9.766.000	4.498.135.679	
					Fabbisogno per L. Obiettivo: 4.498.135.679			



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione

Lombardia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	ulteriore fabbisogno
MI 2	sp 2003-05 non appaltati	3	PI	SS.N.38 DELLO STELVIO	COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI SONDRIO - LOTTO 7°	43.678.682	0	43.678.682
MI 80	sp 2003-05 non appaltati	2	PI	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 4° Variante di Tirapallo dallo svincolo di Stazzona - Villa di Tirano allo svincolo di Lovero con collegamento alla dogana di Poschiavo (Strada A e Strada C)	137.803.162	0	137.803.162
MI 43	nuova opera	3	PI	SS.N.33 DEL SEMPIONE	Accessibilità a Molperona Variante tra gli abitati di Rho e Gallarate	281.831.963	42.276.280	239.555.683
							-- L. 345/97 (DALLPENZA 2009) --	
MI 27	nuova opera	3	PI	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 2 TARTANO - SONDRIO (Morbegno - Sondrio)	621.665.157	0	621.665.157
MI 28	nuova opera	3	PI	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 3 TRESVIO - STAZZONA	431.895.553	0	431.895.553
MI 26	nuova opera	3	PI	SS.N.38 DELLO STELVIO	LOTTO 1 FUERTES - TARTANO (VARIANTE DI MORBEGNO). 2° STRALCIO	385.414.450	0	385.414.450
MI 32	nuova opera	3	PI	SS.N.36 DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA	LOTTO 5 VARIANTE DI VALCHIAVENNA	151.384.525	0	151.384.525



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione **Lombardia**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
MI 262	nuova opera	2 FI	Definitivo per prestazione integrata	SS.9,38 DELLO STELVIO	LOTTO 4° Variante di Tirado dallo svincolo di Sazzona - Villa di Thano allo svincolo di Lovero con collegamento alla dogana di Pöschlavo (Strada 8 e Strada D)	195.706.216	0	195.706.216

TOTALI:

2.249.379.709

42.276.280

2.207.103.429

Fabbisogno per L. Obiettivo: **2.207.103.429**



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Marche		Strada		Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.							
AN 13	nuova opera	4	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA (Lotto 4° - Mercatello sul Metauro Ovest - Mercatello sul Metauro Est)			139.011.368	0	139.011.368
										60 %
AN 82	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 10 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)			155.891.460	0	155.891.460
										30 %
AN 81	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 9 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)			205.528.744	0	205.528.744
										30 %
AN 78	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 6 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)			67.896.735	0	67.896.735
										30 %
AN 58	nuova opera	4	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci - Lavia (E45) - S. Stefano di Gaifa Lotto 2: radioponto della galleria della GUINZA			142.758.621	0	142.758.621
										30 %
AN 80	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 8 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)			193.483.054	0	193.483.054
										30 %
AN 79	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAVIA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Lotto 7 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa)			274.389.030	0	274.389.030
										30 %



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Marche						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
AN 77	nuova opera	3	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 5° SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIPA Lotto 5 (Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaipa)	189.600.597	0	189.600.597
AN 62	nuova opera	4	PI	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 5 - Selci Lama (E45) - S. Stefano Gaipa. Completamento lotto 3°	19.034.484	0	19.034.484
TOTALI:						1.387.594.093	0	1.387.594.093

Fabbisogno per L. Obiettivi: **1.387.594.093**

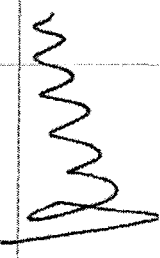
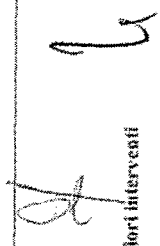


26 giugno 2007

Legge obbiettivo - Ulteriori interventi


[Handwritten signature]

Regione		Molise					
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
CB 128	nuova opera	3 PI Preliminare	STRADE STATALI VARIE	S. Vittore - Termoli Corridoio trasversale stradale A1-A14: Variante di Guardalifera (Guardalifera - Latio II)	396.750.000	0	396.750.000
							60 %
CB 138	nuova opera	3 Preliminare		S. Vittore - Termoli Corridoio trasversale stradale A1-A14 tratto Bogliano-Guardalifera e Latio II	1.620.350.000	0	1.620.350.000
							90 %
TOTALI:					2.017.100.000	0	2.017.100.000
					Fabbisogno per L. Obiettivo: 2.017.100.000		


26 giugno 2007
 Legge obiettivo - Ulteriori interventi


Regione		Puglia						
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
BA 26	nuova opera	4	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Variante alla tangenziale di Bari tra il Km. 806+400 e 814+000.	51.077.894	0	51.077.894
			20 %					
BA 18	nuova opera	1	Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	S.S. 172 - Lavori di costruzione della variante di Mattina Franca	119.002.602	0	119.002.602
			70 %					
DA 22	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.7 TER SALENTINA	Progetto per il completamento del tronco Lecce-Manduria dall'Innesco della variante di Lecce alla variante di S.Pencarato Salentino	106.241.347	0	106.241.347
			70 %					
BA 23	nuova opera	2	Preliminare	SS.N.7 TER SALENTINA	Progetto dei lavori per il completamento del tronco Manduria-Taranto: Variante di Manduria Innesco SSV-Taranto Grottole	94.494.005	0	94.494.005
			70 %					
TOTALE:						370.815.848	0	370.815.848
Fabbisogno per L. Obiettivo:							370.815.848	



 26 giugno 2007

 Legge obiettivo - Interventi





Regione **Sardegna**

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
CA 36	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra il Km. 69+550 al Km. 146+800. Cagliari - Oristano. Uras Macomer 7° Lotto dal Km. 129+500 al Km. 138+550.	43.495.935	0	43.495.935
			90 %					
CA 35	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra il Km. 69+500 e 146+800 Cagliari - Oristano. Uras Macomer 6° Lotto dal Km. 119+800 al Km. 129+500.	47.760.702	0	47.760.702
			90 %					
CA 34	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra il Km. 69+500 e 146+800 Cagliari - Oristano. Uras Macomer 5° Lotto dal Km. 106+300 al Km. 119+500.	123.273.727	0	123.273.727
			90 %					
CA 37	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra il Km. 138+550 e 146+800 Cagliari Oristano. Tratto Uras Macomer 8° Lotto dal Km. 138+550 al Km. 146+800.	146.576.470	0	146.576.470
			90 %					
CA 94	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Macomer - Sassari dal Km. 146+800 al Km. 209+482	714.909.000	0	714.909.000
			0 %					
CA 25	nuova opera	3	PI Definitivo	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	SS 125/133 bis Tratta Olbis - Palau	184.759.675	57.674.000	127.084.675
			0 %					

TOTALE:

1.260.774.509

57.674.000

1.203.100.509

Fabbisogno per L. Obiettivo: 1.203.100.509



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Legge oblietto - (Ulteriori interventi)

