

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

Doc. CCXI

n. 1

## RAPPORTO

### SULLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI E DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

(ANNO 2007)

*(Articolo 7, comma 4, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162)*

E

### ALLEGATA RELAZIONE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

(Periodo 1° giugno – 30 settembre 2008)

*Presentati dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

(MATTEOLI)

—————  
Comunicata alla Presidenza il 6 novembre 2008  
—————

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE SUL PRIMO PERIODO DI ATTIVITÀ  
DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
(16 giugno 2008 – 30 settembre 2008)**

**1. PREMESSA**

L'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, disposta in attuazione alla direttiva 2004/49/CE, recepita con decreto legislativo n° 162/07 pubblicato sulla G.U. dell' 8 ottobre 2007, rappresenta la più importante modifica introdotta, negli ultimi anni, agli assetti istituzionali di presidio della sicurezza ferroviaria del Paese, che, fino ad oggi, ha visto la sicurezza come un processo sostanzialmente autoreferenziale all'interno del gruppo FS.

In generale va evidenziato che la norma, al fine di allineare l'Italia alle indicazioni della direttiva comunitaria, prevede l'istituzione di un soggetto preposto alla sicurezza della circolazione ferroviaria avente connotazioni pubbliche e terzo rispetto alle imprese ferroviarie ed ai gestori delle infrastrutture.

I compiti in materia di sicurezza che vengono trasferiti all'Agenzia sono stati fino ad oggi svolti dal Gestore della rete nazionale (RFI SpA) in forza essenzialmente dell'atto di concessione sotto la vigilanza del Ministero e riguardano, in estrema sintesi, la regolamentazione tecnica relativa alla sicurezza della circolazione dei convogli e la normativa tecnica del settore, le verifiche ed i controlli sul rispetto delle norme ed il rilascio di autorizzazioni (certificati di sicurezza, omologazioni ecc.).

La situazione pregressa, in palese contrasto con le indicazioni della Commissione europea, viene superata ponendo in capo al nuovo soggetto i compiti svolti in precedenza sia da RFI SpA che dal Ministero, rimanendo a quest'ultimo la vigilanza sull'Agenzia ed i compiti di investigazione in caso di incidenti ferroviari.

Fermo restando l'obiettivo finale di pervenire ad un soggetto terzo rispetto al gruppo FS, stante la delicatezza della materia, la norma si prefigge di accompagnare la trasformazione garantendo continuità di azione e salvaguardando il patrimonio di conoscenze che attualmente risiede all'interno del gruppo FS.

Tale aspetto è forse il più delicato in questo processo perché sostanzialmente comporta il trasferimento del *know how* e delle relative professionalità da una società per azioni, sebbene di proprietà pubblica, ad un soggetto pubblico con tutte le difficoltà che ciò comporta al livello procedurale.

Proprio per accompagnare tale processo il decreto legislativo prevede, per consentire all'Agenzia di conseguire la necessaria operatività, oltre all'attuazione a regime, una fase di prima applicazione.

## **2. NATURA GIURIDICA E ATTIVITÀ DELL'AGENZIA**

L'Agenzia, secondo quanto previsto dal d.lgs. 162/07, è un organo tecnico vigilato dal Ministero dei trasporti con compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria ed è disciplinata, per quanto non previsto dal suddetto d.lgs. 162/07, ai sensi degli articoli 8 e 9 del d.lgs. 300/99.

Sono organi dell'Agenzia, oltre al direttore, il comitato direttivo ed il collegio dei revisori dei conti. In particolare il comitato direttivo sarà costituito, oltre che dal direttore, da quattro dirigenti dei principali settori di attività dell'Agenzia.

Come sopra accennato, l'Agenzia deve essere indipendente dalle imprese ferroviarie, dai gestori delle reti e anche dall'organismo preposto alla investigazione sugli incidenti ferroviari.

I compiti dell'Agenzia sono:

- regolamentazione tecnica relativa alla sicurezza della circolazione ferroviaria;
- verifica dell'applicazione delle norme adottate;
- processi autorizzativi ed omologativi di sistemi, sottosistemi e componenti;
- rilascio dei certificati di sicurezza alle Imprese ferroviarie e delle autorizzazioni di sicurezza ai Gestori dell'infrastruttura.

L'Agenzia è competente per l'intero sistema ferroviario italiano con esclusione delle metropolitane, tram ed altri sistemi di trasporto leggero su rotaia nonché delle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario. Per le reti regionali interconnesse con la rete nazionale è previsto che l'acquisizione delle competenze avvenga nell'arco di tre anni.

### **3. STATO DI ATTUAZIONE DELLE PROCEDURE**

#### **3.1 Operatività dell’Agenzia a regime**

I regolamenti attuativi necessari per rendere pienamente operativa l’Agenzia riguardano:

- lo statuto
- l’organizzazione
- la contabilità
- le procedure per il reclutamento del personale

Attualmente sono stati sottoposti all’esame del Consiglio di Stato, i regolamenti riguardanti lo statuto e la organizzazione dell’Agenzia, mentre è nella fase di confronto tecnico tra i Ministeri competenti il regolamento di contabilità.

#### **3.2 Operatività dell’Agenzia in fase di prima applicazione**

Per conseguire in tempi brevi l’operatività dell’Agenzia la norma prevede una fase di prima applicazione regolata da una convenzione fra Ministero dei trasporti, Agenzia e Gruppo FS (ex art. 4 comma 8 del d.lgs. 162/07) che disciplini l’utilizzo del personale del Gruppo FS da parte dell’Agenzia per acquisire i compiti in materia di sicurezza garantendo il mantenimento del patrimonio di conoscenze disponibili e la continuità di azione nelle delicate attività di presidio della sicurezza.

In questa fase la norma prevede che l’Agenzia svolga le attività mediante l’utilizzo di personale proveniente dal Gruppo FS e dal Ministero dei trasporti nel limite di 205 unità (193 dal gruppo FS e 12 dal Ministero).

Pertanto il personale di provenienza dal gruppo FS – in particolare in una prima fase da RFI SpA – ha un rapporto di dipendenza funzionale, sia pure esclusiva, dall’Agenzia, ma conserva il rapporto di lavoro con la Società di provenienza.

Operativamente il trasferimento delle competenze sta avvenendo gradualmente, sulla base della convenzione stipulata in data 21 maggio 2008 e a mezzo di appositi verbali previsti dalla convenzione stessa in cui sono indicate le competenze da trasferire ed il personale individuato per svolgere detti compiti, garantendo, quindi, sempre una continuità nel presidio della sicurezza senza vuoti di responsabilità.

Con il primo verbale, sottoscritto il 6 giugno 2008 e ratificato con Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 dal Ministero dei trasporti, l'Agenzia ha conseguito, a far data dal 16 giugno 2008, una prima operatività con circa 100 unità di personale facenti parte delle strutture della direzione tecnica di RFI SpA che svolgono attività pienamente riconducibili ai compiti istituzionali dell'Agenzia ed in particolare:

- CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA DELLE IMPRESE FERROVIARIE
- OMOLOGAZIONE ED AUTORIZZAZIONE ALLA MESSA IN SERVIZIO DEL MATERIALE ROTABILE
- STANDARD E NORME DI SICUREZZA
- SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
- VERIFICHE E CONTROLLI

Per completare la fase di prima applicazione è prevista un secondo verbale (da sottoscrivere entro la fine del corrente anno) con il quale verranno acquisite, tramite una interpellanza a livello di gruppo FS, ulteriori professionalità unitamente alle rimanenti competenze in materia di:

- AUTORIZZAZIONE DI SICUREZZA DEI GESTORI DELLE RETI
- STANDARD TECNICI DEI SISTEMI E SOTTOSISTEMI DI TERRA

Inoltre, sempre in accordo con quanto previsto nella fase di prima applicazione dal citato decreto legislativo, attualmente collaborano con l'Agenzia quattro unità di personale provenienti dal Ministero dei trasporti.

#### **4. CRITICITÀ NELL'ATTUAZIONE DELLA NORMA**

Per completezza di informazione va evidenziato che, allo stato attuale, si presentano due importanti criticità nell'attuazione della norma.

La prima riguarda la fase transitoria sopra descritta, in quanto si tratta di una fase in cui il passaggio delle competenze verso l'Agenzia determina una elevata assunzione di responsabilità, ma che vede l'Agenzia stessa ancora non compiutamente realizzata dal punto di vista giuridico, né autonoma dal punto di vista finanziario.

E', dunque, questa una fase transitoria che deve essere superata nel più breve tempo possibile accelerando il processo di emanazione dei regolamenti attuativi del decreto legislativo.

La seconda criticità riguarda la necessità di impostare i suddetti regolamenti attuativi coerentemente con l'obiettivo della norma che si prefigge di conservare il patrimonio professionale attualmente esistente presso il Gruppo FS. In altre parole è necessario creare condizioni tali da favorire il passaggio di tali professionalità verso l'Agenzia allorché questa avrà acquisito la sua forma giuridica definitiva.

Per conseguire tale obiettivo è necessario rimuovere alcuni vincoli posti dall'attuale impostazione della norma che comportano, di fatto, una disincentivazione del personale a transitare nella neo costituita Agenzia.

## **5. PROBLEMATICHE RIGUARDANTI LA SICUREZZA FERROVIARIA**

Le attività in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria devono, ovviamente, in questa fase di transizione proseguire senza soluzione di continuità e mantenendo un elevato livello di attenzione.

Nel panorama attuale le problematiche riguardanti la sicurezza ferroviaria possono ricondursi, sostanzialmente, a due tipologie: quelle strettamente connesse al mantenimento dei livelli di sicurezza e quelle legate ad attività che possono avere influenza sui futuri sviluppi del mercato ferroviario.

Le prime rivestono carattere di maggiore urgenza e riguardano, in sintesi:

- a) La necessità di vigilare sulle Imprese ferroviarie affinché attuino la direttiva dell'Agenzia n°1/dir/2008 del 30/06/2008 sull'utilizzo del cosiddetto "dispositivo vigilante", che comporta, fra l'altro, potenziali ripercussioni dal punto di vista dei rapporti con le OO.SS..
- b) La necessità di procedere alla definizione di un programma di interventi tecnologici sulle carrozze e sui locomotori mirati alla eliminazione del rischio di infortuni ai passeggeri in salita e in discesa dai treni. In considerazione dell'elevato numero di rotabili coinvolti e del conseguente tempo richiesto per gli adeguamenti tecnologici si rende inoltre necessaria, nel transitorio, l'introduzione di misure di mitigazione di carattere organizzativo.
- c) La necessità di governare la graduale transizione verso il modulo di condotta ad "agente solo" che, pur essendo stato definito dal punto di vista normativo rappresenta per il sistema ferroviario italiano un radicale

- cambiamento, che lo allinea al resto dell'Europa, ma che va governato con la necessaria gradualità ed attenzione.
- d) La rete nazionale in concessione ad RFI SpA è interamente dotata di sistemi tecnologici a terra che effettuano la protezione automatica della marcia dei treni (ad esempio arresto del treno in caso di mancato rispetto di un segnale a via impedita) mentre i rotabili non sono tutti dotati del corrispondente sistema tecnologico di bordo in grado di consentire la effettiva protezione della marcia. E' in atto un vasto programma di attrezzaggio dei rotabili regolato da alcune direttive ministeriali (l'ultima del 19 marzo 2008) che prevede il completamento di tutte le installazioni dei sistemi tecnologici di bordo entro giugno 2009. L'Agenzia sarà impegnata nella costante verifica del rispetto di tali programmi, nel rilascio delle autorizzazioni per l'installazione e la messa in esercizio dei rotabili, mentre le imprese ferroviarie e l'industria sono chiamate a svolgere tutte le attività necessarie per garantire il rispetto dei termini previsti. La criticità maggiore in tale contesto riguarda l'Impresa ferroviaria Trenitalia in considerazione dell'elevato numero di rotabili da attrezzare.
- e) Le reti regionali interconnesse con la rete nazionale, di cui le competenze in materia di sicurezza faranno capo all'Agenzia nell'arco di tre anni, presentano storicamente una eterogeneità nei sistemi tecnologici e, in generale, presentano dei livelli tecnologici inferiori a quelli della rete nazionale oltre che regole di esercizio diverse. La gestione unitaria della sicurezza fra rete RFI e reti regionali ad essa interconnesse necessita di un processo di armonizzazione che deve essere subito avviato affrontando nell'immediato la gestione coordinata dei punti di interconnessione ed avviando un programma per introdurre adeguate tecnologie in tali reti in modo da renderle interoperabili (circolazione tra le reti senza soluzione di continuità) ed adeguarne i livelli di sicurezza alla rete RFI. Tale programma è previsto nella sopra menzionata direttiva ministeriale del 19 marzo 2008 e deve essere coordinato dall'Agenzia di concerto con il Ministero in modo tale da individuare tipologie di interventi efficaci ed allo stesso tempo favorire economie di scala.
- f) E' necessario avviare una revisione dei regolamenti ferroviari che presentano una stratificazione nel tempo, una pluralità di atti normativi di riferimento anche di livello diverso sia per effetto delle trasformazioni avvenute nel tempo della forma giuridica delle Ferrovie (Azienda autonoma, Ente e poi SpA) e sia per effetto della evoluzione delle tecnologie. Occorre, quindi, cogliere l'occasione che offre la costituzione dell'Agenzia che diventa l'unico soggetto preposto alla emanazione di regolamentazione tecnica in materia di ferrovie per riordinare tutto il sistema normativo e per proporre un nuovo assetto normativo di riferimento per il settore ferroviario. In tal senso sono in programma alcune iniziative, anche di concerto con il Ministero, che dovrebbero portare alla



definizione nell'arco di un anno di un quadro normativo più chiaro con ovvi benefici in termini di efficacia e di operatività per i vari soggetti che ne fruiscono.

Le problematiche legate alle attività che possono avere influenza sui futuri sviluppi del mercato ferroviario riguardano la certificazione di sicurezza delle nuove imprese ferroviarie e la omologazione di materiale rotabile da dedicare alle linee AV/AC. Si tratta di attività la cui delicatezza non risiede tanto negli aspetti connessi alla sicurezza, che pure vanno valutati con attenzione, quanto nella capacità dell'Agenzia, soprattutto nella fase transitoria, di garantire un trattamento equo e non discriminatorio a tutti i soggetti richiedenti (imprese ferroviarie e costruttori) come richiede la direttiva comunitaria. Va precisato che l'Agenzia è un organo tecnico che deve operare in un contesto di regole di accesso al mercato predefinito a livello politico nell'ambito del quale deve svolgere i propri compiti di natura tecnica in piena autonomia garantendo la parità di trattamento di tutti i soggetti richiedenti.

#### **6. CRITICITA' RICONTRATE NELLA FASE DI AVVIO DELLE ATTIVITA'**

Nella prima fase di attività dell'Agenzia, nell'affrontare alcune delle tematiche riepilogate nel precedente paragrafo, sono state riscontrate carenze nel sistema di gestione della sicurezza dell'Impresa ferroviaria Trenitalia e si è conseguentemente manifestata la necessità di disporre, da parte dell'Impresa stessa, di una organizzazione in grado di rispondere in tempi più rapidi alle urgenze e di presidiare con maggiore efficacia i processi manutentivi dei rotabili.

A tale proposito l'Agenzia si è attivata richiedendo all'Impresa ferroviaria Trenitalia una rivisitazione della propria organizzazione che la renda maggiormente idonea a conseguire i necessari obiettivi di efficienza e di efficacia dei processi al fine di conseguire il mantenimento nel tempo degli idonei livelli di sicurezza. Allo stato attuale è in corso un confronto tecnico che è intendimento dell'Agenzia concludere entro l'anno anche in considerazione della necessità di conseguire un miglioramento degli aspetti organizzativi dell'Impresa in questione in vista della prossima apertura delle nuove tratte AV/AC.

## **7. CONCLUSIONI**

Da quanto sopra esposto si ricava che già nella fase transitoria l'Agenzia è chiamata a prendere importanti decisioni nel settore della sicurezza ferroviaria in particolare sulle materie che sono state richiamate nel precedente paragrafo 5.

E' indispensabile, pertanto, che da subito l'Agenzia sia in grado di intervenire su tali delicate problematiche dando un chiaro segnale di terzietà, che significa indipendenza ed autorevolezza, obiettivi che possono essere conseguiti solo mantenendo l'attuale livello di professionalità e rendendolo completamente indipendente dal Gruppo FS nel minor tempo possibile.

Per conseguire tale obiettivo già dalla fase di prima applicazione, il Sig. Ministro ha emanato, in data 30 giugno 2008, un Atto di indirizzo individuando priorità ed obiettivi da realizzarsi entro il corrente anno 2008.

L'Agenzia è in costante contatto con le strutture del Ministero preposte alla vigilanza per un efficace coordinamento di tutte le azioni necessarie.

settembre 2008

**RAPPORTO ANNUALE SULLA SICUREZZA  
DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI  
E DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

**ANNO 2007**

PAGINA BIANCA

## INDICE

### PARTE A - GENERALITÀ

A.1 Scopo e campo di applicazione del rapporto

### PARTE B- INTRODUZIONE

B.1 Introduzione al rapporto

B.1.2 Definizioni

B.2 Informazioni sulla struttura del sistema ferroviario

B.2.1 Mappa della rete

B.2.2 Gestore dell'infrastruttura

B.2.3 Elenco delle Imprese Ferroviarie

B.3 Sintesi ed analisi dell'andamento generale della sicurezza ferroviaria

### PARTE C - ORGANIZZAZIONE

### PARTE D -EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA FERROVIARIA

D.1 Iniziative per mantenere e migliorare le prestazioni in materia di sicurezza

D.2 Analisi dettagliata dell'andamento degli indicatori comuni di sicurezza

D.3 Risultati raccomandazioni Organismo Investigativo

### PARTE E MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE ALLA LEGISLAZIONE E AI REGOLAMENTI

### PARTE F EVOLUZIONE DELLA CERTIFICAZIONE E DELL'AUTORIZZAZIONE DI SICUREZZA

F.1 Legislazione nazionale – Date di inizio - Disponibilità

F.2 Dati quantitativi e qualitativi del sistema ferroviario italiano

F.3 Aspetti procedurali

### PARTE G SUPERVISIONE SUL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA E SULLE IMPRESE FERROVIARIE

G.1 Descrizione delle attività di supervisione sulle imprese ferroviarie e sul gestore dell'infrastruttura

G.1.1 Attività di audit svolta nel 2007

G.1.2 Attività ispettiva (monitoraggio) sulle imprese ferroviarie svolta nel 2007

G.2 Stato di attuazione delle azioni inserite nel Piano Annuale della Sicurezza

G.2.1 Gestore dell'infrastruttura

G.2.2 Imprese Ferroviarie

### PARTE H CONCLUSIONI, PRIORITÀ, RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

ALLEGATI

Allegato A: Informazioni sulla struttura ferroviaria

Allegato A.1: Estensione della infrastruttura ferroviaria nazionale

Allegato A.2: Informazioni sul Gestore dell'Infrastruttura e sulle Imprese Ferroviarie

Allegato B: Organizzazione del sistema ferroviario italiano

Allegato C: Dati sugli Indicatori Comuni di Sicurezza

Allegato C.1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE

Allegato C.2: Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2007 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Allegato C.3: Rapporti caratteristici di incidentalità UIC

Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione e ai regolamenti

Allegato E: Certificazione delle Imprese Ferroviarie - Anno 2007

Allegato F: Report del monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie - Anno 2007

## **PARTE A - GENERALITÀ**

### **A.1 Scopo e campo di applicazione del rapporto**

Il presente documento è predisposto conformemente all'art. 18 della Direttiva 2004/49/CE, recepita in Italia dal DLgs 162/2007, ed alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 13/2001.

Esso descrive l'evoluzione della sicurezza del sistema ferroviario italiano costituito dalla infrastruttura ferroviaria nazionale concessa in gestione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con Decreto del Ministero dei Trasporti 138-T del 31/10/2000 (atto di concessione) e dal servizio di trasporto ferroviario svolto su di essa dalle Imprese Ferroviarie in possesso del certificato di sicurezza.

Nel presente rapporto non sono riportati i dati relativi alle reti regionali isolate e non isolate interessate da traffico merci così come individuate dall'art. 1 comma 2 del DLgs 188/2003 tenuto conto che ai sensi dell'art. 27, comma 4, del DLgs 162/2007 l'applicazione del decreto stesso è posticipata di tre anni, eccezion fatta per gli indicatori di sicurezza di cui ai punti 1.1 e 1.2 dell'allegato I del DLgs 162/2007 riportati nell'allegato C.1.

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie è stata istituita con il DLgs 10/08/2007 n.162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza ed allo sviluppo delle ferrovie comunitarie", entrato in vigore il 10 ottobre 2007. In particolare tale Decreto, all'art. 3, comma 1, g) individua l'Agenzia come l'organismo nazionale a cui sono assegnati i compiti di Autorità preposta alla sicurezza per il sistema ferroviario italiano di cui al capo IV della direttiva 2004/49/CE.

Nelle more della completa attuazione del DLgs 162/2007, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ha assunto parte delle proprie attribuzioni con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2043 del 10/06/2008.

Nel 2007 la continuità delle attività in materia di sicurezza ferroviaria è stata garantita dalla Direzione Tecnica di RFI SpA, sulla base della normativa vigente.

## **PARTE B - INTRODUZIONE**

### **B.1 Introduzione al rapporto**

Il rapporto illustra l'andamento della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, gestita

da RFI Spa, riferito all'anno 2007, con l'intento di individuare aree prioritarie di intervento e obiettivi per il mantenimento e il miglioramento continuo della sicurezza, sulla base delle attività di supervisione, analisi, monitoraggio e audit effettuate sul Gestore dell'Infrastruttura e sulle Imprese Ferroviarie su:

- stato di attuazione e di miglioramento del Sistema di Gestione della Sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario,
- statistiche incidentali ed eventi più rilevanti,
- attività ispettiva sulla sicurezza,
- stato di avanzamento delle attività inserite nei Piani della Sicurezza.

Il presente rapporto è pubblicato sul sito dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie [www.ansf.it](http://www.ansf.it).

Il report è strutturato seguendo le linee guida contenute nei documenti "Template on the structure and content of the NSA Annual Report" (Version 12) e "Guidelines for the use of the template - structure and content of the NSA Annual Report" (Version 8) emessi dall'ERA.

### B.1.2 Definizioni

Termine	Definizione
<i>attività ispettiva</i>	verifica diretta sul campo del corretto svolgimento delle operazioni connesse con la sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario. Ha come conseguenze la rimozione immediata delle non conformità rilevate e l'adozione di provvedimenti restrittivi mirati (su persone, mezzi o impianti)
<i>audit</i>	verifica delle conformità e dell'efficacia dei processi e delle procedure inerenti alla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario. Ha come conseguenze la revisione di processi e procedure non conformi e l'eventuale, ritiro del certificato di sicurezza (o, in futuro dell'autorizzazione di sicurezza)
<i>incidente UIC</i>	sono classificati UIC, in quanto presi in considerazione nelle statistiche dell'organizzazione medesima, gli incidenti che hanno avuto come conseguenze: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. la morte delle persone (persone morte sul colpo o decedute nei trenta giorni successivi, in seguito all'incidente) o il ferimento grave (persone che hanno avuto un ricovero ospedaliero superiore alle 24 ore), ad esclusione dei suicidi e dei tentavi di suicidio; sono ugualmente escluse le morti criminali o naturali;</li> <li>2. avarie importanti al materiale rotabile, all'infrastruttura o agli impianti (danni superiori ai 150.000 Euro), o una perturbazione importante del traffico (interruzione della circolazione dei treni sulla via principale per più di sei ore, deviazione o trasbordo dei viaggiatori).</li> </ol> <p>non sono inseriti negli incidenti UIC gli incidenti avvenuti su tratta interrotta alla circolazione dei treni.</p>



Termine	Definizione
<i>incidenti tipici</i>	sono classificati come tipici i seguenti incidenti UIC: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ collisioni tra materiale rotabile o di materiale rotabile contro ostacoli, esclusi gli incidenti ai passaggi a livello;</li> <li>▪ deragliamenti (di treni, in manovra, di locomotive isolate);</li> <li>▪ incidenti ai passaggi a livello, cioè collisioni tra materiale rotabile e veicoli stradali ai PL.;</li> <li>▪ incendi sul materiale rotabile in servizio.</li> </ul>
<i>incidenti atipici</i>	si definiscono "atipici" gli incidenti accaduti individualmente a persone in relazione al movimento dei rotabili. Essi comprendono gli incidenti che possono accadere a persone che: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ partecipano ad operazioni di manovra o aggancio dei veicoli;</li> <li>▪ stazionano o circolano nell'ambito della ferrovia;</li> <li>▪ subiscono un urto da un ostacolo o da un veicolo mentre sono trasportate da un veicolo ferroviario;</li> <li>▪ cadono da un veicolo ferroviario in movimento;</li> <li>▪ vengono investite ad un passaggio a livello.</li> </ul>
<i>monitoraggio</i>	controllo continuo delle prestazioni di sicurezza tramite appositi indicatori alimentati da fonti diverse (BDS, attività ispettiva, audit, ...). Ha come conseguenze la individuazione di aree di criticità e la pianificazione di azioni atte alla loro eliminazione o riduzione.
<i>area di criticità</i>	elemento del sistema ferroviario nazionale che presenta, o potrebbe presentare, rischi per la sicurezza della circolazione. È individuata tramite il monitoraggio del sistema ferroviario
<i>macro-obiettivo</i>	ciò che si intende perseguire per migliorare le prestazioni di sicurezza del sistema.
<i>obiettivo</i>	l'obiettivo è l'applicazione di dettaglio del macro-obiettivo in un'area di intervento specifica (area di criticità o aree di intervento individuate dalla singola organizzazione). Può essere formulato qualitativamente o quantitativamente a diversi livelli di dettaglio.
<i>progetti</i>	sono le attività pianificate per raggiungere gli obiettivi prefissati.

## **B.2 Informazioni sulla struttura del sistema ferroviario**

### **B.2.1 Mappa della rete**

La mappa della infrastruttura ferroviaria nazionale, riportata in Allegato A.1, è disponibile sul sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it) (nella sezione Territorio e progetti: La rete oggi).

### **B.2.2 Gestore dell'Infrastruttura**

L'infrastruttura ferroviaria nazionale è concessa in gestione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Roma – Italia. Le principali informazioni relative al Gestore dell'Infrastruttura sono riportate in Allegato A.2.

Le tipologie dei sistemi di distanziamento dei treni utilizzate sull'infrastruttura ferroviaria nazionale al 31/12/2007 sono riportate nella tabella seguente.

	ERTMS	BAB/cc	BAB/cf	BA/cc	BA/cf	Bca	BcaB	BEM	BT	altri	totale
km	302,3	4280,7	140,2	829,4	470,6	8379,9	508,0	738,1	107,1	579,2	16335,4
%	1,9%	26,2%	0,9%	5,1%	2,9%	51,3%	3,1%	4,5%	0,7%	3,5%	100%

Totale blocco automatico (ERTMS+BAB+BA+Bca+BcaB) = 14911,0 km (91,3%)

	SCMT	SSC+SCMT	SSC	totale
km	10279,8	181,8	3212,2	13673,8
%	62,9	1,1%	19,7%	83,7%

### B.2.3 Elenco delle Imprese Ferroviarie

Le Imprese Ferroviarie, in possesso di Certificato di sicurezza al 31/12/2007 e quindi autorizzate ad effettuare servizi di trasporto merci e/o passeggeri sulla infrastruttura nazionale, sono riportate nella tabella in Allegato A.2, contenente le seguenti informazioni.

- Gli estremi dei certificati di sicurezza rilasciati ai sensi della Direttiva 2001/14/EC. A tal proposito si evidenzia che nel 2007 non sono stati ancora rilasciati Certificati di sicurezza ai sensi della Direttiva 2004/49/EC (parti A e B) e pertanto nella tabella non è stata riportata la relativa colonna.
- La data di inizio delle attività commerciali.
- Le tipologie di servizi autorizzati.
- La consistenza dei rotabili utilizzati. Per quanto attiene alla consistenza di materiale trainato merci, si sottolinea che solo l'impresa ferroviaria Trenitalia S.p.A. dispone materiale immatricolato nel proprio parco. Le altre imprese ferroviarie certificate effettuano servizi di trasporto utilizzando materiale trainato merci immatricolato nel parco di altre imprese di trasporto e provvisto delle necessarie autorizzazioni a circolare sulla infrastruttura ferroviaria italiana.
- La consistenza del personale che svolge mansioni di sicurezza (Condotta, Accompagnamento, Verifica e Formazione Treni).
- La consistenza dei servizi effettuati (passeggeri e merci) espressi in treni x km.

### B.3 Sintesi ed analisi dell'andamento generale della sicurezza ferroviaria

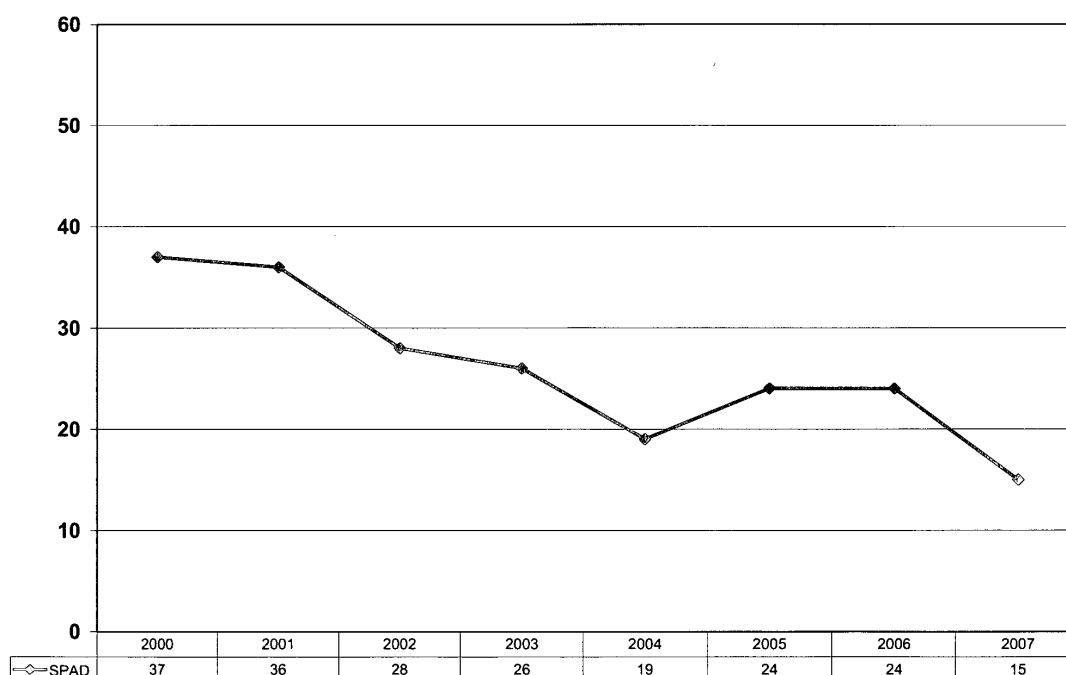
Nel 2007 si è registrata una leggera diminuzione del volume di traffico prodotto sulla infrastruttura nazionale. Di conseguenza, alcuni indicatori di incidentalità, quali ad esempio il numero di collisioni e di incendi al materiale rotabile, seppure costanti in valore assoluto, nel biennio 2006/2007 presentano un incremento se rapportati al volume di traffico.

In Allegato C.3 si riportano le tabelle relative all'andamento pluriennale degli indicatori degli incidenti raccolti dall'UIC e il raffronto con i dati disponibili delle altre reti europee (i dati sono forniti dall'UIC, tranne quelli contrassegnati con \* che sono tratti dalla BDS).

L'analisi del trend evidenzia un calo dell'incidentalità nel periodo in esame. Il raffronto con i dati delle altre reti conferma l'attestarsi del sistema ferroviario italiano in posizioni di rilievo nel panorama europeo.

Come riportato nel grafico successivo nel periodo 2000-2007 si è registrata una progressiva diminuzione del numero degli SPAD (indebito superamento di un segnale disposto a via impedita da parte di un treno)

Numero di SPAD avvenuti sull'infrastruttura Ferroviaria Nazionale



La diminuzione dell'incidentalità e del numero degli SPAD deve essere ricollegata alla cura dedicata alla formazione del personale ma soprattutto allo sforzo compiuto dall'intero sistema per attrezzare la rete

ferroviaria con gli standard tecnologici più avanzati e rendere la circolazione sempre più sicura.

In tale contesto risalta il programma di attrezzaggio della terra e del bordo con sistemi di protezione della marcia del treno che punta alla diminuzione del numero e della gravità degli eventi incidentali sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Nel 2007 è stato completato il programma di attrezzaggio della rete di terra con sistemi di Protezione della Marcia del Treno (SCMT/ETCS/SSC). I programmi di attrezzaggio del materiale rotabile hanno fatto un ulteriore significativo passo in avanti, soprattutto per merito di Trenitalia che ha attrezzato circa il 70% del proprio materiale (come riportato nella tabella successiva); tale avanzamento non ha comunque consentito alle Imprese Ferroviarie il conseguimento del traguardo del completo attrezzaggio dei propri treni con i Sottosistemi di Bordo al fine di realizzare il completamento dei Sistemi di Protezione della Marcia del Treno entro la data obiettivo del 30 giugno 2008.

IMPRESA	mezzi attrezzati con SPMT al 31 12 2007			mezzi totali	% mezzi attrezzati su mezzi totali
	SCMT	ETCS	SSC		
Trenitalia	2.471	13	57	3.373	75%
LeNord	2	0	0	130	2%
NordCargo	0	0	0	15	0%
Rail Traction C	0	0	0	24	0%
Del Fungo Giera	0	0	0	15	0%
GTT	0	0	0	17	0%
Serfer	0	0	0	19	0%
Hupac	0	0	0	2	0%
F Emilia Romagna <sup>1</sup>	2	0	0	33	6%
TFT <sup>1</sup>	8	0	0	11	73%
Ferr A. Sangritana	4	0	0	14	29%
Sistemi Territoriali	0	0	0	5	0%
Railion	1	0	0	10	10%
SBB	3	0	0	42	n. p.
ACT - R Emilia	0	0	0	7	0%
Metrocampania Nord Est <sup>1</sup>	1	0	0	19	5%
Ferr C. Umbre	0	0	0	11	0%
Rail One	0	0	0	2	0%
ATCM	0	0	0	2	0%
ATC - Bologna	0	0	0	4	0%
SNCF - Fret Italia	0	0	0	11	0%
SAD <sup>1</sup>	12	0	0	12	100%
Linea Ferroviaria	0	0	0	1	0%
	2.504	13	57	3.779	68,11%

Nota<sup>1</sup>:Treni attrezzati con SCMT ma in attesa omologazione rispettiva Testa di Serie.

A tal riguardo il Ministero dei Trasporti (come già previsto nel Report Annuale della Sicurezza del 2006) avendo constatato un generalizzato ritardo nel rispetto dei Piani di Attrezzaggio presentati dalle Imprese Ferroviarie, ha concesso alle Imprese Ferroviarie (si veda la Direttiva Ministeriale 81/T del 19 marzo 2008 trasmessa da RFI con la Prescrizione 1572 del 8 aprile 2008) opportuna deroga che consente la circolazione di treni sprovvisti di attrezzaggio con SCMT/ETCS/SSC su Infrastruttura ferroviaria Nazionale a patto che il completamento dell'attrezzaggio dei Sottosistemi di Bordo per le imprese Ferroviarie sia completato entro il 30 giugno 2009 (anche a causa dell'insufficiente capacità da parte dei fornitori di fare fronte alle richieste di progettazione, aggiornamento, sviluppo ed installazione del software e degli apparati richiesti).

Per testimoniare lo sforzo economico affrontato per l'attrezzaggio con i sistemi di protezione della marcia del treno si presenta l'esempio delle Ferrovie dello Stato che hanno speso negli ultimi anni circa il 25% del totale degli investimenti effettuati, avendo pianificato e investito 4,4 miliardi di euro così divisi:

- ▣ 1.935 milioni di Euro per attrezzare 11.470 km di rete a maggior traffico con l'SCMT
- ▣ 250 milioni di Euro per attrezzare oltre 5.000 km di rete a minor traffico con l'SSC
- ▣ 350 milioni di Euro per l'ETCS sulle linee Alta Velocità /Alta Capacità (di cui 295 km già attivi)
- ▣ 450 milioni di Euro per la copertura radio con il sistema GSM – R su 7.500 km di rete
- ▣ 1.415 milioni di Euro per le apparecchiature di bordo, di cui 1334 ml per attrezzare 4157 treni con l'SCMT.

## **PARTE C - ORGANIZZAZIONE**

Con il D.Lgs. 10 agosto 2007, n.162, entrato in vigore il 23 ottobre 2007, recante "attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie" è stata istituita l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), con compiti di garanzia della sicurezza del sistema ferroviario nazionale.

In sede di prima applicazione del suddetto decreto, l'ANSF ha assunto parte delle proprie attribuzioni con decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 2043 del 10 giugno 2008. Per l'anno 2007, pertanto, l'assetto del sistema ferroviario italiano, relativamente agli aspetti di sicurezza, è rimasto invariato rispetto a quello indicato nel rapporto annuale della sicurezza per l'anno 2006.

In particolare:

- il Ministero dei Trasporti è l'organismo che definisce gli standard e le norme di sicurezza, su proposta del Gestore dell'Infrastruttura, e ne controlla l'applicazione. Rilascia la licenza ferroviaria alle imprese ferroviarie che, in possesso dei requisiti necessari, ne facciano richiesta. Espleta una funzione di vigilanza sull'intero sistema ferroviario. Svolge attività di inchiesta nei casi degli incidenti di particolare gravità.
- Il Gestore dell'Infrastruttura, incaricato della costruzione, della messa in esercizio, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché della gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli, è l'organismo che propone al Ministero le modifiche agli standard e alle norme di sicurezza ed emana le prescrizioni e le disposizioni attuative in materia di sicurezza di circolazione ferroviaria. Svolge le attività di certificazione e omologazione del materiale rotabile e dei componenti necessari all'infrastruttura nazionale ai fini della sicurezza e della circolazione. Rilascia inoltre il certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie in possesso dei requisiti necessari e ne controlla periodicamente la sussistenza, con la possibilità di revocare in tutto o in parte il certificato stesso. Inoltre, effettua le inchieste a seguito di incidenti e di inconvenienti. Al Gestore dell'Infrastruttura è affidato il controllo sul rispetto da parte della Imprese Ferroviarie degli standard e delle norme di sicurezza nonché delle disposizioni e prescrizioni.
- Le Imprese Ferroviarie in possesso di licenza ferroviaria rilasciata dal Ministero, unitamente al certificato di sicurezza rilasciato dal Gestore dell'Infrastruttura, effettuano attività di trasporto sulla rete nazionale; per il rilascio del certificato di sicurezza le Imprese Ferroviarie devono dimostrare che il personale possiede la formazione e le conoscenze necessarie per il rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza e di circolazione e che il materiale rotabile è stato regolarmente omologato e immatricolato. Le Imprese Ferroviarie devono applicare gli standard e le norme di sicurezza definiti dal Ministero nonché le disposizioni e le prescrizioni del Gestore dell'Infrastruttura in materia di sicurezza.

I flussi tra i soggetti coinvolti nella sicurezza del sistema ferroviario sono indicati nella figura riportata in Allegato B.

## PARTE D - EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA FERROVIARIA

### D.1 Iniziative per mantenere e migliorare le prestazioni in materia di sicurezza

Nel 2007 si sono verificati 1899 incidenti, di cui 451 sottoposti ad inchiesta; in 41 casi l'inchiesta non è ancora conclusa o non è ancora terminato il processo di valutazione.

Tra gli incidenti occorsi nel 2007, 23 sono incidenti tipici UIC; questi sono stati tutti sottoposti ad indagine.

Nel corso 2007 sono stati conclusi i corsi di formazione per i nuovi iscritti da inserire nell'Albo delle Commissioni d'inchiesta; a tali corsi ha partecipato anche il personale già inserito nell'Albo, al fine di garantire una uniforme applicazione delle Disposizioni 55/03 e 42/05.

Nell'ambito delle attività di indagine a seguito di incidenti sono individuate azioni mirate ad evitare il ripetersi di analoghi eventi. In questo paragrafo sono indicate le principali misure individuate e messe in atto a seguito delle indagini svolte sugli incidenti avvenuti nel 2007.

Si riporta di seguito una breve descrizione dei principali incidenti/inconvenienti che si sono verificati nel corso del 2007.

Localizzazione e Data	Descrizione	Cause principali	Interventi adottati
<b>Spresiano 03/05/07</b>	Pericolato urto tra treni	Il Dirigente Movimento ha azionato il tasto di liberazione artificiale del Blocco conta assi senza aver accertato l'effettiva libertà della tratta interessata.	Progetti mirati a garantire il Mantenimento delle competenze del personale che svolge attività connesse con la sicurezza dell'esercizio
<b>Tarvisio Boscoverde 18/05/07</b>	Fuga locomotiva OBB in manovra e successivo deragliamento in territorio austriaco	Il personale di manovra ha effettuato il lancio del locomotore in manovra della locomotiva senza verificare che il Pdm fosse a bordo. Tale evento è stato possibile anche perché il PDM aveva indebitamente imprenziato la cabina di guida dopo averla passata dalla condizione di Master a quella di slave. Sono state individuate carenze comportamentali e linguistiche da parte del personale coinvolto	È stata modificata l'O.S. 603.04 Relativo al traffico di confine F.S./OBB per sopperire ad eventuali fraintendimenti.
<b>Riva Trigoso 06/06/07</b>	Urto tra due mezzi d'opera sul tratto interrotto	L'incidente si è verificato a causa del mancato accertamento della libertà della tratta da percorrere. La Composizione del convoglio investitore non permetteva la completa visuale della tratta. E' stato inoltre accertato che, durante le operazioni di spostamento, il convoglio investitore viaggiava ad una velocità elevata	È stata effettuata una campagna di sensibilizzazione che mirava a porre l'attenzione alle modalità di spostamento del convoglio

Localizzazione e Data	Descrizione	Cause principali	Interventi adottati
<b>Piadena – Bozzolo 02/10/2007</b>	Urto di treno contro autoveicolo in corrispondenza di un Passaggio a Livello	Mancata chiusura delle barriere del P.L. da parte dell'operaio IE che presenziava il Passaggio a livello. Nell'impatto decedeva il conducente del veicolo stradale	Progetti mirati a garantire il Mantenimento delle competenze del personale che svolge attività connesse con la sicurezza dell'esercizio
<b>Valmadrea 15/11/07</b>	Urto tra due treni materiali	L'incidente è stato causato dal mancato accertamento della libertà della tratta da percorrere da parte del convoglio. La gestione inadeguata dei movimenti dei due convogli e l'inadeguata programmazione e verbalizzazione dei lavori da eseguire hanno contribuito.	Progetti mirati a garantire il Mantenimento delle competenze del personale che svolge attività connesse con la sicurezza dell'esercizio ed alla formazione del personale incaricato della programmazione e verbalizzazione delle attività lavorative.

## **D.2 Analisi dettagliata dell'andamento degli indicatori comuni di sicurezza**

Nella tabella riportata in Allegato C.1 sono indicati i dati relativi ai Common Safety Indicators – CSI (indicatori comuni di sicurezza) previsti dalla Direttiva 2004/49/CE per l'anno 2007.

I dati utilizzati per elaborare gli indicatori sono quelli attualmente reperibili dalle banche dati esistenti.

I dati che non sono reperibili completamente nelle banche esistenti sono evidenziati nella prima pagina dell'allegato e nel campo relativo alle definizioni nella parte "Description".

Non sono attualmente disponibili gli indicatori relativi alle conseguenze degli incidenti.

Nel presente paragrafo sono analizzati gli incidenti avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, gestita da RFI, riportati in Allegato C.2.

Al fine di poter raccogliere e fornire i dati richiesti dalla Direttiva 2004/49/CE tra le aree di criticità, individuate dal gestore dell'infrastruttura per la redazione dei piani della sicurezza per l'anno 2008, è stata inserita la necessità che tutte le strutture interessate (RFI e Imprese Ferroviarie) si dotino di un sistema di indicatori per misurare l'efficacia del sistema di gestione della sicurezza adottato e che consenta il calcolo degli indicatori previsti dalla Direttiva 2004/49/CE.



Si riportano di seguito due tabelle che rappresentano l'andamento degli incidenti utilizzati per elaborare gli indicatori comuni di sicurezza nel periodo 2005-2007.

INCIDENTI	2005		2006		2007	
	valore assoluto	per miliardo di tr*km	valore assoluto	per miliardo di tr*km	valore assoluto	per miliardo di tr*km
<b>collisioni di treni</b>	<b>5</b>	<b>14,771</b>	<b>4</b>	<b>11,564</b>	<b>4</b>	<b>11,672</b>
collisioni di treni contro ostacoli	3	8,862	3	8,673	4	11,672
collisioni tra treni	2	5,908	1	2,89	0	0
<b>deragliamenti di treni</b>	<b>6</b>	<b>17,725</b>	<b>11</b>	<b>31,802</b>	<b>8</b>	<b>23,344</b>
<b>incidenti ai passaggi a livello</b>	<b>25</b>	<b>73,853</b>	<b>32</b>	<b>92,515</b>	<b>19</b>	<b>55,441</b>
<b>incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)</b>	<b>90</b>	<b>265,87</b>	<b>76</b>	<b>219,723</b>	<b>83</b>	<b>242,191</b>
<b>incendi al materiale rotabile</b>	<b>4</b>	<b>11,816</b>	<b>4</b>	<b>11,564</b>	<b>4</b>	<b>11,672</b>
<b>altri</b>	<b>4</b>	<b>11,816</b>	<b>5</b>	<b>14,45</b>	<b>3</b>	<b>8,754</b>
<b>TOTALE</b>	<b>134</b>	<b>395,851</b>	<b>132</b>	<b>381,625</b>	<b>121</b>	<b>353,073</b>

	2005				2006				2007				TOTALE 2005/2007							
	Incidenti	Morti + feriti gravi			Incidenti	Morti + feriti gravi			Incidenti	Morti + feriti gravi			Incidenti	Morti + feriti gravi						
		Viagg.	STAFF	estranei		Tot.	Viagg.	STAFF		estranei	Tot.	Viagg.		STAFF	estranei	Tot.	Viagg.	STAFF	estranei	Tot.
Collisioni di treni	5	53	4	1	58	4	0	2	0	2	4	0	1	1	2	13	53	7	2	62
Deragliamenti di treni	6	17	5	0	22	11	0	0	0	0	8	0	0	0	0	25	17	5	0	22
Incidenti ai PL	25	0	0	23	23	32	0	0	31	31	19	0	0	18	18	76	0	0	72	72
Incidenti alle persone per rotabili in movimento	90	18	6	68	92	76	19	8	53	80	83	14	5	64	83	249	51	19	185	255
Incendi al materiale rotabile	4	0	1	0	1	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	12	0	1	0	1
Altri	4	0	6	0	6	5	0	4	0	4	3	0	1	0	1	12	0	11	0	11
<b>TOTALE</b>	<b>134</b>	<b>88</b>	<b>22</b>	<b>92</b>	<b>202</b>	<b>132</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>84</b>	<b>117</b>	<b>121</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>104</b>	<b>387</b>	<b>121</b>	<b>43</b>	<b>259</b>	<b>423</b>

L'analisi dei dati forniti dagli indicatori rivela una diminuzione del numero degli incidenti e della gravità delle loro conseguenze, anche frutto delle implementazioni tecnologiche in corso.

Per quanto riguarda invece "gli incidenti alle persone per materiale rotabile in movimento", si rileva un incremento nel 2007 rispetto al 2006, principalmente a causa dall'incremento degli investimenti di persone che hanno attraversato indebitamente la sede ferroviaria.

Tale fenomeno deve essere valutato considerando che nel 2005 il dato era addirittura superiore a quello del 2007 (90 incidenti rispetto a 83) e che il fenomeno degli indebiti attraversamenti della sede ferroviaria deve essere affrontato ponendosi un obiettivo di lungo termine. Continua comunque l'attività per disincentivare gli indebiti attraversamenti della sede ferroviaria come ad esempio le opere di recinzione dei punti dove gli attraversamenti avvengono più frequentemente.

Per quanto riguarda gli incidenti dovuti a cadute dei viaggiatori dai treni in movimento, sebbene il fenomeno sia fortemente influenzato da indebiti comportamenti dei viaggiatori, con la Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 30 del 18/07/2007 è stato richiesto alle imprese ferroviarie di predisporre un piano di adeguamento delle porte delle carrozze viaggiatori. I primi interventi di modifica sono stati avviati nel 2008.

Per gli incidenti ai passaggi a livello, che risultano essere diminuiti nel corso del 2007 sia per quanto riguarda il numero sia per quanto riguarda gli infortuni alle persone, si evidenzia il proseguimento del progetto di soppressione degli stessi: nel corso del 2007 sono stati soppressi 478 passaggi a livello, passando dai 6732 del 2006 ai 6254 del 2007.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle azioni intraprese o da intraprendere per ogni tipologia d'incidente

Tipologia Incidente	Azioni intraprese	Problematiche aperte ma per le quali è stato avviato un progetto per la loro eliminazione
<b>Collisioni di treni</b>	Attrezzaggio con SCMT e SSC	Completamento dell'attrezzaggio di terra e bordo Indebiti azionamenti dei tasti di soccorso degli apparati centrali
<b>Deragliamenti di treni</b>	Eliminazione punti singoli	Vedi schede successive
<b>Incidenti ai PL</b>	Programma soppressione PL	Ossidazione dei CDB
<b>Incidenti alle persone per rotabili in movimento</b>	Annunci sonori nelle stazioni adeguamento dei sistemi di chiusura e bloccaggio delle porte delle carrozze	Programma di individuazione e mitigazione/eliminazione dei punti maggiormente utilizzati per gli attraversamenti da parte di estranei Completo adeguamento delle porte del materiale viaggiatori circolante

Tipologia Incidente	Azioni intraprese	Problematiche aperte ma per le quali è stato avviato un progetto per la loro eliminazione
Altri	<p>Sicurezza nei cantieri (verbali di accordi, protezione dei cantieri, monitoraggio delle prestazioni delle imprese esterne, controlli sui mezzi d'opera)</p> <p>GSM-R nei cantieri</p>	<p>Verbali e documentazione standard non calate sulle reali specificità dei cantieri e delle lavorazioni</p> <p>Mancato rispetto delle condizioni di sicurezza durante l'esecuzione delle attività (cantieri di lavoro e manovre)</p> <p>Il monitoraggio attualmente previsto dai sistemi di qualificazione non è incluso nel perimetro del SIGS ed è orientato alla semplificazione delle gare</p> <p>I fornitori delle DCI di servizi di manutenzione dei mezzi d'opera non sono qualificati</p>

Nella seguente tabella si riportano le principali cause degli svii avvenuti nel periodo 2005- 2007 e i provvedimenti adottati per rimuoverle.

Principale causa	tot	2005	2006	2007	Provvedimenti adottati
Difetti al rodiggio (boccola, ruota, ecc.) ed alle sospensioni	9	1	3	5	<p>Richiamo alle Imprese Ferroviarie sulla formazione del personale.</p> <p>Nel corso dell'Audit di Direzione Tecnica di RFI sono verificati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▣ la corretta applicazione delle specifiche tecniche di manutenzione delle boccole;</li> <li>▣ il rispetto delle tempistiche previste delle attività manutentive sul materiale rotabile.</li> </ul>
Difetti a componenti meccanici del materiale rotabile escluso il rodiggio (motore)	2	1	0	0	P.M.
Difetti all'armamento (binario, deviatoio)	6	0	3	3	<p>Verifica straordinaria sullo stato manutentivo dei deviatoi posti sui binari di corretto tracciato. Verifica, nel corso dell'Audit di Direzione Tecnica, del rispetto delle tempistiche previste delle attività manutentive sull'infrastruttura.</p> <p>Progetti della direzione manutenzione di RFI mirati a ridurre gli effetti degli errori collegati al fattore umano</p>

Principale causa	tot	2005	2006	2007	Provvedimenti adottati
Mancato rispetto prescrizioni (accertamenti o itinerario)	2	1	1	0	P.M.
Dissesto idrogeologico	2	1	1	0	P.M.
Tenditori lenti + particolarità tracciato	2	1	1	0	P.M.
Mancata rimozione staffe	1	0	1	0	P.M.
Supero velocità ammessa	1	1	0	0	P.M. vedasi comunque l'attrezzaggio di terra e bordo con ATP
SPAD	1	0	1	0	
<b>Totale</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	

### D.3 Risultati raccomandazioni NIB

L'operatività dell'Organismo Investigativo è stata prevista con il D.M. 04 marzo 2008 n. 62T, pertanto nel corso del 2007 non è stata effettuata alcuna indagine.

Nel 2007 è stata istituita una commissione d'inchiesta da parte del Ministero dei Trasporti su un urto tra un treno Intercity e un carro sviato avvenuto il 16/04/2007 a Terni. Nell'incidente 5 persone sono rimaste ferite lievemente. L'incidente è stato causato dalle non corrette modalità di stazionamento della colonna di carri.

La commissione d'inchiesta ministeriale ha evidenziato una serie di criticità riguardanti:

- ▣ i dispositivi frenanti;
- ▣ l'operato degli addetti alla manovra;
- ▣ la normativa relativa allo stazionamento dei rotabili;

In particolare ha suggerito l'opportunità di rivisitare le norme riguardanti lo stazionamento dei rotabili con particolare riguardo alla procedura per il controllo della corretta applicazione delle norme stesse da parte del personale addetto.

A seguito delle conclusioni cui è pervenuta la commissione d'inchiesta ministeriale, è stata intrapresa un'analisi dell'adeguatezza della normativa relativa allo stazionamento dei convogli che non ha evidenziato criticità.

Il responsabile dell'Impresa Ferroviaria competente territorialmente ha avviato uno specifico corso di formazione coinvolgendo tutto il personale dell'impianto. In occasione di tale corso è stata ribadita la necessità di applicare correttamente la normativa di riferimento ed in particolare l'art. 28, comma 3 delle Norme per il servizio dei Manovratori.

La problematica della corretta gestione dei dispositivi di immobilizzazione dei convogli in sosta è stata altresì oggetto di rilevazione da parte della commissione di Audit del Gestore infrastruttura. Tale rilevazione ha generato una ulteriore azione correttiva consistente in una sensibilizzazione del personale ed in un controllo mirato sulla corretta applicazione della normativa di esercizio in materia. La commissione di audit ha potuto constatare nel mese di agosto 2007, mediante un esame a campione delle attività di immobilizzazione dei carri nell'impianto, l'efficacia del provvedimento.

## **PARTE E - MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE ALLA LEGISLAZIONE E AI REGOLAMENTI**

Le principali modifiche al quadro di riferimento normativo per la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario sono riportate nella tabella in Allegato D, dove sono indicati:

- l'argomento,
- il titolo della norma,
- la data di entrata in vigore,
- se si tratta di nuova normativa o aggiornamento di normativa esistente,
- una breve descrizione.

L'intero quadro normativo è disponibile sul sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it), alla sezione "Quadro normativo".

Per quanto riguarda la legislazione nazionale, si segnalano come atti normativi di particolare rilevanza:

- ✓ il D.Lgs. 10 agosto 2007, n.162 recante "attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie" e con il quale viene istituita l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie;
- ✓ il D.Lgs. 10 agosto 2007 n.163 recante "attuazione delle direttive 2004/50/CE e 2001/16/CE relative all' interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo".

Per quanto riguarda gli atti emanati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si segnalano in particolare:

- ✓ il decreto dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 0002683/03-08-2007-D.G.4 - DIV.5 - relativo all' approvazione delle modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni e il Regolamento sui segnali per l'esercizio delle linee AC/AV Roma-Napoli e Torino-Novara
- ✓ la direttiva ministeriale n.169/T del 31 ottobre 2007 con la quale si definiscono ruoli e responsabilità in materia di sicurezza confermando quelli di R.F.I. nelle more dell'attuazione del D.Lgs. 162/07.

Per quanto riguarda l'attività normativa effettuata dal Gestore dell'Infrastruttura in forza dei poteri di concessionario dei servizi ferroviari attribuitigli dall'atto di concessione di cui al decreto ministeriale n. 138 T del 31 ottobre 2000, del provvedimento ministeriale 22 maggio 2000 n. 247/VIG.3 e dal D.Lgs. 8 luglio 2003 n.188, si segnalano in particolare gli interventi in materia di:

- ✓ attrezzaggio della rete e del materiale rotabile con sistemi di protezione della marcia del treno, anche in attuazione delle direttive ministeriali n.13/2006/Div.5 del 9 marzo 2006 e n.0044725/2006/Div.5 del 20 ottobre 2006;
- ✓ attivazione, gestione e controllo dei sistemi SSC;
- ✓ messa in esercizio delle tratte AV/AC;
- ✓ modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali (in vigore dal 01/07/08) con particolare riguardo alla guida con solo agente di condotta ed alle norme per il soccorso ai treni;
- ✓ modifiche alle Istruzioni per il Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL) con particolare riferimento all'utilizzo del dispositivo "vigliante" ed all'immobilizzazione dei veicoli;
- ✓ modifiche all'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento Treni (ISPAT) (in vigore dal 01/07/2008) con particolare riferimento alla guida con un solo agente addetto alla condotta ed all'utilizzo del GSM.R ai fini delle chiamate di emergenza;
- ✓ modifiche all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori (ISD) (in vigore dal 01/07/08) volte ad un riordino delle procedure con l'obiettivo di ridurre al minimo i casi di esclusione dell'SCMT e dell'SSC in caso di lavori di manutenzione e riparazione;
- ✓ modifiche alla PGOS, alle NEITE ed all'ISPAT (in vigore dal 01/07/08) relative alla gestione delle anomalie di esercizio;
- ✓ assegnazione di compiti e definizione di responsabilità in materia di vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei raccordi allacciati all'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- ✓ modifiche alla Istruzione per la Protezione dei Cantieri con riferimento allo scambio di comunicazioni afferenti la disalimentazione della linea di contatto elettrica;
- ✓ normativa di esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole;
- ✓ modifiche alle norme particolari per il trasporto delle merci pericolose;
- ✓ attuazione del D.M. 28 ottobre 2005 recante norme in materia di sicurezza nelle gallerie ferroviarie;
- ✓ verifica dell'adeguamento del materiale rotabile ai requisiti prescritti dalla disposizione R.F.I. n.1/2003, così come modificata dalla disposizione R.F.I. n. 30/2007, recante i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile per l'ammissione in servizio sulla rete ferroviaria italiana;

- ✓ modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio, relative tra l'altro all'immobilizzazione dei mezzi di trazione ed al controllo dei sistemi di apertura/chiusura porte;
- ✓ formazione del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario ed accertamento della sua idoneità psicofisica;
- ✓ sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
- ✓ qualificazione professionale dei progettisti e dei revisori dei progetti di impianti di segnalamento R.F.I.;
- ✓ definizione degli obiettivi in materia di sicurezza e aree di criticità individuati dal Gestore dell'Infrastruttura ai fini della selezione dei progetti e delle attività da inserire nei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario per l'anno 2008;
- ✓ raccolta degli indicatori previsti dalla Direttiva 49/04/CE;
- ✓ individuazione di strumenti operativi in merito alle attività di indagine a seguito di incidenti ed inconvenienti di esercizio;
- ✓ disciplina delle chiamate di emergenza sulle linee gestite dal sistema GSM.R ;
- ✓ sviluppo di un sistema integrato per il soccorso sanitario in linea attraverso la sottoscrizione di appositi protocolli di intervento con le autorità e gli organismi sanitari competenti.

L'elenco dettagliato dei principali provvedimenti è riportato nell'allegato D).

## **PARTE F - EVOLUZIONE DELLA CERTIFICAZIONE E DELL'AUTORIZZAZIONE DI SICUREZZA**

### **F.1 Legislazione nazionale – Date di inizio - Disponibilità**

#### **F.1.1 Per memoria**

#### **F.1.2 Per memoria**

#### **F.1.3 Disponibilità delle norme nazionali di sicurezza o di altre leggi nazionali per il Gestore dell'infrastruttura e le Imprese Ferroviarie**

La normativa di riferimento e le principali informazioni per il rilascio del Certificato di sicurezza nel 2007 erano disponibili sul sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it) alla sezione "Quadro normativo".

### **F.2 Dati quantitativi e qualitativi del sistema ferroviario italiano**

L'attività di certificazione delle Imprese Ferroviarie è stata ancora svolta dal Gestore dell'Infrastruttura ai sensi del D.Lgs. 188 del 8.7.2003 "Attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria".

Non sono stati rilasciati certificati e autorizzazioni ai sensi della Direttiva 2004/49/CE, recepita dal DLgs 10/08/2007 n.162 "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza ed allo sviluppo delle ferrovie comunitarie"

Le Imprese Ferroviarie certificate al 31/12/2007 sulla infrastruttura nazionale, sono 26 (una di queste, Metronapoli SpA, pur in possesso di certificato di sicurezza, ha sospeso le attività commerciali e sull'infrastruttura ferroviaria nazionale).

Nel corso del 2007 sono stati rilasciati:

- n. 3 nuovi certificati di sicurezza (n.103 rilasciato il 09.07.2007 a Ferrovie Udine Cividale Srl, n.106 rilasciato il 26.07.2007 a Linea Srl, n.114 rilasciato il 14.12.2007 a Ferrotranviaria SpA);
- n. 22 estensioni di certificati.

Il dettaglio della situazione della certificazione delle imprese ferroviarie è riportato in Allegato E.



Nella tabella che segue sono riportati i dati, espressi in treni x km, relativi ai servizi viaggiatori e merci effettuati su proprie tracce dalle imprese ferroviarie certificate, nel biennio 2006/2007, nonché l'indicazione delle differenze percentuali tra i due anni.

	Traffico 2006 in treni x km			Traffico 2007 in treni x km			DIFF	
	passengeri	merci	%	passengeri	merci	%	+/-	
TRENITALIA SPA	Dir. Pass. N/I	85.594.269,73	24,62%	98,22%	84.199.680,00	24,66%	-0,40%	
	Dir. Pass. Loc.	195.598.572,92	56,25%		191.449.350,00	56,07%	-1,19%	
	Dir. Logistico	60.337.155,66	17,35%		57.559.130,00	16,86%	-0,80%	
LE NORD	470.097,10		0,14%	488.000,00		0,14%	+0,01%	
RAIL TRACTION COMPANY		1.776.330,02	0,51%		2.112.000,00	0,62%	+0,10%	
IMPRESA FERROVIARIA ITALIANA SPA (EX DFG)		434.026,11	0,12%		291.950,00	0,09%	-0,04%	
SERFER SERVIZI FERROVIARI SRL	23.135,30	346.761,33	0,11%	22.560,00	411.760,00	0,13%	+0,02%	
HUPAC SPA		24.642,89	0,01%		28.030,00	0,01%	+0,00%	
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL		83.259,86	0,02%		90.220,00	0,03%	+0,00%	
NORD CARGO		960.7363,48	0,28%		1.117.980,00	0,33%	+0,05%	
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA SRL	141070,59	25.668,96	0,05%	615.080,00	20.230,00	0,19%	+0,13%	
RAILION ITALIA SRL		598.055,36	0,17%		580.120,00	0,17%	-0,01%	
SBB CARGO ITALIA		783.644,11	0,23%		1.380.660,00	0,40%	+0,17%	
METROCAMPANIA NORD EST SRL	392.372,29		0,11%	395.720,00		0,12%	+0,00%	
SAD	18.519,34		0,01%	212.710,00		0,06%	+0,06%	
SNCF FRET ITALIA		102.024,93	0,03%		164.000,00	0,05%	+0,02%	
RAILONE		10.577,85	0,00%		239.770,00	0,07%	+0,07%	
FERROVIA LINEA SRL			0,00%		69.610,00	0,02%	+0,02%	
		<b>282.238.037,27</b>	<b>65,482,880,56</b>	<b>100,00%</b>	<b>277.383.100,00</b>	<b>64,065,460,00</b>	<b>100,00%</b>	
		<b>347.720.917,83</b>			<b>341.448.560,00</b>			<b>-1,80%</b>

Dall'analisi dei dati si rileva una diminuzione del **1,80%** del traffico totale. In particolare l'impresa ferroviaria Trenitalia SpA, che da sola effettua il **97,59%** del volume di traffico totale sulla infrastruttura ferroviaria nazionale, presenta una diminuzione dei servizi offerti in percentuale del **-2,39%**, mentre le altre imprese presentano un aumento complessivo dei propri servizi pari a **+0,59%**.

Tra quest'ultime, in ordine di impegno di capacità di infrastruttura, si segnalano:

- Rail Traction Company SpA (**0,62%**) in aumento rispetto al 2006,

- SBB Cargo Italia Srl (**0,40%**) in aumento rispetto al 2006,
- NordCargo Srl (**0,33%**) in aumento rispetto al 2006,
- Railion Italia Srl (**0,17%**) in leggera diminuzione rispetto al 2006,
- LeNord Srl (**0,14%**) in leggero aumento rispetto al 2006,
- Serfer Servizi Ferroviari Srl (**0,13%**) in aumento rispetto al 2006
- Del Fungo Giera SpA (**0,09%**) in diminuzione rispetto al 2006.

Prendendo in esame i soli servizi merci, nel 2007 la percentuale di traffico ascritta alle imprese ferroviarie diverse da Trenitalia SpA passa dal **7,85%** al **10,16%** del totale, con un aumento percentuale di quote di traffico rispetto all'anno precedente del **+2,31%**.



Nella tabella seguente si riportano i dati, inseriti direttamente dalle Imprese Ferroviarie in un archivio informatizzato disponibile presso CESIFER, relativi alla consistenza del personale impiegato in mansioni di sicurezza (Condotta, Accompagnamento, Verifica, Formazione Treni) nel 2007.

Nelle colonne Condotta, Verifica, Formazione e Accompagnamento è riportato il numero delle persone in possesso delle citate abilitazioni, mentre il numero riportato nella colonna totale corrisponde al numero complessivo delle persone utilizzate in attività di sicurezza e non alla somma del personale abilitato alle diverse attività, in considerazione del fatto che uno stesso agente può essere abilitato a più mansioni di sicurezza.

