

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI
AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

(Esercizio 2014)

—————
Comunicata alla Presidenza il 17 maggio 2016
—————

INDICE

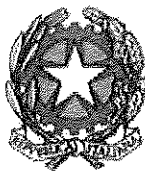
DETERMINAZIONE della CORTE dei CONTI n. 46/2016
del 12 maggio 2016

Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione
finanziaria dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(ENAC) per l'esercizio 2014.

DOCUMENTI ALLEGATI

ESERCIZIO 2014

- Relazione del Presidente
- Relazione del Collegio dei revisori
- Bilancio consuntivo



Corte dei Conti

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

**Determinazione e relazione sul risultato del controllo
eseguito sulla gestione finanziaria
dell'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)**

per l'esercizio 2014

Relatore: Presidente Giovanni Coppola

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:
il dott. Giuseppe Tolomei



La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 12 maggio 2016;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con R.D. 12 luglio 1934, n.1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto legislativo in data 25 luglio 1997 con il quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il bilancio dell'ENAC per l'esercizio finanziario 2014, la nota integrativa con inclusa relazione dell'Amministrazione nonché la relazione del Collegio sindacale, trasmesse alla Corte in adempimento dell'art.4 della citata legge n.259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Presidente di Sezione Giovanni Coppola e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente dell'esercizio 2014;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa all'esercizio predetto è risultato che:

- 1) la gestione finanziaria 2014 evidenzia un disavanzo finanziario di competenza pari ad € 26.364.615, costituito dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente di euro 49.837.168 e del disavanzo in conto capitale di euro 76.201.783. Tale dato risulta in netta controtendenza rispetto a quello dell'esercizio precedente (+€ 9.809.733);



Corte dei Conti

- 2) i trasferimenti correnti da parte dello Stato, pari ad € 25.688.168, subiscono una rilevante diminuzione (-60,7% rispetto al 2013) e rappresentano il 17,9% del totale delle entrate correnti. Anche i trasferimenti statali in conto capitale, che rappresentano la parte proporzionalmente maggiore delle entrate per investimenti (il 98% del totale), subiscono un forte decremento (-39,9% rispetto al 2013);
 - 3) i residui attivi, registrando al termine del 2014 un valore pari ad € 232.800.704 (+0,4% rispetto al 2013), si mantengono sostanzialmente sul valore registrato nell'esercizio precedente. Per quanto riguarda i residui passivi, non può non rilevarsi un continuo incremento nell'ultimo triennio che li fa attestare al termine del 2014 ad € 444.039.002 (+8,8% rispetto al 2013). Alla luce dei dati relativi ai residui, si invita l'Ente a proseguire nell'attività tesa a verificare la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture contabili e nel bilancio e dunque a contenerne l'ammontare entro limiti fisiologici al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali. Infine, come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti;
 - 4) il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la sua massima entità nel 2014 attestandosi ad € 206.431.380;
 - 5) il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di € 45.049.026 che risulta in incremento del 90,5% sul dato del 2013 (€ 23.642.811);
 - 6) l'esame della situazione amministrativa evidenzia, al termine del 2014, una consistenza del fondo di cassa pari ad € 305.336.809 (con un aumento del 3,0% sul dato del 2013) ed un avanzo di amministrazione pari ad € 94.098.511 (in diminuzione del 21,7% sul dato del 2013);
- ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del bilancio di



Corte dei Conti

esercizio - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, con le considerazioni di cui in parte motiva, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il bilancio per l'esercizio 2014 corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'ENAC per il detto esercizio.

ESTENSORE

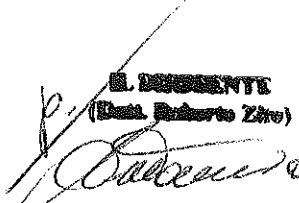
Giovanni Coppola

PRESIDENTE

Enrica Laterza

Depositata in Segreteria il 16 MAG. 2016


PER COPIA CONFORME


PRESIDENTE
(Dot. Roberto Zito)

SOMMARIO

Premessa	
1 IL QUADRO NORMATIVO	10
1.1 Lo Statuto.....	10
1.2 L'Autorità indipendente di Regolazione dei Trasporti (ART) e rapporti con l'ENAC	11
1.3 Amministrazione trasparente	13
1.3.1 Il piano triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC)	15
1.3.2 Il codice di comportamento	16
2 L'ORGANIZZAZIONE.....	18
2.1 Gli Organi	18
2.2 Le funzioni di controllo e valutazione: l'OIV	20
2.3 I compensi di organi e organismi	21
2.4 Articolazione della struttura organizzativa: il ROP	22
3 IL PERSONALE.....	24
3.1 L'andamento dell'organico e delle effettive coperture.....	24
3.2 La spesa per il personale in servizio	25
4 L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE.....	27
4.1 La Safety	27
4.2 La Security	30
4.3 La Pianificazione aeroportuale.....	31
4.4 La Regolazione economica	35
4.5 La Gestione e la regolazione dello spazio aereo.....	38
4.6 L'Ambiente.....	40
4.7 Il Contenzioso	40
5 I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	42
5.1 Provvedimenti di approvazione.....	42
5.2 Il rendiconto finanziario.....	43
5.2.1 Le entrate.....	44
5.2.2 Le uscite.....	48
5.3 Vincoli legislativi per il contenimento delle spese.....	52
5.4 L'andamento dei residui.....	54
5.4.1 Considerazioni sui residui.....	57
5.5 La situazione amministrativa.....	58
5.6 Il conto economico	60

5.7	Il conto del patrimonio.....	62
6	Conclusioni	67

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Compensi per organi ed organismi	21
Tabella 2 - Organico e personale in servizio	24
Tabella 3 - Distribuzione territoriale risorse umane.....	25
Tabella 4 - Oneri personale in servizio (escluso TFR)	26
Tabella 5 - Provvedimenti di approvazione conto consuntivo	42
Tabella 6 - Riepilogo finanziario	43
Tabella 7 - Entrate correnti	44
Tabella 8 - Fatturazione relativa ad entrate derivanti da prestazione di servizi.....	45
Tabella 9 - Entrate non classificabili in altre voci.....	46
Tabella 10 – Entrate in conto capitale.....	46
Tabella 11 – Uscite correnti	48
Tabella 12 - Uscite non classificabili in altre voci	50
Tabella 13 – Uscite in conto capitale.....	50
Tabella 14 - Disposizioni per il contenimento della spesa.....	52
Tabella 15 - Spesa manutenzione immobili.....	53
Tabella 16 - Situazione residui attivi.....	54
Tabella 17 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio.....	55
Tabella 18 - Situazione residui passivi.....	56
Tabella 19 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio	57
Tabella 20 – Situazione amministrativa	58
Tabella 21 – Conto economico	60
Tabella 22 - Quadro di riclassificazione dei risultati economici	61
Tabella 23 – Stato patrimoniale: attivo.....	62
Tabella 24 - Stato patrimoniale: passivo	63
Tabella 25 – Fondo indennità personale	65

INDICE DEI GRAFICI

Grafico 1 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio.....	55
Grafico 2 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio	57

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce, ai sensi dell'art.12 della legge 21 marzo 1958 n.259, il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), per l'esercizio 2014, nonché sui fatti di gestione più rilevanti fino a data corrente.

La precedente relazione (esercizi 2011-2012-2013) è stata deliberata con determinazione n.113/2014 del 16.12.2014 della Sezione Controllo Enti e comunicata al Parlamento (Atti Parlamentari, XVII Leg., Doc. XV n.219).

I IL QUADRO NORMATIVO

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con sede legale a Roma, è stato istituito con D.Lgs. 25 luglio 1997 n.250, modificato con DPR 5 ottobre 2010 n.188.

L'Ente è disciplinato dal proprio Statuto e dai D.lgs. 9.5.2005 n.96 e 15.3.2006 n.151, emanati a norma dell'art.2 della L. 9.11.2004 n.265.

In base al D.Lgs. n.250 cit. ed al proprio Statuto, l'ENAC è un ente pubblico non economico dotato di autonomia regolamentare, organizzativa, amministrativa, patrimoniale, contabile e finanziaria ed è sottoposto all'indirizzo, alla vigilanza ed al controllo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

All'Ente sono state attribuite le funzioni amministrative e tecniche già spettanti alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (D.G.A.C.), al Registro Aeronautico Italiano (R.A.I.) e all'Ente Nazionale gestione dell'aria (E.N.G.A.).

L'ENAC, ai sensi del Codice della Navigazione, agisce come Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia.

All'ENAC sono affidate le competenze in materia di controllo della sicurezza e della qualità dei servizi, di vigilanza sull'attuazione della normativa del settore, di regolazione economica e di tutela dell'ambiente.

Gli specifici compiti dell'ENAC vengono elencati nell'art.2 dello Statuto.

L'ENAC rientra inoltre, come ente produttore di servizi economici, nell'elenco delle amministrazioni pubbliche, inserite nel conto economico consolidato, individuate annualmente dall'ISTAT a norma dell'art.1, co.3, della legge n.196/2009.

1.1 Lo Statuto

Lo Statuto dell'ENAC è stato approvato con D.I. del 3.6.1999 e pubblicato nella Gazz. Uff. 10 dicembre 1999, n.289.

Con deliberazione n.8/2013 del 14.3.2013, il C.d.A. dell'Ente, ha approvato il nuovo testo dello Statuto recepito poi con l'emanazione del relativo D.I. n.13 del 19.1.2015, registrato alla Corte dei conti il 12.3.2015.

Il nuovo testo dello Statuto è stato reso conforme alle richieste formulate dal MIT (nota del 19.2.2013) che, sulla base di osservazioni formulate dal MEF fondate sulla necessità di tener conto delle disposizioni di cui all'art.12, co.20, del D.L. n.95/2012, convertito con modificazioni dalla L.7 agosto 2012, n.135, rappresentava l'opportunità che si procedesse allo stralcio degli artt.16 e 17, concernenti rispettivamente il Comitato consultivo tecnico economico e giuridico e il Comitato

consultivo degli operatori e degli utenti. Pertanto nel nuovo Statuto sono stati espunti gli articoli che prevedevano i due richiamati comitati.

Dalla data di entrata in vigore del D.I. n.13 del 2015 è stato abrogato lo Statuto precedente.

1.2 L'Autorità indipendente di Regolazione dei Trasporti (ART) e rapporti con l'ENAC

L'implementazione, nell'ordinamento giuridico nazionale, della direttiva 2009/12/CE concernente i diritti aeroportuali e l'istituzione dell'Autorità nazionale di vigilanza, come previsto dalla nuova disciplina europea, hanno mutato il quadro di riferimento normativo in materia tariffaria e determinato una profonda riforma dell'assetto regolatorio, con una sostanziale riorganizzazione dei compiti e delle responsabilità facenti capo alle diverse Amministrazioni di settore.

Detta Autorità nazionale di vigilanza, identificata in Italia con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) istituita con l'art.37 del D.L. n.201/2011 convertito, con modificazioni, dalla L. n.214/2011, è entrata in operatività il 15.1.2014 e svolge, ex lege, molteplici funzioni in materia di regolazione economica, tra le quali rilevano la tutela e promozione della concorrenza, dell'efficienza produttiva e dell'equo accesso alle infrastrutture nel settore dei trasporti nonché la definizione di specifici criteri per la fissazione delle tariffe e l'assegnazione dei servizi in esclusiva.

Con particolare riferimento al settore aeroportuale, all'ART sono state attribuite, ai sensi degli artt. 71-82 del D.L. n.1/2012 (cd. Decreto Liberalizzazioni) convertito con modificazioni dalla L. n.27/2012, tutte le funzioni di Autorità di vigilanza, in attuazione della direttiva 2009/12/CE, con compiti di regolazione economica, di vigilanza e di approvazione dei sistemi di tariffazione, definiti anche su base pluriennale.

La procedura finalizzata all'approvazione di tali sistemi prevede l'applicazione da parte dei gestori aeroportuali di specifici "Modelli tariffari" che, previa consultazione con l'utenza, sono sottoposti all'Autorità di vigilanza per la relativa approvazione.

L'attuale quadro legislativo nazionale delinea, in via transitoria un sistema in cui coesistono pro tempore due distinte Autorità di vigilanza, l'ENAC e l'ART, le cui competenze in parte si sovrappongono e si accavallano in quanto, sebbene entrambe le Autorità si trovino ad applicare un impianto regolatorio sostanzialmente identico, i destinatari delle attività poste in essere e gli ambiti di intervento sono differenti.

Da un lato l'ART si configura a regime quale Autorità di regolazione economica per tutti gli aeroporti di interesse nazionale, aperti al traffico commerciale, tenuti all'applicazione dei Modelli

tariffari, inclusi gli scali aventi un Contratto di Programma scaduto, mentre l'ENAC svolge il ruolo di Autorità di vigilanza pro tempore limitatamente ai Contratti di Programma ancora in vigore e sino alla loro naturale scadenza, oltre la quale l'ART subentrerà ad ENAC nell'esercizio delle funzioni regolatorie.

Per ciò che concerne i Contratti di Programma in vigore, l'ENAC svolge attività di regolazione economica analoga a quella che l'ART pone in essere con riferimento agli aeroporti che rientrano nella sfera di propria competenza, approvando con cadenza annuale e in ossequio ai principi statuiti dalla direttiva 2009/12/CE in materia di consultazione con gli utenti e di risoluzione delle controversie, l'ammontare massimo dei corrispettivi da applicarsi presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, Milano Linate e Malpensa, Venezia, Catania e Cagliari.

Inoltre, l'Ente vigila annualmente sullo stato di avanzamento degli interventi programmati nel Piano degli investimenti, sulle prestazioni qualitative dei servizi resi in ambito aeroportuale nonché sugli interventi e le attività mirati alla tutela ambientale, garantendo altresì il rispetto del principio di connessione al costo, affinché i corrispettivi versati dall'utenza aeroportuale per la realizzazione delle infrastrutture strumentali alla navigazione aerea siano strettamente ancorati ai soli costi di gestione e di compimento, secondo prefissati standard qualitativi, delle opere sul sedime aeroportuale.

Il descritto sistema "binario" di vigilanza, adottato in Europa dall'Italia e dal Belgio, è stato confermato in una corrispondenza tra Governo italiano e Commissione europea.

Venendo più specificatamente al ruolo che l'ENAC assumerà in questo nuovo contesto normativo, chiarito che l'Ente rappresenta l'Autorità di vigilanza pro tempore per tutti i Contratti di Programma in vigore e che si configura altresì quale Amministrazione competente, in via esclusiva, per la valutazione e approvazione dei Piani degli investimenti, del traffico, della qualità e tutela ambientale ai fini dell'implementazione dei Modelli tariffari da parte dei gestori aeroportuali, particolare importanza riveste quanto disposto dal D.L. 12.9.2014 n.133 (cd. Decreto Sblocca Italia) convertito con modificazioni dalla L. 11.11.2014 n.164 che, all'art.1 comma 11, delinea più chiaramente il ruolo che l'ENAC, nell'ambito della riorganizzazione funzionale delle competenze scaturita dall'implementazione della direttiva 2009/12/CE, dovrà assumere nel contesto dell'attuale regolazione tecnica ed economica delle gestioni aeroportuali.

Il predetto Decreto Sblocca Italia, all'art.1 precitato, dispone che: "Per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei Contratti di Programma degli aeroporti di interesse nazionale di cui all'art.698 del Codice della Navigazione sono approvati, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti da adottarsi entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge di conversione

del presente decreto, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che deve esprimersi improrogabilmente entro trenta giorni, i Contratti di Programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale”.

Dalla lettura combinata delle norme soprarichiamate si evince, pertanto, che parallelamente al riordino delle funzioni tra le diverse Amministrazioni di settore, anche il processo di definizione del sistema dei diritti aeroportuali ha subito un'analogia riorganizzazione ed è stato suddiviso in due fasi complementari e interdipendenti: l'una, che consiste nell'approvazione tecnica dei Piani e nella connessa stipula del Contratto di Programma tra gestori aeroportuali ed ENAC, l'altra, nella quale gli impegni assunti dai gestori in relazione agli interventi programmati nel Piano degli investimenti, corredato dei piani della qualità, della tutela ambientale e delle previsioni di traffico, sono tradotti in parametri tariffari finalizzati alla valorizzazione dei corrispettivi aeroportuali, nell'ambito dei Modelli tariffari soggetti all'approvazione dell'ART.

La regolazione tariffaria dei gestori aeroportuali continuerà a basarsi, dunque, sulla stipula dei Contratti di Programma con ENAC che disciplineranno la programmazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi da porre in essere sul sedime aeroportuale ai fini dello sviluppo dello scalo nonché gli obiettivi in termini di qualità dei servizi resi e di tutela ambientale che il gestore dovrà assicurare lungo tutto l'arco del rapporto contrattuale.

Dalla implementazione dei correlati Modelli tariffari, che rientrano nelle sfera di competenza dell'ART, scaturirà, viceversa, il sistema dei corrispettivi applicabili all'utenza, attraverso il quale il gestore recupererà le risorse finanziarie da destinare allo sviluppo sostenibile dell'aeroporto, secondo prefissati standard qualitativi e nel rispetto delle prescrizioni tecnico-ambientali sancite nei Piani degli investimenti.

1.3 Amministrazione trasparente

La trasparenza, intesa come “accessibilità totale” delle informazioni concernenti l'organizzazione e l'attività delle pubbliche amministrazioni, al fine di favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e dell'utilizzo delle risorse economiche, è un principio affermatosi progressivamente negli ultimi anni.

In materia di trasparenza sono intervenute, infatti, importanti disposizioni normative a partire dal D.Lgs. n.150/2009, attuativo della L. n.15/2009, per continuare poi con la L. n.190/2012, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica

amministrazione” che ha individuato nella trasparenza uno degli strumenti principali di prevenzione della corruzione.

Successivamente, in attuazione della delega contenuta nella L. n.190/2012, il Governo ha adottato il D.Lgs. n.33/2013, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” (c.d. Testo Unico sulla Trasparenza) che ha ulteriormente sottolineato il concetto di trasparenza come accessibilità totale, evidenziando la finalità di realizzare una amministrazione pubblica aperta e al servizio del cittadino.

Alla luce di tali interventi normativi, l’Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC già CiVIT) ha emanato diverse delibere¹ dirette alla esplicazione del principio della trasparenza.

La realizzazione delle iniziative previste dalla normativa vigente, e in particolare per l’applicazione delle misure previste dall’art.11 del D.Lgs. n.150/2009 e dal D.Lgs. n.33/2013, è affidata al Responsabile della Trasparenza. In ENAC tale funzione è svolta dal Direttore del Personale, nominato con delibera del C.d.A. n.5/2011 del 23.2.2011. Sulla base della normativa vigente, l’ENAC, nel periodo in esame, ha posto in essere numerose azioni finalizzate a concretizzare il principio della trasparenza e dunque a fornire informazioni chiare e complete ai propri stakeholder, ai cittadini, agli operatori e alle associazioni di settore.

Di seguito se ne richiamano le principali:

- il costante aggiornamento della sezione denominata “Amministrazione trasparente” sul sito internet istituzionale;
- l’implementazione del sistema di controlli e sanzioni sull’attuazione delle norme in materia di trasparenza;
- l’adozione del Programma triennale per la trasparenza e l’integrità (PTTI), in raccordo e coordinamento con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, con il Piano della Performance e con la Carta dei Servizi ENAC;

¹ Di seguito alcune delle delibere in materia di trasparenza:

• Delibera CIVIT (oggi A.N.A.C.) n.105/2010: “Linee guida per la predisposizione del Programma Triennale per la trasparenza e l’integrità”: nel contesto della finalità istituzionale di promuovere la diffusione nelle pubbliche amministrazioni della legalità e della trasparenza, indica il contenuto minimo e le caratteristiche essenziali del Programma triennale a partire dalla indicazione dei dati che devono essere pubblicati sul sito web istituzionale delle amministrazioni e delle modalità di pubblicazione, fino a definire le iniziative sulla trasparenza;

• Delibera CIVIT (oggi A.N.A.C.) n.2/2012: “Linee guida per il miglioramento della predisposizione e dell’aggiornamento del Programma triennale per la trasparenza e l’integrità”: contiene indicazioni integrative delle linee precedentemente adottate, in particolare tiene conto delle principali aree di miglioramento evidenziate nel monitoraggio effettuato dalla CIVIT a ottobre 2011;

• Delibera CIVIT (oggi A.N.A.C.) n.50/2013: “Linee guida per l’aggiornamento del programma triennale per la trasparenza e l’integrità 2014-2016” attraverso le quali si sottolinea l’importanza del collegamento tra il Programma triennale per la trasparenza e l’integrità e il Piano di prevenzione della corruzione i cui contenuti devono essere strettamente coordinati e correlati.

• Delibera CIVIT (oggi A.N.A.C.) n.75/2013: “Linee guida in materia di codici di comportamento delle pubbliche amministrazioni”.

- l'organizzazione delle cosiddette Giornate della Trasparenza durante le quali vengono presentati i principali documenti redatti dall'Ente;
- la pubblicazione di numerosi documenti relativi all'attività svolta dall'ENAC tra cui il Bilancio Sociale² congiuntamente al Rapporto ;
- la redazione di Report sugli Indicatori di qualità dei servizi forniti ai passeggeri dai gestori aeroportuali;
- la formazione interna rivolta ai dipendenti sulle tematiche legate alla prevenzione della corruzione, alla legalità, all'etica e alla trasparenza;
- il presidio costante del Numero Verde gratuito.

1.3.1 Il piano triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC)

Il concetto di corruzione preso a riferimento ha un'accezione ampia: esso è comprensivo delle varie situazioni in cui, nel corso dell'attività amministrativa, si riscontri l'abuso da parte di un soggetto del potere a lui affidato a vantaggio proprio o altrui.

La L. n.190/2012, articola il processo di formulazione e attuazione delle strategie di prevenzione della corruzione su un doppio livello: quello nazionale, in base al quale il Dipartimento della Funzione Pubblica ha predisposto il Piano Nazionale Anticorruzione (PNA), approvato dall'ANAC in data 11.9.2013 con delibera n.72/2013, e quello decentrato, in base al quale ogni amministrazione pubblica definisce ed adotta il proprio Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC).

Il PTPC 2014-2016 ENAC, adottato con delibera d'urgenza del Direttore Generale il 30 gennaio 2014 e approvato dal Consiglio di Amministrazione³ nella seduta del 24 febbraio 2014, è il documento programmatico triennale che, sulla base delle indicazioni contenute nel PNA, definisce la strategia di prevenzione della corruzione adottata dall'Ente. Il Piano viene aggiornato annualmente, in base alle risultanze dell'attività di monitoraggio svolta dal Responsabile della prevenzione della corruzione (RPC) in collaborazione con i Direttori dell'Ente.

² L'ENAC, in conformità con la direttiva del Dipartimento della Funzione Pubblica del 17 febbraio 2006, pubblica dal 2009 (anno della prima edizione) il Bilancio Sociale.

Detto documento, riferendo sulle scelte operate, le attività svolte ed i servizi resi, intende rendere l'operato dell'Ente accessibile, trasparente e valutabile da parte dei cittadini. Il Bilancio sociale informa inoltre, sulle risorse utilizzate e descrive i processi decisionali ed operativi intrapresi. Si tratta dunque di uno strumento di trasparenza, comunicazione ed informazione diretto all'utenza del settore aeroportuale e in generale a tutta la cittadinanza.

Accanto al Bilancio sociale, merita menzione anche il Rapporto edito annualmente dall'ENAC che intende soddisfare l'onere di rendere pubblico l'operato ed i risultati raggiunti dall'Ente, come titolare di una funzione di tutela di interessi dei cittadini. Il Rapporto si traduce in una estesa relazione sull'esercizio dell'ENAC nel corso di un anno.

³ Il Consiglio provvede ad adottare il PTPC e i suoi aggiornamenti, nonché tutti gli atti di indirizzo di carattere generale, direttamente o indirettamente finalizzati alla prevenzione della corruzione.

Il Consiglio di Amministrazione provvede a designare il RPC che svolge i compiti indicati nella circolare del Dipartimento della funzione pubblica n.1 del 2013 e i compiti di vigilanza sul rispetto delle norme in materia di inconfiribilità e incompatibilità (art.1, L. n.190/2013; art.15 D.Lgs. n.39/2013); elabora la relazione annuale sull'attività svolta e ne assicura la pubblicazione.

Il RPC dell'Ente, l'attuale Direttore Generale, è stato nominato con nota del 14.02.2013. In tale veste, con disposizione 6/DG del 28.2.2013, ha costituito un Team multidisciplinare di supporto all'avvio delle attività finalizzate alla prevenzione della corruzione ed alla stesura del PTPC.

Dal 9 maggio 2014 nuovo responsabile è stato nominato il Direttore Analisi Giuridiche e Contenzioso. Nel corso dell'anno, l'Ente ha posto in essere le diverse misure di contenimento del rischio programmate.

In particolare, l'Ente, nell'ambito del Piano triennale della formazione dell'ENAC 2014-2016, ha effettuato un importante lavoro in termini di programmazione ed effettuazione di attività formative sui temi della prevenzione della corruzione e della diffusione della cultura dell'integrità e della legalità, predisponendo un "Piano triennale della formazione anticorruzione 2014-2016".

In tale contesto l'Ente ha:

- adottato il proprio Codice di comportamento;
- raccolto e verificato le dichiarazioni di insussistenza di cause di inconfiribilità/incompatibilità relative agli Organi, al personale dirigente e al personale titolare di incarico non dirigenziale;
- implementato le disposizioni sull'attività lavorativa successiva alla cessazione dal servizio (c.d. *pantouflage*);
- avviato l'informatizzazione di diversi processi attinenti le risorse umane.

L'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) partecipa al processo di gestione del rischio svolgendo, in raccordo con il Responsabile della trasparenza, compiti propri connessi all'attività anticorruzione nel settore della trasparenza amministrativa (artt. 43-44 d.lgs.n.33/2013). L'OIV esprime parere obbligatorio sul Codice di comportamento dell'Ente.

1.3.2 Il codice di comportamento

In attuazione di quanto previsto dall'art.54, co.5, del D.Lgs. n.165/2001, come sostituito dall'art.1 della L. n.190/2012 e di quanto specificato dall'ANAC nella delibera n.75/2013, al fine di garantire la massima trasparenza e informativa attraverso il coinvolgimento degli *stakeholder*, il Codice di comportamento dell'ENAC è stato adottato dal C.d.A. con delibera n.22/2014 del 18.6.2014.

L'Ente sottolinea che il Codice si conforma al contenuto vincolante e obbligatorio del DPR n.62/2013 e alle indicazioni fornite dal Dipartimento della Funzione Pubblica e dall'ANAC, integrato con altre disposizioni specifiche, al fine di renderlo più idoneo a rispondere alle proprie esigenze.

Il codice è allegato al PTPC e ne costituisce parte integrante. Al suo interno è disciplinata anche la tutela del dipendente che effettua segnalazioni di illecito (c.d. *whistleblower*) attraverso un rimando alle previsioni dell'art.54 bis del D.Lgs. n.165/2001, rubricato "Tutela del dipendente pubblico che segnala illeciti", garantendo la tutela dell'anonimato, il divieto di discriminazione del *whistleblower* e la sottrazione della segnalazione al diritto di accesso, fatta esclusione delle ipotesi eccezionali descritte nel comma 2 del citato art.54 bis.

Sempre nel Codice è stato inserito l'art.7, rubricato "Incarichi del dipendente", che disciplina l'intera materia del conferimento e autorizzazione degli incarichi ai dipendenti dell'Ente.

2 L'ORGANIZZAZIONE

2.1 Gli Organi

Come disposto dall'art.4 del D.Lgs. n.250/97, modificato dall'art.2, co.1, del DPR n.188/2010, sono organi dell'ENAC il Presidente, il Consiglio di Amministrazione, il Collegio dei Revisori dei Conti ed il Direttore Generale.

Il **Presidente**, scelto tra soggetti aventi particolari capacità ed esperienza riferite al trasporto aereo ed all'aviazione, ha la rappresentanza legale dell'ENAC, presiede il Consiglio di Amministrazione ed esercita le competenze stabilite dallo statuto. È nominato con decreto del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia, ai sensi della legge 24 gennaio 1978, n.14. Rimane in carica cinque anni ed è rinnovabile per due mandati consecutivi dopo il primo.

Il Presidente esercita le competenze stabilite dallo statuto dell'Ente (art.4).

L'attuale Presidente è stato nominato, per un quinquennio, con DPR del 21.10.2013, registrato alla Corte dei conti in data 19.11.2013.

Con Deliberazione n.13/2014 il C.d.A. ha preso atto della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica e pertanto nel 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso.