Regione		Sicilia		Strada		Oggetto		Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.							
UP	nuova opera	2	PI	Definitivo per Contraente Generale	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C2 - Dal km 4+000 del tracciato in variante allo svincolo con la S.P.7/A incluso	148.898.665	0	148.898.665	
UP	nuova opera	2	PI	Definitivo per Contraente Generale	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	LOTTO C1 - Dal km 51+200 della SS117 al km 4+000 del tracciato in variante incluso il collegamento di Leonforte	343.407.250	0	343.407.250	
UP	nuova opera	3	PI	Definitivo per Contraente Generale	AGRIGENTO - CALTANISSETTA - ALS. TRATTO DAL KM. 44 AL KM. 74+300		790.050.000	83.000.000	707.050.000	
UP	nuova opera	2		Preliminare	VARIANTE DI TRAPANI - MAZARA DEL VALLO		277.643.918	0	277.643.918	
UP	nuova opera	1	PI	Fattibilità	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	ITINERARIO NORD SUD: ADEGUAMENTO TRACCIATO: LOTTO A2, VARIANTE DI REITANO (PROV. ME), TRATTO DA 6+300 A 7+500	37.950.000	0	37.950.000	
UP	nuova opera	1	PI	Fattibilità	ITINERARIO NORD SUD - S. STEFANO DI CAMASTRA - GELA	ITINERARIO NORD SUD: ADEGUAMENTO TRACCIATO: LOTTO B1 VARIANTE DI MISTRETTA. TRATTO DA 16+000 A 19+200 (PROV. ME)	75.900.000	0	75.900.000	
PA	nuova opera	1	PI	Preliminare	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	Tratta Lercara Friddi - Agrigento Adeguamento strada esistente a cat. C1	471.500.000	0	471.500.000	



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriofi interventi

[Handwritten signature]

Regione

Sicilia

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
UP 12	nuova opera	1	Fattibilità		Gela-Argento-Castelvetrano: ipotesi di collegamento autostradale - 1° lotto	1.322.500.000	0	1.322.500.000

80 %

UP 0	nuova opera	1	Fattibilità		Gela-Argento-Castelvetrano: ipotesi di collegamento autostradale - 2° lotto	1.517.393.784	0	1.517.393.784
------	-------------	---	-------------	--	---	---------------	---	---------------

80 %

TOTALI:

4.985.243.617

83.000.000

4.902.243.617

Fabbisogno per L. Obiettivo:

4.902.243.617



26 giugno 2007

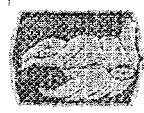
[Handwritten signature]

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Regione		Toscana							
Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno	
FI 24	nuova opera	1	PI Definitivo per prestazione integrata	SS.N.63 DEL VALICO DEL CERRETO	SS 63 DEL CERRETO RETTIFICHE FIVIZZANO TRA IL Km 11+970 ED IL Km 14+386	14.200.595	0	14.200.595	
FI 31	nuova opera	2	PI Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	COMPLETAMENTO VARIANTE AURELIA TRATTO MAROCCONE - CHIOMA LOTTO 0	384.492.300	0	384.492.300	
FI 16	nuova opera	3	PI Definitivo per prestazione integrata	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 3° RUGOMAGNO - NODO DI AREZZO (nodo di Avezzo; S. Zeno - Palazzo del Fero 2° stralco; S.Zeno - S. Maria delle Grazie) e svincolo Pagnanalis	141.099.563	0	141.099.563	
FI 22	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	SS 12 VARIANTE AL CENTRO ABITATO DELL'ABETONE	19.159.000	0	19.159.000	
FI 23	nuova opera	2	PI Preliminare	SS.N.62 DELLA CISA	VARIANTE ALA SS 62 DELLA CISA NODO DI AULLA	100.050.000	0	100.050.000	
FI 25	nuova opera	2	PI Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	SS 64 PORRETTANA: LOTTO TAVIANO (LATO SUD) - PONTE ALLA VENTURINA (CONFINE REGIONALE)	366.850.000	0	366.850.000	
FI 27	nuova opera	1	PI Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 Tusco romagnola: riclassificazione della SP 34 (quale SS 67 con interventi di adeguamento, comprese la variante dell'abita di Vallina	42.780.000	0	42.780.000	

26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi



Regione

Toscana

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
FI 88	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di uscita	482.361.629	0	482.361.629
FI 26	nuova opera	1	PI Preliminare	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: ADEGUAMENTO DEL TRATTO FRA LA LOCALITA' S. FRANCESCO IN COMUNE DI PELAGO E L'ABITATO DI DICOMANO - 3° lotto	142.600.000	0	142.600.000
FI 2	nuova opera	1	PI Fattibilità	SS.N.398 VIA VAL DI CORNIA	SS398 di penetrazione al porto di Piombino e collegamento con la viabilità locale	34.385.000	0	34.385.000
FI 81	nuova opera	4	PI Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena - Ripoguglio Lotta 0 (Siana-Ruffolo)	57.104.400	0	57.104.400
FI 17	nuova opera	3	PI Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 3° RIGOMAGNO - NODO DI AREZZO (nodo di Arezzi - Palazzo del Pero 1° strada: S. Maria delle Grazie - Palazzo del Pero)	106.650.213	0	106.650.213
FI 30	nuova opera	3	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Adeguamento Monte San Savino - San Zeno	50.000.000	0	50.000.000
FI 29	nuova opera	3	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Collegamento a 4 corsie Siena - Arezzo: costruzione tratto da Ripoguglio a Monte San Savino	100.000.000	0	100.000.000

26 giugno 2007



Legge obiettivo - Ulteriori interventi



Regione

TOSCANA

Cod.

Tipologia

Class. Livello prog.

Strada

Oggetto

Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
2.041.732.700	0	2.041.732.700
TOTALE		

Fabbisogno per L. Obiettivo: 2.041.732.700



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione		Umbria		
Cod.	Tipologia	Class. Livello prog.	Strada	Oggetto
PG 46	nuova opera	4 PI Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO 4-5 LE VILLE - SELCI-LANA (E45) - PARRACCIANO

30 %

Imp. netto IVA
e compr. spese
gen.

523.250.000

Finanziamenti
attuali

0

Ulteriore
fabbisogno

523.250.000

TOTALI:

523.250.000

0

523.250.000

Fabbisogno per L. Obiettivo: 523.250.000



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

Regione

Veneto

Cod.	Tipologia	Class.	Livello prog.	Strada	Oggetto	Imp. netto IVA e compr. spese gen.	Finanziamenti attuali	Ulteriore fabbisogno
VE 44	cp 2003-05 non appaltati	I	Preliminare per Contraente Generale	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Varante abitato di Cortina d'Ampezzo - lotto 1 e completamento	428.753.974	0	428.753.974

TOTALE:

428.753.974

0

428.753.974

Fabbisogno per L. Obiettivo:

428.753.974



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

Imp. netto IVA e comprensivo spese gen.	Cofinanziamenti	Fabb. ANAS
42.317.355.354	456.172.280	41.861.183.074
Fabbisogno ANAS per L. Obiettivo:		41.861.183.074



26 giugno 2007

Legge obiettivo - Ulteriori interventi

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione

Contributi

26 giugno 2007

[Handwritten signature]

1

[Handwritten signature]



Elenco opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Contributi

ANAS S.p.A.