Le tre nuove imprese ferroviarie certificate nel 2007, hanno introdotto nel sistema ferroviario l'utilizzo di n.85 agenti con mansioni di sicurezza, con il rilascio di n. 30 nuove abilitazioni alla condotta, n.10 alla verifica del materiale rotabile e n.80 alla formazione ed accompagnamento treno.

Impresa Ferroviaria	Personale per attività di sicurezza (al 31/12/2007)				% sul complessivo degli agenti abilitati
	Condotta	Verifica	Formazione e Accomp.to	Totale	
Trenitalia S.p.A.	20399	1839	18022	36242	<b>91,90%</b>
LeNord s.r.l.	420	14	417	707	<b>1,79%</b>
Rail Traction Company S.p.A.	155	25	54	170	<b>0,43%</b>
Del Fungo Giera Servizi Ferroviari S.p.A.	65	50	74	101	<b>0,26%</b>
Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	64	1	77	107	<b>0,27%</b>
SERFER – Servizi Ferroviari s.r.l.	146	79	346	366	<b>0,93%</b>
Hupac S.p.A.	32	11	68	81	<b>0,21%</b>
Ferrovia Emilia-Romagna s.r.l.	170	35	321	344	<b>0,87%</b>
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	38	2	43	69	<b>0,17%</b>
Nord Cargo s.r.l.	178	12	197	208	<b>0,53%</b>
Ferrovie Adriatico Sangritana s.r.l.	36	6	52	75	<b>0,19%</b>
Sistemi Territoriali S.p.A.	44	2	63	86	<b>0,22%</b>
Railion Italia s.r.l.	71	65	73	84	<b>0,21%</b>
SBB Cargo Italia s.r.l.	193	85	170	271	<b>0,69%</b>
Azienda Consorziale Trasporti ACT	63	2	15	66	<b>0,17%</b>
MetroCampania Nord Est s.r.l.	45	0	48	97	<b>0,25%</b>
Ferrovie Centrali Umbre Srl	55	0	35	86	<b>0,22%</b>
RailOne S.p.A.	16	7	18	23	<b>0,06%</b>
ATCM S.p.A.	15	1	39	42	<b>0,11%</b>
ATC	4	0	1	4	<b>0,01%</b>
SAD	45	0	1	45	<b>0,11%</b>
SNCF Fret Italia S.r.l.	60	58	61	77	<b>0,20%</b>
LINEA S.r.l.	11	7	40	41	<b>0,10%</b>
Ferrovie Udine Cividale S.r.l.	17	1	36	38	<b>0,10%</b>
Ferrotramviaria S.p.A.	2	2	4	6	<b>0,02%</b>

Confrontando i suddetti dati con quelli forniti per l'anno 2006 si registra un aumento complessivo delle risorse utilizzate in mansioni di sicurezza sia a carico di Trenitalia S.p.A. che a carico delle altre Imprese Ferroviarie.

**F.3 Aspetti procedurali**

Per memoria

**PARTE G - SUPERVISIONE SUL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA E SULLE IMPRESE FERROVIARIE****G.1 Descrizione delle attività di supervisione sulle imprese ferroviarie e sul gestore dell'infrastruttura.****G.1.1 Attività di audit svolta nel 2007**

L'attività di audit sulla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario ha lo scopo di valutare l'adeguatezza organizzativa e l'efficacia dei controlli interni delle Imprese Ferroviarie e delle strutture operative di RFI e la corretta applicazione degli standard normativi e delle disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura.

Essa è svolta ai sensi dell'art. 4, lettera j) del provvedimento 247/VIG3 del 22 maggio 2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dell'art. 3, comma 1, del DM 138-T del 31 ottobre 2000 e delle Disposizioni 13/2001 e 17/2001 del Gestore dell'Infrastruttura.

Nel corso del 2007 sono stati effettuati **54** interventi ispettivi.

Di questi **23** interventi sono stati di audit:

- 1 presso la Direzione Compartimentali Infrastruttura di Roma;
- 1 presso la Direzione Compartimentale Movimento di Roma;
- 21 su impianti di Trenitalia;
- non è stato effettuato nessun intervento di audit su altre Imprese Ferroviarie

e **31** interventi di follow-up, in cui è stato verificato lo stato di attuazione delle azioni correttive stabilite per rimuovere le non conformità rilevate durante l'attività di audit:

- 5 sulle strutture di RFI, di cui 2 presso le Direzioni Compartimentali Movimento e 3 presso le Direzioni Compartimentali Infrastruttura,
- 26 su imprese ferroviarie, di cui 24 presso strutture territoriali di Trenitalia (per 8 delle quali l'attività ha riguardato anche le officine di manutenzione).

**Audit svolti nel 2007**

Strutture oggetto di audit		Sede	Data
RFI	Direzioni Compartimentali Infrastruttura	Roma	4 al 8 giugno
	Direzioni Compartimentali Movimento	Roma	3 al 6 aprile

Trenitalia	<b>DIVISIONE PASSEGGERI N/I</b>	
	<b>Produzione N/I</b>	
	Produzione Lombardia N/I	12 – 15 marzo
	Produzione Basilicata Calabria N/I	8 – 11 maggio
	Produzione Marche Abruzzo Molise N/I	9 – 12 luglio
	Produzione Liguria N/I	18 – 21 settembre
	Produzione Emilia Romagna N/I	19 – 23 novembre
	Produzione Lazio Umbria N/I	26 – 30 novembre
	Audit mirato all'impianto trazione della pax Bologna	18 gennaio 2007
	<b>Manutenzione Corrente N/I</b>	
	IMC Carrozze Milano	13 – 16 marzo
	IMC Carrozze Reggio Calabria	8 – 10 maggio
	IMC Locomotive Milano	25 – 27 luglio
	IMC ETR Milano	6 – 8 novembre
	IMC ETR Roma	27 – 29 novembre
	IMC Carrozze Roma	18 – 20 dicembre
	<b>DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE</b>	
	Direzione Regionale Abruzzo	15 – 19 gennaio
	<b>DIVISIONE CARGO – Esercizio Cargo</b>	
	Area Venezia/Verona	26 – 30 marzo
	<b>DIREZIONE TECNICA E ACQUISTI INDUSTRIALI</b>	
	<b>Linea Ciclica ETR e Mezzi Leggeri</b>	
	OMC Mezzi Leggeri Foggia	13 – 16 febbraio
	OMC ETR Vicenza	3 – 5 ottobre
	IMC Mezzi Leggeri Ancona – OML Sulmona	16 – 18 gennaio
	<b>Linea Ciclica Locomotive</b>	
	OMC Locomotive Rimini	10 – 13 luglio
	<b>Linea Ciclica Carrozze</b>	
IMC Carrozze Firenze Porta Prato	23 – 25 ottobre	
OMC Voghera	11 – 13 dicembre	
IMC Mezzi leggeri Ancona – OML Sulmona	12 – 14 dicembre	

A seguito dell'attività di audit sono state individuate le aree di criticità su cui intervenire con maggiore impegno che si riassumono nelle pagine seguenti.

**Aree di criticità specifiche per i Gestori dell'Infrastruttura:**

- a. manutenzione dell'infrastruttura:
  1. rispetto delle periodicità previste per la manutenzione dell'infrastruttura,
  2. stato manutentivo e regolazione dei deviatori e della lunga rotaia saldata ,
  3. ossidazione dei circuiti di binario scarsamente utilizzati,
  4. mitigazione delle tortuosità del tracciato (curve contrapposte) sui binari di circolazione,
  5. manutenzione dei mezzi d'opera,
  6. controllo sulle attività manutentive affidate a ditte terze e sulle loro interferenze con l'esercizio ferroviario,
  7. corretta attuazione del processo di attivazione di nuovi impianti e modifiche impiantistiche e vigilanza sul rispetto della tempistica da parte dei soggetti esterni ad RFI,
  8. rilevamento delle condizioni dell'infrastruttura a seguito di svii di treni.
  9. verifica delle modalità di esecuzione delle attività manutentive su enti rilevanti ai fini della sicurezza.
- b. mantenimento delle competenze del personale addetto alla gestione della circolazione, con particolare riferimento alla gestione di situazioni di degrado;
- c. monitoraggio dei processi che richiedono l'interfaccia tra personale addetto alla gestione della circolazione e personale della manutenzione,
- d. corretta attuazione del processo di attivazione di nuovi impianti e modifiche impiantistiche, inclusa la tempistica di emanazione e diffusione delle Circolari Compartimentali attivazione di modifiche impiantistiche.
- e. Mitigazione dei rischi collegati all'attraversamento della sede ferroviaria:
  1. adozione dei provvedimenti necessari a diminuire il rischio di incidenti in corrispondenza dei passaggi a livello,
  2. individuazione dei punti critici sotto il profilo degli indebiti attraversamenti della sede ferroviaria da parte di personale estraneo al servizio ed adozione delle necessarie contromisure.

**Aree di criticità specifiche per le Imprese Ferroviarie:**

- a. adeguamenti tecnologici del materiale rotabile:
  1. attrezzaggio dei sottosistemi di bordo SCMT e SSC ;
  2. monitoraggio sull'utilizzo del vigilante;
  3. adeguamento dei dispositivi di chiusura e blocco porte dei treni viaggiatori;

- b. manutenzione del materiale rotabile:
1. Gestione del processo di formazione del personale e di distribuzione della documentazione tecnica;
  2. controllo della validità o del possesso delle abilitazioni richieste nell'utilizzo di personale;
  3. rispetto delle periodicità previste per la manutenzione del materiale rotabile;
  4. rintracciabilità delle operazioni di manutenzione e della gestione degli strumenti di misura;
  5. rintracciabilità e validità dell'omologazione del materiale rotabile in servizio;
  6. Mancanza di pianificazione nell'utilizzo delle risorse economiche per la formazione nella sicurezza su aspetti di maggiore criticità;
- c. prevenzione incendi;
- d. utilizzo di sistemi informativi in processi inerenti alla sicurezza,
1. aggiornamento dei dati utilizzati nei sistemi informativi per la pianificazione e controllo dei processi inerenti alla sicurezza;
- e. formazione e mantenimento delle competenze:
1. estendere dell'utilizzo dei simulatori di condotta
  2. curare le competenze dei formatori treno monitorando sulla loro attività, anche in considerazione dell'importanza della rispondenza alla realtà dei dati di composizione e frenatura del treno ai fini del corretto funzionamento dei sistemi automatici di protezione della marcia (SCMT, SSC, ERTMS/ETCS),
  3. curare le competenze dei manovratori monitorando sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento;
- f. affidamento "in service" di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio:
1. elaborazione di specifica analisi dei rischi,
  2. corretta attribuzione delle responsabilità,
  3. monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate.

**Follow up svolti nel 2007**

Strutture oggetto di follow up		Sede	Data
RFI	Direzioni Compartimentali Infrastruttura	Napoli	16 – 19 luglio
		Milano	23 – 26 luglio
		Bologna	11 – 14 settembre
RFI	Direzioni Compartimentali Movimento	Verona	23 – 25 gennaio
		Palermo	20 – 22 febbraio

Trenitalia	<b>DIVISIONE PASSEGGERI N/I</b>	
	<b>Produzione N/I</b>	
	Produzione Sicilia N/I	10 - 12 aprile
	<b>Manutenzione Corrente N/I</b>	
	IMC ETR Napoli	IMC ETR Napoli
	IMC Carrozze Palermo	IMC Carrozze Palermo
	<b>DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE</b>	
	Direzione Regionale Veneto	9 - 11 gennaio
	Direzione Regionale Veneto - OML Treviso	10 - 12 gennaio
	Direzione Regionale Friuli Venezia Giulia + OMR Trieste	3 - 5 luglio
	Direzione Regionale Lazio + OMR Roma	30 gennaio - 1 febbraio
	Direzione Regionale Calabria + OML Reggio Calabria	17 - 19 aprile e 8 maggio
	Direzione Regionale Emilia Romagna + OML Bologna	6 - 8 marzo
	Direzione Regionale Lombardia + OMV Milano Farini	19 - 21 giugno
	Direzione Regionale Abruzzo + OML Sulmona	3 - 6 settembre
	Direzione Regionale Calabria (2° Fw)	24 - 26 settembre
	Direzione Regionale Piemonte + OML Torino	9 - 11 ottobre
	<b>DIVISIONE CARGO - Esercizio Cargo</b>	
	Area Cagliari/Roma - Presidio Sardegna e Civitavecchia (2° Fw)	6 - 8 febbraio
	Area Napoli / Reggio Calabria - Presidio Calabria	20 - 22 marzo
	Area Palermo	2 - 4 maggio
	Area Napoli / Reggio Calabria	29 - 31 maggio
	Area Livorno	26 - 28 giugno
	Area Ancona / Bari	7 - 10 agosto
	Area Napoli / Reggio Calabria - Presidio Calabria (2° Fw)	26 - 28 settembre
	Area Venezia / Verona	16 - 18 ottobre
	<b>DIREZIONE TECNICA E ACQUISTI INDUSTRIALI</b>	
	<b>Linea Ciclica Locomotive</b>	
	OMC Locomotive Foligno	28 - 30 agosto
	OMC Locomotive Verona	17 - 19 ottobre
	<b>Linea Ciclica Carrozze</b>	
	OMC Carrozze Messina	26 - 27 aprile
Altre imprese ferroviarie	11 - 15 giugno	
	11 - 15 novembre	

Per le Direzioni Compartimentali Infrastruttura e Movimento di RFI Trenitalia e delle altre Imprese Ferroviarie i riscontri a seguito dei follow up non sono stati sempre positivi.

Sulle considerazioni rilevate durante l'attività di audit e verificate nel corso dei follow-up solo una parte è stata completata (mediamente circa il 50%) per cui è stato necessario, da parte dei Responsabili delle



organizzazioni auditate, assumere ulteriori impegni e porre in atto ulteriori azioni per la risoluzione dei rilievi ancora persistenti.

Nella tabella seguente sono riportati in maniera sintetica i dati percentuali:

Struttura sottoposta a follow-up nel corso del 2007		% non conformità chiuse
RFI	Direzioni Compartimentali Movimento	53 %
	Direzioni Compartimentali Infrastruttura	47,5 %
Trenitalia	Direzione Passeggeri N/I	60 %
	Direzione Passeggeri Regionale	
	Direzione Generale Operativa Logistica	
	Direzione Operazioni Tecniche	
Altre imprese ferroviarie		65 %

#### **G.1.2 Attività ispettiva (monitoraggio) sulle imprese ferroviarie svolta nel 2007**

Come evidenziato in precedenza, l'anno 2007 ha visto una diminuzione complessiva dell'attività di trasporto effettuate dalle Imprese Ferroviarie certificate (- **1,80%**).

Contemporaneamente l'anno 2007 ha visto anche un complessivo miglioramento delle prestazioni di sicurezza delle Imprese Ferroviarie, ricavate dalle attività di monitoraggio descritte nel presente report, che, come abbiamo visto, per quanto riguarda l'attività ispettiva dei referenti territoriali CESIFER si sono concentrate maggiormente sulle Imprese che hanno effettuato una quantità significativa di servizi su proprie tracce nel corso del 2007, ma che complessivamente hanno consentito una analisi puntuale dei servizi e delle anomalie di tutte le Imprese certificate che effettuano servizi sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Le più rilevanti aree di criticità emerse nel corso dell'analisi dei dati riportati nel presente report, sono risultate legate alle seguenti attività:

- ✓ di manovra e di formazione treni, con particolare riguardo alle condizioni di accettazione dei convogli, alla corrispondenza tra i dati reali del treno e quelli indicati sui documenti di scorta e soprattutto alle operazioni finalizzate allo stazionamento dei treni sui piazzali; in tale contesto sono molte le non conformità rilevate nei confronti del personale di formazione treni, sia legate alle abilitazioni che al comportamento;
- ✓ di condotta legate al comportamento in ambito manovra che come abbiamo visto dalla grossa percentuale di svii in manovra è un fenomeno che interessa trasversalmente tutte le imprese ferroviarie;

- ✓ di verifica e controllo dei carichi dei carri, soprattutto in relazione al rispetto delle condizioni di assicurazione di questi.

Una attenzione particolare va posta in merito alle non conformità rilevate sul materiale rotabile merci per il trasporto di merci pericolose, soprattutto relativamente ai trasporti di Trenitalia SpA.

Anche quest'anno occorre fare una riflessione a parte sul sempre più frequente ricorso a prestazioni di servizi tra le IF, soprattutto riferito ad attività quali la manovra e la formazione treni, che porta ad avere sempre più evidenza di situazioni critiche in particolar modo in quegli impianti che vedono la presenza di più IF.

Tale condizione di criticità si inserisce in una necessità più generale che deve portare ad una più efficace adozione di processi e procedure legate ai principi di gestione della sicurezza, per fare in modo che le documentazioni prodotte dalle IF all'atto della certificazione di sicurezza siano effettivamente elementi di gestione quotidiana delle attività delle stesse IF, oltre alla necessità di procedere ad una revisione normativa per regolamentare in maniera più chiara le condizioni per l'effettuazione di dette prestazioni di servizi.

## **G.2 Relazioni di sicurezza annuali dei gestori infrastruttura e delle imprese ferroviarie**

### **G.2.1 Gestore dell'infrastruttura**

Nelle more della completa attuazione del DLgs 162/2007 ed in particolare dell'art. 13 comma 4 – che prevede l'obbligo per i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie di trasmettere ogni anno, anteriormente al 30 giugno, la relazione annuale sulla sicurezza relativa all'anno precedente – questa sezione è stata elaborata sulla base del Piano annuale della Sicurezza di RFI per l'anno 2007.

Il Piano annuale contiene progetti sviluppati e seguiti in sede centrale e progetti svolti dalle Direzioni operative di RFI (Manutenzione e Movimento); tali progetti sono stati individuati per ridurre le aree di criticità individuate dal Gestore dell'infrastruttura, riportate nella nota RFI-AD\A0011\P\2006\0000283. Si registra un sostanziale completamento dei progetti inseriti nei piani.

### **G.2.2 Imprese Ferroviarie**

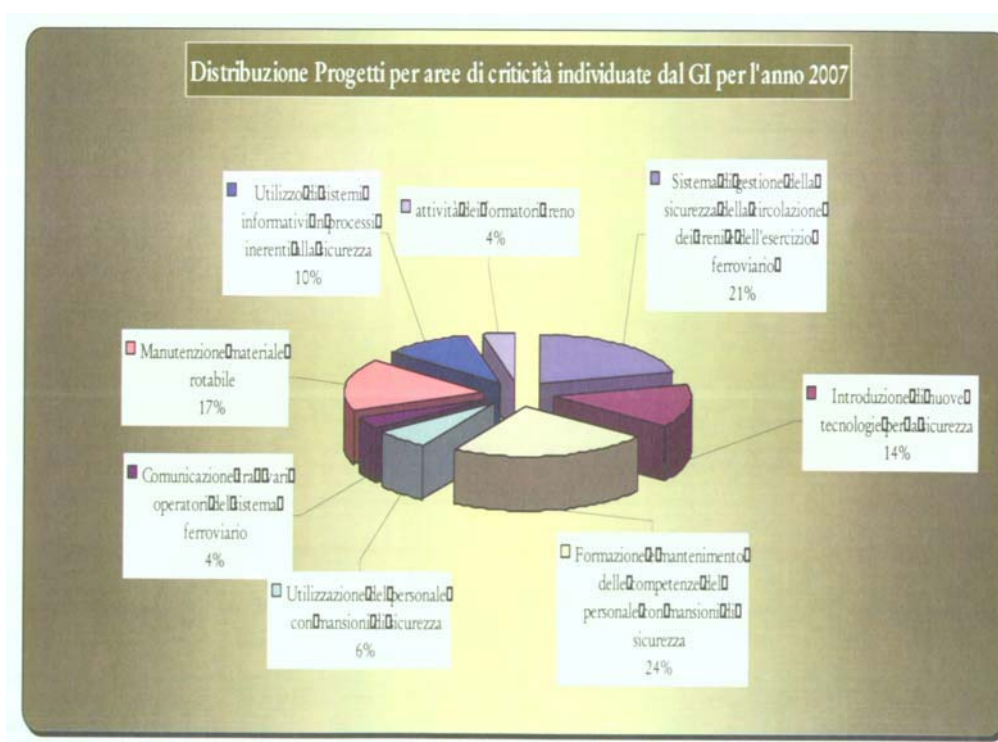
In questa sezione del presente rapporto si riporta una sintesi dei rapporti annuali sulla sicurezza delle Imprese Ferroviarie.

Occorre precisare che, come già detto al precedente punto G.2.1, nelle more della completa attuazione del DLgs 162/2007 ed in particolare dell'art. 13 comma 4 – che prevede l'obbligo per i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie di trasmettere ogni anno, anteriormente al 30 giugno, la relazione annuale sulla sicurezza relativa

dell'anno precedente – questa sezione è stata elaborata sulla base dei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario elaborati dalle Imprese Ferroviarie in conformità alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 56 del 29 dicembre 2003 e s.m.i.

I Piani della sicurezza sono stati elaborati individuando progetti per il raggiungimento dei macro-obiettivi del sistema ferroviario e per la minimizzazione delle aree di criticità, già riportate al precedente punto G.1.1, indicati dal Gestore dell'Infrastruttura con la prescrizione prot. RFI-AD\A0011\P\2006\0000283 del 10-4-2006.

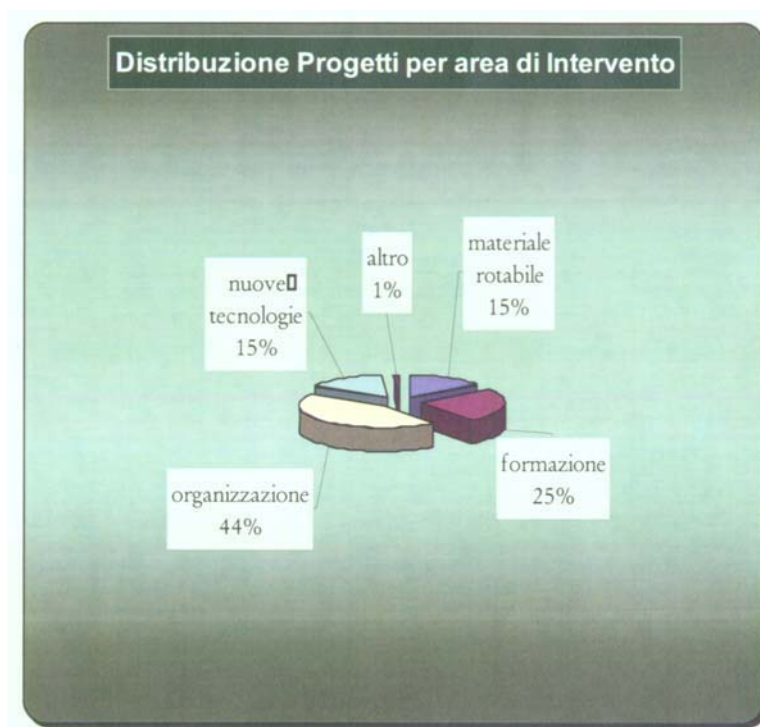
Tenendo presenti le aree di criticità individuate per l'anno 2007, come schematicamente riportato nel grafico seguente, le Imprese Ferroviarie hanno sviluppato i propri progetti puntando in modo particolare sulle aree di criticità relative ai sistemi di gestione della sicurezza aziendali e alla formazione e mantenimento delle competenze del personale con mansioni di sicurezza.



Sulla base dei criteri indicati dalla citata Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 56, le imprese ferroviarie hanno classificato i progetti nelle seguenti tipologie:

- organizzazione;
- formazione;
- materiale rotabile;
- innovazione tecnologica.

I progetti che non rientrano nelle precedenti tipologie sono indicati come "altro".

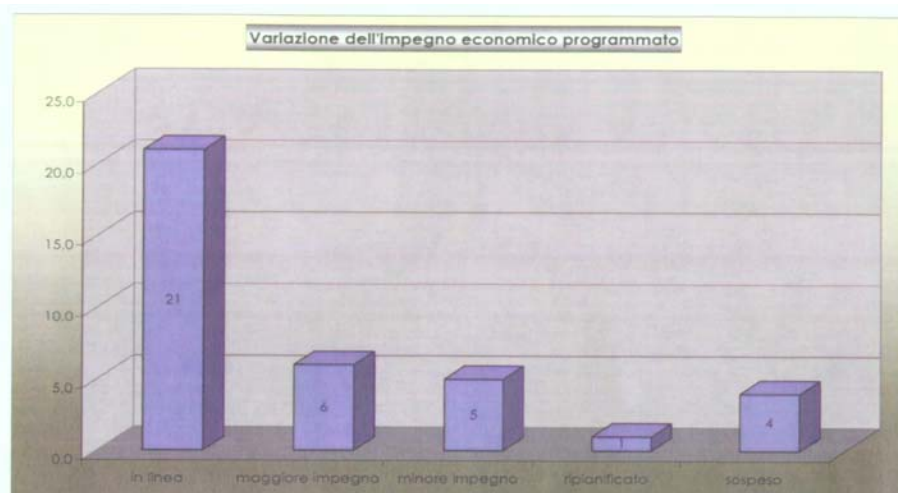


La non uniformità di redazione, da parte delle varie Imprese Ferroviarie, dei documenti relativi agli stati di avanzamento dei Piani della sicurezza non consente un'aggregazione significativa dell'intero sistema al 31 dicembre 2007 e pertanto di seguito si riporta una sintesi del solo Piano della sicurezza di Trenitalia, tenendo tra l'altro in considerazione che da sola essa effettua il 97,59% del volume di traffico totale sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Il Piano della sicurezza di Trenitalia al 31.12.2007 consuntiva 37 progetti, con una variazione di ulteriori 7 progetti rispetto alla prima emissione dello stesso documento.

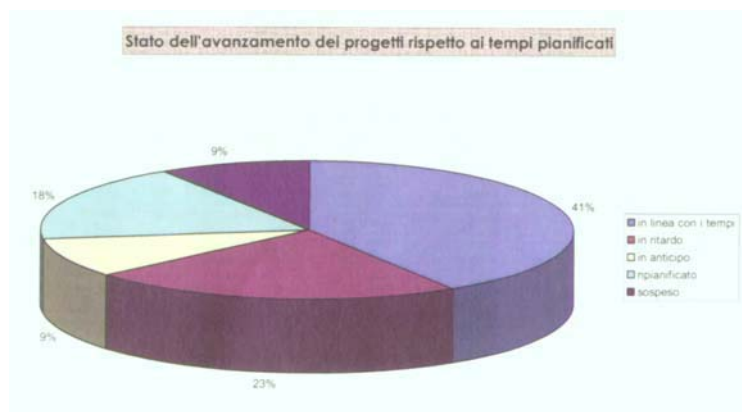
Tale scostamento si ascrive alla ristrutturazione di alcuni progetti effettuata a seguito di nuovi contenuti inseriti o per criticità riscontrate nel corso dell'anno.

Con riferimento all'impegno complessivo pianificato da Trenitalia per la realizzazione dei 30 progetti del proprio Piano della sicurezza, al 31 dicembre il consuntivo delle attività realizzate riporta:

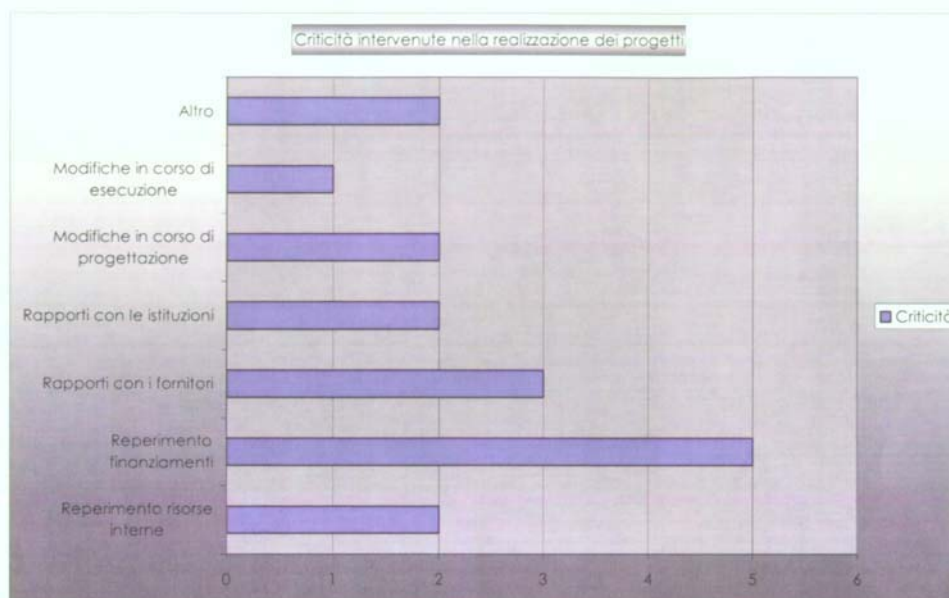


Rispetto ai tempi pianificati per la realizzazione delle azioni, dallo stato di avanzamento del Piano della Sicurezza di Trenitalia, come schematizzato nel grafico seguente, si rileva che:

- il 41% dei progetti è in linea rispetto ai tempi pianificati;
- il 23% è in ritardo;
- il 18% è stato ripianificato;
- il 9% è in anticipo;
- il 9% è stato sospeso.



Molti progetti del Piano della Sicurezza in oggetto, in modo particolare quelli che contemplano interventi sul materiale motore e rimorchiato per migliorarne gli standard tecnologici, non rispettano i tempi e gli impegni pianificati a causa di criticità nel reperimento dei finanziamenti e nel rapporto con i fornitori.



Per i motivi già esposti, il documento Piano della sicurezza 2007 – Consuntivo al 31.12.07 di Trenitalia e gli analoghi documenti della maggior parte delle altre Imprese Ferroviarie in possesso di certificato di sicurezza non contengono i seguenti dati previsti per le relazioni annuali della sicurezza:

- > dati relativi alle modalità di conseguimento degli obiettivi di sicurezza interni;
- > l'elaborazione degli indicatori nazionali di sicurezza e degli indicatori comuni di sicurezza di cui all'allegato I del D.Lgs 162/2003;
- > i risultati degli audit di sicurezza interni;
- > le osservazioni in merito alle carenze ed al malfunzionamento delle operazioni ferroviarie e della gestione dell'infrastruttura.

Relativamente all'elaborazione degli indicatori nazionali di sicurezza e degli indicatori comuni di sicurezza di cui all'allegato I del D.Lgs 162/2003 occorre precisare che i dati richiesti sono stati singolarmente forniti dalle Imprese Ferroviarie in conformità alle prescrizioni disposte dal gestore infrastruttura con nota protocollo RFI-DTC\A0011\P\2007\0002795 del 19-9-2007.

**G.3 Reclami presentati dal gestore o dai gestori delle infrastrutture nei confronti dell'impresa o delle imprese ferroviarie in merito alle condizioni nel certificato di cui alla parte A/parte B**

Per memoria

**G.4 Reclami presentati dall'impresa o dalle imprese ferroviarie nei confronti del gestore o dei gestori delle infrastrutture in merito alle condizioni nell'autorizzazione**

Per memoria

**PARTE H - CONCLUSIONI, PRIORITÀ,  
RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA**

Il trasporto ferroviario, in particolare quello svolto sulla rete gestita da Rete Ferroviaria Italiana, continua ad essere la modalità di trasporto di gran lunga più sicura in Italia.

Come già detto, nel 2007 è stato completato il programma di attrezzaggio della rete di terra con sistemi di Protezione della Marcia del Treno (SCMT/ETCS/SSC), mentre sta proseguendo l'attrezzaggio del materiale rotabile.

Il completamento del programma di attrezzaggio, che ha già contribuito alla diminuzione dei valori incidentali del sistema ferroviario, dovrà garantire il mantenimento di un livello d'incidentalità contenuta.

Per quanto riguarda la criticità rappresentata dagli attraversamenti della sede ferroviaria, continua l'attività di soppressione dei passaggi a livello, che dovrebbe essere affiancata da una incisiva campagna di educazione civica al fine di ridurre i comportamenti scorretti da parte degli utenti.

Le attività di audit, ispezione e monitoraggio svolte nel corso del 2007 sulle attività con impatto sulla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario hanno messo in evidenza il perdurare di problematiche in alcune aree critiche, tra le quali il miglioramento continuo del Sistema di Gestione della Sicurezza (l'aggiornamento secondo le nuove normative e la misurazione del miglioramento dell'efficacia del sistema mediante gli indicatori e il loro monitoraggio).

In particolare è stata evidenziata la necessità di perfezionare gli aspetti riguardanti l'utilizzazione e la formazione del personale che svolge mansioni di sicurezza.

Queste problematiche sono state inserite tra le aree di criticità individuate per la redazione dei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, nei quali dovranno essere definiti progetti ed attività finalizzati a minimizzare gli effetti delle suddette criticità.

PAGINA BIANCA



ALLEGATI

Allegato A: Informazioni sulla struttura ferroviaria

Allegato A.1: Estensione della infrastruttura ferroviaria nazionale

Allegato A.2: Informazioni sul Gestore dell'Infrastruttura e sulle Imprese Ferroviarie

Allegato B: Organizzazione del sistema ferroviario italiano

Allegato C: Dati sugli Indicatori Comuni di Sicurezza

Allegato C.1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE

Allegato C.2: Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2007 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Allegato C.3: Rapporti caratteristici di incidentalità UIC

Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione e ai regolamenti

Allegato E: Certificazione delle Imprese Ferroviarie - Anno 2007

Allegato F: Report del monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie - Anno 2007

PAGINA BIANCA

Allegato A: Informazioni sulla struttura ferroviaria

Allegato A.1: Estensione della infrastruttura ferroviaria nazionale

Allegato A.2: Informazioni sul Gestore dell'Infrastruttura e sulle  
Imprese Ferroviarie

PAGINA BIANCA

Allegato A.1: Estensione della infrastruttura ferroviaria nazionale

PAGINA BIANCA

Allegato A.1 Estensione della infrastruttura ferroviaria nazionale  
(dati aggiornati a luglio 2008)



PAGINA BIANCA



Allegato A.2: Informazioni sul Gestore dell'Infrastruttura e sulle  
Imprese Ferroviarie

PAGINA BIANCA

Gestore dell'Infrastruttura													
Nome	Indirizzo	Sito web	Autorizzazioni e di sicurezza	Data inizio attività commerciale	Lunghezza totale rete (km)	Lunghezza linee elettrificate / tensione elettrica		Lunghezza linee		Lunghezza totale linee alta velocità (km)	Attrezzaggio ATP		Numero di passaggi a livello
						Tensione elettrica	km	Doppio binario	Semplice binario		Tipologia	km	
RFI S.p.A.	Piazza della Croce Rossa 1 - Roma - Italia	www.rfi.it	Atto di concessione DM 31.10.2000 n. 138-T	2000	16322	3000	11199	6947	9375	302	SCMT	1010534	6.254
						25000	302				SSC	3562	



IMPRESSE FERROVIARIE																				
Nome	Indirizzo	Sito web	Certificato di sicurezza 2001/14/EC (numero e data)		Data inizio attività commerciale	Tipologia di servizio			Numero mezzi (Locomotive, Automotrici, Complessi bloccati)		Numero carri	Numero carrozze	Numero personale con mansioni di sicurezza	Volume passeggeri (treni x km)	Volume merci (treni x km)					
			viaggiatori	merci		RID	locomotrici	autotreno	viaggiatori	merci										
Del Fungo Giera S.p.A. (ex Del Fungo Giera Servizi Ferroviari S.p.A.)	Via xx Settembre, 68 00187 Roma	www.delfungogiera.com	7/2002	15/07/2002	2 apr 2003															
			17/2003	13/06/2003																
			23/2003	01/10/2003																
			36/2004	06/05/2004																
			44/2004	11/11/2004																
			53/2005	01/02/2005																
			57/2005	26/05/2005																
66/2005	06/12/2005																			
99/2007	02/02/2007																			
Gruppo Torinese Trasporti SpA	Corso Turati, 19/6 10128 Torino	www.gruppo-torinese.it	12/2002	19/12/2002	Gennaio 2003															
			83/2006	05/06/2006																
Serfer Servizi Ferroviari srl	Via F. Rolla, 22/r 16152 Genova	www.serferonline.com	13/2003	28/04/2003	Servizio merci da giugno 2003 Servizio viaggiatori da maggio 2005															
			42/2004	26/08/2004																
			56/2005	27/04/2005																
			60/2005	05/08/2005																
			65/2005	07/11/2005																
			88/2006	22/09/2006																
			100/2007	02/02/2007																
105/2007	10/07/2007																			
117/2007	21/12/2007																			

<sup>(1)</sup> Servizio viaggiatori conto terzi - Volume passeggeri conteggiato su imprese affidatarie

IMPRESSE FERROVIARIE															
Nome	Indirizzo	Sito web	Certificato di sicurezza 2001/14/EC (numero e data)		Data inizio attività commerciale	Tipologia di servizio			Numero mezzi (Locomotive, Automotrici, Complessi bloccati)		Numero carri	Numero carrozze	Numero personale con mansioni di sicurezza	Volume passaggeri (treni x km)	Volume merci (treni x km)
			viaggiatori	merci		RID	Immotricoli	noleggianti	viaggiatori	merci					
Hupac SpA	Via Dogana, 8 21052 Busto Arsizio (Va)	www.hupac.com	14/2003	6/05/2003	17 giu 2003			✓		2	0				28.030,00
			47/2004	09/12/2004		no classe 7									
			115/2007	21/12/2007											
Ferrovie Emilia Romagna srl	Via San Donato 25 40127 Bologna	www.fer- emilia.it	16/2003	29/05/2003	Giugno 2003			✓		68	15				90.220,00
			31/2004	02/02/2004		no classe 7									
			35/2004	27/04/2004											
			55/2005	18/04/2005											
			67/2005	09/12/2005											
			84/2006	05/06/2006											
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	Via G. Monaco, 37 52100 Arezzo	www.tra- sporto-ferro- viario.tosc- ano.it	19/2003	30/06/2003	Gennaio 2005			✓		10	1				0 <sup>(1)</sup>
			52/2005	31/01/2005		no classe 7									
			64/2005	07/10/2005											
			98/2007	02/02/2007											
			112/2007	22/11/2007											

<sup>(1)</sup> Servizio viaggiatori conto terzi - Volume passeggeri conteggiato su imprese affidatarie<sup>(2)</sup> Servizio merci conto terzi - Volume merci conteggiato su imprese affidatarie



IMPRESE FERROVIARIE															
Nome	Indirizzo	Sito web	Certificato di sicurezza 2001/14/EC (numero e data)		Data inizio attività commerciale	Tipologia di servizio			Numero mezzi (Locomotive, Automotrici, Complessi bloccati)		Numero carri	Numero carrozze	Numero personale con mansioni di sicurezza	Volume passeggeri (treni x km)	Volume merci (treni x km)
			viaggiatori	merci		RID	Immotricoli	noleggiati	viaggiatori	merci					
Sistemi Territoriali SpA	Via Poerio, 34 30170 Mestre (VE)	www.sistemi territoriali alispa.it	22/2003	01/10/2003	1 ott 2003	✓	✓	✓	22	0	----	----	86	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>
			32/2004	02/02/2004		✓	no classi 1 e 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			48/2004	09/12/2004		✓	no classi 1 e 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			85/2006	12/06/2006		✓	no classi 1 e 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			93/2006	22/12/2006		✓	no classi 1 e 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			116/2007	21/12/2007		✓	no classi 1 e 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
Railion Italia S.r.l.	Via Umberto Giordano, 35 15100 Alessandria	www.railion.it	27/2003	28/10/2003	12 dic 2004	✓	✓	✓	12	0	----	----	84	580.120,00	----
			46/2004	30/11/2004		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			54/2005	18/04/2005		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			69/2005	19/12/2005		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			81/2006	23/03/2006		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			81/2006	23/03/2006		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
SBB Cargo Italia S.r.l.	Via Damiano Chiesa, 2 21013 Gallarate (VA)	www.sbb cargo.co m	28/2003	20/11/2003	Dicembre 2003	✓	✓	✓	43	1	----	----	271	1.380.660,00	----
			38/2004	26/08/2004		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			50/2004	09/12/2004		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			61/2005	05/08/2005		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			86/2006	12/06/2006		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
			101/2007	02/05/2007		✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>				
113/2007	30/11/2007	✓	no classe 7	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(2)</sup>								

<sup>(1)</sup> Servizio viaggiatori conto terzi - Volume passeggeri conteggiato su imprese affidatarie

<sup>(2)</sup> Servizio merci conto terzi - Volume merci conteggiato su imprese affidatarie



IMPRESSE FERROVIARIE														
Nome	Indirizzo	Sito web	Certificato di sicurezza 2001/14/EC (numero e data)		Data inizio attività commerciale	Tipologia di servizio			Numero mezzi (Locomotive, Automotrici, Complessi bloccati)		Numero carri	Numero personale con mansioni di sicurezza	Volume passeggeri (treni x km)	Volume merci (treni x km)
			43/2004	25/10/2004		viaggiatori	merci	RID	Immotrici	noleggianti				
Azienda Consorziale Trasporti ACT	Viale Trento e Trieste, 11 42100 Reggio Emilia	www.acte.it	43/2004	25/10/2004	Gennaio 2005	✓	✓	✓	no classe 7	7	0	66	-----	0 <sup>[2]</sup>
MelfoCompagnia NordEst srl	Via Don Bosco (ex Scalo Merci) 80141 Napoli	www.melfocompagnianordest.it	45/2004	30/11/2004	Dicembre 2004	✓	✓	✓		24	0	97	395.720,00	-----
Ferrovia Centrale Umbra srl	Largo Cacciatori delle Alpi, 8 06121 Perugia	www.fcui.it	68/2005	19/12/2005	Gennaio 2006	✓	✓	✓		11	0	86	0 <sup>[1]</sup>	-----
Rail One SpA	Viale Abruzzo, 419 66013 Chieti	---	70/2005 77/2005 90/2006 92/2006 104/2007	19/12/2005 28/02/2006 22/09/2006 18/12/2006 10/07/2007	Gennaio 2006	✓	✓	no classi 1, 7 e 9	0	14	23	-----	239.770,00	
ATCM SpA	Strada S. Anna, 210 41100 Modena	www.atcm.it	72/2005	22/12/2005	Non ha espletato attività commerciale sulla IFN	✓	✓	✓		2	8	42	0	-----

[1] Servizio viaggiatori conto terzi - Volume passeggeri conteggiato su imprese affidatarie

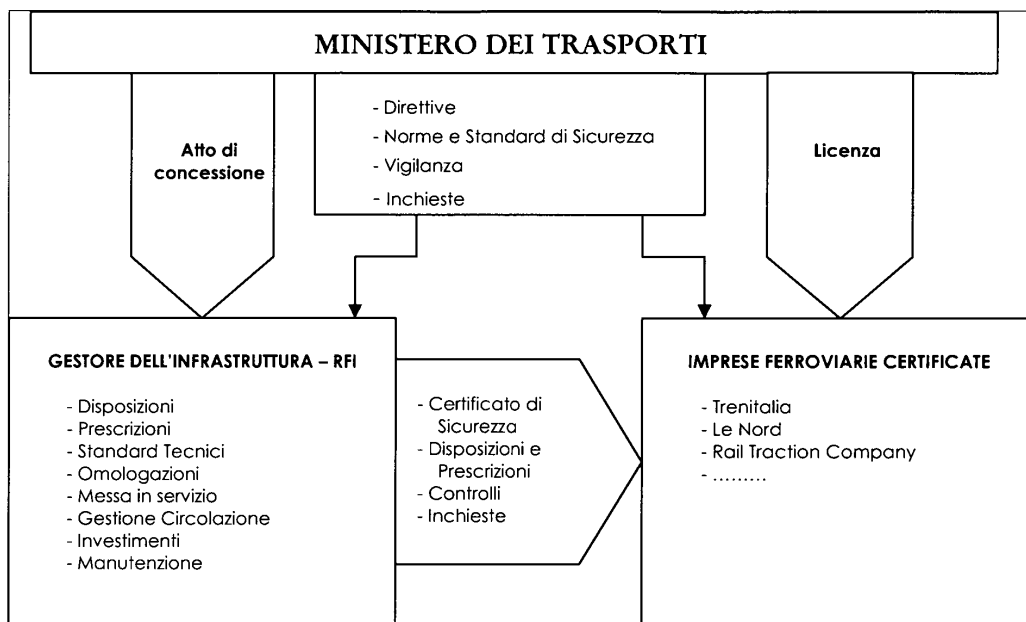
[2] Servizio merci conto terzi - Volume merci conteggiato su imprese affidatarie

IMPRESE FERROVIARIE															
Nome	Indirizzo	Sito web	Certificato di sicurezza 2001/14/EC (numero e data)		Data inizio attività commerciale	Tipologia di servizio			Numero mezzi (Locomotive, Automotrici, Composti bloccati)		Numero carri	Numero carrozze	Numero personale con mansioni di sicurezza	Volume passaggeri (treni x km)	Volume merci (treni x km)
			viaggiatori	merci		RID	Immotricoli	noleggianti	viaggiatori	merci					
ATC SpA	Via Saliceto, 3 40128 Bologna	<a href="http://www.atc-bo.it">www.atc-bo.it</a>	73/2005	22/12/2005	Attività commerciale non ancora iniziata	✓			4	0	----	----	4	0	----
SNCF Fret Italia S.r.l.	Via G. B. Pergolesi, 26 - 20124 Milano	<a href="http://www.fretitalia.com">www.fretitalia.com</a>	75/2005 97/2007 102/2007 118/2007	28/12/2005 26/01/2007 16/05/2007 21/12/2007	Gennaio 2006		✓	no classe 7	15	10	----	----	77	----	164.000,00
SAD - Trasporto Locale SpA	Corso Italia, 13/N 39100 Bolzano	<a href="http://www.sad.it">www.sad.it</a>	78/2006	28/03/2006	5 maggio 2005	✓			12	0	----	----	45	212.710,00	----
Ferrovie Udine Civitate s.r.l.	Via Peschiera, 30 33100 Udine	<a href="http://www.ferrvieudine-civitate.it">www.ferrvieudine-civitate.it</a>	103/2007	09/07/2007	Attività commerciale non ancora iniziata		✓		0	3	----	----	38	----	0
Linea srl	Strada della Marcona, 2 15068 Pozzolo Formigaro (AI)	---	106/2007 111/2007	26/07/2007 24/10/2007	22 agosto 2007		✓	no classe 7	2	8	----	----	41	----	69.610,00
Ferrottramviaria SpA	Piazza G. Winckelmann, 12 00162 Roma	<a href="http://www.ferrviaria-barese.it">www.ferrviaria-barese.it</a>	114/2007	14/12/2007	Attività commerciale non ancora iniziata		✓		0	10	----	----	6	----	0

Allegato B: Organizzazione del sistema ferroviario italiano

PAGINA BIANCA

### SISTEMA FERROVIARIO ITALIANO



PAGINA BIANCA

Allegato C: Dati sugli Indicatori Comuni di Sicurezza

Allegato C1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva  
2004/49/CE

Allegato C.2: Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione  
degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva  
2004/49/CE anno 2007 avvenuti sull'Infrastruttura  
Ferroviaria Nazionale

Allegato C.3: Rapporti caratteristici di incidentalità UIC

PAGINA BIANCA



Allegato C1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva  
2004/49/CE

PAGINA BIANCA

**Allegato C.1 Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE**

The following text describes the areas of applicability of each field of the sheet "Description"

- ▣ The data reported in the following fields refer to all the railway system defined by the 2004/49/EC (isolated railway, metro and tram excluded)
  - 2-7 ;
  - 17-23;
  - 31-37;
  - 52-58;
  - 66-72;
  - 80-86;
  - 94-100;
  - 108-114;
  - 122-128;
  - 143-149;
  - 157-163;
  - 171-177;
  - 185-191;
  - 227, 229
  - 232-234;
- ▣ The data reported in the following fields refer to the network managed by RFI.
  - 8;
  - 199-205;
  - 223;
  - 225-226;
  - 230,231;
  - 235;

## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Guidelines for data transmission and file formats				
Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
<b>0. Reporting country details</b>				
01	CC	Reporting country	the two-letter ISO code should be used (ISO 3166 alpha-2), except for Greece and the United Kingdom, for which the abbreviations EL and UK are recommended	Italy
02	YY	Reporting year	Format: YYYY, four digits number	2007
<b>1.1.a. Total number of accidents and a break-down into the following types of accidents</b>				Used definition
1	N00	Total Number of all accident	Numeric value	130
2	N01	Number of Collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	4
3	N02	Number of Derailments of trains	Numeric value	10
4	N03	Number of Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	23
5	N04	Number of Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	85
6	N05	Number of Fires in rolling stock	Numeric value	5
7	N06	Number of Other accidents	Numeric value	3
<b>1.1.a. Total number of suicides</b>				
8	N07	Number events: suicide	Numeric value	138
<b>1.1.b. Relative to "million" train kilometres number of accidents and a break-down into the following types of accidents</b>				
9	N10	Relative to train km Total Number of all accident	Numeric value (train km in million)	3,51E+02
10	N11	Relative to train km Number of Collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	1,08E+01
11	N12	Relative to train km Number of Derailments of trains	Numeric value (train km in million)	2,70E+01
12	N13	Relative to train km Number of Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	6,22E+01
13	N14	Relative to train km Number of Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	2,30E+02
14	N15	Relative to train km Number of Fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	1,35E+01
15	N16	Relative to train km Number of Other accidents	Numeric value (train km in million)	8,11E+00
<b>1.1.b. Relative to "million" train kilometres number of suicides</b>				
16	N17	Relative to train km Number events: suicide	Numeric value (train km in million)	3,73E+02
<b>1.2.a. Total number of Persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				Definition from safety directive 2004/49 or Reg. 1
17	TS00	Total number in all accident	Numeric value	40
18	TS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	1
19	TS02	In derailments of trains	Numeric value	0
20	TS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	4
21	TS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	34
22	TS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
23	TS06	In others	Numeric value	1
<b>1.2.b. Relative to "million" train kilometres total number of Persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
24	TS10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,08E+02
25	TS11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	2,70E+00
26	TS12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
27	TS13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	1,08E+01
28	TS14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	9,19E+01
29	TS15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
30	TS16	In others	Numeric value (train km in million)	2,70E+00
<b>1.2.a. Total number of Passengers seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				Definition from safety directive 2004/49 or Reg. 1
31	PS00	Total number in all accident	Numeric value	10
32	PS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
33	PS02	In derailments of trains	Numeric value	0
34	PS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
35	PS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	10
36	PS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
37	PS06	In others	Numeric value	0
<b>1.2.b. Relative to "million" train kilometres total number of Passengers seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
38	PS10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	2,70E+01
39	PS11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
40	PS12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
41	PS13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
42	PS14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	2,70E+01
43	PS15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
44	PS16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>1.2.c. Relative to "billion" passenger kilometres total number of Passengers seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
45	PS20	Total number in all accident	Numeric value (pass. km in billion)	2,04E-01
46	PS21	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
47	PS22	In derailments of trains	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
48	PS23	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00

## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data	
49	PS24	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (pass. km in billion)	2,04E-01	
50	PS25	In fires in rolling stock	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00	
51	PS26	In others	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00	
<b>1.2a. Total number of Employees including the staff of contractors seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>					Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
52	SS00	Total number in all accident	Numeric value	5	
53	SS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	1	
54	SS02	In derailments of trains	Numeric value	0	
55	SS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0	
56	SS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	3	
57	SS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0	
58	SS06	In others	Numeric value	1	
<b>1.2b. Relative to "million" train kilometres total number of Employees including the staff of contractors seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>					
59	SS10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,35E+01	
60	SS11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	2,70E+00	
61	SS12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
62	SS13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
63	SS14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	8,11E+00	
64	SS15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
65	SS16	In others	Numeric value (train km in million)	2,70E+00	
<b>1.2a. Total number of Level-crossing users seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>					Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
66	LS00	Total number in all accident	Numeric value	4	
67	LS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0	
68	LS02	In derailments of trains	Numeric value	0	
69	LS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	4	
70	LS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0	
71	LS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0	
72	LS06	In others	Numeric value	0	

## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
<b>1.2b. Relative to "million" train kilometres total number of Level-crossing users seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
73	LS10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,08E+01
74	LS11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
75	LS12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
76	LS13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	1,08E+01
77	LS14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
78	LS15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
79	LS16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>1.2a. Total number of Unauthorised persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼				
80	US00	Total number in all accident	Numeric value	21
81	US01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
82	US02	In derailments of trains	Numeric value	0
83	US03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
84	US04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	21
85	US05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
86	US06	In others	Numeric value	0
<b>1.2b. Relative to "million" train kilometres total Total number of Unauthorised persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
87	US10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	5,68E+01
88	US11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
89	US12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
90	US13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
91	US14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	5,68E+01
92	US15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
93	US16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>1.2a. Total number of Other persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼				
94	OS00	Total number in all accident	Numeric value	0
95	OS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
96	OS02	In derailments of trains	Numeric value	0
97	OS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
98	OS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
99	OS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
100	OS06	In others	Numeric value	0
<b>1.2b. Relative to "million" train kilometres total number of Other persons seriously injured by type of accident divided into the following categories</b>				
101	OS10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
102	OS11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
103	OS12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
104	OS13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
105	OS14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
106	OS15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
107	OS16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>1.3a. Total number of Persons killed by type of accident divided into the following categories</b>				
Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼				
108	TK00	Total number in all accident	Numeric value	68
109	TK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	1
110	TK02	In derailments of trains	Numeric value	0
111	TK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	16
112	TK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	51
113	TK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
114	TK06	In others	Numeric value	0
<b>1.3b. Relative to "million" train kilometres total number of Persons killed by type of accident divided into the following categories</b>				
115	TK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,84E+02
116	TK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	2,70E+00
117	TK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
118	TK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	4,32E+01
119	TK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	1,38E+02
120	TK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
121	TK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>1.3a. Total number of Passengers killed by type of accident divided into the following categories</b>				
122	PK00	Total number in all accident	Numeric value	5
123	PK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
124	PK02	In derailments of trains	Numeric value	0
125	PK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
126	PK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	5
127	PK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
128	PK06	In others	Numeric value	0
<b>1.3b. Relative to "million" train kilometres total number of Passengers killed by type of accident divided into the following categories</b>				

## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
129	PK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,35E+01
130	PK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
131	PK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
132	PK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
133	PK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	1,35E+01
134	PK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
135	PK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
<b>I.3c. Relative to "billion" passenger kilometres total number of Passengers killed by type of accident divided into the following categories</b>				
136	PK20	Total number in all accident	Numeric value (pass. km in billion)	1,02E-01
137	PK21	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
138	PK22	In derailments of trains	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
139	PK23	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
140	PK24	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (pass. km in billion)	1,02E-01
141	PK25	In fires in rolling stock	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
142	PK26	In others	Numeric value (pass. km in billion)	0,00E+00
<b>I.3a. Total number of Employees including the staff of contractors killed by type of accident divided into the following categories</b>				
143	SK00	Total number in all accident	Numeric value	3
144	SK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
145	SK02	In derailments of trains	Numeric value	0
146	SK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
147	SK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	3
148	SK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
149	SK06	In others	Numeric value	0
<b>I.3b. Relative to "million" train kilometres total number of Employees including the staff of contractors killed by type of accident divided into the following categories</b>				
150	SK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	8,11E+00
151	SK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
152	SK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
153	SK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
154	SK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	8,11E+00
155	SK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00
156	SK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00

## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI


Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data	
<b>1.3a. Total number of Level-crossing users killed by type of accident divided into the following categories</b>					
157	LK00	Total number in all accident	Numeric value	16	
158	LK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0	
159	LK02	In derailments of trains	Numeric value	0	
160	LK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	16	
161	LK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0	
162	LK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0	
163	LK06	In others	Numeric value	0	
<b>1.3b. Relative to "million" train kilometres total number of Level-crossing users killed by type of accident divided into the following categories</b>					
164	LK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	4,32E+01	
165	LK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
166	LK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
167	LK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	4,32E+01	
168	LK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
169	LK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
170	LK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
<b>1.3a. Total number of Unauthorised persons killed by type of accident divided into the following categories</b>					
171	UK00	Total number in all accident	Numeric value	44	
172	UK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	1	
173	UK02	In derailments of trains	Numeric value	0	
174	UK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0	
175	UK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	43	
176	UK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0	
177	UK06	In others	Numeric value	0	
<b>1.3b. Relative to "million" train kilometres total Total number of Unauthorised persons killed by type of accident divided into the following categories</b>					
178	UK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	1,19E+02	
179	UK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	2,70E+00	
180	UK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
181	UK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
182	UK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	1,16E+02	
183	UK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
184	UK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
<b>1.3a. Total number of Other persons killed by type of accident divided into the following categories</b>					
185	OK00	Total number in all accident	Numeric value	0	
186	OK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0	
187	OK02	In derailments of trains	Numeric value	0	
188	OK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0	
189	OK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0	
190	OK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0	
191	OK06	In others	Numeric value	0	
<b>1.3b. Relative to "million" train kilometres total number of Other persons killed by type of accident divided into the following categories</b>					
192	OK10	Total number in all accident	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
193	OK11	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
194	OK12	In derailments of trains	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
195	OK13	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
196	OK14	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
197	OK15	In fires in rolling stock	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
198	OK16	In others	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
<b>2.1a. Total number of incidents and near-misses and a break-down into the following types</b>					
199	I00	Total number of incidents and near-misses	Numeric value	3559	
200	I01	Total number of broken rails	Numeric value	430	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
201	I02	Total number of track buckles	Numeric value	3113	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
202	I03	Total number of wrong-side signalling failures	Numeric value	0	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
203	I04	Total number of signals passed at danger	Numeric value	15	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
204	I05	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Numeric value	0	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
205	I06	Total number of broken axles on rolling stock in service	Numeric value	1	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
<b>2.1b. Relative to "million" train kilometres number of incidents and near-misses and a break-down into the following types of accidents</b>					
206	I10	Total number of incidents and near-misses	Numeric value (train km in million)	9,62E+03	
207	I11	Total number of broken rails	Numeric value (train km in million)	1,16E+03	
208	I12	Total number of track buckles	Numeric value (train km in million)	8,41E+03	
209	I13	Total number of wrong-side signalling failures	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
210	I14	Total number of signals passed at danger	Numeric value (train km in million)	4,05E+01	
211	I15	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Numeric value (train km in million)	0,00E+00	
212	I16	Total number of broken axles on rolling stock in service	Numeric value (train km in million)	2,70E+00	
<b>3.1a. Total costs in euro of all accidents</b>					




## XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data	
213	C00	Total costs of all accidents	Numeric value in€	0,000	
214	C01	Costs of deaths	Numeric value in€	not available	please select from list ▼
215	C02	Costs of injuries	Numeric value in€	not available	please select from list ▼
216	C03	Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations	Numeric value in€	not available	please select from list ▼
217	C04	Costs of delays, disturbances and re-routing of traffic, including extra costs for staff and loss of future revenue	Numeric value in€	not available	please select from list ▼
<b>3.1b. Relative to "million" train kilometres total costs in euro of all accidents</b>					
218	C10	Total costs of all accidents	Numeric value in€/trainkm (train km in million)	0,00E+00	
219	C11	Costs of deaths	Numeric value in€/trainkm (train km in million)	#VALORE!	
220	C12	Costs of injuries	Numeric value in€/trainkm (train km in million)	#VALORE!	
221	C13	Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations	Numeric value in€/trainkm (train km in million)	#VALORE!	
222	C14	Costs of delays, disturbances and re-routing of traffic, including extra costs for staff and loss of future revenue	Numeric value in€/trainkm (train km in million)	#VALORE!	
<b>3.2a. Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents</b>					
223	W00	Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Numeric value	12164,6	National Definition ▼
<b>3.2b. Relative to Total number of hours worked number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents</b>					
224	W10	Relative to Total number of working hours number of staff and contractors lost as a consequence of accidents	Numeric value (%)	0,009	
<b>4. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation</b>					
225	T01	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Numeric value (%) (67% = 0.67)	90,00%	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
226	T02	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Numeric value (%)	62,50%	
227	T03	Total number of level crossings	Numeric value	7350	National Definition ▼
228	T04	Total number of level crossings per track kilometre	Numeric value	4,04E-01	
229	T05	Percentage of level crossings with automatic or manual protection	Numeric value (%)	82,20%	National Definition ▼
<b>5. Indicators relating to the management of safety</b>					
Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼					
230	A01	Total number of accomplished audits	Numeric value	2157	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
231	A02	percentage of audits accomplished /required (and/or planned).	Numeric value (%)	56,30%	
<b>6. Reference data</b>					
232	R01	Number of Train*Km	Numeric value (in million Train*Km)	0,370	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
233	R02	Number of Passenger*Km	Numeric value (in billion Passenger*Km)	49,090	Definition from safety directive 2004/49 or Reg. ▼
234	R03	Number of track kilometres (double track lines are to be counted twice)	Numeric value (in km)	18194,720	
235	R04	Total number of working hours	Numeric value	131620554	National Definition ▼



 European Railway Agency Agence Ferroviaire Européenne		Reporting country: <b>Italy</b>	reporting year: <b>2007</b>				
<b>Safety Directive 2004/49/EC - Annex 1 CSIs</b>							
1.3a. Total number of persons killed by type of accident divided into the following categories							
1.3b. Relative to MLN train kilometres: total number of persons killed by type of accident divided into the following categories							
1.3c. Relative to BLN passenger kilometres: total number of persons killed by type of accident divided into the following categories (for passengers only)							
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.2a. Total killed	68	1	0	16	51	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.2b. "Relative" Total killed	1,84E+02	2,70E+00	0,00E+00	4,32E+01	1,38E+02	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3a. Passengers	5	0	0	0	5	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3b. "Relative" Passengers	1,35E+01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	1,35E+01	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3c. "Relative" Passengers	1,02E-01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	1,02E-01	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3a. Employees including the staff of contractors	3	0	0	0	3	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3b. "Relative" Employees including the staff of contractors	8,11E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	8,11E+00	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3a. Level-crossing users	16	0	0	16	0	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3b. "Relative" Level-crossing users	4,32E+01	0,00E+00	0,00E+00	4,32E+01	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3a. Unauthorised persons on railway premises	44	1	0	0	43	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3b. "Relative" Unauthorised persons on railway premises	1,19E+02	2,70E+00	0,00E+00	0,00E+00	1,16E+02	0,00E+00	0,00E+00
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3a. Others	0	0	0	0	0	0	0
code of variable	Total number in all accident	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	In derailments of trains	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	In fires in rolling stock	In others
1.3b. "Relative" Others	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00
<b>2. Indicators relating to incidents and near-misses</b>							
2.1a. Total number of incidents and near-misses and a break-down into the following types							
2.1b. Relative to MLN train kilometres: number of incidents and near-misses and a break-down into the following types of accidents							
code of variable	Total number of incidents and near-misses	Total number of broken rails	Total number of track buckles	Total number of wrong-side signalling failures	Total number of signals passed at danger	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Total number of broken axles on rolling stock in service
2.1a. Number of incidents	3559	430	3113	0	15	0	1
code of variable	Total number of incidents and near-misses	Total number of broken rails	Total number of track buckles	Total number of wrong-side signalling failures	Total number of signals passed at danger	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Total number of broken axles on rolling stock in service
2.1b. "Relative" Number of incidents	9,62E+03	1,16E+03	8,41E+03	0,00E+00	4,05E+01	0,00E+00	2,70E+00

 European Railway Agency Agence Ferroviaire Européenne		Reporting country: <b>Italy</b>	reporting year: <b>2007</b>		
<b>Safety Directive 2004/49/EC - Annex 1 CSIs</b>					
<b>3. Indicators relating to consequences of accidents</b>					
<b>3.1a. Total costs in euro of all accidents</b>					
<b>3.1b. Relative to MLN train kilometres: total costs in euro of all accidents</b>					
<b>3.2a. Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents</b>					
<b>3.2b. Relative to thousand number of hours worked: number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents</b>					
	Total costs of all accidents	Costs of deaths	Costs of injuries	Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations	Costs of delays, disturbances and re-routing of traffic, including extra costs for staff and loss of future revenue
code of variable	C00	C01	C02	C03	C04
3.1a. Costs (in €)	0	not available	not available	not available	not available
code of variable	C10	C11	C12	C13	C14
3.1b. "Relative" Costs (in €)	0,00E+00	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!	#VALORE!
	Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents				
code of variable	W00				
3.2a. Total number of working hours	12164,6				
code of variable	W10				
3.2b. "Relative" Total number of working hours	9,24E-03				
<b>4. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation</b>					
	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Total number of level crossings	Total number of level crossings per line kilometre	Percentage of level crossings with automatic or manual protection
code of variable	T01	T02	T03	T04	T05
4. Number	90,00%	62,50%	7350	4,04E-01	82,20%
<b>5. Indicators relating to the management of safety</b>					
Internal audits accomplished by Infrastructure managers and railway undertakings as set out in the documentation of the safety management system.					
	Total number of accomplished audits	Percentage of audits accomplished /required (and/or planned).			
code of variable	A01	A02			
5. Number	2157	56,30%			
<b>6. Reference data</b>					
	Number of TrainKM	Number of Passkm	Number of line kilometers	Total number of working hours	
6. Number	0,37	49,09	18194,72	131620554	

Allegato C.2: Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2007 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