Il **Consiglio di Amministrazione** è composto dal Presidente e da quattro membri scelti tra soggetti di comprovata cultura giuridica, tecnica ed economica nel settore aeronautico, nominati, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri. Il Consiglio rimane in carica cinque anni e la nomina dei suoi componenti è rinnovabile per una sola volta.

Le competenze dell'organo, stabilite dall'art.5 dello Statuto, afferiscono ad aspetti di indirizzo, propulsione e definizione delle linee strategiche dell'Ente, rimanendo escluse le attività di tipo gestionale che fanno capo al Direttore Generale.

La distinzione sopra delineata è conforme con i principi delineati dal D.Lgs. n.165/2001 e s.m.i. che prevede una chiara distinzione tra gli organi di indirizzo rispetto a quelli gestionali.

L'attuale C.d.A. è stato nominato con DPCM del 9 dicembre 2010 che, tra l'altro, ha confermato due dei componenti precedenti. Uno di essi si è però dimesso per effetto delle indagini avviate dalla Procura della Repubblica di Roma e relative ad una gara per l'assegnazione delle rotte in regime di oneri di servizio pubblico.

Il C.d.A. dell'Ente quindi opera dal 28 giugno 2011 con 3 consiglieri.

Il C.d.A nel 2014 si è riunito 10 volte, adottando 65 deliberazioni.

Il Collegio dei Revisori dei conti, che esplica il controllo sulla gestione amministrativa e contabile dell'Ente ai sensi degli artt. 2397 e segg. c.c., rimane in carica quattro anni ed è composto da tre membri, dei quali uno scelto tra i dirigenti della Ragioneria Generale dello Stato, con funzioni di presidente, designato dal Ministro dell'Economia e delle Finanze. Le competenze del Collegio risultano definite dall'art.6 dello Statuto.

Il Collegio alla scadenza del mandato (disposto per un quadriennio con DM del 13.9.2007) è stato rinnovato dal Ministro delle Infrastrutture con DM dell'11.11.2011.

Nel 2014 il Collegio dei Revisori ha tenuto 4 riunioni.

Il Direttore Generale è nominato, per la durata di cinque anni, con le stesse procedure del C.d.A. ed è scelto tra soggetti di comprovata capacità tecnico-giuridica ed amministrativa.

Il D.G. partecipa con voto consultivo alle riunioni del C.d.A., al quale propone l'emanazione di provvedimenti che ritiene necessari; cura l'esecuzione delle deliberazioni del consiglio stesso; sovrintende all'attività di tutti gli uffici assicurando il coordinamento operativo dei servizi, delle articolazioni territoriali e l'unità di indirizzo tecnico-amministrativo; esegue ogni altro compito che gli sia attribuito dal consiglio o dallo statuto. Il D.G. adotta, in caso di urgenza, i provvedimenti indifferibili necessari a garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio, che devono essere sottoposti alla ratifica del consiglio di amministrazione nella prima seduta utile.

Per le successive conferme del D.G. si applicano le medesime procedure previste per la nomina. Il D.G. è coadiuvato da un vice direttore generale alla cui nomina, al conferimento delle relative funzioni ed alla determinazione dei parametri degli emolumenti provvede il C.d.A., su proposta del Presidente, sentito il D.G..

Le competenze del Direttore Generale sono definite dall'art.7 dello Statuto.

L'attuale Direttore, nominato con DPCM del 30 aprile 2009 (mandato venuto a scadere il 20 maggio 2014), è stato confermato nell'incarico, senza soluzione di continuità, per la durata di cinque anni, con DPCM del 1° luglio 2014.

L'indennità di carica del D.G. è stata rideterminata con Decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture di concerto con quello dell'Economia (DI dell'1.10.2010). L'importo è stabilito in € 197.000 annui lordi, di cui il 30% legato al conseguimento di "specifici risultati", solo genericamente enunciati, senza riferimento a obiettivi specificamente individuati.

Il provvedimento citato recepisce l'indicazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri formulata con nota DICA 4.2.4.132 del 5.5.2010 che richiama la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9.1.2001 in tema di "Fissazione dei criteri per la determinazione dei compensi dei componenti di organi di amministrazione e di controllo degli enti e organismi pubblici".

Tenuto conto che il decreto di fissazione del compenso del Direttore Generale è intervenuto in data successiva all'emanazione della norma di contenimento, l'Ente ha ritenuto che tale compenso già abbia scontato la riduzione di cui alla legge n.122/2010.

Il Direttore Generale viene coadiuvato da un Vice Direttore Generale che svolge funzioni vicarie e di collaborazione nella gestione tecnica e amministrativa; ad esso possono essere attribuite responsabilità di settore e deleghe di specifiche funzioni come stabilito dallo Statuto dell'Ente.

Dal 1° agosto 2014 il Vice Direttore Generale, con Deliberazione n.32 del C.d.A., è stato collocato in quiescenza, ma gli è stato contemporaneamente conferito per due anni il medesimo incarico a titolo gratuito, salvo il riconoscimento del trattamento di trasferta per le attività svolte fuori sede.

2.2 Le funzioni di controllo e valutazione: l'OIV

Per effetto dell'art.14 del D.Lgs. n.150/2009 (emanato in attuazione della L. n.15/2009) le attività interne di controllo di gestione e quelle di valutazione, sono svolte dall'Organismo Indipendente di valutazione della performance (OIV), che ha preso il posto degli aboliti Servizi di Controllo Interno. L'Ente, conformandosi all'art.14 del D.Lgs. cit., aveva provveduto a costituire l'Organismo di valutazione, nominandone per tre anni i componenti con delibera del C.d.A. n.31 del 6 luglio 2010. L'OIV è successivamente venuto a decadere nel luglio 2013

L'Ente, sulla base della delibera ANAC n.12/2013 recante "Requisiti e procedimento per la nomina dei componenti degli Organismi indipendenti di valutazione", ha avviato la procedura tesa al rinnovo dell'OIV con l'invio di apposita richiesta di parere all'ANAC, ai sensi dell'art.14, comma 3, D.lgs. n.150/2009, sulla nuova composizione dell'Organismo.

Visto il parere favorevole espresso dall'ANAC (delibera n.48/2014), il C.d.A. dell'Ente, con delibera n.17 del 9.4.2014 ha nominato, per tre anni, il Presidente e i due componenti dell'OIV.

In seguito, l'art.8 della L.n.114/2014 ha apportato modifiche all'art.1, co.66, della L.n.190/2012, ricomprendendo, tra gli incarichi attribuibili a magistrati e avvocati e procuratori dello Stato solo previa collocazione fuori ruolo, anche l'incarico di componente dell'OIV.

Sulla base della legge citata e considerato che il Presidente dell'OIV ha espresso la propria intenzione di non voler chiedere il collocamento fuori ruolo, a decorrere dal 9 aprile 2015, il C.d.A. ha dunque deliberato di sostituirlo attribuendone le funzioni ad uno dei componenti già precedentemente

nominati, di confermare l'altro e di individuare il terzo componente tra i dirigenti ENAC. Su tale nomina ha espresso parere favorevole il Dipartimento della Funzione Pubblica con nota dell'11.5.2015.

Per quanto riguarda il compenso, in attuazione di quanto previsto dal D.L. n.78/2010, è pari ad € 20.520 (totale annuo lordo) per il Presidente e ad € 16.200 (totale annuo lordo) per ogni componente.

2.3 I compensi di organi e organismi

I compensi per gli organi di amministrazione e controllo dell'ENAC sono stati stabiliti con Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e Finanze del 12.5.2005.

Tali compensi sono stati successivamente ridotti del 10% in base all'art.1, comma 58, della Legge n.266/2005 (legge finanziaria 2006). Ulteriore decurtazione del 10% è stata applicata nel 2010 ai sensi dell'art.6, comma 3, del D.L. n.78/2010, convertito in Legge n.122/2010.

Alla luce dei provvedimenti sopra citati, i compensi previsti (il Presidente dell'Ente ha deciso di rinunciare all'indennità di carica e pertanto nel 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso) per gli organi ed organismi dell'Ente sono illustrati dal seguente prospetto:

Tabella I - Compensi per organi ed organismi

<i>ORGANI</i>		2012	2013	2014	
Presidente	€	121.500,0	121.500,0	121.500,0	annuo lordo
Consiglio di Amministrazione					
Presidente	€	come sopra	come sopra	come sopra	annuo lordo
Consigliere	€	25.677,0	25.677,0	25.677,0	annuo lordo
Collegio dei Revisori dei Conti					
Presidente	€	22.595,0	22.595,0	22.595,0	annuo lordo
Revisore dei conti	€	18.829,4	18.829,4	18.829,4	annuo lordo
Direttore Generale	€	197.000,0	197.000,0	197.000,0	annuo lordo
Gettone di presenza	€	83,4	83,4	83,4	lordi
(per la partecipazione alle riunioni collegiali)					
ORGANISMO INTERNO DI VALUTAZIONE (OIV)					
Presidente	€	20.520,0	20.520,0	20.520,0	annuo lordo
Componente	€	16.200,0	16.200,0	16.200,0	annuo lordo
COMITATO CONSULTIVO TECNICO ECONOMICO GIURIDICO					
Componenti	€	gratuito	gratuito	gratuito	
Gettone di presenza	€	gratuito	gratuito	gratuito	

2.4 Articolazione della struttura organizzativa: il ROP

La struttura organizzativa dell'ENAC, definita tramite il Regolamento dell'Organizzazione e del Personale (di seguito ROP) approvato dal C.d.A., si articola in Direzioni Centrali, organizzate in Direzioni di linea, deputate allo svolgimento di attività istituzionali con funzioni di coordinamento per settori omogenei, e in Direzioni di staff, di supporto alla Direzione Generale, aventi funzioni di carattere trasversale. Le Direzioni sono poi organizzate in Uffici e Funzioni organizzative. Le Direzioni costituiscono strutture di livello dirigenziale; gli Uffici e le Funzioni organizzative sono strutture di livello non dirigenziale.

Il C.d.A. con delibera n.60/2011 del 21.12.2011 ha approvato il ROP, rimasto in vigore fino al 28 febbraio 2014⁴, di cui di seguito se ne illustrano i contenuti.

La Segreteria degli Organi Collegiali, struttura di livello dirigenziale equiparata a Direzione Centrale, supporta le attività del Consiglio di Amministrazione sotto il profilo della elaborazione dei verbali delle sedute e della tenuta della documentazione relativa.

Sono istituite in "line" alla Direzione Generale, per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente, di cui all'art.2, co.1, del D.lgs. n.250/1997, le seguenti Direzioni Centrali (articolate a loro volta in Direzioni di linea): Standardizzazione Sicurezza, Sviluppo Economico, Infrastrutture Aeroporti, Spazio Aereo, Attività Aeronautiche, Coordinamento Aeroporti, Risorse Umane, Finanza.

Sono istituite in "staff" alla Direzione Generale, in ragione del carattere trasversale delle competenze istituzionali, le seguenti Direzioni: Affari Legali e Contenzioso, Analisi Giuridiche, Sistemi Informativi, Security.

Nell'ambito della Direzione Security è inserita la funzione Nato-UEO che si rapporta direttamente al Presidente. Alle dirette dipendenze del Direttore Generale sono collocati anche i seguenti Uffici: Ufficio Pianificazione Strategica, Ufficio Comunicazione Istituzionale, Ufficio Sala Crisi e Gestione Eventi. Alle dirette dipendenze del Vice Direttore Generale, sono collocati i seguenti Uffici: Ufficio Gestione Qualità e Ufficio Safety.

Con delibera n.9/2013 del 14.3.2013, il C.d.A. ha ridisegnato il nuovo assetto organizzativo dell'Ente, unitamente al nuovo ROP entrato in vigore il 1° marzo 2014. Di seguito si illustrano i contenuti del nuovo ROP:

⁴ Il precedente ROP era stato approvato dal C.d.A. con del. n.53/2009, al fine di ottemperare alle disposizioni dell'art.74 della L. n.133/2008.

- sono istituite in linea alla Direzione Generale, per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente, di cui all'art.2, co.1, del D.lgs. n.250/1997, le seguenti Direzioni Centrali: Amministrazione e Finanza, Regolazione Tecnica, Sviluppo Economico, Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo, Attività Aeronautiche, Coordinamento Aeroporti.

- sono istituite in "staff" alla Direzione Generale, in ragione del carattere trasversale delle competenze istituzionali, le seguenti Direzioni: Analisi Giuridiche, Contenzioso e Sistemi Informativi.

Da ultimo, con la deliberazione del C.d.A. n.46/2014 del 18 novembre 2014 è stato ridisegnato l'assetto organizzativo dell'Ente e approvato il ROP entrato in vigore il 1° gennaio 2015.

Contestualmente a quanto sopra esposto e conformandosi alla normativa vigente, il C.d.A., con diverse delibere emanate nel corso degli ultimi anni, ha inoltre proceduto alla riduzione e/o modifica delle strutture dirigenziali ed alla riduzione della relativa dotazione organica e della spesa complessiva relativa al numero dei posti in organico del personale non dirigenziale.

Dal punto di vista logistico l'ENAC è articolato in una sede centrale ed in sedi territoriali. La sede centrale è ubicata in Roma su tre immobili (Viale Castro Pretorio 118, Via Gaeta 3 e Via Gaeta 8).

Le sedi territoriali sono ubicate negli aeroporti in cui sono presenti Direzioni Aeroportuali ed Uffici Aeroportuali. Oltre a queste vi sono altre sedi di servizio aeroportuali in alcuni aeroporti minori.

3 IL PERSONALE

3.1 L'andamento dell'organico e delle effettive coperture

La situazione del personale in servizio, viene rappresentata dalla tabella che segue:

Tabella 2 - Organico e personale in servizio

Risorse ed organico	<i>Organico</i>	in servizio al 31/12/2012	<i>Organico</i>	in servizio al 31/12/2013	<i>Organico</i>	in servizio al 31/12/2014
Dirigenti	51	49	41	45	41	37
Professionali laureati	144	143	138	140	138	139
IV livello sup.		70		67		65
IV livello		6		6		7
III livello		31		31		31
II livello		11		11		11
I livello		25		25		25
Professionali diplomati	49	43	32	36	32	32
IV livello sup.		31		25		21
IV livello		3		2		2
III livello		2		2		2
II livello		1		1		1
I livello		6		6		6
Amm.vi e operativi	617	611	561	584	561	567
Area Funzionari		373	348	355	348	344
C 5		12		11		11
C 4		9		8		8
C 3		155		146		139
C 2		76		69		68
C 1		121		121		118
Area Collaborazione		233	208	225	208	219
B 4		3		3		3
B 3		63		61		60
B 2		55		54		53
B 1		112		107		103
Area Operativa		5	5	4	5	4
A 3		2		1		1
A 2		1		1		1
A 1		2		2		2
Ispettori di Volo	34	7	25	4	25	4
TOTALE	895	853	797	809	797	779
Dirigenti a tempo determ.		1		1		---
Ispettori volo a t.d.		5		4		17
Amm.vi laureati a t.d.		2		2		2
Amm.vi diplomati a t.d.		2		2		2
Comandati altre Amm.ni		3		3		3
TOTALE tem.det.		13		12		24
TOTALE GENERALE		866		821		803

Oltre al personale di ruolo, nel prospetto che precede viene indicato anche il personale a tempo determinato e il personale comandato.

Per il 2014 la dotazione organica, era stata approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con delibera n.33/2012 del 19.10.2012 (con tale atto era stata approvata anche la dotazione organica relativa al 2013).

Da ultimo, va citato anche il DPCM 23.1.2013 che, sulla base della vigente normativa, ridetermina la dotazione organica dell'ENAC in 797 unità (di cui 41 dirigenti).

Va evidenziato che con Deliberazione n.56/2014 il Consiglio di Amministrazione dell'Ente ha ritenuto di dare applicazione all'art.1, comma 5 del D.L. n.90/2014 convertito dalla L. n.114/2014, procedendo alla risoluzione anticipata del rapporto di lavoro dei propri dipendenti non dirigenziali che, negli anni 2015 e 2016, avessero maturato almeno 62 anni di età e che fossero in possesso del requisito dell'anzianità contributiva per l'accesso al pensionamento, come rideterminato dall'art.24, commi 10 e 12 del D.L n.201/2011, convertito dalla L. n.214/2011 (cosiddetta legge Fornero).

Va, altresì, evidenziato che con Deliberazione n.57/2014 il C.d.A. dell'Ente ha approvato una modificazione della dotazione organica dell'Ente, mentre con la Deliberazione n.58/2014, sulla base delle precedenti citate due Deliberazioni nn.56 e 57, ha programmato per il triennio 2015-2017 l'assunzione di 46 nuovi dipendenti a fronte di un prevedibile pensionamento di 48 dipendenti. L'Ente riferisce di non avere effettuato alcuna assunzione nel corso del 2014.

Nella tabella seguente viene rappresentata la distribuzione territoriale delle risorse umane a disposizione dell'ENAC nel triennio 2012-2014:

Tabella 3 - Distribuzione territoriale risorse umane

	Direzioni Sedi Centrali	Direzioni territoriali Nord	Direzioni territoriali Centro	Direzioni territoriali Sud
2012	41%	23%	18%	18%
2013	43%	22%	17%	18%
2014	41%	24%	17%	18%

3.2 La spesa per il personale in servizio

Gli oneri per il personale (escluso il TFR e il trattamento di quiescenza) con l'incidenza percentuale sul totale delle uscite correnti, sono rappresentati dalla seguente tabella:

Tabella 4 - Oneri personale in servizio (escluso TFR)

2012	% sul tot. uscite corr.	2013	% sul tot. uscite corr.	2014	var.% 14/13	% sul tot. uscite corr.
69.342.497	73,4	66.799.994	50,7	63.268.960	-5,3	67,3

Le risorse necessarie per la gestione del personale e le relative politiche di sviluppo sono assegnate alla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza ed hanno, per il 2014, la seguente ripartizione:

- € 25.871.185, quali spese sostenute per le voci fisse della retribuzione per il personale dell'Ente;
- € 224.453, per spese di formazione e addestramento del personale. L'importo risulta essere nei limiti fissati dalla L. n.122/2010;
- € 365.281, quali spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo per il personale tecnico dell'Ente;
- € 13.882.848, per oneri previdenziali e assistenziali riferiti alle voci della retribuzione del personale dipendente;
- € 9.635.376 ed € 2.462.526 quali stanziamenti previsti per i fondi del personale amministrativo, professionale e dirigente stabiliti nei limiti previsti dai rispettivi contratti di lavoro;
- € 2.264.802, per indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti;
- € 832.337, per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant, di cui € 457.565, impegnati dalle strutture territoriali;
- € 14.000, per indennità dirigenti a tempo determinato;
- € 3.910.000, oneri per il personale comandato dall'Aeronautica Militare;
- € 94.000, oneri per il personale comandato da altre amministrazioni;
- € 1.512.152, per indennità di ente;
- € 1.200.000 per oneri personale ispettori di volo ex art.34 DL n.179/2012 convertito in L. n. 221/2012;
- € 1.000.000 per attività formative in materia di anticorruzione.

4 L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Il vigente quadro normativo conferisce all'ENAC un complesso mandato istituzionale afferente all'intero settore dell'aviazione civile italiana nei suoi molteplici aspetti.

Le attribuzioni esercitate dall'Ente possono essere classificate in sei principali aree di competenza, di seguito elencate: la safety, la security; la pianificazione aeroportuale; la regolazione economica, la gestione dello spazio aereo, l'ambiente.

4.1 La Safety

La safety, intesa come l'insieme delle attività volte allo sviluppo della sicurezza del volo, costituisce una delle estrinsecazioni principali dell'attività di governo del sistema nazionale dell'aviazione civile.

Si sostanzia nell'insieme di misure riferite alle attività prestate dalle imprese del settore e che, pertanto, riguardano la progettazione, la costruzione, la certificazione dei prodotti aeronautici, la manutenzione e l'esercizio degli aeromobili nonché le qualifiche del personale impiegato in tali attività. Tra le principali attività compiute dall'Ente nel corso del periodo in esame, si evidenziano:

- Certificazione dei prodotti aeronautici. L'Ente certifica prodotti aeronautici anche per delega dell'EASA e, nel 2014 sulla base del contratto di servizio stipulato con l'EASA, ha effettuato attività di certificazione presso le imprese che hanno la loro base principale in Paesi terzi. L'Ente assicura la sorveglianza dell'aeronavigabilità continua di prodotti di costruzione nazionale ed è stato delegato dalla Federal Aviation Administration al rinnovo del certificato di aeronavigabilità dell'AugustaWestland 609.

- Registro costruzioni. L'Ente è conservatore oltre che del registro degli aeromobili civili immatricolati in Italia anche del registro delle costruzioni in cui vengono iscritte le nuove costruzioni di aeromobili da parte di soggetti comunitari sotto il controllo tecnico dell'ENAC.

- Le attività di certificazione e sorveglianza delle imprese del settore del trasporto aereo. L'ENAC svolge attività relative ai processi di certificazione e sorveglianza sulle imprese del settore, tra le quali si annoverano anche le imprese di *handling*, garantendo il mantenimento degli standard normativi nazionali e internazionali, attraverso lo svolgimento di attività di audit, programmate e non programmate. In particolare, sugli aeromobili tali audit sono condotti nel corso di operazioni di manutenzione in occasione delle brevi soste in rampa quando l'aeromobile si trova in attesa di imbarcare i passeggeri oppure durante i voli di linea. In caso di riscontrate carenze, l'ENAC sanziona le imprese adottando provvedimenti interdittivi di diversa intensità che incidono sulla capacità di produzione del servizio limitando parzialmente le abilitazioni possedute dall'impresa, ovvero

sospendendo tutte le abilitazioni, o revocando definitivamente un'abilitazione o una certificazione. Le attività di sorveglianza sono svolte in esecuzione del Piano Nazionale di Sorveglianza sulle Imprese. Nel 2014 l'ENAC ha sviluppato le attività di sorveglianza sulle imprese certificate adottando i principi di *performance based oversight* e di *risk based oversight* che consentono l'incremento o la riduzione delle azioni di sorveglianza sulla base dei precedenti in materia posseduti dalla singola impresa.

- Sorveglianza sugli operatori esteri. L'ENAC, in virtù di una specifica facoltà riconosciuta dalla Convenzione di Chicago, sottopone le compagnie operanti presso i propri scali a verifiche atte a valutarne l'idoneità tecnica. In tale contesto l'ENAC effettua: ispezioni SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft) consistenti in ispezioni di rampa ad aeromobili di operatori esteri in transito presso gli aeroporti situati nel proprio territorio; ispezioni SACA (Safety Assessment of Community Aircraft) su aeromobili di operatori comunitari; ispezioni SANA (Safety Assessment of National Aircraft) svolte nei confronti degli operatori nazionali.

Le non conformità riscontrate rilevano ai fini dell'inclusione del vettore all'interno della Black list comunitaria. Dal 2013 al programma si sono aggiunti altri Stati non Europei quali il Marocco, gli Emirati Arabi Uniti, Singapore e Canada.

Inoltre, l'ENAC partecipa al Comitato di Sicurezza Aerea della Commissione europea che si occupa di assumere decisioni inerenti eventuali limitazioni al traffico degli operatori non comunitari verso gli Stati della UE.

- La certificazione del personale. L'Ente è il soggetto competente alla certificazione e alle autorizzazioni del Personale di volo attuata nel rispetto della normativa comunitaria in materia. Nel 2014 è proseguita l'attività di conversione e sostituzione delle licenze, certificazioni e autorizzazioni attinenti al personale di volo secondo la nuova normativa comunitaria (Reg. (UE) n. 1178/2011 e successivi emendamenti). L'ENAC è, conseguentemente, responsabile anche della formazione del personale ed in tale veste è impegnato anche nell'aggiornamento degli esaminatori. Nel 2014 le giornate di formazione erogate sono state 20. Una nuova procedura di designazione per gli esami svolti all'estero è stata coordinata con l'EASA e resa operativa da aprile 2014. La procedura "on line" semplifica sensibilmente l'iter autorizzativo all'effettuazione degli esami.

Gli esami svolti all'estero secondo questa procedura web sono stati 277. Nel corso del 2014 sono state rilasciate 435 lettere di autenticazione e verifica dei titoli aeronautici verso l'estero, nell'ambito di accordi con le altre Autorità aeronautiche UE, sono state invece 240 le attestazioni (mod. 155) per il trasferimento dello Stato di rilascio della Licenza (SOLI).

Inoltre, sono state rilasciate: 200 attestazioni di superamento esami teorici ATPL/CPL/IR; 224 autorizzazioni/abilitazioni per esaminatori; 322 abilitazioni di istruttori (TRI/FI/CRI/SFI).

Nel 2014 sono state svolte 18 sessioni di esami teorici per licenza CPL/ATPL e abilitazione strumentale per velivolo ed elicottero, con una presenza media giornaliera di 35 candidati per ciascun giorno di ciascuna sessione (5 giorni per esami ATPL, 3 giorni per esami CPL e abilitazione IR). Presso le sedi territoriali sono state svolte 28 sessioni di esami teorici per il rilascio di licenze non professionali (PPL) di velivolo, elicottero e aliante, con una presenza media di 35 allievi per ogni sessione, con punte di 110-120 candidati nelle due sessioni autunnali tenutesi a Milano. Parimenti, presso le Direzioni Aeroportuali sono state 10 le sessioni di esami per licenza di paracadutismo, 2 le sessioni per il conseguimento dell'abilitazione di Istruttori di Paracadutismo per un totale di 36 candidati. Nell'anno sono stati avviati 6 procedimenti disciplinari ed emesse 6 sanzioni nei confronti di titolari di licenze di volo per la violazione delle norme in materia di sicurezza della navigazione. L'ENAC nel corso del 2014 ha rilasciato 76 licenze, nuove o modificate, di manutentore aeronautico, ne ha rinnovate 755 ed ha avviato 2 procedimenti sanzionatori che hanno comportato la sospensione della validità della licenza in questione.

- Albi/Registro del Personale di Volo e non di volo. L'ENAC cura la tenuta e la gestione degli Albi e del Registro del Personale aeronautico secondo quanto stabilito dall'art. 731 del Codice della navigazione e dal regolamento ENAC in materia. In particolare l'art. 734 del codice della navigazione conferisce all'Ente il potere di certificazione dell'addetto alla manutenzione di impianti, sistemi ed apparati per la navigazione aerea. La gestione del solo personale navigante iscritto negli Albi e nel Registro riguarda 14.000 persone circa.

- State Safety Programme. L'ENAC ha partecipato alla stesura della seconda edizione dell'SSP-Italy, ovvero del "Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile" di matrice comunitaria insieme al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), all'Aeronautica Militare, all'Aero Club d'Italia ed all'ENAV.

L'SSP-Italy è governato da un Comitato di coordinamento presieduto dal Direttore Generale dell'ENAC in qualità di Executive Accountable dell'SSP. Tra le azioni poste in essere in adempimento agli obblighi derivanti dal citato SSP-Italy, l'ENAC redige il Safety Plan Italy la cui edizione è in corso di revisione ed aggiornamento. In tale contesto di derivazione internazionale, l'Ente è il soggetto deputato al coordinamento delle iniziative nazionali con quelle europee.

- eE-MOR: segnalazioni e analisi degli inconvenienti. Nel 2014 l'ENAC ha proseguito nello sviluppo del sistema di raccolta delle segnalazioni obbligatorie di eventi aeronautici, denominato eE-MOR, adeguando il software Eccairs all'ultima *release*, utilizzata anche dall'EASA, ottenendo un sensibile

miglioramento della qualità delle segnalazioni raccolte e della loro analisi in termini di safety. L'aggiornamento del sistema ha di fatto anticipato l'entrata in vigore del nuovo Reg. (UE) n. 376/2014, prevista per il 15 novembre 2015. È stata inclusa, inoltre, nell'ambito del sistema eE-MOR, anche la raccolta delle segnalazioni di *birdstrike*, grazie ad un'apposita maschera di immissione dei dati. Nel 2014 gli eventi segnalati sono stati 3.050.

- Visite ispettive da parte degli Organismi internazionali. L'ENAC assicura le attività finalizzate alle visite di standardizzazione dell'ICAO e dell'EASA e il mantenimento degli accreditamenti EASA nei settori di competenza.

4.2 La Security

La Security riguarda l'insieme delle attività volte alla prevenzione ed alla neutralizzazione degli atti illeciti negli aeroporti ed a bordo degli aeromobili. L'ENAC, a seguito dell'entrata in vigore del Reg. (CE) n. 300/2008, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 luglio 2009 è stata designata quale unica autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza. Nell'ambito delle sopramenzionate attribuzioni si sintetizzano, di seguito, le principali iniziative ed attività compiute dall'ENAC.

- Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile ed il Programma Nazionale per il Controllo di Qualità della Sicurezza dell'aviazione civile. L'Ente redige attua ed aggiorna i due sopracitati programmi avvalendosi del Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti – CISA, del quale detiene la presidenza e la segreteria tecnica. L'Ente verifica la corretta applicazione del PNS attraverso ispettori appositamente formati e certificati facenti parte del Nucleo Centrale Ispettivo (NCI), composto da 23 funzionari dell'ENAC e 18 del Ministero dell'Interno, che nel 2014 ha effettuato 37 ispezioni/audit in 28 aeroporti per un totale di 732 giorni/uomo e 565 test. A livello locale l'attività ispettiva e di controllo è svolta da 46 ispettori aeroportuali security debitamente formati e certificati che nel 2014 hanno svolto ispezioni su 33 aeroporti con l'inserimento di circa 1.516 report nella banca dati. Inoltre, nel mese di dicembre 2014, cinque ispettori NCI hanno ottenuto anche la qualifica di "National Auditor" dalla Commissione europea, ai sensi del Reg. (UE) n. 72/2010, e come tali parteciperanno alle attività ispettive della UE negli aeroporti degli Stati membri. Altro settore rilevante è quello relativo alla certificazione degli Agenti Regolamentati. L'ENAC, inoltre, approva il Programma per la sicurezza dei diversi aeroporti redatti dai rispettivi gestori aeroportuali nonché i Programmi di competenza dei vettori e di ogni altro soggetto diverso dal gestore e dal vettore operante nell'ambito aeroportuale. Nel corso del 2014

L'ENAC ha avviato in alcuni aeroporti una campagna di informazione rivolta ai passeggeri per rafforzare la conoscenza degli articoli di cui non è consentito il trasporto in cabina, al fine di ridurre i tempi di attesa ai varchi di controllo di sicurezza.

- Protezione di merci e posta trasportate nell'Unione europea da Paesi terzi (ACC3). L'ENAC è responsabile della designazione delle compagnie aeree che trasportano merci e posta provenienti da Paesi terzi e dirette nell'Unione europea. Nel 2014, l'ENAC ha effettuato 65 designazioni ACC3 relative a scali di Paesi Terzi per 7 vettori italiani e 4 stranieri.

- Formazione per la security e gli istruttori di security. L'ENAC approva il programma di formazione inerente agli istruttori certificati di security dei diversi Enti di Stato. Nel 2014 sono stati approvati dall'ENAC 48 programmi di formazione.

- Attrezzature di sicurezza. L'ENAC cura l'aggiornamento e la diffusione degli elenchi inerenti gli apparati di sicurezza da utilizzare per i prescritti controlli conformi ai requisiti prescritti dal capitolo 12 del Reg. UE 185/2010.

- Rapporti con soggetti internazionali. Nel novembre 2014 l'ENAC ha ospitato la riunione del gruppo di lavoro ICAO, AVSEC Panel Training Working Group, che opera con l'obiettivo di sviluppare e migliorare i programmi di formazione ICAO, con particolare riguardo alla formazione e alla certificazione degli addetti alla sicurezza (*screeners*) e degli istruttori di security.

4.3 La Pianificazione aeroportuale

Rappresenta una delle principali attribuzioni dell'Ente volte a promuovere lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti nel rispetto delle prerogative ambientali dell'intorno territoriale. Tra le varie attività, esplicitazione della capacità di programmazione degli interventi sugli aeroporti, si evidenziano in particolare gli aspetti di seguito indicati:

- Approvazione del Master Plan o piani di sviluppo aeroportuale dei gestori. L'Ente approva il documento redatto dal gestore aeroportuale avente natura programmatica in ordine agli interventi infrastrutturali da realizzare, sviluppato in funzione delle previsioni di crescita del traffico nelle sue diverse componenti rispetto all'orizzonte temporale considerato. L'ENAC valuta i master plan anche nell'ottica del mantenimento dei livelli di capacità, di safety e di qualità dei servizi. Ad oggi la quasi totalità degli scali italiani è dotato di un Master Plan approvato tecnicamente dall'Ente. In particolare, nel 2014 sono state avviate 3 nuove procedure relativamente agli aeroporti di Venezia, Lamezia Terme e Pisa.

- Approvazione del piano quadriennale degli interventi. Il piano quadriennale degli interventi insieme al piano della tutela ambientale e al piano della qualità rappresentano gli elementi portanti per la programmazione degli interventi infrastrutturali. Essi sono il punto di partenza della successiva procedura di definizione dei contratti di programma. L'ENAC nel secondo semestre del 2014 ha approvato quattro piani degli interventi, dell'ambiente e della qualità, rispettivamente per gli aeroporti di Bologna, Firenze, Olbia e Pisa. Inoltre, nel corso dell'anno 2014, è stato implementato il database M.I.A. (Sistema di Monitoraggio degli Interventi Aeroportuali) al fine di ottimizzare l'attività di controllo e verifica degli interventi infrastrutturali effettivamente realizzati dai gestori aeroportuali con particolare riferimento alle previsioni dei contratti di programma. Nel 2014 sono stati conclusi dall'ENAC oltre 120 iter istruttori per un importo complessivo pari a circa 700 milioni di euro di opere da realizzare negli aeroporti tra i quali l'aeroporto di Roma Fiumicino, l'aeroporto di Venezia e l'Aeroporto di Milano Malpensa.

- Regolazione degli aeroporti. Tra le funzioni riconducibili alla pianificazione aeroportuale si evidenzia il potere di regolazione degli aeroporti che si esplica nelle attività di certificazione e sorveglianza delle infrastrutture di volo, dei mezzi e dei soggetti coinvolti nel sistema del trasporto aereo nonché nel rilascio della certificazione aeroportuale che sancisce la conformità degli aeroporti, degli equipaggiamenti aeroportuali e delle operazioni aeroportuali ai requisiti regolamentari europei. Su tali attività, inoltre, l'Ente esercita l'*oversight*. In tale contesto si segnala che il regolamento dell'ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, in linea con le previsioni dell'ICAO, ha introdotto l'obbligo dell'implementazione di un sistema manageriale di gestione della sicurezza, cosiddetto SMS, che recepisce l'approccio basato sulle prestazioni dell'intero sistema (*performance-based*).

- Le ispezioni sugli aeroporti minori. Sempre in materia di regolazione degli aeroporti, si evidenzia l'attività di ispezione sugli aeroporti minori, svolta con cadenza annuale, che costituisce l'occasione per programmare e realizzare gli eventuali lavori di adeguamento alla normativa vigente. Gli interventi, i finanziamenti e i tempi di realizzazione delle opere riguardanti gli aeroporti minori sono inseriti nel Piano triennale dei lavori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC. Analoga attività ispettiva viene svolta anche sulle oltre 600 avio/eli/idrosuperfici, i cui eventuali interventi di adeguamento alla normativa sono sopportati dai gestori.

- Gli aeroporti a gestione diretta. L'ENAC è responsabile della conduzione operativa e diretta di circa 50 aeroporti dei quali gestisce le risorse e gli spazi aeroportuali nel rispetto degli standard di sicurezza. I più importanti aeroporti a gestione diretta aperti al traffico commerciale sono Lampedusa e Pantelleria, invece Roma Urbe e Bresso rilevano per l'aviazione generale.

Per tali aeroporti l'ENAC si occupa anche del mantenimento e dello sviluppo delle infrastrutture curandone la programmazione, la progettazione, l'affidamento ed esecuzione dei lavori. Riguardo l'aeroporto di Pantelleria, l'Ente ha terminato i lavori del tavolo tecnico con l'Aeronautica Militare per la definizione del passaggio delle aree da militari a civili e, dopo aver dichiarato la strumentalità dell'aeroporto in questione agli scopi civili, ha avviato l'iter volto all'emanazione del decreto di transito dell'aeroporto di Pantelleria al demanio aeronautico civile per la successiva assegnazione della gestione totale dello scalo in favore di soggetti terzi. Riguardo Lampedusa, nel 2014 si è svolta la gara pubblica per la gestione totale dello scalo che ha portato nel febbraio 2015 alla sottoscrizione della convenzione con la società AST Aeroservizi Spa, risultata aggiudicataria della gara bandita dall'Ente.

- L'affidamento degli aeroporti destinati allo svolgimento di attività di aviazione generale. Nel 2014 l'ENAC ha emanato il regolamento "Affidamento aeroporti demaniali per l'aviazione generale" allo scopo di consentire il mantenimento dell'operatività degli aeroporti minori in ragione del ruolo di supporto che svolgono nei confronti dell'aviazione tradizionale mediante la promozione di attività didattiche, sportive, di lavoro aereo e di *business aviation*. L'impianto normativo si basa su criteri semplificati di affidamento in concessione dei beni aeroportuali destinato allo svolgimento esclusivo di siffatte attività.

- Il Piano nazionale degli aeroporti. Nel corso del 2014 l'ENAC ha fornito il proprio supporto tecnico al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella definizione del Piano Nazionale degli Aeroporti relativamente agli aspetti connessi alla valutazione delle caratteristiche e delle potenzialità del sistema aeroportuale nazionale, tra i quali si menzionano i livelli di capacità degli scali e il loro grado di connettività con il territorio. Inoltre, l'Ente è stato delegato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad attivare la Valutazione Ambientale Strategica che, una volta conclusa, consentirà al Piano Nazionale degli Aeroporti di costituire il quadro di riferimento per lo sviluppo del trasporto aereo.

- L'interazione aeroporto - territorio. La sostenibilità del rapporto aeroporto-territorio valutato sotto il profilo della sicurezza è un obiettivo perseguito dall'ENAC attraverso l'adozione degli appositi strumenti individuati dal codice della navigazione quali il potere di imposizione di specifici vincoli posti sia a tutela della sicurezza della navigazione aerea sia a tutela del territorio. In tali ambiti, nel 2014 è salito a 22 il numero delle mappe di vincolo pubblicate nel rispetto dell'art. 707 commi 1, 2, 3, 4 del codice della navigazione. I 22 aeroporti per i quali sono state pubblicate le mappe di vincolo coprono l'85% circa del traffico totale passeggeri 2014. Nel corso del 2014 l'ENAC ha inoltre perfezionato insieme alle società di gestione ed ai Comuni aeroportuali un'innovativa

procedura di mitigazione del vincolo imposto dalle mappe già pubblicate sugli aeroporti di Milano Malpensa, Genova, Bergamo e Bolzano che consentirà un maggiore monitoraggio degli ostacoli in favore della sicurezza dei passeggeri e dei cittadini sorvolati. Per quanto riguarda la tutela del territorio, i piani di rischio, redatti dai Comuni, sono sottoposti all'esame istruttorio dell'ENAC, il cui parere è propedeutico all'adozione e al recepimento degli stessi nell'ambito degli strumenti urbanistici. Ad oggi l'Ente ha esaminato piani di rischio della maggior parte degli aeroporti commerciali. A tutto il 2014 sono stati approvati piani di rischio per l'80% degli aeroporti aperti al traffico commerciale, pari al 90% del totale, interessando il territorio di circa 70 Comuni.

In relazione alle tecnologie aeroportuali appare opportuno evidenziare l'attività di certificazione dei prodotti aeroportuali tra cui nuovi sistemi luminosi a tecnologia LED completamente autonomi e alimentati da pannelli fotovoltaici integrati.

- I finanziamenti comunitari per le infrastrutture aeroportuali. L'ENAC, nell'assolvimento dei propri compiti istituzionali gestisce ed attua i programmi di investimento finanziati da fondi pubblici, nazionali e comunitari con l'obiettivo di potenziare le infrastrutture aeroportuali, creare nuovi collegamenti intermodali e rafforzare quelli esistenti, incrementare il livello dei servizi offerti ai passeggeri, garantendo il raggiungimento degli standard internazionali, soprattutto in termini di sicurezza e di qualità.

In particolare l'ENAC, in qualità di Organismo Intermedio ai sensi del Reg. (CE) n. 1083/2006, gestisce la Linea di Intervento I.2.1 nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità (ReM) 2007-2013, destinato alle regioni dell'area dell'Obiettivo Convergenza (Calabria, Campania, Puglia e Sicilia). Tale Linea d'Intervento, denominata "Potenziamento del sistema aeroportuale", finanzia le opere per le infrastrutture di volo (*air-side*) e per le infrastrutture aeroportuali (*land-side*) dedicate al servizio cargo per sviluppare le opportunità di attrazione del traffico internazionale delle merci e garantire il soddisfacimento della crescente domanda nazionale. Nello specifico sono stati finanziati 2 progetti, attualmente in corso di realizzazione sull'aeroporto di Palermo, per un importo complessivo di circa 21 milioni di Euro.

L'ENAC è inoltre impegnato nella chiusura degli interventi in corso di ultimazione, finanziati con il PON Trasporti 2000-2006, dedicato allo sviluppo delle infrastrutture a servizio del traffico passeggeri, nelle Regioni del Mezzogiorno (Calabria, Campania, Puglia, Sardegna e Sicilia).

Nell'ambito delle reti di trasporto trans europee (TEN-Y) l'Ente promuove la realizzazione di progetti finalizzati ad incrementare l'intermodalità e a migliorare l'accessibilità delle strutture anche in vista dei livelli di traffico attesi per i prossimi anni.

4.4 La Regolazione economica

Rappresenta l'insieme delle attribuzioni esercitate in funzione dello sviluppo della concorrenza intesa come tutela dell'equa competitività tra operatori aeroportuali nel rispetto dei più elevati standard di sicurezza. Tra le diverse attività e settori, esplicazioni di tali funzioni, sono:

- il rilascio/revoca delle licenze di esercizio alle imprese nazionali ed il conseguente onere di vigilanza sulle medesime. Sotto tale ultimo aspetto si segnala il potere dell'Ente, in esecuzione del Reg. (CE) n. 1008/2008, di verificare, in qualsiasi momento, i risultati della gestione amministrativa-finanziaria in considerazione dei riflessi che tali elementi esplicano sulla sicurezza delle operazioni aeronautiche. Al potere di verifica dell'ENAC è connesso quello sanzionatorio che può esprimersi nella revoca o sospensione della licenza di esercizio già rilasciata dal medesimo Ente. Diversamente l'Ente, può anche vietare la partenza dell'aeromobile secondo il disposto ex art. 802 del codice della navigazione. L'anno 2014 è stato caratterizzato da una situazione di criticità per la maggior parte delle compagnie aeree confermando una tendenza negativa registrata negli ultimi anni. Nel corso dell'anno è stata sospesa, e successivamente revocata, la licenza di esercizio della Small Planet Airlines S.r.l. per la mancanza dei requisiti economico-finanziari previsti. Sono state, inoltre, sospese le licenze di altre tre compagnie: New Livingston S.p.A., SkyBridge AirOps S.r.l. e Air One S.p.A. I primi due vettori, sottoposti alla procedura di concordato preventivo, hanno richiesto la sospensione delle attività di volo; la licenza di esercizio di Air One S.p.A., invece, è stata sospesa nell'ambito dell'operazione di rilancio e rifinanziamento del Gruppo Alitalia. A tal proposito si segnala che l'operazione si è conclusa con l'ingresso di Etihad nel capitale sociale di Alitalia a partire dal 1° gennaio 2015. Blue Panorama S.p.A. in Amministrazione Straordinaria, Mini Liner S.r.l. e il Gruppo Meridiana sono state oggetto di uno stretto monitoraggio sulla base dei modelli economico-finanziari presentati con cadenza mensile. A luglio 2014 l'ENAC ha ripristinato la licenza di esercizio alla Air Vallée S.p.A. a seguito degli accertamenti economico-finanziari e amministrativi che hanno dimostrato il possesso dei requisiti richiesti dalla normativa. La stessa tipologia di verifiche viene svolta nei confronti dei vettori cargo. Nel 2014 in tale settore hanno operato tre compagnie: Cargolux Italia, Miniliner e Mistral Air.

Nel corso del 2014, a seguito dei controlli effettuati e in alcuni casi su richiesta dei singoli vettori, si è resa necessaria l'adozione di 3 provvedimenti di sospensione della licenza di esercizio e 8 provvedimenti di revoca mentre sono state rilasciate 2 nuove licenze.

- Lavoro aereo. Sempre in materia di rilascio e controllo delle licenze in favore di imprese che svolgono attività di lavoro aereo, si evidenzia che l'ENAC nel corso del 2014 ha rilasciato 3 nuove licenze e, a seguito delle verifiche effettuate, ne ha revocate altrettante;

- La sottoscrizione dei contratti di programma stipulati con i gestori aeroportuali sia di natura ordinaria sia in deroga. Tale strumento disciplina la realizzazione degli investimenti infrastrutturali sugli aeroporti, la copertura dei costi necessari per lo sviluppo della dinamica tariffaria, il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale definiti per ogni singola realtà aeroportuale. In tale contesto, l'Enac esercita il monitoraggio sui contratti di programma garantendo lo sviluppo e l'ammmodernamento infrastrutturale degli aeroporti a breve e medio termine, in linea con la pianificazione tecnica di lungo periodo, assicurando il rispetto del principio di connessione al costo affinché i corrispettivi versati dall'utenza aeroportuale siano strettamente ancorati ai soli costi di gestione. In particolare, nel corso del 2014 l'ENAC ha vigilato sullo stato di avanzamento degli interventi previsti dai relativi Piani degli investimenti e verificato il rispetto delle tempistiche contenute nei cronoprogrammi, accertando altresì eventuali responsabilità in caso di ritardo nella realizzazione delle opere. Nel 2014 l'ENAC ha provveduto a svolgere l'attività di monitoraggio annuale dei contratti di programma in deroga sottoscritti con gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, Milano Linate e Malpensa, Venezia, nonché sugli scali di Catania e Cagliari, sottoscrittori di contratti di programma ordinari.

-Vigilanza ai sensi del D.Lgs. 18/99. L'ENAC in adempimento al decreto legislativo 18/99 espleta l'attività di vigilanza tariffaria in materia di libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra in ambito comunitario. Nel 2014 l'ENAC ha sottoposto a verifica le tariffe relative alle infrastrutture centralizzate ed ai beni di uso comune presso lo scalo di Lamezia Terme e presso il piazzale ovest dell'aeroporto di Milano Linate nonché i corrispettivi per i servizi di *de-icing* e di catering rispettivamente presso gli aeroporti di Bologna e Firenze.

- stipula degli accordi internazionali per lo sviluppo dei collegamenti aerei con Paesi terzi. Con particolare riferimento al 2014, gli accordi bilaterali stipulati hanno riguardato Bangladesh, Giappone, Hong Kong, Russia e Turchia. Sono stati, inoltre, autorizzati numerosi ulteriori collegamenti in deroga a quanto previsto nelle intese vigenti. Nel 2014 l'ENAC ha rilasciato complessivamente 2.463 autorizzazioni per collegamenti con Paesi extra UE alle compagnie aeree nazionali, a quelle con licenza di altri Stati membri dell'UE, nonché a quelle extra UE. Le attività di autorizzazione riguardano circa 95 compagnie estere designate dalle relative Autorità di Paesi extra UE, nonché i servizi di linea operati da circa 10 compagnie italiane o UE, stabilite in Italia, che sottopongono all'esame dell'ENAC un centinaio di programmi operativi. Ai voli di linea si

aggiungono numerosi servizi charter nonché voli taxi, voli di Stato, voli umanitari, di emergenza e per il trasporto di merci pericolose.

- Assegnazione di bande orarie (slot). L'ENAC ha proseguito nel 2014 l'attività di monitoraggio sull'applicazione della normativa europea relativa a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Unione Europea (Reg. CEE n. 95/1993 e s.m.i.). L'ENAC, ai sensi del D.Lgs. n.172/2007 svolge le funzioni di organismo responsabile per l'irrogazione delle sanzioni amministrative in materia ed in tale contesto nel corso dell'anno 2014 ha sottoposto a verifica oltre 58 voli. L'ENAC provvede, inoltre, a riservare slot in favore dei vettori esercenti le rotte in continuità territoriale con Sardegna, Sicilia, Bolzano e Isola d'Elba. Sempre nel 2014 l'Ente ha fornito, inoltre, il proprio contributo tecnico al Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture per la distribuzione del traffico negli aeroporti di Milano Linate e Malpensa. Da novembre 2014 l'ENAC partecipa al Tavolo tecnico istituito dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini del monitoraggio del traffico aereo sul sistema aeroportuale milanese.

- Qualità dei servizi e diritti dei passeggeri. L'Ente cura la diffusione delle informazioni relative ai diritti dei passeggeri del trasporto aereo ed in tale contesto ha elaborato la Carta dei Diritti del Passeggero che è una guida riassuntiva sui diritti e informazioni utili ai passeggeri. Dal 21 gennaio 2010 è disponibile on-line l'aggiornamento della 6^a edizione della Carta dei Diritti del Passeggero che tiene conto, in particolare, della recente sentenza della Corte di Giustizia Europea del Novembre 2009 sul risarcimento ai passeggeri in caso di prolungato ritardo. Con particolare riferimento al servizio di assistenza a terra ai Passeggeri a Ridotta Mobilità, introdotto, in via obbligatoria, dal Reg. (CE) n.1007/2007, l'ENAC è stato individuato dal D.M. 107/T del 24 luglio 2007 quale Organismo responsabile dell'applicazione del summenzionato regolamento comunitario. L'ente, inoltre, approva la carta dei servizi dei gestori aeroportuali che indica gli standard qualitativi minimi di tutti i servizi offerti nello scalo.

- La definizione dei servizi minimi garantiti in caso di sciopero. In caso di sciopero proclamato, l'ENAC individua i collegamenti minimi da garantire per limitare i disagi ai cittadini e per assicurare il trasporto di merci deperibili nonché il rifornimento alle popolazioni e le merci indispensabili per la continuità delle attività produttive ritenute indispensabili. Nel 2014 l'ENAC ha fornito il proprio contributo alla Commissione di garanzia per la definizione della nuova "Regolamentazione provvisoria del diritto di sciopero nel trasporto aereo" approvata con delibera della Commissione di garanzia per l'esercizio del diritto di sciopero n.14/387 del 13 ottobre 2014, che ha sostituito la precedente disciplina contenuta nella delibera n.01/92 del 19 luglio 2001.

- La salvaguardia del principio della continuità territoriale. L'ENAC, assieme al MIT ed alle Regioni interessate, attua e tutela il principio della continuità territoriale, permettendo il collegamento dei territori disagiati con i centri nevralgici del Paese. A tal fine, nell'ambito di gare europee bandite dal MIT, l'Ente seleziona i vettori che opereranno, in esclusiva, i collegamenti aerei sottoposti al regime degli oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria.

4.5 La Gestione e la regolazione dello spazio aereo

Tale area di competenza consiste nell'insieme di attribuzioni volte ad amministrare ed organizzare la struttura dello spazio aereo nazionale nonché la regolamentazione e la vigilanza nel settore della fornitura dei servizi della navigazione aerea per il traffico aereo generale. All'interno di tale settore si evidenziano le seguenti sfere di attività:

- provvedimenti di chiusura/assegnazione di zone di spazio aereo. In relazione a tale attività nel corso del 2014 l'ENAC ha emesso 2.095 pareri per una media di 10 per ogni giorno lavorativo.

- FAB BLUE MED. Nel 2014 è entrato in vigore il blocco funzionale di spazio aereo, cosiddetto, FAB Blue Med, tra Italia, Cipro, Grecia e Malta finalizzato al coordinamento delle politiche in tema di gestione del traffico aereo nell'area mediterranea.

- Attività normativa. L'Ente, nel corso del 2014 ha pubblicato il regolamento "Regole dell'Aria Italia". In materia di circolari attuative ha aggiornato la circolare ATM03 che ammodernava il procedimento di istituzione delle zone di spazio aereo nonché ha nuovamente revisionato la circolare GEN04, dedicata all'operatività degli aeroporti di Catania, Comiso e Reggio Calabria e degli spazi aerei ad essi associati in presenza di attività eruttiva del vulcano Etna. Nel 2014 l'ENAC, a supporto degli obiettivi del semestre di presidenza italiano dell'Unione, è stato fortemente impegnato con i rappresentanti della Commissione europea, partecipando alle sedute del gruppo di lavoro e alle sessioni di riscrittura del pacchetto Cielo Unico Europeo II+, dedicato alla riorganizzazione dei quattro regolamenti tradizionali del Cielo Unico Europeo ed alla sincronizzazione del Regolamento Basico EASA 216/2008.

- SAPR. In materia di regolazione dello spazio aereo, si evidenzia l'attività dell'ENAC volta allo sviluppo dei Sistemi aerei a pilotaggio remoto (SAPR). L'Ente, in attuazione dell'art. 687 del codice della navigazione, ha regolamentato il settore dei SAPR nell'ottica di fornire sostegno alle politiche di sviluppo di tale mercato. Sempre nel settore degli apparecchi a pilotaggio remoto, l'ENAC, congiuntamente all'Aeronautica Militare ed all'ENAV, ha definito una piattaforma logistica integrata sull'aeroporto di Taranto Grottaglie dedicata all'attività di sperimentazione, definendo

opportune strutture di spazio aereo nelle quali potranno essere effettuate le sperimentazioni con i SAPR.

- Sistema delle prestazioni. In materia dei servizi della navigazione aerea, e con particolare riferimento al sistema delle prestazioni, si evidenzia che il 2014 è stato l'anno di conclusione del primo periodo di riferimento previsto dal Reg. (UE) n. 390/2013 nel corso del quale l'Italia ha sostanzialmente centrato tutti gli obiettivi di prestazioni che si era prefissata. Si sottolinea l'ormai consolidata condizione di "ritardi 0" ottenuta dal controllo del traffico aereo nazionale nel sistema della navigazione di rotta, situazione da definirsi unica in Europa per la dimensione dello spazio aereo italiano

- National Supervisory Authority. Per lo Stato italiano l'ENAC è la National Supervisory Authority ai sensi del Reg. CE 550/2004 ed è pertanto, l'autorità competente a certificare: i fornitori dei servizi di navigazione aerea (Air Navigation Services Providers - ANSP); Air Traffic Services (Air Traffic Control - ATC, Flight Information Services - FIS); Communications, Navigation e Surveillance; Aeronautical Information Services; Meteorologic Service; le organizzazioni di formazione in ambito ATC; le organizzazioni per la progettazione di procedure di volo strumentale; Nel 2014 sono stati rinnovati 3 ANSP.

- Attività di sorveglianza e controllo. L'ENAC effettua, inoltre, un'attività di sorveglianza continua attraverso la programmazione ed esecuzione di un piano di audit calibrato sulla complessità e criticità delle singole organizzazioni. L'Ente esercita anche un'attività di controllo sulle organizzazioni certificate che si estrinseca anche nel riesame e nell'accettazione delle modifiche ai sistemi funzionali ATM approvando tutte le modifiche che svolgono un impatto significativo in termini di sicurezza dei sistemi. Nel corso del 2014 sono state approvate 5 modifiche ai sistemi funzionali ATM. L'ENAC esercita, inoltre, la sorveglianza sulle verifiche degli ANSP effettuate per garantire l'interoperabilità dei sistemi e procedure di navigazione aerea. Nel 2014 l'ENAC ha esaminato 12 *Declaration of Verification (DoV)* relative alla messa in esercizio (introdotti o variati) di sistemi e/o procedure di navigazione aerea. Sempre in materia di servizi per la navigazione aerea l'ENAC ha coordinato le attività finalizzate al transito dall'AM all'ENAV dei servizi della navigazione aerea (SNS) presso gli ex aeroporti militari aperti al traffico civile. Nel 2014 tale attività ha interessato gli aeroporti di Roma Ciampino e di Verona Villafranca oltre agli aeroporti di Brindisi, Rimini e Treviso.

4.6 L'Ambiente

L'ente persegue, a completamento delle proprie funzioni istituzionali, la tutela dell'ambiente intesa come compatibilità dello sviluppo del trasporto aereo con le esigenze naturalistiche del territorio. In tale contesto si ricordano, in particolare, le seguenti iniziative:

- L'inquinamento acustico. Tra le attribuzioni dell'ENAC in materia ambientale si segnala l'attività volta al controllo dell'inquinamento acustico nelle aree circostanti gli aeroporti perseguito per il tramite delle commissioni aeroportuali istituite dal DM Ambiente-Trasporti del 31 ottobre 1997. Le commissioni sono presiedute dal Direttore aeroportuale e composte dagli enti territoriali, dall'Agenzia regionale per l'ambiente e dagli operatori dello scalo con il compito di stabilire le procedure antirumore e la zonizzazione acustica del territorio circostante l'aeroporto.