Regione	Abruzzo	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AQ 33	SS. N. 16 ADRIATICA	Lavori urgenti ripristino viabilità a seguito collasso ponte sul fiume Sangro	8.100.000		8.100.000
TOTALI:			8.100.000		8.100.000

Fabbisogno ANAS: **8.100.000**



26 giugno 2007
Contributi

Regione Emilia - Romagna

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
BO 40	Contributo	SS.N.10 PADANA INFERIORE	LAVORI DI CONSOLIDAMENTO STATICO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUI Fiume TREBBIA AL KM.184+489	1.346.310		1.346.310
BO 39	Contributo		Convenzione per il finanziamento, la progettazione e la realizzazione di uno stralcio funzionale della variante di Ranzano e di ulteriori opere di miglioramento di tratti della ex strada statale	7.022.071		7.022.071
TOTALE				8.368.381		8.368.381

Fabbisogne ANAS: 8.368.381



26 giugno 2007

[Handwritten signature]

Contributi

Regione	Lazio	Cod. Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
RM 0	Contributo			COMPIANARE A21 ROMA EST - CASALBERTONE	85.330.000		85.330.000
TOTALI:					85.330.000		85.330.000

Fabbisogno ANAS: **85.330.000**

26 giugno 2007
Contributi

Regione Liguria

Cod. Tipologia Strada

Oggetto

GE 12 Contributo

Raccordi Terminali della Viabilità polverosa da Ponte Pieragostini a Lungomare Canepa - 1° Lotto
Fase 2

Importo

65.000.000

Finanziamenti
attuali

Ulteriore Fabb.
ANAS

65.000.000

TOTALI:

65.000.000

65.000.000

Fabbisogno ANAS:

65.000.000



26 giugno 2007

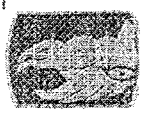
Contributi

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

Regione Lombardia

Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
M1 24	Contributo	SS.N.494 VIGEVANESE	SS.494 PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL Fiume TICINO A VIGEVANO SS.494	51.202.000	51.202.000	0
					Finanziato con L. 345/07 (Maba Malpensa 2002)	
M1 1	Contributo	SS.N.340 REGINA	S. S. N° 340 ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA DISCIPLINA DEI RAPPORTI TRA ANAS E COORDINAMENTO ISTITUZIONALE STRADA REGINA (C.I.S.N.) PER IL RIFACIMENTO DEL LOTTO N° 4: TREMEZZO - VILLA CARLOTTA. "C"	340.000		340.000
M1 89	Contributo	SS.N.233 VARESENA	REALIZZAZIONE TANGENZIALE NORD-EST DI VARESE (PROGETTO DENOMINATO NUOVO COLLEGAMENTO TRA LA SS.342 E LA SS.233 CON INTERCONNESSIONE ALLA SS.344)	16.000.000		16.000.000
TOTALI:				67.542.000	51.202.000	16.340.000

Fabbisogno ANAS: **16.340.000**



26 giugno 2007

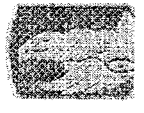
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Contributi

Regione		Marche				
Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
AN 15	Contributo	SS. N.76 DELLA VAL D'ESINO	Tronco Albacina - Serra San Quirico. Tratto da Svincolo Borgo Tufico a Galleria Sassi Rossi - Lotto 2 Stralcio 2	26.860.000		26.860.000
TOTALI:				26.860.000		26.860.000

Fabbisogno ANAS: 26.860.000



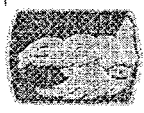
26 giugno 2007

Contributi

[Handwritten signature]

Regione		Piemonte				
Cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
TO 87	Contributo	SS. N. 589 DEI LAGHI DI AVIGLIANA	Lavori di costruzione variante in corrispondenza dei Laghi di Avigliana	11.000.000		11.000.000
TOTALE:				11.000.000		11.000.000

Fabbisogno ANAS: 11.000.000



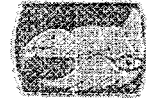
26 giugno 2007

Contributi

[Handwritten signature]

Regione		Toscana				
cod.	Tipologia	Strada	Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
31 30	Contributo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67, SOPPRESSIONE P.L. IN LOCALITA' VERONI AL KM 296+021	1.446.079		1.446.079
TOTALE:				1.446.079		1.446.079

Fabbisogno ANAS: 1.446.079



26 giugno 2007

Contributi

[Handwritten signature]

Regione		Valle d'Aosta		Oggetto		
cod.	Tipologia	Strada		Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
X0.0	Contributo	SS. 27 DEL GRAN SAN BERNARDO	Lavori di messa in sicurezza del Traloro del Gran S. Bernardo	19.200.000		19.200.000
TOTALI:				19.200.000		19.200.000

Fabbisogno ANAS: 19.200.000



26 giugno 2007

Contributi

[Handwritten signature]

Regione	Veneto		Oggetto	Importo	Finanziamenti attuali	Uteriore Fabb. ANAS
Cod.	Tipologia	Strada				
VE.31	Contributo	SS. N. 249 SCHIAVONESCA MAROSTICANA	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD AGLI ABITATI DI CAERANO S. MARCO, MONTEBELLUNA E VOLPAGO TRA I KM. 56+200 E 60+300	8.000.000		8.000.000
VE.12	Contributo	SS. N. 14 BIS DI MESTRE	ACCORDO DI PROGRAMMA SOLUZIONE DEL NODO VIARIO DI S. GIULIANO E PER LA NESSA III SICUREZZA DELLA EX S.14 BIS	3.620.000		3.620.000
VE.36	Contributo	SS. R. 16 ADRIATICA	Variante in corrispondenza degli abitati di Montebelluna	5.240.000		5.240.000
TOTALI:				16.860.000		16.860.000

Fabbisogno ANAS: **16.860.000**

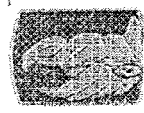


26 giugno 2007

Contributi

[Handwritten signature]

	Importo	Finanziamenti attuali	Ulteriore Fabb. ANAS
	309.706.460	51.707.000	258.504.460
Fabbisogno ANAS:		258.504.460	



26 giugno 2007

PO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Contributi



Piano degli interventi da realizzare mediante finanza di progetto

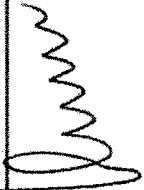

26 giugno 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Di Biase', is written above the date.

Handwritten initials, possibly 'L.D.', are written below the date.

