

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XII LEGISLATURA —

Doc. XXXIX
n. 2

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

PRESENTATA DAL MINISTRO
DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO (*)
(CLÒ)

—————
Comunicata alla Presidenza il 6 luglio 1995
—————

—————
(*) Quale titolare delle attribuzioni già proprie del Ministro delle partecipazioni statali.

INDICE

PREMESSA	Pag.	5
Andamento del programma	»	7
Consegne di Alenia a Boeing	»	7
Rendiconti	»	8
Arbitrato	»	9

PREMESSA

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato, in quanto subentrato, ai sensi del D.L. 23 aprile 1993, n.118, convertito, con modificazioni, in legge 23 giugno 1993, n.202, "nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali".

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria ALENIA/FINMECCANICA, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (art.3, lettera C).

Ciò premesso si trascrivono innanzitutto (lettere A -B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un breve aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

"A. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine dicembre 1994 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 667 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 559 velivoli (di cui 40 nel 1994).

EL. CONSEGNE DI ALenia A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine dicembre 1994 il consuntivo di approntamenti cumulativi per pezzo lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG (1), è il seguente:

	Al 31.12.93	Al 30.04.94	Al 31.12.94
Spoilers inb'd	539	551	574
Spoilers outb'd	539	551	574
Ailerons inb'd	540	552	574
Ailerons outb'd	539	551	572
Flaps inb'd	537	549	572

(1) Aircraft of ground (ricambi non programmabili per un velivolo a terra).

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Al 31.12.93	Al 30.4.94	Al 31.12.94
Flaps outb'd	537	549	570
Rudders	539	550	574
Vertical fin	538	549	574
Radomes	537	549	571
Elevators inb'd	539	551	572
Elevators outb'd	539	551	572
Slats inb'd	538	550	573
Slats outb'd	538	550	573
Wing tips	540	552	574

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) risultano pertanto completate 574 serie (+36 nel corso del 1994, da 539.a a 574.a)".

RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art.3, lettera c), della legge n.184/1975, e dall'art.10 della convenzione, la S.p.A. ALENIA-FINMECCANICA, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione (28.07.1994), i seguenti importi:

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L. 17.007.991.920 quale percentuale sul ricavato delle
 vendite
L. 9.501.979 a titolo di interessi legali di mora
 per ritardato pagamento

L. 17.017.493.899

Detti versamenti si riferiscono ai rendiconti afferenti gli
anni 1981 - 1993.

L'importo di lire 17.007.991.920 è stato ottenuto applicando
l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui
rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per
mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono
in parte a serie comprese tra la prima e la 200^a ed in parte tra
la 201^a e la 341^a; sui rendiconti 1989/1990 è stata applicata
l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui
rendiconti 1991-1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e
del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600).

Dette aliquote sono fissate dall'art.10 della convenzione che
stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2 per cento dal 1^a al 200^a velivolo;
- 1,5 per cento dal 201^a al 500^a velivolo;
- 3 per cento dal 501^a all' 800^a velivolo;

XII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- 4 per cento dall'801° al 900° velivolo;
- 5 per cento dal 901° al 1000° velivolo;
- 10 per cento dal 1001° in poi.

Per quanto riguarda il rendiconto 1994 (e relativo versamento) se ne riferirà in occasione della prossima relazione.

ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. ALENIA per lire milioni 171.299, alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, ed all'ordinanza della Corte d'Appello di Roma per un tentativo di conciliazione, si riferisce che, a seguito della sostanziale volontà della Società Alenia/Finmeccanica di respingere detta conciliazione, si è reso necessario procedere nell'ulteriore corso giudiziale della vertenza.

In proposito l'Avvocatura Generale dello Stato ha comunicato che presso la Corte d'Appello di Roma Sez. I° è stata fissata l'udienza collegiale del 4.10.1995 per la decisione.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art. 5 legge 184/1975.