- *Wildlife strike*. L'ENAC si occupa di wildlife strike nell'ambito di organismi internazionali come il World Birdstrike Association o a livello nazionale nelle commissioni birdstrike/wildlife strike. In Italia, dal 1987 opera il Birdstrike Committee Italy (BSCI), formalmente riconosciuto nel 1993 come Commissione Tecnica del Ministero dei Trasporti e ricostituito poi nel 2001 nell'ambito dell'ENAC. Per quanto riguarda il 2014, i dati in possesso dell'ENAC sono ancora provvisori e quindi suscettibili di variazioni. Si registrano 905 impatti con volatili sotto i 300 piedi (ambito aeroportuale) e 123 impatti sopra i 300 piedi, per un totale di 1.028 impatti. In tale contesto è da considerare come positiva la crescente attenzione al problema da parte degli operatori e del personale interessato che migliora l'attività di reporting. I dati sui quali si concentrano gli sforzi di prevenzione della safety negli aeroporti sono quelli relativi agli impatti più pericolosi, come quelli multipli, quelli con danni e soprattutto le ingestioni nei motori. Da questo punto di vista il 2014 sembra evidenziare una sensibile riduzione di impatti multipli e di ingestione nei motori e ciò indica un miglioramento nella prevenzione degli incidenti di *birdstrike*.

4.7 Il Contenzioso

Secondo quanto comunicato dall'ENAC, alla fine del 2014, risultano notificati i seguenti atti di promovimento di giudizi.

Ricorsi dinanzi al Giudice Amministrativo:

- ricorsi di primo grado dinanzi ai Tribunali Amministrativi Regionali: n. 111;
- appelli al Consiglio di Stato (CdS): n. 13

Citazioni e ricorsi dinanzi al Giudice Ordinario:

- concernenti il contenzioso civile: n. 32;
- concernenti opposizioni a decreto ingiuntivo: n. 4

- controversie giuslavoristiche: n. 13

Sono stati, inoltre, notificati all'Ente n.4 Ricorsi Straordinari al Presidente della Repubblica e gestite n.5 procedure fallimentari o concorsuali in genere.

Il complesso del contenzioso, pari a 182 giudizi, risulta così ripartito:

- Controversie dinanzi al Giudice Amministrativo n.124 (di cui n.111 presso i TAR e 13 presso il CdS);

- Controversie dinanzi al Giudice Ordinario n.49;

- Ricorsi Straordinari al Presidente della Repubblica n.4.

Procedure fallimentari n. 5

5 I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

5.1 Provvedimenti di approvazione

Il conto consuntivo dell'esercizio finanziario in esame risulta impostato in coerenza con il relativo bilancio di previsione, elaborato in applicazione del D.P.R. n.97/2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centri di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli stabiliti dal citato D.P.R., mentre non è stata ancora istituita una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Di seguito si riporta la tabella con gli estremi dei provvedimenti di approvazione del consuntivo negli ultimi tre anni:

Tabella 5 - Provvedimenti di approvazione conto consuntivo

	Relazione Collegio Revisori	Delibera Consiglio Amministrazione	Approvazioni ministeriali
2012	09/05/2013	n.18 del 9/5/2013	nota MEF n.52891 del 19/6/2013 decreto interministeriale (MIT-MEF) n.368 del 7/10/2013
2013	18/06/2014	n.24 del 18/6/2014	nota MEF n.72246 del 12/9/2014 decreto interministeriale (MIT-MEF) n.598 del 31/12/2014
2014	02/07/2015	n.17 del 23/9/2015	nota MEF n.86177 del 10/11/2015

5.2 Il rendiconto finanziario

Nel seguente prospetto vengono rappresentati i dati relativi alla gestione finanziaria dell'esercizio in esame:

Tabella 6 - Riepilogo finanziario

ENTRATE	2012	2013	2014	var.% '14/'13
Entrate Contributive	627.383	577.767	913.849	58,2
Trasferimenti correnti	51.556.681	73.818.219	29.465.372	-60,1
Altre Entrate	70.680.731	96.659.123	113.510.795	17,4
Totale entrate correnti	122.864.795	171.055.109	143.890.016	-15,9
Alienazione beni e riscoss. crediti	2.603.246	1.790.705	297.664	-83,4
Trasferimenti in c/capitale	14.245.622	24.852.918	14.944.791	-39,9
Totale entrate in c/capitale	16.848.869	26.643.623	15.242.455	-42,8
Partite di giro	46.364.508	44.633.846	43.586.152	-2,3
Totale partite di giro	46.364.508	44.633.846	43.586.152	-2,3
TOTALE ENTRATE	186.078.171	242.332.578	202.718.624	-16,3

USCITE	2012	2013	2014	var.% '14/'13
Uscite correnti	94.440.422	131.822.178	94.052.848	-28,7
Uscite in c/capitale	31.243.965	56.066.821	91.444.238	63,1
Partite di giro	46.364.508	44.633.846	43.586.152	-2,3
TOTALE USCITE	172.048.895	232.522.845	229.083.239	-1,5

avanzo/disavanzo finanziario	14.029.277	9.809.733	-26.364.615	-368,8
-------------------------------------	-------------------	------------------	--------------------	---------------

avanzo/disavanzo parte corrente	28.424.373	39.232.931	49.837.168	27,0
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------

avanzo/disavanzo in c/capitale	-14.395.096	-29.423.198	-76.201.783	-104,4
---------------------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------

Il riepilogo per titoli del rendiconto finanziario 2014 evidenzia un disavanzo finanziario di competenza pari ad € 26.364.615. Il risultato, che risulta in netta controtendenza rispetto a quello dell'esercizio precedente, è ascrivibile esclusivamente alla gestione in conto capitale che chiude con un disavanzo pari ad € 76.201.783 mentre la gestione di parte corrente registra un avanzo pari ad € 49.837.168.

5.2.1 Le entrate

La tabella che segue, espone in modo analitico, i dati delle entrate correnti:

Tabella 7 - Entrate correnti

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Aliquote contributive	627.383	0,5	577.767	0,3	913.849	0,6	58,2
Trasferimenti Stato	51.548.747	42,0	65.340.184	38,2	25.688.168	17,9	-60,7
Trasferimenti Regioni	7.934	0,0	8.478.035	5,0	3.777.204	2,6	-55,4
Entrate da vendita beni e prestazione servizi	22.389.635	18,2	22.254.585	13,0	23.526.436	16,4	5,7
Redditi e proventi patrimoniali	168.288	0,1	181.655	0,1	266.762	0,2	46,9
Poste corrett. e compens. di uscite correnti	154.778	0,1	191.126	0,1	142.573	0,1	-25,4
Entrate non classificabili in altre voci	47.968.030	39,0	74.031.756	43,3	89.575.025	62,3	21,0
TOTALE	122.864.795	100,0	171.055.109	100,0	143.890.016	100,0	-15,9

Come si osserva dalla tabella sopra esposta, nel 2014 il risultato complessivo delle entrate correnti si attesta ad € 143.890.016, in diminuzione del 15,9% rispetto al 2013.

I trasferimenti da parte dello Stato, pari ad € 25.688.168, subiscono una rilevante diminuzione (-60,7%) rispetto al 2013 e rappresentano il 17,9% del totale delle entrate correnti. L'Ente fa sapere che il contributo corrente, a compensazione della riduzione delle entrate proprie derivanti da canoni di concessione disposta dalla legge n.248/2005, è stato azzerato in attuazione del meccanismo previsto dal dettato normativo, in relazione all'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione degli aeroporti.

Nel dettaglio i trasferimenti dello Stato sono relativi: per € 22.172.308 quale contributo di funzionamento ai sensi del D.Lgs. n.250/97, per € 14.251 ad accertamenti medico legali, per € 1.116.394 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con Crotone e per € 2.385.215 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole minori della Sicilia.

I trasferimenti da parte delle Regioni, pari ad € 3.777.204, subiscono una altrettanto rilevante diminuzione (-55,4%) rispetto al 2013 e rappresentano il 2,6% del totale delle entrate correnti. Nel dettaglio tali entrate si riferiscono: per € 3.500.000 al trasferimento da parte della Regione Sicilia quale cofinanziamento, nella misura di un terzo, degli oneri di servizio pubblico delle rotte

Pantelleria-Trapani e v.v., Pantelleria-Palermo e v.v., Lampedusa-Palermo e v.v., Lampedusa-Catania e v.v. e per € 277.203 al trasferimento dalla Regione Toscana per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba.

Le entrate derivanti dalle prestazioni di servizi, pari a € 23.526.432, registrano un aumento del 5,7% e rappresentano il 16,4% del totale delle entrate correnti.

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalle attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato:

Tabella 8 - Fatturazione relativa ad entrate derivanti da prestazione di servizi

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Diritti sorveglianza delle costruzioni aeronautiche	4.594.074	20,5	4.567.165	20,5	5.673.666	24,1	24,2
Diritti per prestazioni per conto EASA	693.614	3,1	532.371	2,4	816.996	3,5	53,5
Diritti sorveglianza di costruzione ed esercizio di aeroporti e relative infrastrutt.	2.995.706	13,4	2.303.256	10,4	2.545.975	10,8	10,5
Diritti sorveglianza sugli aeromobili in esercizio	9.029.986	40,3	9.161.521	41,2	9.175.110	39,0	0,1
Diritti per licenze e certificazione imprese e personale	1.463.473	6,5	1.948.957	8,8	2.241.367	9,5	15,0
Diritti sulle importazioni	1.098.316	4,9	1.493.015	6,7	1.437.319	6,1	-3,7
Diritti accessori	633.248	2,8	463.010	2,1	399.207	1,7	-13,8
Diritti sorveglianza delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	111.314	0,5	21.378	0,1	166.733	0,7	679,9
Diritti sulla sorveglianza delle imprese per controlli di sicurezza	305.133	1,4	228.608	1,0	366.802	1,6	60,4
Diritti sulle attività relative allo spazio aereo					10.545	0,0	
Spese e diritti accessori	1.462.722	6,5	1.533.740	6,9	692.712	2,9	-54,8
TOTALE	22.387.586	100,0	22.253.021	100,0	23.526.432	100,0	5,7

Le entrate non classificabili in altre voci, rappresentano la voce percentualmente prevalente nell'ambito delle entrate correnti (62,3%). Con un aumento del 21%, rispetto al 2013, tali entrate si attestano ad € 89.575.025.

Il prospetto che segue riepiloga le entrate non classificabili in altre voci:

Tabella 9 - Entrate non classificabili in altre voci

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Canoni gestioni aeroportuali	33.725.543	70,3	57.805.373	78,1	79.322.159	88,6	37,2
Corrispettivi per servizi di controllo e sicurezza ex DM 13/7/2005	621.216	1,3	1.059.353	1,4	928.729	1,0	-12,3
Contributo Stato ex L. n.248/05	12.104.675	25,2	11.000.000	14,9			-100,0
Entrate da ENAV ex L. n.265/04					8.257.363	9,2	
Sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al C.d.N.	1.206.312	2,5	463.565	0,6	714.323	0,8	54,1
Altre voci	310.285	0,6	3.703.466	5,0	352.451	0,4	-90,5
TOTALE	47.968.030	100,0	74.031.756	100,0	89.575.025	100,0	21,0

Nell'ambito della categoria "entrate non classificabili" le voci principali sono relative ad:

- € 79.322.159 quali canoni sulle gestioni aeroportuali con un incremento del 37,2% di tali entrate rispetto all'esercizio precedente per effetto dell'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione aeroportuale in luogo degli introiti a carico del bilancio dello Stato quale compensazione. Conseguentemente, in attuazione del meccanismo previsto dalla Legge 248/2005, è stato azzerato il trasferimento dello Stato a compensazione delle minori entrate;
- € 928.729 relativi ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/7/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria);
- € 714.323 per sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al Codice della navigazione. Tali entrate vengono versate al bilancio dello Stato solo ad eccezione dell'aggio di riscossione a favore dell'ENAC (20%) previsto dal decreto legislativo n. 261/2004 e relativo decreto attuativo;
- € 8.257.363 per entrate da ENAV ai sensi della legge n.265/2004.

La tabella che segue, espone i dati delle entrate in conto capitale:

Tabella 10 – Entrate in conto capitale

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Alienazione immobiliz. tecniche	34.004	0,2	2.493	0,0	0	0,0	-100,0
Riscossione crediti	2.569.243	15,2	1.788.212	6,7	297.665	2,0	-83,4
Trasferimenti dallo Stato	14.245.622	84,5	24.852.918	93,3	14.944.791	98,0	-39,9
TOTALE	16.848.869	100,0	26.643.623	100,0	15.242.456	100,0	-42,8

Nel 2014 le entrate in c/capitale registrano complessivamente un consistente decremento, pari al 42,8%, che le fa attestare all'importo di € 15.242.456.

Come si osserva dalla tabella sopra esposta, tale diminuzione è dipesa quasi esclusivamente dai minori trasferimenti statali (-39,9% rispetto al 2013), che rappresentano la parte proporzionalmente maggiore delle entrate per investimenti (il 98% del totale), ed in via marginale dalla voce "Riscossione crediti".

I trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato sono finalizzati agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi n.139/92, n.135/97, n.194/98, n.388/00, n.166/02, e successive modificazioni. Per il 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato lo stanziamento pari a € 12.746.853 (l'ENAC ha inoltre provveduto a soddisfare il fabbisogno annuo stabilito in € 19.782.036 utilizzando le somme impegnate per le medesime finalità negli esercizi passati). Lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di € 1.111.522 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Roma Fiumicino andate in perenzione, relative ai finanziamenti di cui alla Legge n.449/1985, per le quali è stato richiesto il riaccreditamento in relazione allo stato di avanzamento dei relativi lavori. I trasferimenti sono completati dai fondi di rotazione per € 260.225 (finanziamenti nazionali), per € 780.675 (finanziamenti comunitari) e per € 45.516 (contributi comunitari reti TEN-T 2009).

Le entrate in conto capitale riguardano riscossioni di crediti per € 153.326 (quota capitale) relative ai mutui erogati ai dipendenti nel 2014 (sotto il profilo contabile, all'atto dell'erogazione del mutuo, viene effettuato un accertamento sull'importo complessivo della quota capitale erogata al singolo dipendente) mentre € 144.339 afferiscono a trasferimenti di quote di trattamento di fine rapporto da altre Amministrazioni.

Le entrate per partite di giro, accertate nell'ammontare di euro 43.586.152, comprendono, tra gli altri, gli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare e l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti Enti previdenziali ed all'Erario.

5.2.2 Le uscite

La tabella illustra la situazione complessiva delle uscite correnti:

Tabella II – Uscite correnti

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Uscite per gli organi dell'Ente	693.509	0,7	626.918	0,5	511.201	0,5	-18,5
Oneri per il personale in servizio	69.342.497	73,4	66.799.994	50,7	63.268.960	67,3	-5,3
Acquisto beni di consumo e servizi	18.388.711	19,5	18.141.998	13,8	16.544.536	17,6	-8,8
Trasferimenti passivi	758.753	0,8	708.459	0,5	654.871	0,7	-7,6
Oneri finanziari	11.769	0,0	30.586	0,0	39.971	0,0	30,7
Oneri tributari	683.345	0,7	753.488	0,6	740.619	0,8	-1,7
Poste correttive e compensat. di entrate correnti	233.452	0,2	199.798	0,2	592.252	0,6	196,4
Uscite non classificabili in altre voci	3.916.004	4,1	44.147.438	33,5	11.286.986	12,0	-74,4
Oneri personale in quiescenza	412.382	0,4	413.500	0,3	413.452	0,4	0,0
TOTALE	94.440.422	100,0	131.822.178	100,0	94.052.848	100,0	-28,7

Nel 2014 le uscite correnti subiscono un decremento del 28,7% ascrivibile principalmente alla riduzione della voce “Uscite non classificabili in altre voci” (-74,4% rispetto al 2013) e secondariamente alla riduzione delle spese di funzionamento. Queste ultime, costituite dalle voci “Uscite per gli organi dell’Ente” (-18,5%) “Oneri per il personale in servizio” (-5,3%) e “Acquisto beni di consumo e servizi” (-8,8%), passano globalmente da € 85.568.910 del 2013 ad € 80.324.697 del 2014 con un decremento del 6,1%.

Le principali voci per acquisto beni di consumo e servizi sono relative ad:

- € 2.867.486 per la locazione delle sedi dell'Ente;
- € 1.169.674 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi dell'Ente;
- € 311.197 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti;
- € 489.748 per spese postali, telegrafiche, telefoniche;
- € 2.968.263 per spese di funzionamento del sistema informatico;
- € 2.065.984 per premi di assicurazione. L'onere principale è riferito al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale;

- € 1.604.530 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa;
- € 3.528.946 per esercizio e funzionamento degli aeroporti a gestione diretta. Nel capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di security negli scali di Lampedusa e Pantelleria;
- € 330.364 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali;
- € 84.130 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture non di rappresentanza, presenti presso le sedi periferiche per effettuare le necessarie verifiche nel sedime aeroportuale relativamente allo stato delle piste e delle recinzioni aeroportuali. Si tratta di mezzi speciali per la circolazione all'interno delle aree aeroportuali. Inoltre su questo capitolo sono spesati anche gli oneri per il funzionamento del mezzo antincendio presente sull'aeroporto dell'Urbe e quelli a disposizione per il trasporto dei carrelli porta barelle sugli aeroporti di Pantelleria e Lampedusa. Trattandosi di mezzi direttamente connessi con l'operatività aeroportuale non sono soggetti ai vincoli di cui alla Legge n.122/2010 in quanto connessi alla sicurezza pubblica;
- € 28.330 per esercizio autovetture di servizio;
- € 259.357 spese per la sicurezza sui luoghi di lavoro;
- € 511.201 per gli Organi istituzionali. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono stabiliti nella misura individuata dai decreti interministeriali del 12 e 20 maggio 2005 e dalle leggi n.266/2005 e n.122/2010. Con delib. n.13/2014 il CdA ha preso atto di quanto comunicato dal Presidente in merito alla decisione di rinunciare all'indennità di carica e pertanto nell'anno 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso.

L'analisi delle "spese non classificabili in altre voci" risulta dal prospetto che segue:

Tabella 12 - Uscite non classificabili in altre voci

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Oneri di servizio pubblico per convenzioni sulle rotte da e per la Sicilia, Sardegna, Crotona e Bolzano	772.080	19,7	9.674.313	21,9	7.278.813	64,5	-24,8
Rimborsi a favore dello Stato per sanzioni da violazione di Regolamenti CE e disposizioni del Cod. Navigazione	1.198.973	30,6	454.287	1,0	689.335	6,1	51,7
Versamento all'Erario delle riduzioni di spesa	1.944.952	49,7	2.318.839	5,3	2.318.839	20,5	0,0
Finanziamento gara per oneri servizio pubblico triennio 2014-16 collegamenti Pantelleria e Lampedusa			30.000.000	68,0			
Oneri contenzioso			1.700.000	3,9	1.000.000	8,9	-41,2
TOTALE	3.916.004	100,0	44.147.438	100,0	11.286.986	100,0	-74,4

La diminuzione del 74,4% registrata nel 2014 dalle uscite non classificabili in altre voci è imputabile alla conclusione del “Finanziamento gara per oneri servizio pubblico triennio 2014-16 collegamenti Pantelleria e Lampedusa” ed alla riduzione (24,8%) della voce “Oneri di servizio pubblico per convenzioni stipulate sulle rotte da e per la Sicilia, Sardegna, Crotona e Bolzano”.

La seguente tabella illustra la situazione complessiva delle uscite in conto capitale:

Tabella 13 – Uscite in conto capitale

	2012		2013		2014		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% '14/'13
Acquisizione beni uso durevole ed opere immobiliari	9.815.203	31,4	6.248.016	11,1	48.447.598	53,0	675,4
Acquisizione immobilizz. tecniche	2.683.139	8,6	2.184.754	3,9	1.231.849	1,3	-43,6
Concessioni crediti, anticipazioni e finanziamenti per interventi infrastrutturali negli aeroporti	14.245.623	45,6	39.134.051	69,8	35.764.791	39,1	-8,6
Indenn. anzianità personale cessato	4.500.000	14,4	8.500.000	15,2	6.000.000	6,6	-29,4
TOTALE	31.243.965	100,0	56.066.821	100,0	91.444.238	100,0	63,1

Le uscite in conto capitale, sono per la gran parte connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione:

€ 18.020.000 relativi agli interventi su infrastrutture aeroportuali a gestione diretta ENAC;

€ 12.746.853 quale quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi n.135/97, n.139/92 e successivi rifinanziamenti;

€ 30.000.000 per acquisto dello stabile di Via Gaeta 3 (attualmente in locazione);

€ 15.000.000 per interventi ai sensi dell'art.17, c. 33, Legge n.102/2009, importo rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed impegnato in attesa dell'individuazione degli investimenti da finanziare;

€ 6.000.000 per indennità di anzianità del personale;

€ 4.000.000 per mutui al personale. A quest'ultimo riguardo, va chiarita, come anche osservato dal Collegio dei Revisori dei conti, quale sia la fonte normativa che autorizza la concessione di mutui al personale per acquisto della prima casa fino all'importo di euro 200.000,00 con il limite dell'80% del valore dell'immobile oggetto di compravendita o del valore della costruzione ovvero di mutui per lavori di manutenzione o ristrutturazione di immobili destinati ad abitazione principale fino all'ammontare di euro 70.000: infatti il DPR 16 ottobre 1979, n.509 prevede per il personale degli Enti pubblici mutui edilizi, per le predette ragioni, fino all'importo massimo di Lire 50.000.000.

L'Ente a giustificazione e convalida del proprio comportamento ha richiesto, prima, e prodotto, successivamente, due pareri, rispettivamente dell'ARAN (nota del 5.5.2015 n.17697) e del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (nota del 30.11.2015 n.92123).

L'ARAN evidenzia che la normativa del DPR n.509/1979 avrebbe cessato di produrre effetti in quanto sostituita dalla contrattazione collettiva. In proposito, però, non si può non rilevare come il CCNL dell'ENAC non disciplina espressamente la materia dei mutui edilizi.

Il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con maggior dettaglio esplicativo, ritiene che il regolamento dell'ENAC che ha disciplinato, nei sensi sopraindicati, la materia dei mutui edilizi "in quanto adottato in vigore di specifiche norme del CCNL e accettato dalle controparti sindacali, come si evince dalla documentazione inviata, possa avere applicazione nella sua attuale formulazione", ed aggiunge "Restano ferme le prerogative dell'organo di controllo che, in sede di contrattazione collettiva integrativa, è chiamato ad esprimere il proprio parere sulla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio e con quelli derivanti dalla normativa in materia".

Ciò posto, resta la constatazione che, in riferimento alla precedente posta di bilancio di euro 4 milioni per mutui al personale, non risulta acquisito il parere del Collegio dei Revisori.

Gli impegni di spesa per partite di giro ammontano ad euro 43.586.152 e coincidono con i corrispondenti accertamenti in entrata.

5.3 Vincoli legislativi per il contenimento delle spese

La tabella che segue illustra le disposizioni di contenimento della spesa per le pubbliche amministrazioni e la spesa sostenuta dall'ENAC nel 2014:

Tabella 14 - Disposizioni per il contenimento della spesa

Disposizioni di contenimento	Spesa di riferimento	Limiti di spesa	Consuntivo 2014
Incarichi di consulenza: limite 80% sulla spesa sostenuta nel 2013 (art.1, co.5, L. n.125/2013)	11.335,00	9.068,00	9.000,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza: limite 20% sulla spesa del 2009 (art.6, co.8, D.L. n.78/2010 convertito L. n.122/2010)	29.374,72	5.874,94	4.914,09
Spese per missioni: limite 50% sulla spesa del 2009 (art.6, co.12, D.L. n.78/2010 convertito L. n.122/2010). Sono escluse le spese effettuate per lo svolgimento di compiti ispettivi e quelle connesse ad accordi internazionali ovvero indispensabili per assicurare la partecipazione a riunioni presso organismi internazionali o comunitari.	3.809.129,87	1.904.564,94	2.264.801,75
Spese per la formazione: limite del 50% sulla spesa sostenuta nel 2009 (art.6, co.13, D.L. n.78/2010 convertito L. n.122/2010)	448.905,23	224.452,62	224.453,00
Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture e l'acquisto di buoni taxi: limite del 50% sulla spesa del 2011 (art.5, co.2, L. n.135/2012). A decorrere dall'1.5.2014 spesa non superiore al 30% della spesa sostenuta nel 2011; tale limite può essere derogato per il solo 2014, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere (art.15, co.1, D.L. n.66/2014 convertito con modificazioni dalla L. n.89/2014).	64.419,92	limite spesa al 1° gennaio 32.209,96 limite spesa dal 1°maggio 19.325,97	28.329,54
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art.6, co.1, D.L. n.78/2010 convertito L. n.122/2010)	31.316,73	-----	
Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo: riduzione del 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6, commi 3 e 12, L. n.122/2010)	448.622,70	403.760,43	212.900,62
Acquisto di mobili e arredi: limite del 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011 (art.1, co.141 L. n.228/2012)	467.359,13	93.471,83	4.544,78

L'Ente evidenzia che la spesa per missioni, pari ad € 2.264.801,75, è relativa essenzialmente a missioni ispettive sia nazionali che estere che ammontano in totale ad € 1.370.962,39. Dal che deriva che le spese per missioni soggette al contenimento sono pari ad € 893.839,36 e quindi, risultano al di sotto del limite di legge quantificato in € 1.904.564,94.

La spesa per organi collegiali è stata ridotta del 10% ai sensi dell'art.6, c.3, L. n.122/2010; a seguito della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica nell'anno 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso.

La spesa relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale, pari ad € 28.329,54, eccede il limite di contenimento (€ 19.325,97) di cui all'art.15, co.1, D.L. n.66/2014 convertito dalla L. n.89/2014, per effetto della deroga prevista dalla norma citata, che consente il superamento del limite per il solo anno 2014, in relazione agli oneri derivanti da contratti pluriennali in essere.

Per quanto riguarda il contenimento delle spese per manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili, la normativa (art.2, commi 618 e 623, della L. n.244/2007 come modificato dall'art.8, co.1, della L. n.122/2010) prevede che, per l'anno 2014, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e dagli enti ed organismi pubblici non possono superare la misura del 2% del valore dell'immobile o dell'1% nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria.

Nella seguente tabella si fornisce evidenza delle spese effettuate per manutenzione ordinaria e straordinaria sugli immobili dell'ENAC:

Tabella 15 - Spesa manutenzione immobili

2014	Manutenzione straordinaria	Manutenzione ordinaria	totale	vincolo L. n.244/07 come modificato dall'art.8 L. n.122/2010
Immobili proprietà ENAC	426.000,0	158.666,1	584.666,1	587.936,8
Immobili in locazione sedi di Roma		92.959,7	92.959,7	552.419,4
TOTALE	426.000,0	251.625,8	677.625,8	1.140.356,2

Come riportato anche dal Collegio dei revisori, l'Ente si è attenuto ai limiti previsti dalla normativa vigente in relazione alle diverse tipologie di spesa sopra illustrate.

L'Ente ha inoltre provveduto ad effettuare i seguenti versamenti al bilancio dello Stato delle somme provenienti dalle economie di spesa:

- € 75.405,19 ex art.61, co.17, del D.L. n.112/2008 convertito con L. n.133/2008;

- € 1.494.645,83 ex art.67, co.6 del D.L. n.112/2008 convertito con L. n.133/2008;
- € 374.900,54, ex art.6, co.21, del D.L. n.78/2010 convertito con L. n.122/2010;
- € 373.887,30 ex art.I, commi 141 e 142 L. n.228/2012.

5.4 L'andamento dei residui

Residui attivi

La situazione complessiva dei residui attivi, nell'esercizio in esame, viene rappresentata dalla tabella che segue:

Tabella 16 - Situazione residui attivi

	2012	2013	2014	var. % '14/'13
Residui al 1° gennaio	316.660.656	312.694.109	231.853.606	-25,9
Residui eliminati	0	2.573.329	0	
Residui riscossi	51.325.386	95.147.824	14.078.054	-85,2
Risultato gestione residui	265.335.270	214.972.956	217.775.552	1,3
Residui esercizio	47.358.840	16.880.650	15.025.153	-11,0
Residui al 31 dicembre	312.694.109	231.853.606	232.800.704	0,4

Per effetto della loro complessiva gestione, i residui attivi, al termine del 2014, si mantengono sostanzialmente (€ 232.800.704, +0,4% rispetto al 2013) sul valore registrato nell'esercizio precedente.

Tra i dati esposti, si evidenzia la forte diminuzione dei residui riscossi che passano da € 95.147.824 del 2013 ad € 14.078.054 del 2014 (con un decremento del 85,2% sull'esercizio precedente). Si sottolinea peraltro la diminuzione dei residui formati nel corso dell'esercizio: da € 16.880.650 nel 2013 si scende ad € 15.025.153 nel 2014.