Piano degli interventi

<p align="center">PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO</p>							
INTERVENTO		Costo stimato dell'intervento	PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBIETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Descrizione							
Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la Grande Viabilità	Infrastruttura di collegamento ad alta capacità tra il Porto di Ancona e l'Autostrada A14 nonché con la S.S. 16.	472.100.000,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Collegamento stradale A1-A14 San Vittore-Termoli	La strada a pedaggio ha inizio in corrispondenza dello svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e termina a Campobasso, per uno sviluppo complessivo di circa 81,2 km.	1.460.100.000,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Ammodernamento S.S. 514 - S.S. 194	Lavori di ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Regusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114 e della bretella di collegamento Grammichele - Caltagirone.	1.268.583.843,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Adeguamento della S.S. 372 "Telesina" - Tratto Benevento - Catanello	Allargamento della piattaforma alla dimensione della categ. B del DM 5/11/2001 del tratto stradale Benevento - Calanello per una lunghezza complessiva di circa 61 km	708.378.318,00				SI	APPROVATO DAL C.d.A. DEL 10/05/07 L'AVVISO INDICATIVO PER LA SELEZIONE DEL PROMOTORE
Manutenzione gallerie Regione Lombardia	Manutenzione degli impianti tecnologici afferenti la rete stradale del Compartimento della Lombardia						

Piano degli interventi

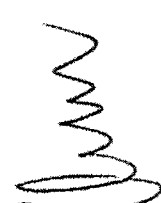

PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO							
INTERVENTO		Costo stimato dell'intervento	PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OBETTIVO	STATO DELLA PROCEDURA
Descrizione	Costo stimato dell'intervento						
Autostrada Orte - Venezia	Realizzazione e gestione in concessione del collegamento autostradale a pedaggio ORTE - VENEZIA comprendente il tunnel di Mestre. Potenziamento di una infrastruttura esistente (E 45) e realizzazione di un nuovo itinerario (E 55) in variante alla S.S. 309	12.200.000.000,00	Banca Carige S.p.A., Eribanca S.p.A., Egis Projects S.A., Ili S.p.A., Gefip Holding, MEC s.r.l., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A.	30/06/03	DICHIARATO IL PUBBLICO INTERESSE IL 09/12/03	SI	ATTUALMENTE IN CORSO LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE E CONTATTI CON IL MIT RELATIVI ALLA FASIZZAZIONE DEI LAVORI
Nodo di Bologna	Nodo stradale e autostradale di Bologna.	973.120.000,00	Impresa Pizzarotti S.p.A. - Eiffage S.A.	29/12/04		SI	ISTRUTTORIA IN CORSO DELLA PROPOSTA A SEGUITO DELLA RICHIESTA DI UN AGGIORNAMENTO AL PROMOTORE
Tratta A3 e raccordo A3 - A30	Adeguamento e realizzazione tratta della A3 e raccordo A3 - A30. "Realizzazione del collegamento autostradale Salerno - Reggio Calabria, compresa tra Salerno e lo svincolo di Spezzano Albanese (S.S. 534 per Sibari) e del raccordo autostradale Salerno - Avellino	2.088.000.000,00	Ili S.p.A., Cementir S.p.A., Egis Project S.A., Gefip Holding S.A., Mec S.r.l., Scetaroute S.A., Technip Italy S.p.A., Transroute International S.A., Vianini Lavori S.p.A.	30/06/04		SI	ISTRUTTORIA DELLA PROPOSTA SOSPESA
Raccordo autostradale Campogalliano Sassuolo	Realizzazione e gestione in concessione del raccordo autostradale di collegamento tra la A22 e la S.S. 467 Pedemontana.	269.406.575,00 *	Impresa Pizzarotti S.p.A.	30/06/04	NO	SI	Presentato ricorso al TAR dall'impresa Pizzarotti. In attesa esito udienza di merito fissata per il 24.10.07

* importo di progetto aggiornato 474.437.891,00




Piano degli interventi

PROPOSTE PRESENTATE PER OPERE DA REALIZZARE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO							
INTERVENTO		Costo stimato dell'intervento	PROMOTORE	PROPOSTA DEL	PUBBLICO INTERESSE	INTERVENTO DI LEGGE OGGETTIVO	
Descrizione	STATO DELLA PROCEDURA						
Collegamento autostradale Carisio - Biella	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento dello svincolo di Carisio sulla A4 Torino - Trieste con lo svincolo di innesto sulla S.S. 142 in corrispondenza di Vigliano Biellese.	124.957.120,00				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Collegamento autostradale diretto Como - Varese	Realizzazione di un'autostrada per il collegamento delle città di Como e Varese con un tracciato che partendo dalla barriera di Como Grandate (A9 - Lainate - Como - Chiasso) si riconnette all'estremità inferiore della Tangenziale di Varese	479.478.328,00				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO
Nodo di Genova. Gronda di Levante	Intervento autostradale di raccordo dell'autostrada A12 con l'autostrada A7.	3.080.000.000				SI	IN CORSO LE VERIFICHE DI FATTIBILITA' E SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DELL'INTERVENTO



Piano di integrazione e manutenzione di opere esistenti

Appaltabilità 2007-2011

26 giugno 2007

1^a

Piano di Integrazione e Manutenzione di Opere Esistenti - Appaltabilità 2007-2011

Regione	Rip.	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Abruzzo	5.67%	42 574 584	33 331 622	36 122 213	19 680 095	14 655 881	146 364 394
Basilicata	3.51%	14 138 196	23 056 561	22 866 029	8 201 417	22 444 031	90 726 234
Calabria	7.29%	34 092 967	29 896 673	37 402 476	55 932 109	31 068 513	188 392 738
Campania	5.71%	49 730 253	21 977 842	21 706 250	17 315 167	36 704 167	147 433 678
Emilia-Romagna	8.88%	52 767 193	66 956 174	53 329 190	24 406 140	31 819 665	229 278 362
Friuli - Venezia Giulia	5.51%	22 075 326	33 771 042	17 653 183	39 296 363	29 665 617	142 461 532
Lazio	6.21%	26 933 574	41 160 417	38 208 695	27 058 542	27 109 333	160 470 560
Liguria	1.18%	3 128 436	10 157 998	3 305 373	4 846 118	8 936 015	30 373 941
Lombardia	5.29%	28 418 049	58 121 259	14 564 372	14 850 640	20 688 337	136 642 658
Marche	2.66%	14 099 377	16 010 621	12 226 068	19 317 458	7 149 167	68 802 691
Molise	1.91%	11 772 196	12 513 947	12 362 500	5 750 000	6 967 291	49 365 934
Piemonte	4.83%	28 722 381	14 651 958	46 456 229	17 441 667	17 403 333	124 675 569
Puglia	4.32%	19 677 784	21 572 898	25 526 733	21 129 333	23 704 279	111 611 028
Sardegna	6.90%	32 297 692	35 830 526	25 232 917	56 922 044	27 873 125	178 156 304
Sicilia	12.07%	54 424 898	79 758 775	57 339 225	70 768 125	49 622 500	311 913 524
Toscana	4.10%	28 024 542	14 202 500	16 023 333	30 294 070	17 487 667	106 032 111
Umbria	3.94%	8 607 138	13 057 292	4 868 333	39 951 671	35 365 375	101 849 809
Valle d'Aosta	0.99%	2 832 880	8 868 110	7 026 790	2 558 750	4 264 583	25 551 113
Veneto	3.11%	17 166 558	7 358 437	14 950 602	16 245 276	24 542 979	80 263 952
Sa-Rc	1.45%		10 070 646	10 954 708	8 960 417	7 581 375	37 567 146
Condizione Generale Tecnica	4.47%	9 539 000	15 696 000	36 125 000	30 750 000	23 248 514	115 358 514
Totale MS ed altro	100.00%	501 043 125	568 021 297	514 250 221	531 675 402	468 301 748	2 583 291 792

Handwritten signature

Handwritten number 4

Handwritten initials

782

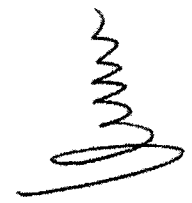
Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