PAGINA BIANCA

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica incidente	causa principale	classifica ERA
gen-07	ANCONA	ANCONA	1	0	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	SA149 - Disattenzione/caduta/danni personale FS	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
gen-07	ROMA	CECCHINA-CANCELLIERA	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
gen-07	ROMA	GUIDONIA-MONTECELLO-S-ANGELO-PALOMBARA-MARCELLINA	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
gen-07	BARI	S. SEVERO-RIGNANO GARGANICO	1	0	Urto di mezzo speciale contro altri ostacoli	SA81 - Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	Altro
gen-07	REGGIO CAL.	BIVIO PANTANI-PAOLA	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA78 - Perdita componenti dal mat. rotabile (compresi fanali)	deragliamento di treno
gen-07	TORINO	TORINO PORTA SUSA-TORINO DORA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
gen-07	TORINO	TORINO LINGOTTO-DEV. USC. TO. LING.	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
gen-07	ROMA	SGURGOLA-ANAGNI-FIUGGI	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
gen-07	BOLOGNA	CERVIA-MILANO MARITTIMA-CESENATICO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
feb-07	CAGLIARI	ORISTANO	0	0	Incendio di rotabili in manovra o in stazionamento	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	incendio
feb-07	ROMA	FONDI - SPERLONGA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
feb-07	TORINO	SALUSSOLA	0	1	Urto di treno contro altri ostacoli	SA100 - Veicolo stradale sulla sede	collisione di treno
feb-07	BOLOGNA	PBA87-133-4-VAIANO	0	0	Incendio di mezzo di trazione	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	incendio
feb-07	FIRENZE	PESCIA	0	0	Incendio di materiale rimorchiato	SA20 - Difettosità impianto elettrico	incendio
feb-07	ROMA	DOPPIO BIVIO NOMENTANO-ROMA TIBURTINA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica Incidente	causa principale	classifica ERA
feb-07	FIRENZE	SERRE DI RAPOLANO- RAPOLANO TERME	0	0	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso	SA43 - PL (Indebito attraversamento/allineamento da parte di veicoli)	Incidente al passaggio a livello
feb-07	NAPOLI	TORRE ANNUNZIATA CENTRALE	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
feb-07	NAPOLI	POMPEI	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
feb-07	REGGIO CAL.	ALLI-SIMERI CRICHI	0	1	Urto di treni contro veicoli ai PL privati	SA100 - Veicolo stradale sulla sede	Incidente al passaggio a livello
feb-07	VENEZIA	TREVISO C.- PREGANZIOL	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
feb-07	MILANO	INDUNO OLONA- ARCISATE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
feb-07	MILANO	MILANO PORTA ROMANA-MILANO S.CRISTOFORO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
feb-07	NAPOLI	NOLA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	MILANO	MILANO LAMBRATE	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	PALERMO	LENTINI	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA16 - Irregolarità alla geometria del binario (sobbalzi/slineamento/rotaia rotta) o alla sede/infrastruttura	deragliamento di treno
mar-07	ROMA	ITRI-FORMIA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	MILANO	LEGNANO	1	0	Danni a persone per cause varie in relazione alla circolazione treni	SA128 - Disattenzione viaggiatori	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	BOLOGNA	LAVINO-BIVIO S.VIOLA	1	0	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	SA149 - Disattenzione/caduta/danni personale FS	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	MILANO	MILANO CENTRALE	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	REGGIO CAL.	PALMI	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	deragliamento di treno
mar-07	NAPOLI	NAPOLI GIANTURCO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento



**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica incidente	causa principale	classifica ERA
mar-07	BOLOGNA	RAVENNA	1	0	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
mar-07	FIRENZE	INCISA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	ANCONA	VARANO-OSIMO CASTELFIDARDO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	BOLOGNA	IMOLA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	GENOVA	NOVI LIGURE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mar-07	ROMA	S. MARIA DELLE MOLE PAVONA	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	FIRENZE	PORTOVECCHIO DI PIOMBINO	0	0	Svio di rotabili in manovra	SA62 - Mancato accertamento di regolare posizione del deviatore	Altro
apr-07	MILANO	ABBIATEGRASSO	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
apr-07	ANCONA	TERNI	0	1	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	SA149 - Disattenzione/caduta/danni personale FS	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	ROMA	LATINA-CISTERNA DI LATINA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	ROMA	PC SETTE BAGNI-DOPPIO BIVIO NOMENTANO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	MILANO	PADERNO ROBBIAATE-CARNATE USMATE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	PALERMO	CALTANISSETTA CENTRALE	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	VENEZIA	MONSELICE	0	0	Urto di treno contro rotabili/mezzi speciali ingombranti la sagoma	SA73 - Mezzo speciale ingombrante la sagoma	collisione di treno
apr-07	VENEZIA	FONTANIVA-CITTADELLA	0	1	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso	SA43 - PL (Indebito attraversamento/allonamento da parte di veicoli)	Incidente al passaggio a livello
apr-07	ROMA	CISTERNA DI LATINA-LATINA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	ROMA	ROMA TUSCOLANA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	ANCONA	FANO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica Incidente	causa principale	classifica ERA
apr-07	MILANO	TRIPLO BIVIO SEVESO BIVIO MUSOCCO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
apr-07	NAPOLI	CAPUA-PIGNATARO MAGGIORE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mag-07	FIRENZE	PIETRASANTA- CAMAIORE LIDO CAPEZZANO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mag-07	ANCONA	PORTO D'ASCOLI- MONTEPRANDONE	0	1	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso	SA43 - PL (Indebito attraversamento/tallonnamento da parte di veicoli)	Incidente al passaggio a livello
mag-07	TORINO	SETTIMO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
mag-07	REGGIO CAL.	AGROPOLI CASTELLABATE	1	0	Danni a persone per cause varie in relazione alla circolazione treni	SA128 - Disattenzione viaggiatori	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	PALERMO	SANTO STEFANO DI CAMASTRA	0	1	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	ROMA	ROMA TERMINI	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	FIRENZE	CALENZANO- PRATIGNONE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	PALERMO	PALERMO NOTARBARTOLO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	MILANO	SPINETTA	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
giu-07	FIRENZE	PISA CENTRALE	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
giu-07	GENOVA	SESTRI LEVANTE- RIVA TRIGOSO	0	0	urto tra mezzi speciali	SA81 - Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	Altro
lug-07	FIRENZE	PIETRASANTA- CAMAIORE LIDO CAPEZZANO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
lug-07	FIRENZE	AREZZO	0	1	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
lug-07	BARI	CAMPOMARINO- CHIEUTI SERRACAPRIOLA	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	deragliamento di treno
lug-07	ROMA	ROMA TIBURTINA	0	1	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica Incidente	causa principale	classifica ERA
lug-07	REGGIO CAL.	SAN MAURO LA BRUCA	0	0	Urto di treno contro rotabili/mezzi speciali ingombranti la sagoma	SA81 - Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	collisione di treno
lug-07	MILANO	ARONA-DORMELLETO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
lug-07	ROMA	ROMA TERMINI	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
lug-07	PALERMO	TRABIA	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
lug-07	FIRENZE	FORNOVO-CITERNA TARO	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	deragliamento di treno
lug-07	MILANO	SEREGNO-CAMNAGO-LENTATE	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
lug-07	ANCONA	PESCARA CENTRALE	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
lug-07	MILANO	MONZA-LISSONE-MUGGIO'	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ago-07	MILANO	MILANO CENTRALE	1	0	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	SA149 - Disattenzione/caduta/danni personale FS	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ago-07	VENEZIA	LATISANA LIGNANO B. FOSSALTA DI PORTOGRUARO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ago-07	BOLOGNA	ROLO NOVI FABBRICO CARPI	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
ago-07	NAPOLI	ALBANOVA-VILLA LITERNO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ago-07	ROMA	TORRICOLA-POMEZIA S.PALOMBA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ago-07	REGGIO CAL.	PRAJA AJETA TORTORA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	ANCONA	ALFEDENA-SCONTRONE-ROCCARASO	0	1	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
set-07	FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica Incidente	causa principale	classifica ERA
set-07	NAPOLI	FRATTAMAGGIORE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	REGGIO CAL.	SCILLA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	ROMA	ZAGAROLO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	FIRENZE	PIETRASANTA	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	ROMA	ROMA OSTIENSE	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	GENOVA	MONEGLIA-DEIVA MARINA	0	0	Svto di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA123 - Difettosità/usura meccanica o elettrica del materiale rotabile/mezzo di trazione	deragliamento di treno
set-07	TORINO	TORINO PORTA SUSA	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	MILANO	SESTO S. GIOVANNI	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	BOLOGNA	S.GIORGIO P.-FUONO CENTERGROSS	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
set-07	FIRENZE	AREZZO	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ott-07	MILANO	PIADENA-BOZZOLO	0	1	Urto di treni contro veicoli stradali a PL aperto	SA129 - Esecuzione dei lavori non conforme alle specifiche	Incidente al passaggio a livello
ott-07	ROMA	GUIDONIA-MONTECELLO-S.ANGELO-BAGNI DI TIVOLI	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ott-07	MILANO	ARCORE-MONZA	1	0	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello
ott-07	ROMA	CERVETERI-LADISPOLI-PALO LAZIALE	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ott-07	TORINO	MEDE-CASTELLARO	0	1	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso	SA43 - PL (Indebito attraversamento/itallonamento da parte di veicoli)	Incidente al passaggio a livello
ott-07	MILANO	CASALPUSTERLENGO	1	0	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
ott-07	MILANO	VERCURAGO S.GIROLAMO-LECCO MAGGIANICO	1	0	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	SA44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)	Incidente al passaggio a livello

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica incidente	causa principale	classifica ERA
ott-07	REGGIO CAL.	REGGIO CALABRIA CENTRALE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	ROMA	VALMONTONE-COLLEFERRO-SEGNI-PALIANO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	VERONA	VERONA PORTA NUOVA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	BOLOGNA	S. GIORGIO P.	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	FIRENZE	LA SPEZIA CENTRALE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	TORINO	BIVIO SANGONE-DEV. USC. TO. LING.	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	BARI	TARANTO	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA16 - Irregolarità alla geometria del binario (sobbalzi/slineamento/rotaia rotta) o alla sede/infrastruttura	deragliamento di treno
nov-07	ANCONA	PASSIGNANO SUL TRASIMENO-TORRICELLA	0	1	Cadute di persone da rotabili in movimento	SA118 - Indebita salita/discesa da treno	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	VENEZIA	VENEZIA MESTRE	1	0	Altri tipi di incidenti con danni alle persone	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	PALERMO	SCORDIA-FILDIDONNA	0	0	Incendio di mezzo di trazione	SA154 - Mancato/errato rispetto prescrizioni tecniche	incendio
nov-07	BARI	FOGGIA-RIGNANO GARGANICO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	TORINO	TORINO P. NUOVA	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	MILANO	VERDELLO DALMINE-BERGAMO	1	0	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
nov-07	PALERMO	AGRIGENTO BASSA-ARAGONA CALDARE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
dic-07	ROMA	TORRICOLA-POMEZIA S.PALOMBA	0	1	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	SA81 - Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
dic-07	PALERMO	TAORMINA-LETOJANNI	1	0	Urto di treni contro frane, massi, alberi ingombranti il binario	SA107 - Frane/massi/alberi ingombranti la sede ferroviaria	collisione di treno
dic-07	ANCONA	CIVITANOVA MARCHE-POTENZA PICENA MONTELUPONE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA104 - Indebito attraversamento dei Binari	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

**Allegato C.2 Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE, avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Anno 2007**

Periodo d'accadimento	Compartimento	Localizzazione	Totale feriti gravi	Totale morti	Classifica Incidente	causa principale	classifica ERA
dic-07	ANCONA	CATTOLICA S.GIOVANNI GABICCE- PESARO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
dic-07	MILANO	VILLETTA MALAGNINO CREMONA	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
dic-07	BARI	BOIANO - GUARDIAREGIA	0	0	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	SA16 - Irregolarità alla geometria del binario (sobbalzi/slineamento/rotata rotta) o alla sede/infrastruttura	deragliamenti di treno
dic-07	REGGIO CAL.	NICOTERA-ROSARNO	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento
dic-07	MILANO	CISANO CAPRINO BERGAMASCO- CALOLZIOCORTE OLGINATE	0	1	Investimento di persone (escluso i pl)	SA110 - Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidente alle persone per materiale rotabile in movimento

Allegato C.3: Rapporti caratteristici di incidentalità UIC

PAGINA BIANCA



**Allegato C 3**  
**RAPPORTI CARATTERISTICI DI INCIDENTALITÀ UIC**

I dati sono forniti dall'UIC, tranne quelli contrassegnati con \* che sono tratti dalla BDS.

**Incidenti tipici UIC (numero di eventi/milione di treni x km)**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Italia	0,30	0,29	0,28	0,27	0,20	0,21	0,17 *	0,20*	0,10**	0,07**
Austria	1,01	0,84	0,99	1,15	0,93	0,88	-	-	-	-
Francia	0,59	0,64	0,61	0,63	0,63	n.d.	-	-	-	-
Germania	0,63	0,56	0,57	0,52	0,25	0,54	-	-	-	-
Svizzera	0,49	0,40	0,45	0,69	0,61	0,61	-	-	-	-
Spagna	0,42	0,36	0,34	0,32	0,24	0,20	-	-	-	-

\* Dati BDS

\*\* Dati BDS elaborati secondo le nuove soglie della tabella A/91 UIC (danni > 150.000€, ecc.)

**Incidenti atipici UIC (numero eventi/milione di treni x km)**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Italia	0,42	0,36	0,34	0,29	0,35	0,29 *	0,32 *	0,28**	0,28**
Austria	0,48	0,40	0,35	0,31	0,28	-	-	-	-
Francia	0,25	0,23	0,24	0,19	0,22	-	-	-	-
Germania	0,27	0,24	0,21	0,20	0,35	-	-	-	-
Svizzera	0,23	0,23	0,10	0,05	0,06	-	-	-	-
Spagna	0	0	0,01	0,02	0,02	-	-	-	-

\* Dati BDS

\*\* Dati BDS elaborati secondo le nuove soglie della tabella A/91 UIC (24 h ospedale, danni > 150.000€, ecc.)

**Distribuzione per tipologia di incidenti  
tipici UIC sulla rete italiana  
(Numero di eventi/anno)**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006**	2007**
Collisioni	33	29	19	21	19	5	4
Svii	26	18	13	27	15	14	9
Altri	25	30	22	16	15	6	3
Ai P.L.	7	11	11	8	9	12	7
TOT	91	88	65	72	58	37	23

\*\* Dati BDS elaborati secondo le nuove soglie della tabella A/91 UIC (24 h ospedale, danni > 150.000€, ecc.)

**Morti per incidenti tipici UIC (numero di morti/milione di trenixkm)<sup>1</sup>**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Italia	0,02	0,06	0,02	0,06	0,02	0,03	0,07 *	0,02*	0,02*
Austria	0,06	0,09	0,08	0,19	0,14	0,10	n.d.	-	-
Francia	0,07	0,07	0,07	0,08	0,09	n.d.	n.d.	-	-
Germania	0,10	0,09	0,08	0,07	0,06	0,06	n.d.	-	-
Svizzera	0,06	0,01	0,02	0,02	0,02	0,04	n.d.	-	-
Spagna	0,11	0,15	0,16	0,10	0,18	0,14	n.d.	-	-

\* Dati BDS

n.d. non disponibili alla data corrente

---

<sup>1</sup> Per l'indicatore intensivo la direttiva prevede anche il numero di morti/passeggero\*km

Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione  
e ai regolamenti

PAGINA BIANCA

				DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
<b>LEGISLAZIONE NAZIONALE GENERALE IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA</b>	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	23 ottobre 2007	Nuova - Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza delle ferrovie comunitarie. Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) con i compiti previsti dalla direttiva 2004/49/CE
				23 ottobre 2007	Nuova - Adeguamento delle norme relative all'interoperabilità del sistema ferroviario trans-europeo	Attuazione della direttiva 2004/50/CE che modifica le direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario trans-europeo
				23 ottobre 2007	Nuova - Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza delle ferrovie comunitarie. Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie con i compiti previsti dalla direttiva 2004/49/CE
				21 ottobre 2007	Direttiva ministeriale n. 1691 del 21 ottobre 2007	Nuova - Disciplina il periodo transitorio nelle norme dell'attuazione del D.Lgs. 162/2007
Legislazione concernente l'autorità nazionale preposta alla sicurezza	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	Decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162	23 ottobre 2007	Nuova - Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza delle ferrovie comunitarie. Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	Prevede la qualificazione, da parte dell'ANSF, dei verificatori indipendenti di sicurezza per i processi di omologazione. Riconoscimento da parte di ANSF di strutture di formazione per il personale addetto a compiti di sicurezza
				23 ottobre 2007	Nuova - Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza delle ferrovie comunitarie. Istituzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	
<b>NORME NAZIONALI IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA</b>	Prescrizione RFI-DIC/A00011/P/2006/0000624 dell'11.06.2007	Prescrizione RFI-DIC/A00011/P/2006/0000624 dell'11.06.2007	Prescrizione RFI-DIC/A00011/P/2006/0000624 dell'11.06.2007	11.06.2007	Nuova- Definizione degli obiettivi per i Piani della Sicurezza anno 2008	Contiene gli Obiettivi in materia di sicurezza e aree di criticità individuati dal Gestore dell'infrastruttura ai fini della selezione dei progetti e delle attività da inserire nei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario per l'anno 2008 (articolo 4, comma 2 della Disposizione n°56 del dicembre 2003)
				01.12.2007	Modifica la disposizione n.13/2001 concernente i "Requisiti per l'adozione di un sistema di gestione della sicurezza"	Modifica alcuni dei requisiti per l'adozione di un sistema di gestione della sicurezza nella parte relativa all'identificazione dei pericoli e della minimizzazione dei rischi
				18.12.2007	Nuova - Attuazione del Decreto Ministeriale del 28 ottobre 2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante norme in materia di sicurezza nelle gallerie ferroviarie	Attribuisce ruoli e responsabilità ai soggetti incaricati della sicurezza (Ministero - R.F.I., -IF) ai fini dell'attuazione del D.M. 28.10.2005
				31.05.2007	Prescrizione RFI-AD\A0011\P\2007\0001749 del 31/05/2007	Nuovo - - integrazione dei criteri per la redazione del Piano della Sicurezza della circolazione dei treni e dell'Esercizio Ferroviario RFI 2008

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Prescrizione R.F.L. DIC/A00011/P/2006/0000624 dell'11.06.2007.	11.06.2007	Nuova - Definizione degli obiettivi per i Piani della Sicurezza anno 2008	Definisce gli obiettivi in materia di sicurezza e aree di criticità individuati dal Gestore dell'infrastruttura ai fini della selezione dei progetti e delle attività da inserire nei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario per l'anno 2008 (articolo 4, comma 2 della Disposizione n°56 del dicembre 2003)
Norme concernenti i requisiti per i detentori di carri	NESSUNO			
Norme concernenti i requisiti per le officine di manutenzione	NESSUNO			
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio e alla manutenzione di materiale rotabile nuovo o sostanzialmente modificato, tra cui norme che regolano lo scambio di materiale rotabile fra imprese ferroviarie, i sistemi di immatricolazione e i requisiti relativi alle procedure di collaudo	Disposizione n. 30 del 18/07/2007	01.09.2007	Modifica ed integra la disp.1/2003 definendo le scadenze per l'adeguamento del materiale rotabile ai requisiti richiesti	Sostituisce l'Allegato 4 della Disp. 01/03 relativa ai requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile
Norme comuni di esercizio della rete ferroviaria, comprese le norme relative ai sistemi di segnalamento e di gestione del traffico	Prescrizione R.F.L. DIC/A0010/P/2007/0001441 del 31/05/2007	31.07.2007	Nuova - Attrezzaggio con terminali GSM-R e configurazione Sistema protezione e controllo marcia treno	Norme relative all'Attrezzaggio con terminali GSM-R delle cabine di guida dei mezzi di trazione affidati ad un agente addetto alla condotta ed alla Configurazione del Sistema di protezione e controllo della marcia idonee al servizio con mezzi di trazione affidati ad agente di condotta con o senza agente di accompagnamento
	Disposizione n. 11 del 16.3.2007	10.06.2007	Modifica la disposizione 5 del 13.03.2003 concernente le "istruzioni per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno [SCMT]"	Modifica le "istruzioni per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno [SCMT]"
	Disposizione n. 36 del 10/10/2007	01.11.2007	Nuova - Norme per la vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati all'infrastruttura Ferroviaria	Assegna i compiti e definisce le responsabilità in materia di vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati all'infrastruttura Ferroviaria
	Disposizione n.21 del 09/05/2007	01.12.2007	Modifiche relative all'immobilizzazione in linea dei rotabili ed alle porte a comando pneumatico delle carrozze	Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio [PGOS]
	Disposizione n. 24 del 24/05/2007	15.06.2007	Modifica alla Istruzione per la Protezione dei Carri con riferimento alla procedura per la disimmobilizzazione della linea elettrica	Modifiche alla Istruzione per la Protezione dei Carri
Norme che fissano i requisiti relativi a norme di esercizio interne supplementari (norme dell'impresa) che devono essere stabilite dai gestori dell'infrastruttura e dalle imprese ferroviarie	NESSUNO			

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
<p><b>Norme relative ai requisiti del personale addetto a compiti di sicurezza essenziali, tra cui criteri di selezione, idoneità sotto il profilo medico, formazione professionale e certificazione</b></p> <p><b>Norme relative alle indagini su incidenti e inconvenienti, comprese le raccomandazioni</b></p>	Prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2007\0001333 del 23/05/2007	23.05.2007	Nuova - Previsione dell' avviso circolazione treni merci con un solo agente addetto alla condotta e senza agente di accompagnamento dei treni	Norme e condizioni specifiche relative all'avviso circolazione treni merci con un solo agente addetto alla condotta e senza agente di accompagnamento dei treni
	Disposizione n. 1 dell'08.01.2007	01.03.2007	Modifica e integra la Disposizione 39/2004 relativa alla	Modifica e integra la Disposizione 39/2004 connesse con l'attivazione delle nuove linee AV/AC, relativamente al Sistema di qualificazione professionale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria: le abilitazioni, le modalità di accreditamento degli istruttori, le norme per il mantenimento delle competenze professionali
	Disposizione n. 4 del 09/02/2007	01.03.2007	Nuova - Norme per la qualificazione professionale dei progettisti e dei revisori dei progetti di impianti di segnalamento RFI	Norme relative alla qualificazione professionale dei progettisti e dei revisori dei progetti di impianti di segnalamento RFI
	Disposizione n. 9 del 10/03/2007	01.04.2007	Nuova - Norme relative alla definizione delle responsabilità ed alle modalità operative degli istruttori accreditati di R.F.I. e del Genio Ferroviari.	Norme sulla certificazione degli istruttori di RFI e del Genio Ferroviari ed alla relativa iscrizione nell'albo degli istruttori accreditati del Gestore della Infrastruttura Ferroviaria nazionale
	Disposizione n. 14 del 17/04/2007	16.04.2007	Modifica la Disposizione n.55/2006 per quanto riguarda la tipologia ed alle modalità di compilazione del certificato medico di idoneità fisica	Modifica delle "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario".
	Disposizione n. 23 del 09/05/2007	01.06.2007	Modifica - Abroga e sostituisce la disposizione 11/2000	Contiene le norme per l' accreditamento presso il Gestore Infrastruttura degli istruttori e dei funzionari ingegneri del settore trazione
	Disposizione n. 25 del 30/05/2007	01.06.2007	Modifica - Abroga e sostituisce la Disp. 17/04 e la Prescr. 2014/06	Contiene le norme per acquisire la conoscenza delle linee e degli impianti rivolta agli istruttori e ai dipendenti delle Imprese Ferroviarie impegnati nelle attività di Accompagnamento e Formazione dei treni. Scorta delle tradotte. Abrogazione della Disposizione 17/2004
	Prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2007\0000939	01.05.2007	Nuova - Definisce le norme transitorie per l'applicazione dell'articolo 4 comma 7 della Disposizione 55/2006	Norma transitorie per l'applicazione dell'articolo 4 comma 7 della Disposizione 55/06 recante "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"
	Disposizione n. 36 del 10/10/2007 contenente	01.11.2007	Nuova - Assegna i compiti e definisce le responsabilità in materia di vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati all'infrastruttura Ferroviaria	Contiene le norme per la vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati all'infrastruttura Ferroviaria.

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
<p>Norme relative ai requisiti degli indicatori nazionali di sicurezza, tra cui le norme su come raccogliere e analizzare gli indicatori</p> <p>Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio delle infrastrutture (rotole, ponti, gallerie, energia, ATC, radio, sistemi di segnalamento, apparati centrali, passaggi a livello, piattaforme, ecc.)</p>	Prescrizione RFI- DTC\A0011\A\2007\0002795	19.09.2007	Nuova - Raccolta degli indicatori previsti dalla Direttiva 49/04/CE	Previsione dell'obbligo per R.F.I. e per le Imprese Ferroviarie di fornire i dati richiesti dalla Direttiva 49/04/CE per il calcolo degli indicatori comuni di sicurezza
	Disposizione n. 34 del 02/10/2007	02.10.2007	Nuova - Norme relative alla messa in esercizio della tratta Milano - Bologna della linea AV/AC. Torino - Milano - Napoli	Principi per la messa in esercizio della linea AV/AC
	Disposizione n. 35 del 05/10/2007	05.10.2007	Nuova - Disciplina operativa per la messa in esercizio della tratta Milano - Bologna della linea AV/AC. Torino - Milano - Napoli	Disciplina operativa per la messa in esercizio della tratta Milano - Bologna della linea AV/AC. Torino - Milano - Napoli. Sostituisce il comma 8 della disp.03/2008
	Disposizione n. 37 del 10/10/2007	01.11.2007	Modifica - Definisce i valori massimi di soglia e le procedure in caso di "allarme frenata"	Modifica alla Disp. 48/01 concernente "Normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) e all'Allegato XV dell'IPC concernente "Estratto della normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB)"
	Disposizione n. 38 del 23/10/2007	01.07.2008	Modifica - Contiene, tra le altre, norme relative alle procedure per soccorso ai treni	Modifica la Disp. 48/01 e l'XV dell'IPC. Contiene modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali
	Disposizione n. 50 del 12/11/2007	01.12.2007	Nuova - Definisce la Specifica Tecnica per i dispositivi in lega d'alluminio di ausilio all'immobilizzazione dei treni	Specifica Tecnica per i dispositivi in lega d'alluminio di ausilio all'immobilizzazione dei treni
	Disposizione n. 52 del 12/11/2007	01.12.2007	Modifica gli articoli 2, 3 e 4 della Disposizione n. 32 del 12.11.2002: Applicazione della normativa CENELEC di settore allo sviluppo e realizzazione di sistemi e prodotti elettronici in sicurezza per il segnalamento ferroviario	Modifiche relative all' applicazione della normativa CENELEC di settore allo sviluppo e realizzazione di sistemi e prodotti elettronici in sicurezza per il segnalamento ferroviario
	Disposizione n. 56 del 04/12/2007	Dicembre 2007	Modifica - Aggiornamento e pubblicazione del Prospetto Informativo della Rete (PIR)	Aggiornamento e pubblicazione del Prospetto Informativo della Rete (PIR)



DESCRIZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	RIFERIMENTO GIURIDICO	
Modifica l'allegato XIV ter dell'istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL) "	Modifica le "Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL)" con riferimento al sistema SCMT	10.06.07	Disposizione n. 18 del 24.04.2007	Norme relative alle istruzioni per il personale addetto a mansioni di sicurezza
Modifica l'allegato 4 dell'istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento Treni (ISPAT )	Modifica l'allegato 4 dell'istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento Treni" con riferimento al sistema SCMT	10.06.2007	Disposizione n.19 del 26/04/2007)	
Modifica l' "Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni "	Modifica l'ISPAT con riferimento alle norme sulle porte a comando automatico	01.06.2007	Disposizione n.22 del 09/05/2007	
Abroga le disposizioni 05/2003 e 11/2007 Sostituisce le "Istruzioni per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)" di cui alle disp. 05/2003 e 11/2007	Modifica le "Istruzioni per l'esercizio del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)".	01.03.2008	Disposizione n. 47 del 23.10.2007	
Modifica le disposizioni per l'esercizio in telecomando, all'istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte V - Bca Sezione II, alla Disposizione n° 42/07	Modifica le Disposizioni per l'esercizio in telecomando, all'istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico - Parte V - Bca Sezione II, alla Disposizione n° 42/07	01.07.2008	Disposizione n. 59 del 13/12/2007	
Integra la prescrizione relativa alla "Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo /zona tachigrafica"	Modifica e integrazione alla nota RFI-DTC\A0011\VP\2004\0001015 del 27-10-2004 relativa alla "Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo /zona tachigrafica"	10.01.2007	Prescrizione RFI-DTC\A0011\VP\2007\00000024 del 10.01.2007	
Concerne la verifica dello stato di attuazione delle direttive ministeriali 13/2006/DIV.5 del 9 marzo 2006 e 44725 del 20 ottobre 2006 (attrezzaggio SCMT-SSC)	Nuova - Verifica dello stato di attuazione delle direttive ministeriali 13/2006/DIV.5 del 9 marzo 2006 e 44725 del 20 ottobre 2006	16.04.2007	Prescrizione RFI-DTC\A0010\VP\2007\00000827 del 16.04.2007	
Modifica ed integra le "Norme particolari integrative per l'impiego del SSB EICS/SCMT Alstom ed Ansaldo".	Modifica ed integra le "Norme particolari integrative per l'impiego del SSB EICS/SCMT Alstom ed Ansaldo, con particolare riferimento alle operazioni di inserzione, introduzioni dati e transizioni in ingresso ed in uscita dalle linee AC/AV"	15.11.2007	Prescrizione RFI-DTC\A0011\VP\2007\0003645 del 15.11.2007	
Gestione dell'emergenza in linea in caso di necessità di soccorso sanitario	Nuova - Gestione dell'emergenza in linea in caso di necessità di soccorso sanitario - Linee guida per protocolli di intesa con Servizio Sanitario Nazionale	21.12.2007	Prescrizione RFI\DTC\CSI\2007\0008714 del 21.12.2007	

PAGINA BIANCA

Allegato E: Certificazione delle Imprese Ferroviarie - Anno 2007

PAGINA BIANCA

<b>DIREZIONE TECNICA</b>
--------------------------

Il presente documento è un report che riassume la situazione, aggiornata al 31 dicembre 2007, relativamente al rilascio del Certificato di Sicurezza alle Imprese Ferroviarie; tale informativa è suddivisa nelle seguenti sezioni:

1. ELENCO IMPRESE IN POSSESSO DI LICENZA FERROVIARIA
2. IMPRESE IN POSSESSO DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA: questa sezione è suddivisa in due parti:
  - un elenco generale delle imprese, suddivise per tipologia di servizio effettuato;
  - un dettaglio delle imprese nel quale, per ciascuna di esse, vengono riportati i certificati di sicurezza posseduti, il tipo di servizio svolto, le linee certificate (elenco e cartina). Per necessità di sintesi viene riportata soltanto la cartina generale dell'Italia e non anche quelle relative ai singoli nodi.
3. IMPRESE CHE HANNO RICHIESTO IL CERTIFICATO DI SICUREZZA
4. IMPRESE CHE HANNO RICHIESTO L'ESTENSIONE AL CERTIFICATO DI SICUREZZA

Imprese in possesso di Licenza Ferroviaria

<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>N° Licenza</b>	<b>Rilasciata il</b>	<b>Estesa<sup>(*)</sup></b>
Trenitalia s.p.a.	1	23/05/2000	SI
LeNord s.r.l. (ex Ferrovie Nord Milano Trasporto S.r.l.) (ex Ferrovie Nord Milano Esercizio s.p.a.)	2	23/06/2000	SI
Del Fungo Giera Servizi Ferroviari s.p.a.	3	23/06/2000	SI
Rail Traction Company s.p.a.	4	23/06/2000	SI
Rail Italy s.r.l.	5 (Revocata)	03/07/2000	-
MET.RO s.p.a. (ex Metroferro)	6	20/12/2000	SI
Metronapoli s.p.a.	7	21/12/2000	SI
Trasporto Ferroviario Toscano SpA (ex La Ferroviaria Italiana SpA)	8	14/03/2001	SI
Interjet s.r.l.	9	06/04/2001	SI
Ferrovia Adriatico Sangritana s.r.l.	10	08/05/2001	SI
Hupac s.p.a.	11	14/05/2001	SI
Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia	12	18/05/2001	SI
GETRAS s.r.l.	13 (Sospesa)	17/07/2001	SI
Ferrovia Centrale UMBRA S.R.L.	14	23/07/2001	SI
CEMAT S.p.a.	15 (Sospesa)	24/07/2001	Revocato
G.T.T. S.p.A. (ex S.A.T.T.I. S.p.A.)	16	27/07/2001	SI
Ferrovia Emilia-Romagna s.r.l.	17	03/08/2001	SI
Ferrovie del Gargano s.r.l.	18	28/11/2001	SI
Sistemi Territoriali S.p.A. (ex-Ferrovie Venete s.r.l.)	19	4/12/2001	SI
Railion Italia Srl (ex Strade Ferrate del Mediterraneo s.r.l.)	20	20/12/2001	SI
SNCF Fret Italia srl (ex Monferail s.r.l.)	21	20/12/2001	Revocato
SAD – Trasporto locale SpA	22	28/12/2001	SI
Decotrain SpA	23 (Sospesa)	23/01/2002	SI
ATCM S.p.A.	24	17/03/2002	SI
SERFER – Servizi Ferroviari Srl	25	13/05/2002	SI

Azienda Trasporti Milanese S.p.A.	26	13/05/2002	SI
CAT SpA	27	28/05/2002	SI
MetroCampania Nord Est srl (ex Ferrovia Alifana e Benevento Napoli Srl)	28	13/12/2002	SI
Italiana Coke S.p.A.	29	17/12/2002	SI
Ventarail srl	30 (sospesa)	20/02/2003	SI
Ferrovie del Sud Est	31	26/03/2003	SI
SBB Cargo Italia srl (ex Swiss Rail Cargo Italy srl)	32	26/03/2003	SI
NordCargo s.r.l. (ex Ferrovie Nord Cargo s.r.l.)	33	23/05/2003	SI
Ferrotramviaria SpA	34	19/02/2004	SI
GNER Italia srl	35 (Sospesa)	25/02/2004	SI
Ignazio Messina S.p.A.	36	22/12/2004	SI
Ferrovie Udine Cividale s.r.l.	37	02/02/2005	SI
ATC SpA	38	02/02/2005	SI
RailOne SpA	39	08/07/2005	SI
C-Rail srl	40	12/10/2005	SI
Linea srl (ex Tiber.Co srl)	41	11/08/2006	SI
InRail srl	42	09/10/2006	SI
S.E.P.S.A. S.p.A.	43	04/12/2006	-
Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.	44	06/02/2007	SI
Crossrail Italia srl	45	22/03/2007	SI
Mediterranean Railways S.r.l.	46	31/05/2007	-
Arenaways S.r.l.	47	06/07/2007	-
G.M.C. International Trade Spa	48	12/09/2007	-
Ferrovie della Calabria srl	49	21/09/2007	-

(\*) Licenza "estesa", ai sensi dell' art. 131 L. 388/2000, ai servizi di trasporto in ambito nazionale.

Elenco imprese in possesso del Certificato di Sicurezza

IMPRESE CERTIFICATE PER TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI		
Impresa Ferroviaria	N° Certificato	Rilasciato il
Ferrovie dello Stato s.p.a.	1/2000	23/05/2000
Trenitalia s.p.a.	2/2000	30/05/2000
	74/2006	20/01/2006
	76/2006	03/02/2006
LeNord srl (ex Ferrovie Nord Milano Trasporti srl) (ex Ferrovie Nord Milano Esercizio s.p.a.)	4/2001	25/07/2001
	10/2001	22/11/2002
	11/2002	19/12/2002
	18/2003	20/06/2003
	24/2003	28/10/2003
	33/2004	24/02/2004
	49/2004	09/12/2004
	58/2005	16/06/2005
	80/2006	07/03/2006
	91/2006	22/09/2006
95/2007	12/01/2007	
108/2007	12/09/2007	
SERFER – Servizi Ferroviari Srl	13/2003	28/04/2003
	42/2004	26/08/2004
	56/2005	27/04/2005
	60/2005	05/08/2005
	65/2005	07/11/2006
	88/2006	22/09/2006
	100/2007	02/02/2007
	105/2007	10/07/2007
Ferrovia Emilia-Romagna s.r.l.	16/2003	29/05/2003
	31/2004	02/02/2004
	35/2004	27/04/2004
	55/2005	18/04/2005
	67/2005	09/12/2005
	84/2006	05/06/2006
	107/2007	10/09/2007



Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. (ex La Ferroviaria Italiana S.p.A.)	19/2003	30/06/2003
	52/2005	31/01/2005
	64/2005	07/10/2005
	98/2007	02/02/2007
	112/2007	22/11/2007
Ferrovie Adriatico Sangritana S.p.A.	21/2003	01/10/2003
	30/2004	02/02/2004
	41/2004	26/08/2004
	63/2005	07/10/2005
	89/2006	22/09/2006
Sistemi Territoriali S.p.A.	22/2003	01/10/2003
	32/2004	02/02/2004
	48/2004	09/12/2004
	85/2006	12/06/2006
	93/2006	22/12/2006
	116/2007	21/12/2007

#### IMPRESE CERTIFICATE PER TRASPORTO MERCI

Impresa Ferroviaria	N° Certificato	Rilasciato il
Rail Traction Company s.p.a.	5/2001	11/10/2001
	9/2002	06/09/2002
	15/2003	6/05/2003
	37/2004	03/06/2004
	40/2004	26/08/2004
	51/2004	09/12/2004
	62/2005	07/10/2005
	82/2006	02/05/2006
	94/2007	09/01/2007
110/2007	14/09/2007	
Del Fungo Giera s.p.a.	7/2002	15/07/2002
	17/2003	13/06/2003
	23/2003	01/10/2003
	36/2004	06/05/2004
	44/2004	11/11/2004
	53/2005	01/02/2005


	57/2005	26/05/2005
	66/2005	06/12/2005
	99/2007	02/02/2007
<b>Rail Italy s.r.l. - Certificati revocati con nota RFI-DTC\A0011\P\2004\0000728 in data 03/08/2004</b>	<b>8/2002</b> <b>26/2003</b>	<b>30/07/2002</b> <b>28/10/2003</b>
Hupac s.p.a.	14/2003	6/05/2003
	47/2004	09/12/2004
	115/2007	21/12/2007
Nordcargo srl (ex Ferrovie Nord Cargo S.r.l.)	20/2003	30/07/2003
	25/2003	28/10/2003
	34/2004	24/02/2004
	39/2004	26/08/2004
	59/2005	16/06/2005
	71/2005	19/12/2005
	79/2006	07/03/2006
	87/2006	13/07/2006
	96/2007	12/01/2007
	109/2007	12/09/2007
Railion Italia srl (ex Strade Ferrate del Mediterraneo)	27/2003	28/10/2003
	46/2004	30/11/2004
	54/2005	18/04/2005
	69/2005	19/12/2005
	81/2006	23/03/2006
SBB Cargo Italia srl (ex Swiss Rail Cargo Italy srl)	28/2003	20/11/2003
	38/2004	26/08/2004
	50/2004	09/12/2004
	61/2005	05/08/2005
	86/2006	12/06/2006
	101/2007	02/05/2007
	113/2007	30/11/2007
Azienda Consorziale Trasporti A.C.T.	43/2004	25/10/2004
Rail One SpA	70/2005	19/12/2005
	77/2005	28/02/2006
	90/2006	22/09/2006
	92/2006	18/12/2006
	104/2007	10/07/2007


SNCF Fret Italia srl (ex Monferail srl)	75/2005	28/12/2005
	97/2007	26/01/2007
	102/2007	16/05/2007
	118/2007	21/12/2007
Ferrovie Udine Cividale srl	103/2007	09/07/2007
Linea srl	106/2007	26/07/2007
	111/2007	24/10/2007
Ferrottramviaria SpA	114/2007	14/12/2007


### IMPRESE CERTIFICATE PER TRASPORTO PASSEGGERI

<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>N° Certificato</b>	<b>Rilasciato il</b>
GTT (ex - S.A.T.T.I.)	12/2002	19/12/2002
	83/2006	05/06/2006
Metronapoli s.p.a.	3/2001	31/01/2001
	6/2002	13/06/2002
	29/2003	02/12/2003
MetroCampania NordEst srl (ex Ferrovia Alifana e Benevento Napoli srl)	45/2004	30/11/2004
Ferrovia Centrale Umbra srl	68/2005	19/12/2005
ATCM SpA	72/2005	22/12/2005
ATC SpA	73/2005	22/12/2005
SAD - Trasporto Locale S.p.A.	78/2006	07/03/2006

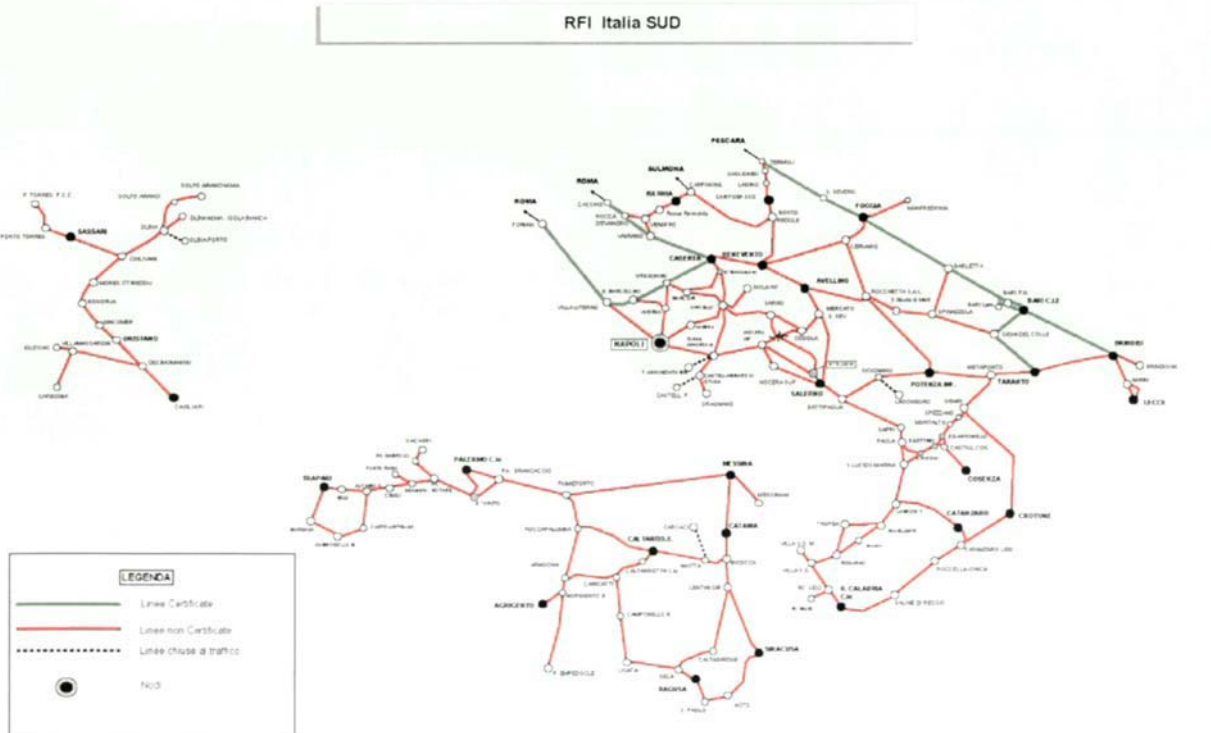
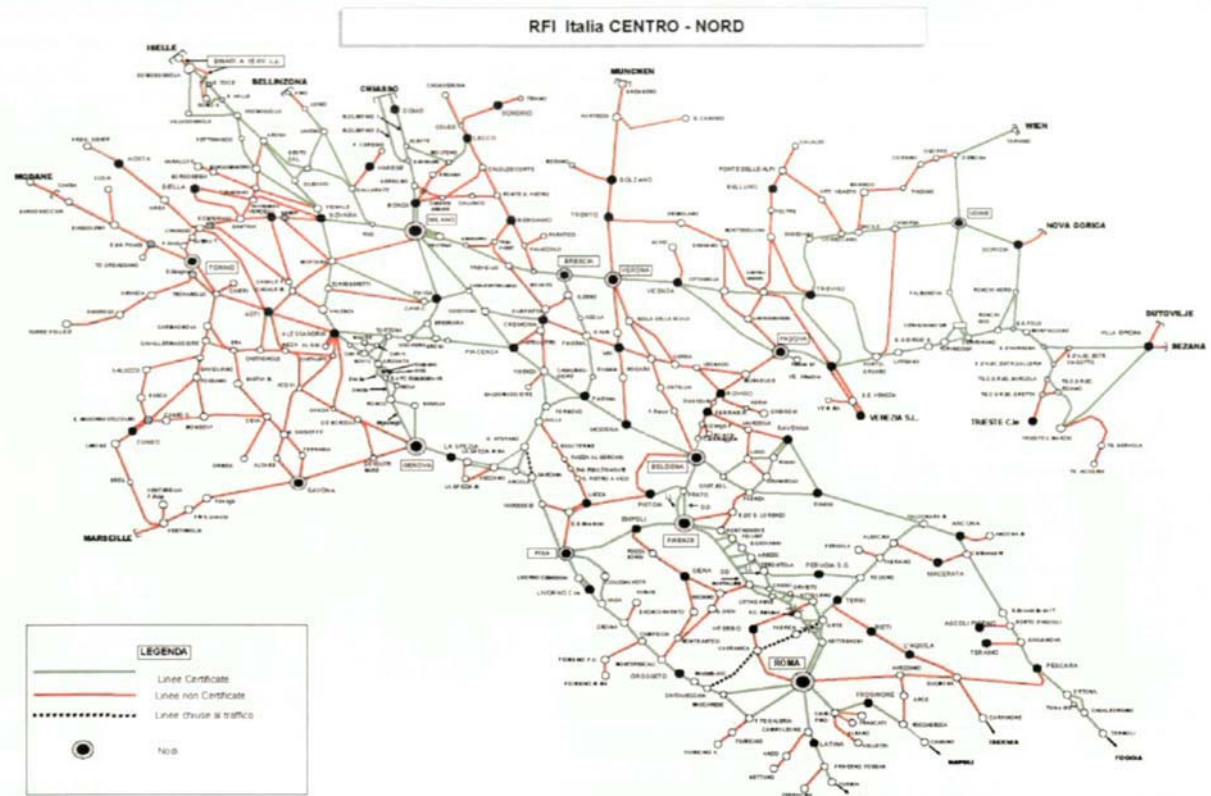
Dettaglio imprese in possesso del Certificato di Sicurezza


<b>Impresa Ferroviaria</b>		
		<b>Ferrovie dello Stato S.p.A.</b>
	N° Certificato di Sicurezza	<b>1</b>
	Data rilascio	23/05/2000
	Servizio	<b>Merci – Passeggeri</b>
	Tratte certificate	Orario di Servizio Ferrovie dello Stato

<b>Impresa Ferroviaria</b>		
		<b>Trenitalia s.p.a.</b>
	N° Certificato di Sicurezza	<b>2 – 74 – 76</b>
	Data rilascio	30/05/2000- 20/01/2006 - 03/02/2006
	Servizio	<b>Merci – Passeggeri</b>
	Tratte certificate	Orario di Servizio Ferrovie dello Stato

<b>Impresa Ferroviaria</b>	
 <b>LeNord srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>4 - 10 - 11 - 18 - 24 - 33 - 49 - 58 - 80 - 91 - 95 - 108</b>
Data rilascio	25/07/2001 - 22/11/2002 - 19/12/2002 - 20/06/2003 - 28/10/2003 - 24/02/2004 - 09/12/2004 - 16/06/2005 - 07/03/2006 - 22/09/2006 - 12/01/2007 - 12/09/2007
Servizio	<p align="center"><b>Merci</b></p> (Esclusione delle merci di cui alle classi di pericolo 1 e 7 previste dal "RID".) <p align="center"><b>Passeggeri</b></p> <p align="center"><b>MERCI</b></p>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Novara - Vignale<sup>(1)</sup></li> <li>• Vignale - Borgomanero - Premosello<sup>(1)</sup></li> <li>• Domodossola - Bivio/PC Toce - Bivio/PC Valle - Premosello - Arona - Sesto Calende - Gallarate - Rho<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bivio/PC Valle - Domo II - Bivio/PC Toce<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Novara - Rho<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Rho - Milano Certosa (linea Varese e linea Novara) - Bivio Musocco - Triplo Bivio Seveso - Bivio Turro - Milano Lambrate<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bivio Musocco - Quadrivio Ghisolfa - Milano Farini<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Pioltello - Melzo - Bv Bergamo - Treviglio - Rovato (DD-LL)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Milano Smistamento - Pioltello<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Camnago - Seregno - Monza - Sesto S.G. - Milano Greco Pirelli - Milano Lambrate<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Camnago - Bv Rosales - Albate C. - Chiasso<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Rovato - Bv Mella - Brescia C.le<sup>(3)</sup></li> <li>• Bv Mella - Brescia Scalo - Brescia C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Vignale - Oleggio - Arona<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Triplo Bivio Seveso - Milano Greco Pirelli<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Milano Lancetti - Milano Certosa<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Milano Rogoredo (linea Bologna e Genova)<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Quadrivio Taliedo - P.M. Trecca - Milano Rogoredo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - Bivio/PC Sordio - Casalpusterlengo - Codogno - Piacenza<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Piacenza - Fidenza - Parma - Reggio E. - Modena - Lavino<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Cintura di Bologna<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Domodossola - Villadossola - Premosello<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Brescia - S.Zeno Folzano - Piadena - Parma<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Brescia - Bv/PC Fenilone - Verona P.N. - Vicenza<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Fenilone - Verona P.N. Scalo - Verona P.N.<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Vicenza - Padova<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Padova - Padova Interporto<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Milano Smistamento - Quadrivio Taliedo<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Albate C. - Merone - Molteno - Lecco<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Cremona - Codogno - Casalpusterlengo - Pavia<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - Pavia<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Luino - Laveno - Gallarate<sup>(8)</sup>;</li> <li>• Laveno - S. Calende - Oleggio<sup>(8)</sup>;</li> <li>• Bologna S.Donato - Mirandola Ozzano - Castelbolognese - Faenza - Rimini<sup>(8)</sup>;</li> <li>• Rimini - Ravenna<sup>(8)</sup>;</li> <li>• Castelbolognese - Lugo - Russi - Ravenna<sup>(8)</sup>;</li> <li>• Novara - Mortara - Torreberetti - Valenza - Alessandria<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Mortara - Cava C. - Pavia<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Pavia - Bressana Bottarone - Voghera<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Broni - Bressana Bottarone<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Tortona - Voghera - Broni - Piacenza<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Novi Ligure - Arquata Scrivia<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Novi Ligure - Tortona<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Tortona - Arquata Scrivia<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Firenze Rifredi - Firenze Castello - Sesto Fiorentino - Prato C.le - Pistoia<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Roma Ostiense - Maccarese - Civitavecchia (via Ponte Galeria e via Roma S.Pietro)<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Bologna C.le - Bologna S. Ruffillo - Prato C.le<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Prato C.le - Firenze Castello<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Firenze Rifredi - Firenze C.Marte<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Firenze C.Marte - Arezzo - Terontola - Chiusi - Attigliano - Orte - Settebagni - Roma Sm.to - Roma Tib (LL)<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Firenze C.Marte - PC Bassano - Settebagni - Roma Sm.to - Roma Tib (DD)<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Roma Tib. - Roma Casilina<sup>(10)</sup>;</li> </ul>

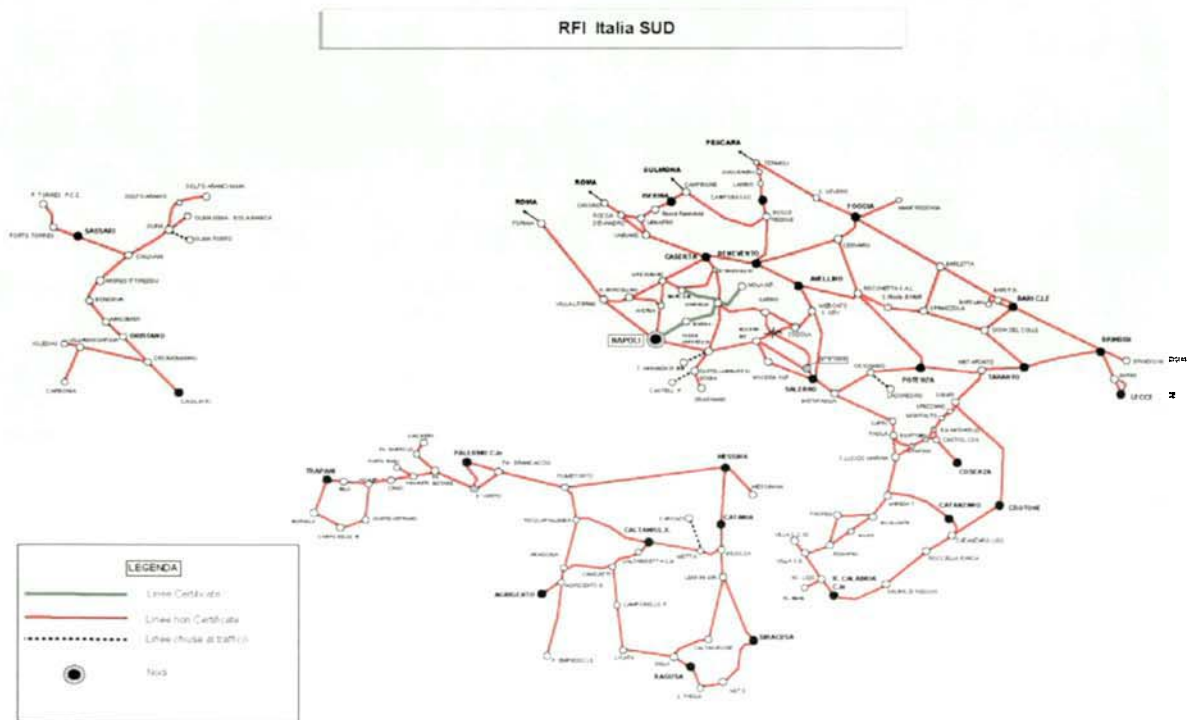
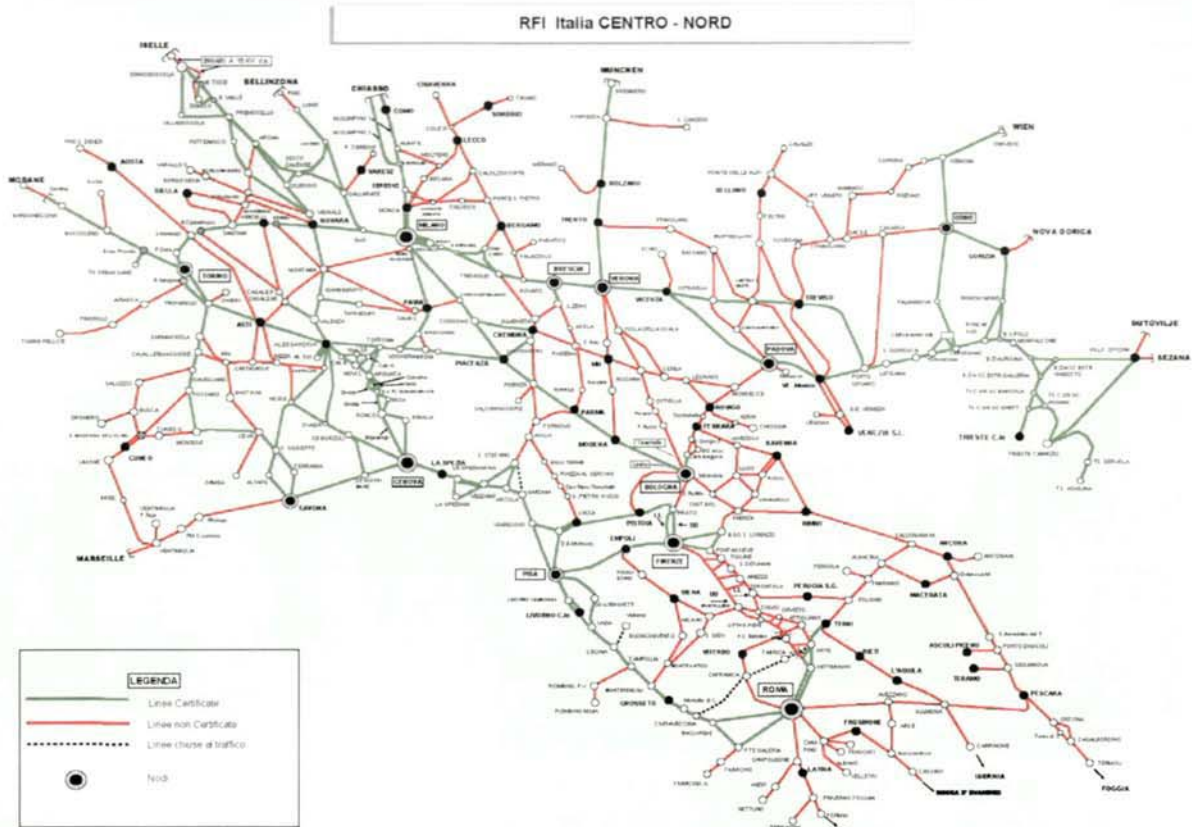
	<p>Tratte certificate</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Roma Casilina – Roma Tuscolana – Roma Ostiense<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Roma Tib. – Roma Tuscolana<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Roma Casilina – Campoleone – Priverno Fossano – Formia<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Gricignano – Caserta<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Roma Casilina – Ciampino – Roccasecca – Cassino<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Arquata S. – Ronco S. – Genova P.P.<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Genova P.P. – Ge Brignole – La Spezia<sup>(11)</sup>;</li> <li>• La Spezia C.le – SP Migliarina – Vezzano Ligure – Bivio/PC Arcola – Viareggio – Pi. S. Rossore – Pisa C.le – Bivio Mortellini – Li. Calabrone – Livorno C.le<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Livorno C.le – Vada – Cecina – Campiglia – Montepescali – Grosseto – Montalto di Castro<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Montalto di Castro – Civitavecchia<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Vada<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Empoli – Firenze Rifredi<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello – Firenze Rifredi – P.M. Firenze Osmannoro<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Parma – Fornovo<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Fidenza – Fornovo – S. Stefano M. – Vezzano L.<sup>(11)</sup>;</li> <li>• S. Stefano M. – Bivio/PC Arcola<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ancona – Falconara – Albacina – Fabriano – P.M. Galleria – Foligno<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Foligno – Terni – Orte<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Rimini – Falconara – Ancona<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ancona – Civitanova M. – P. D'Ascoli – Giulianova – Pescara<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Pescara – Termoli<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Termoli – S. Severo – Foggia – Barletta – Bari Parco Nord – Bari C.le<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Cabina Lamasinata – Bari Lamasinata – Bari Parco Nord<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Bari C.le – Bari Parco Sud – Brindisi<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Bari C. le – Gioia Del Colle – Taranto<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Vicenza – Cittadella – Castelfranco V. – Treviso C.<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Treviso C. – Portogruaro<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Treviso C. – Conegliano – Sacile<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Sacile – Casarsa – Udine<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Udine – Gemona del Friuli – Tarvisio Boscoverde<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Udine – Udine Parco – Gorizia C.le – Ronchi dei Leg. Nord – Ronchi dei Leg. Sud<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ronchi dei Leg. Nord – Bivio S. Polo<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Cervignano A.G. – Udine<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Torviscosa – Cervignano Smis.to – Cervignano A.G.<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Portogruaro – Latisana L.B.<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Latisana L.B. – Torviscosa – Cervignano A.G. – Ronchi dei Leg. Sud – Bivio d'Aurisina – Villa Opicina<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Ve Marghera Scalo<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Padova – Ve. Mestre<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Castelmaggiore – Bo. Interporto<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Milano Certosa – Bivio Ghisolfi – Milano P. Garibaldi<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Milano P. Garibaldi – Bivio Mirabello – Milano Greco Pirelli<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Bivio Mirabello – Bivio Turro<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Triplo Bv/PC Seveso<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Milano Greco Pirelli<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Milano Lambrate<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Civitavecchia – Civitavecchia Marittima (molo Vespucci)<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Trieste Campo Marzio – Villa Opicina<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Trieste Campo Marzio – Trieste C.le Gruppo Sc. Roiano – Trieste C.le Gruppo Sc. Barcola<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Trieste C.le Gruppo Sc. Barcola – Bv d'Aurisina Sc. Estr. Galleria<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Faenza – Granarolo – Russi<sup>(12)</sup>;</li> <li>• Terontola – Foligno<sup>(12)</sup>.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PASSEGGERI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nord Bovisa (segnale di protezione) - Milano Dateo<sup>(2)</sup></li> <li>• Milano Dateo – Milano P.ta Vittoria<sup>(7)</sup></li> <li>• Tutte le linee assegnate al trasporto merci di cui al Certificato di Sicurezza 108/2007<sup>(11)</sup>.</li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°4/2001  <sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°10/2002  <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n°11/2002  <sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n°18/2003  <sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n°24/2003  <sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n°33/2004</p>	<p><sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n°49/2004  <sup>(8)</sup> Certificato di Sicurezza n°58/2005  <sup>(9)</sup> Certificato di Sicurezza n°80/2006  <sup>(10)</sup> Certificato di Sicurezza n°91/2006  <sup>(11)</sup> Certificato di Sicurezza n°95/2007  <sup>(12)</sup> Certificato di Sicurezza n°108/2007</p>




<b>Impresa Ferroviaria</b>	
 <b>SERFER Servizi Ferroviari srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>13 - 42 - 56 - 60 - 65 - 88 - 100 - 105 - 117</b>
Data rilascio	28/04/2003 - 26/08/2004 - 27/04/2005 - 05/08/2005 - 07/11/2005 - 22/09/2006 - 02/02/2007 - 10/07/2007 - 21/12/2007
Servizio	<b>Merci</b> (esclusione merci pericolose di cui alle classi 1 e 7 previste dal RID) <sup>(3)</sup>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Livorno C.le - S. Vincenzo<sup>(1)</sup>;</li> <li>- Livorno C.le - Livorno Calabrone<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Vado L. Z.I. - Savona P. Doria - Savona - S. Giuseppe di Cairo (via Altare e Ferrania) - Ceva - Mondovi - Fossano<sup>(2)</sup>;</li> <li>- S. Giuseppe di Cairo - Acqui T. - Cantalupo - Alessandria - Alessandria Sm.to<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Roma S. Lorenzo - Roma Tiburtina - PM Cab. C Roma Sm.to - Roma Sm.to<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Roma Tiburtina - Bv. Tib.na - Roma Tuscolana - Roma Ostiense - Ponte Galeria<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Tarvisio Boscoverde - Gemona - Osoppo<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Gemona - PM Vat - Udine<sup>(2)</sup>;</li> <li>- PM Vat - Bv. Cividale - Udine Parco<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Trieste C.le - Bv. d'Aurisina - Monfalcone - Bv. S.Polo - Ronchi dei Leg. Nord - Gorizia C.le - Udine Parco - Udine<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Ronchi dei Leg. Nord - Ronchi dei Leg. Sud - Cervignano A.G. - Cervignano Sm.to - Torviscosa<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Cervignano A.G. - Cervignano Sm.to - Bv. Cargnacco - Udine<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Trieste Aquilina - Trieste C.Marzio - Trieste C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Bv. S.Polo - Ronchi dei Leg. Sud<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Cervignano A.G. - Torviscosa - S. Giorgio di Nogaro<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Bologna S. Donato - Bv. S. Donato - Bv. Arcoveggio - Bologna C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Bologna C.le - Triplo Bv. Beverara - Bv. Trebbo - Bologna Corticella - Castelmaggiore<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Bv. Arcoveggio - Triplo Bv. Beverara<sup>(2)</sup>;</li> <li>- Roma Ostiense - Civitavecchia (via Ponte Galeria e via Roma S. Pietro) - Montalto di Castro - Grosseto - Montepescali - Campiglia - S. Vincenzo<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Vada - Pisa C.le (via Collesalveti)<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Livorno C.ne - Bivio Mortellini - Pisa C.le - Pisa S. Rossore<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Pisa S. Rossore - DB Montuolo - Lucca - Pistoia - Prato C.le<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Prato C.le - Firenze Castello - Firenze Rifredi<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Pisa C.le - Empoli - Firenze Rifredi - Firenze SMN - Firenze C. Marte<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Firenze C. Marte - Firenze Rifredi<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Firenze C. Marte - Borgo S. Lorenzo (via Vaglia)<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Firenze C. Marte - Pontassieve - Borgo S. Lorenzo<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Trieste C. Marzio - Bivio d'Aurisina - Villa Opicina - Trieste C. Marzio<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Pisa S. Rossore - Viareggio - Lucca<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Viareggio - Sarzana - Bv/PC Arcola - Vezzano - La Spezia Migliarina - La Spezia C.le<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Vezzano - La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Bv/PC Arcola - S. Stefano Magra<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Vezzano - S. Stefano Magra<sup>(4)</sup>;</li> <li>- La Spezia C.le - Genova Brignole - Genova PP - Genova Sampierdarena - Genova Voltri Mare - Savona<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Savona M.ma - Savona P. Doria<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova PP - Ronco Scrivia - Arquata Scrivia - Novi Ligure - Alessandria - Alessandria Sm.to<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Arquata Scrivia - Tortona - Voghera - Broni - Piacenza<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Alessandria - Tortona<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Novi Ligure - Tortona<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Tortona - Novi S. Bovo - Alessandria<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Sestri P. - Genova Sampieradrena Sm.to - Ronco Scrivia<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Binario Curva di Genova Sampieradrena Sm.to (Curva Molini)<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Sampieradrena Sm.to - Genova M.ma<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Campasso - Ronco Scrivia<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Sampieradrena - Genova Borzoli - Ovada - Acqui Terme<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Voltri Mare - Genova Borzoli<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Genova Sampieradrena - Genova Sampieradrena Sm.to<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Ovada - Alessandria - Alessandria Sm.to<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Alessandria - Asti - Trofarello - Bv Sangone - Torino Lingotto - Torino Sm.to Nord - Quadrivio Zappata - Torino S. Paolo - Torino Orbassano<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Torino Lingotto - Torino Sm.to Sud - Torino Sm.to Nord<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Fossano - Savigliano - Cavallermaggiore - Carmagnola - Trofarello<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Torino Orbassano - Bv Pronda - Bussoleno - Bardonecchia - Confine francese Km.91+215<sup>(4)</sup>;</li> </ul>