Le voci maggiormente significative dei residui attivi, al termine del 2014, attengono ad:

- € 37.618.190 al capitolo relativo ai trasferimenti correnti da parte dello Stato;
- € 73.121.987 al capitolo relativo ai trasferimenti in c/capitale da parte dello Stato;
- € 49.036.433 quale contributo ai sensi della Legge n.248/2005;
- € 479.208 al trasferimento da parte del Ministero dell'Ambiente per POIn Energie;
- € 5.708.251 al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico di cui € 500.000 incassati nel 2015 ed € 2.566.152 in corso di trasferimento;

- € 27.433.435 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio di cui 4.652.392 già riscossi nei primi mesi del corrente anno ed 7.377.011 relativi a crediti verso soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei relativi stati passivi;

- € 4.976.214 per riscossione di mutui al personale;

- € 6.804.804 per trasferimento INPS ex INPDAP del maturato buonuscita personale D.G.A.C.;

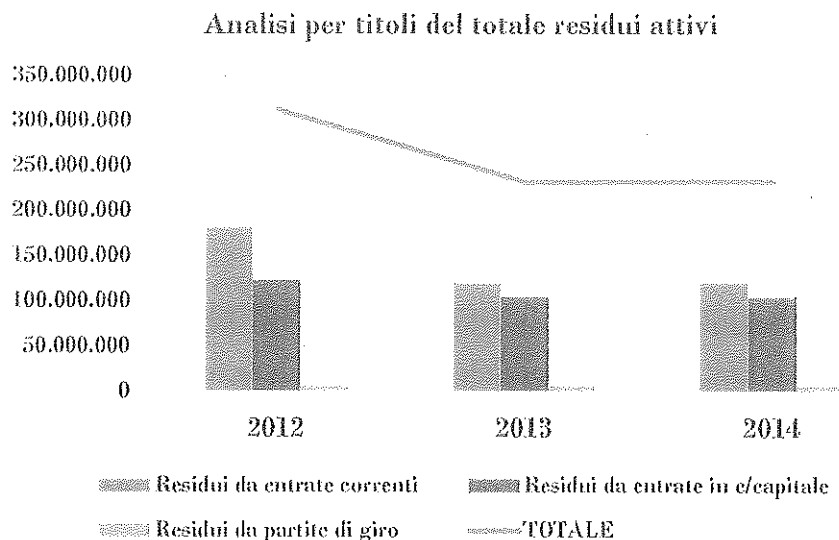
- € 20.053.114 per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale relativi ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

La successiva tabella, accompagnata da grafico, illustra la distribuzione per titoli della massa totale dei residui attivi:

Tabella 17 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio

RESIDUI ATTIVI	2012	2013	2014	var.% '14/'13
Residui da entrate correnti	182.157.308	120.138.108	120.993.468	0,7
Residui da entrate in c/capitale	123.967.183	105.144.084	104.957.852	-0,2
Residui da partite di giro	6.569.618	6.571.414	6.849.384	4,2
TOTALE	312.694.109	231.853.606	232.800.704	0,4

Grafico 1 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio



Residui passivi

La situazione complessiva dei residui passivi viene rappresentata dalla tabella che segue:

Tabella 18 - Situazione residui passivi

	2012	2013	2014	var. % '14/'13
Residui al 1° gennaio	452.585.982	381.309.061	408.068.330	7,0
Residui eliminati	2.624.081	2.893.330	215.788	-92,5
Residui pagati	115.554.871	81.753.048	79.141.097	-3,2
Risultato gestione residui	334.407.030	296.662.683	328.711.444	10,8
Residui esercizio	46.902.031	111.405.647	115.327.558	3,5
Residui al 31 dicembre	381.309.061	408.068.330	444.039.003	8,8

Al 31.12.2014 il volume totale dei residui passivi, registrando un incremento dell'8,8% rispetto all'esercizio precedente, si attesta ad € 444.039.003. Tale risultato deriva da una diminuzione dei residui pagati (-3,2%) e di quelli eliminati (-92,5%) unito ad un aumento dei residui formati nel corso dell'esercizio (+3,5%).

Le voci maggiormente significative dei residui passivi, al termine del 2014, attengono ad:

- € 32.512.126 per oneri in favore del personale. L'Ente fa sapere che, una parte di tale importo è in corso di liquidazione ed è riferita a quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre), un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente da liquidare nel corso del 2015;
- € 11.630.961 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi;
- € 28.424.532 per oneri di servizio pubblico;
- € 28.999.167 concernenti il finanziamento per il triennio 2014-2016 della gara per oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa in relazione al trasferimento corrente da parte dello Stato;
- 7.137.634 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art.8, comma 3 del D.lgs. n.250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2014;
- € 1.500.000 per interventi di cui all'art.2, c. 236, L. n.244/2007;
- € 91.303.323 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta, di cui 30 milioni di euro finalizzati all'acquisto della proprietà dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione;
- € 203.280.118 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti;

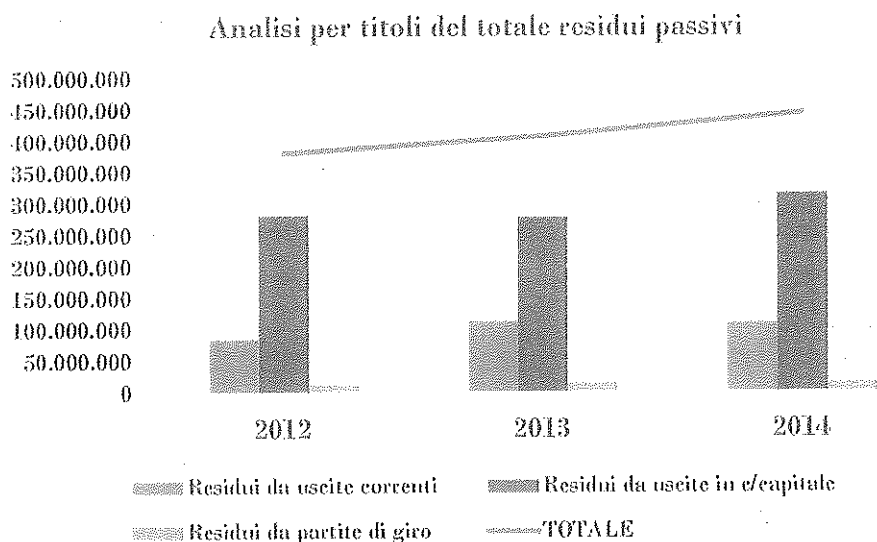
- € 10.074.530 per la concessione di mutui al personale;
- € 11.853.016 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio;
- € 15.952.96 per partite di giro.

La successiva tabella, accompagnata da grafico, illustra la distribuzione per titoli della massa totale dei residui passivi:

Tabella 19 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio

	2012	2013	2014	var. % '14/'13
Residui da uscite correnti	86.258.867	113.850.499	111.575.054	-2,0
Residui da uscite in c/capitale	282.017.896	278.894.945	316.510.986	13,5
Residui da partite di giro	13.032.298	15.322.886	15.952.963	4,1
TOTALE	381.309.061	408.068.330	444.039.003	8,8

Grafico 2 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio



5.4.1 Considerazioni sui residui

Per quanto riguarda i residui attivi (costituiti per il 77,5% da crediti vantati verso lo Stato e per il 2,5% da crediti vantati verso le Regioni), si ritiene che l'Ente debba proseguire nell'attività tesa a verificarne la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture

contabili e nel bilancio e, dunque, a contenerne l'ammontare entro limiti fisiologici al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali.

Per quanto riguarda i residui passivi, non può non rilevarsi un continuo incremento nell'ultimo triennio, con particolare riferimento a quelli in conto capitale (+13,5%) che li fa attestare al termine del 2014 ad € 444.039.002 (+8,8% rispetto al 2013). A tale proposito, analogamente a quanto affermato per i residui attivi, si invita l'Ente ad operare al fine di ridimensionarne l'ingente importo. Da ultimo, come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti.

5.5 La situazione amministrativa

Il prospetto seguente illustra la situazione amministrativa dell'Ente:

Tabella 20 – Situazione amministrativa

	2012		2013		2014	
<i>Consistenza cassa inizio esercizio</i>		229.389.573		178.732.556		296.462.062
Riscossioni						
c/competenze	138.719.331		225.451.928		187.694.471	
c/residui	51.325.386	190.044.718	95.147.824	320.599.752	14.077.054	201.771.526
Pagamenti						
c/competenze	125.146.864		121.117.198		113.755.681	
c/residui	115.554.871	240.701.735	81.753.048	202.870.246	79.141.097	192.896.778
<i>Consistenza cassa fine esercizio</i>		178.732.556		296.462.062		305.336.809
Residui attivi:						
degli esercizi precedenti	265.335.270		214.972.955		217.775.552	
dell'esercizio	47.358.840	312.694.109	16.880.650	231.853.606	15.025.153	232.800.704
Residui passivi:						
degli esercizi precedenti	334.407.030		296.662.683		328.711.444	
dell'esercizio	46.902.031	381.309.061	111.405.647	408.068.330	115.327.558	444.039.003
Avanzo/disavanzo d'amm.ne		110.117.604		120.247.338		94.098.511

Dal prospetto che precede si evidenziano i seguenti dati:

- la consistenza del fondo di cassa al termine del 2014 si attesta ad € 305.336.809 (con un aumento del 3,0% sul dato del 2013);

- l'avanzo di amministrazione, a fine esercizio 2014 risulta pari ad € 94.098.511 (in diminuzione del 21,7% sul dato del 2013).

In base alle vigenti disposizioni contabili è possibile utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. A tale proposito, l'Ente comunica che una parte dell'avanzo in esame, pari a € 7.377.011, non può essere utilizzata in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di difficile riscossione. In particolare si tratta di residui attivi derivanti da prestazioni fatturate a soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari che comportano tempi lunghi ed esiti incerti relativamente alla possibilità di recupero delle somme.

Stanti le considerazioni sopra sviluppate, l'avanzo di amministrazione disponibile è stato rideterminato in € 86.721.500.

5.6 Il conto economico

Nel prospetto di seguito esposto, si riportano le risultanze del conto economico redatto secondo il D.P.R. n.97/2003:

Tabella 2I – Conto economico

	2012	2013	2014	var.% '14/'13
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
- proventi e corrispettivi per produzione prestazioni e/o servizi	75.194.914	101.136.329	63.091.749	-37,6
- altri ricavi e proventi	47.755.031	69.890.453	80.682.941	15,4
TOTALE (A)	122.949.945	171.026.783	143.774.690	-15,9
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
- per materie prime, sussidiarie ecc.	566.891	492.941	403.289	-18,2
- per servizi	15.216.151	54.536.432	20.815.121	-61,8
- per godimento beni di terzi	3.509.614	3.137.468	2.867.486	-8,6
- per il personale	72.726.100	69.763.374	65.927.474	-5,5
- ammortamenti e svalutazioni	2.644.707	2.734.109	2.796.624	2,3
- variazioni rimanenze materie prime ecc.	0	0	0	
- accantonamento per rischi	0	0	0	
- accantonamenti ai fondi per oneri	0	10.781.133	0	
- oneri diversi di gestione	4.412.046	5.696.414	5.544.837	-2,7
TOTALE (B)	99.075.509	147.141.870	98.354.831	-33,2
<i>Differenza tra valore e costi della produzione</i>	<i>23.874.436</i>	<i>23.884.913</i>	<i>45.419.859</i>	<i>90,2</i>
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
- proventi da partecipazioni	0	0	0	
- altri proventi finanziari	48.645	60.826	115.722	90,2
- interessi ed altri oneri finanziari	-11.769	-30.586	-39.971	-30,7
TOTALE (C)	36.875	30.241	75.751	150,5
D) RETTIFICHE VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE				
- rivalutazioni	0	0	0	
- svalutazioni	0	0	0	
TOTALE (D)	0	0	0	
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
- proventi non iscrivibili al quadro A)	0	0	0	
-oneri straord. non iscrivibili al quadro B)	0	0	0	
- sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo da gestione residui	2.624.081	2.893.330	215.788	-92,5
- sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo da gestione residui	0	-2.573.330	0	
TOTALE (E)	2.624.081	320.000	215.788	-32,6
Risultato prima delle imposte	26.535.393	24.235.153	45.711.399	88,6
Imposte dell'esercizio	642.520	592.342	662.372	11,8
Avanzo/Disavanzo economico	25.892.873	23.642.811	45.049.026	90,5

Il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di € 45.049.026 che risulta in incremento del 90,5% sul dato del 2013 (€ 23.642.811). Detto avanzo è ascrivibile al contenimento dei costi con particolare riferimento a quelli per servizi e all'incremento dei proventi per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale in parziale compensazione dei minori contributi pubblici.

L'Ente fa presente che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico, quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e, quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo della quota per finanziare le rotte sociali e delle somme finalizzate ad interventi infrastrutturali.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2014 è pari ad € 65.927.474. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 7.278.813 per oneri di servizio pubblico e di € 5.133.476 per spese di funzionamento e manutenzione aeroporti a gestione diretta.

Le informazioni sulla situazione economica sono completate dal quadro di riclassificazione dei risultati economici che si riporta di seguito:

Tabella 22 - Quadro di riclassificazione dei risultati economici

	2012	2013	2014	var.% '14/'13
A) Ricavi	122.949.945	171.026.783	143.774.690	-15,9
B) Valore della produzione tipica	122.949.945	171.026.783	143.774.690	-15,9
Consumi materie prime e servizi esterni	-19.292.656	-58.166.840	-24.085.896	-58,6
C) Valore aggiunto	103.657.289	112.859.942	119.688.794	6,1
Costo del lavoro	-72.726.100	-69.763.374	-65.927.474	-5,5
D) Margine operativo lordo	30.931.189	43.096.568	53.761.320	24,7
Ammortamenti	-2.644.707	-2.734.109	-2.796.624	2,3
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	0	-10.781.133	0	-100,0
Saldo proventi ed oneri diversi	-4.412.046	-5.696.414	-5.544.837	2,7
E) Risultato operativo	23.874.436	23.884.913	45.419.860	90,2
Proventi ed oneri finanziari	36.875	30.241	75.751	150,5
Rettifiche valore di attività finanziarie	0	0	0	
F) Risultato prima dei componenti straordinari e delle imposte	23.911.312	23.915.153	45.495.611	90,2
Proventi ed oneri straordinari	2.624.081	320.000	215.788	-32,6
G) Risultato prima delle imposte	26.535.393	24.235.153	45.711.399	88,6
Imposte di esercizio	-642.520	-592.342	-662.372	-11,8
H) Avanzo/disavanzo economico	25.892.873	23.642.811	45.049.027	90,5

5.7 Il conto del patrimonio

Lo stato patrimoniale dell'ENAC, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, viene rappresentato dai seguenti prospetti:

Tabella 23 – Stato patrimoniale: attivo

ATTIVITA'	2012	2013	2014	var.% '14/'13
A) CREDITI verso Stato ed altri enti pubb. per partecipazione al patrim. iniziale				
Totale A)	0	0	0	
B) IMMOBILIZZAZIONI				
<i>I. Immobilizzazioni immateriali</i>				
2) Costi di ricerca, di sviluppo e pubblicità	1.000.000	1.000.000	2.500.000	150,0
3) Diritti brevetto e utilizzaz. opere d'ingegno	2.447.826	2.179.210	2.438.270	11,9
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	78.672	0	149.855	
8) Manutenz. straord. e migliorie beni di terzi	53.859.423	55.868.268	73.888.052	32,3
Totale	57.385.921	59.047.478	78.976.178	33,8
<i>II. Immobilizzazioni materiali</i>				
1) Terreni e fabbricati	22.064.167	25.597.522	25.342.958	-1,0
4) Automezzi e motomezzi	45.529	55.381	33.263	-39,9
5) Immobilizzazioni in corso e acconti			30.000.000	
7) Altri beni	4.013.716	4.119.641	3.677.621	-10,7
Totale	26.123.412	29.772.544	59.053.841	98,4
<i>III. Immobilizzazioni finanziarie</i>				
2) Crediti				
d) verso altri	4.791.515	6.628.439	10.475.113	58,0
Totale	4.791.515	6.628.439	10.475.113	58,0
Totale B)	88.300.848	95.448.461	148.505.131	55,6
C) ATTIVO CIRCOLANTE				
<i>I. Rimanenze</i>				
Totale	0	0	0	
<i>II. Residui attivi, con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'eserc. successivo</i>				
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	22.511.309	27.408.792	27.446.361	0,1
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	1.656	3.661	7.015	91,6
4) Crediti verso lo Stato e altri sogg. pubb.	279.547.272	192.335.761	193.056.677	0,4
5) Crediti verso altri	10.633.873	12.105.392	12.290.652	1,5
Totale	312.694.109	231.853.606	232.800.704	0,4
<i>III. Attività finanz. non costituenti immobilizz.</i>				
Totale	0	0	0	
<i>IV. Disponibilità liquide</i>				
1) Depositi bancari e postali	178.732.556	296.462.062	305.336.809	3,0
Totale	178.732.556	296.462.062	305.336.809	3,0
Totale C)	491.426.666	528.315.667	538.137.514	1,9
D) RATEI E RISCOINTI				
Totale D)	0	0	0	
Impegni non inventariati	3.421.829	3.837.549	3.009.412	-21,6
Totale ATTIVO	583.149.342	627.601.678	689.652.057	9,9

Tabella 24 - Stato patrimoniale: passivo

PASSIVITA'	2012	2013	2014	var. % '14/'13
A) PATRIMONIO NETTO				
<i>I. Fondo di dotazione</i>				
<i>VIII. Avanzi (disav.) econ. portati a nuovo</i>	127.166.669	153.059.542	161.382.353	5,4
<i>IX. Avanzo (disavanzo) econ. d'esercizio</i>	25.892.873	23.642.811	45.049.027	90,5
Totale A)	153.059.542	176.702.353	206.431.380	16,8
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE				
Totale B)	0	0	0	
C) FONDI PER RISCHI E ONERI				
3) per altri rischi e oneri futuri	193.024	193.024	193.024	0,0
Totale C)	193.024	193.024	193.024	0,0
D) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	48.587.715	42.637.971	38.988.651	
Totale D)	48.587.715	42.637.971	38.988.651	-8,6
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione di importi esigibili oltre l'eserc.				
2) verso banche	2.191	2.764	3.244	17,4
5) debiti verso i fornitori	51.044.574	56.350.695	103.571.614	83,8
8) debiti tributari	3.303.938	2.930.864	2.799.786	-4,5
9) debiti verso istituti previdenza	7.763.961	8.384.653	8.919.897	6,4
10) debiti verso iscritti, soci, terzi per prestaz. dovute	82.723.795	115.270.675	115.352.412	0,1
12) debiti diversi	236.470.602	225.128.678	213.392.048	-5,2
Totale E)	381.309.061	408.068.330	444.039.002	8,8
F) RATEI E RISCONTI				
2) Risconti passivi				
Totale F)				
Totale PASSIVO e NETTO	583.149.342	627.601.678	689.652.057	9,9

Come già evidenziato nei precedenti referti, l'attuale patrimonio immobiliare risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'ENAC a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex Direzione Generale Aviazione Civile non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'Ente ai sensi dell'art.71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Attività

Le immobilizzazioni immateriali, come riferito dall'Ente, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori.

La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 2.438.270,38 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 844.473,55. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" che comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato sono pari ad € 149.854,72 al netto della quota di ammortamento di € 154.124,73.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 73.888.052,48 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2014 è in relazione, principalmente, al finanziamento del programma triennale 2014—2016 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con deliberazione n. 60/2014.

Le spese di ricerca e sviluppo pari ad € 2.500.000 sono finalizzate al programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria, impianto che al termine della sperimentazione entrerà nei beni di proprietà dell'Ente, nonché alla progettazione e sperimentazione di un servizio di trasporto merci con velivoli a pilotaggio remoto.

Nell'ambito della categoria "immobilizzazioni materiali" il valore della posta "Terreni e fabbricati", attestandosi ad € 25.342.958, rimane sostanzialmente stabile nel biennio 2013-2014.

La voce "automezzi e motomezzi" attestandosi ad € 33.263 registra una diminuzione del 33,8% sul 2013.

La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" pari ad € 30.000.000 è riferita all'accantonamento per l'acquisto della sede di via Gaeta in Roma.

La consistenza della posta "Altri beni" risulta costituita dalla voce "Mobili e macchine da ufficio" a cui va detratto il corrispondente fondo di ammortamento. Tale voce, pari ad € 3.677.621, risulta in diminuzione del 10,7% sull'esercizio precedente.

Gli ammortamenti, come riferito dall'Ente, sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel nuovo Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti per il personale dipendente finalizzata negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati e del credito accertato nei confronti di dipendenti per i mutui erogati pari ad euro 4.976.214, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a 305.336.809,24 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso la Banca d'Italia e da crediti per € 232.800.704,41. L'importo dei crediti per l'80% circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre l'11,8% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio, di cui il 25% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.).

Passività

Il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la massima entità nel 2014 in € 206.431.380 ed è costituito dagli avanzi economici degli esercizi precedenti (Euro 161.382.353) e dell'avanzo economico del 2014 (45.049.027).

Nella tabella seguente si rappresenta analiticamente la movimentazione del fondo di trattamento di fine rapporto:

Tabella 25 – Fondo indennità personale

	2012	2013	2014
a) Fondo al 1° gennaio	50.520.006	48.587.715	42.637.971
b) maturato buonuscita trasferito da altre amministrazioni	22.922	125.136	144.339
c) Indennità di anzianità liquidate	4.500.000	8.500.000	6.000.000
d) Accantonamento al Fondo Sirio		1.484	8.136
e) Accantonamento annuale	2.544.787	2.423.636	2.198.205
Fondo al 31 dicembre (a+b-c+d+e)	48.587.715	42.637.971	38.988.651

Il Fondo rischi e oneri futuri, pari a € 193.024, è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art.17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso degli ultimi esercizi.

L'ammontare dei debiti pari a € 444.039.003 risulta composto prevalentemente:

- per il 48% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di ENAC" e dei fondi

comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento;

- per il 26% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico;
- per il 23% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

6 CONCLUSIONI

L'ENAC svolge sia funzioni di organo di garanzia e vigilanza sia compiti di partecipazione alla programmazione, di intervento finanziario e di gestione diretta nella articolata realtà degli scali aeroportuali italiani.

Nonostante si sia già riferito sull'argomento nel precedente referto, non è inutile ribadire che l'istituzione di uno specifico organo collegiale, l'Autorità indipendente di regolazione dei trasporti (ART), che opera in piena autonomia, in conformità con la disciplina europea e nel rispetto del principio di sussidiarietà e delle competenze delle regioni e degli enti locali, pone la questione del ruolo e del contenuto delle attività attribuite a detta Autorità che, come è noto, non può svolgere compiti di amministrazione attiva rivolti alla cura ed alla selezione dell'interesse pubblico prevalente.

Dalla contemporanea esistenza di due diversi strumenti di regolazione - i contratti di programma ed i modelli tariffari - deriva la necessità ed urgenza di individuare una procedura coordinata che eviti duplicazioni di competenze tra ENAC e ART, il tutto nel rispetto degli specifici ruoli istituzionali e delle diverse finalità dei due strumenti di regolazione sopra richiamati.

Ciò premesso, per ciò che riguarda il 2014, l'ENAC ha assolto al proprio ruolo, implementando, nell'esercizio dei propri compiti amministrativi e tecnici, il già segnalato sviluppo di procedure e tecnologie avanzate, nonché l'azione di informazione all'utenza, agli operatori aeroportuali e, più in generale, alla collettività.

Deve invece negativamente evidenziarsi il permanere del funzionamento in composizione ridotta del C.d.A., dal giugno del 2011, in quanto non si è da allora proceduto alla nomina del componente dimissionario.

Per ciò che riguarda i dati contabili, la gestione finanziaria 2014 evidenzia, un disavanzo finanziario di competenza pari ad € 26.364.615. Tale risultato, che risulta in netta controtendenza rispetto a quello dell'esercizio precedente (+€ 9.809.733), è ascrivibile esclusivamente alla gestione in conto capitale che chiude con un disavanzo pari ad € 76.201.783, mentre la gestione di parte corrente registra un avanzo pari ad € 49.837.168.

I trasferimenti correnti da parte dello Stato, pari ad € 25.688.168, subiscono una rilevante diminuzione (-60,7% rispetto al 2013) e rappresentano il 17,9% del totale delle entrate correnti. L'Ente fa sapere che il contributo corrente a compensazione della riduzione delle entrate proprie derivanti da canoni di concessione disposta dalla legge n.248/2005, è stato azzerato in attuazione del

meccanismo previsto dal dettato normativo in relazione all'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione degli aeroporti.

Anche i trasferimenti statali in conto capitale, che rappresentano la parte proporzionalmente maggiore delle entrate per investimenti (il 98% del totale), subiscono un forte decremento (-39,9% rispetto al 2013).

La riduzione del personale in servizio registrata nell'esercizio in esame, ha determinato una contrazione dei relativi oneri. Tali oneri, con esclusione del TFR, rappresentano il 67,3% del totale delle uscite correnti sostenute dall'Ente e si attestano ad € 63.268.960 (con una diminuzione del 5,3%, rispetto al 2013).

Tra le spese per il personale risulta impegnata la somma di Euro 4.000.000 per mutui al personale stesso: a quest'ultimo riguardo, va chiarito, come anche sostenuto dal Collegio dei Revisori dei conti quale sia la fonte normativa che autorizza la concessione di mutui al personale per acquisto della prima casa fino all'importo di euro 200.000,00 con il limite dell'80% del valore dell'immobile oggetto di compravendita o del valore della costruzione ovvero di mutui per lavori di manutenzione o ristrutturazione di immobili destinati ad abitazione principale fino all'ammontare di euro 70.000,00: infatti il DPR 16 ottobre 1979, n. 509, prevede per il personale degli Enti pubblici mutui edilizi, per le predette ragioni, fino all'importo massimo di Lire 50.000.000.

L'Ente a giustificazione e convalida del proprio comportamento ha richiesto, prima, e prodotto, successivamente, due pareri, rispettivamente dell'ARAN (nota del 05/05/2015 n.17697) e del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (nota del 30/11/2015 n. 92123).

L'ARAN evidenzia che la normativa del DPR n.509/1979 avrebbe cessato di produrre effetti in quanto sostituita dalla contrattazione collettiva. In proposito, però, non si può non rilevare come il CCNL dell'ENAC non disciplina espressamente la materia dei mutui edilizi.

Il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con maggior dettaglio esplicativo, ritiene che il regolamento dell'ENAC che ha disciplinato, nei sensi sopraindicati, la materia dei mutui edilizi "in quanto adottato in vigore di specifiche norme del CCNL e accettato dalle controparti sindacali, come si evince dalla documentazione inviata, possa avere applicazione nella sua attuale formulazione", ed aggiunge "Restano ferme le prerogative dell'organo di controllo che, in sede di contrattazione collettiva integrativa, è chiamato ad esprimere il proprio parere sulla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio e con quelli derivanti dalla normativa in materia".

Ciò posto, resta la constatazione che, in riferimento alla precedente posta di bilancio di euro 4 milioni per mutui al personale, non risulta richiesto il parere del Collegio dei Revisori.

Al riguardo, la Corte evidenzia le proprie perplessità circa il mancato coinvolgimento del Collegio dei revisori nella problematica in esame, tenuto conto del notevole rilievo finanziario dell'operazione.

Le disposizioni normative finalizzate al contenimento della spesa, come peraltro certificato dal Collegio dei Revisori dei conti, sono state sostanzialmente rispettate.

La spesa relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale, pari ad € 28.329,54, eccede il limite di contenimento (€ 19.325,97) di cui all'art.15, co.1, D.L. n.66/2014 convertito dalla L. n.89/2014, ma ciò è effetto della deroga prevista dalla norma citata, che prevede il superamento del limite per il solo anno 2014, in relazione agli oneri derivanti da contratti pluriennali in essere.

Per effetto della loro complessiva gestione, i residui attivi, registrando al termine del 2014 un valore pari ad € 232.800.704 (+0,4% rispetto al 2013), si mantengono sostanzialmente sul valore registrato nell'esercizio precedente.

Per tali residui si invita l'Ente a proseguire nell'attività tesa a verificare la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture contabili e nel bilancio e, dunque, a contenerne l'ammontare entro limiti fisiologici al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali.