RIEPILOGO GENERALE

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	326.216.668	225.847.016	321.021.406	306.736.765	316.839.420	1.496.661.275
Sicurezza stradale	95.261.727	101.683.641	99.144.157	115.405.553	97.088.771	508.583.849
Gallerie	0	51.002.124	41.536.318	47.614.642	0	140.153.083
Abbattimento Acustico	0	0	0	31.168.443	31.125.042	62.293.485
Rischio sismico	9.170.155	10.227.057	16.423.341	0	0	35.820.553
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	60.855.574	163.565.458	0	0	0	224.421.033
Danni e emergenze	9.539.000	15.696.000	36.125.000	30.750.000	23.248.514	115.358.514
TOTALE	501.043.125	568.021.297	514.250.221	531.675.402	468.307.748	2.583.291.792

Il fabbisogno di manutenzione straordinaria sulla rete, a partire dal 2012, genererà un livello medio di investimenti annui più contenuto, pari a circa 300 Mln € nel 2012, crescente nel corso degli anni al crescere dei Km progressivamente in esercizio

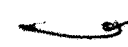


Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Abruzzo

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	19.790.099	15.021.705	24.949.690	19.680.095	14.655.881	94.097.470
Sicurezza stradale	10.175.854	1.059.917	11.057.250	0	0	22.293.020
Gallerie	0	3.833.333	0	0	0	3.833.333
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	2.066.964	0	115.273	0	0	2.182.237
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	10.541.667	13.416.667	0	0	0	23.958.333
TOTALE	42.574.584	33.331.622	36.122.213	19.680.095	14.655.881	146.364.394




Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Basilicata

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	10.314.312	5.441.360	7.392.104	8.201.417	12.828.049	44.177.241
Sicurezza stradale	0	14.375.000	12.937.500	0	9.615.982	36.928.482
Gallerie	0	3.240.201	2.536.425	0	0	5.776.626
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	3.843.885	0	0	0	0	3.843.885
TOTALE	14.158.196	23.056.561	22.866.029	8.201.417	22.444.031	90.726.234



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Calabria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	24.713.184	16.922.250	26.194.250	27.544.417	23.872.005	119.246.105
Sicurezza stradale	7.948.417	10.014.583	2.779.167	0	7.196.509	27.938.675
Gallerie	0	2.959.839	762.393	28.387.693	0	32.109.925
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	1.431.366	0	7.666.667	0	0	9.098.033
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	0	0	0	0	0
TOTALE	34.092.967	29.896.673	37.402.476	55.932.109	31.068.513	188.392.738

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

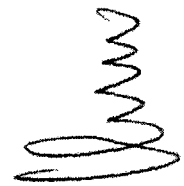
Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO

(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Campania

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	18.052.628	13.832.008	17.297.917	17.315.167	17.058.333	83.556.053
Sicurezza stradale	28.763.194	0	4.408.333	0	19.645.833	52.817.361
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	2.914.431	8.145.833	0	0	0	11.060.264
TOTALE	49.730.253	21.977.842	21.706.250	17.315.167	36.704.167	147.433.678



R 4

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO

(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Emilia Romagna

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	31.915.231	10.409.716	17.008.357	20.941.575	18.195.040	98.469.918
Sicurezza stradale	15.197.796	9.358.125	5.750.000	3.464.565	13.624.625	47.395.111
Gallerie	0	25.338.333	30.570.833	0	0	55.909.167
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	5.654.167	21.850.000	0	0	0	27.504.167
TOTALE	52.767.193	66.956.174	53.329.190	24.406.140	31.819.665	229.278.362

9 h
Jum

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Friuli Venezia Giulia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	16.958.490	13.247.702	17.653.183	17.618.169	18.994.167	84.471.711
Sicurezza stradale	2.912.689	7.298.340	0	21.678.194	10.671.450	42.560.654
Gallerie	0	8.625.000	0	0	0	8.625.000
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	2.204.167	4.600.000	0	0	0	6.804.167
TOTALE	22.075.326	33.771.042	17.653.183	39.296.363	29.665.617	142.461.532

76
Rum

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Lazio

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	26.933.574	16.243.750	25.664.167	27.058.542	27.109.333	123.009.365
Sicurezza stradale	0	0	12.544.528	0	0	12.544.528
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	24.916.667	0	0	0	24.916.667
TOTALE	26.933.574	41.160.417	38.208.695	27.058.542	27.109.333	160.470.560

[Handwritten signature]

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Liguria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	3.128.436	2.491.331	3.305.373	3.025.285	2.300.949	14.251.374
Sicurezza stradale	0	3.833.333	0	1.820.833	6.635.066	12.289.233
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	3.833.333	0	0	0	3.833.333
TOTALE	3.128.436	10.157.998	3.305.373	4.846.118	8.936.015	30.373.941



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Lombardia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	16.562.050	11.996.675	14.564.372	14.850.640	15.584.657	73.558.395
Sicurezza stradale	11.643.750	2.212.792	0	0	5.103.681	18.960.223
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	212.249	0	0	0	0	212.249
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	43.911.792	0	0	0	43.911.792
TOTALE	28.418.049	58.121.259	14.564.372	14.850.640	20.688.337	136.642.658



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Marche

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.030.375	6.711.208	8.277.735	8.253.167	7.149.167	39.421.652
Sicurezza stradale	1.916.667	9.299.412	3.948.333	11.064.292	0	26.228.704
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	3.152.336	0	0	0	0	3.152.336
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	0	0	0	0	0
TOTALE	14.099.377	16.010.621	12.226.068	19.317.458	7.149.167	66.802.691

of | 

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Molise

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.855.530	9.075.417	12.362.500	5.750.000	6.967.291	44.010.737
Sicurezza stradale	1.916.667	2.395.833	0	0	0	4.312.500
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	563.531	0	0	0	563.531
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	479.167	0	0	0	479.167
TOTALE	11.772.196	12.513.947	12.362.500	5.750.000	6.967.291	49.365.934

[Handwritten signature]

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Piemonte

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	20.220.833	11.805.708	23.383.333	17.441.667	16.540.833	89.392.375
Sicurezza stradale	0	0	14.758.333	0	862.500	15.620.833
Gallerie	0	0	7.666.667	0	0	7.666.667
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	647.896	0	0	647.896
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	8.501.548	2.846.250	0	0	0	11.347.798
TOTALE	28.722.381	14.651.958	46.456.220	17.441.667	17.403.333	124.675.569

km

6

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Puglia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	18.336.118	10.906.648	15.540.573	14.780.375	22.170.946	81.734.659
Sicurezza stradale	1.341.667	6.756.250	9.986.160	6.348.958	1.533.333	25.966.369
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	3.910.000	0	0	0	3.910.000
TOTALE	19.677.784	21.572.898	25.526.733	21.129.333	23.704.279	111.611.028

Handwritten signature and initials

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(el netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Sardegna

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	28.483.703	17.757.917	24.408.750	26.622.500	27.873.125	125.145.996
Sicurezza stradale	2.520.239	12.130.943	824.167	30.299.543	0	45.774.892
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	1.293.750	5.941.667	0	0	0	7.235.417
TOTALE	32.297.692	35.830.526	25.232.917	56.922.044	27.873.125	178.156.304