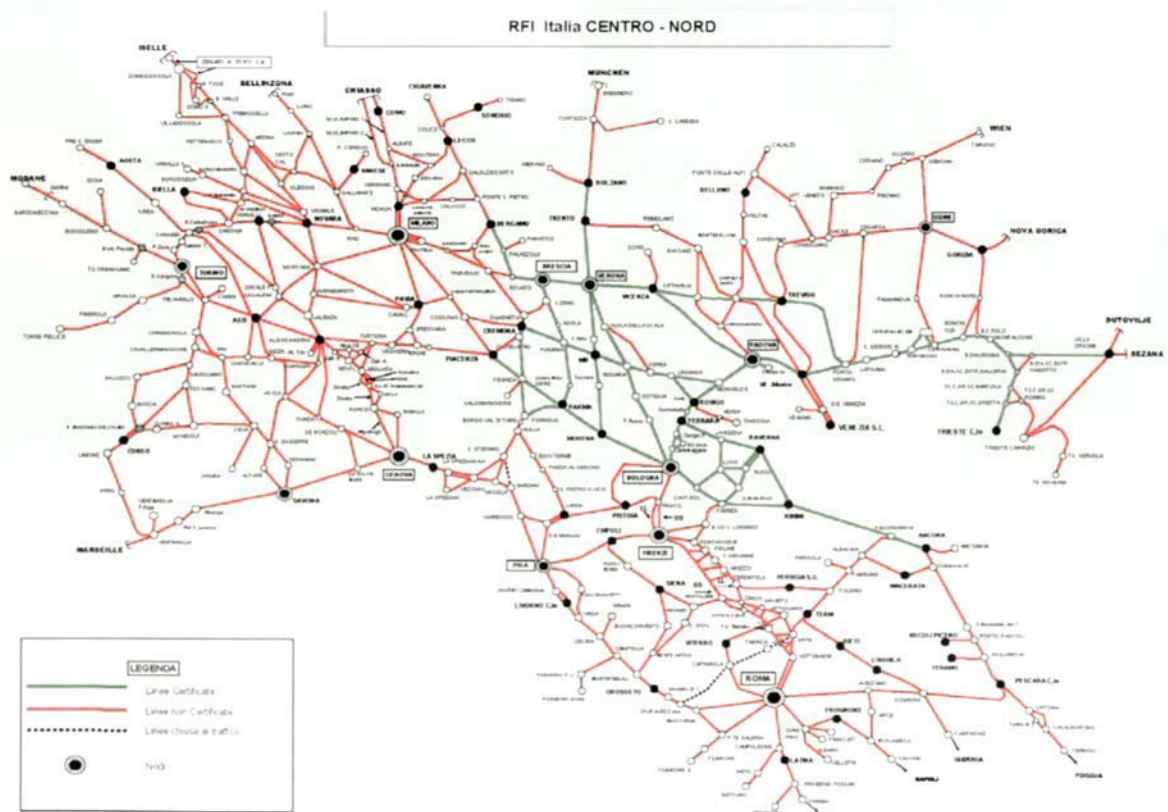


Tratte certificate		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Torino P.Susa – Bivio Crocetta – Torino S.Paolo – Bivio Pronda<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Alessandria Sm.to – Alessandria – Valenza – Casale Monferrato<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Torino P.Nuova – Torino P.Susa – Chivasso – Bivio Castelrosso - Santhià – Vercelli - Bivio Sesia - Novara – Rho – Milano Certosa – Bivio Musocco – Triplo Bivio Seveso – Milano L.te – Milano Sm.to – Pioltello – Melzo<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Milano L.te – Pioltello<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Milano L.te – Milano C.le – Triplo Bivio Seveso<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Milano L.te – Quadrivio Taliedo – P.M. Trecca – Milano Rogoredo – Pavia - Bressana Bottarone – Voghera<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Roma Tiburtina – Settebagni – Orte – Terni<sup>(5)</sup>;</li> <li>- Bologna S. Donato – Doppio Bv Rimessa<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Doppio Bv Rimessa – Bv S. Vitale – P.M.Mirandola O. <sup>(6)</sup>;</li> <li>- Bv S. Donato – Doppio Bv Rimessa – Bv Crociali – Bologna S. Ruffillo<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Triplo Bv Beverara – Bv Bertalla – Bv Calderara – Bv Tavernelle – P.M.Tavernelle<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Bv Trebbo – Bv Calderara – Lavino<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Verona – Trento – Bolzano<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Verona Q.E – Verona P.N. Scalo – Verona P.N – Vicenza<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Vicenza – Cittadella – Castelfranco Veneto – Treviso<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Treviso – Portogruaro<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Venezia Mestre – Portogruaro – Latisana L.B – S. Giorgio Nogaro<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Venezia Mestre – Padova – Vicenza<sup>(6)</sup>;</li> <li>- Domodossola – Villadossola – Premosello C. – Borgomanero – Vignale – Novara<sup>(7)</sup>;</li> <li>- Arona – Oleggio – Vignale<sup>(7)</sup>;</li> <li>- Domodossola – B/P.C. Toce – Bivio/P.C. Valle – Premosello – Arona – Sesto Calende – Gallarate – Rho<sup>(7)</sup>;</li> <li>- B/P.C. Toce – Domo II – Bivio/P.C. Valle<sup>(7)</sup>;</li> <li>- Torreberetti – Sannazzaro<sup>(8)</sup>;</li> <li>- Bolzano – Fortezza – Brennero<sup>(8)</sup>;</li> <li>- Piacenza – Fidenza – Parma – Reggio Emilia – Modena – Castelfranco E. – Lavino<sup>(8)</sup>;</li> <li>- Cancellò – Bivio Nola – Nola Interporto<sup>(8)</sup>;</li> <li>- M. Marcianise Sm.to – Cancellò<sup>(8)</sup>;</li> <li>- Cancellò – Bivio Cassino – Napoli Traccia<sup>(8)</sup>;</li> <li>- Milano Lambrate – Milano Rogoredo – Tavazzano – Casalpusterlengo – Codogno – Piacenza<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Piacenza – Corso – Castelvetro – Cremona<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Cremona – Codogno<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Milano Lambrate - Milano Greco Pirelli – Sesto S. Giovanni – Monza – Bv. Rosales – Chiasso – Chiasso Sm.to (via Monte Olimpino 1 e Monte Olimpino 2)<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Melzo – Treviglio – Rovato – Bv Mella – Brescia – Bv/PC Fenilone – Bv/PC S. Massimo – Verona Parona<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Bv/PC Fenilone – Verona Q.E. <sup>(9)</sup>;</li> <li>- Bv/PC S. Massimo – Verona Q.E. <sup>(9)</sup>;</li> <li>- Bv Bergamo – Treviglio Ovest – Verdello – Treviglio<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Brescia – S. Zeno<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Luino – Laveno – Sesto Calende – Oleggio<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Laveno – Gallarate<sup>(9)</sup>;</li> <li>- Roma Tiburtina – Roma Prenestina – Tivoli<sup>(9)</sup>.</li> </ul>
Servizio		<b>Passeggeri<sup>(3)</sup></b>
Tratte certificate		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roma Ostiense – Maccarese – Civitavecchia – Civitavecchia M.ma (via Ponte Galeria e via Roma S.Pietro)<sup>(3)</sup></li> <li>- Livorno C.ne – Bivio Mortellini – Pisa C.le – Pisa S.Rossore <sup>(4)</sup>;</li> <li>- Pisa S.Rossore – DB Montuolo - Lucca – Pistoia – Prato C.le<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Prato C.le – Firenze Castello – Firenze Rifredi<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Pisa C.le – Empoli – Firenze Rifredi – Firenze SMN<sup>(4)</sup>;</li> <li>- Roma Ostiense – Roma Tuscolana – Roma Tiburtina – Settebagni – Orte – Terni<sup>(5)</sup>;</li> <li>- Roma Tiburtina – Roma Prenestina – Tivoli<sup>(9)</sup>.</li> </ul>
<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°13/2003	<sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°42/2004	<sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n°88/2006
<sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n°56/2005	<sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n°60/2005	<sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n°100/2007
<sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n°65/2005		<sup>(8)</sup> Certificato di Sicurezza n°105/2007
		<sup>(9)</sup> Certificato di Sicurezza n°117/2007

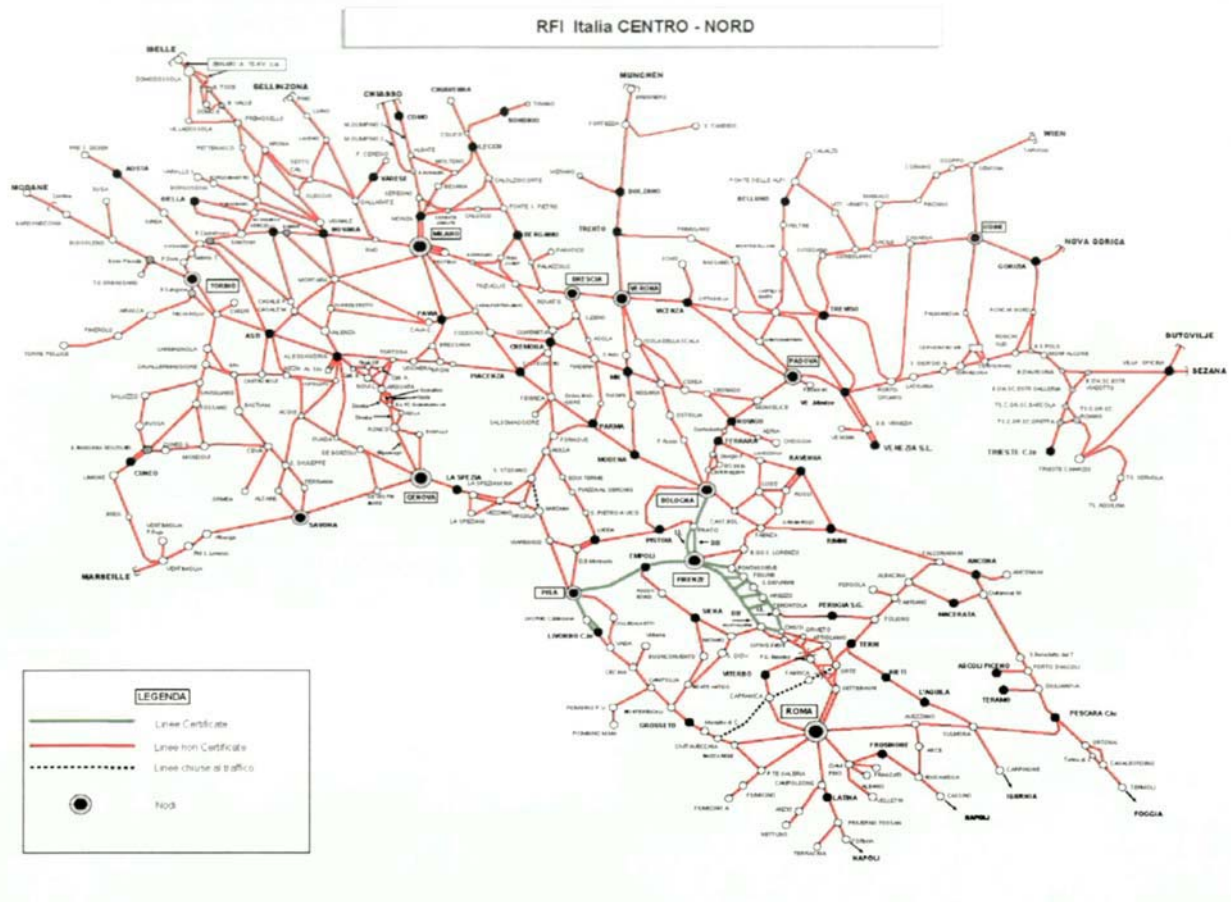



Impresa Ferroviaria	
 <b>Ferrovie Emilia Romagna Srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>16 – 31 – 35 – 55 – 67 – 84 – 107</b>
Data rilascio	29/05/2003 – 02/02/2004 – 27/04/2004 – 18/04/2005 – 09/12/2005 – 05/06/2006 – 10/09/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID")
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferrara – Portomaggiore – Lavezzola – Ravenna<sup>(1)</sup></li> <li>• Ravenna – Rimini – Pesaro<sup>(1)</sup></li> <li>• Cremona – Piadena – Mantova<sup>(1)</sup></li> <li>• Mantova – Bogara – Cerea – Legnago<sup>(1)</sup></li> <li>• Legnago – Monselice<sup>(1)</sup></li> <li>• Legnago – Rovigo<sup>(1)</sup></li> <li>• Padova – Padova C.M. – Monselice – Rovigo – Occhobello – Ferrara – S.Giorgio di Piano – Castelmaggiore – Bologna C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• S. Giorgio di Piano – Bologna Interporto – Castelmaggiore<sup>(1)</sup></li> <li>• Verona P. Nuova – Verona Cà di David<sup>(1)</sup></li> <li>• Verona Cà di David – Isola dalla Scala – Bogara – Ostiglia – Poggio Rusco – Bivio Tavernelle – B.S. Viola – Bologna C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Bergamo – Palazzolo – Rovato – Bivio Mella – Brescia C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv Mella – Brescia Scalo – Brescia C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia C.le – Bivio/PC Fenilone – Verona P. N. <sup>(1)</sup></li> <li>• Cintura di Bologna<sup>(1)</sup></li> <li>• Bologna C.le – Casalecchio Garibaldi<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv S. Lucia – Mantova – Suzzara – Modena <sup>(1)</sup></li> <li>• Bv/PC Fenilone – Verona PN Scalo<sup>(1)</sup></li> <li>• Verona PN Scalo – Bv S. Lucia<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv S. Lucia – Bv/PC Fenilone<sup>(1)</sup></li> <li>• Parma – Fornovo <sup>(2)</sup></li> <li>• Fornovo – Fidenza <sup>(2)</sup></li> <li>• Brescia – S.Zeno – Piadina – Parma <sup>(3)</sup></li> <li>• Cremona – Castelvetro – Fidenza <sup>(3)</sup></li> <li>• Ancona – Falconara M.ma – Pesaro<sup>(4)</sup></li> <li>• Rimini – Faenza – Castelbolognese R.T. – Mirandola Ozzano – Bologna S.Donato<sup>(4)</sup></li> <li>• Bv Calderara – Lavino – Modena<sup>(4)</sup></li> <li>• Padova – Padova Interporto <sup>(4)</sup></li> <li>• Padova CM – Padova – Vicenza – Verona P.N. – Verona PN Scalo<sup>(4)</sup></li> <li>• Bv/PC Fenilone – Verona Quadrante Europa<sup>(4)</sup></li> <li>• Bolzano – Trento – Bv/PC S.Massimo – Verona Quadrante Europa<sup>(5)</sup></li> <li>• Bv/PC S.Massimo – Verona PN<sup>(5)</sup></li> <li>• Bv/PC S.Massimo – Verona PN Scalo<sup>(5)</sup></li> <li>• Bv/PC S.Massimo – Bv/ S.Lucia<sup>(5)</sup></li> <li>• Ravenna – Russi – Lugo – Castelbolognese<sup>(6)</sup></li> <li>• Ravenna – Russi – Granarolo – Faenza<sup>(6)</sup></li> <li>• Lavezzola – Lugo – Granarolo<sup>(6)</sup></li> <li>• Modena – Reggio Emilia – Parma – Fidenza – Piacenza<sup>(6)</sup></li> <li>• Padova – Ve. Mestre<sup>(7)</sup></li> <li>• Nodo Venezia<sup>(7)</sup></li> <li>• Ve. Mestre – Portogruaro – Latisana L.B. – S. Giorgio di Nogaro – Torviscosa – Cervignano AG – Ronchi dei Leg. Sud – Bivio S. Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le<sup>(7)</sup></li> <li>• Torviscosa – Cervignano Sm.to – Cervignano AG<sup>(7)</sup></li> <li>• Bivio d'Aurisina – Villa Opicina<sup>(7)</sup></li> <li>• Vicenza – Cittadella – Castelfranco Veneto – Treviso<sup>(7)</sup></li> <li>• Treviso – Portogruaro<sup>(7)</sup></li> </ul>

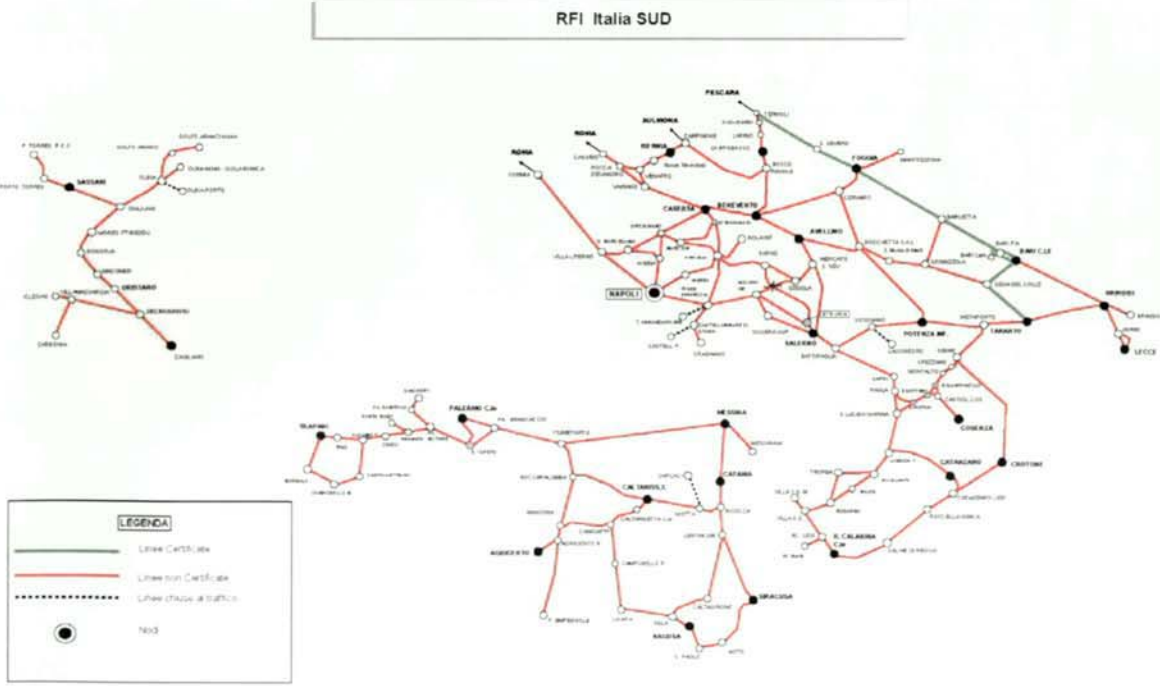
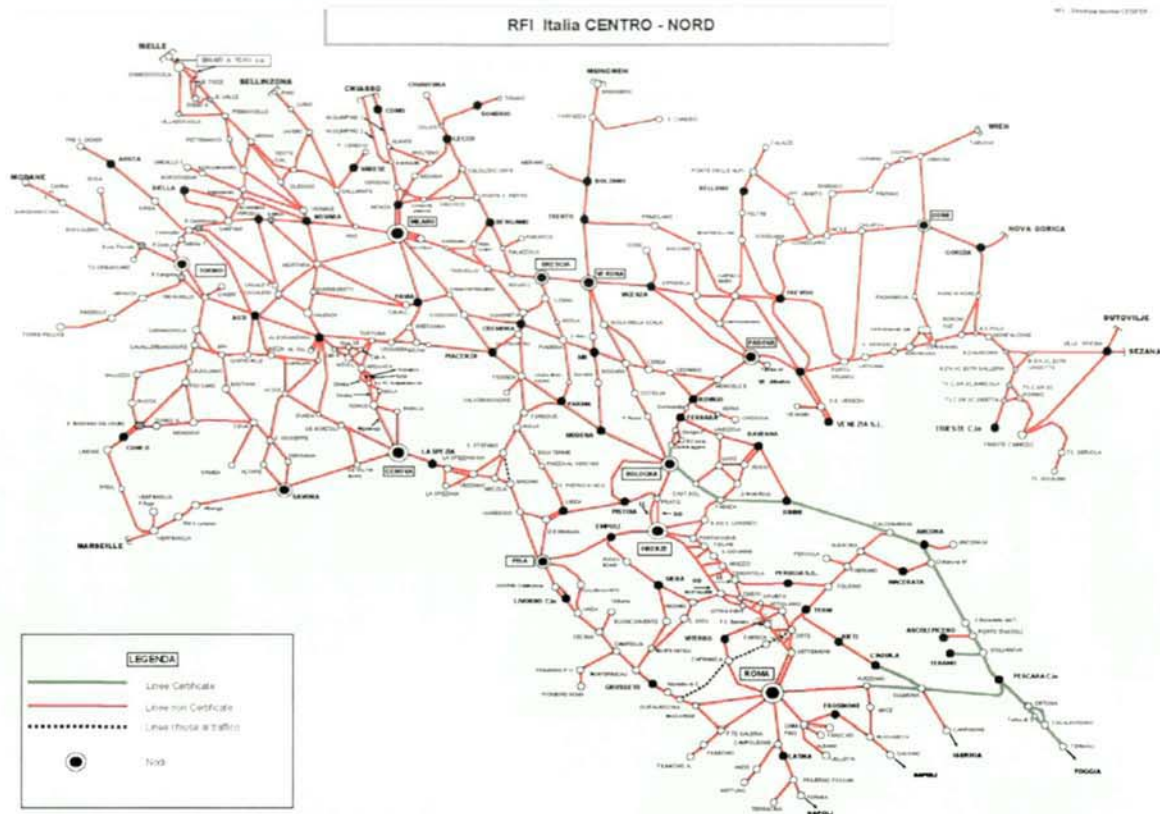
	Servizio	Passeggeri
	Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferrara – Portomaggiore – Lavezzola – Ravenna<sup>(1)</sup></li> <li>• Ravenna – Rimini – Pesaro<sup>(1)</sup></li> <li>• Cremona – Piadena – Mantova<sup>(1)</sup></li> <li>• Mantova – Bogara – Cerea – Legnago<sup>(1)</sup></li> <li>• Legnago – Monselice<sup>(1)</sup></li> <li>• Legnago – Rovigo<sup>(1)</sup></li> <li>• Padova – Padova C.M. – Monselice – Rovigo – Occhobello – Ferrara – S.Giorgio di Piano – Castelmaggiore – Bologna C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• S. Giorgio di Piano – Bologna Interporto – Castelmaggiore<sup>(1)</sup></li> <li>• Verona P. Nuova – Verona Cà di David<sup>(1)</sup></li> </ul>
	Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verona Cà di David – Isola dalla Scala – Bogara – Ostiglia – Poggio Rusco – Bivio Tavernelle – B.S. Viola – Bologna C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Bergamo – Palazzolo – Rovato – Bivio Mella – Brescia C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv Mella – Brescia Scalo – Brescia C.le<sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia C.le – Bivio/PC Fenilone – Verona P. N. <sup>(1)</sup></li> <li>• Cintura di Bologna<sup>(1)</sup></li> <li>• Bologna C.le – Casalecchio Garibaldi<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv S. Lucia – Mantova – Suzzara – Modena <sup>(1)</sup></li> <li>• Bv/PC Fenilone – Verona PN Scalo<sup>(1)</sup></li> <li>• Verona PN Scalo – Bv S. Lucia<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv S. Lucia – Bv/PC Fenilone<sup>(1)</sup></li> <li>• Parma – Fornovo <sup>(2)</sup></li> <li>• Fornovo – Fidenza <sup>(2)</sup></li> <li>• Brescia – S.Zeno – Piadina – Parma <sup>(3)</sup></li> <li>• Cremona – Castelvetro – Fidenza <sup>(3)</sup></li> <li>• Fornovo – Borgo Val di Taro<sup>(6)</sup></li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n° 16/2003  <sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n° 31/2004  <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n° 35/2004  <sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n° 55/2005</p>	<p><sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n° 67/2005  <sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n° 84/2006  <sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n° 107/2007</p>




<b>Impresa Ferroviaria</b>	
<b>Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>19 - 52 - 64 - 98 - 112</b>
Data rilascio	30/06/2003 - 31/01/2005 - 07/10/2005 - 02/02/2007 - 22/11/2007
Servizio	<b>Passeggeri Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID")
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Livorno C.le - Livorno Cal. (binario promiscuo)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le - Livorno C.le (via Collodoca)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le - Bivio Mortellini (Via Tagliaferro)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze SMN - Firenze Rifredi - Bv/PC Olmatello - Empoli - Pisa C.le<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Olmatello - Firenze Castello<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Firenze Rifredi (LL)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Firenze SMN (DD)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Rifredi - Firenze CM<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze CM - 2° Bv Rovezzano - Pontassieve - Figline - 2° Bv V.no Sud - 2° Bv Arezzo Nord - Arezzo - 2° Bv Arezzo Sud - Terontola - Chiusi (LL)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze SMN - Firenze CM - 1° Bv Rovezzano - 1° Bv V.no Nord - 1° Bv V.no Sud - 1° Bv Arezzo Nord - 1° Bv Arezzo Sud - 1° Bv Chiusi Nord (DD)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 1° Bv Rovezzano - 2° Bv Rovezzano<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 1° Bv V.no Nord - Figline<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 2° Bv V.no Sud - 1° Bv V.no Sud<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 1° Bv Arezzo Nord - 2° Bv Arezzo Nord<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 2° Bv Arezzo Sud - 1° Bv Arezzo Sud<sup>(1)</sup>;</li> <li>• 1° Bv Chiusi Nord - Montallese - Chiusi<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Sesto Fiorentino - Prato C.le<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Prato C.le - Bologna S. Ruffillo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bo. S. Ruffillo - Bivio Crociali - Doppio Bivio Rimesse - Bo. S. Donato<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Firenze Rifredi - P.M. Firenze Osannoro<sup>(5)</sup>.</li> </ul>
<p><sup>(1)</sup> Certificato di sicurezza n° 19/2003</p> <p><sup>(2)</sup> Certificato di sicurezza n° 52/2005 (solo per ridomministrazione If)</p> <p><sup>(3)</sup> Certificato di sicurezza n° 64/2005 (estensione passeggeri e merci pericolose)</p> <p><sup>(4)</sup> Certificato di sicurezza n° 98/2007</p> <p><sup>(5)</sup> Certificato di sicurezza n° 112/2007</p>	

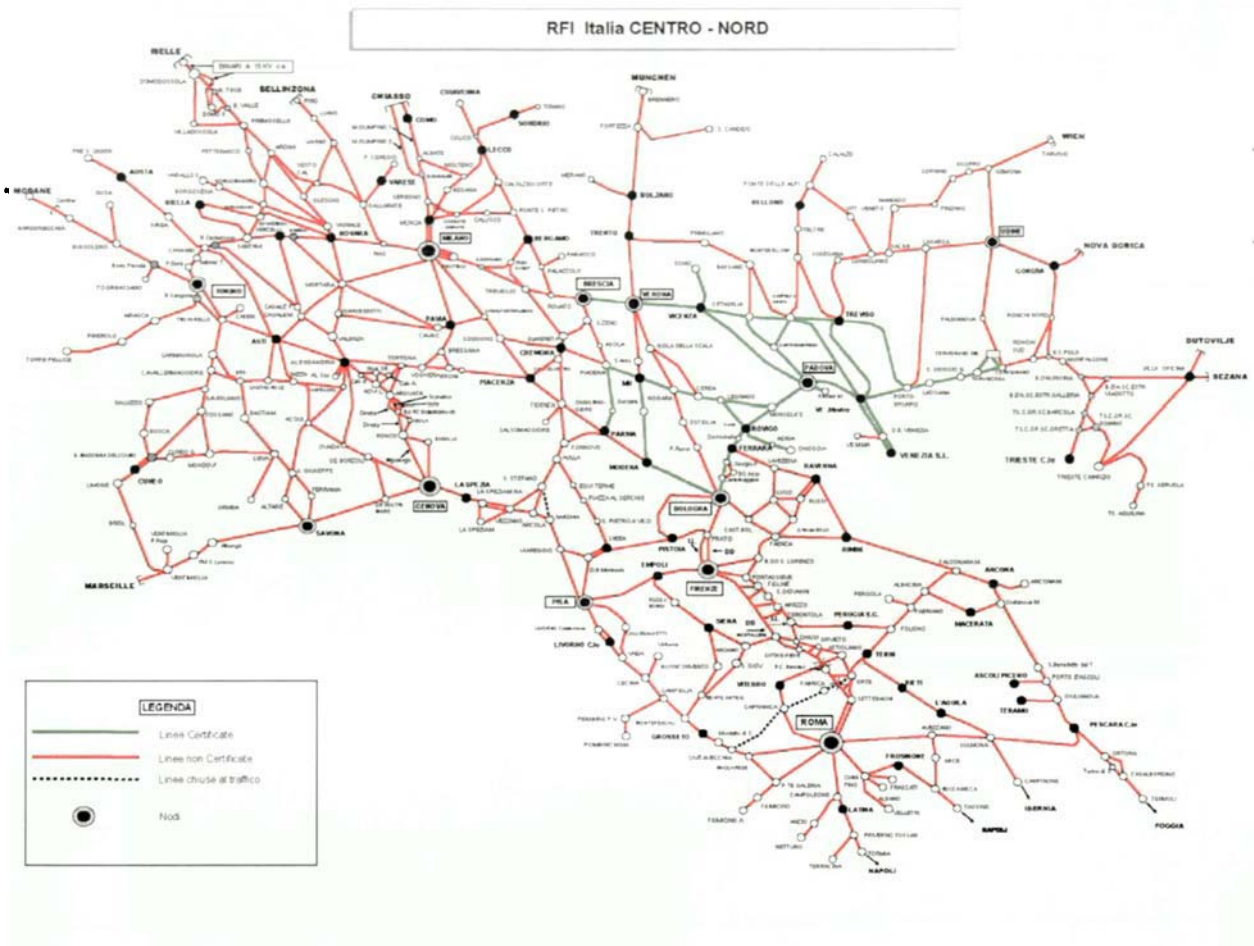



Impresa Ferroviaria	
 <b>Ferrovia Adriatico Sangritana s.r.l.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>21 – 30 – 41 – 63 – 89</b>
Data	01/10/2003 – 02/02/2004 – 26/08/2004 – 07/10/2005 – 22/09/2006
Servizio	<b>Merci</b> (esclusione delle merci pericolose)
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termoli – Casalbordino – Ortona – Pescara – Giulianova – P. d'Ascoli – S. Benedetto T.<sup>(1)</sup></li> <li>• Giulianova – Teramo<sup>(1)</sup></li> <li>• Pescara – Sulmona<sup>(2)</sup></li> <li>• Taranto – Gioia del Colle – Bari C.le – Bari Parco Nord – Bari Lamasinata – Barletta – Foggia – S. Severo – Termoli<sup>(3)</sup>;</li> <li>• S. Benedetto T. – Civitanova M. – Ancona – Falconara – Rimini – Faenza – Castelbolognese R.T. – Mirandola Ozzano – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Cintura di Bologna<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Lavino – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Tavernelle – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Castelmaggiore – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Casalecchio Garibaldi – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Bologna S. Ruffillo – Bologna C.le<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Rimini – Ravenna<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Casalecchio Garibaldi – Sasso Marconi<sup>(3)</sup></li> <li>• Sulmona – L'Aquila<sup>(5)</sup></li> <li>• Sulmona – Avezzano<sup>(5)</sup></li> </ul>
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termoli – Casalbordino – Ortona – Pescara – Giulianova – P. d'Ascoli – S. Benedetto T.<sup>(4)</sup></li> <li>• Giulianova – Teramo<sup>(4)</sup></li> <li>• Pescara – Sulmona<sup>(4)</sup></li> <li>• Sulmona – L'Aquila<sup>(5)</sup></li> </ul>
<p><sup>(1)</sup> Certificato di sicurezza n° 21/2003  <sup>(2)</sup> Certificato di sicurezza n° 30/2004  <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n° 41/2004</p> <p><sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n° 63/2005  <sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n° 89/2006</p>	



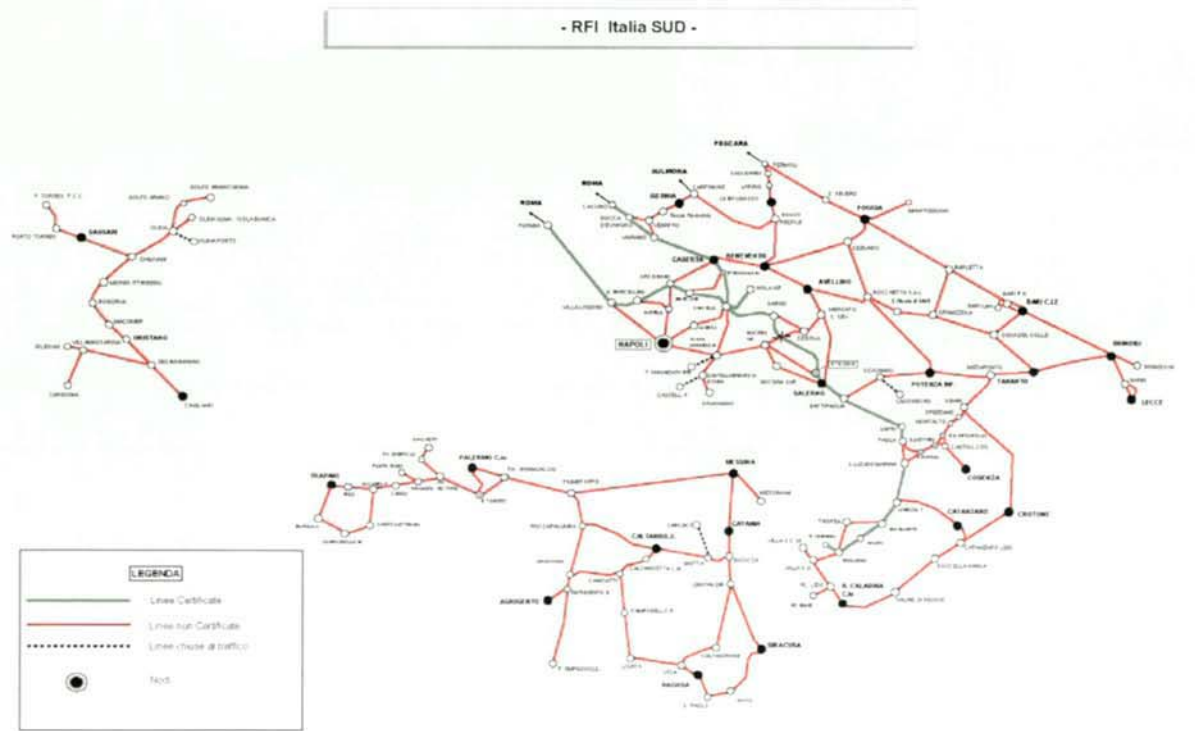
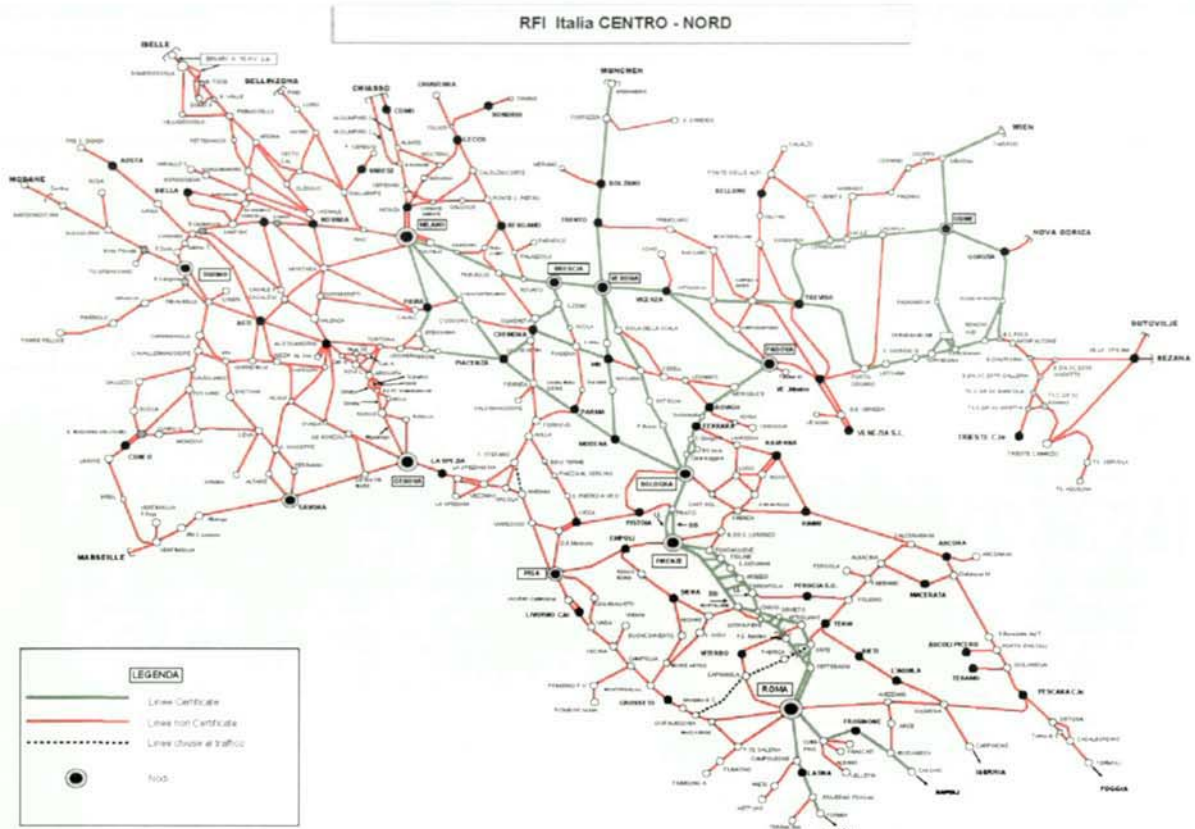



Impresa Ferroviaria	
 <b>Sistemi Territoriali s.r.l.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>22 - 32 - 48 - 85 - 93 - 116</b>
Data rilascio	01/10/2003 - 02/02/2004 - 09/12/2004 - 12/06/2006 - 22/12/2006 - 21/12/2007
Servizio	<p align="center"><b>Passeggeri Merci</b></p> <p align="center">(Esclusione delle merci di cui alle classi di pericolo 1 e 7 previste dal RID)</p> <p align="center"><b>PASSEGGERI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rovigo - Adria - Chioggia<sup>(1)</sup></li> <li>• Venezia Mestre - Venezia S. Lucia<sup>(1)</sup></li> </ul> <p align="center"><b>MERCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rovigo - Adria - Chioggia<sup>(2)</sup></li> <li>• Venezia Mestre - Venezia S. Lucia<sup>(2)</sup></li> <li>• Venezia Mestre - Padova - Padova C.M. - Monselice - Rovigo - Occhiobello - Ferrara<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre - Venezia Mestre Scalo - Portogruaro - Latisana L.B. - S. Giorgio di Nogaro - Torviscosa - Cervignano AG<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre Scalo - Confluenza UD/TS<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Torviscosa - Cervignano Sm.to - Cervignano AG<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Mantova - Piacenza - Parma<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Legnago - Cerea - Nogara - Mantova<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Legnago - Costa<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Vicenza - Verona P.N. - Verona P.N. Scalo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vicenza - Padova<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Dev. Ing. Padova (lato Vicenza) - Padova C.M.<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vicenza - Schio<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vicenza - Cittadella - Castelfranco Veneto - Treviso<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Treviso - Portogruaro<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Castelfranco Veneto - Venezia Mestre<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre - Treviso<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Castelfranco Veneto - Camposampiero - Vigodarzere - Padova C.M.<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vigodarzere - Padova<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Padova C.M. - Padova<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre - Venezia Marghera Scalo<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Padova - Padova Interporto<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Monselice - Legnago<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Mantova - Suzzara<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Suzzara - Modena<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Ferrara - S. Giorgio di Piano - Castelmaggiore<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Castelmaggiore - Bv Trebbo - Bv Bertalia - Bv Calderara - P.M. Lavino<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Castelmaggiore - Bv Battiferro - Bologna C.le<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Bologna C.le - S. Viola - P.M. Lavino - Castelfranco E. - Modena<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Brescia - Bv/PC Fenilone - Verona P.N. Scalo - Verona P.N.<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Fenilone - Verona Q.E.<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Camposampiero - Cittadella<sup>(6)</sup>.</li> </ul>
Tratte certificate	
( <sup>1</sup> ) Certificato di sicurezza n° 22/2003	( <sup>4</sup> ) Certificato di sicurezza n° 85/2006
( <sup>2</sup> ) Certificato di sicurezza n° 32/2004	( <sup>5</sup> ) Certificato di sicurezza n° 93/2006 (solo estensione merci pericolose)
( <sup>3</sup> ) Certificato di sicurezza n° 48/2004	( <sup>6</sup> ) Certificato di sicurezza n° 116/2007



Impresa Ferroviaria	
 <b>Rail Traction Company s.p.a.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>5 - 9 - 15 - 37 - 40 - 51 - 62 - 82 - 94 - 110</b>
Data rilascio	11/10/2001-6/9/2002-06/5/2003-03/06/2004-26/08/2004-09/12/2004 - 07/10/2005 - 02/05/2006 - 09/01/2007 - 14/09/2007
Servizio	<p align="center"><b>Merci</b></p> <p>(Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID".)</p>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brennero - Fortezza - Bolzano<sup>(1)</sup></li> <li>• Bolzano - Trento - Bivio S. Massimo - Bivio/PC Fenilone - Verona Quadrante Europa<sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio/PC Fenilone - Bivio S. Lucia<sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio S. Lucia - Dossobuono - Mantova<sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio/PC S. Massimo - Verona P.N. Scalo<sup>(2)</sup></li> <li>• Bivio/PC S. Massimo - Verona P.N.<sup>(2)</sup></li> <li>• Verona P.N. / Scalo - Verona P.V.<sup>(2)</sup></li> <li>• Verona Quadrante Europa - Verona P.N. Scalo<sup>(2)</sup></li> <li>• Bivio/PC S. Massimo - Bivio S. Lucia<sup>(2)</sup></li> <li>• Verona P.N. Scalo - Bivio S. Lucia<sup>(2)</sup></li> <li>• Verona P.N. - Bivio S. Lucia<sup>(2)</sup></li> <li>• Verona P.N. - Bivio/PC Fenilone - Brescia<sup>(2)</sup></li> <li>• Brescia - S. Zeno Folzano<sup>(3)</sup></li> <li>• Brescia Scalo - Bivio Mella - Rovato - Treviglio - Bivio Bergamo - Pioltello - Milano Sm.to<sup>(4)</sup></li> <li>• Bivio Mella - brescia Scalo - Brescia C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Verona Quadrante Europa - Bivio S. Lucia - Isola della Scala - Nogara - Ostiglia - Poggio Rusco - Tavarnelle E. - Bivio Tavarnelle - Bivio/PC S. Viola - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Cintura di Bologna<sup>(4)</sup></li> <li>• Lavino - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Tavarnelle - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Castelmaggiore - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Casalecchio Garibaldi - Bologna C.<sup>(4)</sup></li> <li>• Bologna S. Ruffillo - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• Mirandola Ozzano - Bologna C.le<sup>(4)</sup></li> <li>• S. Zeno Folzano - Ghedi<sup>(5)</sup></li> <li>• Verona Quadrante Europa - Bv/PC Fenilone - Verona PN Scalo - Verona PN - Vicenza<sup>(6)</sup></li> <li>• Verona Quadrante Europa - Verona PN Scalo<sup>(6)</sup></li> <li>• Verona Quadrante Europa - Bivio S. Massimo<sup>(6)</sup></li> <li>• Vicenza - Cittadella - Castelfranco Veneto - Treviso - Portogruaro<sup>(6)</sup></li> <li>• Portogruaro - Latisana L.B. - S. Giorgio di Nogaro - Torviscosa - Cervignano AG - Ronchi Legionari Sud - Bivio S. Polo<sup>(6)</sup></li> <li>• Bivio S. Polo - Ronchi Legionari Nord - Gorizia C.le - Udine Parco - Udine - PM Vat - Gemona - Tarvisio<sup>(6)</sup></li> <li>• Cervignano AG - Cervignano Sm.to - Torviscosa<sup>(6)</sup></li> <li>• Cervignano AG - Cervignano Sm.to - Bv Cargnacco - Udine<sup>(6)</sup></li> <li>• PM Vat - Bv Cividale - Bv Cargnacco<sup>(6)</sup></li> <li>• Udine - Casarsa - Sacile - Conegliano - Treviso C.<sup>(6)</sup></li> <li>• Ronchi Legionari Nord - Ronchi Legionari Sud<sup>(7)</sup></li> <li>• Vicenza - Padova - Monselice - Rovigo - Occhiobello - Ferrara - Castelmaggiore - Bologna Nodo<sup>(7)</sup></li> <li>• Bologna Nodo - Lavino - Modena - Reggio Emilia<sup>(7)</sup></li> <li>• Modena - Suzzara - Mantova<sup>(7)</sup></li> <li>• Milano Smistamento - Milano Lambrate<sup>(8)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Milano Rogoredo - Tavazzano - Casalpusterleno - Codogno - Piacenza<sup>(8)</sup></li> </ul>

	Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piacenza – Fidenza – Parma – Reggio Emilia<sup>(8)</sup></li> <li>• Bologna S. Ruffillo – Prato C.le<sup>(8)</sup></li> <li>• Prato C.le – Firenze Castello<sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze Castello – Firenze Rifredi – Firenze C.Marte<sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze C.Marte – Arezzo – Terontola – Chiusi – Attigliano – Orte – Settebagni – Roma Sm.to – Roma Tib (LL)<sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze C.Marte – PC Bassano – Settebagni – Roma Sm.to – Roma Tib (DD)<sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Tib. – Roma Casilina<sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Casilina – Campoleone – Priverno Fossano – Formia<sup>(8)</sup></li> <li>• Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano – Marcanise Sm.to – Canello<sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Casilina – Ciampino – Roccasecca – Cassino<sup>(8)</sup></li> <li>• Cassino – Rocca d’Evandro – Vairano – Caserta – Canello<sup>(8)</sup></li> <li>• Canello – Nola Interporto<sup>(8)</sup></li> <li>• Mantova – Piadena – Cremona<sup>(9)</sup></li> <li>• Bressana Bott. – Broni<sup>(9)</sup></li> <li>• Broni – Piacenza<sup>(9)</sup></li> <li>• Milano Rogoredo – Pavia – Bressana Bott.<sup>(9)</sup></li> <li>• Cremona – Castelvetro – Piacenza<sup>(9)</sup></li> <li>• S. Zeno Folzano – Olmeneta – Cremona<sup>(9)</sup></li> <li>• Canello – Bivio Nola – Sarno – P.M. Torricchio – Bivio S.Lucia – Salerno<sup>(10)</sup></li> <li>• Salerno – Battipaglia<sup>(10)</sup></li> <li>• Battipaglia – Sapri – Paola – S. Lucido M. – Lamezia T. C.le – Eccellente – Rosarno – S. Ferdinando<sup>(10)</sup></li> <li>• S.Giorgio di Piano – Bologna Interporto – Castelmaggiore<sup>(10)</sup></li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°5/2001</p> <p><sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°9/2002</p> <p><sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n°15/2003</p> <p><sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n°37/2004</p> <p><sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n°40/2004</p>	<p><sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n°51/2004</p> <p><sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n°62/2005</p> <p><sup>(8)</sup> Certificato di Sicurezza n°82/2006</p> <p><sup>(9)</sup> Certificato di Sicurezza n°94/2007</p> <p><sup>(10)</sup> Certificato di Sicurezza n°110/2007</p>



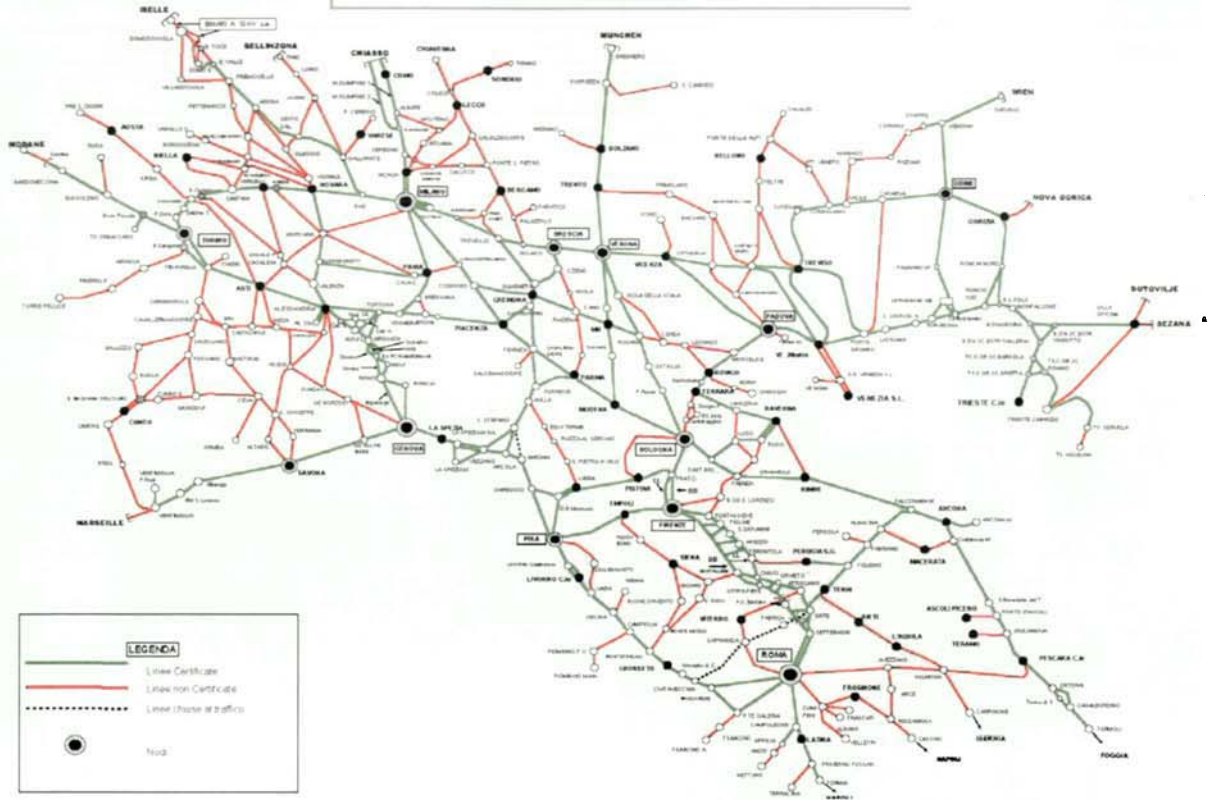
Impresa Ferroviaria	
 <b>Del Fungo Giera s.p.a.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>7 – 17 – 23 – 36 – 44 – 53 – 57 – 66 – 99</b>
Data rilascio	15/07/2002 – 13/06/2003 – 01/10/2003 – 06/05/2004 – 11/11/2004 – 01/02/2005 – 26/05/2005 – 06/12/2005 – 02/02/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 1 e 7 prevista dal "RID")
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pisa Centrale - Livorno Calambrone (via Collodoca) <sup>(1)</sup></li> <li>• Pisa Centrale - Bivio Mortellini (via Tagliaferro) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Bivio Mortellini – Livorno C.ne – Livorno C.le <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Pisa S. Rossore – ex Bivio Navicelli – Pisa C.le <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Ex Bivio Navicelli – ex Bivio Tagliaferro <sup>(1)</sup>;</li> <li>• La Spezia Centrale – La Spezia Migliarina – Vezzano – Arcola – Sarzana – Viareggio – Pisa S. Rossore – Pisa Centrale <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova PP - Genova Brignole (via Galleria Traversata nuova e vecchia) – La Spezia <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova PP – Bv Fegino (via diretta) – Ronco Scrivia – Bv PC Scavalcamento – Arquata Scrivia (via Mignanego) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova PP - Genova Sampierdarena - Quadrivio Torbella (via sussidiaria) - Bivio Rivarolo – Busalla - Ronco Scrivia – Isola – Bv/PC Scavalcamento – Arquata Scrivia <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bivio Fegino - Bivio Succursale - Quadrivio Torbella - Genova Sampierdarena (via Bastioni) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova Sampierdarena-Genova M.ma S.Limbania-Genova PP sotterranea-Genova Brignole(e)(via galleria Colombo/S.Tommaso) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova Sampierdarena – Genova PP <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Arquata Scrivia – Novi Ligure – Novi S. Bovo – Bivio Cabina B – Alessandria – Alessandria Sm.to <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Livorno Calambrone – Livorno C.le (indipendente) <sup>(2)</sup>;</li> <li>• Sarzana – S.Stefano Magra - Fornovo – Fidenza <sup>(3)</sup>;</li> <li>• Fornovo – Parma <sup>(3)</sup>;</li> <li>• Parma – Fidenza – Castelvetto – Cremona <sup>(3)</sup>;</li> <li>• Novara – Rho – Milano C.sa (linea Varese e Novara) – Bivio Musocco - Triplo Bivio Seveso (viaggiatori e cintura) - Bivio Turro - Milano L.te – Milano Rogoredo (linea Genova e Bologna) – Casalpusterlengo – Codogno - Piacenza – Fidenza - Modena – Lavino – Mirandola Ozzano (via cintura) – Castelbolognese – Lugo – Russi – Ravenna <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Novara – Mortara – Torreberetti – Valenza – Alessandria <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Brennero – Fortezza – Bolzano - Trento – Bivio S. Massimo - Verona P.N. <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bv S. Massimo - Bivio Fenilone – Brescia C.le – Treviglio – Bivio Bergamo – Pioltello - Milano S.to – Milano L.te <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate – Pioltello – Bv Bergamo <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bv Mella – Brescia Scalo – Brescia C.le <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano L.te – Quadrivio Taliedo – P.M. Trecca – Milano Rogoredo – Pavia - Bressana Bottarone – Voghera <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Ventimiglia – B. Doria - Savona – Genova Voltri – Genova Sampierdarena <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Binario Curva di Genova Sampierdarena Sm.to (Curva Molini) <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Arquata Scrivia – Tortona – Voghera – Broni - Piacenza <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Confine francese Km 91+215 – Bardonecchia – Bussoleno - Bivio Pronda – Torino S. Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa – Chivasso – Bivio Castelrosso - Santhià – Vercelli – Bivio Sesia - Novara <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Torino Sm.to Nord – Torino Sm.to Sud – Torino Lingotto – Bivio Sangone – Trofarello (linea Savona – Genova) – Asti – Alessandria <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Torino S.Paolo – Quadrivio Zappata – Torino Sm.to Nord – Torino Lingotto <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Quadrivio Zappata – Bv Crocetta <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Domo II – Bivio Valle - Premosello – Arona – Sesto Calende – Gallarate – Rho – Milano C.sa – Treviglio – Casaleto Vaprio – Olmeneta – Cremona <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Brescia – S.Zeno – Olmeneta <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Empoli – Bivio Olmatello – Firenze Rifredi – Firenze C.M. – S. Giovanni Valdarno <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Codogno – Cremona – Piadena - Mantova – Nogara – Ostiglia – Poggio Rusco – Bivio Tavernelle <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Cintura di Bologna <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Alessandria – Tortona <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona P.N. – Vicenza – Padova – Venezia Mestre – Portogruaro – Latisana L.B. - S. Giorgio di Nogaro – Torviscosa – Cervignano A.G. – Ronchi Sud – Bivio S.Polo - Bivio d'Aurisina – Trieste C.le <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio S.Polo – Ronchi Nord – Gorizia C.le – Udine Parco - Udine – PM Vat – Gemona – Tarvisio <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona P.N. – Bv S.Lucia – Isola della Scala - Nogara <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vicenza – Cittadella – Castelfranco Veneto – Treviso – Portogruaro <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Castelfranco Veneto – Venezia Mestre <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Padova – Padova C.M. – Monselice – Rovigo – Occhiobello – Ferrara – Portomaggiore – Lavezzola - Ravenna <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio Olmatello – Firenze Castello – Prato C.le – Bologna S.Ruffillo – Bivio Crociali <sup>(4)</sup>;</li> </ul>

	<p>Tratte certificate</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torino di Sangro – Ortona – Pescara – Giulianova - Porto d'Ascoli – Civitanova M. – Ancona – Falconara - Rimini – Faenza – Castelbolognese R.T. <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre – Treviso C. – Conegliano V. – Sacile – Casarsa – Udine<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Ventimiglia – Ventimiglia Parco Roja<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano Greco Pirelli – TB/PC Seveso<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate – Milano Greco Pirelli – Sesto S. Giovanni – Monza – Seregno – Bv/PC Rosales - Albate C. – Como S.G. – Chiasso (via Monte Olimpino 1 e 2)<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Modena – Suzzara – Mantova – Bivio S. Lucia – Verona P.N. <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Verona PN Scalo – Bv. S. Massimo – Bv. S.Lucia <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Bivio S.Massimo - Verona Q.E. <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Bv /PC Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Fenilone – Verona Q.E. <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Fenilone – Bivio S.Lucia <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Quadrivio Taliedo – Milano Sm.to<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Piacenza – Castelvetro<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Torviscosa – Cervignano Sm.to – Cervignano AG. <sup>(5)</sup>;</li> <li>• Villa Opicina – Bivio d'Aurisina <sup>(5)</sup></li> <li>• Bivio d'Aurisina – Trieste C.le gr. sc. Barcolla – Trieste gr. sc. Roiano – Trieste C.Marzio<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Trieste C.Marzio – Trieste Servola<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Ronchi L. Sud – Ronchi L. Nord<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Bivio Cargnacco – Bivio Cividale – P.M. Vat<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Cervignano AG – Cervignano Sm.to - Bivio Cargnacco – Udine<sup>(6)</sup>;</li> <li>• P.M. Vat – Bivio Cividale – Udine Parco sc. estr. lato P.M. Vat – Udine Parco sc. estr. lato Gorizia<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Udine Parco – Bivio Cividale<sup>(6)</sup></li> <li>• Ancona M.Ma – Ancona – Faconara M.ma – albacina – Fabriano – Foligno – Perugia Ponte S.G. - Perugia<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Livorno C.le – Vada – Cecina – Campiglia M.ma – Montepescali – Grosseto – Montalto di Castro – Civitavecchia – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Tuscolana – Roma Casilina – Campoleone – Priverno Fossanova – Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano – Caserta – Bv Maddaloni – Cancellò – Bv Nola – Sarno – P.M. Torricchio – Bv S. Lucia – Salerno – Battipaglia<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Gricignano – Bv Gricignano – M.Marcianise Sm.to - Cancellò<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Bv Maddaloni – M.Marcianise Sm.to<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Trieste C.le – Trieste C.le gr.sc. Gretta – Trieste gr. sc. Roiano<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Gemona del Friuli - Osoppo<sup>(7)</sup>;</li> <li>• S.Marcellino – Aversa – Bv Poggioreale – Napoli Traccia Fascio Appoggio – Napoli Traccia<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Napoli Traccia – Bv Cassino – Cancellò – Marcianise Sm.to<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Viareggio – Lucca<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Pisa S.Rossore – Lucca – Pistoia - Prato<sup>(7)</sup></li> <li>• Torino di Sangro – Casalbordino – Termoli – S.Severo – Foggia – Barletta – Cabina Lamasinata – Bari Lamasinata – Bari Parco Nord - Bari C.le – Brindisi<sup>(8)</sup></li> <li>• Brindisi – Brindisi M.ma <sup>(8)</sup></li> <li>• Brindisi – Francavilla F. – Taranto<sup>(8)</sup></li> <li>• Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto<sup>(8)</sup></li> <li>• Torreberetti – Cava C. – Pavia<sup>(8)</sup></li> <li>• Campoleone – Aprilia<sup>(9)</sup></li> <li>• Foligno – Terni – Orte<sup>(9)</sup></li> <li>• Bivio Pronda – Torino Orbassano<sup>(9)</sup></li> <li>• Torino S. Paolo – Torino Orbassano<sup>(9)</sup></li> <li>• La Spezia Mig.na – La Spezia Mar.ma<sup>(9)</sup></li> <li>• Vezzano L. – La Spezia Mar.ma<sup>(9)</sup></li> <li>• Vezzano L. – S. Stefano di Magra<sup>(9)</sup></li> <li>• Ve. Mestre – Ve. Marghera Scalo<sup>(9)</sup></li> <li>• Firenze C.Marte – PC Bassano – Settebagni – Roma Sm.to – Roma Tib (DD)<sup>(9)</sup></li> <li>• S. Giovanni Valdarno – Arezzo – Terontola – Chiusi – Attigliano – Orte – Settebagni – Roma Sm.to – Roma Tib (LL)<sup>(9)</sup></li> <li>• Roma Tib – Roma Casilina<sup>(9)</sup></li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°7/2002  <sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°17/2003  <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n°23/2003  <sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n°36/2004  <sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n°44/2004</p>	<p><sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n°53/2005  <sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n°57/2005  <sup>(8)</sup> Certificato di Sicurezza n°66/2005  <sup>(9)</sup> Certificato di Sicurezza n°99/2007</p>

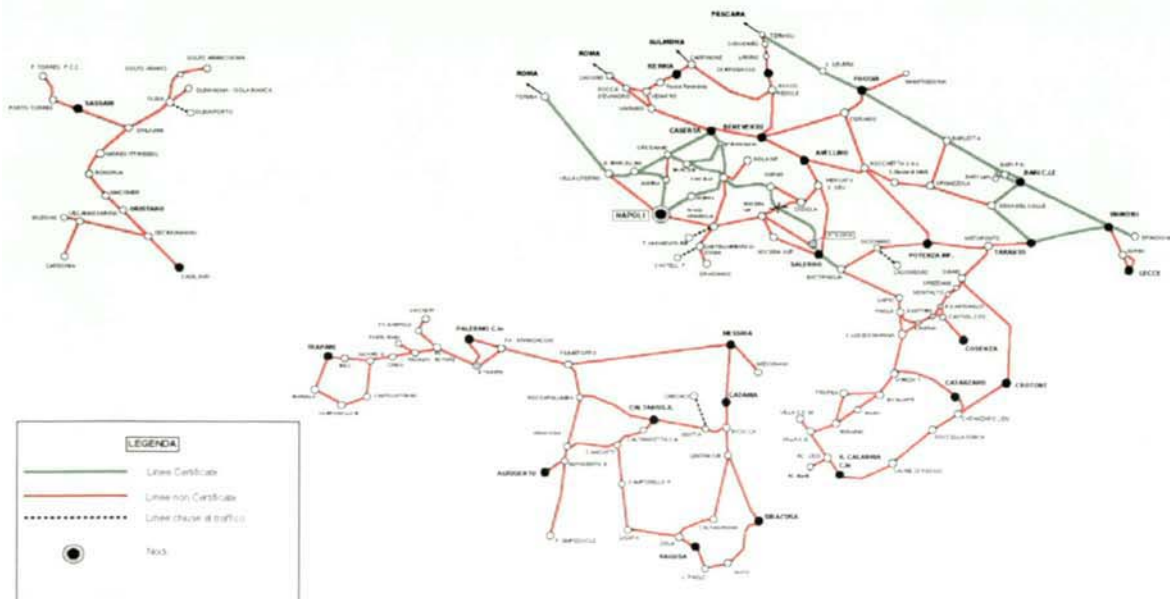


Dal Gruppo Gelsi Company


RFI Italia CENTRO - NORD



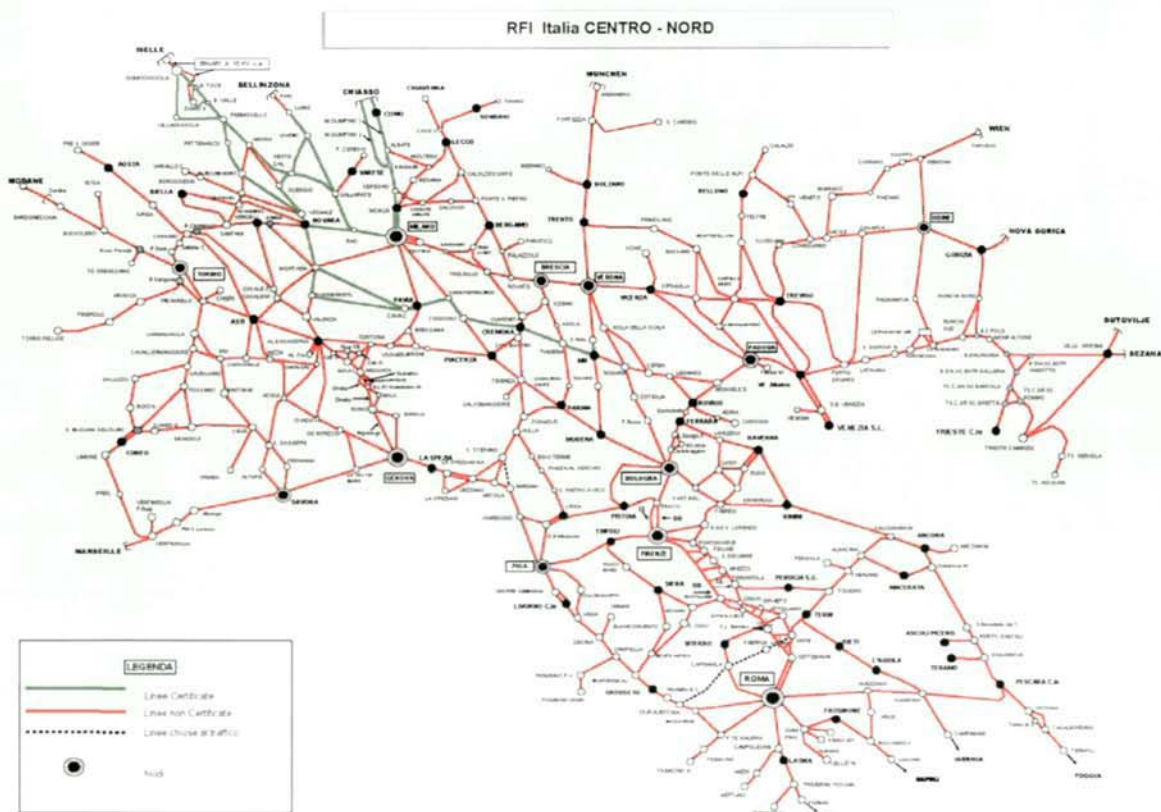
- RFI Italia SUD -






Impresa Ferroviaria	
 <b>Rail Italy s.r.l. – Certificati revocati in data 03/08/2004 con nota RFI- DTCIA0011/P12004/0000728</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>8 - 26</b>
Data rilascio	30/07/2002 – 28/10/2003
Servizio	<b>Mercati</b> (esclusione pericolose)
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S. Zeno - Brescia <sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia - Brescia Scalo - Bivio Mella <sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia - Pioltello - Milano Lambrate (LL/DD) <sup>(1)</sup></li> <li>• Pioltello - Milano Smistamento - Milano Lambrate <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Bivio Turro - Triplo Bivio Seveso - Milano Certosa (linea Varese e linea Novara) - Rho <sup>(1)</sup></li> <li>• Rho - Domodossola (via Sesto Calende - Arona) <sup>(1)</sup></li> <li>• Rho - Novara <sup>(1)</sup></li> <li>• Novara - Vignale <sup>(1)</sup></li> <li>• Vignale - Borgomanero <sup>(1)</sup></li> <li>• Borgomanero - Omegna - Premosello <sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio Valle - Domo II - Bivio Toce <sup>(1)</sup></li> <li>• Premosello - Pieve Vergonte - Domodossola <sup>(1)</sup></li> <li>• Vignale - Oleggio <sup>(1)</sup></li> <li>• Oleggio - Arona <sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia - Venezia Mestre <sup>(2)</sup></li> <li>• Chiasso - Monza <sup>(2)</sup></li> <li>• Monza - Milano Greco Pirelli <sup>(2)</sup></li> <li>• Albate C. - Lecco <sup>(2)</sup></li> <li>• Monza - Lecco <sup>(2)</sup></li> <li>• Laveno - Sesto Calende - Oleggio <sup>(2)</sup></li> <li>• Laveno - Gallarate <sup>(2)</sup></li> <li>• Mi Greco Pirelli - Mo Lambrate (triplo bivio Seveso) <sup>(2)</sup></li> </ul>
	<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°8/2002 <sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°26/2003