Per quanto riguarda i residui passivi, non può non rilevarsi un continuo incremento nell'ultimo triennio, con particolare riferimento a quelli in conto capitale (+13,5%) che li fa attestare al termine del 2014 ad € 444.039.002 (+8,8% rispetto al 2013). A tale proposito, analogamente a quanto affermato per i residui attivi, si invita l'Ente ad attivarsi onde ridimensionarne l'ingente importo.

Come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti.

L'esame della situazione amministrativa evidenzia quanto segue:

- la consistenza del fondo di cassa al termine del 2014 si attesta ad € 305.336.809 (con un aumento del 3,0% sul dato del 2013);
- l'avanzo di amministrazione, a fine 2014 risulta pari ad € 94.098.511 (in diminuzione del 21,7% sul dato del 2013).

Il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di € 45.049.026 che risulta in incremento del 90,5% sul dato del 2013 (€ 23.642.811). Detto avanzo è ascrivibile al contenimento della spesa di parte corrente e all'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale.

Il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la sua massima entità nel 2014 in € 206.431.380.

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

Estratto dal Verbale n° 46-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 23 settembre 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 23 settembre 2015, in relazione al punto 4) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 17/2015

- Visti gli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC, approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, in data 29 luglio 2009 e successive modificazioni, approvate con decreto interministeriale del 16 ottobre 2014, n. 424;
- Visto il progetto di bilancio consuntivo dell'Ente per l'esercizio 2014, proposto dal Direttore Generale;
- Vista la relazione del Collegio dei revisori dei conti;
- Udita la relazione del Direttore Generale dell'Ente,

DELIBERA

di approvare il bilancio consuntivo dell'ENAC per l'esercizio 2014.

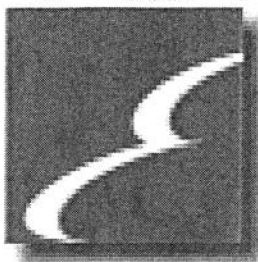
Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene trasmessa ai Ministeri vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



ENAC

Allegato alla deliberazione n. 17/2015
p.4) dell'o.d.g. della seduta del 23.9.2015

**RELAZIONE SULLA GESTIONE
NOTA INTEGRATIVA
E BILANCIO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO 2014**



**RELAZIONE SULLA GESTIONE
NOTA INTEGRATIVA E BILANCIO
CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 2014**

E.N.A.C

ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

E.N.A.C.
Via Castro Pretorio, 118
00185 Roma

TEL. 06-445961

PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE

VITO RIGGIO
ALESSIO QUARANTA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E.N.A.C

PRESIDENTE

VITO RIGGIO

CONSIGLIERI

ANDREA CORTE
LUCIO D'ALESSANDRO
ROBERTO SERRENTINO

DIRETTORE GENERALE

ALESSIO QUARANTA

REVISORI DEI CONTI
PRESIDENTE
MEMBRI

PAOLO CASTALDI
DINO POLI
ANDREA BERTONCINI

DELEGATO CORTE DEI CONTI

GIOVANNI COPPOLA



RELAZIONE SULLA GESTIONE 2014

La relazione sulla gestione, che costituisce un allegato del bilancio consuntivo secondo quanto previsto dal regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, dà conto della gestione nel suo complesso e dei fatti amministrativi più rilevanti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio al 31 dicembre 2014.

La gestione 2014, si è svolta sulla base delle attività programmate e degli obiettivi strategici e funzionali dell'Enac, i cui risultati sono stati oggetto di monitoraggio periodico e sono disponibili nella Relazione sulla Performance di cui all'art. 10, co. 1, lett. B) del decreto legislativo n. 150/2009, in corso di emanazione, secondo la prescritta tempistica.

A partire dal mese di marzo 2014 è stata varata la nuova organizzazione, con una riduzione a 41 strutture e corrispondenti posizioni dirigenziali rispetto alle 57 precedenti, suddivise tra centro e territorio, secondo l'orientamento governativo e le normative di contenimento della spesa pubblica. La dimensione provinciale è stata sostituita da quella regionale con un incremento della sfera di competenze attribuite sia a livello aeroportuale che centrale, con accorpamento di due ed anche, in alcuni casi, di tre preesistenti singole direzioni sotto la titolarità di un unico Dirigente.

Con l'esercizio corrente è stato configurato anche il sistema aeroportuale del Lazio, come unione delle ex Direzioni aeroportuali di Ciampino e di Fiumicino. L'assestamento della nuova struttura è stato tra l'altro condizionato da eventi imprevisti che hanno impattato con significativa rilevanza sul settore dell'aviazione civile.

Di recente è stata rivista anche la collocazione di Direzioni di linea nell'ambito dei centri di responsabilità con una più spiccata diversificazione tra Direzione generale con compiti di impulso e coordinamento generale di tutta l'Amministrazione e gli altri centri di responsabilità.

In particolare, l'impostazione dell'Ente negli anni immediatamente successivi all'istituzione è stata ispirata dalla volontà di dare significativa rilevanza ai principi dell'autonomia e della responsabilizzazione dirigenziale con riferimento ai risultati gestionali, in armonia ai criteri che si andavano affermando nel contesto delle normative sul pubblico impiego;



detti principi hanno peraltro trovato esplicita formalizzazione anche nelle disposizioni amministrativo-contabili redatte in coerenza con l'ispirazione normativa più generale e sono state recepite, in particolare, nel DPR n. 97/2003 (regolamento degli enti pubblici non economici) e soprattutto nel regolamento contabile di ENAC che, nell'ambito della propria autonomia, li ha espressamente richiamati ed effettivamente introdotti, delineando conseguenzialmente un modello organizzativo imperniato sulla creazione di più centri di responsabilità di primo livello (arrivati nel tempo al numero di 9) dotati di risorse assegnate, i cui singoli budget sono andati ad articolare gli schemi di bilancio che ENAC presenta ai Ministeri vigilanti per la prescritta approvazione mediante decreto interministeriale.

La scarsità di risorse umane derivanti dal numero consistente di esodi, sia naturali che indotti dalle esigenze di finanza pubblica, che non hanno potuto trovare allo stato attuale corrispondente compensazione con nuove assunzioni di personale e nuove generazioni di personale, ha reso necessario rivedere, a più riprese, l'iniziale modello organizzativo imperniato su una forte articolazione funzionale e territoriale.

La risposta dell'Ente alle nuove esigenze, dettate in maniera significativa dalle istanze crescenti di finanza pubblica, si è andata realizzando, pertanto, con interventi di razionalizzazione e semplificazione, ispirati ai criteri di efficienza, efficacia ed economicità ed ottenuti, tra l'altro, con il progressivo accentramento di funzioni generali, sia sotto il profilo istituzionale e caratteristico che, in maggior misura, quello più propriamente amministrativo e di supporto, con l'intento di una conseguente specializzazione e liberazione di risorse, non disgiunta da un conseguente più puntuale governo nella riallocazione efficiente di unità di personale, in coerenza con le esigenze che scaturiscono dalla nuova impostazione.

Le funzioni amministrative, in particolare, hanno continuato a ricevere anche nel 2014 un particolare impulso secondo i predetti principi di accentramento che risulta suscettibile di applicazione ed estensione anche ad alcune prestazioni istituzionali, per quanto concerne le strutture dislocate sul territorio, in adesione a principi, ormai consolidati, di superamento di modelli funzionali rigidi e raggiungimento di organizzazioni snelle e fluidità di processi.

In questo contesto la formazione, peraltro oggetto di manovre di contenimento della spesa e soprattutto il governo della stessa in relazione all'esigenza di una applicazione generalizzata con riferimento, in particolare, alla ricaduta omogenea nelle metodologie



lavorative, è risultata, anche nel 2014, una leva fondamentale per la quale l'Ente ha ritenuto di dare grande impulso ed attenzione.

Le innovazioni informatiche nell'esercizio in rassegna hanno mantenuto, altresì, una forte considerazione ed impieghi consistenti di risorse, sia sotto il profilo corrente di manutenzione dei sistemi informativi sia sotto il profilo evolutivo e di investimento nella parte capitale relativa al software ed alle architetture di sistema.

Il tema è l'attuazione della digitalizzazione crescente di tutte le attività dell'ENAC che supera anche talune barriere culturali e che si sta realizzando in una felice sinergia tra risorse interne ed esterne con i conseguenti aspetti relativi alla questione della conservazione dei dati in riferimento all'evoluzione delle normative settoriali.

L'utenza, che riveste caratteristiche medio-alte, continua a rimanere centrale nell'attenzione dell'Ente. Sotto il versante degli incassi, l'evoluzione informatica ed amministrativa ha permesso l'introduzione del sistema dei pagamenti on line con moneta digitale realizzando il portale dell'ENAC, per acconti e saldi relativi a talune prestazioni istituzionali, che pervengono regolarmente nelle casse dell'Ente ed hanno il pregio di una automatica rendicontazione ed associazione, in una ottica di progressiva estensione. Un analogo sistema è stato introdotto per gli introiti aeroportuali, con possibilità di generalizzazione su tutto il territorio.

Nel corrente esercizio è stata aumentata anche la possibilità di utilizzo degli strumenti digitali di pagamento con il perfezionamento degli aspetti contrattuali relativi ad altre carte di credito diffuse presso l'utenza.

Particolare rilievo ha assunto, in una ottica di efficienza e modernizzazione, la trasmissione a regime di ordinativi informatici, relativi in particolare al funzionamento ed agli interventi infrastrutturali, che avvicinano le procedure di mandati e reversali alle metodologie più snelle di home-banking, che pur salvaguardando le cautele e le prescrizioni pubblicistiche, assicurano una maggiore precisione e tempestività ai pagamenti, in un contesto sensibile sia per l'utenza che per gli organi governativi in relazione alla scadenza delle fatture ed alla tematica dei debiti della pubblica amministrazione e della piattaforma dei crediti.



Sotto questi profili va posta particolare attenzione agli aspetti contrattuali con i vari interlocutori relativamente sia all'esigenza di assicurare servizi innovativi di tipo informatico sia di realizzare architetture informatiche di tipo "aperto".

In una visione di accentrimento di talune funzioni, l'impegno dell'Ente è rivolto ad assicurare, tra l'altro, una regolare trasmissione di flussi oltre che banche dati efficienti innovando anche i processi amministrativi ove necessario ed utilizzando, tra l'altro, le moderne tecnologie della firma digitale, di recente estesa ad ulteriori tipologie di personale dell'Ente.

Relativamente alle prestazioni istituzionali, l'apprezzamento per l'attività dell'Ente quale Autorità dell'aviazione civile ha avuto un ulteriore riscontro in occasione dell'assegnazione, in presenza di altre analoghe Autorità, di progetti bilaterali con Paesi terzi volti alla diffusione delle conoscenze nel settore che hanno investito la partecipazione del personale dell'ENAC.

Per le entrate dell'Ente, lo scenario che permane anche per il 2014 è connesso alla riduzione del trasferimento a carico del bilancio dello Stato, con un indice conseguente di minore dipendenza finanziaria pubblica da parte dell'Ente.

Sul tema del minor aggravio sulla finanza pubblica, per quanto concerne la composizione delle entrate dell'Enac, anche per il 2014, va rilevato il perdurare del trend crescente dei canoni di concessione aeroportuale a seguito dell'entrata in vigore progressiva dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale nonché lo sviluppo della movimentazione di passeggeri e merci, a fronte di una sostanziale stabilità degli introiti derivanti dalle prestazioni istituzionali.

Nell'ambito del quadro sopra delineato, l'Ente presenta risultati finanziari, economici e patrimoniali in sostanziale continuità con gli anni precedenti tenuto anche conto degli avanzi di gestione pregressi e di quanto oltre rappresentato.

In particolare, per il rendiconto 2014, il disavanzo finanziario di competenza di € 26.364.614,77 - in presenza di un avanzo di parte corrente di € 49.837.168,06 che viene assorbito dal disavanzo delle partite in conto capitale, risulta sostanzialmente condizionato dall'applicazione dell'avanzo finalizzato 2013.

Il tutto è evidenziato, in termini analitici, più sotto.



	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	143.890.016,29	94.052.848,23	49.837.168,06
In conto capitale	15.242.455,65	91.444.238,48	-76.201.782,83
Partite di giro	43.586.152,30	43.586.152,30	-
Totale	202.718.624,24	229.083.239,01	-26.364.614,77

I criteri di valutazione delle poste finanziarie economiche e patrimoniali trovano compiuta esposizione nella nota integrativa.

IL DIRETTORE GENERALE





Nota integrativa al bilancio consuntivo 2014

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC. Il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa.

Il bilancio di previsione 2014 di cui alla delibera del CDA n. 39 del 16 dicembre 2013 è stato elaborato sulla base dei centri di responsabilità di primo livello riferiti al modello organizzativo adottato da ENAC nell'anno 2010 (delibera n. 53/2009). A seguito dell'entrata in vigore del nuovo modello organizzativo – marzo 2014 – di cui alla delibera CDA n. 9/2013, si è adeguato il bilancio di previsione 2014 – nel rispetto dei saldi di bilancio deliberati – al nuovo assetto organizzativo e ai relativi sette centri di responsabilità di primo livello: direzione generale, direzione centrale amministrazione e finanza, direzione centrale coordinamento aeroporti, direzione centrale infrastrutture aeroporti e spazio aereo, direzione centrale sviluppo economico, direzione centrale regolazione tecnica e direzione centrale attività aeronautiche.

Il Direttore Generale, all'inizio dell'esercizio, come stabilito dal Regolamento amministrativo e contabile, ha trasferito le risorse del bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello assegnando il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I dirigenti hanno a loro volta, con proprio provvedimento, assegnato gli stanziamenti alle direzioni di secondo livello, consentendo una reale gestione delle risorse.

Il bilancio in esame risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio decisionale, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa. Al rendiconto generale sono allegati la situazione amministrativa e la relazione sulla gestione.

Nella nota integrativa viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle principali voci del bilancio



maggiormente significative nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.

Le valutazioni degli elementi patrimoniali sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2426 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

La gestione 2014 presenta risultati di bilancio positivi e determina un avanzo finanziario di competenza di parte corrente di euro 49.837.168,06 derivante, principalmente, rispetto alle previsioni definitive 2014, dalla contrazione delle spese di funzionamento e dall'incremento delle entrate non classificabili in altre voci - in particolare i canoni di concessione aeroportuale e le entrate dall'ENAV, ai sensi della legge n. 265/2004. Complessivamente la gestione 2014 (corrente e capitale) determina un disavanzo finanziario di competenza di € 26.364.614,77 - generato da spese in conto capitale, stanziato con il provvedimento di assestamento al bilancio 2014, già finalizzate in avanzo di amministrazione 2013

La seguente tabella riepilogativa evidenzia le entrate accertate nel 2014 poste a raffronto con l'anno 2013.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2014	2013	
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
ENTRATE CONTRIBUTIVE	913.849,36	577.766,87	58,17
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	913.849,36	577.766,87	58,17
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI			
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	29.465.371,62	73.818.219,43	- 60,08
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	25.688.168,00	65.340.184,00	- 60,69
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	3.777.203,62	8.478.035,43	- 55,45
ALTRE ENTRATE	113.510.795,31	96.659.122,57	17,43
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	23.526.436,23	22.254.584,93	5,72
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	266.761,73	181.655,06	46,85
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	142.572,73	191.126,20	- 25,40
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	89.575.024,62	74.031.756,38	21,00
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	143.890.016,29	171.055.108,87	- 15,88
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	297.664,81	1.790.704,83	- 83,38
ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	2.492,63	- 100,00
REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	

RISCOSSIONI CREDITI	297.664,81	1.788.212,20	- 83,35
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	14.944.790,84	24.852.918,36	- 39,87
TRASFERIMENTI DALLO STATO	14.944.790,84	24.852.918,36	- 39,87
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	15.242.455,65	26.643.623,19	- 42,79
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO			
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	44.633.845,97	- 2,35
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	44.633.845,97	- 2,35
RIEPILOGO DEI TITOLI			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	143.890.016,29	171.055.108,87	- 15,88
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	15.242.455,65	26.643.623,19	- 42,79
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	44.633.845,97	- 2,35
<i>Totale delle entrate</i>	202.718.624,24	242.332.578,03	- 16,35

Per le entrate di parte corrente il raffronto dei dati con l'anno precedente evidenzia una rilevante riduzione del trasferimento da parte dello Stato (meno 60,69%), un incremento delle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (più 5,72%) e un incremento delle entrate non classificabili in altre voci (più 21%) con particolare riferimento ai canoni di concessione aeroportuale.

Tra le voci di entrata assumono particolare rilievo i trasferimenti da parte dello Stato. I trasferimenti correnti sono pari ad € 25.688.168,00, il contributo corrente a compensazione della riduzione delle entrate proprie derivanti da canoni di concessione disposta dalla legge 248/2005, è stato azzerato dall'Ente in attuazione del meccanismo previsto dal dettato normativo, in relazione all'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione degli aeroporti. Nel dettaglio i trasferimenti dello Stato sono relativi: per € 22.172.308,00 a contributo di funzionamento ai sensi del D.Lgs 250/97, per € 14.251,00 ad accertamenti medico legali, per € 1.116.394,00 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con Crotone e per € 2.385.215,00 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole minori della Sicilia.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato le predette somme con i decreti n. 9133 del 21.10.2014, 10378 dell'11.11.2014, 12385 dell'11.12.2014 e 8793 del 13.10.2014.

L'importo di € 3.777.203,62 per trasferimenti da parte delle Regioni, è relativo per € 3.500.000,00 al trasferimento da parte della Regione Sicilia quale cofinanziamento, nella misura di un terzo, degli oneri di servizio pubblico delle rotte Pantelleria-Trapani e v.v., Pantelleria-Palermo e v.v., Lampedusa-Palermo e v.v., Lampedusa-Catania e v.v. e per € 277.203,62 al trasferimento dalla Regione Toscana per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba.

Le entrate contributive, pari ad € 913.849,36, sono relative ai contributi e diritti versati dagli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.

Le entrate derivanti dalle prestazioni di servizi sono pari a € 23.526.432,23.

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalle attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato.

FATTURAZIONE 2014	2014	2013
Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	5.673.665,25	4.567.165,47
Diritti per prestazioni effettuata per conto EASA	816.996,55	532.371,20
Diritti sulla sorveglianza di costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	2.545.975,89	2.303.255,79
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	9.175.109,93	9.161.521,08
Diritti per le Licenze e la Certificazione delle Imprese e del Personale	2.241.366,56	1.948.956,70
Diritti sulle importazioni	1.437.319,09	1.493.014,90
Diritti Accessori	399.207,33	463.009,70
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	166.732,62	21.378,15
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	366.801,57	228.608,03
Diritti sulle attività relative allo spazio aereo	10.545,00	-
Articolo 7 (Spese e diritti accessori)	692.712,44	1.533.740,10
TOTALE	23.526.432,23	22.253.021,12



L'importo di € 23.526.432,23 è stato accertato dalle seguenti strutture:

Centro di Responsabilità	Accert. 2014
Direzione Generale	38.488,85
Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	17.709,15
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	1.724.531,79
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio aereo	1.325.587,77
Direzione Centrale Regolazione Tecnica	1.211.790,30
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	19.208.324,37
Totale	23.526.432,23

La categoria entrate non classificabili in altre voci comprende, principalmente:

- € 79.322.159,23 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2014. Nell'anno 2014 si è determinato un incremento del 37,22% di tali entrate rispetto all'esercizio precedente per effetto dell'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione aeroportuale in luogo degli introiti a carico del bilancio dello stato quale compensazione. Conseguentemente, in attuazione del meccanismo previsto dalla Legge 248 del 2 dicembre 2005, è stato azzerato il trasferimento dello Stato a compensazione delle minori entrate.
- € 928.729,37 relativi ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/07/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria).
- € 714.323,30 per sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al Codice della navigazione. Tali entrate vengono versate al bilancio dello Stato solo ad



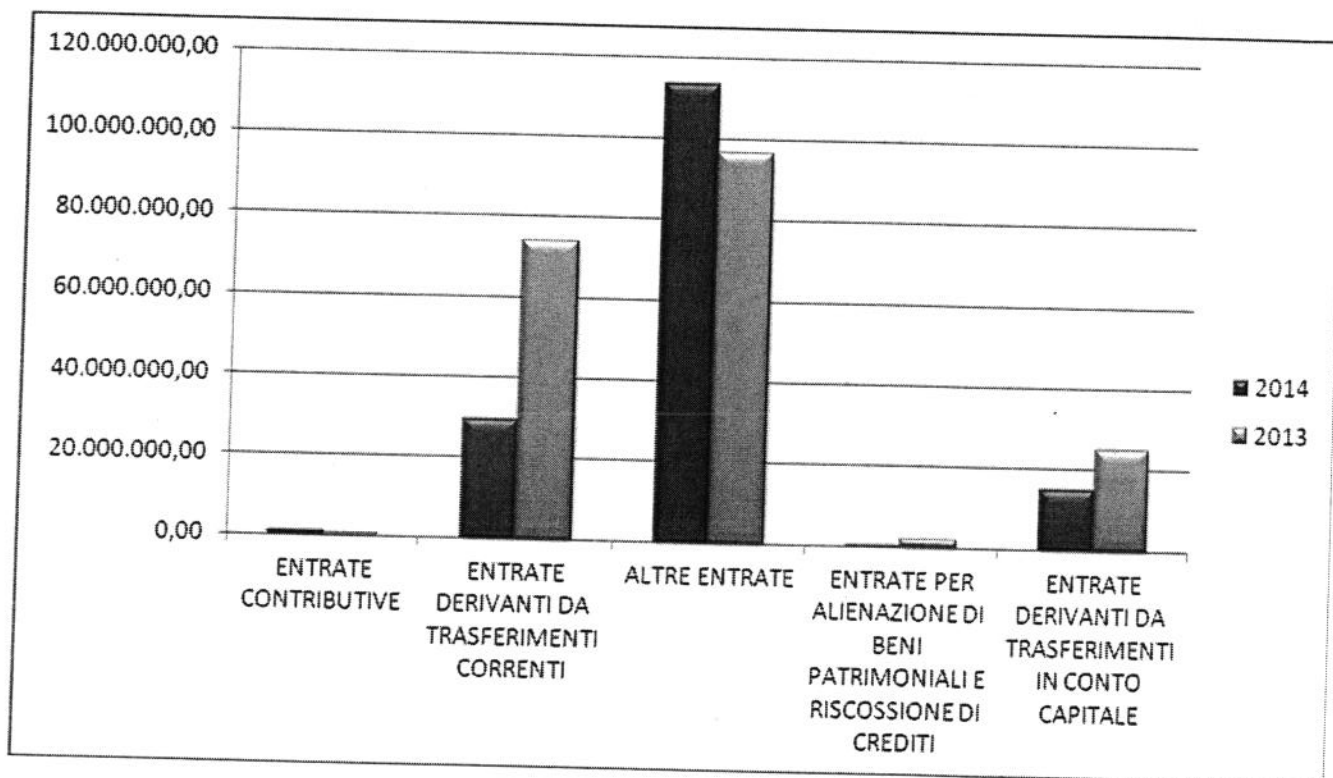
eccezione dell'aggio di riscossione a favore dell'ENAC (venti per cento) previsto dal decreto legislativo n. 261/2004 e relativo decreto attuativo.

- € 8.257.362,57 per entrate da ENAV ai sensi della legge 265/04

In merito ai trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato, gli stessi sono finalizzati agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni. Come è noto tali stanziamenti sono destinati al pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con gli istituti di credito. Anche per l'anno 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato lo stanziamento pari a € 12.746.853,00 – decreti n. 10379 e 10380 dell'11.11.2014 – , l'ENAC ha provveduto a soddisfare il fabbisogno annuo stabilito in € 19.782.035,71 utilizzando le somme impegnate per le medesime finalità negli esercizi passati. Inoltre, lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di € 1.111.521,81 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Roma Fiumicino andate in perenzione, relative ai finanziamenti di cui alla Legge 449/85, per le quali è stato richiesto il riaccreditamento in relazione allo stato di avanzamento dei relativi lavori.

Le entrate in conto capitale per riscossioni di crediti sono per € 153.326,15 (quota capitale) relativa ai mutui erogati ai dipendenti nel 2014; sotto il profilo contabile, all'atto dell'erogazione del mutuo, viene effettuato un accertamento sull'importo complessivo della quota capitale erogata al singolo dipendente; € 144.338,66 afferiscono a trasferimenti di quote di trattamento di fine rapporto da altre Amministrazioni.

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle entrate nel biennio 2013 – 2014



Per quanto attiene alle uscite si riporta la tabella riepilogativa delle spese impegnate nel 2014 poste a raffronto con l'anno 2013.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2014	2013	
TITOLO I USCITE CORRENTI			
FUNZIONAMENTO			
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	80.324.696,67	85.568.909,70	- 6,13
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	511.201,12	626.917,74	- 18,46
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	63.268.960,14	66.799.993,92	- 5,29
INTERVENTI DIVERSI	16.544.535,41	18.141.998,04	- 8,81
TRASFERIMENTI PASSIVI	13.314.699,37	45.839.767,80	- 70,95
ONERI FINANZIARI	654.871,62	708.458,61	- 7,56
ONERI TRIBUTARI	39.970,72	30.585,68	30,68
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	740.618,75	753.487,66	- 1,71
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	592.252,06	199.797,83	196,43
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	11.286.986,22	44.147.438,02	- 74,43
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	413.452,19	413.500,00	- 0,01
TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI	413.452,19	413.500,00	- 0,01
TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	94.052.848,23	131.822.177,50	- 28,65
INVESTIMENTI			
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	91.444.238,48	56.066.821,23	63,10
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	48.447.598,20	6.248.016,07	675,41
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	1.231.849,44	2.184.753,80	- 43,62
	0,00	0,00	

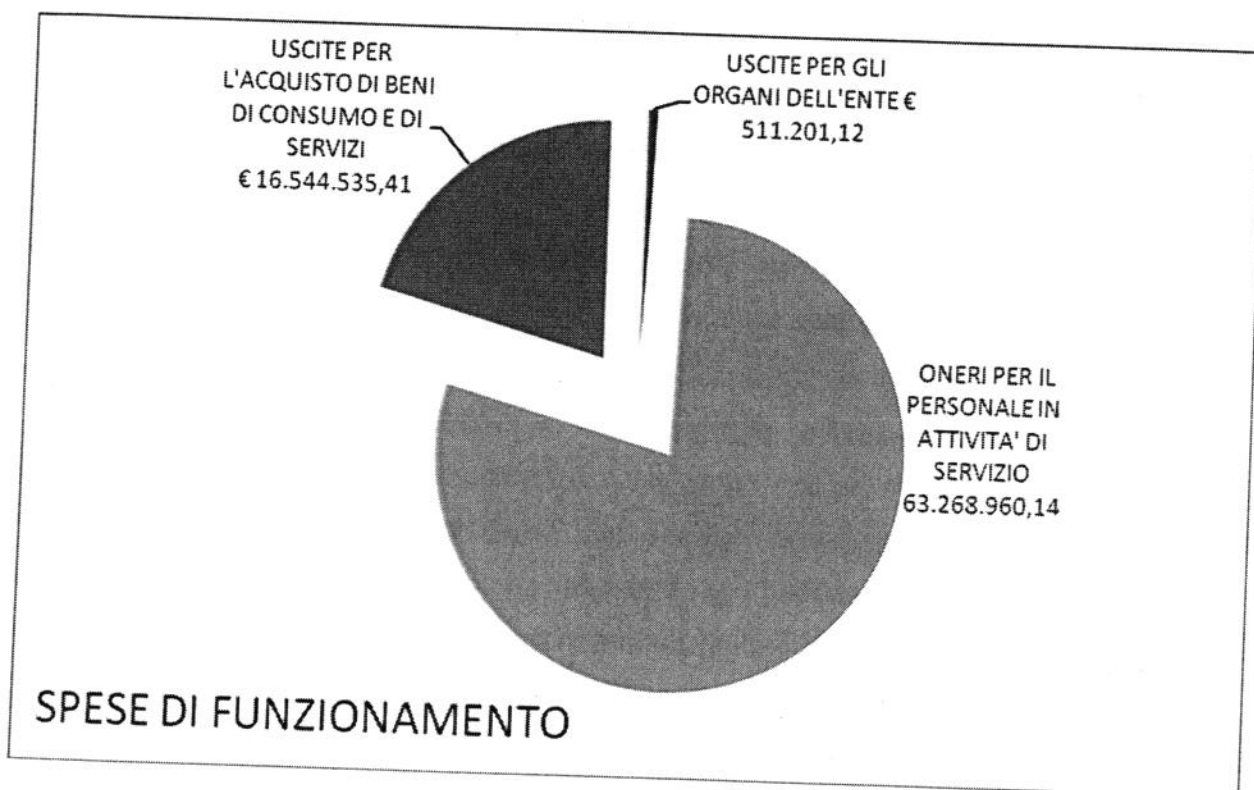
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	35.764.790,84	39.134.051,36	-	8,61
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	6.000.000,00	8.500.000,00	-	29,41
TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	91.444.238,48	56.066.821,23		63,10
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO				
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	42.442.093,49	43.697.005,36	-	2,87
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	44.633.845,97		-2,35
RIEPILOGO DEI TITOLI				
TITOLO I - USCITE CORRENTI	94.052.848,23	131.822.177,50	-	28,65
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	91.444.238,48	56.066.821,23		63,10
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	44.633.845,97	-	2,35
Totale delle uscite	229.083.239,01	232.522.844,70		-1,48

Le uscite complessive di parte corrente per l'anno 2014 ammontano ad € 94.052.848,23 e risultano suddivise in :

- € 80.324.696,67 per spese di funzionamento
- € 13.314.699,37 per interventi diversi
- € 413.452,19 per trattamenti di quiescenza

Per quanto riguarda la composizione delle spese di funzionamento si ha la seguente ripartizione :

- € 63.268.960,14 per spese del personale in attività di servizio
- € 16.544.535,41 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi
- € 511.201,12 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente



Alla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza sono assegnate nel bilancio le risorse necessarie per la gestione del personale e per le relative politiche di sviluppo:

- € 25.871.185,41 quali spese sostenute per le voci fisse della retribuzione per il personale dell'Ente. L'importo è riferito al seguente personale:

- 37 Dirigenti
- 139 Professionali laureati
- 32 Professionali diplomati
- 567 Amministrativi e Operativi di cui 344 Area Funzionari, 219 Area Collaborazione e 4 Area Operativa – Ausiliaria
- 21 Ispettori di Volo di cui 17 a tempo determinato
- 4 Amministrativi a tempo determinato
- 3 comandati da altre Amministrazioni

per un totale di 803 dipendenti in servizio al 31.12.2014.