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

Programma 2007-2011

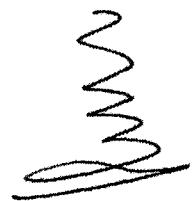
PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Sicilia

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	45.364.048	33.550.912	47.741.292	44.116.875	47.418.334	218.191.461
Sicurezza stradale	9.060.850	11.659.946	8.715.262	21.562.500	2.204.167	53.202.724
Gallerie	0	5.750.000	0	0	0	5.750.000
Abbattimento Acustico	0	0	0	5.088.750	0	5.088.750
Rischio sismico	0	0	882.672	0	0	882.672
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	0	28.797.917	0	0	0	28.797.917
TOTALE	54.424.898	79.758.775	57.339.225	70.768.125	49.622.500	311.913.524

st

6



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Toscana

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	9.282.417	8.088.333	8.912.500	8.960.417	11.124.333	46.368.000
Sicurezza stradale	1.863.958	2.760.000	0	10.972.917	2.721.667	18.318.542
Gallerie	0	0	0	7.658.236	0	7.658.236
Abbattimento Acustico	0	0	0	2.702.500	3.641.667	6.344.167
Rischio sismico	0	3.354.167	7.110.833	0	0	10.465.000
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	16.878.167	0	0	0	0	16.878.167
TOTALE	28.024.542	14.202.500	16.023.333	30.294.070	17.487.667	106.032.111

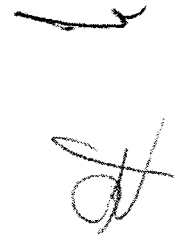
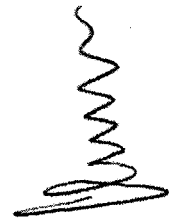


Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Umbria

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	5.409.792	4.231.042	4.868.333	4.959.375	7.219.125	26.687.667
Sicurezza stradale	0	7.570.833	0	7.043.750	8.050.000	22.664.583
Gallerie	0	1.255.417	0	11.568.713	0	12.824.129
Abbattimento Acustico	0	0	0	16.379.833	20.096.250	36.476.083
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	3.197.347	0	0	0	0	3.197.347
TOTALE	8.607.138	13.057.292	4.868.333	39.951.671	35.365.375	101.849.809



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Valle D'Aosta

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	1.293.750	1.600.417	1.341.667	1.408.750	1.102.083	6.746.667
Sicurezza stradale	0	958.333	5.685.123	1.150.000	3.162.500	10.955.957
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	221.640	6.309.360	0	0	0	6.531.000
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	1.317.490	0	0	0	0	1.317.490
TOTALE	2.832.880	8.868.110	7.026.790	2.558.750	4.264.583	25.551.113

Sum

61

of

Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE Veneto

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	10.572.100	6.442.270	9.200.602	9.247.917	11.094.395	46.557.284
Sicurezza stradale	0	0	5.750.000	0	6.061.458	11.811.458
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	6.997.360	7.387.125	14.384.485
Rischio sismico	2.085.600	0	0	0	0	2.085.600
Integrazione e completamenti di opere in corso ed urgenti	4.508.958	916.167	0	0	0	5.425.125
TOTALE	17.166.658	7.358.437	14.950.602	16.245.276	24.542.979	80.263.952

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

Programma 2007-2011

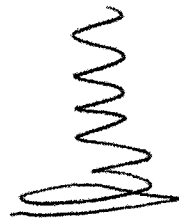
PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

REGIONE SA-RC SOLO MS

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	0	10.070.646	10.954.708	8.960.417	7.581.375	37.567.146
Gallerie	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	10.070.646	10.954.708	8.960.417	7.581.375	37.567.146

FB

6



Programma 2007-2011

PROSPETTO RIEPILOGATIVO
(al netto di IVA e comprensivo di spese generali)

Condizione Generale Tecnica

	2007	2008	2009	2010	2011	Totale
Manutenzione Straordinaria	0	0	0	0	0	0
Sicurezza stradale	0	0	0	0	0	0
Gallerie	0	0	0	0	0	0
Abbattimento Acustico	0	0	0	0	0	0
Rischio sismico	0	0	0	0	0	0
Danni e emergenze	9.539.000	15.696.000	36.125.000	30.750.000	23.248.514	115.358.514
TOTALE	9.539.000	15.696.000	36.125.000	30.750.000	23.248.514	115.358.514

[Handwritten signature]



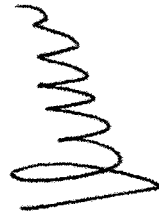
Fondo ex art. 4.2 del Contratto di Programma 2007

26 giugno 2007

Fondo opere non previste nel piano degli investimenti e copertura degli extra costi su opere previste nel piano

dotazione iniziale

150.000.000





Autostrade in concessione

Programma 2007-2011

26 giugno 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. M. M.", written in a cursive style.

A handwritten mark or signature in black ink, consisting of a stylized letter 'h' or a similar symbol.

A handwritten mark or signature in black ink, consisting of a stylized letter 'B' or a similar symbol.

Interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Art.	Società	Intervento	Importo da PF (ME)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A5	ATIVA	Ceserna di polizia stradale	2,20	D-E			
A5	ATIVA	Varante alla S.S. 24 (circonvallazione di Appignano e Pianezze)	11,79	E			
A5	ATIVA	Varante alla S.S. 25 (circonvallazione di Sanera e Tolarelli)	11,36	E			
A5 - SATF	ATIVA	Manutenzioni straordinarie	50,05	E			
A3	SAM	Svincolo di Pagani - accesso da Nocera Superiore	2,70	E			
A3	SAM	3° corsia tra km 5+000 e km 12+800	63,75	F			
A2	SAM	3° corsia tra km 13+010 e km 17+052	30,16	E			
A3	SAM	3° corsia tra km 17+805 e km 19+269	11,05	E			
A3	SAM	Completamento svincolo di Ponticelli	2,36	E			
A5	SAM	Svincolo di Anzi	7,56	E			
A13	CAS	Costruzione dell'autostrada Siracusa - Gela fino a Ragusa	208,00	E			
A21	Centropadana	Nuovo casello di Casalevetro, raccordo autostradale con la S.S.n°10 "Pescara Inferiore" e completamento della bretella autostradale tra la S.S. n°10 e la S.S. n°234 con nuovo ponte sul fiume PO.	117,20	D-E			
A21 - A4	Centropadana	Raccordo autostradale tra il casello di Ospiatele (A4) ed i nuovi caselli di S.Zeno e Bagno Mella (A21)	120,64	D-E			
A21	Centropadana	Interventi sulla viabilità ordinaria di adduzione alla A21 in Piacenza: adeguamenti di trede funzionali delle tangenziali Urbana, delle SS n° 9 e della SP 6 "di Carpaneto".	16,46	D-E			
A21	Centropadana	Variente alla S.S. n°45 Bis in corrispondenza degli svincoli di Ponzetto (BR) e Robecco d'Oglio (CR) in prossimità del casello di Ponzetto	9,78	D-E			
A21	Centropadana	Nuova viabilità d'accesso al casello di Brescia Centro dalle SS.SS. n°45 Bis e 11, con riconfigurazione del casello.	2,82	E			
A21	SATAP-A21	Adattamento al nodo di Piacenza	33,63	E			
A21	SATAP-A21	Riattivazione Piacenza Ovest	5,36	E			
A21	SATAP-A21	Area di servizio di Piacenza	4,08	E			
A21	SATAP-A21	Sicurezza ed ambiente	26,24	E			
A5	SAV	Opere relative al miglioramento della sicurezza autostradale, alla salvaguardia dell'ambiente nonché alla viabilità di aduzione (Sicurezza e barriere antirumore)	50,00	E			
TQNA	Tangenziale di Napoli	Ampiamento barriera Corso Mella	8,36	E			
TQNA	Tangenziale di Napoli	Rampa di accesso zona ospedaliera	9,45	D-E			
TQNA	Tangenziale di Napoli	Nuova stazione zona ospedaliera	3,32	D-E			
TQNA	Tangenziale di Napoli	Barriere fonosorbenti	3,97	E			
A4	SATAP-A4 (Torino Milano)	Interventi per l'ammmodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada tronco Torino Novara	345,51	E			
A4	SATAP-A4 (Torino Milano)	Costruzione di una nuova caserma di Polizia Statale in comune di Novara	5,76	E			
A5	Torino-Savona	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saluzzi	18,08	E			
A24	Stade dei Parchi	Ampiamento a tre corsie dell'Autostrada A24 nel tratto tra Via Palestro Tugliati e la barriera di Rome Est, compreso l'adeguamento delle stazioni di Lunghezza	54,10	D-E			
A24	Stade dei Parchi	Realizzazione delle costruzioni delle seconde carreggiata, dalle prog.va Km.33 0+000 alla prog.va Km. Ca 5+474 del tronco via Vomano Teramo	46,77	E			
A24 -A25	Stade dei Parchi	Manutenzione straordinaria programmata	153,60	E			
T2	San S. Bernardo	Reattivazione galleria di servizio (*)	25,00				

Interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Aut.	Società	Intervento	Importo da PP (ME)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A32	SITAF	Nuovo sistema di smaltimento delle acque Anigliano	3,36	E			
A32	SITAF	Interventi relativi alla sicurezza e al miglioramento delle infrastrutture	61,96	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (opere d'arte)	135,57	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (pavimentazione)	110,78	E			
A32	SITAF	Nuove opere di adeguamento della tratta autostradale (ambiente)	20,44	E			
A32	SITAF	Impianti vari (comunicazione e linee ottiche)	25,00	E			
T4	SITAF	T4 Sicurezza	23,47	E			
T4	SITAF	T4 Impianti	31,20	E			
A7	Serravalle	Realizzazione della 3° corsia del Ponte sul Fiume Po (km 44+500) alla intercossione con A21 Torino-Piacenza (km 64+500)	67,14	E			
	Serravalle	Sistemazione del raccordo Pavia-Beregardo (km 23+255)	2,58	D			
A7 e Tangenziali	Serravalle	Realizzazione Sistema Traffico Informato RME Tolomatico	40,25	E			
A7 e Tangenziali	Serravalle	Interventi per il risanamento dall'inquinamento acustico	25,82	E			
A51	Serravalle	Riquadrifica e modifica dello svincolo Forlanini (km 4+500)	7,75	E			
A50	Serravalle	Completamento arco A4 e ristrutturazione stazione	12,91	D			
A28	Autovie Venete	A28 Completamento con la costruzione dei lotti 26 e 29 tratto Pordenone-Conegliano	91,58	D-E			
A28	Autovie Venete	Adeguamento sistema di stazione pedaggi dell'A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano	31,71	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Ronchi sull'A4 al km 70+410	22,28	E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Avisopoli (VE) sull'A4 al km 63+800	29,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Riconfigurazione del nodo di Palmanova al km 93+294 dell'A4	5,15	D-E			
A4	Autovie Venete	Adeguamento autostrada A4-Quarto D'Alino (km 10+000)-San Donà di Piave (km 30+000): realizzazione della 3° corsia	79,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Ampiamento del ponte sul fiume Tagliamento sull'A4 dal km 63-133 al km 68+811	18,61	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo svincolo di Palmanova e variante S.S. 352 di Grado -lotto 1° dell'A4 (km 97+389) alla S.S. n. 532	21,13	D-E			
A4	Autovie Venete	Area di parcheggio attrezzata sull'A4 al km 35+280 (Cai Storia), al km 62+700 (Avisopoli), al km 112+300 (Sai Monte Busi)	3,20	D-E			
A4	Autovie Venete	Nuovo casello autostradale di Meolo sull'A4 al km 19+890	12,12	D-E			
A4	Autovie Venete	Adeguamento della sezione autostradale del raccordo Venezia (A4- km 105+112) -Sorzane	38,26	D-E			
A4	Brescia-Padova	Realizzazione della nuova stazione autostradale e centro di manutenzione di Aba Montebelluna sull'autostrada A4 Brescia-Padova e collegamenti con la S.S. n. 500 "di Lonigo", la S.S. n. 11 "Padana Superiore", la nuova S.S. n. 246 "di Recoaro e la viabilità"	28,01	D-E			
A4 -A31	Brescia-Padova	Autostrada Valdesico A031 SL0: Costruzione del tronco dell'interconnessione A4-A31 presso Vicenza alla Transpoliana	340,71	E			
A4	Brescia-Padova	Realizzazione della nuova auto stazione di Castelnuovo del Garda sull'autostrada A4 Brescia-Padova	24,31	D-E			
	Brescia-Padova	Revisione della situazione viaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale sud di Verona	8,92	D-E			
A31	Brescia-Padova	Autostrada A31 "di Valdesico": raccordo autostradale di Piovene Rocchette e la S.S. 350	15,13	D-E			
	Brescia-Padova	Realizzazione del collegamento viario a nord della città di Verona dal termine della tangenziale est all'asse di penetrazione ovest.	54,08	D-E			
A4	Brescia-Padova	Installazione di barriere antirumore l'ironzo Bressa co - Sommacampagna lungo l'autostrada A4 Brescia Padova	13,74	E			