<b>Impresa Ferroviaria</b>	
<b>HUPAC SpA</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>14 - 47 - 115</b>
Data rilascio	06/05/2003 - 09/12/2004 - 21/12/2007
Servizio	<b>Merci</b> (esclusione merci pericolose di cui alla classe 7 prevista dal RID) <sup>(2)</sup>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milano Greco Pirelli - Sesto S.G. - Monza - Seregno - Bv Rosales - Albate - Como S.G. - Chiasso (via Monte Olimpino 1 e 2) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Novara - Rho <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Luino - Laveno - Gallarate - Rho <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Domodossola - Bivio/PC Toce - Bivio/PC Valle - Premosello - Arona - Sesto Calende - Gallarate - Rho - Milano C.sa <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bivio/PC Valle - Domo II - Bivio/PC Toce <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano C.sa - Triplo Bv/PC Seveso - Milano Greco Pirelli <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Greco Pirelli - Sesto S.G. - Monza (via Lecco) <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Domodossola - Premosello - Borgomanero - Vignale - Novara <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Laveno M. - Sesto Calende - Oleggio <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Oleggio - Vignale - Novara - Mortara - Torreberetti - Cava C. - Pavia <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Mortara - Cava C. <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Pavia - Casalpusterlengo - Codogno - Cremona - Piacenza - Mantova - S. Antonio Mantovano <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano C.sa - Bv Musocco - T.Bv Seveso - Bv Turro - Milano Sm.to <sup>(3)</sup>;</li> <li>• Milano Greco Pirelli - Milano Lambrate <sup>(3)</sup>.</li> </ul>
<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°14/2003	<sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n°115/2007
<sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°47/2004	

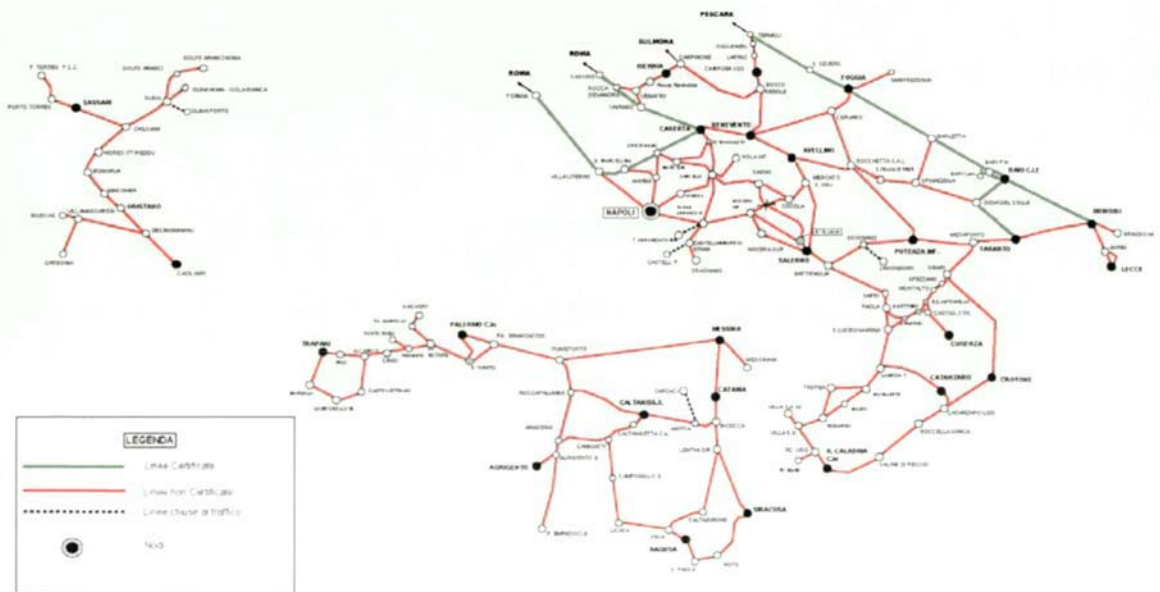
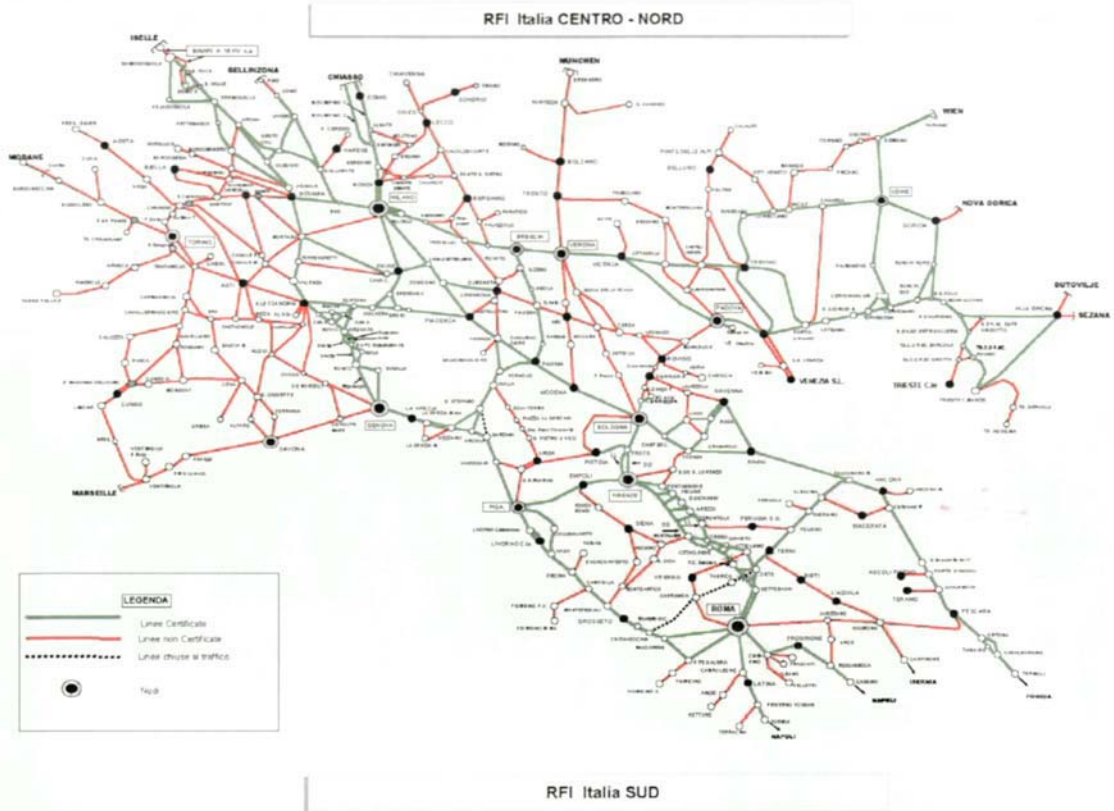



Impresa Ferroviaria	
	<b>NORDCARGO NordCargo s.r.l.</b>
N° Certificato di Sicurezza	<b>20 - 25 - 34 - 39 - 59 - 71 - 79 - 87 - 96 - 109</b>
Data rilascio	30/07/2003 - 28/10/2003 - 24/02/2004 - 26/08/2004 - 16/06/2005 - 19/12/2005 - 07/03/2006 - 13/07/2006 - 12/01/2007 - 12/09/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alle classe di pericolo 7 prevista dal "RID".)
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Novara - Vignale - Oleggio - Arona <sup>(1)</sup></li> <li>• Vignale - Borgomanero - Premosello <sup>(1)</sup></li> <li>• Domodossola - Bivio/PC Toce - Bivio/PC Valle - Premosello - Arona - Sesto Calende - Gallarate Rho <sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio/PC Valle - Domo II - Bivio/PC Toce <sup>(1)</sup></li> <li>• Novara - Rho <sup>(1)</sup></li> <li>• Rho - Milano Certosa (linea Varese e linea Novara) - Bivio Musocco - Triplo Bivio Severo - Bivio Turro - Milano Lambrate <sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio Musocco - Quadrivio Ghisolfi - Milano Farini <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Pioltello - Melzo - Bivio Bergamo - Treviglio - Rovato <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Milano Sm.to - Pioltello <sup>(1)</sup></li> <li>• Camnago - Seregno - Monza - Sesto S. G. - Milano Greco Pirelli - Milano Lambrate <sup>(1)</sup></li> <li>• Camnago - Bv Rosales - Chiasso (via Monte Olimpino 1 e 2) <sup>(1)</sup></li> <li>• Rovato - Bivio Mella - Brescia C.le <sup>(1)</sup></li> <li>• Bivio Mella - Brescia scalo - Brescia C.Le <sup>(1)</sup></li> <li>• Triplo Bivio Seveso - Milano Greco Pirelli <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lancetti - Milano Certosa <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Milano Rogoredo (linee Bologna e Genova) <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Quadrivio Taliedo - P.M. Trecca - Milano Rogoredo <sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Rogoredo - Bivio Sordio - Casalpusterlengo - Codogno - Piacenza <sup>(1)</sup></li> <li>• Piacenza - Fidenza - Parma - Modena - Lavino <sup>(1)</sup></li> <li>• Cintura di Bologna <sup>(1)</sup></li> <li>• Brescia - S. Zeno Folzano - Piadena - Parma <sup>(2)</sup></li> <li>• Brescia - Bivio/PC Fenilone - Verona P.N. - Vicenza <sup>(3)</sup></li> <li>• Bivio/PC Fenilone - Verona P.N. Scalo - Verona P. N. <sup>(3)</sup></li> <li>• Vicenza - Padova <sup>(3)</sup></li> <li>• Padova - Padova Interporto <sup>(3)</sup></li> <li>• Milano Smistamento - Quadrivio Taliedo <sup>(3)</sup></li> <li>• Premosello - Villadossola - Domodossola <sup>(4)</sup></li> <li>• Luino - Laveno - Gallarate <sup>(5)</sup></li> <li>• Laveno - S. Calende - Oleggio <sup>(5)</sup></li> <li>• Bologna S. Donato - Mirandola Ozzano - Castelbolognese - Faenza - Rimini <sup>(5)</sup></li> <li>• Rimini - Ravenna <sup>(5)</sup></li> <li>• Castelbolognese - Lugo - Russi - Ravenna <sup>(5)</sup></li> <li>• Novara - Mortara - Torreberetti - Valenza - Alessandria - Alessandria Sm.to <sup>(6)</sup></li> <li>• Mortara - Cava - Pavia <sup>(6)</sup></li> <li>• Alessandria - Tortona - Voghera - Broni - Piacenza <sup>(6)</sup></li> <li>• Pavia - Bressana Bottarone - Voghera <sup>(6)</sup></li> <li>• Broni - Bressana Bottarone <sup>(6)</sup></li> <li>• Alessandria - Novi Ligure - Arquata Scrivia <sup>(7)</sup></li> <li>• Novi Ligure - Tortona <sup>(7)</sup></li> <li>• Tortona - Arquata Scrivia <sup>(7)</sup></li> <li>• Milano Rogoredo - Pavia <sup>(7)</sup></li> <li>• Pavia - Casalpusterlengo <sup>(7)</sup></li> <li>• Codogno - Cremona <sup>(7)</sup></li> <li>• Firenze Rifredi - Firenze Castello - Sesto Fiorentino - Prato C.le - Pistoia <sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Ostiense - Maccarese - Civitavecchia (via Ponte Galeria e via Roma S. Pietro) <sup>(8)</sup></li> <li>• Bologna C.le - Bologna S. Ruffillo - Prato C.le <sup>(8)</sup></li> <li>• Prato C.le - Firenze Castello <sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze Castello - Firenze Rifredi - Firenze C. Marte <sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze C. Marte - Arezzo - Terontola - Chiusi - Attigliano - Orte - Settebagni - Roma Sm.to - Roma Tib (LL) <sup>(8)</sup></li> <li>• Firenze C. Marte - PC Bassano - Settebagni - Roma Sm.to - Roma Tib (DD) <sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Tib. - Roma Casilina <sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Casilina - Roma Tuscolana - Roma Ostiense <sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Tib. - Roma Tuscolana <sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Casilina - Campoleone - Priverno Fossano - Formia <sup>(8)</sup></li> </ul>

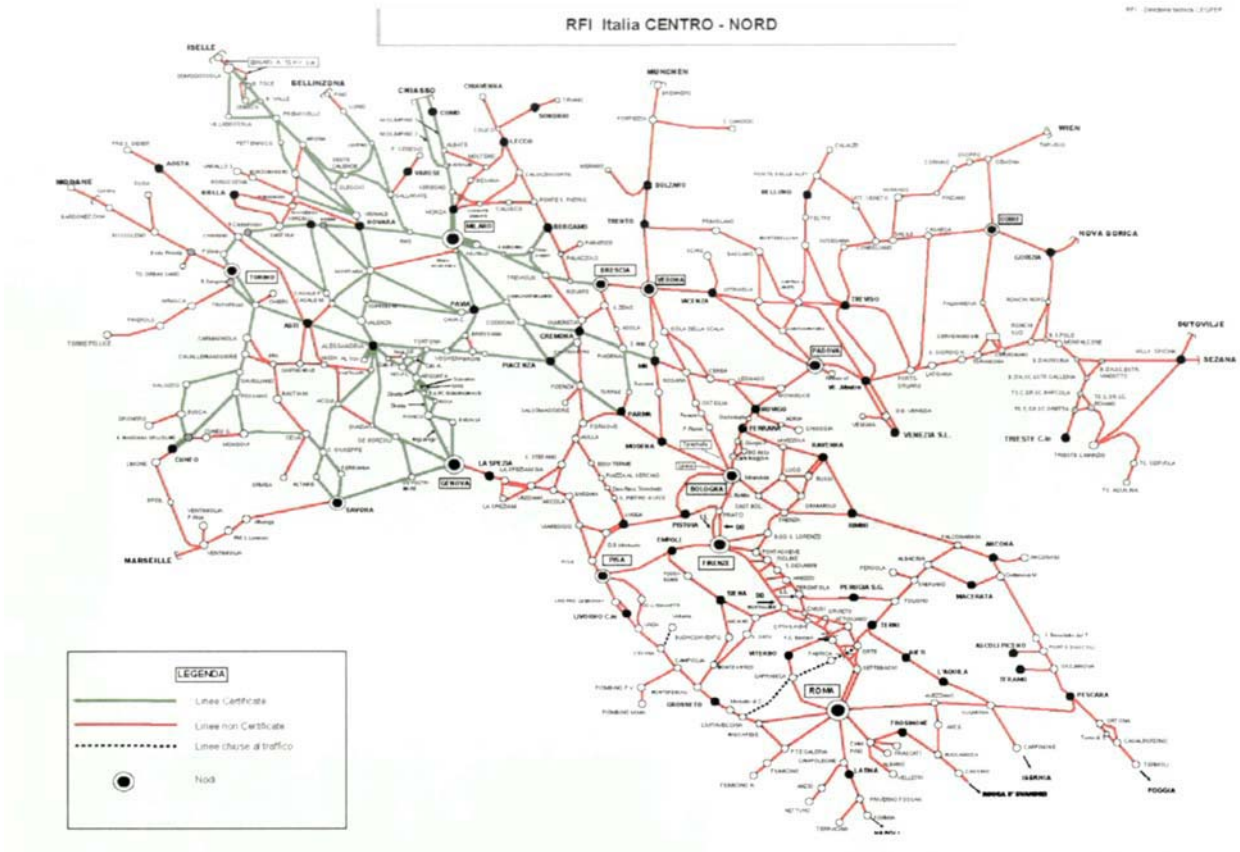
	<p>Tratte certificate</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano<sup>(6)</sup></li> <li>• Gricignano – Caserta<sup>(8)</sup></li> <li>• Roma Casilina – Ciampino – Roccasecca – Cassino<sup>(8)</sup></li> <li>• Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta<sup>(8)</sup></li> <li>• Arquata S. – Ronco S. – Genova P.P.<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Genova P.P. – Ge Brignole – La Spezia<sup>(9)</sup>;</li> <li>• La Spezia C.le – SP Migliarina – Vezzano Ligure – Bivio/PC Arcola – Viareggio – Pi. S. Rossore – Pisa C.le – Bivio Mortellini – Li. Calabrone – Livorno C.le<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Livorno C.le – Vada – Cecina – Campiglia – Montepescali – Grosseto – Montalto di Castro<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Montalto di Castro – Civitavecchia<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Vada<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Pisa C.le – Empoli – Firenze Rifredi<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello – Firenze Rifredi – P.M. Firenze Osmannoro<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Parma – Fornovo<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Fidenza – Fornovo – S. Stefano M. – Vezzano L.<sup>(9)</sup>;</li> <li>• S. Stefano M. – Bivio/PC Arcola<sup>(11)</sup>;</li> <li>• Ancona – Falconara – Albacina – Fabriano – P.M. Galleria – Foligno<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Foligno – Terni – Orte<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Rimini – Falconara – Ancona<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Ancona – Civitanova M. – P. D'Ascoli – Giulianova – Pescara<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Pescara – Termoli<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Termoli – S. Severo – Foggia – Barletta – Bari Parco Nord – Bari C.le<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Cabina Lamasinata – Bari Lamasinata – Bari Parco Nord<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Bari C.le – Bari Parco Sud – Brindisi<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Bari C. le – Gioia Del Colle – Taranto<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Vicenza – Cittadella – Castelfranco V. – Treviso C.<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Treviso C. – Portogruaro<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Treviso C. – Conegliano – Sacile<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Sacile – Casarsa – Udine<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Udine – Gemona del Friuli – Tarvisio Boscoverde<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Udine – Udine Parco – Gorizia C.le – Ronchi dei Leg. Nord – Ronchi dei Leg. Sud<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Ronchi dei Leg. Nord – Bivio S. Polo<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Cervignano A.G. – Udine<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Torviscosa – Cervignano Smis.to – Cervignano A.G.<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Portogruaro – Latisana L.B.<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Latisana L.B. – Torviscosa – Cervignano A.G. – Ronchi dei Leg. Sud – Bivio d'Aurisina – Villa Opicina<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Ve. Mestre – Ve Marghera Scalo<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Padova – Ve. Mestre<sup>(9)</sup>;</li> <li>• Castelmaggiore – Bo. Interporto<sup>(9)</sup></li> <li>• Milano Certosa – Bivio Ghisolfa – Milano P. Garibaldi<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Milano P. Garibaldi – Bivio Mirabello – Milano Greco Pirelli<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Bivio Mirabello – Bivio Turro<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Triplo Bv/PC Seveso<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Milano Greco Pirelli<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Milano Lambrate<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Civitavecchia – Civitavecchia Marittima (molo Vespucci)<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Trieste Campo Marzio – Villa Opicina<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Trieste Campo Marzio – Trieste C.le Gruppo Sc. Roiano – Trieste C.le Gruppo Sc. Barcola<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Trieste C.le Gruppo Sc. Barcola – Bv d'Aurisina Sc. Estr. Galleria<sup>(10)</sup>;</li> <li>• Faenza – Granarolo – Russi<sup>(10)</sup>.</li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di sicurezza n° 20/2003  <sup>(2)</sup> Certificato di sicurezza n° 25/2003  <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n° 34/2004  <sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n° 39/2004  <sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n° 59/2005</p>	<p><sup>(6)</sup> Certificato di Sicurezza n° 71/2005  <sup>(7)</sup> Certificato di Sicurezza n° 79/2006  <sup>(8)</sup> Certificato di Sicurezza n° 87/2006  <sup>(9)</sup> Certificato di Sicurezza n° 96/2007  <sup>(10)</sup> Certificato di Sicurezza n° 109/2007</p>



NORDCARGO



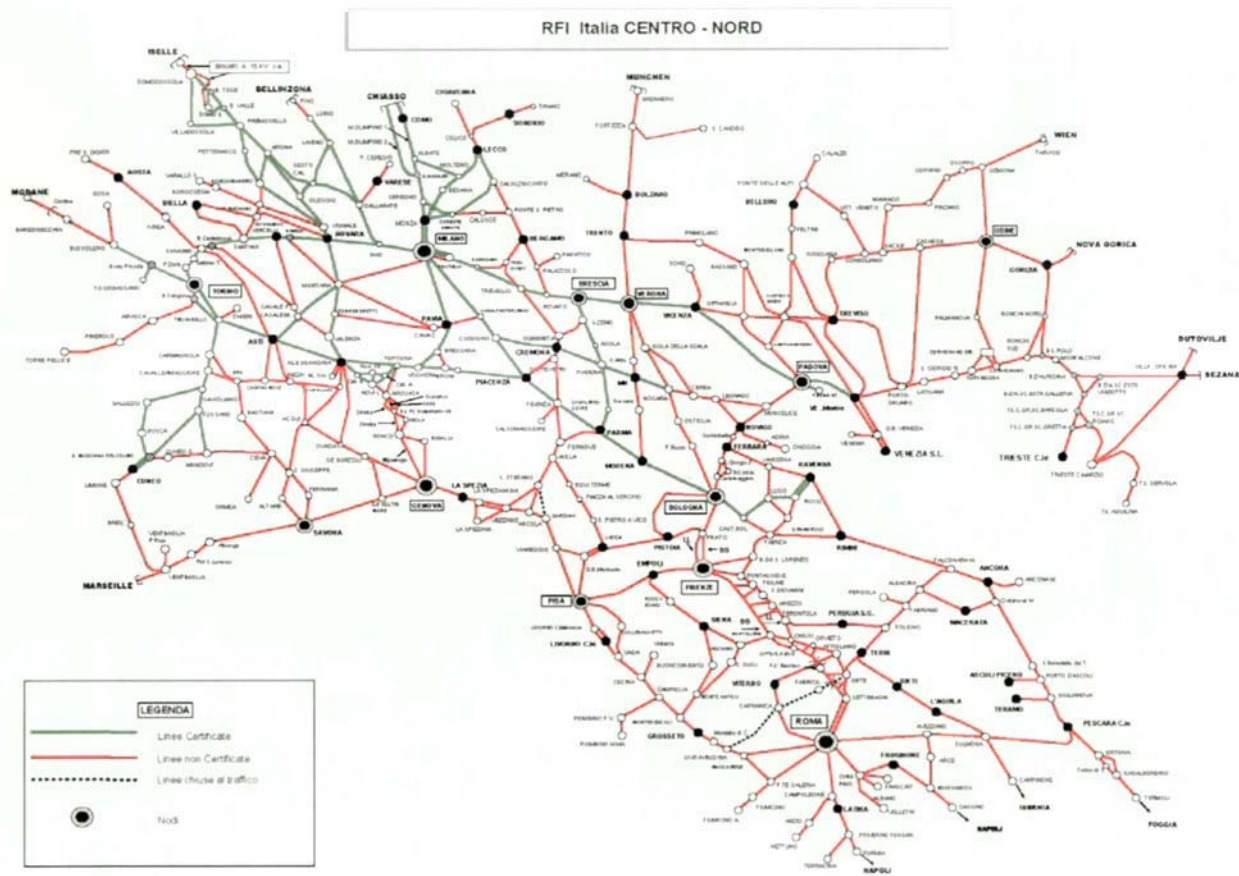
Impresa Ferroviaria	
 <b>Railion Italia srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>27 - 46 - 54 - 69 - 81</b>
Data	01/10/2003 - 30/11/2004 - 18/04/2005 - 19/12/2005 - 23/03/2006
Servizio richiesto	<b>Merci</b> (esclusione delle merci di cui alla classe 7 prevista dal "RID") <sup>(2) e (3)</sup>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genova Voltri Mare - P.P. Corvi (UM) - Genova Borzoli<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Savona - Genova Voltri Mare - Genova Sampierdarena - Genova P.P.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova Sampierdarena - Genova Sampierdarena Sm.to - Quadrivio Torbella - Bv Polcevera - Bv Succursale - Bv Fegino<sup>(1)</sup> (via Bastioni);</li> <li>• Genova P.P. - Genova Sampierdarena - Quadrivio Torbella (via sussidiaria) - Bv Rivarolo - Ronco Scrivia - Isola - Bv/PC Scavalco - Arquata Scrivia (via Busalla)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Genova P.P. - Bv Fegino (via diretta) - Ronco Scrivia - Bv/PC Scavalco - Arquata Scrivia (via Mignanego)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Arquata Scrivia - Novi Ligure - Bv Cab.B - Alessandria - Alessandria Sm.to<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Savona - Altare/Ferrania - S.Giuseppe di Cairo - Acqui T. - Cantalupo - Alessandria Sm.to<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria Sm.to - Alessandria - Valenza Torreberetti - Mortara - Novara - Vignale - Oleggio - Arona - Premosello - Pieve Vergonte - Villadossola - Domodossola<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Premosello - Bv/PC Valle - Bv/PC Toce - Domodossola<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria Sm.to - Alessandria - Asti - Trofarello - Bv Sangone - Torino Lingotto - Torino Sm.to Nord - Quadrivio Zappata<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Quadrivio Zappata - Torino P. Susa - Chivasso<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Chivasso - Bv Castelrosso - Casale P. - Casale M. - Valenza<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Torreberetti - Cava C. - Pavia - Casalpusterlengo - Codogno - Cremona - Piadena - Mantova - S. Antonio Mantovano<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria Sm.to - Alessandria - Tortona - Voghera - Bressana Bottarone - Pavia - Milano Rogoredo - Milano Lambrate<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - PM Trecca - Quadrivio Taliedo - Milano Lambrate<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Quadrivio Taliedo - Milano Smistamento<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Milano Greco Pirelli<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Bv. Turro - TB/PC Seveso - Bv Musocco - Milano Certosa<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Certosa - Rho - Novara<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Greco Pirelli - TB/PC Seveso<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Greco Pirelli - Sesto S.Giovanni - Monza - Seregno - Bv. Rosales - Albate C. - Chiasso (via Monte Olimpino 1 e 2)<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Pioltello - Bv. Bergamo - Treviglio - Rovato - Bv. Mella - Brescia C.le (DD - LL)<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - Milano Smistamento - Pioltello<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bv. Mella - Brescia Scalo - Brescia C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bv. Bergamo - Treviglio Ovest - Bergamo<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Treviglio - Treviglio Ovest<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Novara - Bv. Sesia - Vercelli - Santhià - Bv. Castelrosso - Chivasso<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Vercelli - Casale P.<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Rho - Gallarate - Sesto Calende - Arona<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Ovada - Genova Sampierdarena Sm.to - Genova P.P.<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Binario Curva di Genova Sampierdarena Sm.to (Curva Molini)<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Savona - Savona Parco Doria<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Arquata - Tortona<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Tortona - Novi Ligure<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Premosello - Borgomanero - Vignale<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Luino - Laveno - Gallarate<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Laveno - Sesto Calende - Oleggio<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bv/PC Valle - Domo II - Bv/PC Toce<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Cremona - Castelvetro - Piacenza - Broni - Voghera<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Piadena - Torrile S.P.<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Vercelli - Mortara - Cava Carbonara - Pavia<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Torino Lingotto - Torino Sm.to - Quadrivio Zappata - Torino S.Paolo - Torino Orbassano<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bv Crocetta - Torino S.Paolo - Torino Orbassano<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Casale Monferrato - Mortara<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - Tavazzano - Casalpusterlengo - Codogno - Piacenza</li> <li>• Piacenza - Fidenza - Parma - Reggio Emilia<sup>(5)</sup></li> <li>• Vignale - Romagnano Sesia<sup>(5)</sup></li> <li>• Trofarello - Carmagnola - C. Maggiore - Savigliano - Fossano - Mondovi - Ceva - S. Giuseppe di Cairo<sup>(5)</sup></li> <li>• Savigliano - Saluzzo - Cuneo<sup>(5)</sup></li> <li>• Fossano - Cuneo<sup>(5)</sup></li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n. 27/2003</p> <p><sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n. 46/2004</p> <p><sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza n. 54/2005</p> <p><sup>(4)</sup> Certificato di Sicurezza n. 69/2005</p> <p><sup>(5)</sup> Certificato di Sicurezza n. 81/2006</p>




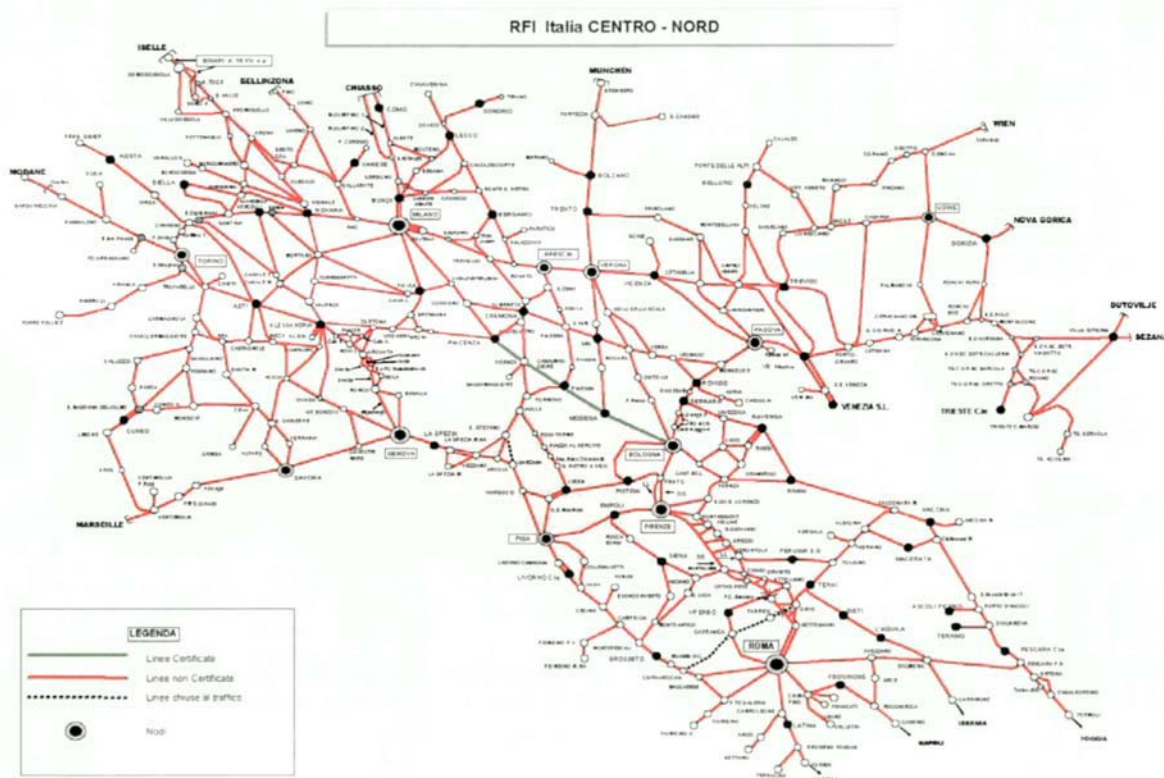
Impresa Ferroviaria	
 <b>SBB Cargo Italia</b> <b>SBB Cargo Italia srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>28 – 38 – 50 – 61– 86 – 101 – 113</b>
Data	20/11/2003 – 26/08/2004 – 09/12/2004 – 05/08/2005 – 12/06/2006 – 02/05/2007 – 30/11/2007
Servizio	<p align="center"><b>Merci</b></p> <p>(Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID")<sup>(3)</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Novara – Mortara<sup>(1)</sup></li> <li>• Vignale – Borgomanero – Premosello – Domodossola<sup>(1)</sup></li> <li>• Seregno – Carnate<sup>(1)</sup></li> <li>• Borgomanero – Arona<sup>(1)</sup></li> <li>• Oleggio – Sesto Calende – Laveno M.<sup>(1)</sup></li> <li>• Gallarate – Laveno M. – Luino<sup>(1)</sup></li> <li>• Rho – Gallarate – Sesto C. – Arona<sup>(1)</sup></li> <li>• Codogno – Cremona<sup>(1)</sup></li> <li>• Monza – Molteno<sup>(1)</sup></li> <li>• Arona – Premosello – Bv Valle – Bv Toce – Domodossola<sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Greco Pirelli – Triplo Bivio Seveso – Bv. Musocco – Milano Certosa – Rho<sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Greco Pirelli – Milano Lambrate – Milano Rogoredo – Casalpusterlengo – Codogno – Piacenza<sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Greco Pirelli – Sesto S. Giovanni – Monza – Carnate U. - Calolziocorte – Lecco<sup>(1)</sup></li> <li>• Milano Greco Pirelli – Sesto S. Giovanni – Seregno – Bv Rosales – Albate C. – Chiasso (via Monte Olimpino 1 e 2)<sup>(1)</sup></li> <li>• Albate C. – Merone – Molteno – Lecco<sup>(1)</sup></li> <li>• Arona – Oleggio – Vignale – Novara – Rho – Milano Certosa – Triplo Bivio Seveso<sup>(1)</sup></li> <li>• Bv. Toce – Domo II – Bv Valle<sup>(2)</sup></li> <li>• Mortara – Casale Monferrato<sup>(2)</sup></li> <li>• Milano L.te – Milano Sm.to – Pioltello<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano L.te – Pioltello – Bivio Bergamo – Treviglio – Rovato – Bivio Mella – Brescia (DD-LL)<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio Mella – Brescia Scalo – Brescia<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Brescia – Bivio/PC Fenilone – Verona PN – Vicenza – Padova – Venezia Mestre<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio/PC Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Milano L.te – Bivio Turro – Triplo Bivio Seveso – Bivio Musocco – Milano Certosa<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Padova – Padova Interporto<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bussoleno – Bivio Pronda – Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – To P.Susa – Chivasso – Bivio Castelrosso – Santhià – Vercelli – Bivio Sesia – Novara<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Torino S.Paolo – Torino Orbassano<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Torino Orbassano – Bivio Pronda<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Brescia – S. Zeno<sup>(4)</sup></li> <li>• Torino S. Paolo – Torino Sm. Nord<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Torino Sm. Nord – Torino Sm. Sud<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Torino Sm. Sud – Torino Lingotto<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Torino Lingotto – Trofarello – Carmagnola – C. Maggiore – Savigliano – Fossano<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Fossano – Cuneo<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Savigliano – Saluzzo – Cuneo<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Torino P. Susa – Torino Lingotto<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Fossano – Mondovi<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Trofarello – Asti<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Asti – Casale Monferrato<sup>(6)</sup>;</li> <li>• Asti – Alessandria<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Alessandria – Tortona – Voghera – Broni – Piacenza<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Alessandria – Bivio Cab B – Novi S. Bovo – Novi Ligure<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Tortona – Bivio Cab A – Novi S. Bovo – Novi Ligure<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo – Pavia – Bressana B. – Voghera – Tortona<sup>(7)</sup>;</li> <li>• S. Zeno – Piadena – Parma<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Cremona – Piadena – Mantova<sup>(7)</sup>;</li> </ul>
Tratte certificate	




		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantova – Mantova Frassine – Nogara<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Piacenza – Fidenza – Parma – Reggio Emilia – Modena – Castelfranco E. – P.M. Lavino – Bivio Calderaia – Bivio Bertalia – Doppio Bivio Beverara – Bivio Arcoveggio – Bivio S. Donato – Doppio Bivio Rimessa – Bibio S. Vitale – P.M. Mirandola O.</li> <li>• P.M. Mirandola O. – Castelbolognese R.T.<sup>(7)</sup>;</li> <li>• Castelbolognese R.T. – Lugo – Russi – Ravenna<sup>(7)</sup>.</li> </ul>
	<p>(1) Certificato di sicurezza n° 28/2003                  (2) Certificato di sicurezza n° 38/2004                  (3) Certificato di sicurezza n° 50/2004 (estensione delle merci di cui alla classe di pericolo 1 del RID)</p>	<p>(4) Certificato di sicurezza n° 61/2005                  (5) Certificato di sicurezza n° 86/2006                  (6) Certificato di sicurezza n° 101/2007                  (7) Certificato di sicurezza n° 113/2007</p>

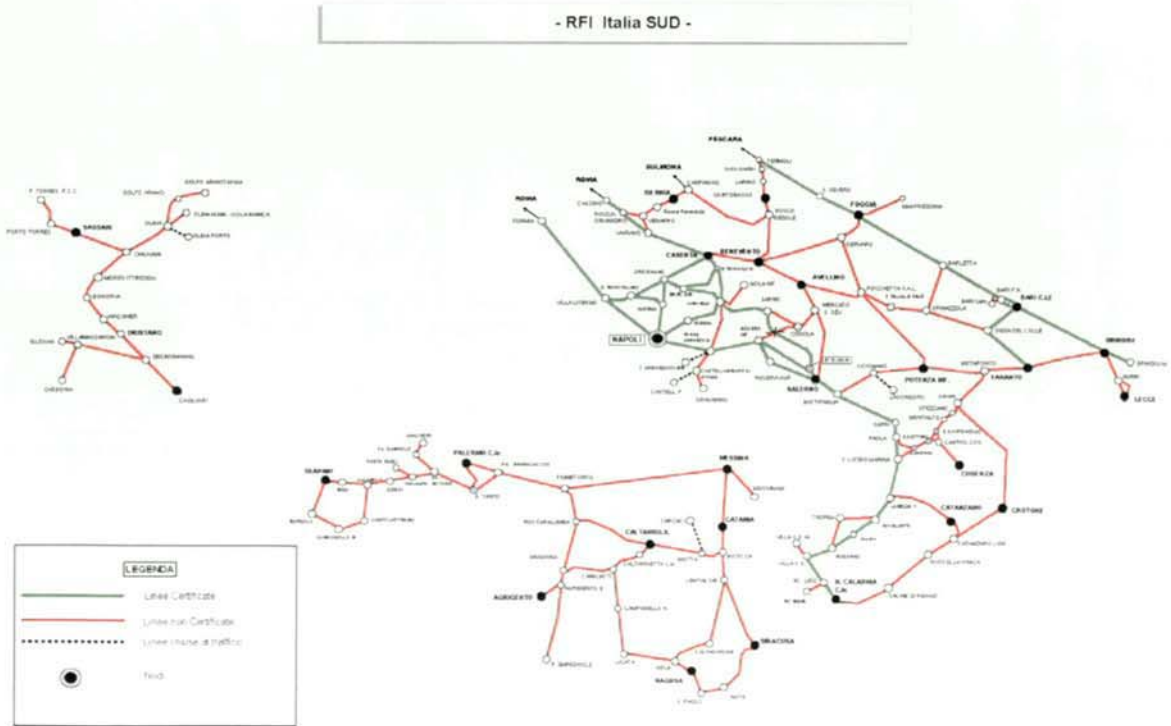
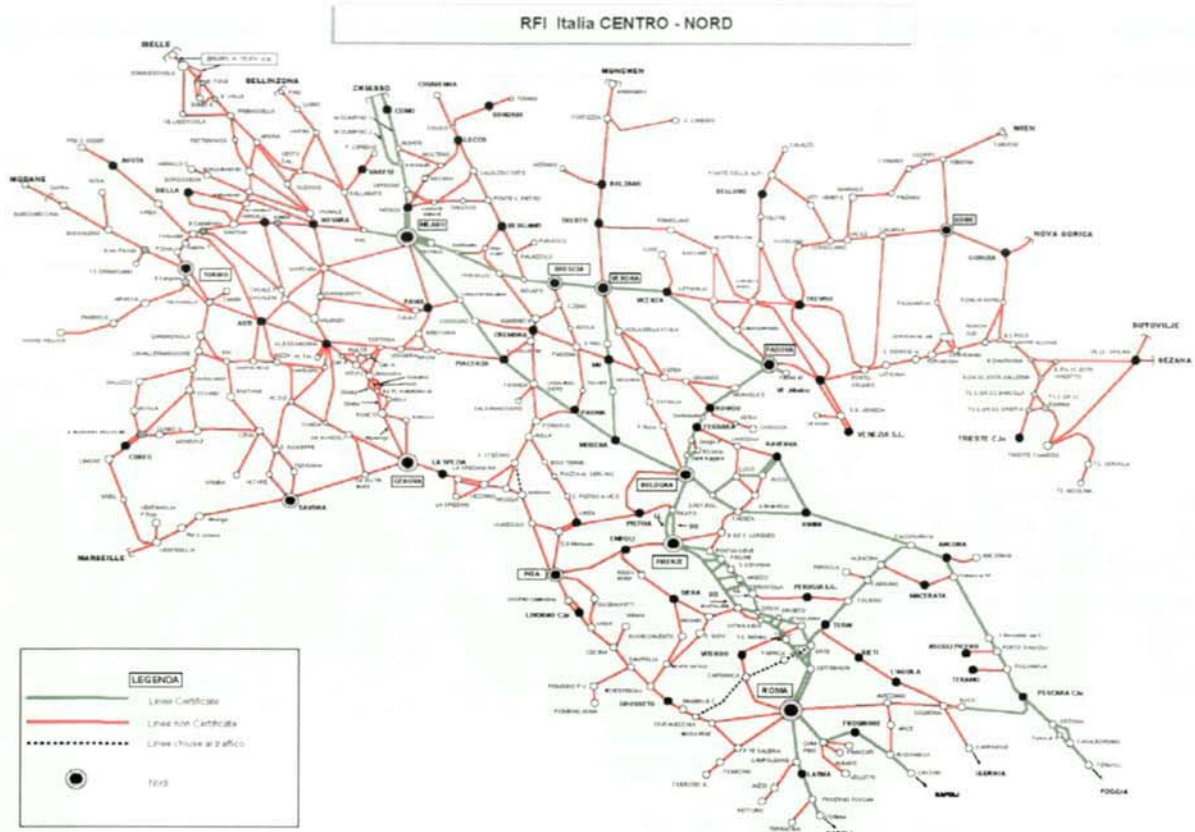



Impresa Ferroviaria	
 <b>Azienda Consorziale Trasporti A.C.T.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>43</b>
Data	25/10/2004
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID")
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bologna S. Donato – Bivio S. Donato – Bivio Arcoveggio – Triplo Bivio Beverara – Bivio Bertalia – Bivio Calderara – Lavino;</li> <li>• Lavino – Modena – Reggio E. – Parma – Fidenza – Piacenza.</li> </ul>

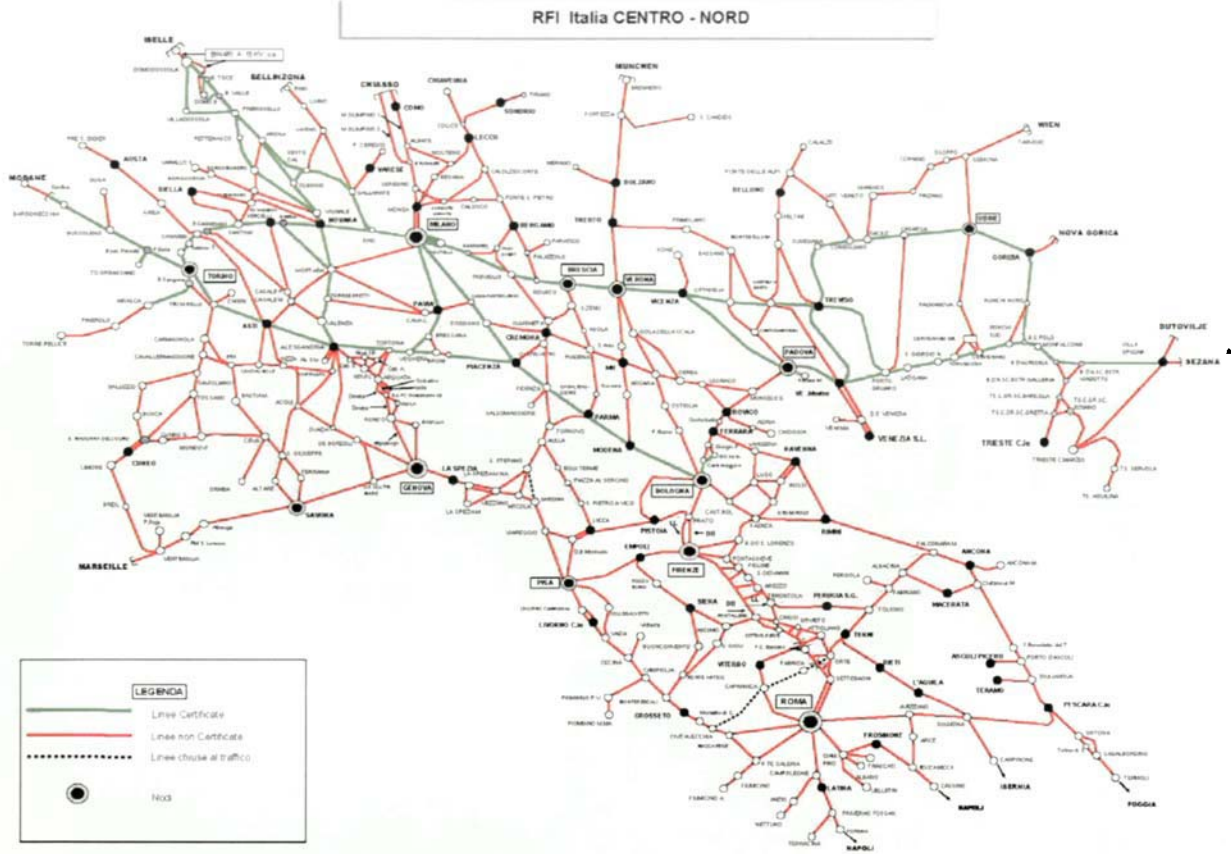


Impresa Ferroviaria	
	Rail One S.p.A.
N° Certificato di Sicurezza	<b>70 - 77 - 90 - 92 - 104</b>
Data	19/12/2005 - 28/02/2006 - 22/09/2006 - 18/12/2006 - 10/07/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alle classi di pericolo 1,7 e 9 previste dal "RID") <sup>(3)</sup>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bari - Barletta - Foggia - Termoli<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Termoli - Pescara - Giulianova - Porto d'Ascoli - Civitanova M. - Ancona<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Ancona - Falconara - Rimini;</li> <li>• Rimini - Faenza - Castelbolognese - Mirandola Ozzano - Bologna C.le - Castelmaggiore - Bologna Interporto<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Mirandola Ozzano - Cintura di Bologna - Bologna S. Donato - Castelmaggiore<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Firenze Rifredi - Firenze C.Marte<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze Rifredi - Firenze SMN<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze SMN - PC Bassano - Settebagni - Roma (DD)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Firenze SMN - Arezzo - Terontola - Chiusi - Attigliano - Orte - Settebagni - Roma (LL)<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Roma - Campoleone - Priverno Fossano - Formia<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Formia - Villa Literno - S. Marcellino - Aversa - Napoli<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Villa Literno - Napoli Gianturco<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Roma - Ciampino - Roccasecca - Cassino</li> <li>• Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - Caserta - Cancellò Napoli<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bivio Maddaloni - Marcianise Sm.to<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Caserta - Gricignano<sup>(2)</sup></li> <li>• Cancellò - Marcianise Sm.to - Gricignano - S. Marcellino<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Gricignano - Aversa<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Firenze Castello - Prato C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Prato C.le - Bologna S. Ruffillo<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bologna S. Ruffillo - Lavino (cintura di Bologna)<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Lavino - Modena - Reggio Emilia - Parma - Fidenza - Piacenza<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Piacenza - Codogno - Casalpusterlengo - Tavazzano - Milano Rogoredo - Milano Lambrate - Milano Centrale<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - P.M. Trecca - Quadrivio Taliedo - Milano Smistamento - Milano Lambrate<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Rho - Milano Certosa - Bivio Musocco - Triplo Bivio Seveso - Bivio Turro - Milano Lambrate<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Bivio S.Lucia - Mantova - Suzzara - Modena<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Verona Cà di David - Isola d. Scala - Nogara - Ostiglia - Poggio Rusco - Bivio Tavernelle<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Domegliara - Bv/PC S. Massimo - Bv S. Lucia - Verona Cà di David<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Rimini - Ravenna<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Ravenna - Russi - Lugo - Castelbolognese<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Padova - Padova C.M. - Monselice - Rovigo - Occhiobello - Ferrara - S.Giorgio di Piano - Castelmaggiore<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Padova - Padova Interporto<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Pescara - Bussi<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Brindisi - Bari<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Brindisi - Brindisi Marittima<sup>(3)</sup>;</li> <li>• Bari Cle - Gioia del Colle - Taranto<sup>(3)</sup>;</li> </ul>

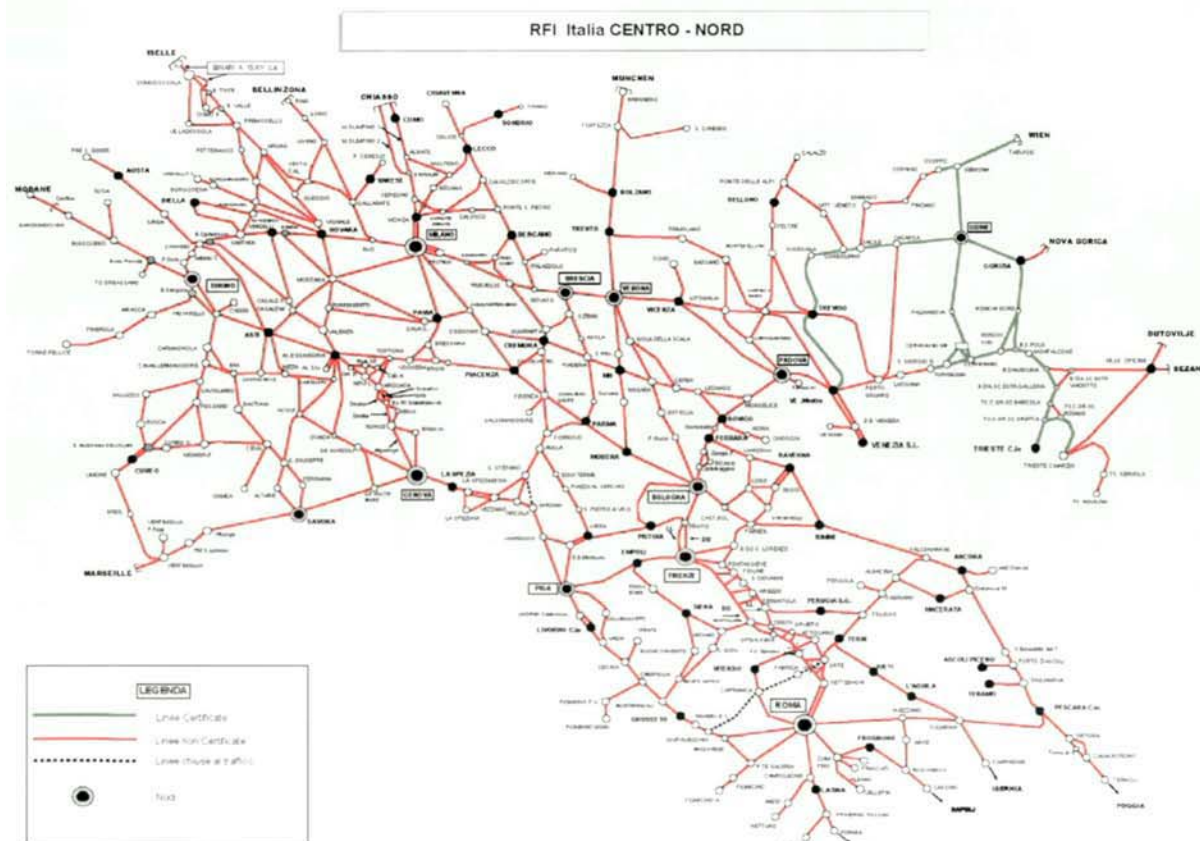
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bivio/PC Fenilone – Verona PN – Vicenza – Padova<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Vicenza – Padova C.M. <sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio S. Lucia – Verona PN Scalo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio S. Lucia – Verona PN<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona PN – Verona PN Scalo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona PN – Bivio/PC S. Massimo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Bivio S. Lucia – Bivio/PC Fenilone<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona QE – Bivio/PC Fenilone – Bivio/PC S. Massimo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona QE – Bivio/PC S. Massimo<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Verona PN Scalo – Bivio/PC Fenilone<sup>(4)</sup>;</li> <li>• Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Foligno – Terni – Orte<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Napoli C.le – Bivio Marittima – Torre Annunziata C.le – Nocera Inferiore – Bivio S. Lucia – Salerno – Battipaglia<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Cancellò – Sarno – P.M. Torrichio – Bivio S. Lucia – Salerno<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Battipaglia – Sapri – Paola – S. Lucido M. – Lamezia T. C.le – Eccellente – Rosarno – Villa S. Giovanni – Reggio C. C.le<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Mi. Greco<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Mi. Greco – Sesto S. Giovanni – Monza – Seregno – Bivio/PC Rosales – Albate C. – Chiasso (via M.Olimpino 1 e M. Olimpino 2)<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano C.le – Milano Lambrate<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate – Mi. Greco<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate – Pioltello – Bivio Bergamo – Treviglio – Rovato – Brescia<sup>(5)</sup>;</li> <li>• Brescia – Bv/PC Fenilone<sup>(5)</sup>.</li> </ul>
	<p><sup>(1)</sup> Certificato di sicurezza n° 70/2005</p> <p><sup>(2)</sup> Certificato di sicurezza n° 77/2006</p> <p><sup>(3)</sup> Certificato di sicurezza n° 90/2006</p>	<p><sup>(4)</sup> Certificato di sicurezza n° 92/2006</p> <p><sup>(5)</sup> Certificato di sicurezza n° 104/2007</p>



Impresa Ferroviaria	
 <b>SNCF Fret Italia srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>75 - 97 - 102 - 118</b>
Data	28/12/2005 - 26/01/2007 - 22/05/2007 - 21/12/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID") <sup>(3)</sup>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confine francese Km 91+215 - Bardonecchia - Bussoleno - Bv Pronda - Torino Orbassano<sup>(1)</sup></li> <li>• Torino Orbassano - Torino S. Paolo<sup>(2)</sup></li> <li>• Torino S. Paolo - Torino Sm. Nord<sup>(2)</sup></li> <li>• Torino Sm. Nord - Torino Lingotto - Bivio Sangone - Trofarello<sup>(2)</sup></li> <li>• Trofarello - Asti - Alessandria<sup>(2)</sup></li> <li>• Bivio Sangone - Moncalieri Sangone - Airasca<sup>(2)</sup></li> <li>• Torino S. Paolo - Bivio Crocetta - Torino P. Susa<sup>(2)</sup></li> <li>• Torino Lingotto - Torino P. Susa - Torino Dora - Settimo - Chivasso - Santhià - Vercelli - Novara - Novara Boschetto<sup>(2)</sup></li> <li>• Torino Sm. Nord - Quadr. Zappata - Bivio Crocetta - Torino P. Susa<sup>(2)</sup></li> <li>• Novara Boschetto - Novara - Vignale - Borgomanero - Premosello - Domodossola<sup>(4)</sup></li> <li>• Domodossola - Bivio Toce - Bivio Valle - Premosello - Arona<sup>(4)</sup></li> <li>• Bivio Toce - Domo II - Bivio Valle<sup>(4)</sup></li> <li>• Arona - Oleggio - Vignale - Novara - Novara Boschetto<sup>(4)</sup></li> <li>• Novara - Mortara - Torreberetti - Valenza - Alessandria<sup>(4)</sup></li> <li>• Mortara - Bv Sesia<sup>(4)</sup></li> <li>• Alessandria - Tortona - Voghera - Broni - Piacenza<sup>(4)</sup></li> <li>• Piacenza - Fidenza - Parma - Reggio Emilia - Modena - Castelfranco E. - P.M. Lavino<sup>(4)</sup></li> <li>• P.M. Lavino - Bv Calderara - Bv Bertalia - Doppio Bv Beverara - Bv Arcoveggio - Bv S. Donato - Bo. S Donato<sup>(4)</sup></li> <li>• Bv Bertalia - Bv Trebbo - Castelmaggiore - Bologna Interporto<sup>(4)</sup></li> <li>• Novara Boschetto - Novara - Rho - Milano Certosa - T.B. Seveso - Milano Lambrate - Milano Sm.to - Pioltello<sup>(4)</sup></li> <li>• Milano Lambrate - Milano Rogoredo - Tavazzano - Casalpusterlengo - Codogno - Piacenza<sup>(4)</sup></li> <li>• Milano Rogoredo - Pavia - Bressana B. - Voghera<sup>(4)</sup></li> <li>• Rho - Gallarate - Sesto Calende - Arona<sup>(4)</sup></li> <li>• Sesto Calende - Oleggio<sup>(4)</sup></li> <li>• Pioltello - Melzo Scalo - Treviglio - Rovato - Bv Mella - Brescia Scalo - Brescia<sup>(4)</sup></li> <li>• Brescia - Bv/PC Fenilone - Verona P.N. Scalo - Verona P.N. - Vicenza<sup>(4)</sup></li> <li>• Bv/PC Fenilone - Verona Q.E.<sup>(4)</sup></li> <li>• Vicenza - Cittadella - Castelfranco V. - Treviso C. - Portogruaro<sup>(4)</sup></li> <li>• Vicenza - Padova - Venezia Mestre<sup>(4)</sup></li> <li>• Padova - Padova Interporto<sup>(4)</sup></li> <li>• Venezia Mestre - Portogruaro - Latisana - Torviscosa - Cervignano A.G. - Ronchi dei Leg. Sud - Bv d'Aurisina - Villa Opicina<sup>(4)</sup></li> <li>• Venezia Mestre - Treviso - Conegliano - Sacile - Casarsa - Udine<sup>(4)</sup></li> <li>• Udine - Udine Parco - Gorizia C.le - Ronchi dei Leg. Nord - Bv S. Polo - Monfalcone - Bv d'Aurisina<sup>(4)</sup></li> </ul>
(1) Certificato di sicurezza n° 75/2005	(3) Certificato di sicurezza n° 102/2007
(2) Certificato di sicurezza n° 97/2007	(4) Certificato di sicurezza n° 118/2007



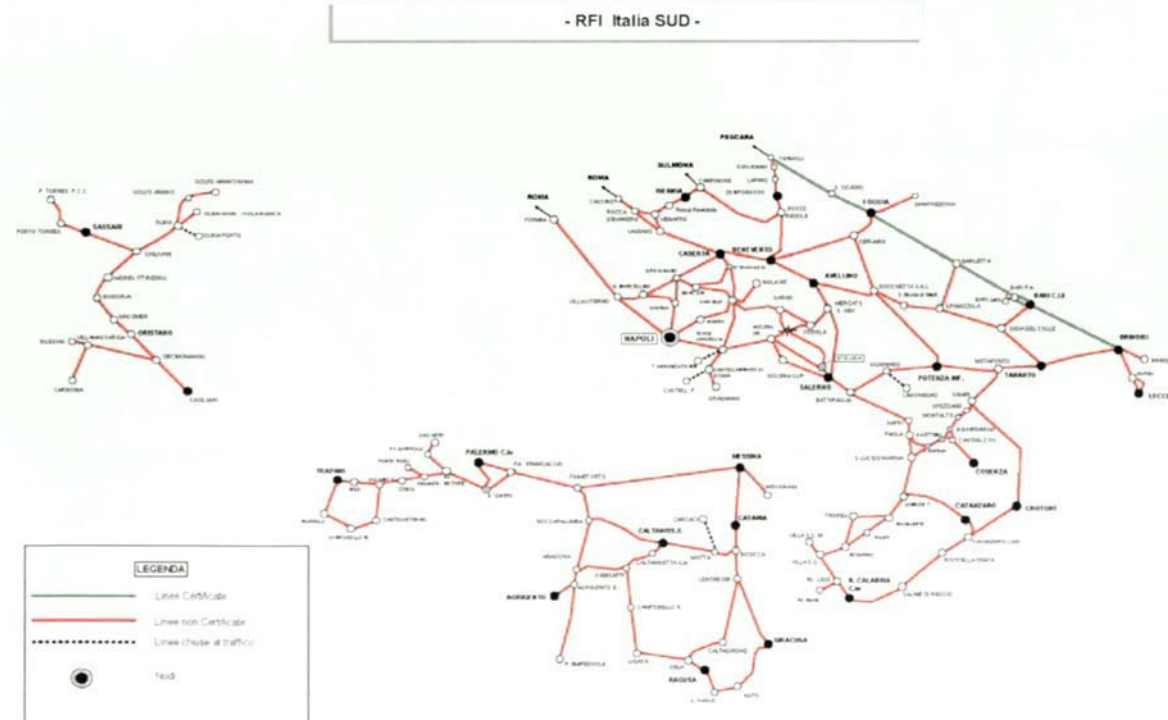
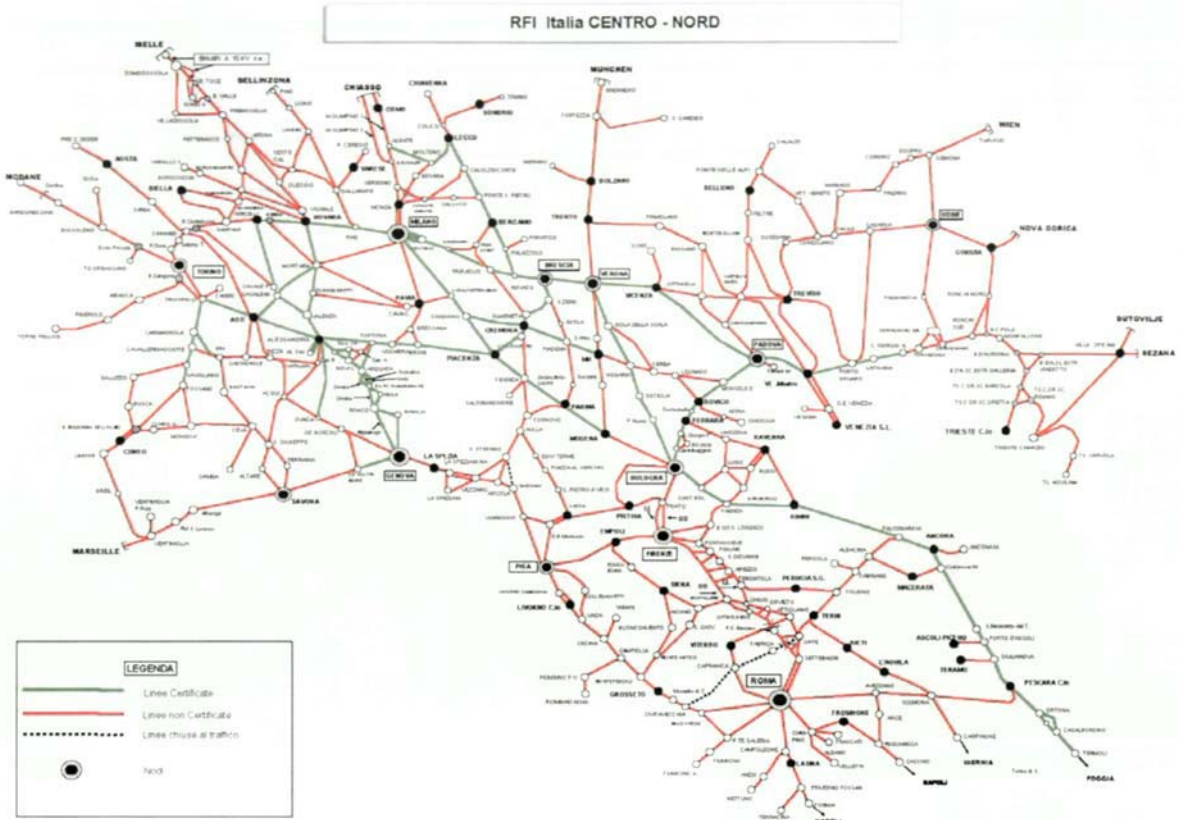
<b>Impresa Ferroviaria</b>		<b>Ferrovie Udine Cividale srl</b>
N° Certificato di Sicurezza	<b>103</b>	
Data rilascio	09/07/2007	
Servizio	<b>Merci (esclusione delle merci pericolose)</b>	
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sacile – Conegliano – Treviso C.- Ve. Mestre<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Tarvisio Boscoverde – Gemona del Friuli – PM VAT – Udine – Casarsa – Sacile<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Udine Parco – PM VAT<sup>(1)</sup>;</li> <li>• PM VAT – Bivio Cividale – Bivio Carnaccio<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Gemona del Friuli – Osoppo<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Udine – Bivio Carnaccio – Cervignano Sm.to – Cervignano AG<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Udine – Udine Parco – Gorizia C.le – Ronchi dei Leg. Nord – Monfalcone – Bivio d’Aurisina – Trieste C.le<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Ronchi dei Leg. Nord - Ronchi dei Leg. Sud<sup>(1)</sup>;</li> <li>• San Giorgio di N. – Torviscosa – Cervignano AG – Ronchi dei Leg. Sud – Bivio S. Polo – Monfalcone<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Torviscosa – Cervignano Sm.to – Cervignano AG<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Trieste C.le – Trieste C. Marzio<sup>(1)</sup>.</li> </ul>	
<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°103/2007		