- € 224.453,00 per spese di formazione del personale. L'importo risulta essere nei limiti fissati dalla legge 122/2010.
- € 365.281,20 spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo e per l'addestramento del personale.
- € 13.882.847,77 per oneri previdenziali e assistenziali riferiti alle voci della retribuzione del personale dipendente.
- € 9.635.376,00 ed € 2.462.526,09 quali stanziamenti previsti per i fondi del personale amministrativo, professionale e dirigente stabiliti nei limiti previsti dai rispettivi contratti di lavoro. La spesa è nei limiti imposti dalle leggi finanziarie. Per il fondo personale dirigente, rispetto alla previsione di bilancio, si sono verificate maggiori entrate derivanti da incarichi aggiuntivi, autorizzati dall'Ente (più € 8.827,85). L'Ente ha provveduto ad effettuare il versamento della riduzione di spesa pari ad € 1.494.645,83 ai sensi dell' art.67 c.6 decreto legge n.112/2008 convertito in legge 133/2008.
- € 2.264.801,75 per indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti. La spesa, relativa a tutto il personale dipendente rientra nei limiti, come di seguito specificato nella sezione "Misure di contenimento della spesa pubblica".
- € 832.336,92 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant di cui € 457.564,99 impegnati dalle strutture territoriali; l'Enac ha ottemperato a quanto disposto dall'art. 5 c. 7 della Legge 135/2012.
- € 14.000,00 per indennità dirigenti a tempo determinato.
- € 3.910.000,00 oneri per il personale comandato dall'Aeronautica Militare.
- € 94.000,00 oneri per il personale comandato da altre amministrazioni.
- € 1.512.152,00 per indennità di ente.
- € 1.200.000,00 per oneri personale ispettori di volo ai sensi dell'art.34 D.L. n.179 del 18.10.2012 convertito in Legge n. 221 del 17.12.2012.
- € 1.000.000,00 per attività formative in materia di anticorruzione. A seguito della deliberazione n. 276 del 20 novembre 2013 con la quale la Corte dei Conti – Sezione regionale di controllo per l'Emilia-Romagna, si è pronunciata sul carattere obbligatorio dello svolgimento delle attività formative sulle materie inerenti la prevenzione della corruzione e la promozione della cultura dell'integrità e del parere favorevole espresso dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(nota prot. 78454 dell'8.10.2014), in merito all'esclusione di tale tipologie di spesa dall'ambito di applicazione del contenimento delle spese per formazione previsto dall'art.6 c.13 del DL n.78/2010, è stato istituito il capitolo di spesa con relativo stanziamento delle somme già finalizzate con Deliberazione n. 28/2014 per il piano di formazione triennale, a scorrimento annuale.

Le spese per acquisto di beni di consumo e servizi comprendono :

- € 2.867.486,21 per la locazione delle sedi dell'Ente.
- € 1.169.674,32 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi dell'Ente.
- € 311.196,62 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti.
- € 489.748,07 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.

che sono state impegnate dalle seguenti strutture:

Direzione Centrale	Fitto locali	Illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici	Manutenzione mobili, macchine, locali e impianti	Spese postali, telegrafiche, telefoniche
Direzione Generale			€ 9.825,14	€ 10.669,70
Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	€ 2.534.761,79	€ 1.100.000,00	€ 293.086,61	€ 198.000,00
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	€ 109,80	€ 6.919,18	€ 8.173,85	€ 129.014,83
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	€ 332.614,62	€ 62.755,14	€ 111,02	€ 152.063,54
TOTALI	€ 2.867.486,21	€ 1.169.674,32	€ 311.196,62	€ 489.748,07

La razionalizzazione nell'uso dei locali a disposizione dell'Ente ha prodotto un risparmio di circa l'11% rispetto all'esercizio 2013.

Le ulteriori spese della categoria afferiscono principalmente a:

- € 2.968.263,35 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono a: noleggio attrezzature, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), manutenzione sistema informativo, implementazione delle banche dati sia tecniche che amministrative e riorganizzazione e sanatoria delle anagrafiche.

- € 2.065.983,77 per premi di assicurazione. L'onere principale è riferito al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con Unipol Sai e Generali Italia in coassicurazione con AXA. Si evidenzia la riduzione del 10% del costo rispetto all'anno 2013.
- € 1.604.530,17 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa.
- € 3.528.946,05 spese per esercizio e funzionamento degli aeroporti a gestione diretta. Nel capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di security svolto sugli scali di Lampedusa e Pantelleria. I costi derivanti trovano copertura nelle relative voci di entrata di cui si è dato riscontro in precedenza.
- € 330.363,66 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali. La spesa ha riguardato, in particolare:
 - le attività collegate a dare rilievo alla diffusione della carta dei diritti del passeggero in modo da portare a conoscenza del maggior numero possibile di viaggiatori le disposizioni che regolamentano i rapporti con i vettori e i gestori aeroportuali; il servizio ristoro del cerimoniale di Stato presso l'aeroporto di Fiumicino i cui oneri sono ripartiti con il Ministero degli Affari Esteri e l'esecuzione congiunta, a seguito della sottoscrizione della Convenzione tra ENAC e MEF, di verifiche amministrativo-contabili sulle società concessionarie di gestione aeroportuale.
- € 84.130,39 (cap. 110308) per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi e mezzi speciali. La spesa è relativa alle autovetture non di rappresentanza e ai mezzi speciali, presenti presso le sedi aeroportuali per effettuare le necessarie verifiche nel sedime aeroportuale relativamente allo stato delle piste, delle recinzioni aeroportuali etc. Si tratta di mezzi dotati di particolari accorgimenti per consentire la circolazione all'interno delle aree aeroportuali. Inoltre su questo capitolo sono spesi anche gli oneri per il funzionamento del mezzo antincendio presente sull'aeroporto dell'Urbe e quelli a disposizione per il trasporto dei carrelli porta barelle sugli aeroporti di Pantelleria e Lampedusa. Trattandosi di mezzi direttamente connessi con l'operatività aeroportuale non sono assoggettati ai vincoli di cui alla Legge 122/2010



in quanto connessi alla sicurezza pubblica. Si evidenzia la riduzione del 25% del costo rispetto all'anno 2013.

- € 28.329,54 (cap. 110338) per esercizio autovetture di servizio; per il contenimento di spesa si rinvia alla relativa sezione della relazione di seguito esposta.
- € 259.356,64 spese per la sicurezza sui luoghi di lavoro.
- € 511.201,12 per gli Organi istituzionali. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono stabiliti nella misura individuata dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005 e dalle Leggi 266/2005 e 122/2010 che hanno previsto, tra l'altro, talune decurtazioni. Con Deliberazione n.13/2014 il CdA ha preso atto di quanto già comunicato dal Presidente in merito alla decisione di rinunciare all'indennità di carica e pertanto nell'anno 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso.

L' U.P.B. "interventi diversi" ha comportato una spesa pari a € 13.314.699,37 essenzialmente costituita da:

- € 7.278.812,62 da oneri di servizio pubblico, di cui € 1.116.394,00 per il finanziamento degli oneri di servizio pubblico Crotona, in relazione al trasferimento da parte dello Stato, € 277.203,62 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba da parte della Regione Toscana ed € 5.885.215,00 per il finanziamento delle tratte onerate della Sicilia comprensivo del cofinanziamento regionale.
- € 689.334,74 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. La spesa è in relazione alla quota parte di sanzioni amministrative irrogate a soggetti diversi per violazione a regolamenti CEE o per violazioni del codice della navigazione versate al bilancio dello Stato.
- € 2.318.838,86 per versamento all'Erario delle riduzioni di spesa ai sensi dell'art. 61 c. 17 e art. 67 c. 6 del decreto legge n. 112/2008, della Legge 122/2010 e della Legge 228/2012.
- € 1.000.000,00 per spese di contenzioso.

- € 654.871,62 per trasferimenti passivi di cui € 628.455,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1% come stabilito dai CCNL del personale.
- € 740.618,75 per oneri tributari (IRES, IMU, TASI, imposte di registro, bolli) e contributi dovuti all'Autorità Nazionale Anticorruzione.
- € 39.970,72 per oneri finanziari.
- € 592.252,06 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito relative ad acconti fatturati nei confronti di utenti vari in particolare per prestazione in acconto fatturate ad Alitalia Cai S.p.A.

Misure di contenimento della spesa pubblica

Nella tabella seguente si evidenzia il rispetto del vincolo di contenimento ai sensi dell'art.6 della Legge 122/2010, art.5, comma 2 Legge 135/2012 e art.1 comma 141 Legge 228/2012.

Disposizioni di contenimento	Spesa di riferimento	Limiti di spesa	Consuntivo 2014
Incarichi di consulenza limite:80% del 2013 (art.1, comma 5 L125/2013)	11.335,00	9.068,00	9.000,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza limite:20% del 2009 (art.6, comma 8 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	29.374,72	5.874,94	4.914,00
Spese per missioni limite: 50% del 2009 (art.6, c. 12 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	3.809.129,87	1.904.564,94	2.264.801,75
Spese per la formazione limite: 50% del 2009 (art.6, comma 13 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	448.905,23	224.452,62	224.453,00



Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi - 50% del 2011 (art.5, comma 2 Legge 135/2012)	64.419,92	* 32.209,96	28.329,54
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art. 6 comma 1 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122))	31.316,73	-----	-----
Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6 comma 3)	448.622,70	403.760,43	212.900,62
Acquisto di mobili e arredi, 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011(art.1 comma 141 Legge 228/2012	467.359,13	93.471,83	4.544,78

* limite di spesa al 1° gennaio 2014

La spesa per indennità e rimborso spese trasporto per missioni pari ad € 2.264.801,75, superiore al limite di contenimento di cui all'art. 6 c.12 L. 122/2010 di € 1.904.564,94, è riferita principalmente a missioni ispettive sia nazionali che estere che ammontano in totale ad € 1.370.962,39. Il restante importo pari ad € 893.839,36 è al di sotto del limite di contenimento quantificato in € 1.904.564,94.

- La spesa per organi collegiali è stata ridotta del 10% ai sensi dell'art.6 c. 3 L. 122/2010; a seguito della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica nell'anno 2014 non è stato corrisposto il relativo compenso.
- La spesa relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale - € 28.329,54 - eccede il limite di contenimento di cui all'art. 15 c. 1 decreto legge n.66/2014 convertito dalla legge n. 89/2014 - € 19.325,97 – per effetto della deroga prevista dalla norma citata, che prevede il superamento del limite per il solo anno 2014, in relazione agli oneri derivanti da contratti pluriennali in essere.

Si da evidenza nella seguente tabella delle spese effettuate per manutenzione ordinaria e straordinaria, in relazione ai vincoli di contenimento ai sensi dell'art. 2 comma 618 della Legge 244/2007 (legge finanziaria 2008)

	Manutenzione			Vincolo L 244/07 come modificato da art.8 L122/2010
	Straordinaria	Ordinaria	Totale	
Immobili di proprietà	426.000,00	158.666,10	584.666,10	587.936,78
immobili in locazione sedi di Roma		92.959,70	92.959,70	552.419,44
TOTALE	426.000,00	251.625,80	677.625,80	1.140.356,22

L'impegno sul capitolo di ricostruzione, ripristini e trasformazione immobili pari ad € 427.598,20 ricomprende l'importo di € 1.598,20 relativo ad interventi su alloggi di servizio.

L'impegno sul capitolo di manutenzione mobili, macchine e adattamento locali pari ad € 311.196,62 comprende la manutenzione delle attrezzature e dei mobili.

L'Ente ha provveduto ad effettuare i seguenti versamenti al bilancio dello Stato per il contenimento della spesa pubblica:

- € 75.405,19 art.61 c.17 decreto legge n.112/2008 in data 26 marzo 2014
- € 373.887,30 art 1 c.141 e 142 legge 228/2012 in data 17 giugno 2014
- € 1.494.645,83 art.67 c.6 decreto legge n.112/2008 in data 30 ottobre 2014
- € 374.900,54 art 6 decreto legge n.78/2010 in data 30 ottobre 2014

Con imputazione al capitolo 0202120613 "Versamenti contenimento spesa pubblica".

Uscite in conto capitale

Le uscite in conto capitale ammontano ad € 91.444.238,48 e sono relative a:

- € 427.598,20 impegno di spesa per lavori di ristrutturazione della sede di viale Castro Pretorio 118 e per lavori di manutenzione sugli alloggi di servizio.
- € 4.544,78 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale e delle sedi territoriali.
- € 79.500,00 per acquisto di strumentazione necessaria per controlli di sicurezza.

- € 1.147.804,66 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente in particolare acquisto server, licenze nonché manutenzione evolutiva applicativi.
- € 30.000.000,00 per acquisto dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione.
- € 18.020.000,00 per interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'ENAC. L'importo di 18 milioni di euro, già finalizzato con Deliberazione n. 28/2014, concernente l'avanzo di amministrazione accertato con il bilancio consuntivo 2013, è stato impegnato al fine di dare certezza e copertura finanziaria al nuovo programma di interventi sugli aeroporti a gestione diretta – Delibera 60/2014 del 19 dicembre 2014 - al fine di assicurare l'effettiva partenza e cantierizzazione degli interventi.
- € 12.746.853,00 quale quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 135/97, 139/92 e successivi rifinanziamenti.
- € 4.000.000,00 per mutui al personale, di cui € 2 milioni già finalizzati con Deliberazione n. 28/2014.
- € 1.111.521,81 a seguito di trasferimento da parte dello Stato per riassegnazione di fondi perenti relativi ad interventi sull'aeroporto di Roma Fiumicino, finanziati con Legge 449/2005 e successivi rifinanziamenti.
- € 6.000.000,00 per indennità di anzianità nei riguardi del personale .
- € 15.000.000,00 per interventi di cui all'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009. L'importo di euro 15.000.000,00 di cui 5 milioni di euro a valere sull'accertato avanzo di amministrazione del bilancio 2012 e 10 milioni di euro riferiti alla gestione 2013, rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, viene impegnato in attesa dell'individuazione degli investimenti da finanziare.
- € 1.500.000,00 per fondi per la ricerca di cui alla Deliberazione 40/2014 del 22 settembre 2014. L'Ente ha pubblicato un avviso per la selezione di un progetto di ricerca e sviluppo nell'ambito del trasporto di merci a mezzo velivoli a pilotaggio remoto.
- € 1.086.416,03 per interventi infrastrutturali sugli aeroporti finanziati dall'Unione Europea e dal relativo cofinanziamento nazionale.



- € 320.000,00 importo già finalizzato con Deliberazione n. 28/2014, sul capitolo di nuova istituzione "Spese di investimento progetto POIn Energie", per la realizzazione di un impianto pilota di produzione di energia da fonti rinnovabili presso l'aeroporto di Pantelleria.

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2014, a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

TABELLA A

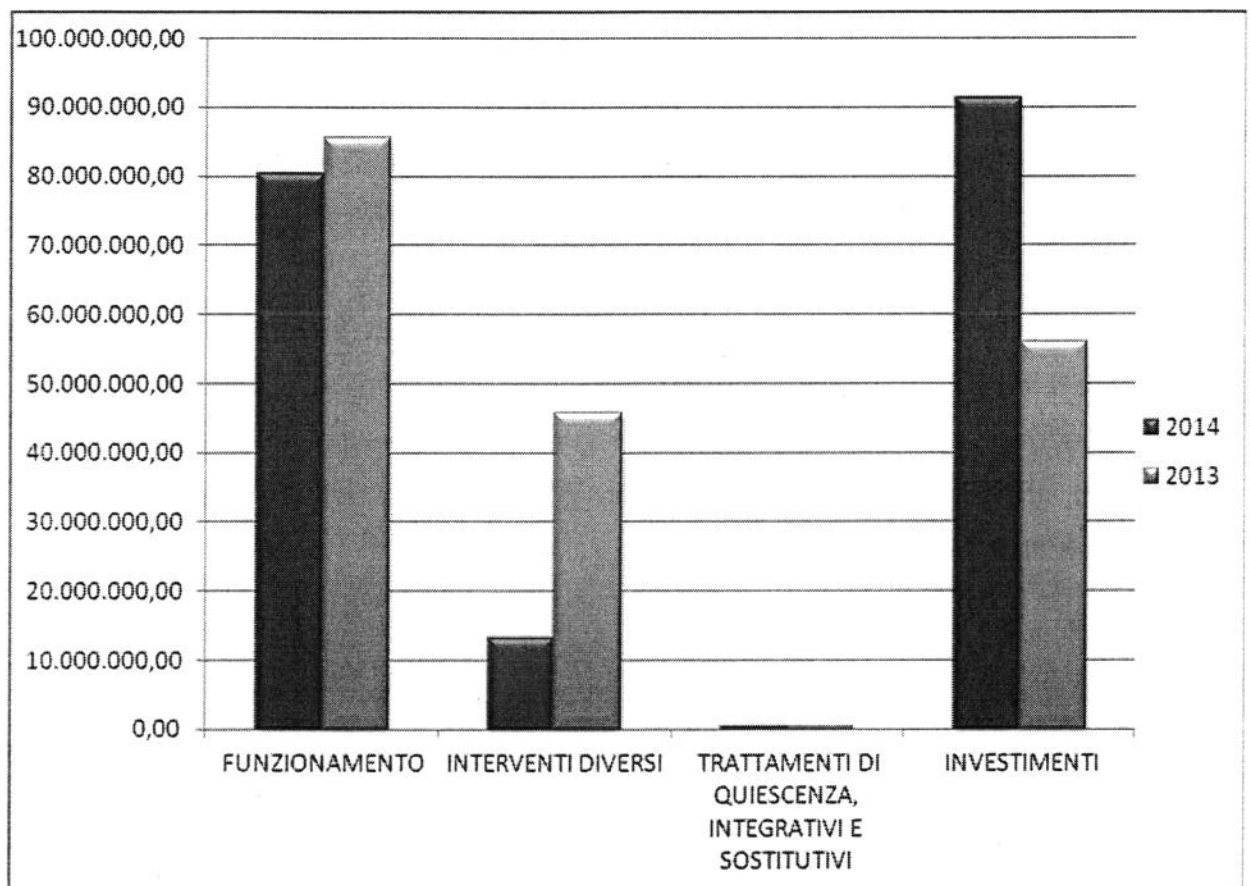
Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	1.111.521,81	1.111.521,81	-
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97,166/02 e rifinanz.	12.746.853,00	12.746.853,00	-
	totale cap. 2.2.01.01	13.858.374,81	13.858.374,81	-
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. nazionali"	260.225,00	260.225,00	-
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. comunitari"	780.675,00	780.675,00	-
2.2.01.05	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	45.516,03	45.516,03	-
	Totale entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	14.944.790,84	14.944.790,84	-

TABELLA B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrtt. e serv. aerop....	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese. finanz. progetti...a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	1.111.521,81	1.111.521,81	-
2.1.04.10	Spese manut. Straordinaria aeroporti statali....	-	-	-
2.1.04.11	Spese. finanz. progetti...a/p Bologna			-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	1.032.914,00	-	1.032.914,00
2.1.04.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	11.713.939,00	-	11.713.939,00
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	780.675,00	780.675,00	-

2.1.04.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	-	-	-
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	260.225,00	260.225,00	-
2.1.04.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
2.1.04.20	Interventi infrastrutturali art. 9 L 155/2005	-	-	-
2.1.04.23	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	45.516,03	45.516,03	-
2.1.04.24	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale	-	-	-
Totale uscite per interventi infrastrutturali sugli aerop.		14.944.790,84	2.197.937,84	12.746.853,00

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle spese nel biennio 2013 – 2014



I risultati della gestione 2014 vengono riassunti nel seguente prospetto

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	143.890.016,29	94.052.848,23	49.837.168,06
In conto capitale	15.242.455,65	91.444.238,48	-76.201.782,83
Partite di giro	43.586.152,30	43.586.152,30	-
Totale	202.718.624,24	229.083.239,01	-26.364.614,77
Avanzo di amministrazione	120.247.337,62	93.882.722,85	26.364.614,77
Totale generale	322.965.961,86	322.965.961,86	-

Nell'anno 2014, a seguito del riaccertamento dei residui, si è provveduto alla cancellazione di residui passivi per un ammontare complessivo di € 215.788,22. Tale operazione determina un incremento dell'avanzo di amministrazione di pari importo.

L'avanzo di amministrazione contabile accertato al 31.12.2014 è pertanto pari a € 94.098.511,07 - l'avanzo di cassa alla stessa data è di € 305.336.809,24 e trova rispondenza sul conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia, così come riportato dalla documentazione presentata dall'istituto cassiere attestante la giacenza al 31/12/2014.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 232.800.704,41 e risultano costituiti per € 15.025.152,89 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2014. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative dei residui attivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 37.618.189,51 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato
- € 73.121.986,69 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato

- € 49.036.433,45 quale contributo ai sensi della Legge 248/2005
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'accertamento straordinario dei residui di cui alla nota 1931/2014, ha richiesto conferma ed ENAC ha ribadito (nota ENAC n. 66216/2014) la necessità di conservare le partite in questione nel bilancio dello Stato.
- € 479.208,00 al trasferimento da parte del Ministero dell'Ambiente per POIn Energie
- € 5.708.250,87 al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico di cui € 500.000 incassati nel 2015 ed € 2.566.151,62 in corso di trasferimento.
- € 27.433.435,03 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio di cui € 4.652.392,40 già riscossi nei primi mesi del corrente anno ed € 7.377.011,42 relativi a crediti verso soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei rispettivi riparti;
- € 4.976.214,25 per riscossione di mutui al personale
- € 6.804.803,95 per trasferimento INPS ex INPDAP del maturato buonuscita personale D.G.A.C.
- € 20.053.113,64 per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale relativi ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi dieci anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi : voci di maggior rilievo	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01 37.100.435,43	260.212,23	332.996,57	2.420.553,55	-	1.209.392,00	31.760.586,98	-	-	-	1.116.394,00
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01 5.708.250,87	-	-	-	-	-	-	2.327.586,08	-	-	3.380.664,79
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01 2.200.001,00	2.200.001,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz Fesr	2.2.01.02 13.329.155,63	-	-	-	13.329.155,47	-	-	0,16	-	-	-
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Fesr	2.2.01.03 6.723.950,01	-	-	-	6.723.949,84	-	-	0,17	-	-	-
Tariffe per prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02 24.127.752,85	359.318,87	837.313,40	831.171,47	3.207.004,96	1.310.010,87	724.711,13	1.400.916,99	2.096.119,99	3.654.920,11	9.706.265,06
Contributo per compensazione minori entrate ai sensi L.248/2005	1.3.04.08 49.036.433,45	-	-	-	-	10.730.670,20	38.305.763,25	-	-	-	-
TOTALE	138.225.979,04	2.819.532,10	1.170.309,97	3.251.725,12	23.260.110,27	13.250.072,87	70.791.361,36	3.728.503,40	2.096.119,99	3.654.920,11	14.203.323,85

Complessivamente, si rileva che il 77,5% dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato e il 2,5 % da crediti verso le Regioni.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 444.039.002,58 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2014 per complessivi € 115.327.558,20. Le voci maggiormente significative dei residui passivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 32.512.126,27 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2015.
- € 11.630.961,23 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 3.543.120,83 sono relativi a spese per l'esercizio e la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 2.981.082,14 a spese per l'informatizzazione dell'Ente, mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 28.424.532,12 per oneri di servizio pubblico. Si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone, di Reggio Calabria e gli altri aeroporti nazionali.
- € 28.999.166,80 concernenti il finanziamento per il triennio 2014-2016 della gara per oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa in relazione al trasferimento corrente da parte dello Stato.
- € 7.137.633,91 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2014



- € 1.499.999,99 per interventi di cui all'art. 2 c. 236 L244/2007.
- € 91.303.322,42 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta, di cui 30 milioni di euro finalizzati all'acquisto della proprietà dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione.
- € 203.280.117,59 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
- € 10.074.529,75 per la concessione di mutui al personale.
- € 11.853.016,23 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio.
- € 15.952.962,77 per partite di giro.

Nella tabella seguente sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale relativi agli ultimi dieci anni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti:

Capitoli	Descrizione	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione...a/p.....	1.510.904,12			-	3.769,19					1.507.134,93	
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p.	-			-							
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	-			-							
2.1.04.08	Sp. finanz. prog. ampl. A/p Pisa	3.771.015,43			-						3.771.015,43	
2.1.04.09	Sp. realiz. RM-Fium. e Mi-Malp.	-		-	-							
2.1.04.10	Sp. manut. straord...aerop.	-			-							
2.1.04.11	Sp. finanz. aerop. Bologna	-			-							
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale...a/p VE	7.021.696,06	593.810,98	-	-	2.199.750,04	579.812,24	1.322.064,51	-	260.890,29	1.032.914,00	1.032.914,00
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	-			-							
2.1.04.14	Sp. realiz. infrastrut. aerop.	90.308.375,75		-	10.176,12	2.415.353,63	17.094.347,00	17.033.011,00	19.978.482,00	11.249.128,00	11.713.939,00	11.713.939,00
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	15.725.303,19	-	-	-	15.670.334,18	-	-	-	-	54.469,01	
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	-	-	-	-							
2.1.04.17	Sp.a/p aree deopr. - quota naz.-	21.970.318,94	-	-	-	21.388.008,37	-	-	-	-	82.312,07	
2.1.04.18	Sp. realiz. aree depresse	2.613.125,14			2.613.125,14							
2.1.04.19	Somme occ. per l'complet.	-			-							
2.1.04.20	Interventi infr.art. 9 bis L. 155/2005	2.711.397,89			2.711.397,89							
2.1.04.21	Interv.di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/09	30.484.325,56					1.569,48	3.982.756,08	11.500.000,00			15.000.000,00
2.1.04.22	Spese per la ricerca	1.989.585,09						489.585,09	-			1.500.000,00
2.1.04.23	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	-						-	-			
2.1.04.24	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale	781.133,00									781.133,00	
2.1.04.25	Spese di investimento progetto Poin Energie	320.000,00										320.000,00
	Totale spese per infr. aerop.	179.307.680,17	593.810,98	-	5.334.699,15	42.177.713,91	17.675.528,72	22.827.356,68	30.578.482,00	11.509.818,29	19.043.417,44	29.586.353,00



Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi dieci anni relativi alle seguenti significative spese:

	TOTALE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Spese personale	29.538.469,52	750.342,57	1.240.024,82	1.690.138,01	3.837.596,68	177.903,37	1.515.287,69	1.276.955,55	5.178.472,27	5.476.893,96	8.444.354,60
Spese per oneri di servizio pubblico	55.874.328,22	2.129.877,10	5.500.000,00	1.632.525,01	1.257.967,39	1.836.198,66	752.086,62	4.235.516,43	764.146,00	34.384.943,46	3.382.367,55
Spese per liti	6.501.947,42	731,74	2.333,60	-	61.779,84	2.209.422,66	-	1.527.937,77		1.700.000,00	999.741,81
Totale	91.964.745,16	2.880.451,41	6.742.358,42	3.322.663,02	5.157.343,91	4.223.524,69	2.267.374,31	7.040.409,75	5.942.618,27	41.561.537,42	12.826.463,96

Gli indici di bilancio dell'esercizio 2014

L'analisi attraverso indici fornisce un valido ausilio per una valutazione dei rapporti più significativi della realtà dell'Ente.