interventi in corso e in consegna nel periodo 2007-2011

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (ME)	Progettazione	Stato di avanzamento		
					In corso	Autorizzato per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
A15	Cisa	Adeguamento delle Barriere di sicurezza - Intero tracciato	24,86	E			
A15	Cisa	Adeguamento visibilità di adduzione al casello di Aulla	4,89	D-E			
A15	Ciaz	Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative vigenti di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	25,76	E			
A12	SALT	Nuova stazione di Viareggio, demolizione barriera di Lucca S. Donato (A11) attivazione stazione di Massarosa	27,28	E			
A12	SALT	Allargamento a 3 corsie nel tratto S. Stefano Magli - Viareggio - 1° lotto	154,94	D			
A12	SALT	Allargamento a 3 corsie nel tratto Massa - Viareggio 2° lotto	101,14	D			
A12	SALT	Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurtà, edifici, cabine di esazione, periferie ed interventi di spostamento delle stazioni	25,53	E			
A22	Brennero	Tacca corsie Verona - intersezione A1	100,00	P-D			
A22	Brennero	Adeguamento della corsia d'emergenza (corsia dinamica tra interconnessione con A4 a Verona ed Egna - Ora)	150,88	D-E			
A22	Brennero	Sovrapassati, vie di fuga, ed accessi d'emergenza	140,55	E			
A22	Brennero	Innovazioni gestionali	235,00	E			
A22	Brennero	Piazze d'emergenza	15,00	E			
A22	Brennero	Casermi PS di Trento	5,00	E			
A22	Brennero	Svincoli autostradali Lavis e Pestrango	30,00	D-E			
A1	Autostrade per l'Italia	A1 Potenziamento Bologna-Firenze incroci e completamento terze e quarte corsie	4.237,00	D-E			
Intera rete	Autostrade per l'Italia	Investimenti in impianti ed altri investimenti	833,49	E			
A4	Autostrade per l'Italia	Milano - Bergamo - 4° corsie	307,95	E			
A1	Autostrade per l'Italia	3° corsia Grande Raccordo Anulare - Roma Nord	138,50	D			
A1	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Guidonia	12,00	D-E			
A1	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Foverzano	13,00	E			
A30	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Maddaloni	12,50	D-E			
A1 Or	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Castelnuovo di Porto	10,00	D-E			
A13	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Villa Mazzana	10,85	E			
A13- A4	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Padova zona industriale e collegamento A13-A4	31,00	D			
A14	Autostrade per l'Italia	Rimini N. - Riccione - 3° corsia	159,20	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Riccione - Ancona N. - 3° corsia	873,30	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Ancona N. - Civitanova Marche - 3° corsia	381,40	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Civitanova Marche - Pedaso - 3° corsia	319,90	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Rualcone	11,37	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Porto S. Egidio	22,00	D-E			
A14	Autostrade per l'Italia	Svincolo di Marina di Monte Marziano	7,00	D-E			
A7 -A10 -A12	Autostrade per l'Italia	Passante di Genova - Grande di Ponente	1.800,00	P			

Aut.	Società	Intervento	Importo da PF (ME)	Progettazione	Stati di avanzamento		
					In corso	AutORIZZATO per procedura di affidamento	Fase progettuale ed approvativa
AS	Autostrade per l'Italia	Lainate - Como - 3ª corsia	165,20	D			
Infra rete	Autostrade per l'Italia	Piano di sicurezza gallerie	134,62	E			

TOTALE 13.598,46

[*] E' previsto un contributo a carico ANAS

Interventi programmati nel periodo 2007 - 2011 contenuti nei Piani finanziari in corso di approvazione

Aut.	Società	Intervento	Importo Previsto (M€)
A7	Serravalle	Interventi di difesa fluviale ponte carreggiata sud del Po	6,10
intera rete	Serravalle	Barriere antirumore	51,55
intera rete	Serravalle	Impianti di illuminazione	9,42
intera rete	Serravalle	Triplianche	82,25
intera rete	Serravalle	Potenziamento impianti e servizi	9,16
	Serravalle	Riqualifica SP48 Rho-Monza	112,07
A12	SALT	Nuove piazzole di emergenza e ampliamento delle esistenti	5,48
A12	SALT	Potenziamento ed integrazione dei sistemi tecnologici per la gestione e la sicurezza	16,00
A12	SALT	Guardia via di nuova generazione	35,60
A12	SALT	Consolidamento e risanamento di gallerie e viadotti	18,08
A4 -TWM	Venezia-Padova	Connessioni viarie varie (Tangenziale Ovest di Mestre; Mitigazione Ambientale, Rotatoria innesto Riccardo Marco Polo-SS 14, Altri interventi di collegamento).	40,89
A5	ATTVA	Adeguamento evincolo S. Giorgio	5,70
A5	ATTVA	Adeguamento evincolo Volpiano	10,27
A5	ATTVA	Completamento SP6, ss 24 e ss 29	4,00
A5 -A4	ATTVA	Adeguamento A5 e A4/A5	13,02
A5	ATTVA	Accorpamento barriere Trestreto-Villanova	5,08
SATT	ATTVA	SATT 4a corsia BRUERE-BORGARO	66,85
A5	ATTVA	Noto idraulico di Ivrea - (stralcio)	20,58
	CISA	Parma-Parigole	1.810,66
A10	FIORI	Ristrutturazione piazzale dogana di Vandreggia	43,30
A4	Brescia Padova	Nuovo collegamento stradale delle tangenziali sud di Vicenza con Arcugnano e Alavizze	13,82
A4	Brescia Padova	Variante s/s Sp 46 in Provincia di Vicenza	19,84
A31	Brescia Padova	Riqualificazione della viabilità esterna al casello della A31 di Thiene	11,52
A31	Brescia Padova	Potenziamento della viabilità di adduzione del casello della A31 di Vicenza nord (Via A. Moro)	17,56
A31	Brescia Padova	Autosstrada A31 Trento-Rovigo, Tronco Trento-Valdagno-Piovene Rocchette	1.357,27
A4	Brescia Padova	Nuovo parcheggio multipiano di Verona Sud	10,49
A28	Autovie	Collegamento A28 - SP. 41: Lorio 28 bis	23,70
A4	Autovie	Adeguamento A4: Realizzazione della 3ª corsia Tratto S. Donà di Piave -Villesse e variante SS 352	597,81
A4	SATAP A4	A4 - Adeguamento alla terza corsia tra Greggio e Milano	694,16
A21	SATAP A21	Opere di miglioramento della sicurezza ambientale	238,59
	ASTI CUNEO	Autosstrada Asti - Cuneo: lotti 1, 4/5, 1.5 - 1.6 - 2, 10/11 - 2, 1A - 2, 1B - 2, 6	989,00
	SAT	Completamento autostrada Trasse Ceona Civitavecchia (compreso opere complementari)	3.310,00

TOTALE 9.611,72

Altri Interventi in fase di progettazione

AUT	Società	Intervento	Importo Previsto (ME)
A16	CAB	Lavori di costruzione Svincoli con s.p. Mare - Monfè e bretelle di collegamento tra lo svincolo di Noto sull'autostrada Siracusa Gela e la S.P. per Pachino	15,48
A12	SALT	Nuovo Svincolo di Beverino	26,00
A7	Sernavalle	Nuovo svincolo autostradale di Pieve di Abbinale e viabilità di collegamento	16,73
AS0 - AS1	Sernavalle	4ª corsia Tangenziali di Milano	200,00
AS - AS - ASD - A4	Sernavalle	Miglioramento della Viabilità di Adduzione al Polo Fieristico di Milano	120,00
T4	SITAF	Tritore di sicurezza del frejus	175,00
A1	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia Piacenza Sud - Modena Nord	1.000,00
A4	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia A4 Bergamo Brescia	586,00
A1	Autostrade per l'Italia	Terza corsia tra Incesa e Valdarno	300,00
A1	Autostrade per l'Italia	Quarta corsia fra San Cesario e Collesereno	220,00
A13	Autostrade per l'Italia	Terza corsia fra Ferrara e Bologna	270,00
A14	Autostrade per l'Italia	Terza corsia A14 Dir. Ravenna - Bologna S. Lazzaro (completa completari)	700,00
A11	Autostrade per l'Italia	Terza corsia A11 Firenze - Firenze	300,00
AS - AS - ASD - A4	Autostrade per l'Italia	Miglioramento della viabilità di adduzione al Polo Fieristico di Milano.	60,00

TOTALE 3.965,21