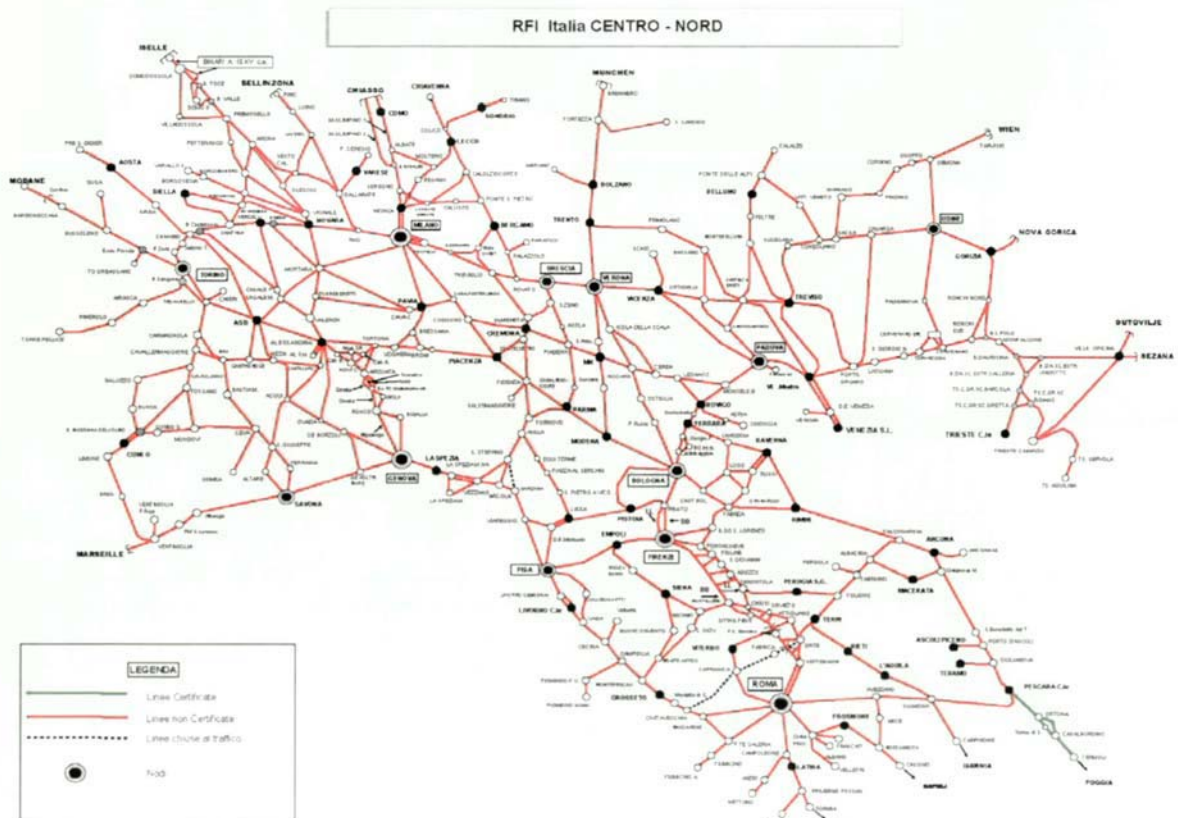


Impresa Ferroviaria	
Linea srl	
N° Certificato di Sicurezza	<b>106 - 111</b>
Data rilascio	26/07/2007 - 24/10/2007
Servizio	<b>Merci</b> (Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID")
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alessandria Sm.to - Alessandria<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Bivio Cab. B - Novi S.Bovo - Novi L. - Arquata S.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Tortona - Arquata S.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Asti - Trofarello<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Trofarello - Carmagnola - Cavallermaggiore - Savigliano - Fossano<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Carmagnola - Bra<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Ovada<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Valenza - Casale M.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Casale M. - Casale P. - Vercelli<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Asti - Casale M. - Mortara<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Valenza - Toreberetti - Mortara - Novara<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Vercelli - Bivio Sesia - Novara<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Novara - Novara Boschetto<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Novara - Rho - Milano Certosa<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Certosa - Bivio Musocco - T.B. Seveso - Bivio Turro - Milano Lambrate<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Lambrate - P.M. Trecca - Milano Rogoredo<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - P.M. Trecca - Milano Sm.to<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Milano Rogoredo - D.B.S.Donato - Tavazzano - Casalpusterlengo - Codogno - Piacenza<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Alessandria - Tortona - Voghera - Broni - Piacenza<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Piacenza - Fidenza - Parma - Reggio Emilia - Modena<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Piacenza - Castelvetro - Cremona<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Brescia Sc. - Brescia - S.Zeno - Olmeneta - Cremona<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Codogno - Cremona - Piacenza - Mantova<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Brescia - Rovato - Treviglio - Pioltello - Milano Sm.to - Milano Lambrate<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Rovato - Palazzolo - Bergamo - Ponte S.Pietro - Calolziocorte - Lecco<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Lecco - Molteno - Albate C.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Arquata S. - Bivio/P.C. Scavalcamiento - Ronco S. - Bivio/P.C. Fegino - Bivio Succursale - Quadrivio Torbella - Ge Sampierdarena Sm.to<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bivio/P.C. Fegino - Bivio Succursale - Ge. Campasso<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Ge Voltri Mare - Bivio Castelluccio - Ge Sampierdarena Sm.to<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Domegliara - Bivio/P.C. S.Massimo - Bivio S.Lucia - Isola della Scala - Nogara - Ostiglia - Poggio Rusco - Tavernelle E. - Bivio Tavernelle - Bivio/PC S.Viola - Bologna C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Bologna C.le - Mirandola Ozzano - Castelbolognese - Faenza - Rimini<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Rimini - Falconara - Ancona - Ancona - Civitanova M. - P. D'Ascoli - Giulianova - Pescara - Termoli<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Termoli - S. Severo - Foggia - Barletta - Bari Parco Nord - Bari C.le - Bari Parco Sud - Brindisi<sup>(2)</sup>;</li> <li>• S. Giorgio Nogaro - Latisana L.B. - Portogruaro - Venezia Mestre<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Venezia Mestre - Padova - Padova C.M. - Monselice - Rovigo - Occhiobello - Ferrara - Castelmaggiore - Bologna C.le<sup>(2)</sup>;</li> <li>• Brescia C.le - Bivio/PC Fenilone - Verona P.N. - Vicenza - Padova<sup>(2)</sup>.</li> </ul>
	<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°106/2007
	<sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°111/2007

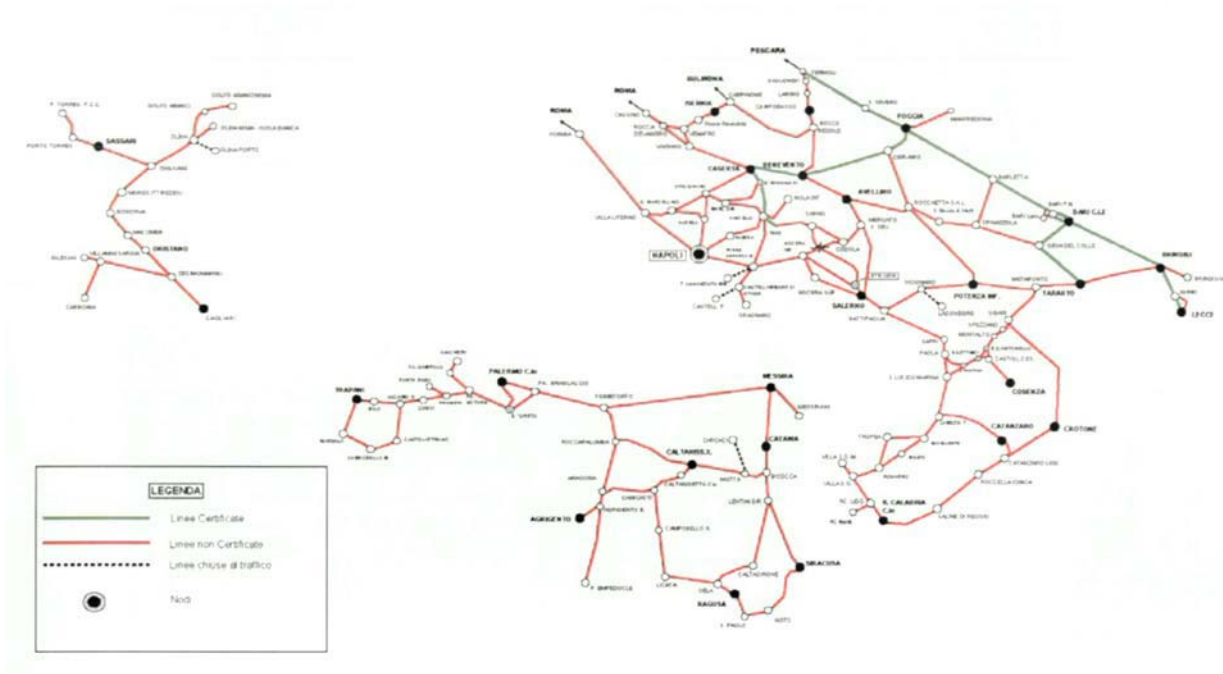
### Linea srl



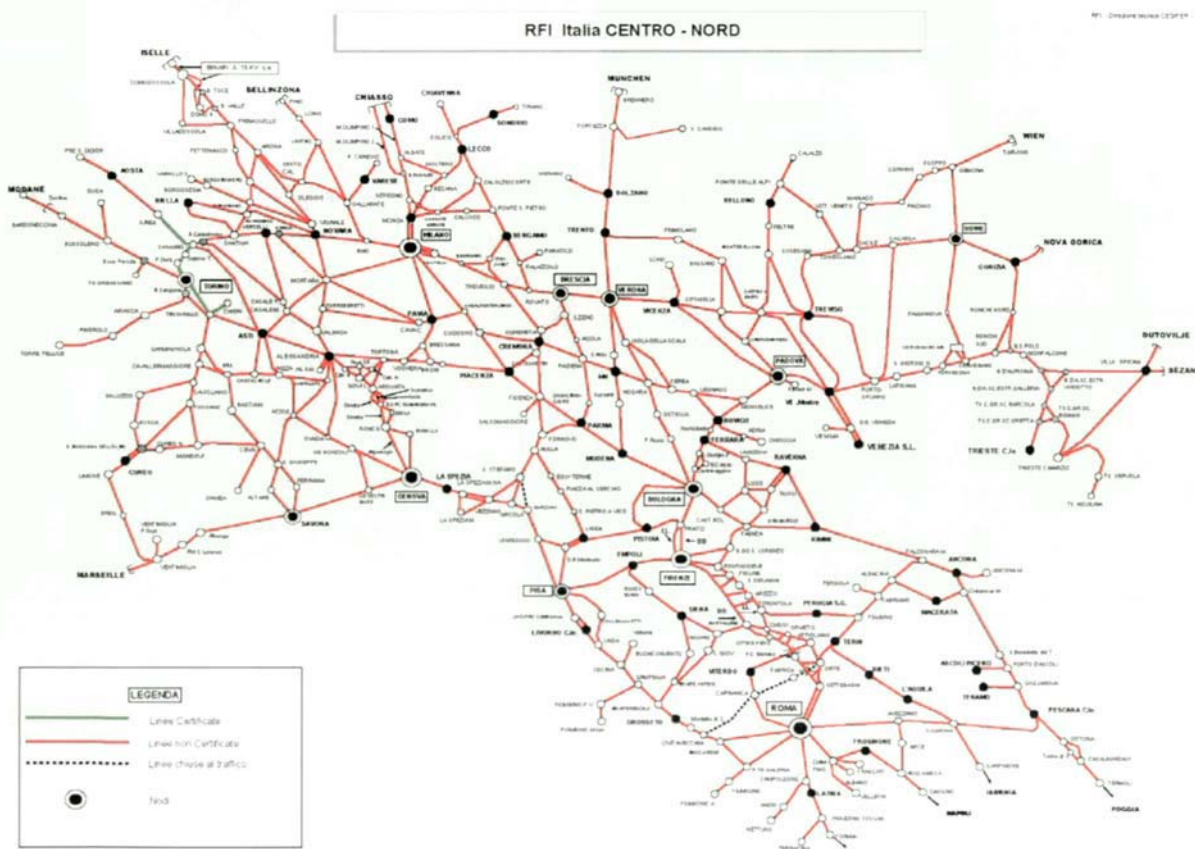
<b>Impresa Ferroviaria</b>	
<b>Ferrottramviaria SpA</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>114</b>
Data rilascio	14/12/2007
Servizio	<b>Merci</b> (esclusione delle merci pericolose)
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pescara – S. Vito L. – Termoli – S. Severo – Foggia – Barletta – Bari Parco Nord – Bari C.le – Bari Parco Sud – Brindisi – Surbo - Lecce <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto <sup>(1)</sup>;</li> <li>• Foggia – Cervaro – Benevento – Caserta – Bv Nola – Nola <sup>(1)</sup>.</li> </ul>
<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°114/2007	



- RFI Italia SUD -

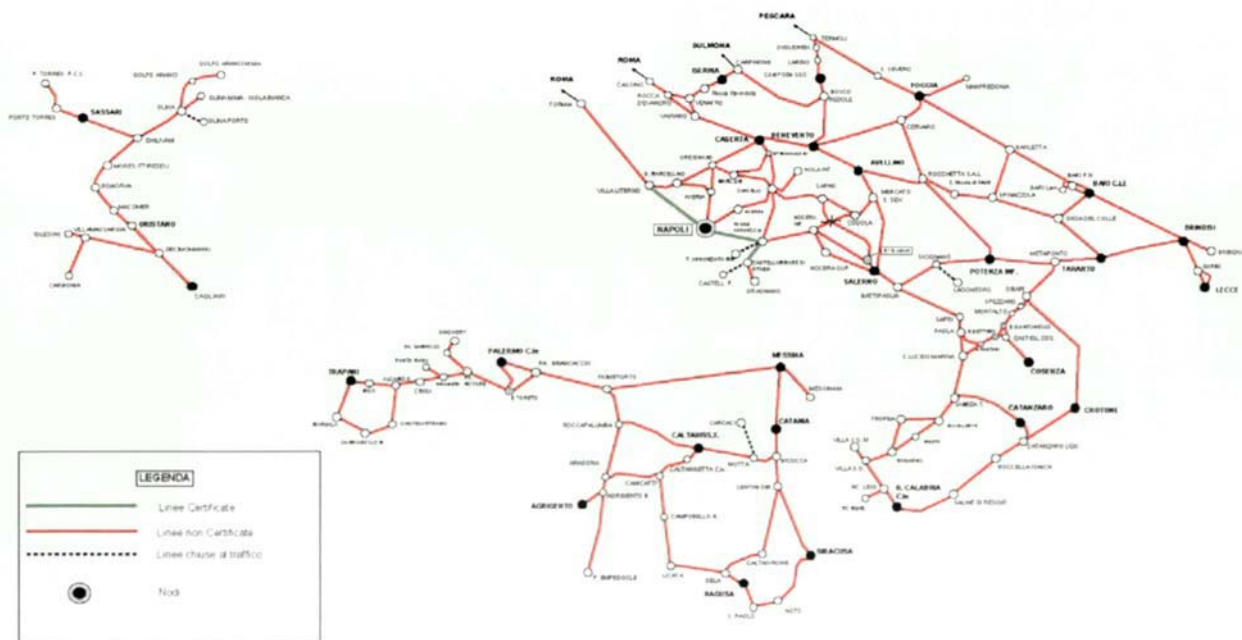



<b>Impresa Ferroviaria</b>  <b>G.T.T. SpA</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>12 – 83</b>
Data rilascio	19/12/2002 – 05/06/2006
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Settimo – Torino P. Susa – Bivio Crocette – Quadrivio Zappata<sup>(1)</sup></li> <li>• Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord<sup>(1)</sup></li> <li>• Torino S.to Nord – Torino Lingotto<sup>(1)</sup></li> <li>• Torino S.to Nord – Torino S.to Sud – Torino Lingotto<sup>(1)</sup></li> <li>• Torino P.N. – Trofarello (linee Alessandria e Savona)<sup>(1)</sup></li> <li>• Trofarello – Chieri<sup>(1)</sup></li> <li>• Torino Lingotto – Torino P.Susa (passante)<sup>(1)</sup></li> <li>• Settimo – Chiasso</li> <li>• Chivasso – Ivrea</li> </ul>
<sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza n°12/2002 <sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza n°83/2006	



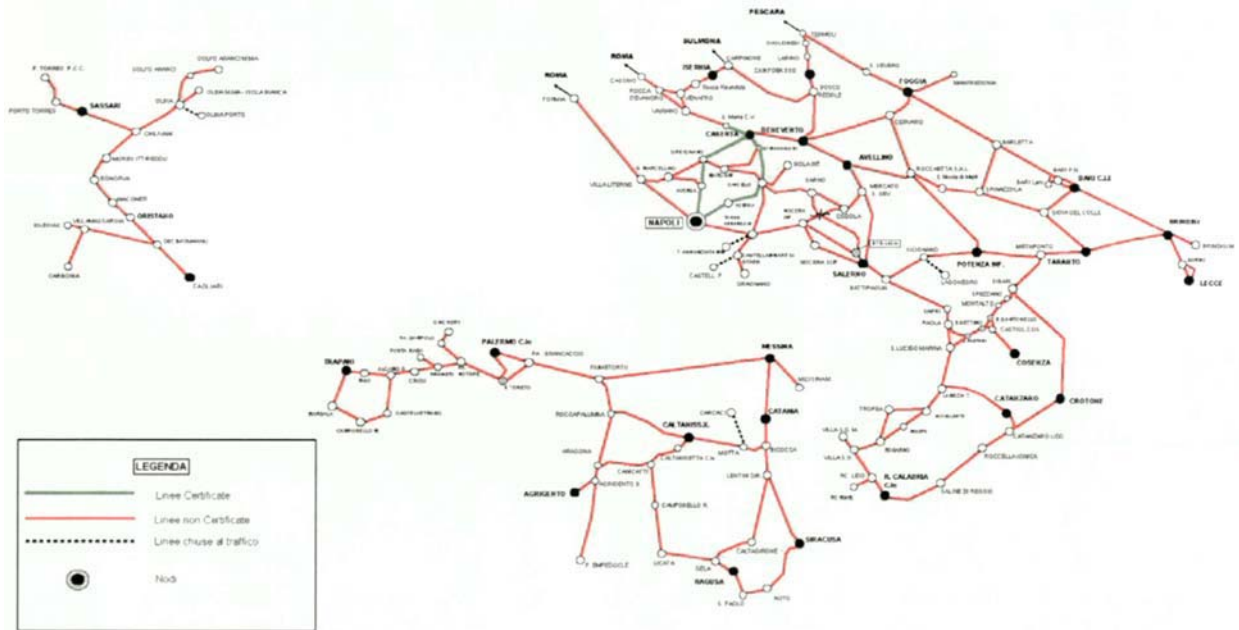
<b>Impresa Ferroviaria</b>		
 <b>Metronapoli s.p.a.</b>		
	N° Certificato di Sicurezza	<b>3 – 6 – 29</b>
	Data rilascio	31/01/2001 – 13/06/2002 – 2/12/2003
	Servizio	<b>Passeggeri</b>
	Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Castellammare di Stabia - Torre Annunziata C.le <sup>(3)</sup></li> <li>• Torre Annunziata C.le - Napoli Granturco <sup>(2)</sup></li> <li>• Napoli Granturco – Pozzuoli Solfatara <sup>(1)</sup></li> <li>• Pozzuoli Solfatara – Villa Literno <sup>(2)</sup></li> </ul>
(1) Certificato di Sicurezza n°3/2001 (2) Certificato di Sicurezza n°6/2002 (3) Certificato di Sicurezza n°29/2003		


RFI Italia SUD

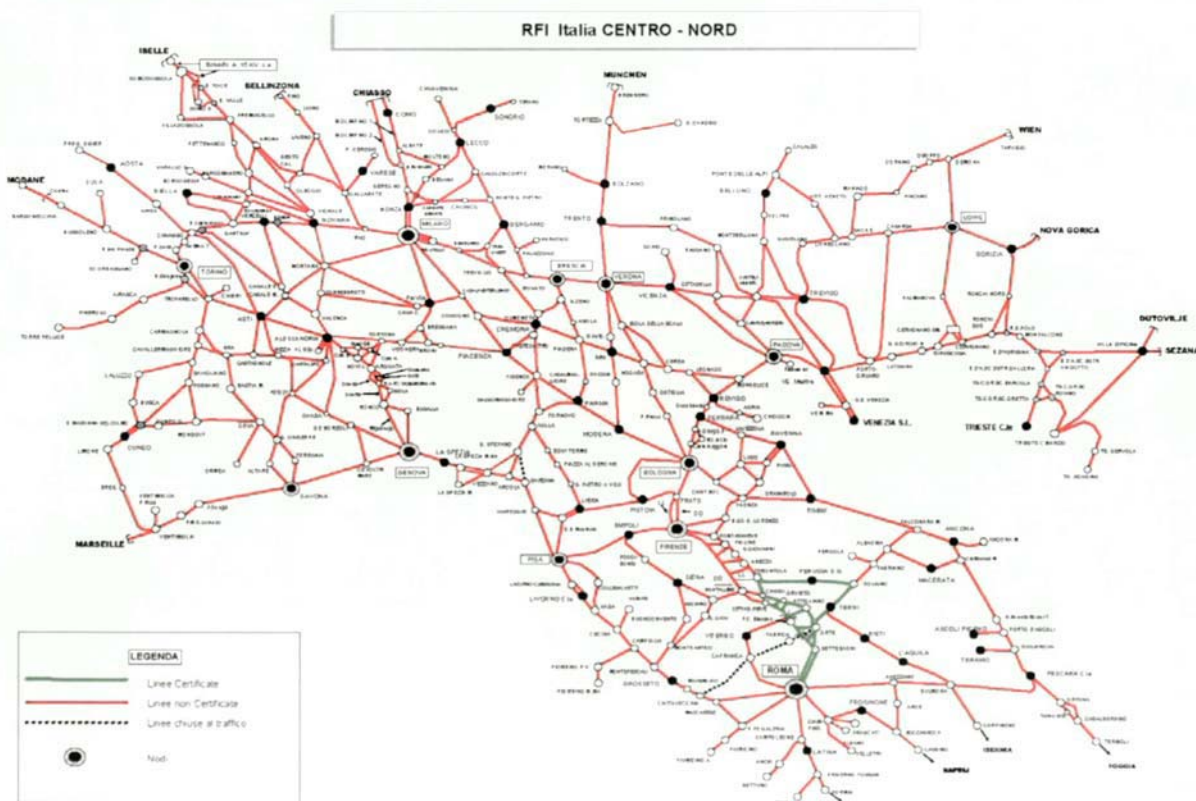


<b>Impresa Ferroviaria</b>	
 <b>MetroCampania NordEst srl</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>45</b>
Data	30/11/2004
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Napoli C.le – Bivio Poggioreale – Bivio Cassino - Cancellò - Caserta – S.Maria C.V.<sup>(1)</sup>;</li> <li>• Napoli C.le – Bivio Poggioreale – Aversa – Gricignano – Caserta<sup>(1)</sup></li> </ul>

**RFI Italia SUD**

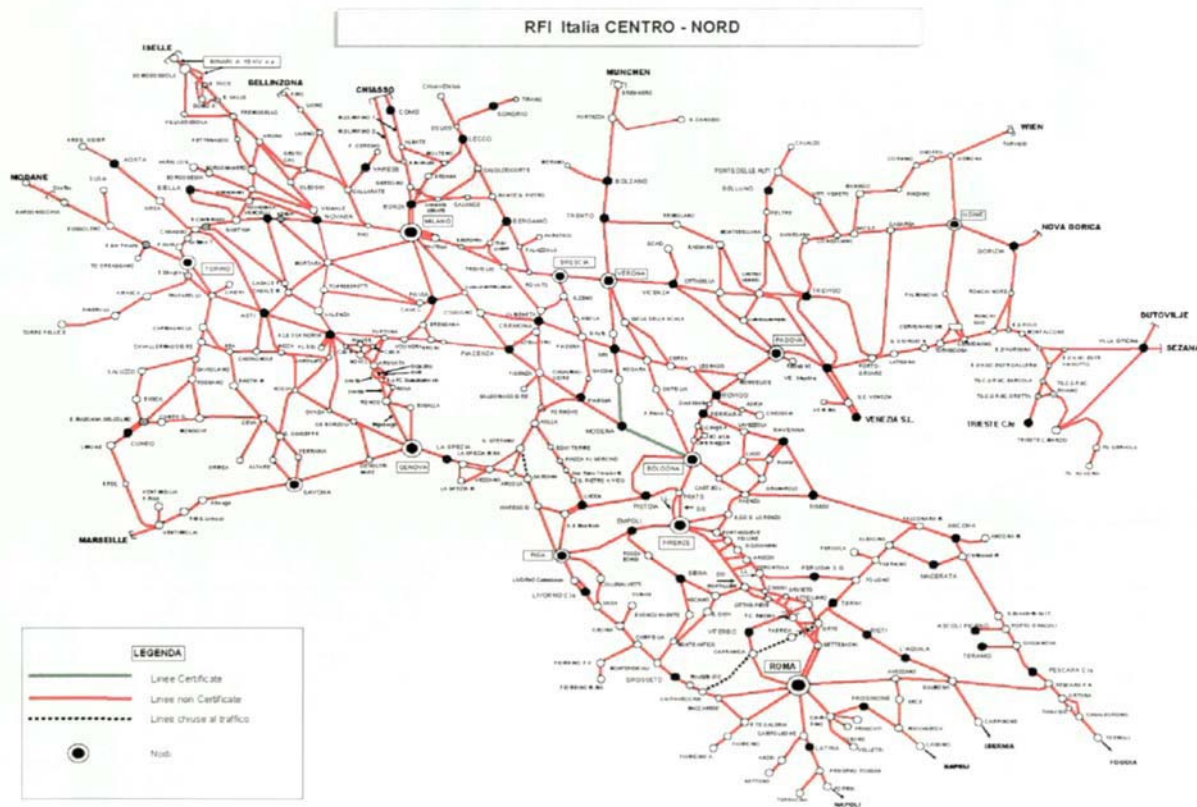



<b>Impresa Ferroviaria</b>	
	<b>Ferrovia Centrale Umbra Srl</b>
N° Certificato di Sicurezza	<b>68</b>
Data	19/12/2005
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Foligno – Terni - Orte;</li> <li>• Terontola – Chiusi - Orvieto – Attigliano – Orte;</li> <li>• Terontola – Foligno;</li> <li>• Orte – Settebagni – Roma Tiburtina – Roma Termini (LL e DD)</li> </ul>

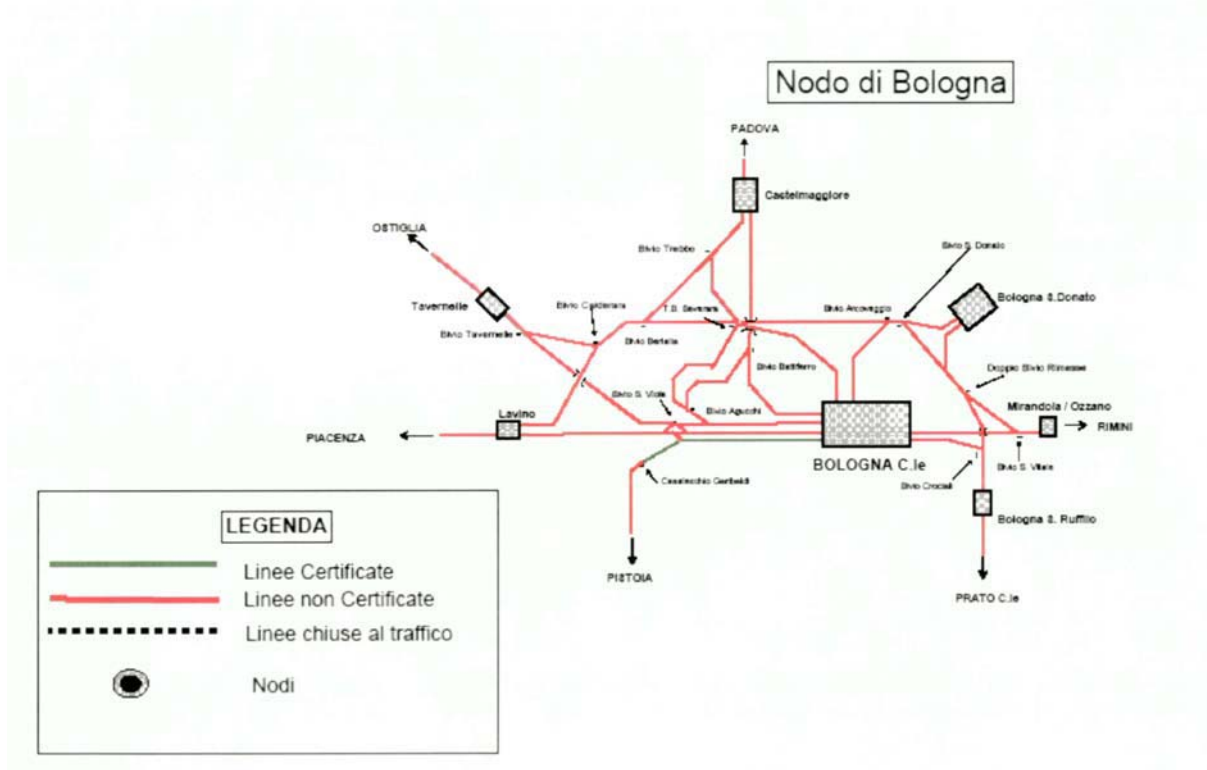




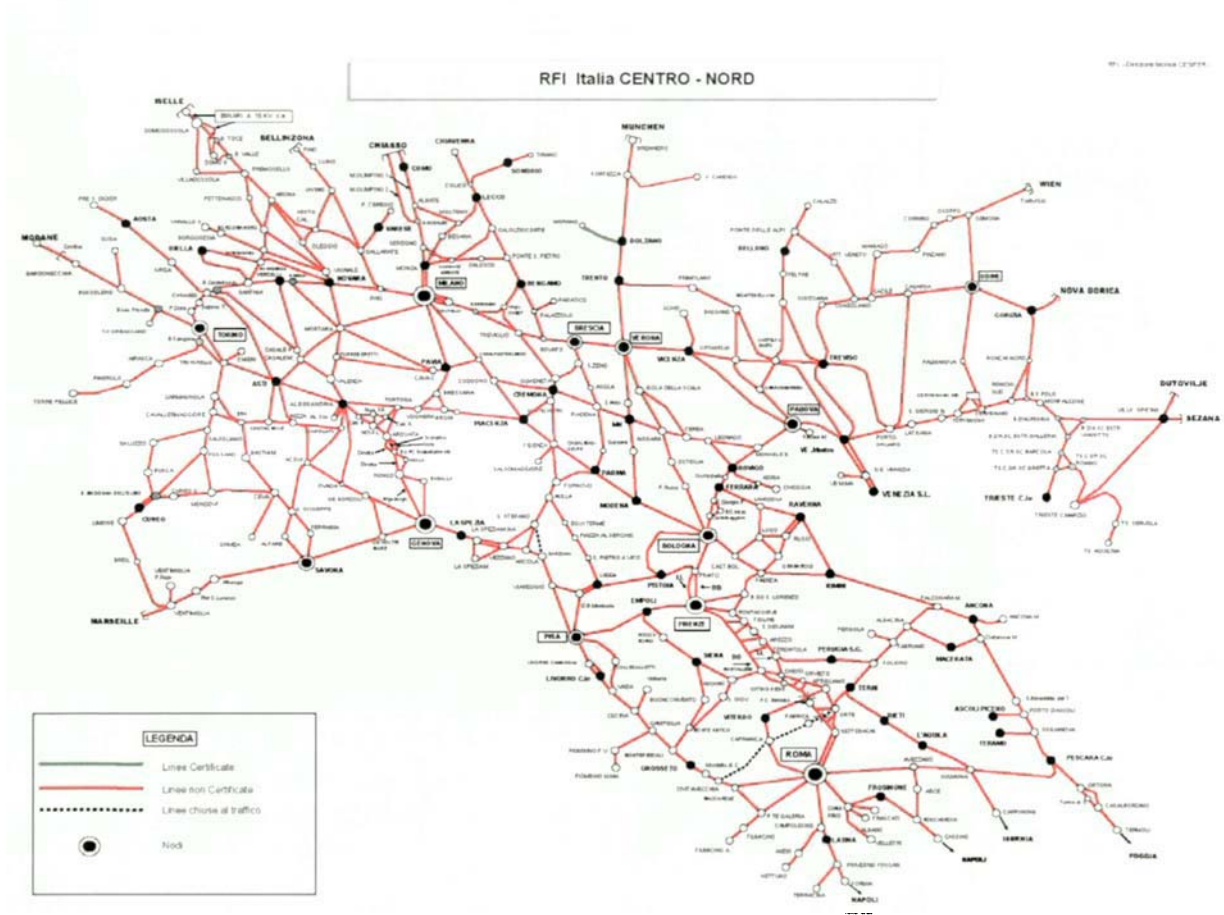
<b>Impresa Ferroviaria</b>	
<b>ATEM</b> <b>ATCM S.p.A.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>72</b>
Data	22/12/2005
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bologna C.le – Bv/PC S.Viola – Lavino – Modena;</li> <li>• Modena – Suzzara;</li> <li>• Lavino – Bologna S. Ruffillo (via cintura);</li> <li>• Lavino – Bologna C.le (via cintura) – Bologna S.Ruffillo.</li> </ul>



<b>Impresa Ferroviaria</b>	
 <b>ATC S.p.A.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>73</b>
Data	22/12/2005
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bologna C.le – Casalecchio Garibaldi</li> </ul>



<b>Impresa Ferroviaria</b>	
 <b>SAD - Trasporto Locale S.p.A.</b>	
N° Certificato di Sicurezza	<b>78</b>
Data	07/03/2006
Servizio	<b>Passeggeri</b>
Tratte certificate	• Merano - Bolzano



Imprese che hanno richiesto il Certificato di Sicurezza

<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>Richiesta</b>	<b>Servizio</b>	<b>Linee</b>	<b>Note</b>
<b>MET.RO s.p.a. (ex Metroferro)</b>	29/01/2001	P	-	Processo sospeso
<b>IKEA Rail AB</b>	15/05/2002	M	Chiasso – Piacenza	Processo sospeso
<b>Interjet s.r.l.</b>	09/04/2003	P	Fiumicino - Roma Ostiense - Napoli C.	Processo sospeso
<b>Citypendeln Sverige AB</b>	29/03/2004	P	Servizi di trasporto ferroviario relativi al bando di gara della Regione Liguria	Processo sospeso
<b>Arriva International Limited</b>	02/04/2004	P	Servizi di trasporto ferroviario relativi al bando di gara della Regione Liguria	Processo sospeso
<b>CGEA Connex</b>	31/03/2004	P	Servizi di trasporto ferroviario relativi al bando di gara della Regione Liguria	Processo sospeso
<b>ATM Azienda Trasporti Milanesi SpA</b>	11/06/2004	P	Milano – Bologna – Firenze – Roma	Processo sospeso
<b>Crossrail Italia srl</b>	06/06/2007	M	Domodossola – Novara (via Borgomanero, via Arona e Sesto Calende) Novara – Rho Sesto Calende – Rho Rho – T.B. Seveso T.B. Seveso – Chiasso (via Monte Olimpino 1e 2) T.B. Seveso – Melzo (via Milano Lambrate)	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>C-Rail</b>	24/09/2007	M	Nodo Genova – Asti Nizza Moferrato – Cantalupo Nodo Genova – Alessandria (via diretta e via Cantalupo) Alessandria – Novara – Arona Alessandria – Nodo Torino – Modane Nodo Genova – Arquata S. – Tortona – Nodo Milano – Como – Chiasso Novi – Tortona Bressana – Broni Voghera – Piacenza – Parma – Reggio Emilia – Rubiera (via Broni e via Bressana) Pavia – Casalpusterlengo – Cremona – Mantova – Bogara – Cerea – Monselice La Spezia – Pontremoli – Parma Formvo – Fidenza Ventimiglia – Savona – Nodo Genova – Livorno Savona – Trofarello (via Bra e via Fossano) Savona – Acqui Terme Nodo Milano – Rho – Novara – Vercelli – Nodo Torino Rho – Gallarate – Domodossola Gallarate – Laveno – Luino Sesto Calende – Laveno Milano – Brescia – Verona – Vicenza – Padova – Padova Terminal	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>Ferrovie del Gargano srl</b>	28/09/2007	P	Termoli – Foggia – Bari C.le	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008

Imprese che hanno richiesto l'estensione al Certificato di Sicurezza

<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>Richiesta</b>	<b>Servizio</b>	<b>Linee</b>	<b>Note</b>
<b>Railion Italia srl</b>	26/04/2006	P	Domodossola – Arona – Novara – Alessandria – Alessandria Sm. Domodossola – Borgomanero – Novara	Processo sospeso
<b>Sistemi Territoriali SpA</b>	22/10/2007	P	Monselice – Legnago Rovigo – Legnago	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>Ferrovia Centrale Umbra srl</b>	05/07/2007	P	Terni – Aquila Roma Tiburtina – Roma Tuscolana – Roma S. Pietro Roma Termini – Roma Tuscolana	Ipotesi rilascio: Gennaio 2008
<b>SAD – Trasporto Locale SpA</b>	23/07/2007	P	Brennero – Verona Fortezza – San Candido Trento – Venezia (via Valsugana) Verona – Venezia	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>Railone SpA</b>	19/11/2007	M	Rosarno – S. Ferdinando Bussi – Sulmona Sulmona – L'Aquila	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>Ferrovia Emilia Romagna srl</b>	21/11/2007	M	Fornovo – Vezzano L. S. Stefano M. – Bv/PC Arcola La Spezia Migliarina – La Spezia Marittima La Spezia Marittima – Vezzano L. La Spezia Migliarina – Vezzano L. La Spezia C.le – Livorno C.le Pisa S. Rossore – Pisa C.le Pisa C.le – Bv Mortellini Livorno Calambrone – Livorno C.le Pisa S. Rossore – Lucca Viareggio – Prato Firenze Rifredi – Pisa C.le Bv/PC Renai – Bv/PC Samminiato Bv Crociali – Prato Prato – Firenze Castello – Firenze Rifredi Tarvisio – Gemona – Udine – Cervignano Gemona – Sacile Venezia Mestre – Treviso – Sacile – Casarsa – Udine Casarsa – Portogruaro	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
		P	Fidenza – Salsomaggiore Ravenna – Russi – Lugo – Castelbolognese Ravenna – Russi – Granarolo – Faenza Lavezzola – Lugo – Granarolo	
<b>Linea srl</b>	23/11/2007	M	Bv Fenilone – Bv S. Massimo Bv S. Massimo – Verona PN Scalo Verona QE – Bv S. Massimo Verona QE – Verona PN Scalo Verona QE – Bv S. Lucia Grisignano Z. – Padova C.M.; Bologna S. Donato – Bv S. Donato Bologna S. Donato – Doppio Bv Rimesse Scalo Bologna S. Donato (circolazione esterna)	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008
<b>Trenitalia SpA</b>	10/12/2007	P, M	Bv Sarno – Bv Casoria	Ipotesi rilascio: Febbraio 2008

PAGINA BIANCA

Allegato F: Report del monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie  
Anno 2007

PAGINA BIANCA



Report  
Monitoraggio  
Imprese Ferroviarie  
Anno 2007

PAGINA BIANCA

## **1. GENERALITÀ**

### **1.1. Scopo**

Il presente documento contiene l'analisi sulle prestazioni di sicurezza delle Imprese Ferroviarie, in possesso del Certificato di Sicurezza, che hanno circolato su proprie tracce sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale nell'anno 2007.

L'analisi è stata condotta attraverso l'elaborazione dei dati provenienti:

1. dall'attività ispettiva effettuata dalle strutture preposte della Direzione Tecnica – CESIFER;
2. dalla Banca Dati Sicurezza (BDS);
3. dal Rapporto Informativo Andamento Circolazione Esercizio (RIACE);
4. dai report trimestrali inviati dalle Imprese Ferroviarie Certificate.

### **1.2. Campo di applicazione**

Il presente documento riguarda le attività di sicurezza effettuate nel corso del 2007 dalle Imprese Ferroviarie in possesso del Certificato di Sicurezza, per l'effettuazione su proprie tracce di servizi di trasporto ferroviario sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

### **1.3. Documentazione correlata**

- a. Comunicazione Organizzativa (CO) 64/AD / Disposizione del GI n. 18/01 del 26/07/01 - Disciplina delle attività che le Imprese Ferroviarie, che circolano sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, devono svolgere in caso di anomalità rilevanti o incidenti d'esercizio.
- b. Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura 13/01 - Requisiti per l'adozione, da parte delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, di un Sistema di Gestione della Sicurezza – Safety Management System - e successive modifiche e integrazioni.
- c. Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 17/01 - Procedure per l'attività di ispezione e controllo (audit) e di monitoraggio (monitoring).
- d. Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 55/03 – Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario.

- e. Disposizione del Gestore Infrastruttura n. 42/05 – Accertamenti da eseguire a seguito di uno svio, documentazione da acquisire per l'indagine ed integrazioni alla Disposizione 55/2003.
- f. Procedura Operativa Funzionale RFI TC PF ORG 0001 A - Costruzione del sistema di monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie.
- g. Procedura Operativa Subdirezionale RFI TC PS ORG 0003 A - Gestione del sistema informativo di monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie.
- h. Procedura Operativa Subdirezionale RFI TC PS ORG 0004 A - Attivazione e la gestione delle sanzioni nei confronti delle Imprese Ferroviarie a seguito delle non conformità rilevate tramite il monitoraggio.
- i. Procedura RFI MOV PD ORG 003 del 26/07/01 - Gestione delle anomalie rilevanti od incidenti d'esercizio.

**1.4. Definizioni**

<b>Termine</b>	<b>Definizione ai sensi del presente documento</b>
Attività ispettiva	Verifica diretta sul campo del corretto svolgimento delle operazioni connesse con la sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario. Ha come conseguenze la rimozione immediata delle non conformità rilevate e l'adozione di provvedimenti restrittivi mirati (su persone, mezzi o impianti)
Audit	Verifica delle conformità e dell'efficacia dei processi e delle procedure inerenti alla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario. Ha come conseguenze la revisione di processi e procedure non conformi e l'eventuale, ritiro del certificato di sicurezza (o, in futuro dell'autorizzazione di sicurezza)
Monitoraggio	Controllo continuo delle prestazioni di sicurezza tramite appositi indicatori alimentati da fonti diverse (BDS, attività ispettiva, audit, ...). Ha come conseguenze la individuazione di aree di criticità e la pianificazione di azioni atte alla loro eliminazione o riduzione.
Situazione Anomala	Particolare evento di esercizio che potenzialmente può innescare incidenti o situazioni di pericolo.

**1.5. Abbreviazioni ed acronimi**

ALTRE IF	Imprese Ferroviarie certificate diverse da Trenitalia SpA
BDS	Banca Dati Sicurezza
CESIFER	S.O. Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie
DCI	Direzione Compartimentale Infrastruttura
DCM	Direzione Compartimentale Movimento
DMAN	Direzione Manutenzione
DMOV	Direzione Movimento
GI	Gestore dell'Infrastruttura
IF	Impresa Ferroviaria
IPS	Indicatori di Prestazione di Sicurezza
N.A.	Non applicabile
RIACE	Rapporto Informativo Andamento Circolazione Esercizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
SA	Situazione Anomala
SGS	Sistema di gestione della sicurezza
UIC	Union Internationale des Chemins de Fer

## 2. MONITORAGGIO IF

### 2.1. Il quadro legislativo

La verifica del mantenimento dei requisiti di sicurezza delle IF, in possesso del Certificato di Sicurezza, in materia di personale, materiale rotabile ed organizzazione interna dell'impresa medesima, avviene in conformità ai seguenti disposti legislativi.

- **Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162: attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza ed allo sviluppo delle ferrovie comunitarie.**

Articolo 27 – Disposizioni transitorie e finali

3. Al fine di garantire la continuità nel presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell'assunzione da parte dell'Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinato dall'articolo 4, resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A..

- **Direttiva Ministeriale 169T per l'agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie.**

Articolo 1

2. Nel periodo transitorio di cui al comma 1 restano pertanto fermi i compiti della Direzione Generale del trasporto ferroviario e quelli del Gestore dell'infrastruttura RFI S.p.A. in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, con particolare riferimento agli articoli 4, comma 2, 10 e 11 del D.lgs 8 luglio 2003, n.188 ed agli articoli 2, 3, e 7 dell'Atto di Concessione di cui al D.M. 31 ottobre 2000, n. 138/T.

- **Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188: attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria.**

Articolo 4 – Imprese ferroviarie - Principi

2. Le imprese ferroviarie applicano gli standard e le norme di sicurezza definiti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nonché le disposizioni e le prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

Articolo 10 – Certificato di sicurezza

1. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti definisce gli standard e le norme di sicurezza, su proposta del gestore dell'infrastruttura, e vigila sulla loro applicazione.
6. Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria controlla periodicamente la sussistenza dei requisiti previsti dal presente decreto per il rilascio del certificato di sicurezza e può revocare in tutto o in parte il certificato stesso, informandone immediatamente l'autorità che ha rilasciato la licenza all'impresa ferroviaria, nel caso in cui accerta la perdita dei requisiti previsti dal presente articolo.

Articolo 11 – Gestore dell'infrastruttura – Principi

4. Al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, per la rete di propria attribuzione, sono affidati in via esclusiva i compiti e le funzioni relativi al rilascio del certificato di sicurezza...

Articolo 36 – Ulteriori obblighi delle imprese ferroviarie e delle associazioni internazionali di imprese ferroviarie

1. Le imprese ferroviarie e le associazioni internazionali di imprese ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale servizi di trasporto di merci o di persone osservano, oltre ai requisiti stabiliti dal presente decreto, anche la legislazione nazionale, regionale, e la normativa regolamentare, compatibili con la legislazione comunitaria, ed applicate in modo non discriminatorio, con particolare riguardo agli standard definiti e alle prescrizioni in materia di:
  - a) requisiti tecnici ed operativi specifici per i servizi ferroviari
  - b) requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna delle imprese ferroviarieomissis...

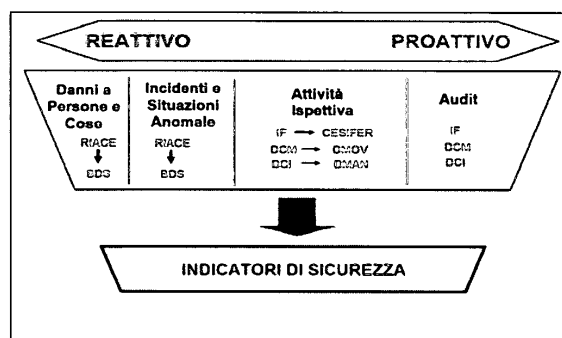
➤ **Decreto Ministeriale 31 ottobre 2000, n. 138/T (Atto di Concessione)**Articolo 3 – Obblighi del concessionario

1. Il concessionario è obbligato a:
  - omissis...
  - Rendere operativo il nuovo sistema automatico di rilevazione ed analisi della regolarità del servizio, nonché delle cause che ne determinino gli eventuali scostamenti;
  - omissis...

➤ **Atto dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3**

## 2.2. Monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie

Il monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie effettuato nel 2007 da CESIFER, è articolato su varie attività che sono di carattere REATTIVO, in quanto basate sull'analisi dei dati di incidentalità rilevati dalle Banche Dati di RFI, e di carattere PROATTIVO, in quanto basate su attività ispettive svolte dal personale territoriale e sulla partecipazione alle attività di Audit organizzate dalla S.O. di RFI Sistema di Gestione della Sicurezza della Circolazione.



La figura a lato indica in maniera schematica il principio su cui si basa l'attività di monitoraggio e le fonti da cui vengono attinti i dati relativi alle prestazioni di sicurezza delle Imprese ferroviarie, passando dall'estremo sinistro di carattere più REATTIVO (danni) all'estremo destro maggiormente PROATTIVO (audit).

L'obiettivo finale dell'analisi dei dati raccolti è quello di individuare opportuni "Indicatori di Sicurezza" che rappresentino in maniera oggettiva un ritorno di esperienza sulle prestazioni di sicurezza delle Imprese Ferroviarie.

Ad oggi sono stati individuati due distinte tipologie di indicatori. La prima è relativa alle anomalie rilevate in esercizio, e quindi presenti nelle banche dati di RFI, messe in relazione ai servizi svolti dalle Imprese Ferroviarie espressi in treni\*km (vedi successivo § 2.4).

La seconda è legata al sistema informatico "Monitoraggio IF" che raccoglie tutte le informazioni rilevate dall'attività ispettiva dei referenti territoriali di CESIFER, elaborate secondo specifici algoritmi (vedi successivo § 2.6).

## 2.3. Imprese Ferroviarie monitorate

Nel corso del 2007 le IF che hanno effettuato servizi di trasporto su proprie tracce e quindi le IF che sono oggetto del presente report, sono risultate **16** su un totale di **26** certificate. La differenza di **10** imprese è data in parte (n° **1**) da IF che ha sospeso la propria attività (Metronapoli), ed in parte (n° **9**) da IF che non hanno effettuato servizi di trasporto su proprie tracce.

Per quanto riguarda invece i controlli effettuati nell'ambito delle attività ispettive dei referenti territoriali CESIFER, le Imprese considerate sono quelle che hanno effettuato una quantità significativa di servizi su proprie tracce nel corso del 2007.

Nella tabella che segue sono riportate le IF certificate che nel 2007 hanno effettuato servizi su proprie tracce e sulle quali sono stati attivati i processi di Monitoraggio. Per ciascuna di queste sono indicate le quantità di treni\*km



effettuati nel biennio 2006/2007 (Fonte RIACE), nonché l'indicazione delle differenze percentuali tra i due anni.

Il primo dato significativo che emerge dall'analisi delle tabella seguente è una diminuzione del **1,80%** del traffico totale, ottenuto dall'aumento dei volumi di traffico delle Imprese diverse da Trenitalia S.p.A. pari allo **0,59%** e dalla diminuzione dei volumi di traffico di Trenitalia S.p.A. pari al **- 2,39%**. Nel complessivo l'IF Trenitalia S.p.A. da sola copre il **97,59%** del totale (nel 2006 era il **98,22%** e nel 2005 era il **98,06%**).

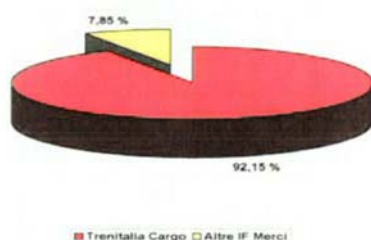
Tra le altre IF, quelle che risultano maggiormente significative per quantità di servizi svolti nel 2007, sono: Rail Traction Company S.p.A. (**0,62%**) in aumento rispetto al 2006, SBB Cargo Italia (**0,40%**) in aumento rispetto al 2006, NordCargo (**0,33%**) in aumento rispetto al 2006, Railion Italia S.r.l. (**0,17%**) in leggera diminuzione rispetto al 2006, LeNord (**0,14%**) in leggero aumento rispetto al 2006, Serfer Servizi Ferroviari (**0,13%**) in aumento rispetto al 2006 e Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A. (**0,09%**) in diminuzione rispetto al 2006.

	Traffico 2006 in treni x km			Traffico 2007 in treni x km			DIFF +/-	
	passaggeri	merci	%	passaggeri	merci	%		
TRENITALIA SPA	Dir. Pass. N/I	85.594.269,73	24,62%	98,22%	84.199.680,00	24,66%	-0,40%	
	Dir. Pass. Loc.	195.598.572,92	56,25%		191.449.350,00	56,07%	97,59%	-1,19%
	Dir. Logistica		60.337.155,66		17,35%		57.559.130,00	16,86%
LE NORD		470.097,10	0,14%		488.000,00	0,14%	+0,01%	
RAIL TRACTION COMPANY		1.776.330,02	0,51%		2.112.000,00	0,62%	+0,10%	
IMPRESA FERROVIARIA ITALIANA, SPA (EX DFG)		434.026,11	0,12%		291.950,00	0,09%	-0,04%	
SERFER SERVIZI FERROVIARI SRL		23.135,30	0,11%		22.560,00	0,13%	+0,02%	
HUPAC SPA		24.642,89	0,01%		28.030,00	0,01%	+0,00%	
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL		83.259,86	0,02%		90.220,00	0,03%	+0,00%	
NORD CARGO		960.736,34	0,28%		1.117.980,00	0,33%	+0,05%	
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA SRL	141070,59	25.668,96	0,05%		615.080,00	0,19%	+0,13%	
RAILION ITALIA SRL		598.055,36	0,17%		580.120,00	0,17%	-0,01%	
SBB CARGO ITALIA		783.644,11	0,23%		1.380.660,00	0,40%	+0,17%	
METROCAMPANIA NORD EST SRL		392.372,29	0,11%		395.720,00	0,12%	+0,00%	
SAD		18.519,34	0,01%		212.710,00	0,06%	+0,04%	
SNCF FRET ITALIA		102.024,93	0,03%		164.000,00	0,05%	+0,02%	
RAILONE		10.577,85	0,00%		239.770,00	0,07%	+0,07%	
FERROVIA LINEA SRL			0,00%		69.610,00	0,02%	+0,02%	
		<b>282.238.037,27</b>	<b>65.482.880,56</b>	<b>100,00%</b>	<b>277.383.100,00</b>	<b>64.065.460,00</b>	<b>100,00%</b>	
		<b>347.720.917,83</b>			<b>341.448.560,00</b>			<b>-1,80%</b>

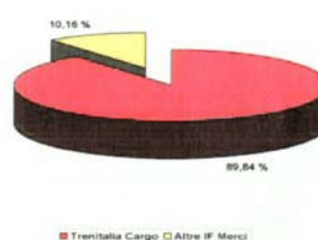
Un'ulteriore analisi da fare sui dati sopra esposti è relativa alla differente incidenza della tipologia di servizio che abbiamo se consideriamo Trenitalia S.p.A. o le Altre IF. Infatti in Trenitalia S.p.A. l'incidenza maggiore è data dai servizi passeggeri (**82,73%** del totale sui servizi del 2007), mentre per le Altre IF l'incidenza maggiore è data dai servizi merci (**78,98%** del totale sui servizi del 2007).

Inoltre se mettiamo a confronto negli ultimi due esercizi i soli trasporti merci, vediamo una crescita dei servizi svolti dalle Altre IF, che passano dal **7,85%** al **10,16%** del totale.

Traffico merci anno 2006 (totale treni\*km 65.480.349)



Traffico merci anno 2007 (totale treni\*km 64.067.771)



Rispetto ai dati inseriti nella precedente tabella, occorre puntualizzare che nel conteggio dei treni\*km della IF Trenitalia S.p.A. sono conteggiati anche i treni\*km effettuati con prestazione di servizi da Altre IF in possesso di certificato di sicurezza (ACT, GTT, TFT, FCU, Sistemi Territoriali, Ferrovia Adriatico Sangritana, Ferrovie Emilia Romagna, Ferrovie Udine Cividale). Tali servizi, che sono effettuati comunque sempre sotto la responsabilità di Trenitalia S.p.A., sono risultati per il 2007 complessivamente di circa 2.700.000 treni\*km (\*) pari allo **0,79%**. Pertanto dal punto di vista organizzativo dei servizi, possiamo considerare che Trenitalia S.p.A. ha effettuato servizi pari a **96,80%** treni\*km nel corso del 2007.

Tali considerazioni sulla reale dimensione operativa delle IF è un elemento che deve essere tenuto sempre in considerazione sia nello svolgimento delle attività ispettive che nella successiva attività di analisi degli indicatori che il sistema di monitoraggio fornisce, nonché per valutare in maniera oggettiva l'efficacia che le azioni attuate per l'eliminazione delle non conformità rilevate possono avere sulla sicurezza dell'intero sistema ferroviario.

Una situazione diversa si rileva se prendiamo in considerazione la quantità di personale che ciascuna IF ha abilitato e che risulta regolarmente iscritto nelle banche dati del GI, come indicato nella tabella seguente.

Impresa Ferroviaria	Personale per attività di sicurezza (*) (al 31/12/2007)				%
	Condotta	Verifica	Formazione e Accomp.to	Totale	
Trenitalia S.p.A.	20399	1839	18022	36242	<b>91,90%</b>
LeNord s.r.l.	420	14	417	707	<b>1,79%</b>
Rail Traction Company S.p.A.	155	25	54	170	<b>0,43%</b>
Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A.	65	50	74	101	<b>0,26%</b>

\* Dati forniti dalle Imprese Ferroviarie

Impresa Ferroviaria	Personale per attività di sicurezza (*) (al 31/12/2007)				
	Condotta	Verifica	Formazione e Accomp.to	Totale	%
Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	64	1	77	107	<b>0,27%</b>
SERFER – Servizi Ferroviari S.r.l.	146	79	346	366	<b>0,93%</b>
Hupac S.p.A.	32	11	68	81	<b>0,21%</b>
Ferrovia Emilia-Romagna S.r.l.	170	35	321	344	<b>0,87%</b>
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	38	2	43	69	<b>0,17%</b>
Nord Cargo S.r.l.	178	12	197	208	<b>0,53%</b>
Ferrovie Adriatico Sangritana s.r.l.	36	6	52	75	<b>0,19%</b>
Sistemi Territoriali S.p.A.	44	2	63	86	<b>0,22%</b>
Railion Italia S.r.l.	71	65	73	84	<b>0,21%</b>
SBB Cargo Italia S.r.l.	193	85	170	271	<b>0,69%</b>
Azienda Consorziale Trasporti ACT	63	2	15	66	<b>0,17%</b>
MetroCampania Nord Est s.r.l.	45	0	48	97	<b>0,25%</b>
Ferrovie Centrali Umbre S.r.l.	55	0	35	86	<b>0,22%</b>
RailOne S.p.A.	16	7	18	23	<b>0,06%</b>
ATCM S.p.A.	15	1	39	42	<b>0,11%</b>
ATC	4	0	1	4	<b>0,01%</b>
SAD	45	0	1	45	<b>0,11%</b>
SNCF Fret Italia S.r.l.	60	58	61	77	<b>0,20%</b>
LINEA S.r.l.	11	7	40	41	<b>0,10%</b>
Ferrovie Udine Cividale S.r.l.	17	1	36	38	<b>0,10%</b>
Ferrotramviaria S.p.A.	2	2	4	6	<b>0,02%</b>

In questo caso la percentuale riferita alla IF Trenitalia S.p.A. diventa del **91,90%** rispetto al totale del personale abilitato al 31/12/2007.

#### **2.4. Analisi Dati BDS 2007**

Di seguito si riportano i dati ed alcune considerazioni in merito ai dati rilevati dalla BDS nell'anno 2007.

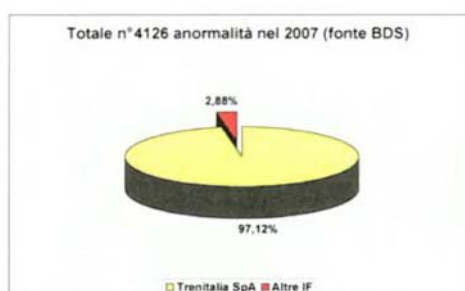
Inizialmente partiamo dall'indicazione dei danni calcolati a seguito delle 4126 anomalie ricavate dalla BDS nel 2007.

\* Dati forniti dalle Imprese Ferroviarie

	Trenitalia SpA	Altre IF
MORTI	1	0
FERITI GRAVI	1	0
FERITI LIEVI	52	0
DANNI ROTABILI o INFRASTRUTTURA (€)	9.419.685	190.790

Da questa tabella risulta che la quasi totalità di danni è stata causata da incidenti riconducibili ai servizi svolti da Trenitalia S.p.A.

Di seguito analizziamo più nel dettaglio le anomalie rilevate dalla BDS.



In questo primo grafico sono indicate le percentuali di anomalie rilevate nel 2007.

È da sottolineare che in valore assoluto le anomalie riferite alle Altre IF sono il **2,88%** del totale a fronte di un traffico che in percentuale avevamo visto attestarsi sul **2,41%** (o sul **3,20%** se si considerano anche i servizi resi in service per conto di Trenitalia SpA).

La percentuale di anomalie rilevate risulta quindi in linea alla percentuale dei servizi effettuati.



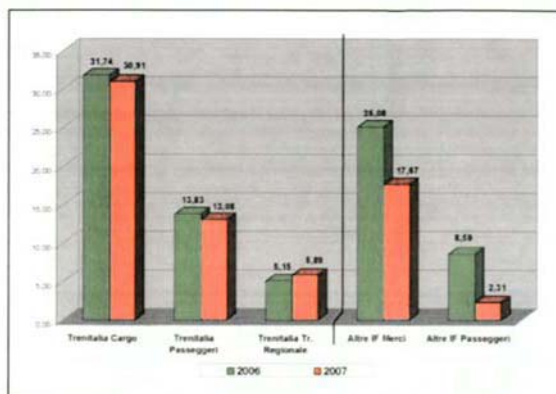
Se si considera anche questo secondo grafico dove sono indicate le percentuali di anomalie rilevate nel 2006, si rileva una diminuzione in valore assoluto (da 4246 nel 2006 a 4126 nel 2007) ed una diminuzione della percentuale riferita alle Altre IF che passa dal **3,30%** del 2006 al **2,88%** del 2007.

Come vedremo di seguito il miglioramento riferito alla Altre IF è ancor più evidente se andiamo a considerare l'indice di anomalie ricavato dal rapporto delle anomalie rispetto ai servizi effettuati (espressi in milioni di treni\*km).

Il grafico successivo mostra, invece, il confronto dei dati di anomalie rilevati in BDS (divisi tra Trenitalia S.p.A. e le Altre IF) in rapporto alle tipologie di traffico.

Gli elementi che emergono dall'analisi del grafico sono i seguenti:

- il servizio con indice maggiore risulta essere quello effettuato da Trenitalia S.p.A. - Cargo in entrambi i periodi considerati;
- in generale i servizi merci presentano un indice maggiore rispetto ai servizi passeggeri;
- tra il 2006 ed il 2007 si ha un generale miglioramento ad eccezione dei servizi passeggeri regionali di Trenitalia S.p.A.



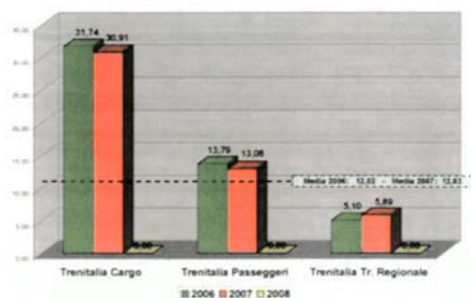
In relazione all'utilizzo dell'indice di anomalità descritto, occorre fare una precisazione, in quanto le Imprese Ferroviarie diverse da Trenitalia S.p.A. sono maggiormente sensibili ad ogni singola anomalìa che si manifesta, in relazione al minor volume del traffico effettuato.

Tenendo ben presente tale condizione si ritiene comunque importante lo strumento di analisi sopra riportato, in quanto consente un controllo sull'esercizio ferroviario delle Imprese, soprattutto in relazione ai ritorni di esperienza per il riscontro dell'efficacia delle azioni correttive attuate e delle prescrizioni emanate, in supporto alle altre attività effettuate nell'ambito del monitoraggio delle prestazioni di sicurezza delle imprese ferroviarie.

Per superare le difficoltà sopra esposte si è ritenuto di suddividere in cinque fasce le imprese ferroviarie, in relazione ai volumi di traffico svolti, secondo il seguente criterio:

	SERVIZI IN TRENI*KM	IMPRESE	TIPOLOGIA SERVIZIO
<b>FASCIA "A"</b>	50.000.000 ÷ 200.000.000	Trenitalia SpA - Cargo Trenitalia SpA - Passeggeri N/I Trenitalia SpA - Trasporto Regionale	MERCI PASSEGGERI PASSEGGERI
<b>FASCIA "B"</b>	1.000.000 ÷ 3.000.000	Rail Traction Company SpA SBB Cargo Italia Srl Nord Cargo Srl	MERCI MERCI MERCI
<b>FASCIA "C"</b>	300.000 ÷ 1.000.000	Ferrovia Adriatico Sangritana SpA Railion Italia Srl LeNord Srl SERFER Servizi Ferroviari Srl Metrocampania Nord Esr Srl	PASSEGGERI MERCI PASSEGGERI MERCI PASSEGGERI
<b>FASCIA "D"</b>	100.000 ÷ 300.000	Impresa Ferroviaria Italiana SpA RailOne SpA SAD - Trasporto locale SpA SNCF Fret Italia Srl	MERCI MERCI PASSEGGERI MERCI
<b>FASCIA "E"</b>	0 ÷ 100.000	Ferrovie Emilia Romagna Srl Ferrovia Linea Srl HUPAC SpA SERFER Servizi Ferroviari Srl Ferrovia Adriatico Sangritana SpA	MERCI MERCI MERCI PASSEGGERI MERCI

In tal modo anche l'analisi degli indici può essere condotta confrontando i valori ricavati tra imprese che appartengono alla stessa fascia, così come indicato nei grafici che seguono.



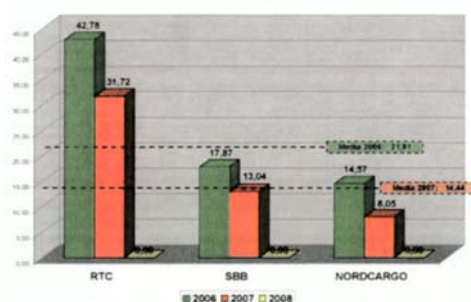
### **FASCIA A**

Per Trenitalia S.p.A. vale quanto già detto, dove si evidenzia una maggior criticità legata ai servizi merci e un aumento del valore dell'indice di anomalità per l'anno 2007 rispetto al 2006 per i servizi del trasporto regionale.

### **FASCIA B**

Per queste imprese si evidenzia un generale miglioramento nel biennio 2006-2007.

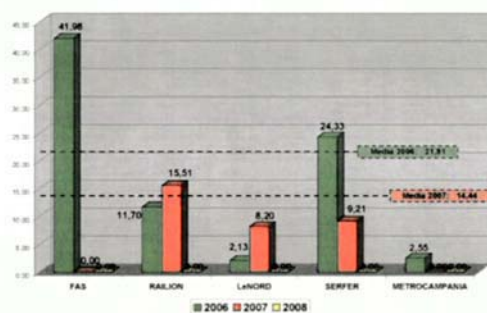
L'unica Impresa che è sopra la media in entrambi i periodi considerati è Rail Traction Company S.p.A.



### **FASCIA C**

In questa fascia abbiamo due imprese che presentano un peggioramento nel biennio 2006-2007 (Railion S.r.l. e LeNord S.r.l.).

Tra le altre due imprese (Ferrovia Adriatico Sangritana S.r.l. e Serfer Servizi Ferroviari S.p.A.) che presentavano nel 2006 valori alti sopra la media nazionale, hanno avuto un forte miglioramento nel 2007.

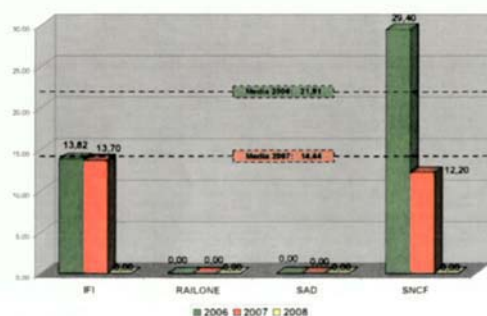


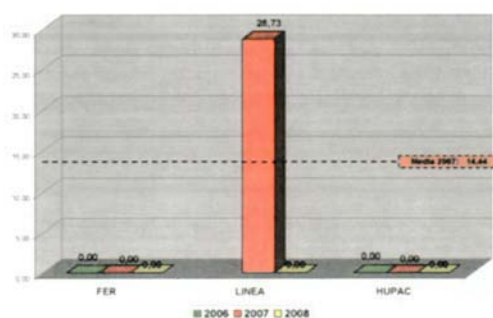
### **FASCIA D**

In questa fascia abbiamo due situazioni più significative.

La prima è rappresentata dalla Società Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A. che rimane pressoché costante come valore di indice, avvicinandosi alla media 2007.

La seconda è rappresentata dalla Società SNCF Fret S.r.l. che ha iniziato la propria attività nel 2006 e dopo un inizio critico con valori ben sopra la media nazionale è migliorata nel 2007 attestandosi a valori al di sotto della media nazionale.





### **FASCIA E**

Per questa ultima fascia di imprese si evidenzia solo la situazione della Società Linea S.p.A. che ha iniziato i propri servizi nel corso del 2007 con valori critici ben sopra la media nazionale, riproponendo la stessa situazione che è stata evidenziata precedentemente per il 2006 per la Società SNCF Fret S.r.l.

L'analisi di quest'ultimo dato rafforza la convinzione che per una nuova impresa uno dei momenti più critici è legato all'inizio delle attività di trasporto.

### **2.5. Analisi anomalità 2007**

Le percentuali individuate nel paragrafo 2.3 relative ai servizi svolti, in termini di treni\*km ed in termini di personale a disposizione, hanno evidenziato che i servizi svolti dalla IF Trenitalia S.p.A., in relazione al totale del trasporto effettuato sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, si attestano rispettivamente al **97,59%** ed al **91,90%**.

Dall'analisi delle anomalie 2007, tenendo presente i maggiori inconvenienti che si sono verificati nel corso dei servizi effettuati dalle IF, e verso i quali è stata effettuata una indagine da parte dei referenti territoriali di CESIFER, emerge un dato che risulta sostanzialmente coerente con le percentuali individuate.

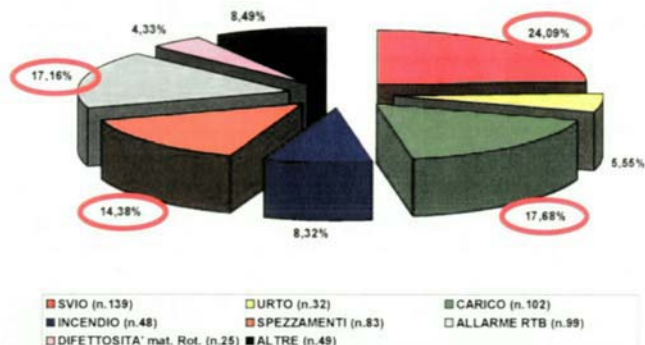
Le anomalie considerate nei grafici che seguono, sono quelle rilevate dai sistemi di controllo della circolazione, che hanno comportato una verifica puntuale dei referenti territoriali CESIFER rivolta alla esatta individuazione delle cause.



Infatti in questo caso la percentuale di anomalie rilevate riferita a Trenitalia S.p.A. è del **95,53%** rispetto alle Altre IF che si attestano al **4,47%**, come evidenziato nel grafico riportato a fianco.

Nei grafici che seguono sono riportati nel dettaglio le anomalie rilevate a carico di Trenitalia S.p.A. ed a carico delle Altre IF.

Trenitalia S.p.A. - Percentuali delle principali anomalie rilevate in esercizio

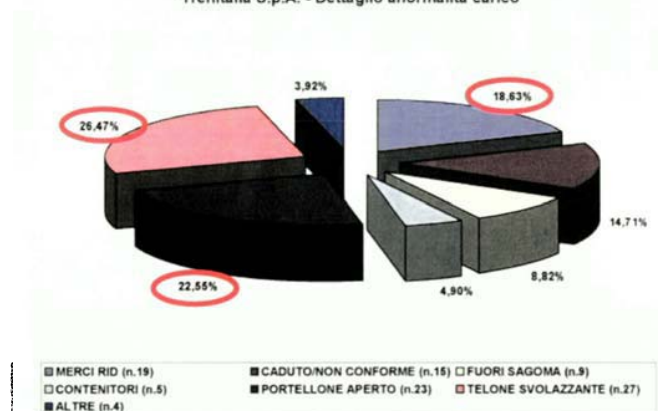


Le cerchiature in rosso sono relative alle anomalie più frequenti del 2007, relativamente ai servizi effettuati da Trenitalia S.p.A., quali:

- 24,09% svii
- 17,68% anomalie ai carichi
- 17,16% allarmi RTB
- 14,38% spezzamenti

L'83,45% degli svii ed il 78,13% degli urti sono avvenuti in attività di manovra. Per quanto riguarda gli allarmi RTB solo il 57,58% è relativo ad allarmi positivi.

Trenitalia S.p.A. - Dettaglio anomalie carico



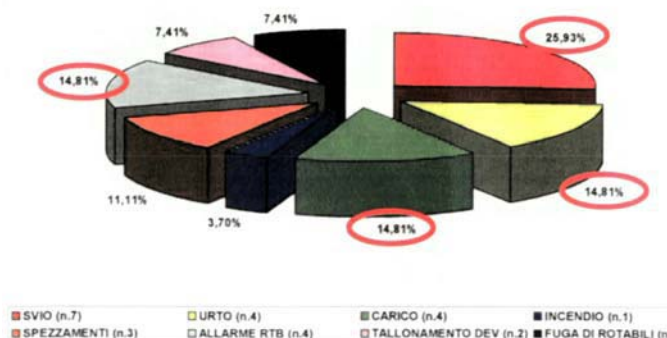
Analizzando nel dettaglio le anomalie relative ai carichi, si evidenzia che le percentuali maggiori sono relative a:

- 26,47% teloni svolzzanti
- 22,55% portelloni aperti
- 18,63% perdita merci RID

Per quanto riguarda le anomalie relative alle Altre IF, quelle più frequenti sono:

- 25,93% svii
- 14,81% urti
- 14,81% anomalie ai carichi
- 14,81% allarmi RTB

Altre IF - Percentuali delle principali anomalie rilevate in esercizio



Il 100,00% degli svii ed il 50,00% degli urti sono avvenuti in attività di manovra. Per quanto riguarda gli allarmi RTB solo il 50,00% è relativo ad allarmi positivi.



È da sottolineare che per entrambe le imprese la maggioranza dei casi di svio sono avvenuti in ambito manovra (**83,45%** nel caso di Trenitalia S.p.A. e **100,00%** nel caso delle Altre IF) a conferma di quanto già evidenziato alla fine del paragrafo precedente.

## 2.6. Attività ispettiva: Sistema Monitoraggio IF

Il sistema di monitoraggio sulle prestazioni di sicurezza delle IF utilizza un sistema informatico denominato MONITORAGGIO IF.

Il software MONITORAGGIO IF fornisce, attraverso l'elaborazione dei dati mediante l'adozione di opportuni algoritmi, il valore di 26 Indicatori di Prestazione di Sicurezza (IPS) ritenuti maggiormente descrittivi dello stato di sicurezza del sistema ferroviario.

Nella Tabella che segue sono riepilogati tutti i 26 indicatori considerati con l'indicazione della relativa provenienza dei dati.

Descrizione Indicatori Prestazioni di Sicurezza	Provenienza Dati per gli IPS
1. Conformità del carico di carri	CESIFER - Settore verifica e formazione treno
2. Conformità dell'abilitazione dei PdV	
3. Conformità del comportamento dei PdV	
4. Efficienza degli estintori di bordo a bordo del materiale rotabile	
5. Conformità del materiale rotabile rimorchiato viaggiatori	
6. Conformità del materiale rotabile rimorchiato merci	
7. Conformità del materiale rotabile rimorchiato merci pericolose	
8. Rispetto delle scadenze dei programmi di manutenzione	
9. Conformità dell'abilitazione del PdC	CESIFER - Settore condotta e accompagnamento
10. Conformità dei libri di bordo	
11. Conformità del comportamento del PdC	
12. Conformità ed efficienza della strumentazione MMI	
13. Conformità del materiale rotabile di trazione	
14. Numero di segnali indebitamente superati a via impedita	
15. Numero di treni rimasti frenati	BDS
16. Numero di incidenti in fase di manovra	RIACE
17. Numero di guasti ai mezzi di trazione	
18. Numero di incidenti tipici UIC	BDS
19. Numero di incidenti tipici lievi	
20. Numero di incidenti tipici pericolati	
21. Numero di incidenti atipici	
22. Report delle prestazioni di sicurezza delle IF	Imprese Ferroviarie
23. Conformità abilitazioni PdA (scorte tradotte e accompagnamento treni)	CESIFER - Settore Condotta e accomp.to
24. Conformità comportamento PdA (scorta tradotte e accompagnamento treni)	
25. Conformità abilitazioni F.T. (formazione treni e manovra)	CESIFER - Settore verifica e formazione treno
26. Conformità comportamento F.T. (formazione treni e manovra)	

### 3. ANALISI INDICATORI

#### 3.1. Introduzione

In questa sezione si riportano le considerazioni derivanti dall'analisi delle prestazioni di sicurezza delle IF ricavate dal Sistema MONITORAGGIO IF; gli elementi di dettaglio per ciascuna IF sono riportati nell'allegato n°1 al presente report.

Gli indicatori presi in considerazione nelle tabelle seguenti, sono quelli derivanti dall'attività ispettiva, mentre le Imprese analizzate, come detto in precedenza, sono quelle che hanno effettuato una quantità significativa di servizi su proprie tracce nel corso del 2007.

Macro	Indicatori ricavati dall'attività ispettiva	I.F.I. S.p.A.	Ferrovia Adriatico Sanghiano	SNCF Freil Italia	Le Nord S.r.l.	Nord Cargo S.r.l.	R.T.C. S.p.A.	SBB Cargo Italia S.r.l.	Serfer S.r.l.	Railion Italia S.r.l.	Trenitalia S.p.A.
Materiale Rotabile	IP501 - Conformità del carico dei carri				N. A.						
Personale	IP502 - Conformità dell'abilitazione del Personale di Verifica				N. A.						
Personale	IP503 - Conformità del comportamento del Personale di Verifica				N. A.						
Materiale Rotabile	Ips 04 - Efficienza degli estintori a bordo del materiale rotabile	N. A.	N.A.	N.A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Materiale Rotabile	Ips 05 - Conformità del materiale rotabile rimorchiato viaggiatori	N. A.	N.A.	N.A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	
Materiale Rotabile	IP506 - Conformità del materiale rotabile rimorchiato merci				N. A.						
Materiale Rotabile	IP507 - Conformità del materiale rotabile rimorchiato merci pericolose		N.A.		N. A.						
Materiale Rotabile	IP508 - Rispetto delle scadenze dei programmi di manutenzione										
Personale	IP509 - Conformità dell'abilitazione del Personale di Condotto										
Materiale Rotabile	IP510 - Conformità dei libri di bordo										
Personale	IP511 - Conformità del comportamento del Personale di Macchina										
Materiale Rotabile	IP512 - Conformità ed efficienza della strumentazione MMI										
Materiale Rotabile	IP513 - Conformità del materiale rotabile di trazione										
Personale	Ips 23 - Conformità abilitazioni Personale d'Accompagnamento	N. A.		N. A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Personale	Ips 24 - Conformità comportamento Personale d'Accompagnamento	N. A.		N. A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Personale	IP525 - Conformità abilitazioni del Personale della Formazione Treni				N.A.						
Personale	IP526 - Conformità comportamento Personale della Formazione Treni				N.A.						

In questa seconda tabella sono riportati i valori di "Trend" per ciascun indicatore, e cioè una indicazione sull'andamento degli indicatori sulla base dell'analisi storica dei dati.

Macro	Indicatori ricavati dall'attività ispettiva	I.F.I. S.p.A.	Ferrovia Adriatica Sanghinesana	SNCV Ferri Italia	Le Nord S.r.l.	Nord Cargo S.r.l.	R.I.C. S.p.A.	SBB Cargo Italia S.r.l.	Serfer S.r.l.	Railion Italia S.r.l.	Trenitalia S.p.A.
Materiale Rotabile	IP501 - Conformità del carico dei carri				N. A.						
Personale	IP502 - Conformità dell'abilitazione del Personale di Verifica				N. A.						
Personale	IP503 - Conformità del comportamento del Personale di Verifica				N. A.						
Materiale Rotabile	Ipi 04 - Efficienza degli estintori a bordo del materiale rotabile	N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Materiale Rotabile	Ipi 05 - Conformità del materiale rotabile rimarchiato viaggiatori	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	N. A.	
Materiale Rotabile	IP504 - Conformità del materiale rotabile rimarchiato merci				N. A.						
Materiale Rotabile	IP507 - Conformità del materiale rotabile rimarchiato merci pericolose		N. A.		N. A.						
Materiale Rotabile	IP508 - Rispetto delle scadenze dei programmi di manutenzione										
Personale	IP509 - Conformità dell'abilitazione del Personale di Condotto										
Materiale Rotabile	IP510 - Conformità dei libri di bordo										
Personale	IP511 - Conformità del comportamento del Personale di Macchina										
Materiale Rotabile	IP512 - Conformità ed efficienza della strumentazione MMI										
Materiale Rotabile	IP513 - Conformità del materiale rotabile di trazione										
Personale	Ipi 23 - Conformità abilitazioni Personale d'Accompagnamento	N. A.		N. A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Personale	Ipi 24 - Conformità comportamento Personale d'Accompagnamento	N. A.		N. A.		N. A.	N. A.	N. A.		N. A.	
Personale	IP525 - Conformità abilitazioni del Personale della Formazione Treni				N. A.						
Personale	IP526 - Conformità comportamento Personale della Formazione Treni				N. A.						

È utile ricordare che i colori indicati nelle due tabelle, sono il risultato di algoritmi impostati nel Sistema MONITORAGGIO IF che elaborano le informazioni raccolte nel corso delle attività ispettive dei referenti territoriali di CESIFER. I dati ottenuti dall'elaborazione vengono poi messi in relazione a dei valori di soglia assegnati a ciascuna IF in relazione a parametri legati alle quantità di servizi svolti.

Tale confronto (tra i valori ricavati dal sistema ed i valori delle soglie) porta ad assegnare al valore individuato un colore che ha i seguenti significati:

**VERDE** – giudizio positivo  
**GIALLO** – giudizio intermedio (ATTENZIONE)  
**ROSSO** – giudizio negativo (ALLARME)

I colori rosso e giallo nella prima tabella, sono conseguenza di non conformità che rilevate nel corso delle attività ispettive sono state segnalate alle IF e prontamente rimosse.

Nei paragrafi seguenti si riporta una sintesi delle analisi effettuate, in maniera da avere comunque un quadro esaustivo delle condizioni di sicurezza in cui sono effettuati i servizi da parte delle IF.

Per quanto riguarda, invece, l'analisi di dettaglio dell'IPS 14 - SPAD, si rimanda all'allegato n° 3.

### 3.2. Controlli effettuati

Nella seguente tabella è riportato il riepilogo dei controlli effettuati negli anni 2006 e 2007 attraverso l'attività ispettiva sulle IF esaminate.

Occorre ricordare che l'attività ispettiva viene effettuata attraverso controlli a campione sulle IF.

IMPRESE FERROVIARIE	ANNO 2006	ANNO 2007
TRENITALIA S.p.A.	23247	27143
IMPRESA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.	1316	833
RAILION ITALIA S.r.l.	421	825
SBB CARGO ITALIA S.r.l.	751	1405
RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.	1480	2364
NORD CARGO S.r.l.	415	777
LE NORD S.r.l.	5983	6719
HUPAC S.p.A.	130	275
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA	26	99
FERROVIA EMILIA ROMAGNA	316	277
SNCF FRET ITALIA	97	240
METROCAMPANIA	576	580
SERFER S.r.l.	995	1064
TOTALE ALTRE IF	12506	15458
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>35753</b>	<b>42601</b>

Dall'analisi dei dati si evidenzia che i controlli complessivamente effettuati sulle IF nel 2007 rispetto al 2006 sono aumentati complessivamente di circa il **19%** (il **17%** nei confronti di Trenitalia S.p.A. ed il **24%** nei confronti delle Altre IF).

Questa situazione migliorativa riferita all'ultimo biennio, risente ancora dei maggiori impegni del personale di CESIFER verso altre forme di controllo delle prestazioni delle Imprese (partecipazione a numerose commissioni d'inchiesta e ad attività di audit, analisi delle anomalie RIACE, attività ispettive mirate) e verso maggiori impegni nei confronti di attivazione di nuove tecnologie (condotte e scorte per linee AV/AC).

Tali condizioni hanno portato infatti ad aver effettuato una quantità complessiva di controlli (n. 42601) che è poco più della metà dei controlli effettuati nell'anno 2005 (n. 71719).

Nonostante la diminuzione dei controlli, si è comunque in grado di poter procedere all'analisi delle prestazioni di sicurezza delle Imprese.

Il rapporto tra i controlli effettuati su Trenitalia S.p.A. e sulle Altre IF non ha subito sostanziali scostamenti tra il 2006 ed il 2007 come indicato di seguito.



### 3.3. Non Conformità rilevate

A seguito dei controlli effettuati sono state rilevate una serie di non conformità relativamente ai rotabili ed al personale utilizzati dalle Imprese Ferroviarie.

Occorre precisare che le non conformità rilevate nel corso dell'attività ispettiva sono sempre prontamente rimosse dagli stessi agenti territoriali, al fine di garantire l'effettuazione dei treni in sicurezza.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle non conformità riscontrate, suddivise per IF.

IMPRESE FERROVIARIE	ANNO 2006	ANNO 2007
TRENITALIA S.p.A.	1244	1252
IMPRESA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.	20	88
RAILION ITALIA S.r.l.	11	12
SBB CARGO ITALIA S.r.l.	16	20
RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.	19	17
NORD CARGO S.r.l.	13	3
LE NORD S.r.l.	169	335
HUPAC S.p.A.	10	19
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA	5	0
FERROVIA EMILIA ROMAGNA	0	0
SNCF FRET ITALIA	0	1
METROCAMPANIA	4	0
SERFER S.r.l.	37	42
TOTALE ALTRE IF	304	537
TOTALE COMPLESSIVO	1548	1789

La tabella seguente riporta in valore percentuale le non conformità rilevate in rapporto ai controlli effettuati negli anni 2006 e 2007, suddiviso tra Trenitalia S.p.A. e le Altre IF.

IMPRESE FERROVIARIE	PERCENTUALE TRA NON CONFORMITA' RILEVATE E CONTROLLI FATTI	
	ANNO 2006	ANNO 2007
TRENITALIA SPA	5,35%	4,61%
ALTRE IF	2,43%	3,27%

Nel confronto tra i due anni in generale si rileva una diminuzione percentuale del rapporto non conformità/controlli per Trenitalia S.p.A. del **0,74%**, mentre per le Altre IF si evidenzia un aumento del **0,84%**.

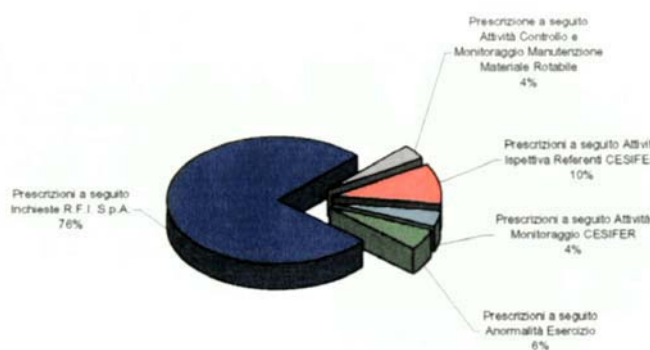
L'aumento del rapporto relativo alle Altre IF è conseguenza soprattutto dell'aumento di non conformità rilevate nei confronti della Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A. e della Impresa LeNord S.r.l., come si evince dalla lettura dei dati della tabella riepilogativa delle non conformità rilevate.

### 3.4. Prescrizioni emanate

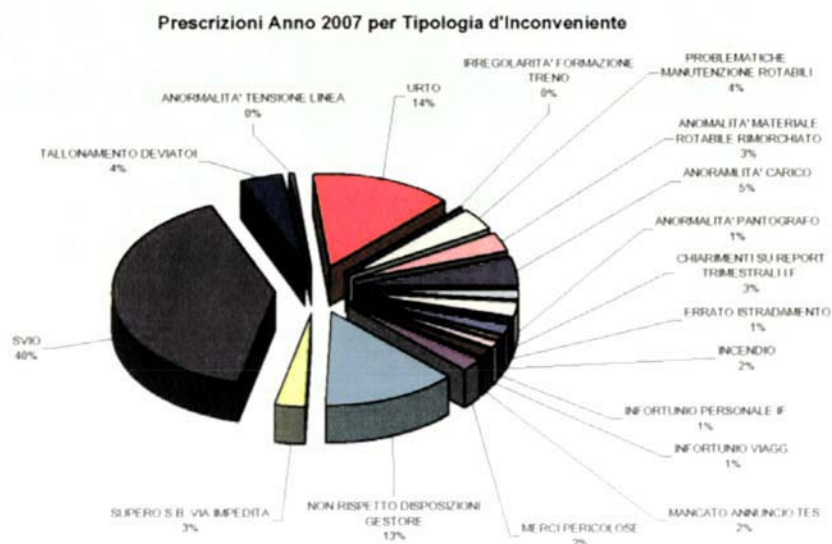
Nel corso del 2007 sono state emanate n° 230 prescrizioni (vedi allegato n°2 al presente report).

La maggioranza di queste sono state emanate a seguito di inchieste (circa il 76% del totale).

Prescrizioni emesse da Direzione Tecnica CESIFER Anno 2007



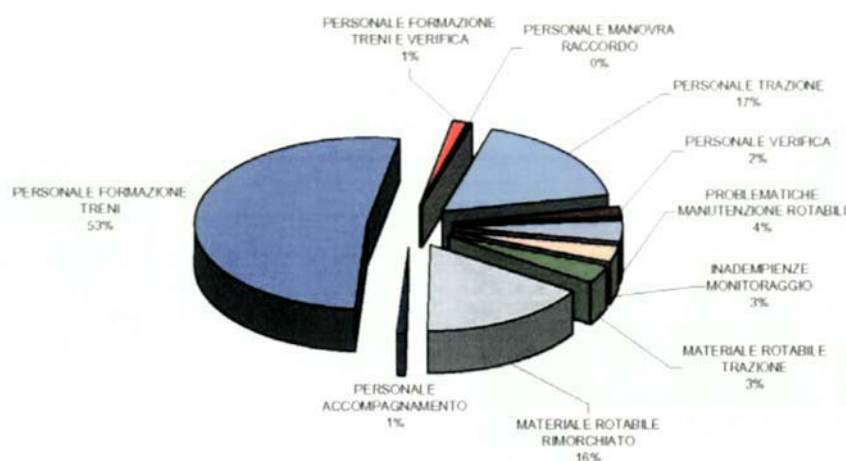
Di seguito si riporta un grafico che riporta la suddivisione di tali prescrizioni per tipologia di inconveniente.



Il grafico seguente mostra invece quali sono stati i settori dell'impresa che hanno avuto il maggior numero di prescrizioni.

Occorre puntualizzare che il **17%** riferito al personale di condotta si riferisce in larga misura ad eventi in cui tale personale è stato coinvolto in ambito manovra.

Questo dato porta pertanto la quota relativa a prescrizioni emesse a seguito di inconvenienti di manovra/formazione treni a superare abbondantemente il **50%** del totale.





## 4. CONSIDERAZIONI FINALI

### 4.1. Sintesi

Come evidenziato in precedenza, l'anno 2007 ha visto una diminuzione complessiva dell'attività di trasporto effettuate dalle Imprese Ferroviarie certificate (- 1,80%).

Contemporaneamente l'anno 2007 ha visto anche un complessivo miglioramento delle prestazioni di sicurezza delle Imprese Ferroviarie, ricavate dalle attività di monitoraggio descritte nel presente report, che, come abbiamo visto, per quanto riguarda l'attività ispettiva dei referenti territoriali CESIFER si sono concentrate maggiormente sulle Imprese che hanno effettuato una quantità significativa di servizi su proprie tracce nel corso del 2007, ma che complessivamente hanno consentito una analisi puntuale dei servizi e delle anomalie di tutte le Imprese certificate che effettuano servizi sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Le più rilevanti aree di criticità emerse nel corso dell'analisi dei dati riportati nel presente report, sono risultate legate alle seguenti attività:

- ✓ di manovra e di formazione treni, con particolare riguardo alle condizioni di accettazione dei convogli, alla corrispondenza tra i dati reali del treno e quelli indicati sui documenti di scorta e soprattutto alle operazioni finalizzate allo stazionamento dei treni sui piazzali; in tale contesto sono molte le non conformità rilevate nei confronti del personale di formazione treni, sia legate alle abilitazioni che al comportamento;
- ✓ di condotta legate al comportamento in ambito manovra che come abbiamo visto dalla grossa percentuale di svii in manovra è un fenomeno che interessa trasversalmente tutte le imprese ferroviarie;
- ✓ di verifica e controllo dei carichi dei carri, soprattutto in relazione al rispetto delle condizioni di assicurazione di questi.

Una attenzione particolare va posta in merito alle non conformità rilevate sul materiale rotabile merci per il trasporto di merci pericolose, soprattutto relativamente ai trasporti di Trenitalia S.p.A.

Anche quest'anno occorre fare una riflessione a parte sul sempre più frequente ricorso a prestazioni di servizi tra le IF, soprattutto riferito ad attività quali la manovra e la formazione treni, che porta ad avere sempre più evidenza di situazioni critiche in particolar modo in quegli impianti che vedono la presenza di più IF.

Tale condizione di criticità si inserisce in una necessità più generale che deve portare ad una più efficace adozione di processi e procedure legate ai principi di gestione della sicurezza, per fare in modo che le documentazioni prodotte dalle IF all'atto della certificazione di sicurezza siano effettivamente elementi di gestione quotidiana delle attività delle stesse IF, oltre alla necessità di procedere ad una revisione normativa per regolamentare in maniera più chiara le condizioni per l'effettuazione di dette prestazioni di servizi.

## **4.2. Programmazione attività nel 2008**

L'analisi dei dati emersi dal monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie, ha portato nel corso del 2007 ad effettuare una serie di azioni nei confronti delle Società di trasporto sia in termini prescrittivi (e quindi reattivi) sia in termini di incontri tra rappresentanti di R.F.I. e delle IF su temi di particolare rilevanza (e quindi maggiormente proattivi).

In particolare con la Società Trenitalia S.p.A. sono stati effettuati una serie di incontri (Tavoli Tecnici) che hanno visto una analisi puntuale delle anomalie riscontrate e la successiva individuazione delle azioni da adottare da parte della stessa Impresa, per la risoluzione delle aree di criticità.

Analogamente il "Comitato analisi inconvenienti" interno a CESIFER ha definito nell'ambito dei propri lavori le misure proattive per il miglioramento delle prestazioni di sicurezza del sistema ferroviario, intervenendo anche in materia di aggiornamento normativo.

La valutazione dell'efficacia degli interventi attuati nel corso del 2007 dai vari attori coinvolti, potrà essere effettuata attraverso l'analisi dei dati rilevati dal monitoraggio del 2008.

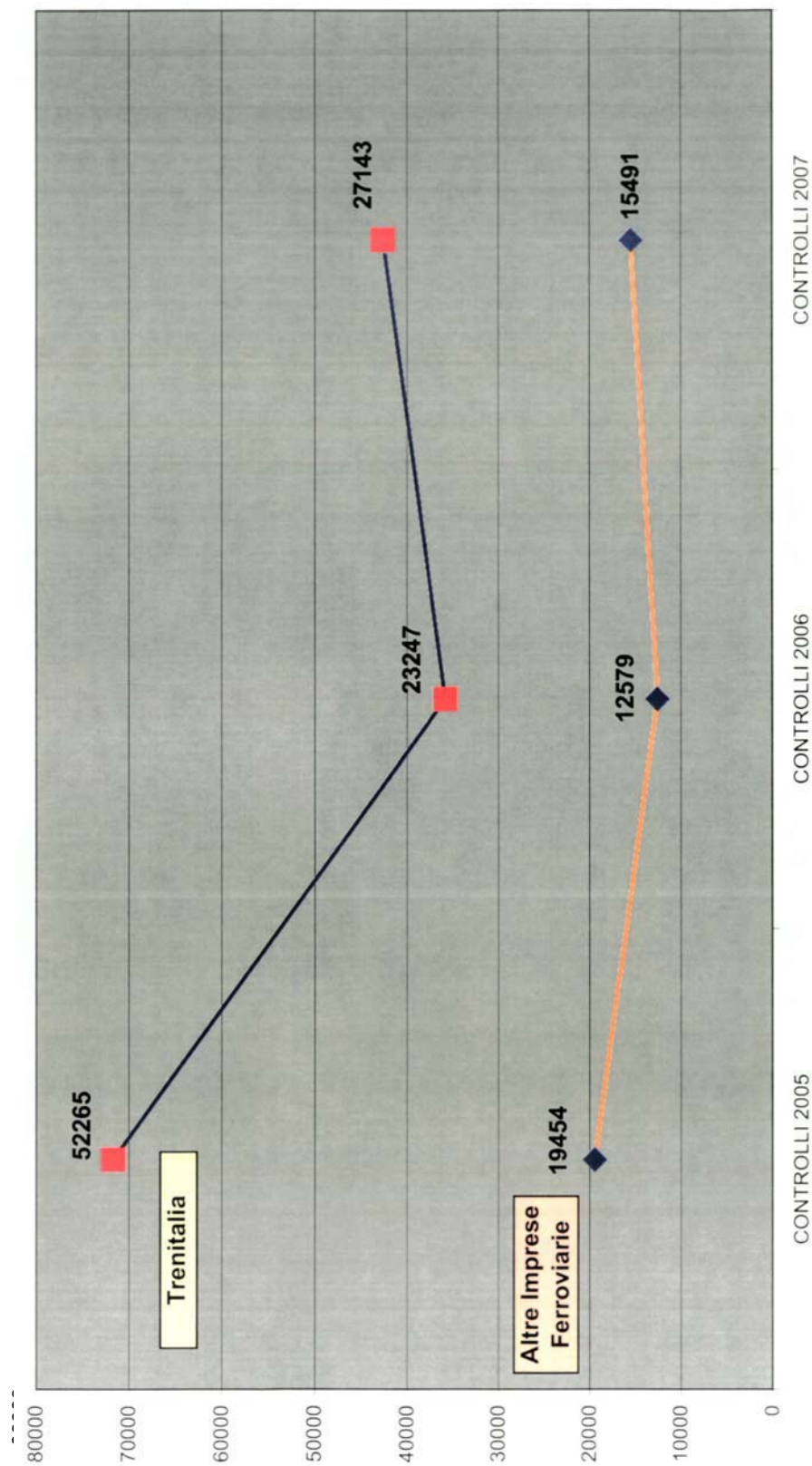
A tal fine la S.O. CESIFER ha già programmato una serie di attività rivolte a:

- ✓ una razionalizzazione delle attività dei referenti territoriali per il raggiungimento di obiettivi di controllo sempre più incisivi, adottando anche nuove forme di svolgimento dell'attività ispettiva che prevedono l'impiego di "task force" per una analisi capillare del territorio, intervenendo in quei settori od in quei territori che risultano maggiormente critici;
- ✓ in relazione al punto precedente nel primo semestre 2008 è già stata programmata una attività ispettiva straordinaria di controllo delle attività di manovra e di formazione treni su tutto il territorio nazionale e rivolta a tutte le imprese che effettuano servizi di trasporto merci;
- ✓ incrementare le attività ispettive in ambito officina per verificare la corretta adozione dei Piani di Manutenzione;
- ✓ continuare sul percorso già intrapreso nel 2007 di attivazione di tavoli tecnici con le IF interessate, per analizzare in maniera congiunta le maggiori criticità che emergono dai dati di monitoraggio, finalizzate all'individuazione di interventi proattivi di sicurezza da attuare da parte delle IF coinvolte;
- ✓ individuare azioni da attuare nei confronti delle Imprese Ferroviarie per il completo rispetto delle prescrizioni emanate dalla Direzione Tecnica di R.F.I. S.p.A. in materia di prestazione di servizi;
- ✓ attivare le procedure di controllo dei raccordi in coerenza con i compiti assegnati dalla Disposizione n. 36 del 10 ottobre 2007;
- ✓ iniziare le attività di controllo dei trasporti di merci pericolose ai sensi del RID.

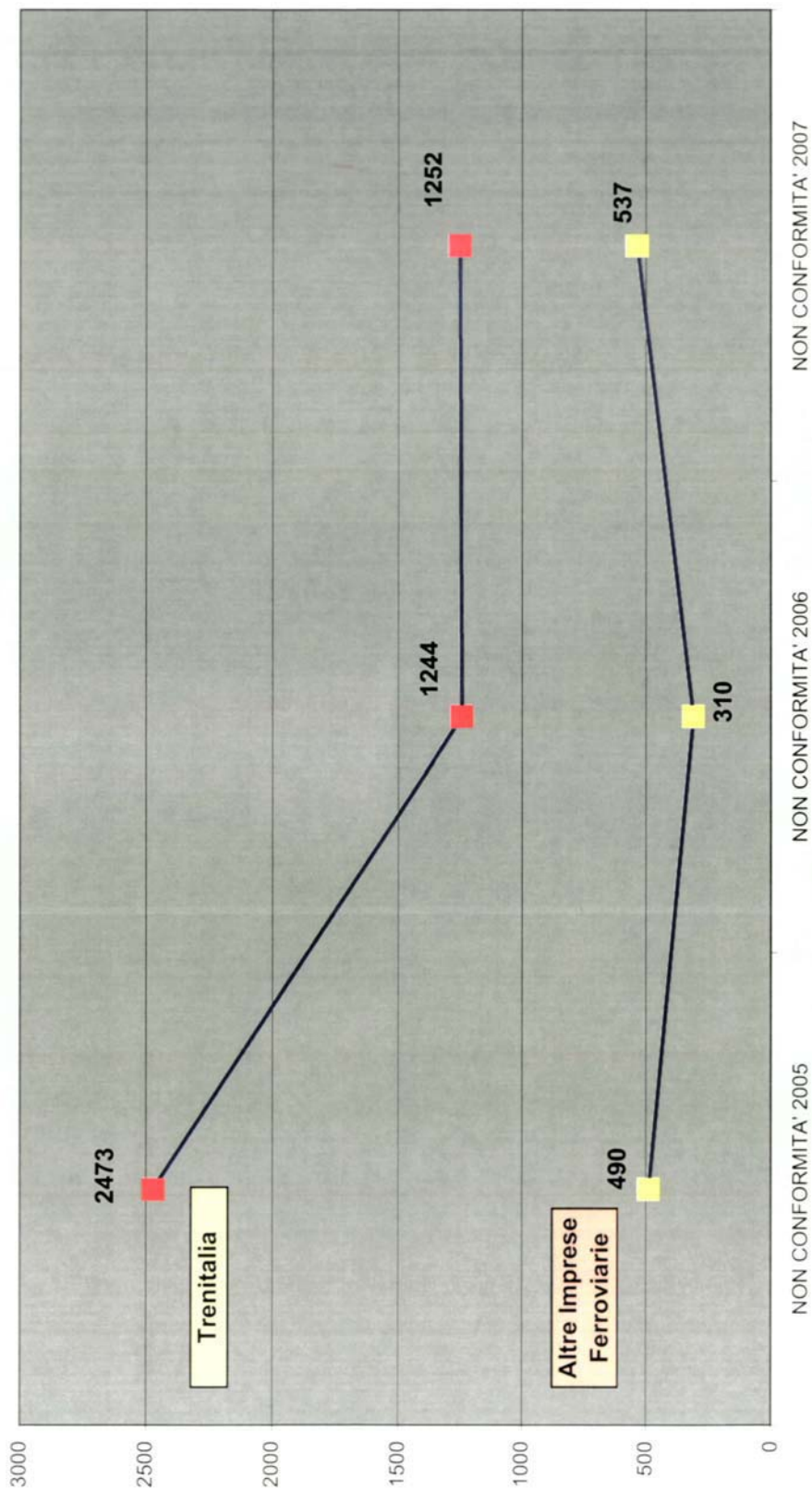
IMPRESA FERROVIARIA	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IFI S.p.A. - DFG S.p.A.	2108	1316	833	84	20	88
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.r.l.	192	26	99		5	
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.r.l.	248	316	227			
GTT S.p.A.	8	4	41			
HUPAC S.p.A.	642	130	275	6	10	19
LeNORD S.r.l.	6044	5983	6719	153	169	335
NORDCARGO S.r.l.	3734	415	777	46	13	3
METROCAMPANIA NORD-EST S.r.l.	69	576	580		4	
RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.	1956	1480	2364	35	19	17
RAILION ITALIA S.r.l.	719	421	825	21	11	12
SBB CARGO ITALIA S.r.l.	2197	751	1405	32	16	20
SERFER S.r.l.	1537	995	1064	113	37	42
SISTEMI TERRITORIALI S.r.l.	0	69	42		6	
SNCF FRET ITALIA S.r.l.	0	97	240			1
<b>Totale Altre Imprese Ferroviarie</b>	<b>19454</b>	<b>12579</b>	<b>15491</b>	<b>490</b>	<b>310</b>	<b>537</b>

<b>Trenitalia S.p.A.</b>	<b>52265</b>	<b>23247</b>	<b>27143</b>	<b>2473</b>	<b>1244</b>	<b>1252</b>
--------------------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------

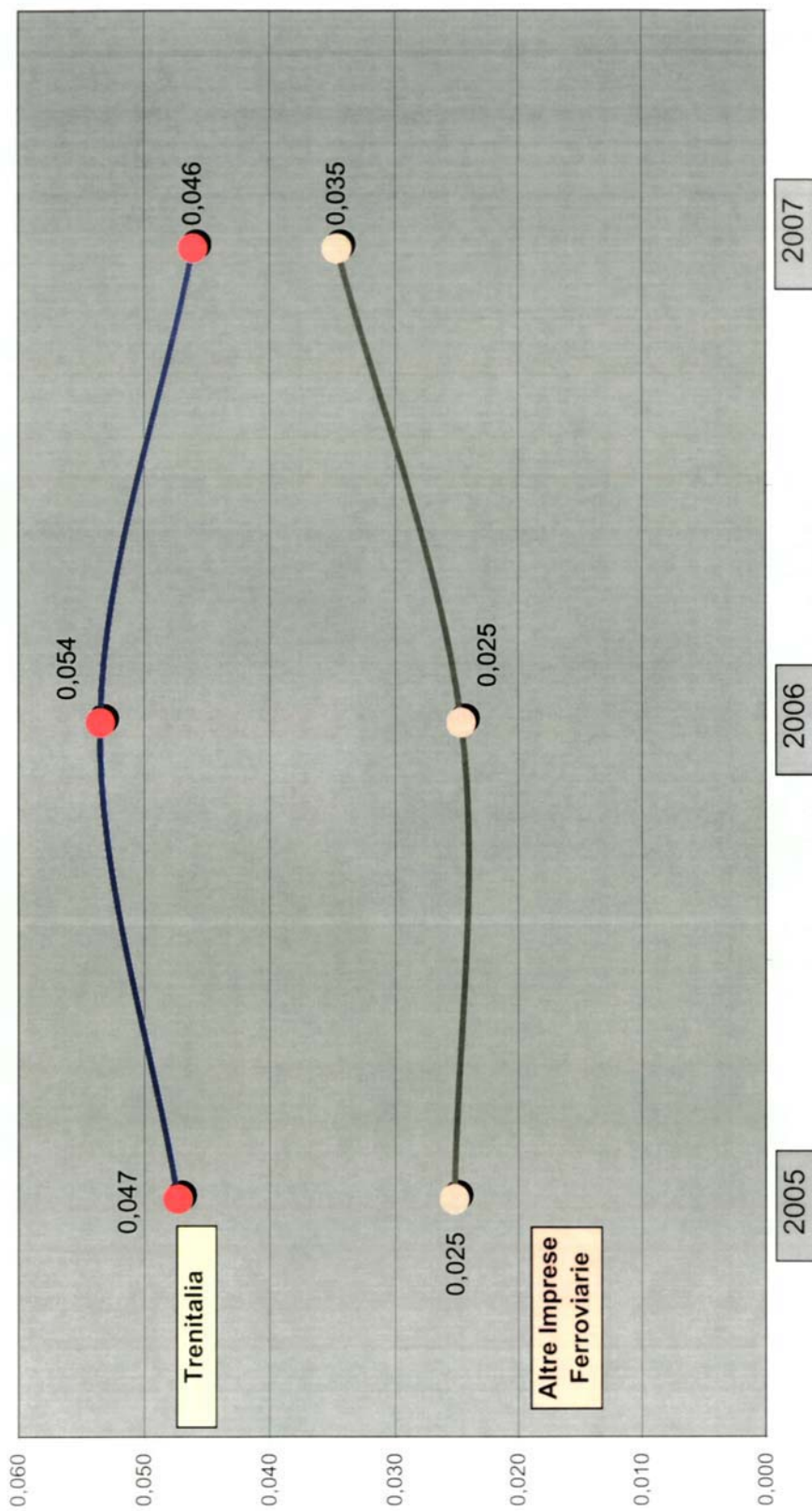
Andamento Controlli CESIFER Anni 2005 - 2006 - 2007



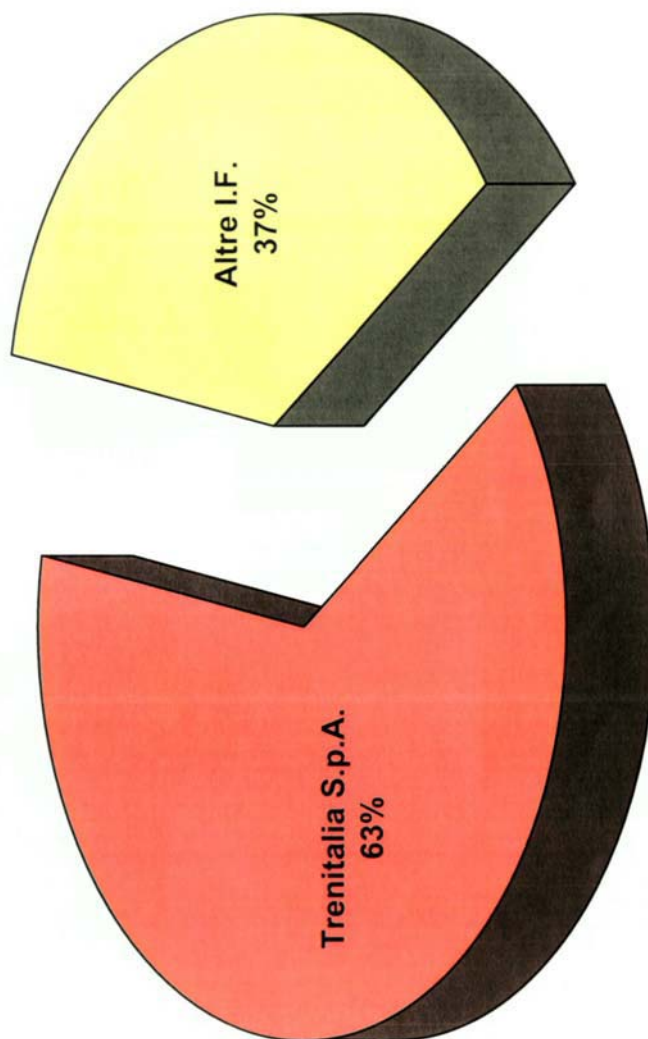
Confronto Non conformità dal 2005 al 2007



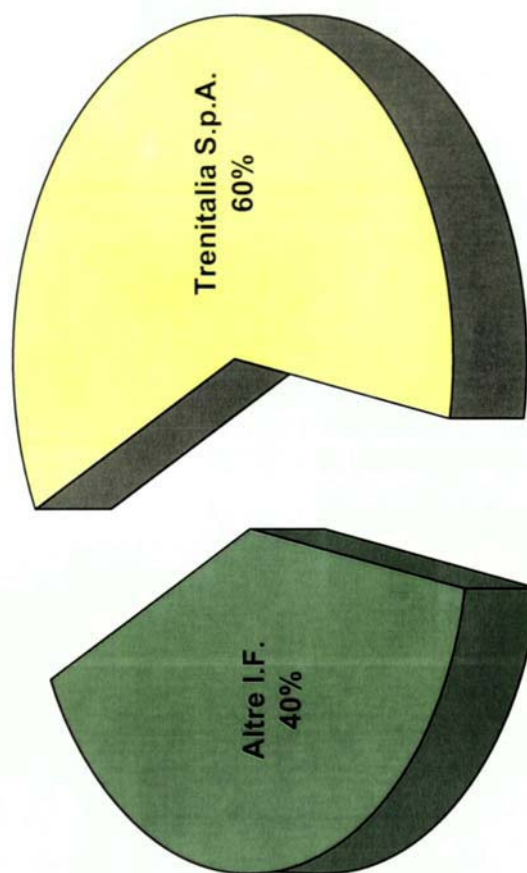
### Coefficiente Non Conformità/Controlli dal 2005 al 2007



Anno 2007 - Non conformità Personale Imprese Ferroviarie

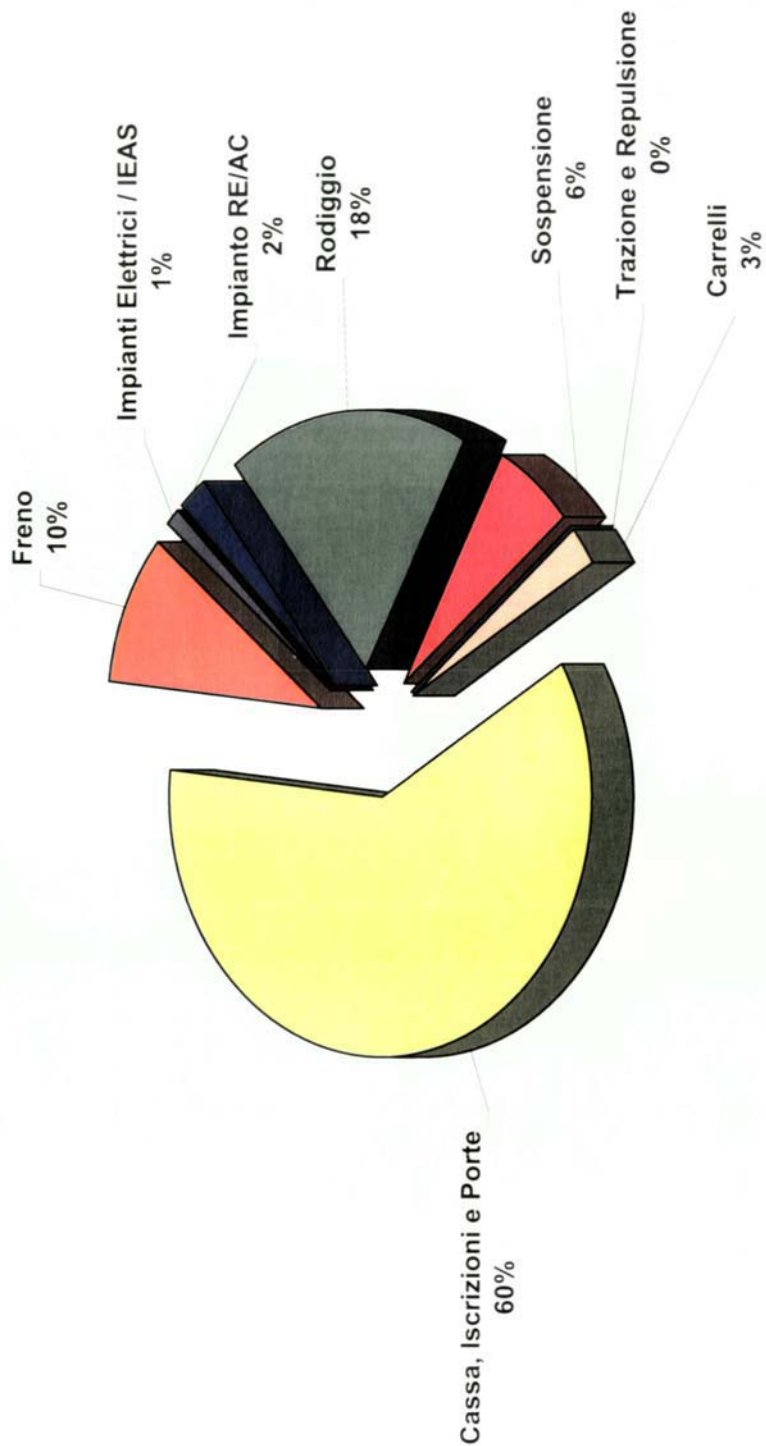


Anno 2007 - Confronto non conformità Materiale Rotabile Mercè  
Trenitalia S.p.A./Altre Imprese Ferroviarie





Trenitalia S.p.A. - Non conformità anno 2007 Materiale Rotabile Viaggiatori



Scheda Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007	
IPS01	Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	615	310	166	0	0	0	
IPS02		0,00	0,00	0,00	-3,43	-2,58	-0,57	26	33	28	0	0	0	
IPS03		5,43	0,00	4,38	-11,20	-12,89	-0,50	59	30	32	4	0	2	
IPS06		3,19	1,82	18,89	1,07	-0,67	16,52	420	311	184	23	8	40	
IPS07		3,19	1,83	20,81	1,14	0,00	18,44	420	310	167	30	8	40	
IPS08		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	420	311	184	0	0	0	
IPS09		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10		0,00	N. R.	N. R.	-5,16	N. R.	N. R.	4	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11		1,62	N. R.	N. R.	1,34	N. R.	N. R.	62	N. R.	N. R.	N. R.	1	0	0
IPS12		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13		7,61	N. R.	N. R.	-0,64	N. R.	N. R.	44	N. R.	N. R.	N. R.	55	0	0
IPS25		0,00	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	4	5	18	0	0	0	
IPS26		4,27	0,00	0,00	1,60	-3,47	-2,31	34	6	54	5	4	6	

Scheda Le Nord S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS04		0,54	0,00	0,00	0,54	-0,18	-0,18	209	19	61	9	0	0
IPS08		N. R.	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	0	19	61	0	0	0
IPS09		2,04	1,48	2,40	-6,29	-3,71	-1,55	49	50	64	1	2	8
IPS10		1,92	0,76	0,72	-31,50	-5,45	-5,74	314	280	1021	7	5	10
IPS11		0,99	0,65	0,91	-15,86	-1,68	-1,64	1943	1620	1600	24	9	89
IPS12		0,92	0,39	1,70	-36,07	-3,56	-0,60	73	63	77	1	1	10
IPS13		2,85	3,04	1,61	2,11	1,60	-0,84	2698	1950	1820	110	148	196
IPS23		0,00	0,75	5,68	-4,77	-1,63	3,84	66	266	370	0	1	21
IPS24		0,00	0,17	0,05	-4,86	-2,25	-1,63	674	1716	1645	0	3	1
IPS26		0,00	N. R.	N. R.	-4,45	N. R.	N. R.	18	N. R.	N. R.	1	0	0
L'NORD S.r.l.													

Scheda Railion Italia S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
	RAILION ITALIA S.r.l.												
IPS01		0,233	0	0,55	N.R.	-0,233	0,43	172	113	183	1	0	1
IPS02		0	0	0,00	N.R.	0	0,00	14	11	31	0	0	0
IPS03		7,41	0	0,00	N.R.	-7,408	-3,70	27	14	25	2	0	0
IPS06		1,2	1,394	1,51	N.R.	0,1992	0,21	226	113	259	14	4	11
IPS07		0,94	3,75	0,00	N.R.	2,8125	-2,34	40	32	16	3	2	0
IPS08		0,056	0	0,00	N.R.	-0,0554	-0,03	226	113	259	1	0	0
IPS09		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS10		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS11		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS12		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS13		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS25		0	7,693	0,00	N.R.	-0,0002	-3,85	4	13	10	0	1	0
IPS26		0	0	0,00	N.R.	-0,0002	0,00	10	12	42	0	4	0

Scheda Rail Traction Company S.p.A.

IP.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
	RAIL TRACTION COMPANY S.P.A.												
IPS01		0,21	0,54	0,00	0,19	0,45	-0,27	492	332	584	1	2	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	-0,51	-0,38	-0,38	49	24	41	0	0	0
IPS03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	155	74	110	0	0	0
IPS06		1,67	1,41	0,47	0,99	0,17	-0,79	515	355	628	23	13	17
IPS07		0,42	0,12	0,00	-0,47	1,53	-1,50	125	55	45	2	2	0
IPS08		0,03	0,00	0,00	0,03	-0,01	-0,01	515	355	628	1	0	0
IPS09		0,00	N. R.	0,00	0,00	N. R.	0,00	6	N. R.	10	0	0	0
IPS10		0,00	13,92	0,00	0,00	13,92	-4,64	6	12	12	0	2	0
IPS11		20,62	0,00	0,00	17,57	-8,91	-8,90	26	155	158	8	0	0
IPS12		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	6	7	0	0	0
IPS13		0,00	0,00	0,00	-0,53	-0,35	-0,35	40	62	76	0	0	0
IPS25		N. R.	0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	5	22	0	0	0
IPS26		0,00	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	24	45	43	0	0	0

Scheda SBB Cargo Italia S.r.l.

I.P.S. I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
SBB CARGO ITALIA S.p.A.												
IPS01	0,39	0,00	0,12	-0,14	-0,46	-0,19	520	188	340	0	0	1
IPS02	0,00	1,25	0,00	0,00	1,25	-0,42	103	32	62	0	1	0
IPS03	1,53	3,71	1,64	1,05	2,70	-0,26	131	27	61	2	1	1
IPS06	1,45	1,01	1,39	-0,89	-0,89	-0,21	559	189	366	19	6	13
IPS07	1,07	0,31	4,60	N. R.	-0,77	3,91	325	81	68	11	2	4
IPS08	0,00	0,00	0,00	-0,03	-0,02	-0,01	559	189	366	0	0	0
IPS09	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS12	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS25	N. R.	0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	16	24	0	1	0
IPS26	N. R.	0,43	0,00	N. R.	N. R.	-0,43	N. R.	29	118	0	5	1

Schema Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
	SERFER S.r.l.												
IPS01		3,48	0,00	0,00	3,48	-1,16	-1,16	315	273	227	17	0	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	-1,25	-0,84	-0,83	21	16	13	0	0	0
IPS03		0,00	6,23	12,57	0,00	6,23	10,50	43	45	35	0	4	5
IPS04		0,00	0,00	N.R.	N.R.	0,00	N.R.	12	2	N.R.	0	0	0
IPS06		4,75	3,18	3,38	3,26	0,60	-0,06	401	309	320	51	28	32
IPS07		N.R.	0,00	0,00	N.R.	N.R.	0,00	N.R.	11	11	0	0	0
IPS08		0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	-0,03	386	311	320	0	2	0
IPS09		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS10		0,00	N.R.	N.R.	-10,05	N.R.	N.R.	24	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS11		0,00	N.R.	N.R.	-1,14	N.R.	N.R.	132	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS12		0,00	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	6	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS13		10,68	N.R.	N.R.	-5,93	N.R.	N.R.	133	N.R.	N.R.	31	0	0
IPS23		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS24		N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	N.R.	0	0	0
IPS25		64,71	0,00	8,33	N.R.	-64,80	-24,02	17	10	24	11	0	2
IPS26		0,56	0,00	0,33	0,56	-0,28	0,14	47	18	114	3	3	3

## Scheda Sistemi Territoriali S.r.l.

I.P.S.	DATA ANNUALE	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007
IPS02	2007	SISTEMI TERRITORIALI S.r.l.	N. R.	N. R.	N. R.
IPS03	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS04	2007		0,00	-14,72	12
IPS08	2007		0,00	0,00	12
IPS09	2007		0,00	N. R.	2
IPS10	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS11	2007		0,00	N. R.	16
IPS12	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS13	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS23	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS24	2007	N. R.	N. R.	N. R.	
IPS25	2007	N. R.	N. R.	N. R.	
IPS26	2007	N. R.	N. R.	N. R.	



Scheda Nordcargo S.r.l.

IPS	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
	NORDCARGO S.r.l.												
IPS01		0,20	0,00	0,00	-0,52	-0,54	-0,38	1042	87	69	2	0	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117	12	8	2	0	0
IPS03		0,00	8,34	0,00	-0,36	8,10	-3,02	168	12	10	0	1	0
IPS06		0,88	0,95	1,17	-0,23	-0,07	0,00	1100	93	79	16	2	3
IPS07		0,00	0,00	0,00	-1,45	-0,97	-0,97	77	10	16	16	0	0
IPS08		0,02	0,11	0,00	-0,04	0,06	-0,04	1101	87	79	2	1	0
IPS09		100,00	0,00	N. R.	71,43	-64,29	N. R.	2	2	N. R.	2	0	0
IPS10		6,70	0,00	0,00	-10,05	-11,73	-7,82	10	4	1	1	0	0
IPS11		0,00	0,00	0,00	-2,47	-1,24	-0,82	31	75	316	0	0	0
IPS12		0,00	0,00	N. R.	-16,75	-8,38	N. R.	3	1	N. R.	0	0	0
IPS13		4,72	0,00	0,00	-3,76	-6,60	-4,40	71	15	188	5	0	0
IPS25		0,00	37,50	0,00	-33,34	20,84	-23,61	1	8	4	0	3	0
IPS26		0,00	37,50	0,00	N. R.	20,84	0,00	11	9	7	0	6	0

Scheda Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.

I.P.S.	DATO ANNUALE	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007
IPS01	2007	FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.P.A.	0,00	0,00	12
IPS06	2007		0,00	-0,60	12
IPS08	2007		0,00	0,00	12
IPS09	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS10	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS11	2007		0,00	-10,12	62
IPS12	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS13	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS23	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS24	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS25	2007		0,00	N. R.	1
IPS26	2007		N. R.	N. R.	N. R.

## Scheda Fret Italia S.r.l.

I.P.S.	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	SNCF FRET ITALIA S.r.l.	N. R.	N. R.	N. R.	0
IPS02		0,00	N. R.	7	0
IPS03		0,00	N. R.	9	0
IPS06		0,00	N. R.	36	0
IPS07		N. R.	N. R.	N. R.	0
IPS08		0,00	N. R.	36	0
IPS09		0,00	0,00	14	0
IPS10		0,00	0,00	7	0
IPS11		0,82	0,82	122	1
IPS12		0,00	N. R.	2	0
IPS25		0,00	N. R.	2	0
IPS26		0,00	N. R.	5	0

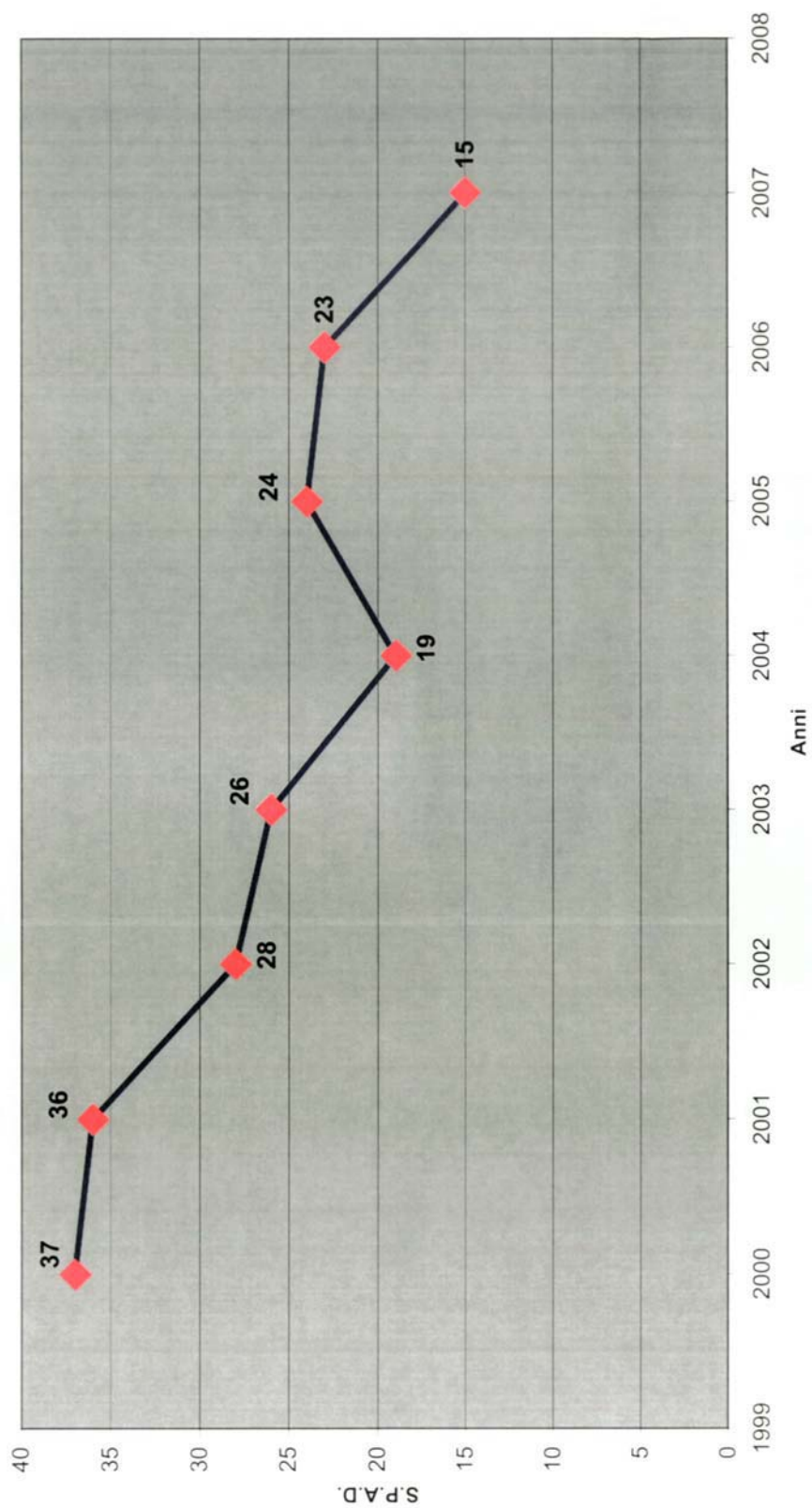
## Scheda Trentitalia S.p.A.

IPS.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
	TRENITALIA S.p.A.												
IPS01		1,24	0,82	1,63	-2,34	-1,10	0,34	5953	2414	2763	53	39	45
IPS02		0,53	1,33	1,27	-1,70	-0,34	-0,06	1074	687	722	13	13	20
IPS03		1,84	0,41	0,20	-14,55	-1,39	-1,10	3099	1596	1518	49	11	3
IPS04		0,64	0,51	0,60	-1,09	-0,73	-0,21	3004	1366	2151	185	60	76
IPS05		4,88	4,58	4,94	-3,31	-2,80	-0,50	3004	2125	2151	562	314	356
IPS06		5,01	5,82	5,14	-3,15	-0,48	-0,44	4714	3346	3528	566	504	433
IPS07		3,55	4,70	2,65	-3,33	0,49	-1,34	2119	2211	879	102	122	50
IPS08		0,12	0,04	0,02	-0,04	-0,08	-0,07	4663	2211	5679	72	22	8
IPS09		1,52	2,38	0,89	0,62	1,27	-0,85	946	226	225	7	3	2
IPS10		2,18	3,58	2,38	-2,05	1,10	-0,46	1368	259	310	43	7	11
IPS11		1,25	1,01	0,44	-1,75	0,07	-0,60	1915	1591	2615	180	21	0
IPS12		0,43	1,31	0,00	-15,51	-1,31	-0,66	2875	951	103	3	1	0
IPS13		2,38	1,44	0,89	-10,61	-1,86	-2,10	11456	3467	2154	408	23	27
IPS23		2,81	10,26	0,00	0,41	7,65	-5,15	654	89	37	10	4	0
IPS24		0,59	0,00	0,00	0,25	-0,47	-0,31	2365	153	206	14	0	0
IPS25		30,77	29,43	20,03	-21,45	-12,07	-17,44	1468	187	684	144	93	137
IPS26		1,02	0,23	0,84	-4,15	-2,86	-1,30	1588	368	1418	62	7	84

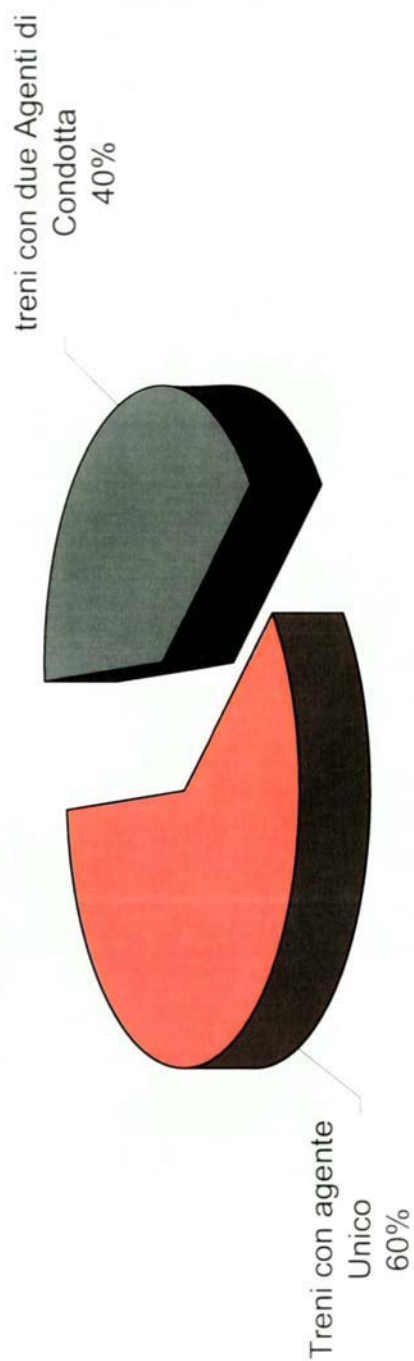
SPAD dal 2000 al 2007	
Anno	SPAD
2000	37
2001	36
2002	28
2003	26
2004	19
2005	24
2006	23
2007	15

<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>N° SPAD</b>
Trenitalia S.p.A	14
Rail Traction Company S.p.A.	1
<b>Tipo di Segnale</b>	<b>N° SPAD</b>
Segnale di Protezione	7
Segnale di partenza	8

**Andamento Inconveniente SPAD dal 2000 al 2007**

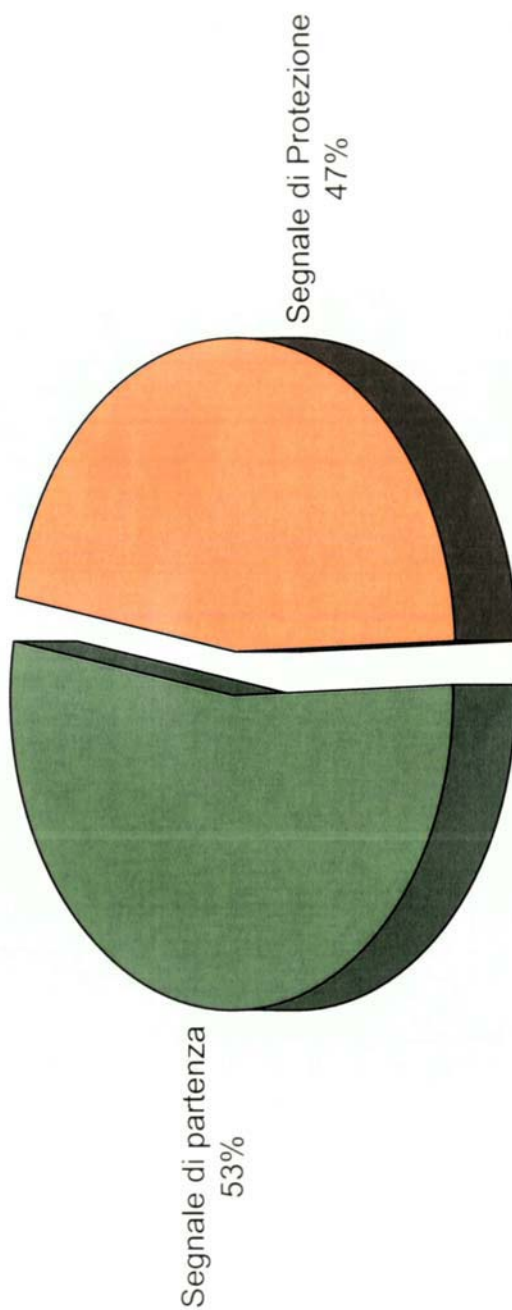


**Tipologia Condotta del treno coinvolti negli Spad - Anno 2007**





Tipologia del segnale non rispettato negli Spad Anno 2007



## Elenco S.P.A.D.

## IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Comp.to	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	16 gennaio 2007	Verona	Vicenza	20555	Protezione	Treno 20555 superava segnale di protezione di spostato a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	30 gennaio 2007	Bologna	P.M. Panicale	2306	Partenza	Treno 2306 superava il segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	7 marzo 2007	Firenze	Firenze Statuto	11673	Protezione	Treno 11673 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Cargo	20 marzo 2007	Ancona	Pescara	49363	Partenza	Treno 49363 partiva dal binario 4 con segnale di partenza disposto a via impedita superandolo e abbattendo un tronchino
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	28 marzo 2007	Napoli	Capua	12302	Partenza	Treno 12302 partiva dal 1° binario con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	10 aprile 2007	Trieste	Gorizia	5997	Protezione	Treno 5997 superava segnale di protezione disposto a via impedita

Elenco S.P.A.D.

IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Comparto	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	18 aprile 2007	Cagliari	Sant'Anna	8967	Protezione	Treno 8967 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Cargo	20 aprile 2007	Firenze	Vada	66711	Protezione	Treno 66711 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Passeggeri	27 aprile 2007	Palermo	Fiumetorto	1925	Partenza	Treno 1925 superava segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	11 maggio 2007	Milano	Airuno	10569	Protezione	Treno 10569 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Rail Traction Company S.p.A.	17 maggio 2007	Napoli	Caserta	51087	Partenza	Treno 51087 superava segnale di partenza disposto a via impedita abbattendo successivamente un tronchino

Elenco S.P.A.D.

IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Compto	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	27 maggio 2007	Verona	Este	20633	Protezione	Treno 20633 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	31 maggio 2007	Genova	Genova Quarto	21028	Partenza	Treno 21028 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Passeggeri	13 ottobre 2007	Roma	Roma Termini	9310	Partenza	Treno 9310 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	30 novembre 2007	Venezia	Portogruaro	2203	Partenza	Treno 2203 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita

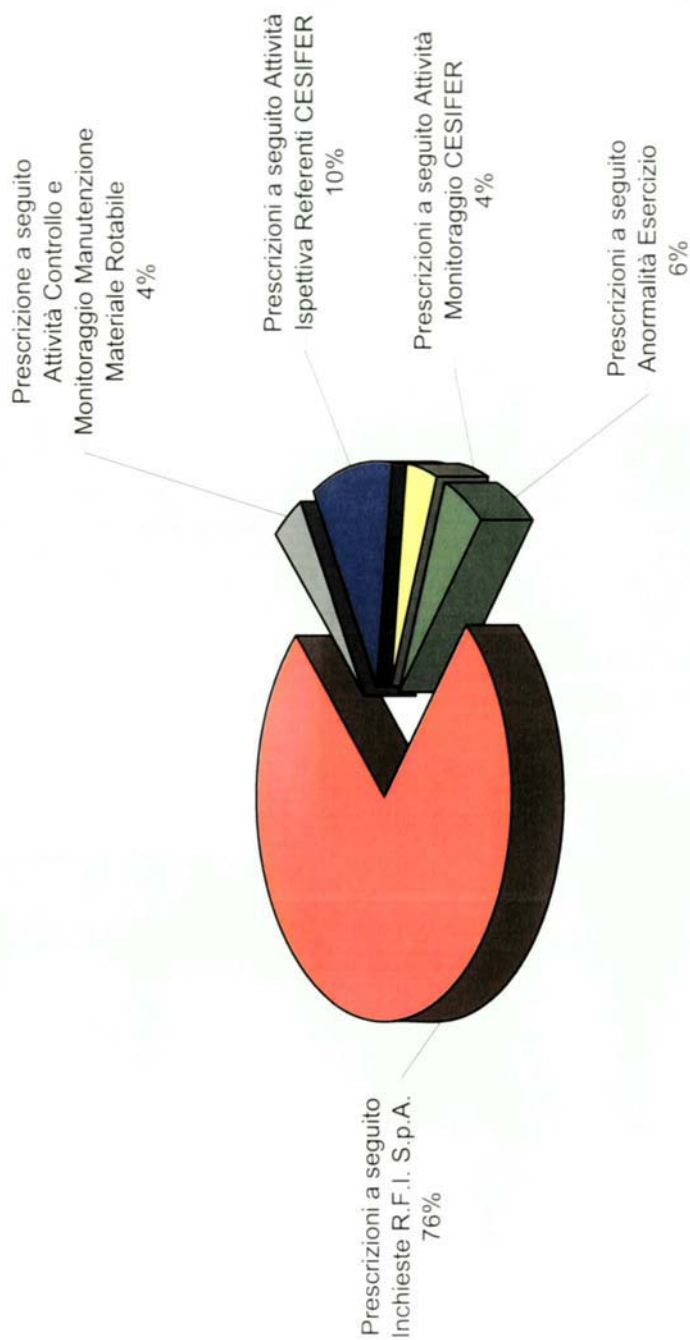
Impresa Ferroviaria	1° trimestre 2007	2° trimestre 2007	3° trimestre 2007	4° trimestre 2007
Del Fungo Giera S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Ferrovia Adriatico Sangritana S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.	Si	Si	Si	Si
GTT Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Hupac S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Metrocampania NordEst S.r.l.	Si	Si	Si	Si
NordCargo S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Rail Traction Company S.p.A.	Si	Si	Si	Si
SBB Cargo Italia S.r.l.	Si	Si	Si	Si

Impresa Ferroviaria	1° trimestre 2007	2° trimestre 2007	3° trimestre 2007	4° trimestre 2007
Serfer S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Railion Italia S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Sistemi Territoriali S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	Si	Si	Si	Si
ACT Reggio Emilia	Si	Si	Si	Si
ACT Modena	Si	Si	Si	Si
ACT Bologna	Si	Si	Si	Si
SNCF Fret Italy	Si	Si	Si	Si
Trenitalia S.p.A.	Si	Si	Si	Si

Nel 2007 sono state emesse da R.F.I. S.p.A. Direzione Tecnica CESIFER le seguenti tipologie di Prescrizioni verso le Imprese Ferroviarie:

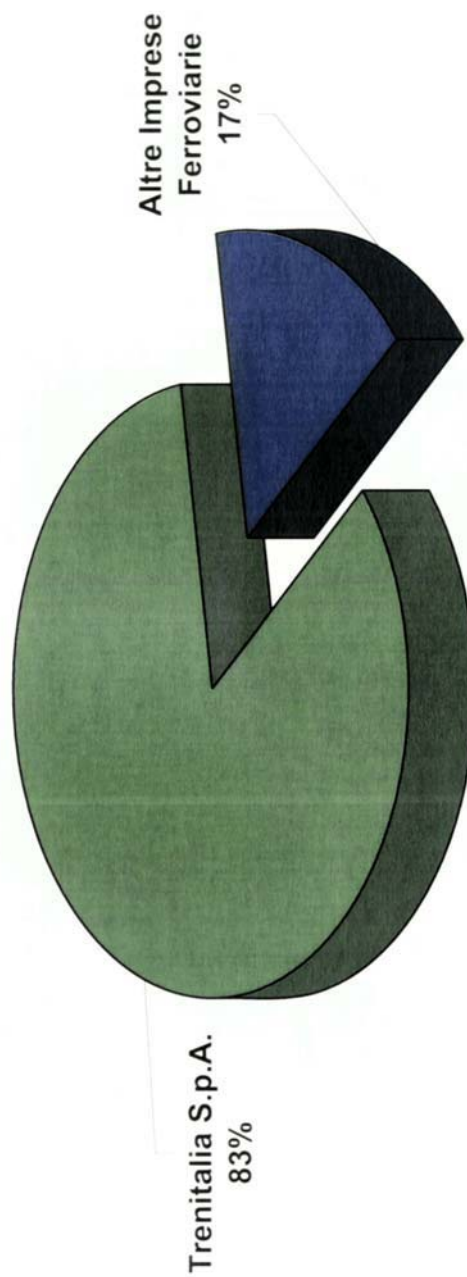
- 1 - Prescrizioni a seguito Attività Ispettiva Referenti CESIFER
- 2 - Prescrizioni a seguito Attività Monitoraggio CESIFER
- 3 - Prescrizioni a seguito Anormalità Esercizio
- 4 - Prescrizioni a seguito Inchieste R.F.I. S.p.A.
- 5 - Prescrizione a seguito Attività Controllo e Monitoraggio Manutenzione Materiale Rotabile

### Prescrizioni emesse da Direzione Tecnica CESIFER Anno 2007

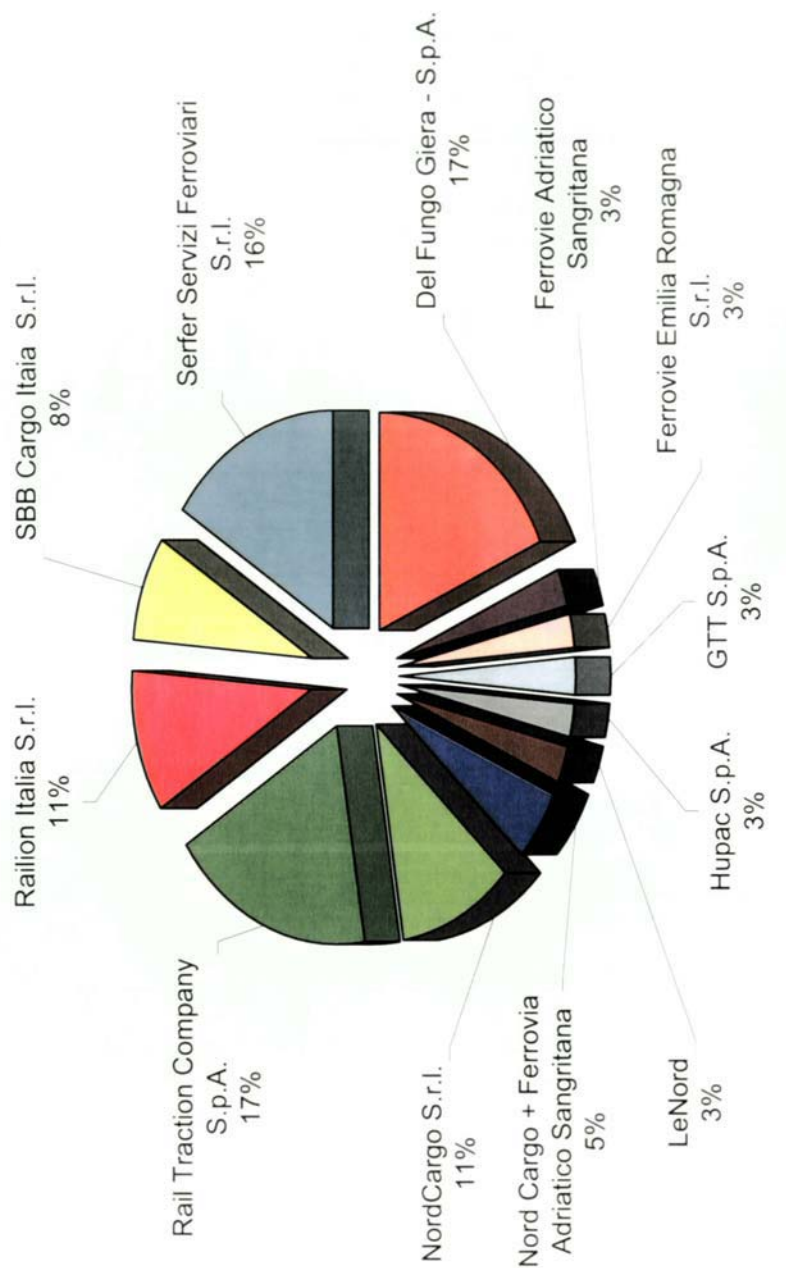




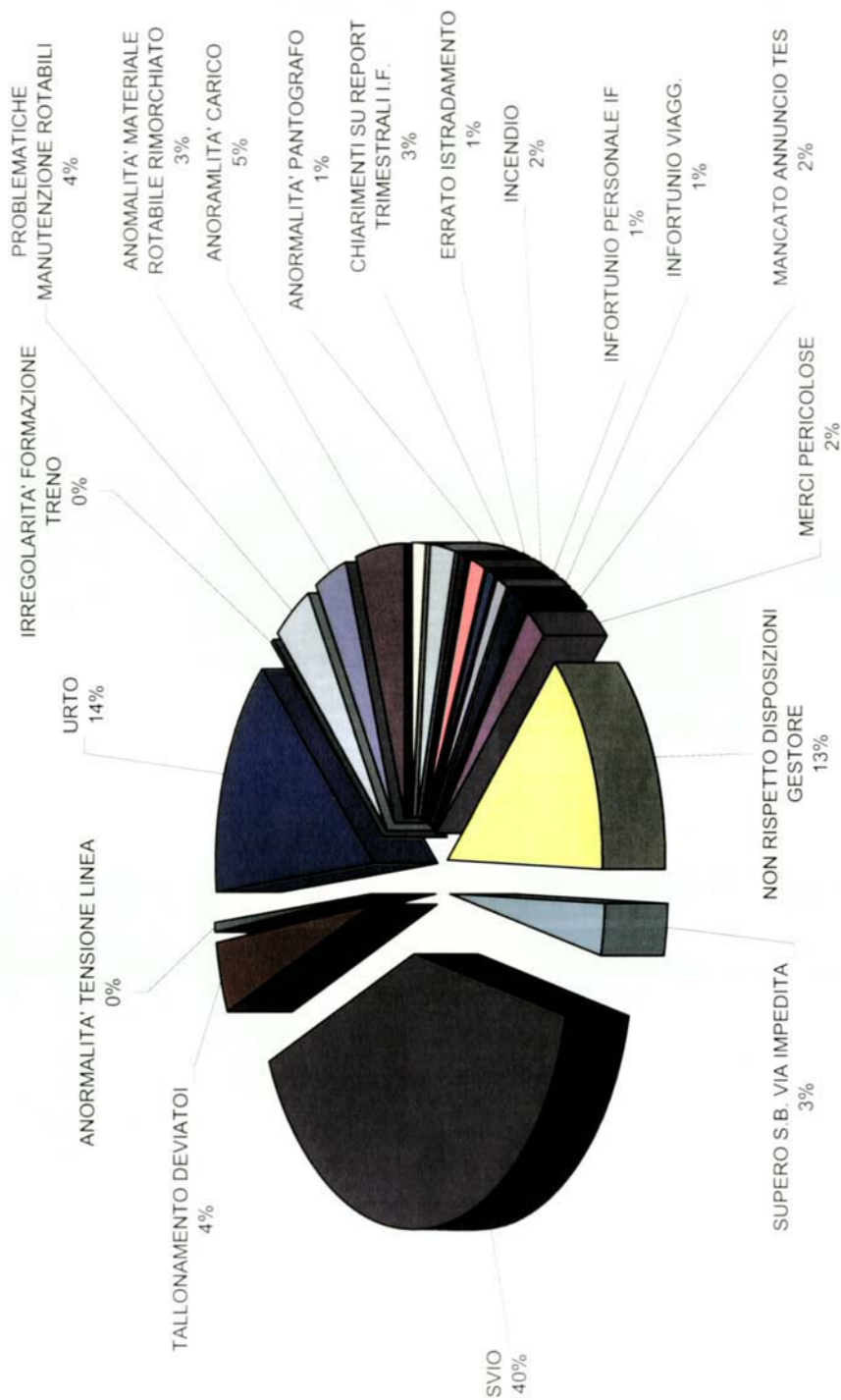
**Prescrizioni Anno 2007 suddivise per Soggetto**



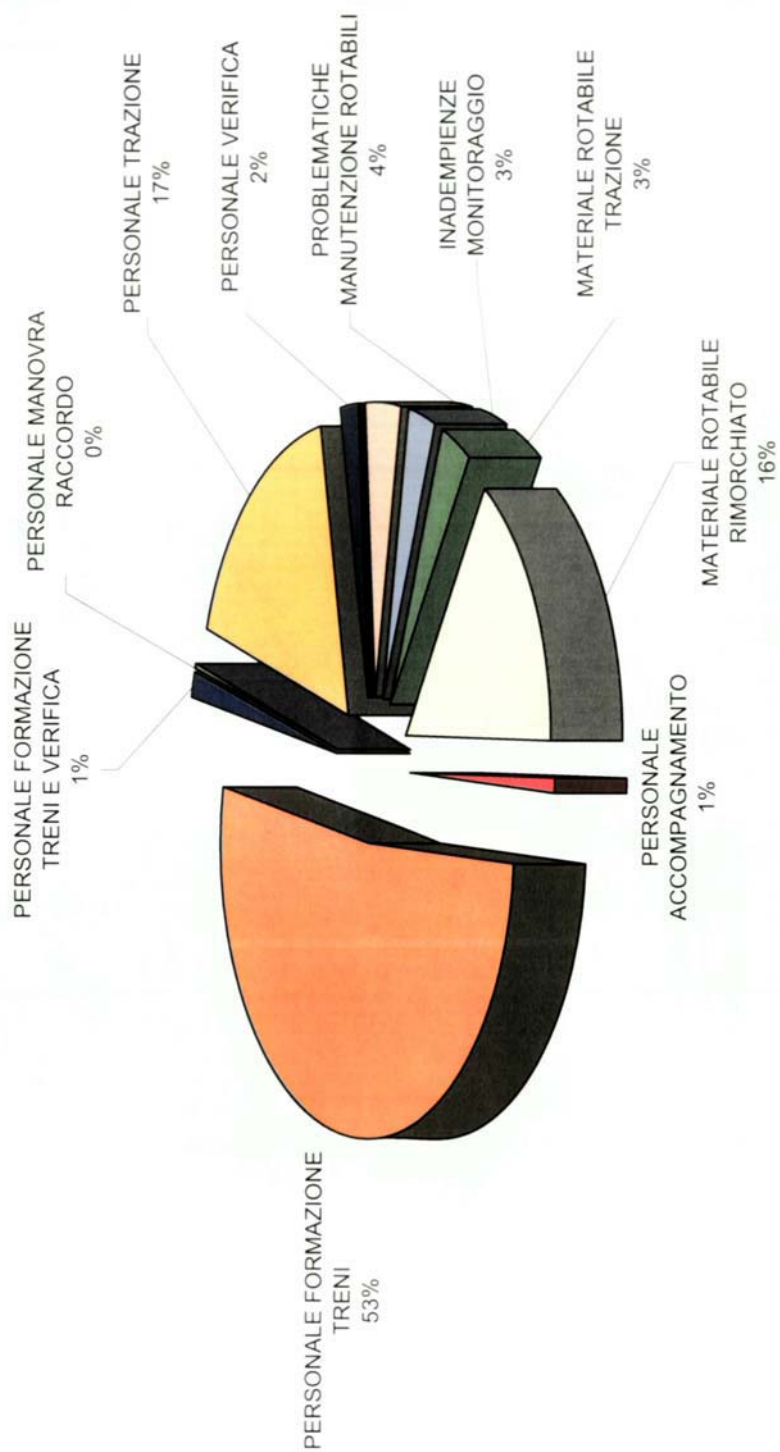
## Prescrizioni 2007 Altre Imprese Ferroviarie



**Prescrizioni Anno 2007 per Tipologia d'Inconveniente**



Prescrizioni Anno 2007 per Settore di Responsabilità dell'Inconveniente



TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 00180/07	08/01/2007	Trenitalia S.p.A.	Varie	Venezia	Padova Interporto	Non Conformità rilevate durante le attività ispettive
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 00440/07	17/01/2007	Nord Cargo + Ferrovia Adriatico Sangritana	Varie	Milano + Bologna + Ancona	Varie	Utilizzazione carri GEFCO
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 01485/07	28/02/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	22/1/07	Roma	Roma Ostiese	Non Conformità rilevate durante le attività ispettive
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 01922/07	16/03/2007	Nord Cargo + Ferrovia Adriatico Sangritana	Varie	Milano + Bologna + Ancona	Varie	Utilizzazione carri GEFCO
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 02390/07	30/03/2007	Del Fungo Giera - S.p.A.	14/3/07	Milano	Desio	Rilevate non conformità

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Compto Evento	Località Evento	Descrizione Evento
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 02540/07	05/04/2007	NordCargo S.r.l.	27/3/07	Ancona	Fossacesia	Rilevate non conformità
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 02541/07	05/04/2007	Railion Italia S.r.l.	30/3/07	Milano	Desio	Rilevate non conformità
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 02542/07	05/04/2007	Del Fungo Giera - S.p.A.	20/2/07	Torino	Alessandria	Rilevate non conformità
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 02543/07	05/04/2007	Rail Traction Company S.p.A.	13/3/07	Milano	S.Zeno Folzano	Rilevate non conformità
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 03331/07	15/05/2007	Trenitalia - Cargo	13/3/07	Milano	Brescia Scalo	Non Conformità rilevate durante le attività ispettive
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 03332/07	15/05/2007	Trenitalia - Cargo	1/3/07	Bari	Foggia	Non Conformità rilevate durante le attività ispettive

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 04714/07	05/07/2007	Trenitalia Cargo \\ ACT RE	12/6/07	Bologna	Reggio Emilia	Attività Ispettiva nella stazione di Reggio Emilia - Trenitalia S.p.A. D. Cargo
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 04723/07	05/07/2007	NordCargo S.r.l.	26/06/207	Bologna	Bologna Interporto	Attività Ispettiva nella stazione di Bologna Interporto il giorno 26/06/2007
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 06409/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	27/6/07	Bologna	Piacenza	Attività Ispettiva stazione di Piacenza e Anormalità raccordo Società Piacenza Intermodale
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 06415/07	27/09/2007	Trenitalia S.p.A.	giugno/luglio o 2007	Venezia	Venezia e S. Stino di Livenza	Attività Ispettiva nella stazione di Venezia S. Lucia - Venezia Mestre - S. Stino di Livenza

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 06419/07	27/09/2007	Del Fungo Giera - S.p.A.	Aprile/Giugno 2007	Firenze / Torino	Livorno Calambrone - Sannazzaro di Burgundi	Attività Ispettive II trimestre 2007
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 06423/07	27/09/2007	Trenitalia - Regionale	16/10/07	Bari	Taranto	Data visita revisione scaduta, estintore scaduto, non corrette segnalazioni sul libro di bordo
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 06466/07	28/09/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	29/8/07	Trieste	Osoppo	Attività Ispettiva stazione di Osoppo il giorno 29 agosto 2007
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 07000/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	3-4/10/07	Reggio Calabria e Palermo	Villa S. Giovanni B. e Messina C.le	Non effettuazione Visita Tecnica
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 07002/07	18/10/2007	Trenitalia - Regionale	17/9/07	Venezia	Venezia SL	SICES non aggiornato e non regolarità scheda treno



TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Compto Evento	Località Evento	Descrizione Evento
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 07009/07	18/10/2007	Trenitalia - Regionale	10/9/07	Bari	Taranto e Brindisi	Non conformità
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 07010/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	19/6/07	Reggio Calabria	Lamezia Terme Centrale	Non conformità rilevata nella stazione di Lamezia Terme Centrale il giorno 19 giugno 2006.
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 007227/07	26/10/2007	Trenitalia - Regionale	21/9/07	Milano	Milano P.G.	Attività Ispettiva Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale Milano Porta Garibaldi
ATTIVITA' ISPETTIVA	RFI/DTC/CSI 08260/07	26/10/2007	Trenitalia - Regionale	10/10/07	Milano	Brescia - Bergamo	Attività Ispettiva Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale Brescia - Bergamo

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 02688/07	16/04/2007	Rail Traction Company S.p.A.	Anno 2006 - 2007	Milano - Verona	Varie	Code Anomale 2006 - 2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03065/07	02/05/2007	Railion Italia S.r.l.	1° trimestre 2007	Milano	Desio	Non Conformità rilevate durante le attività Ispettive
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03066/07	02/05/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	1° trimestre 2007	Roma	Roma Ostiense	Non Conformità rilevate durante le attività Ispettive
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03067/07	02/05/2007	Del Fungo Giera S.p.A.	1° trimestre 2007	Firenze	Livorno Calambrone - Desio	Non Conformità rilevate durante le attività Ispettive
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03108/07	04/05/2007	GTT S.p.A.	Report 1° Trimestre 2007	Torino	Torino	Chiarimenti su report 1° trimestre 2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03109/07	04/05/2007	SBB Cargo Italia S.r.l.	Report 1° Trimestre 2007	Milano	Milano	Chiarimenti su report 1° trimestre 2007

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03110/07	04/05/2007	Hupac S.p.A.	Report 1° Trimestre 2007	Milano	Milano	Chiarimenti su report 1° trimestre 2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 03113/07	04/05/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	Report 1° Trimestre 2007	Vari	Varie Località	Chiarimenti su report 1° trimestre 2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 04310/07	19/06/2007	Rail Traction Company S.p.A.	Report 1° Trimestre 2007	Vari	Vari	Chiarimenti su report 1° trimestre 2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 06417/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	01/09/07	Reggio Calabria	S.Pietro di Maida	Inconveniente S. Pietro a Maida il giorno 01/09/2007
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 07776/07	20/11/2007	Rail Traction Company S.p.A.	28/6/05	Verona	Varie	Dati BDS conde Anomale
MONITORAGGIO	RFI/DTC/CSI 08619/07	19/12/2007	Railion Italia S.r.l.	2007	Tutti	Tutte	Mancato invio Report cui Disposizione 13 del 26 giugno 2001.

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Evento Data	Evento Comp.to	Evento Località	Descrizione Evento
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 01773/07	12/03/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	6/2/07 + 26/2/07	Roma	Roma Termini	Anormalità Pantografi atto partenza treno
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 02539/07	05/04/2007	Rail Traction Company S.p.A.	7/2/07	Verona	Mezzocorona	Telone svolazzante
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 02687/07	16/04/2007	Trenitalia - Cargo	30/3/06	Firenze	S. Stefano Magra	Svio di un carro sul deviatoio n° 233 della stazione di S. Stefano Magra il giorno 30/0/3/2006
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 04486/07	26/06/2007	Trenitalia - Cargo	25/5/07	Verona	Colle Isarco	Urto treno 43202 con treno 44819

<b>TIPOLOGIA</b>	<b>Protocollo Numero</b>	<b>Protocollo Data</b>	<b>Impresa Ferroviaria</b>	<b>Evento Data</b>	<b>Evento Comp.to</b>	<b>Evento Località</b>	<b>Descrizione Evento</b>
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 06217/07	19/09/2007	Trenitalia - Cargo	6/8/07	Roma	Baschi	Spostamento del carico del treno 55577
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07001/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	15/9/07	Verona	Domegliara	Sfaccettature ruote
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07003/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	19/9/07	Trieste	S.Giorgio di Nogaro	Perdita merce RID
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07005/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	1/9/07	Reggio Calabria	S.Pietro di Maida	Supero sagoma limite del carico

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Evento Data	Evento Comp.to	Evento Località	Descrizione Evento
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07007/07	18/10/2007	Trenitalia - Cargo	5/9/07	Genova	Genova	Rotabile scaduto di revisione
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07076/07	19/10/2007	Trenitalia - Cargo	30/9/07	Reggio Calabria	Reggio Calabria	Anormalità treno 55007
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 077482/07	19/11/2007	Trenitalia - Regionale	4/10/07	Bari	Bari C.le	Inconveniente di esercizio al treno 12637 a Bari Centrale il giorno 04/10/2007
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07752/07	19/11/2007	Trenitalia - Cargo	18/10/07	Verona	Domegliara	Inconveniente al treno 42134
ANORMALITA'	RFI/DTC/CSI 07790/07	20/11/2007	Trenitalia - Cargo	10/10/07	Bologna	Pontenure	Inconveniente al treno 55722

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00262/07	11/01/2007	Trenitalia - Regionale	22/12/05	Ancona	Giuncano	Guasto al pantografo del treno 12098 e conseguente distacco e sollevamento di uno strisciante rimasto appeso alla linea aerea nella stazione di Giuncano il giorno 22/12/2005
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00275/07	11/01/2007	Trenitalia - Cargo	5/5/05	Reggio Calabria	Omignano	Svio di un carro in composizione al treno 99102 nella stazione di Omignano il giorno 05 maggio 2005
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00277/07	11/01/2007	Trenitalia - Cargo	8/9/05	Torino	Alessandria	Abbattimento paraurti e successivo svio del locomotore del treno 20376 nella stazione di Alessandria il giorno 08 settembre 2005.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00278/07	11/01/2007	Trenitalia - Cargo	3/6/05	Torino	Torino Orbassano	Svio di un carro H54 durante una manovra nella stazione di Torino Orbassano il giorno 03 giugno 2005
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00279/07	11/01/2007	Trenitalia - Cargo	28/3/06	Venezia	Padova Interporto	Treno 65117/65118 il giorno 28 marzo 2006 partiva dalla stazione di Padova Interporto con TES 1120 in composizione non annunciato.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00280/07	11/01/2007	Trenitalia - Cargo	22/12/05	Torino	Cambiano	Urto del treno 1940 contro loc. D 145 nella stazione di Cambiano il giorno 22/12/2005.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00443/07	17/01/2007	Trenitalia - Cargo	12/7/05	Milano	Chiasso Smistamento	Superamento segnale basso da parte del treno 45022 nella stazione di Chiasso Smistamento il giorno 12/07/2005
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00444/07	17/01/2007	LeNord	11/7/05	Milano	Milano Porta Vittoria	Superamento segnale basso da parte del treno 23315 nella stazione di Milano Porta Vittoria il giorno 11 luglio 2005.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00445/07	17/01/2007	Trenitalia - Regionale	16/1/06	Torino	Bussoleto - Susa	Investimento autovettura al PI km 50+085 da parte del treno 10051 il giorno 16 gennaio 2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00446/07	17/01/2007	Trenitalia - Cargo	21/3/06	Venezia	Padova Interporto	Tallonamento di un deviatore nella stazione di Padova Interporto il giorno 21 marzo 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00447/07	17/01/2007	Trenitalia - Cargo	25/2/06	Firenze	La Spezia Migliarina	Svio di un locomotore isolato nella stazione di La Spezia Migliarina il giorno 25 febbraio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00448/07	17/01/2007	Trenitalia - Cargo	3/5/06	Reggio Calabria	Cosenza	Svio durante un operazione di manovra del materiale del treno 58954/55 nella stazione di Cosenza il giorno 03/05/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00449/07	17/01/2007	Trenitalia - Cargo	20/4/06	Milano	Lecco Maggianico	Svio di un autotreno di manovra nella stazione di Lecco Maggianico il 20 aprile 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00457/07	18/01/2007	Trenitalia - Cargo	8/5/06	Firenze	Pisa S. Rossore	Svio carrelli di recupero utilizzati per il trasporto del locomotore E402.160 con un asse bloccato avvenuto nella stazione di Pisa S. Rossore il 08 maggio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00458/07	18/01/2007	Trenitalia - Cargo	3/2/06	Ancona	Fossacesia Torino di Sangro - S. Vito Lanciano	Urto di una porta di un carro in composizione al treno 58502 contro il treno 779 nel tratto di linea Fossacesia Torino di Sangro - S. Vito Lanciano il giorno 03 febbraio 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00459/07	18/01/2007	Trenitalia - Regionale	8/6/06	Venezia	Portogruaro	Tallonamento del deviatore n°10 della stazione di Portogruaro durante un movimento di manovra il giorno 08 giugno 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00462/07	18/01/2007	Trenitalia - Cargo	16/2/06	Milano	Milano Smistamento	Svio dei carri vuoti durante una manovra a spinta per il piazzamento del materiale del treno 51953 avvenuto nella stazione di Milano Smistamento il giorno 16 febbraio 2006.



TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00463/07	18/01/2007	Trenitalia - Regionale	4/7/06	Firenze	La Spezia C.le	Svio di un carro n° 21833358935.4, carro scudo dell'automotore di manovra, durante un movimento di manovra nella stazione di La Spezia C.le il 04/07/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00661/07	26/01/2007	Trenitalia - Regionale	15 e 16/07/2006	Firenze	Pisa C.le	Svii nei giorni 15 e 16 luglio 2006 nella stazione di Pisa Centrale durante le manovre al Deposito Locomotive
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00662/07	25/01/2007	Trenitalia - Regionale	11/7/06	Bari	Taranto	Superamento a via impedita del segnale basso n° 121 e tallonamento del deviatore n° 10 nella stazione di Taranto il giorno 11 luglio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00663/07	26/01/2007	NordCargo S.r.l.	23/6/06	Torino	Novara Boschetto	Locomotore delle NordCargo tallona dev. n° 333/316b sviando il giorno 23/06/2006 nella stazione di Novara Boschetto
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00664/07	26/01/2007	Trenitalia - Cargo	7/8/06	Firenze	La Spezia Migliarina	Svio in manovra nella stazione di La Spezia - scalo Valdellora il 07 agosto 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00665/07	26/01/2007	Trenitalia - Regionale	7/7/06	Trieste	Trieste Centrale	Svio complesso Minuetto in manovra il giorno 07/07/2006 nella stazione di Trieste Centrale
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 00681/07	26/01/2007	Trenitalia - Cargo	8/6/06	Verona	Verona P.N.	Urto in manovra fra dei locomotori nella stazione di Verona PN il giorno 08/06/06
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01034/07	09/02/2007	Trenitalia - Regionale	14/9/06	Firenze	La Spezia C.le	Svio di una vettura nella stazione di La Spezia C.le il giorno 14/09/2006 durante il piazzamento del treno 662.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01035/07	09/02/2007	Trenitalia - Regionale	13/1/06	Bologna	Bologna C.le	Svio durante un operazione di manovra nella stazione di Bologna C.le - Fascio Salesiani il giorno 13/11/2006 con leggero ferimento del tecnico di condotta.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01036/07	09/02/2007	Trenitalia - Regionale	3/4/06	Firenze	Grosseto	Svio di carri in manovra nella stazione di Grosseto il 03/04/2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01102/07	14/02/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	10/10/06	Reggio Calabria	Reggio Calabria Centrale	Urto in manovra avvenuto nella stazione di Reggio Calabria Centrale il 10/10/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01105/07	14/02/2007	Trenitalia - Regionale	10/4/06	Ancona	Pescara	Abbattimento paraurti nella stazione di Pescara il giorno 10 aprile 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01107/07	14/02/2007	Trenitalia - Regionale	25/7/06	Verona	Verona Scalo	Svio in manovra di due vetture nella stazione di Verona Porta Nuova - Parco Formazione Treni il giorno 25 luglio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01415/07	26/02/2007	Trenitalia - Regionale	3/1/06	Venezia	Treviso C.le	Infortunio viaggiatrice del treno 5695 nella stazione di Treviso il giorno 03/01/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01416/07	26/02/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	Anno 2006	Napoli	Napoli C.le	Inconvenienti nella stazione di Napoli C.le - Fascio Vetture
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01483/07	28/02/2007	Trenitalia - Cargo	7/4/06	Firenze	Firenze Statuto	Svio di carri in composizione al treno 58454 nella stazione di Firenze Statuto il 07 aprile 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01484/07	28/02/2007	Trenitalia - Cargo	29/8/06	Bologna	Reggio Emilia	Svio durante un'operazione di manovra nella stazione di Reggio Emilia il giorno 29 agosto 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01486/07	28/02/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	10/5/06	Napoli	Napoli C.le	Urto del locomotore E402/178 contro treno 9433 in ingresso al binario 16 nella stazione di Napoli C.le il giorno 10 maggio 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01772/07	12/03/2007	Trenitalia S.p.A.		Vari	Varie	Utilizzazione maschere per aggancio automatico in attività di manovra
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01913/07	16/03/2007	Trenitalia - Regionale	13/10/06	Ancona	Pescara	Urto in manovra nella stazione di Pescara il giorno 13/10/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 01916/07	16/03/2007	Trenitalia - Cargo	Anno 2006	Bari	Foggia	Inconvenienti nella stazione di Foggia

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02049/07	21/03/2007	Trenitalia - Regionale	16/12/06	Bologna	Rimini	Anormalità al pantografo del treno 11520 nella stazione di Rimini il giorno 16/12/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02050/07	21/03/2007	Trenitalia - Cargo	27/11/06	Trieste	Trieste C. M.	Tallonamento di un deviatore nella stazione di Trieste C.M. il giorno 27/11/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02051/07	21/03/2007	Trenitalia - Cargo	31/10/06	Bologna	Piacenza	Indebita retrocessione materiale treno 51451 nella stazione di Piacenza il giorno 31/10/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02052/07	21/03/2007	Trenitalia - Cargo	4/2/06	Milano	Monza	Svio di una cisterna nella stazione di Monza il giorno 04/02/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02053/07	21/03/2007	Trenitalia - Cargo	3/9/06	Verona	Bolzano	Svio di un carro in fase di manovra nella stazione di Bolzano il 3 settembre 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02054/07	21/03/2007	Rail Traction Company S.p.A.	26/4/06	Verona	Brennero	Svio di un locomotore in manovra nella stazione di Brennero il giorno 26 aprile 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02081/07	22/03/2007	Trenitalia - Cargo	Anno 2006	Palermo	Bicocca	Inconvenienti anno 2006 nella stazione di Bicocca
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02088/07	22/03/2007	Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.	16/10/06	Bologna	Suzzara	Tallonamento deviatore stazione di Suzzara il giorno 16/10/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02089/07	22/03/2007	Trenitalia - Regionale	23/12/06	Bari	Poggiorsini	Svio treno 8364 in arrivo nella stazione di Poggiorsini il giorno 23 dicembre 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02106/07	23/03/2007	Del Fungo Giera - S.p.A.	Anno 2006	Verona - Torino	Villafranca - Torreberetti	Inconvenienti DFG Anno 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02107/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	28/3/06	Ancona	Terni	Abbattimento di un paraurti nella stazione di Terni il 28 marzo 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02112/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	6/10/06	Firenze	Prato C.le	Svio di carri in composizione al treno 56601 in partenza dalla stazione di Prato C.le il giorno 06/10/2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Compto Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02118/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	31/3/06	Torino	Borgone - Avigliana	Rottura di uno stante di un carro in composizione al treno 50425 accaduto tra le stazioni di Borgone e Avigliana il giorno 31/3/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02130/07	23/03/2007	Trenitalia - Regionale	20/7/06	Cagliari	Cagliari	Svio del locomotore 455/1120 nella stazione di Cagliari durante un operazione di manovra il giorno 20 luglio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02138/07	23/03/2007	Trenitalia S.p.A.	Anno 2006	Vari	Varie	Danneggiamento pantografo treno 11798 ed anormalità alla linea aerea con interruzione sui binari pari e dispari
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02139/07	23/03/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	1/7/05	Firenze	Grosseto	Interruzione binari pari e dispari linea tirrenica fra le stazioni di Grosseto e Albinia per un incendio il giorno 01/07/2005
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02141/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	12/1/07	Napoli	Benevento	Svio del treno 87327 nella stazione di Benevento il giorno 12 gennaio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02146/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	Anno 2006	Torino	Novara Boschetto	Inconvenienti nella stazione di Novara Boschetto nel 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02149/07	23/03/2007	Direzione Tecnica e Acquisti Industriali (ex DOT)	30/3/06	Palermo	Palermo Centrale	Svio a Palermo Centrale il 30 marzo 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02152/07	23/03/2007	Trenitalia - Cargo	1/8/06	Reggio Calabria	Villa S. Giovanni Bolano	Svio di carri in composizione al treno 59336 nella stazione di Villa S. Giovanni Bolano il 01/08/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02153/07	23/03/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	Anno 2006	Torino	Torino Porta Nuova	Inconvenienti nella stazione di Torino Porta Nuova nel 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 02689/07	16/04/2007	Trenitalia - Cargo	19/1/07	Genova	Genova Voltri Mare	Urto sull'asta di manovra nella stazione di Genova Voltri Mare il giorno 19 gennaio 2007.

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	<del>RFI/DTC/CSI 03075/07</del>	<del>02/05/2007</del>	Trenitalia - Cargo	24/8/06	Verona	Bolzano	Abbatimento paraurti
INCHIESTA	<del>RFI/DTC/CSI 03078/07</del>	<del>02/05/2007</del>	Trenitalia - Regionale	6/9/06	Firenze	Firenze SMN	Incendio Loc. 646/111 del treno 3072 in binario 6 della stazione di Firenze SMN
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03075/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	21/12/06	Torino	Trofarello	Tallonamento di un deviativo della stazione di Trofarello il giorno 21/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03078/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	10/1/07	Roma	Maccarese	Perdita gas refrigerante da un carro in composizione al treno 51077 nella stazione di Maccarese il giorno 10 gennaio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03079/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	4/1/07	Reggio Calabria	Paola	Svio di un carro in composizione al treno 58117/58118 il giorno 04/01/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03080/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	Anno 2006/2007	Tutti	Varie Località	Svi in manovra anno 2006 - 2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03081/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	13/12/06	Verona	Ala - Peri	Tamponamento fra i treni 44157 e 43131 in prossimità della fermata di Borghetto sull'Adige il 13 dicembre 2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03082/07	02/05/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	11/1/06	Firenze	Rosignano	Svio di un carro durante un operazione di manovra nella stazione di Rosignano il giorno 11 gennaio 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03083/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	25/1/07	Bologna	S. Ilario d'Enza	Tallonamento del deviativo n° 3 della stazione di S. Ilario d'Enza il giorno 25 gennaio 2007-
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03084/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	13/12/06	Firenze	Terontola	Errata composizione treno 59022 del 13/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03085/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	Anno 2006 e 2007	Firenze	Pisa S. Rossore	Svii in manovra 03/08/2006 e 26/09/2006 e 20/01/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03086/07	02/05/2007	Trenitalia - Cargo	27/1/07	Bologna	Piacenza	Svio di un carro in manovra nella stazione di Piacenza il giorno 27 gennaio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03096/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	21/6/06	Venezia	Padova Campo Marte	Svio di un carro in composizione al treno 45261 nella stazione di Padova Campo Marte il giorno 21 giugno 2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03098/07	04/05/2007	Trenitalia - Regionale	12/8/06	Cagliari	Sassari	Svio di un AIn in composizione al treno 19928 fra le stazioni di Scala di Giocca e sassari avvenuto il 12 agosto 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03099/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	16/1/07	Verona	Verona Porta Nuova Scalo	Svio di un carro in fase di manovra nella stazione di Verona Porta nuova Scalo il giorno 16 gennaio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03100/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	5/12/06	Verona	Verona Quadrante Europa	Svio di un carro in manovra nella stazione di Verona Quadrante Europa il giorno 05 dicembre 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03101/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	24/1/07	Palermo	Palermo Brancaccio	Svio dell'automotore 245-0014 durante un movimento di manovra nella stazione di Palermo Brancaccio il giorno 24/01/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03111/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	5/2/07	Genova	Genova Sampierdarena	Fuoriuscita merce pericolosa dal carro n° 31834576144.5 il giorno 05 febbraio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03116/07	04/05/2007	Trenitalia - Cargo	30/12/06	Cagliari	Chilivani	Svio di un carro nella stazione di Chilivani il giorno 30 dicembre 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03117/07	04/05/2007	Del Fungo Giera - S.p.A.	17/2/07	Milano	Desio	Svio di carri in composizione al treno 51410 avvenuto nella stazione di Desio il giorno 17/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 03118/07	04/05/2007	NordCargo S.r.l.	10/2/07	Bologna	Reggio Emilia	Errato istradamento del locomotore del treno 51333 nella stazione di Reggio Emilia il giorno 10/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04019/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	29/11/06	Verona	Verona Scalo	Svio carri in manovra il giorno 29/11/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04020/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	5/3/07	Venezia	Treviso Scalo Motta	Svio locomotiva di manovra nella stazione di Treviso Scalo Motta il giorno 05/03/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04021/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	6/9/07	Verona	Brennero	Tes non noificato in composizione al treno 44207 in partenza dalla stazione del Brennero il giorno 06/09/2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04022/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	6/3/07	Bologna	Modena	Svio nella stazione di Modena il giorno 06 marzo 2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04023/07	08/06/2007	Trenitalia - Regionale	12/2/07	Firenze	Firenze SMN	Indebito superamento segante basso di manovra da parte del treno 6648 nella stazione di Firenze SMN il giorno 12/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04024/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	2006 - 2007	Bologna	Bologna Interporto	Svii nella stazione di Bologna Interporto
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04025/07	08/06/2007	Ferrovie Adriatico Sangritana	19/9/06	Ancona	Fossacesia	Svio di un carro durante un movimento di manovra nella stazione di Fossacesia il giorno 19/09/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04026/07	08/06/2007	Trenitalia - Regionale	9/2/07	Cagliari	Oristano	Svio di un Aln nella stazione di Oristano il giorno 09 febbraio 2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04027/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	2006 - 2007	Milano	Milano Smistamento	Inconvenienti nella stazione di Milano Smistamento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04028/07	08/06/2007	Trenitalia - Regionale	18/8/06	Firenze	Piazza al Serchio	Tallonamento di un deviatore nella stazione di Piazza al serchio il giorno 18 agosto 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04029/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	2006 - 2007	Milano	Desio	Inconvenienti nella stazione di Desio
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04030/07	08/06/2007	Railion Italia S.r.l.	20/12/06	Milano	Luino	Tallonamento di un deviatore della stazione di Luino il giorno 20/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04031/07	08/06/2007	Trenitalia - Regionale	7/12/06	Venezia	Bassano del Grappa	Svio di un materiale Minuetto in manovra nella stazione di Bassano Del Grappa il giorno 07/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04032/07	18/06/2007	Trenitalia - Regionale	15/11/06	Genova	Genova Brignole	Svio in manovra di una vettura nella stazione di Genova Brignole il giorno 15/11/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04281/07	18/06/2007	Trenitalia - Regionale	26/3/07	Roma	Poggio Mirfeto	Svio di un crro in composizione al treno 95017

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Compto Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04283/07	18/06/2007	Trenitalia - Regionale	28/3/07	Napoli	Capua	Svio del treno 12302 nella stazione di Capua il giorno 28/03/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04285/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	20/3/07	Bologna	Piacenza	Svio loc. D145/1001 durante un movimento di manovra nella stazione di Piacenza il giorno 20/03/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04286/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	15/4/07	Genova	Genova Sestri Ponente	Svio in manovra nella stazione di Genova Sestri Ponente il giorno 15/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04287/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	15/11/06	Reggio Calabria	Villa S. Giovanni Bolano	Mancata segnalazione TE In composizione al treno 59060 il giorno 15/11/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04289/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	12/1/07	Milano	Bergamo	Svio di un carro nella stazione di Bergamo il giorno 12/01/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04290/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	22/11/06	Verona	Mantova	Abbattimento paraurti nella stazione di Mantova il giorno 22/11/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04291/07	18/06/2007	Trenitalia - Cargo	6/12/06	Cagliari	Oristano	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di Oristano il giorno 06/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04311/07	19/06/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	19/4/07	Roma	Roma Termini	Urto contro tronchino nella stazione di Roma Termini il giorno 19 aprile 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04314/07	19/06/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	15/2/07	Firenze	Pisa C.le	Infortunio ad un viaggiatore disceso fuori marciapiede dal treno 527 nella stazione di Pisa C.le il giorno 15/02/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04316/07	19/06/2007	Trenitalia - Regionale	30/12/06	Roma	Roma Tuscolana	Urto contro un tronchino e conseguente svio del materiale del treno 27188 nella stazione di Roma Tuscolana il giorno 30/12/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04715/07	05/07/2007	Trenitalia - Regionale	16/4/07	Venezia	Bassano del Grappa	Svio durante operazioni di manovra nella stazione di Bassano del Grappa il giorno 16/04/2007.



TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04716/07	05/07/2007	Trenitalia - Cargo	1/3/07	Napoli	Battipaglia	Scarto carro in composizione al treno 59010/59012 nella stazione di Battipaglia il giorno 01/03/2007 per fuoriuscita merce pericolosa.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04717/07	05/07/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	4/10/06	Roma	Roma S. Lorenzo	Indebito movimento del materiale ETR 450 e conseguente urto con materiale ETR 460 in sosta il giorno 04/10/2006 nell'impianto OMAV di Roma S. Lorenzo.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04719/07	05/07/2007	Trenitalia - Cargo	20/11/06	Milano	Pallanzeno	Svico carro durante operazioni di manovra nel raccordo "Travi e Profiliati" della stazione di Pallanzeno.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04724/07	05/07/2007	Trenitalia - Cargo	27/1/07	Bologna	Bologna S. Donato	Svico carro durante un movimento di manovra nella stazione di Bologna S. Donato il giorno 27 gennaio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04726/07	05/07/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	19/11/06	Palermo	Messina C.le	Indebito superamento seganie basso di manovra nella stazione di Messina Centrale il giorno 19 novembre 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04727/07	05/07/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	30/10/06	Reggio Calabria	Reggio Calabria Centrale	Improvviso movimento del treno 895 nella stazione di Reggio Calabria Centrale il giorno 30/10/2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 04728/07	08/06/2007	Trenitalia - Cargo	3/4/07	Verona	Brennero	Abbandonamento paraurti nella stazione di Brennero il giorno 03 aprile 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05956/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	10/4/07	Bari	Trani	Anormalità carico di un carro in composizione al treno 55511 del giorno 10 aprile 2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05957/07	07/09/2007	Trenitalia - Regionale	30/3/07	Firenze	Firenze S.M.N.	Inconveniente durante un'operazione di manovra nella stazione di Firenze SMN il giorno 30/03/2007

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Compto Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05958/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	13/2/07	Firenze	Chiusi C.T.	Danneggiamento di un ente di piazzale della stazione di Chiusi C.T. da parte di un carro con carico non conforme in composizione al treno 59402 il giorno 13/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05959/07	07/09/2007	SBB Cargo Italia S.r.l.	28/12/06	Milano	Domo Il	Svio del treno 38139 atto partenza dalla stazione di Domo Il il giorno 28/12/2006
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05960/07	07/09/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	27/3/07	Torino	Torino P.N.	Urto contro un tronchino nella stazione di Torino P.N. e conseguente svio di una vettura del materiale del treno 507 il giorno 27/03/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05961/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	24/5/07	Verona	Verona Q.E.	Svio di un locomotore in fase di manovra nell'impianto di Verona Q.E. i giorno 24/05/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05963/07	07/09/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	13/6/07	Roma	Roma Smistamento	Svio di una vettura nell'impianto di Roma Smistamento il giorno 13/06/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05964/07	07/09/2007	Trenitalia - Regionale	9/6/07	Verona	Verona P.N.	Svio di una vettura ambito Parco Formazione treni della stazione di Verona P.N. il giorno 09/06/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05965/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	7/12/06	Firenze	Livorno Calambrone	Svio di un locomotore di manovra (DEUTZ K100 T2745) in corrispondenza del deviatoio n° 249 della stazione di Livorno Calambrone
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05966/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	24/4/07	Bologna	Bologna Interporto	Svio di un locomotore di manovra nella stazione di Bologna Interporto il giorno 24/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05967/07	07/09/2007	Trenitalia - Regionale	4/5/07	Reggio Calabria	Sibari	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di Sibari il giorno 04 maggio 2007

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05968/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	4/12/05	Palermo	Palermo C.le	Svio del locomotore 636/046 nella stazione di Palermo Centrale il giorno 04/12/2005.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05969/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	19/10/06	Firenze	Chiusi C.T.	Svio di carri in composizione al treno 55579 in arrivo nella stazione di Chiusi C.T. il giorno 19 ottobre 2006.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05970/07	07/09/2007	Trenitalia - Cargo	2/2/07	Bologna	Vaiano	Principio incendio della locomotiva del treno 54208 nella stazione di Vaiano il giorno 02/02/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 05971/07	07/09/2007	Trenitalia - Regionale	3/2/07	Cagliari	Oristano	Incendio Locomotiva D445 1053 avvenuto nella stazione di Oristano il giorno 03/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06410/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	13/2/07	Firenze	Massa Z.I.	Svio carro in manovra nella stazione di Massa Z.I. il giorno 13/02/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06411/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	02/01/07	Ancona	Ancona	Ferimento nanovratore durante movimento di manovra del treno 58140
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06412/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	30/3/07	Milano	Milano Smistamento	Svio del treno 45040 in partenza dalla stazione di Milano Smistamento il giorno 3 marzo 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06413/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	9/5/07	Ancona	Ancona	Svio del locomotore E652/153 durante un movimento di manovra nella stazione di Ancona il giorno 09/05/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06414/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	2/4/07	Firenze	Piombino - Scalo di Portovecchio	Svio in manovra di un carro nella stazione di Piombino - Scalo di Portovecchio il giorno 02 aprile 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06416/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	16/4/07	Ancona	Terni	Urto del treno 580 contro un carro sviato nella stazione di Terni il giorno 16/04/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06418/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	14/3/07	Ancona	Terni	Svio del locomotore E 652/128 nella stazione di Terni il 14/03/2007.

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06420/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	17/4/07	Bologna	Reggio Emilia	Svio del treno 49375 in uscita dalla stazione di Reggio Emilia il giorno 17/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06421/07	27/09/2007	Trenitalia Cargo \ ACT RE	28/2/07	Bologna	Reggio Emilia	Rottura degli organi d'aggancio del materiale del treno 55184 nella stazione di Reggio Emilia il giorno 28/02/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 06422/07	27/09/2007	Trenitalia - Cargo	14/6/07	Firenze	Firenze Statuto	Spostamento del carico del treno 45241 il giorno 14 giugno 2007.
INCHIESTA			Trenitalia - Cargo	8/2/07	Firenze	Montepescali	Regolarizzazione portellone carro in composizione al treno 58650 nella stazione di Montepescali il giorno 08/02/2007.
INCHIESTA			Trenitalia - Cargo	9/6/07	Bologna	Bologna Interporto	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di Bologna Interporto il giorno 09/06/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07229/07	26/10/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	19/04/07	Bari	Bari C.le	Supero segnale basso disposto a via impedita e conseguente svio il giorno 19/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07225/07	26/10/2007	Trenitalia - Cargo	08/03/07	Bari	Bari Lamatisana	Svio treno 58531 sull'itinerario di arrivo il giorno 08 marzo 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07224/07	26/10/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	02/01/07	Firenze	1° Bivio Arezzo Nord	Discesa Viaggiatore dal treno IC 591 Milano - Napoli durante sosta
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07226/07	26/10/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	27/4/07	Milano	Milano C.le	Urto del treno 124 contro un tronchino della stazione di Mialho C.le il giorno 27/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07228/07	26/10/2007	Trenitalia - Regionale	18/7/07	Bari	Lecce	Svio materiale del treno 8309 nella stazione di Lecce il giorno 18/07/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07459/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	14/7/07	Palermo	Palermo Brancaccio	Svio in manovra nella stazione di Palermo Brancaccio il giorno 14/07/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07460/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	13/7/07	Venezia	Treviso Scalo Motta	Svio nella stazione di Treviso Scalo Motta il giorno 13 luglio 2007

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07462/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	10/7/07	Bologna	Reggio Emilia	Svio loc. di manovra in stazione di Reggio Emilia il giorno 10/07/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07463/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	18/4/07	Roma	P.C. Gallese	Rottura cerchio ad un carro in composizione al treno 55013 al P.C. Gallese il giorno 18 aprile 2007.
INCHIESTA			Trenitalia - Cargo	11/5/07	Venezia	Rovigo	Svio durante un operazione di manovra nella stazione di Rovigo il giorno 11/05/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07464/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	22/6/07	Palermo	Biccocca	Svio di un locomotore di manovra nella stazione di Biccocca il giorno 22 giugno 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07465/07	07/11/2007	Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.	14/5/07	Trieste	S. Giorgio Nogaro	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di S. Giorgio di Nogaro il giorno 14 maggio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07470/07	07/11/2007	Trenitalia - Regionale	3/7/07	Ancona	Ancona	Anormalità durante le operazioni di manovra del treno 12022 nella stazione d Ancona il giorno 03/07/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07472/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	30/7/07	Verona	Rezzato	Treno 80125 con carro con carico non conforme nella stazione di Rezzato il 30 luglio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07469/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	5/7/07	Venezia	S. Stino di Livenza	Svio d un carro in manovra nella stazione di S. Stino di Livenza il giorno 05 luglio 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07788/07	07/11/2007	Trenitalia - Cargo	21/3/07	Reggio Calabria	Palmi	Svio del treno 57169 nella stazione di Palmi il giorno 21/03/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07782/07	20/11/2007	Trenitalia - Cargo	20/8/07	Genova	Genova Sampierdarena	Urto e svio durante un movimento di manovra nella stazione di Genova Sampierdarena il giorno 20/08/07
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07780/07	20/11/2007	Trenitalia - Cargo	17/3/06	Milano	Tortona	Perdita sostanza tossica da un container in composizione al treno 58012 del 17/03/2006

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07778/07	20/11/2007	Rail Traction Company S.p.A.	4/8/07	Verona	Brennero	Supero segnale basso disposto a via impeditana nella stazione di Brennero il giorno 04/08/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07873/07	23/11/2007	Trenitalia	Anno 2005/2006/ 2007	Tutti	Varie	Inchieste per gli inconvenienti sulle Rotture Organi d'aggancio negli anni 2005, 2006 e 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07871/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	3/4/07	Verona	Brennero	Tes non notificato al treno 48829 nella stazione del Brennero il giorno 03/04/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07872/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	29/6/05	VARI	VARI	Indagini Demandate
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07875/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	20/8/07	Verona	Brennero	Abbattimento paraurti il giorno 20/08/07
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07877/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	11/5/07	Milano	Chignolo Po	Tallonamento deviatoio della stazione di Chignolo Po il giorno 11/05/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07879/07	23/11/2007	Trenitalia - Regionale	29/8/07	Verona	Bivio Santa Lucia	Errato itinerario treno 2255 il giorno 29/08/07
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07880/07	23/11/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	27/6/07	Reggio Calabria	Reggio Calabria Centrale	Urto in manovra contro un tronchino dei loc. 655/295 e 656/034.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07881/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	5/8/07	Verona	Mezzocorona	Urto fra i treni 44204 e 44117 fra le stazioni di Mezzocorona e Egna Termeno il giorno 05 agosto 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07885/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	10/9/07	Genova	Savona Parco Doria	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di Savona P.D. il giorno 10/09/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07886/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	12/9/07	Bologna	Bologna S. Donato	Svio durante un movimento di manovra nella stazione di Bologna San Donato il giorno 12 settembre 2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07887/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	15/9/07	Venezia	Portogruaro	Incendio al carro n° 21782900070.2 un composizione al treno 53554 il giorno 15/09/2007

TIPOLOGIA	Protocollo Numero	Protocollo Data	Impresa Ferroviaria	Data Evento	Comp.to Evento	Località Evento	Descrizione Evento
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07888/07	23/11/2007	Trenitalia - Cargo	5/7/07	Bari	Chieuti - Serracapriola	Svio di un carro LAEKKS in composizione al treno 93501 il giorno 05/07/2007
INCHIESTA			Trenitalia - Passeggeri N/I	30/6/07	Firenze	Firenze S.M.N.	Urto contro un tronchino da parte del treno 9439 nella stazione di Firenze SMN il giorno 30/06/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 07891/07	23/11/2007	SBB Cargo Italia S.r.l.	14/6/07	Milano	Chiasso - Bivio Rosales	Mancata tensione linea di contatto provocata da un carro in composizione al treno 41047 il giorno 14/06/07.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08621/07	19/12/2007	Trenitalia - Regionale	19/4/07	Bari	Campobasso	Svio di una vettura durante un movimento di manovra nella stazione di Campobasso il giorno 19 aprile 2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08615/07	19/12/2007	Trenitalia - Regionale	22/3/07	Torino	Novara	Urto del locomotore di manovra durante un movimento di manovra nella stazione di Novara il giorno 22/03/2007
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08616/07	19/12/2007	Trenitalia - Cargo	4/5/07	Firenze	Empoli	Sormonto del fungo della rotaia con la ruota posteriore di un carro e abbattimento del cancello di ingresso al raccordo CFT in prossimità di Empoli il giorno 04/05/07
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08617/07	19/12/2007	Trenitalia - Cargo	3/8/07	Torino	Cuneo	Svio di un carro nella stazione di Cuneo il giorno 03/08/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08618/07	19/12/2007	Trenitalia - Passeggeri N/I	26/8/07	Reggio Calabria	Reggio Calabria Centrale	Fuga e svio di rotabili nella stazione di Reggio Calabria il giorno 26/08/2007.
INCHIESTA	RFI/DTC/CSI 08620/07	19/12/2007	Trenitalia - Cargo	05/09/2007	Milano	Cantù Cermenate	Errato itradamento del treno 50340/45028 del 05/09/2007

Protocollo	Data Protocollo	Impresa Ferroviaria	DESCRIZIONE PRESCRIZIONE
RFI/DTE/CSI 272	11/1/07	Trenitalia S.p.A	Problematica carri Modalhor serie numerica 83 87 497 7....
RFI/DTE/CSI 405	18/1/07	Trenitalia S.p.A	Problematica Incendi Aln 668 - Rispetto impegni del 13 ottobre 2006
RFI/DTE/CSI 427	17/2/07	Trenitalia S.p.A	Iscrizioni esterne Aln 663-BP663-Aln668-Aln 776
RFI/DTC/CSI 1504	28/2/07	Trenitalia S.p.A	Carri modalhor AFA - Riparazione e rinforzo delle testate di estremità dei carrelli Y27
RFI/DTC/CSI 4934	15/3/07	Trenitalia S.p.A	Procedura per l'inserimento della percorrenza chilometrica dei rotabili di Trenitalia nel sistema di gestione della manutenzione RSMS
RFI/DTC/CSI 5645	10/8/07	Trenitalia S.p.A	Apparecchiature salvavolano in opera sulle automatrici Aln 668/663
RFI/DTC/CSI 5644	10/8/07	Trenitalia S.p.A	Problematica incendi Aln 668 - Modifiche inerenti gli impianti di climatizzazione
RFI/DTC/CSI 6570	11/11/07	Tutte	Prescrizione concernente "Inconveniente treno RTC 43135 del 30 giugno 2006 - Ruota Monoblocco del carro RIV n° 3380 4955301.3".
RFI/DTC/CSI 8259	07/12/07	Trenitalia S.p.A	Spezzamento treno 55302 in deroga all'art.60 PGOS