Indice di capacità finanziaria corrente

Entrate correnti accertate	<u>143.890.016,29</u>	152,99%
Spese correnti impegnate	94.052.848,23	

Indice di capacità finanziaria totale

Totali entrate accertate	<u>202.718.624,24</u>	88,49%
Totali spese impegnate	229.083.239,01	

Gli indici di capacità finanziaria evidenziano la possibilità di far fronte alle spese correnti per mezzo delle corrispondenti entrate, le entrate correnti, peraltro contribuiscono al finanziamento delle spese per investimenti.

Indici di capacità della spesa e di accumulo dei residui passivi

Indice della capacità della spesa

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>192.896.778,08</u>	30,27%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	637.151.568,88	

Indice della capacità della spesa corrente

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>96.117.368,67</u>	46,23%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	207.903.347,23	

Indice di formazione dei residui passivi

Totale residui passivi al 31/12	<u>444.039.002,58</u>	69,69%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	637.151.568,88	

I tre indicatori evidenziano la capacità di realizzare nell'esercizio di provenienza le fasi della spesa, i risultati mostrano una formazione di residui passivi derivante, principalmente, dalla spese in conto capitale relative a piani di investimento sulle infrastrutture aeroportuali.

Realizzazione delle entrate e velocità di riscossione

	2010	2011	2012	2013	2014
Realizzazione entrate (accertamenti competenza/previsioni definitive)	98,30%	101,85%	90,41%	96,01%	100,49%
Velocità riscossione entrate (riscossioni competenza/accertamenti competenza)	48,06%	64,82%	74,55%	93,03%	92,59%

Andamento fondo cassa

2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
270.454.108,74	- 15,18	229.389.572,99	- 22,08	178.732.556,09	65,87	296.462.061,75	2,99	305.336.809,24

Gestione dei residui

Analisi totale generale entrate gestione residui

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui iniziali	354.044.536,68	- 11,98	311.628.179,23	1,61	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74
Incassi	170.811.487,65	- 51,90	82.164.711,72	- 37,53	51.325.386,33	85,38	95.147.824,20	- 85,21	14.078.054,22
Variazioni residui			- 379.044,41				- 2.573.329,90		
Residui finali	183.233.049,03	25,02	229.084.423,10	15,82	265.335.269,57	-18,98	214.972.955,38	1,30	217.775.551,52

Differenza residui finali

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui finali	311.628.179,23	1,61	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74	0,41	232.800.704,41

Analisi totale generale spese gestione residui

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui iniziali	501.034.439,95	- 3,35	484.236.147,57	- 6,54	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87
Pagamenti	91.278.637,88	33,10	121.491.404,05	- 4,89	115.554.870,95	- 29,25	81.753.048,45	- 3,19	79.141.097,27
Variazioni residui	- 11.585.693,77	- 91,58	- 975.300,97	169,05	- 2.624.081,11	10,26	- 2.893.329,90	- 92,54	- 215.788,22
Residui finali	398.170.108,30	- 9,14	361.769.442,55	- 7,56	334.407.030,26	- 11,29	296.662.682,93	10,80	328.711.444,38

Differenza residui passivi finali

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014
Residui finali	484.236.147,57	- 6,54	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87	8,81	444.039.002,58

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C., non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

ATTIVITA'

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative dei movimenti delle immobilizzazioni:

Descrizione	Diritto di brevetto industriale...	Concessioni,licenze, marchi..	Manutenzioni straordinarie...	Costo di ricerca, di sviluppo..	TOTALE
Costo originario	2.179.210,32	-	55.868.268,11	1.000.000,00	59.047.478,43
Ammortamenti storici	-	-	-	-	-
Valore all'inizio dell'esercizio	2.179.210,32	-	55.868.268,11	1.000.000,00	59.047.478,43
Acquisizioni dell'esercizio	1.103.533,61	303.979,45	18.020.000,00	1.500.000,00	20.927.513,06
Alienazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	844.473,55	154.124,73	-	-	998.598,28
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	215,63	-	215,63
Consistenza finale	2.438.270,38	149.854,72	73.888.052,48	2.500.000,00	78.976.177,58

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 2.438.270,38 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 844.473,55. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" che comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato sono pari ad € 149.854,72 al netto della quota di ammortamento di € 154.124,73.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 73.888.052,48 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2014 è in relazione, principalmente, al finanziamento del programma triennale 2014 – 2016 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 60/2014 del 19 dicembre 2014.

Le spese di ricerca e sviluppo pari ad € 2.500.000,00 sono finalizzate al programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria, impianto che al termine della sperimentazione entrerà nei beni di proprietà dell'Enac, nonché alla progettazione e sperimentazione di un servizio di trasporto merci con velivoli a pilotaggio remoto.

Descrizione	Terreni e fabbricati	Automezzi	Mobili e macchine da ufficio	TOTALE
Costo originario	33.602.239,14	285.089,55	12.012.319,76	45.899.648,45
Ammortamenti storici	8.004.716,75	229.708,96	7.892.678,85	16.127.104,56
Valore all'inizio dell'esercizio	25.597.522,39	55.380,59	4.119.640,91	29.772.543,89
Acquisizioni dell'esercizio	426.000,00	-	654.196,58	1.080.196,58
Alienazioni dell'esercizio	-	-	1.542,28	1.542,28
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	680.564,78	22.117,91	1.095.342,80	1.798.025,49
Decremento fondo ammortamento		-	668,22	
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	-	-
Consistenza finale	25.342.957,61	33.262,68	3.677.620,63	29.053.840,92

Terreni e fabbricati	€ 25.342.957,61
Fabbricati	€ 34.028.239,14
Fondo ammortamento fabbricati	€ (8.685.281,53)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 426.000,00 relativo alla capitalizzazione delle risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria sugli immobili di proprietà.

Automezzi e motomezzi	€ 33.262,68
Automezzi	€ 285.089,55
Fondo ammortamento automezzi	€ (251.826,87)

Altri beni	€ 3.677.620,63
Mobili e macchine da ufficio	€ 12.664.974,06
Fondo ammortamento mobili e macchine da ufficio	€ (8.987.353,43)

L'incremento della voce "Mobili e macchine da ufficio" si riferisce all'acquisto di mobilio e arredi per ufficio, macchinari per ufficio e hardware.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti o non funzionanti, il cui costo storico complessivo pari ad € 1.542,28 è stato ammortizzato per € 668,22 tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 874,06 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.



IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
	Mutui	Prestiti al personale
Situazione al 31.12.2013	6.300.510,56	8.973,14
Finanziamento 2014	4.000.000,00	-
Rimborsi	324.229,83	681,47
Riduzione crediti v/dipendenti	171.585,15	
Situazione al 31.12.2014	10.147.865,88	8.291,67
	Dep. cauzionali	
Situazione al 31.12.2013	318.955,09	
Versamenti	-	
Rimborsi	-	
Situazione al 31.12.2014	318.955,09	

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale finalizzata a mutui e prestiti per il personale dipendente al netto dei rimborsi già introitati e del credito accertato nei confronti di dipendenti per i mutui erogati riportato al punto C) II.5) dello stato patrimoniale pari ad € 4.976.214,25, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 305.336.809,24 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso la Banca d'Italia e da crediti per € 232.800.704,41. L'importo dei crediti per l'80% circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre l'11,8% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 25% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso, per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 206.431.379,56 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 161.382.352,95 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2014 per € 45.049.026,61. Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2014 per € 15.320.000,00, come già relazionato.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 38.988.650,96 ricomprende la quota di accantonamento 2014 imputata a conto economico pari a € 2.198.205,14 nonché € 8.135,84 destinata al Fondo di previdenza complementare SIRIO.

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

Fondo indennità anzianità personale 2014

Fondo 2013	42.637.971,32
maturato buonuscita trasferito da altre amministrazioni	144.338,66
indennità di anzianità impegnate nel 2014	6.000.000,00
accantonamento anno 2014 al Fondo Sirio	8.135,84
accantonamento anno 2014	2.198.205,14
TOTALE	38.988.650,96



Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 444.039.002,58 risulta composto prevalentemente:

- per il 48% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,
- per il 26% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,
- per il 23% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	689.652.056,62	
Passività		483.220.677,06
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		161.382.352,95
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		45.049.026,61
Totale a pareggio	689.652.056,62	689.652.056,62

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n.11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 45.049.026,61. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 53.761.319,98

Risultato operativo € 45.419.859,54

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 45.049.026,61 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica e dall'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale.

Va osservato che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo della quota per finanziare le rotte sociali e delle somme finalizzate ad interventi infrastrutturali.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2014 è pari ad € 65.927.474,11. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 7.278.812,62 per oneri di servizio pubblico e di € 5.133.476,22 per spese di funzionamento e manutenzione aeroporti a gestione diretta.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione contabile che viene a determinarsi per effetto della elaborazione dei dati di bilancio 2014 risulta pari a € 94.098.511,07. In via preliminare, occorre osservare che in base alle vigenti disposizioni contabili è possibile procedere



ad utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. Dal riscontro sulle singole partite che formano l'avanzo in esame una parte pari a € 7.377.011,42 non può essere finalizzato in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di difficile riscossione, in particolare si tratta di residui attivi derivanti da prestazioni fatturate a soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei rispettivi riparti, tali procedure comportano tempi piuttosto lunghi ed esiti alquanto incerti relativamente alla possibilità di recupero delle somme. Stante queste considerazioni l'avanzo di amministrazione disponibile viene rideterminato in € 86.721.499,65.

IL DIRETTORE GENERALE



Mg



**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI
REVISORI DEI CONTI**

97

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SUL CONTO CONSUNTIVO

DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO ~~2013~~²⁰¹⁴

2014 *ellr*

1 – PREMESSA

Il Direttore Generale ha trasmesso al Collegio dei Revisori dei conti lo schema di conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2014, per la redazione della relazione di cui all'articolo 58 del vigente Regolamento amministrativo contabile dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Detto documento risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non sono state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è, quindi, costituito dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione sulla gestione e dalla nota integrativa; porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario; propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2014.

Il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2014 ha subito variazioni di assestamento nel corso dell'esercizio per effetto di sopravvenute esigenze gestionali ed a seguito dell'entrata in vigore del nuovo modello organizzativo – marzo 2014 – di cui alla delibera CDA n. 9/2013. Di esse, comunque, è stato tenuto conto nella redazione del documento di cui trattasi.

2 – LA NOTA INTEGRATIVA

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio e dei Ministeri vigilanti, nonché della Corte dei Conti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio, fermi restando gli ulteriori affinamenti del documento che potranno essere effettuati con lo sviluppo degli aspetti economico-patrimoniali ed informatici della gestione, di cui sopra è cenno. Alla stessa, fin d'ora, si rinvia per ogni necessaria delucidazione.

GA

ellr

3 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il CONTO DEL BILANCIO è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui. Detti risultati, consolidati a livello di Ente, si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€	202.718.624,24	
- impegni	€	<u>- 229.083.239,01</u>	
	€	- 26.364.614,77	disavanzo finanziario di competenza

b – gestione di cassa

- fondo di cassa al			
1.1.2013	€	296.462.061,75	
- riscossioni	€	201.771.525,57	
- pagamenti	€	<u>- 192.896.778,08</u>	
	€	305.336.809,24	fondo di cassa al 31. 12. 2014

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere.

c - gestione dei residui

Residui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	231.853.605,74	
- riscossi nell'esercizio	€	<u>- 14.078.054,22</u>	
- totale residui anni precedenti al 2014	€	217.775.551,52	
- residui 2014			€ <u>15.025.152,89</u> €
		232.800.704,41	

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	408.068.329,87	
- pagati nell'esercizio	€	- 79.141.097,27	
- eliminati	€	<u>- 215.788,22</u>	

- totale residui anni precedenti al 2014 € 328.711.444,38
- residui 2014 € 115.327.558,20 €

444.039.002,58

differenza € -

211.238.298,17

La differenza sopra riportata (€211.238.298,17), algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2014, anch'esso più sopra riportato (€305.336.809,24), determina in € **94.098.511,07 l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2014.**

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati inferiori agli impegni di € **26.364.614,77**. Tale disavanzo finanziario di competenza viene generato da poste in conto capitale stanziato con il provvedimento di assestamento al bilancio 2014, già finalizzate in avanzo di amministrazione 2013.
- le riscossioni sono risultate superiori di € **8.874.747,49** all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Il loro maggior importo incrementa il fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2014 vengono posti a raffronto con quelli del 2013:

	2014 (a)	2013 (b)	+ / - (a-b)
Avanzo/Dis. Di amministrazione	94.098.511,07	120.247.337,62	26.148.826,55
fondo di cassa	305.336.809,24	296.462.061,75	8.874.747,49

Per quanto concerne il risultato finanziario di competenza, rispetto all'avanzo finanziario 2013 di € 9.809.733,33, l'esercizio 2014 ha registrato un disavanzo finanziario di competenza di € 26.364.614,77 generato dall'applicazione al bilancio 2014 di parte dell'avanzo di amministrazione 2013.

3a – Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2014 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2013.

Descrizione	Accert. 2014	Previs. 2014	Differenze	Accert. 2013	Differenze
	a	b	a - b = c	d	a - d = e

<u>ENTRATE PROPRIE</u>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	114.424.644,67	102.681.014	11.743.630,67	97.236.889,44	17.187.755,23
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 1 e 4)	297.664,81	302.500	-4.835,19	1.790.704,83	-1.493.040,02
TOTALE	114.722.309,48	102.983.514,00	11.738.795,48	99.027.594,27	15.694.715,21
<u>TRASFERIMENTI</u>					
di parte corrente (titolo 1, cat.2)	29.465.371,62	29.625.171	-159.799,38	73.818.219,43	-44.352.847,81
di parte c/capitale (titolo 2, cat.2)	14.944.790,84	15.399.275	-454.484,16	24.852.918,36	-9.908.127,52
TOTALE	44.410.162,46	45.024.446,00	-614.283,54	98.671.137,79	-54.260.975,33
<u>PARTITE DI GIRO</u>	43.586.152,30	53.722.000	-8.588.154,03	44.633.845,97	-1.047.693,67
TOTALI	202.718.624,24	201.729.960,00	2.536.357,91	242.332.578,03	-39.613.953,79

Dal prospetto sopra riportato si rileva una differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli accertamenti assunti. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente, l'aumento delle entrate proprie in relazione, principalmente, all'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale, parzialmente compensato dall'azzeramento del contributo statale ai sensi della Legge 248/05, una rilevante riduzione dei

trasferimenti di parte corrente essenzialmente per contributi dello Stato, nonché una riduzione dei trasferimenti in conto capitale per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale.

Comunque, tutte le entrate correnti (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € 143.890.016,29 e risultano costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 913.849,36 pari allo **0,63%** delle entrate correnti;
- da trasferimenti ordinari (cat. 2) per l'ammontare totale di € 29.465.371,62, di cui da parte dello Stato art. 7 D.lgs 250/97 € 25.688.168,00, trasferimenti dalla Regione Toscana per € 277.203,62 e € 3.500.000,00 dalla Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **20,48%** del totale delle entrate correnti;
- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi € 23.526.436,23, da redditi e proventi patrimoniali € 266.761,73, da recuperi e rimborsi vari € 142.572,73, da entrate non classificabili in altre voci € 89.575.024,62, per un ammontare complessivo di € 113.510.795,31, pari al **78,89%** delle entrate in argomento.

Di contro, le entrate in conto capitale (Titolo 2) sono state accertate nell'ammontare di € 15.242.455,65 e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti (cat. 1, cap. 4) per complessivi € 297.664,81 pari al **1,95%** delle stesse entrate;
- da trasferimenti dallo Stato in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 14.944.790,84 pari al **98,05%**.

Le entrate per partite di giro (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 43.586.152,30 comprendono, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze.

3b – Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2014 suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

Descrizione	Impegni 2014	Previsioni 2014	Differenze	Impegni 2013	Differenze
	a	b	c=a-b	d	e=a-d
Tit.1- Uscite correnti	94.052.848,23	105.605.208,00	-11.552.359,77	131.822.177,50	-37.769.329,27



Tit.2- Uscite in c/capitale	91.444.238,48	93.044.745,00	-1.600.506,52	56.066.821,23	35.377.417,25
Tit. 4 – Uscite per part. Giro	43.586.152,30	53.722.000,00	-10.135.847,70	44.633.845,97	-1.047.693,67
TOTALI	229.083.239,01	252.371.953,00	-23.288.713,99	232.522.844,70	-3.439.605,69

In questo caso, il prospetto sovrastante denota una differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente ammontano complessivamente ad € 11.552.359,77 e si riferiscono in prevalenza alle spese di funzionamento e ad interventi diversi. Le economie in conto capitale sono pari ad €1.600.506,52, le prime assumono un valore positivo in quanto consentono di contenere l'onere complessivo della spesa, le seconde sono da ricondursi a minori trasferimenti comunitari per interventi infrastrutturali e minori spese per acquisto di immobilizzazioni tecniche. Le uscite in conto capitale sono prevalentemente connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Il vincolo posto ai finanziamenti in parola ha generato un consistente ammontare di residui di stanziamento nell'assenza di concrete iniziative di spesa. Gli impegni assunti, salvo eccezioni relative a spese obbligatorie, sono contenuti nei limiti delle previsioni di bilancio.

Comunque, tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli Organi dell'Ente, ammontate a € 511.201,12, pari allo **0,54%** di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € 63.268.960,14 a loro volta pari al **67,27%** di tutte le spese correnti;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontate a € 16.544.535,41 pari al **17,59%** delle spese correnti, che annoverano una riduzione rispetto alla previsione definitiva (- € 5.593.638,59);
- le spese non classificabili in altre voci, ammontate ad € 11.286.986,22, pari al **12%** delle spese correnti, che annoverano gli oneri di pubblico servizio (€ 7.278.812,62), le spese per il contenzioso (€ 1.000.000,00) e l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti di riduzioni di spesa e per sanzioni (€ 3.008.173,60).

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta Enac per € 18.175.000,00 a copertura finanziaria del nuovo programma di interventi sugli aeroporti a gestione diretta di cui alla Delibera 60/2014 del 19 dicembre 2014, € 12.746.853,00 quale quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 135/97, 139/92 e successivi rifinanziamenti, € 1.147.804,66 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente e per la reingegnerizzazione dei processi come previsto dall'Agenda Digitale, € 30.000.000 per acquisto immobili ed € 15.000.000,00 importo rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009.

Gli impegni di spesa per partite di giro coincidono con i corrispondenti accertamenti di entrata. Si richiama quanto già segnalato in proposito.

DISPOSIZIONI E VINCOLI LEGISLATIVI PREVISTI PER LA GESTIONE 2014

La gestione 2014 dell'Ente era soggetta a diversi vincoli normativi.

Contenimento delle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre e spese di rappresentanza – (Art. 6, comma 8 , della legge n. 122/2010). In particolare, la norma prevede che a decorrere dall'anno 2011 le Pubbliche Amministrazioni non possono effettuare spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per un ammontare superiore al 20 per cento delle spese sostenute nell'anno 2009 per le medesime finalità.

Contenimento delle spese per studi e consulenze – (Art. 1, comma 5 , della legge n. 125/2013). Spesa non superiore all' 80 per cento delle spese sostenute nell'anno 2013;

Contenimento delle spese per formazione – (Art. 6, comma 13 , della legge n. 122/2010). Spesa non superiore al 50 per cento delle spese sostenute nell'anno 2009.

Contenimento delle spese per auto di servizio - (art.5, comma 2 Legge 135/2012). Spesa non superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011. - (art.15,comma1 decreto legge 66/2014 convertito con modificazioni, dalla legge n.89/2014). A decorrere dal 1° maggio 2014 spesa non superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011; tale limite può essere derogato per il solo anno 2014,esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere. L'Ente evidenzia che, rispetto ai limiti di contenimento - € 32.209,96 al 1° gennaio ed € 19.325,97 dal 1° maggio -, la spesa sostenuta è stata pari ad € 28.329,54 in relazione agli oneri derivanti da contratti pluriennali in essere.

Riduzione del 10% dei compensi agli organi collegiali e altri organismi anche monocratici rispetto agli importi risultanti alla data del 30.04.2010 (art. 6 c. 3 legge n. 122/2010).

Contenimento delle spese per acquisto di mobili e arredi - (art.1 comma 141 Legge 228/2012). Spesa non superiore al 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011

Contenimento delle spese per missioni - (art.6, comma 12 legge 122/2010). Spesa non superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009. Con esclusione delle spese effettuate per lo svolgimento di compiti ispettivi, nonché di quelle strettamente connesse ad accordi internazionali ovvero indispensabili per assicurare la partecipazione a riunioni presso organismi internazionali o comunitari. L'Ente evidenzia che la spesa per missioni pari ad € 2.264.801,75 è relativa essenzialmente a missioni ispettive sia nazionali che estere che ammontano in totale ad euro 1.370.962,39. Da che deriva che le spese per missioni soggette al contenimento sono pari ad euro 893.839,36 e quindi, risultano al di sotto del limite di legge quantificato in euro 1.504.564,94.

Al riguardo, il Collegio ha verificato (schema seguente) che tale prescrizione è stata assolta dall'ENAC:



Disposizioni di contenimento	Spesa di riferimento	Limiti di spesa	Consuntivo 2014
Incarichi di consulenza limite:80% del 2013 (art.1, comma 5 L125/2013)	11.335,00	9.068,00	9.000,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza limite:20% del 2009 (art.6, comma 8 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	29.374,72	5.874,94	4.914,00
Spese per missioni limite: 50% del 2009 (art.6, c. 12 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	3.809.129,87	1.904.564,94	2.264.801,75
Spese per la formazione limite: 50% del 2009 (art.6, comma 13 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	448.905,23	224.452,62	224.453,00
Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi - 50% del 2011 (art.5, comma 2 Legge 135/2012)	64.419,92	* 32.209,96	28.329,54
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art. 6 comma 1 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122))	31.316,73	-----	-----
Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6 comma 3)	448.622,70	403.760,43	212.900,62
Acquisto di mobili e arredi, 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011(art.1 comma 141 Legge 228/2012	467.359,13	93.471,83	4.544,78

* limite di spesa al 1° gennaio 2014

Contenimento spese per manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili - (Art.2 commi 618 e 623, della legge n. 244/2007 come modificato dall' art. 8 c.1 della legge n. 122/2010) la norma prevede che per l'anno 2014 le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e dagli enti ed organismi pubblici non possono superare la misura del 2% del valore dell'immobile o dell'1% nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria. Il bilancio riflette la prescritta separazione dei capitoli per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Al riguardo, il Collegio ha verificato (schema seguente) che tale prescrizione è stata assolta dall'ENAC

	Manutenzione			Vincolo L 244/07 come modificato da art.8 L122/2010
	Straordinaria	Ordinaria	Totale	
Immobili di proprietà	426.000,00	158.666,10	584.666,10	587.936,78
immobili in locazione sedi di Roma		92.959,70	92.959,70	552.419,44
TOTALE	426.000,00	251.625,80	677.625,80	1.140.356,22

- L'ente ha provveduto al versamento all'entrata del bilancio dello Stato del totale delle somme provenienti dalle economie di spesa di cui all'articolo 61, comma 17 legge n. 133/2008 € 75.405,19, articolo 67 comma 6 della legge n. 133/2008 € 1.494.645,83, dell'articolo 6 comma 21 della legge n. 122/2010 € 374.900,54 e dell'art.1 c. 141 e 142 della legge 228/2012 € 373.887,30.

4 – II CONTO ECONOMICO

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n.97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico – patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato, in questa fase, desumendone gli elementi dalla gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:		
- Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	63.091.749,15	
- Altri ricavi e proventi	80.682.941,24	143.774.690,39
B: Costi della produzione:		
- Materie prime e merci	403.289,08	
- Servizi	20.815.121,01	
- Godimento beni di terzi	2.867.486,21	
- Personale	65.927.474,11	
- Ammortamenti e svalutazioni	2.796.623,77	
- Accantonamenti ai fondi per oneri	-	
- Oneri diversi di gestione	5.544.836,67	98.354.830,85
Differenza (A-B):		
Risultato operativo		45.419.859,54

C: Proventi e oneri finanziari:		
- Altri proventi finanziari	115.721,90	
- Interessi passivi	-39.970,72	75.751,18
D: Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-
E: Proventi e oneri straordinari		215.788,22
Risultato prima delle imposte		45.711.398,94
Imposte	662.372,33	
AVANZO ECONOMICO		45.049.026,61

L'esercizio finanziario 2014 si chiude, quindi, con un risultato positivo di € 45.049.026,61. Detto risultato, come è stato già anticipato, è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€ 49.837.168,06) ed evidenzia la copertura dei costi di gestione, compresi gli ammortamenti, con i relativi proventi.

5 - II CONTO DEL PATRIMONIO

Da altro apposito prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

La consistenza finale del patrimonio dell'ENAC alla data del 31.12.2014 risulta essere pari a € 206.431.379,56 con un incremento di € 45.049.026,61 per avanzo economico dell'anno.

Tra le **attività**, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

per €	(254.564,78)	i fabbricati e i terreni edili
Per €	19.928.699,15	Immobilizzazioni immateriali
Per €	29.535.861,81	Altre immobilizzazioni materiali
Per €	3.846.673,85	Immobilizzazioni finanziarie (crediti)
Per €	(828.137,23)	Impegni non inventariati
Per €		I residui attivi (crediti)
	37.568,77	- Verso clienti
	3.354,05	- Verso iscritti, soci e terzi
	720.916,34	- Verso lo Stato o altri soggetti pubblici
	185.259,51	- Verso altri
Per €	8.874.747,49	Disponibilità liquide
€	62.050.378,96	Totale variazioni elementi attivi

Tra le **passività**, hanno subito variazioni:

per €	35.970.672,71	i residui passivi;
per €	(3.649.320,36)	Il fondo per il "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" al personale dipendente
€	32.321.352,35	Totale variazioni elementi negativi

La differenza tra i totali delle suddette variazioni, è pari a € 29.729.026,61 e rappresenta la variazione positiva netta, data dalla somma algebrica tra l'avanzo economico dell'anno e l'utilizzo degli avanzi economici degli esercizi precedenti, registrata dal patrimonio dell'Ente al termine dell'esercizio 2014.

Il totale dell'attivo patrimoniale è pari ad € 689.652.056,62 quello del passivo patrimoniale è pari a € 483.220.677,06 di conseguenza, il patrimonio netto dell'Ente ammonta a € 206.431.379,56.

Il Collegio concorda con i criteri di valutazione applicati nell'attualità dall'amministrazione, quali risultano indicati alle pagine 28 e seguenti della nota integrativa.

Il decremento del fondo per il trattamento di fine rapporto al personale dipendente, pari ad € 3.649.320,36, consegue alla somma algebrica tra l'erogazione delle indennità al personale cessato dal servizio nel corso dell'anno (€ 6.000.000,00) e l'aggiornamento dell'ammontare residuo secondo le norme del c.c. ed evidenziato nel conto economico (€ 2.206.340,98), il trasferimento da parte di altre amministrazioni del maturato buonuscita per € 144.338,66. L'ammontare del fondo costituisce un debito del quale l'Ente risponde con tutto il suo patrimonio.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio e in possesso del competente Ufficio amministrativo.

6 – LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Altro prospetto, infine, presenta la situazione amministrativa dell'Ente al 31.12.2014. Il suo esame pone in evidenza l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2014 pari a € 305.336.809,24, di cui si è detto in altra parte della presente relazione, e l'ammontare dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari a € 94.098.511,07.

7 – RESIDUI

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 232.800.704,41 e sono costituiti per la maggior parte dalle seguenti voci:

- trasferimenti da parte dello Stato correnti per circa 37,6 milioni
- trasferimenti da parte dello Stato in conto capitale per circa 73 milioni
- contributo ai sensi della legge 248/2005 per circa 49 milioni
- contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale per circa 20 milioni

I residui passivi ammontano complessivamente a € 444.039.002,58, con un incremento dell' 8% circa rispetto all'esercizio 2013 e sono costituiti per la maggior parte dalle seguenti voci:

- oneri di servizio pubblico per circa 58 milioni
- spese per liti ed arbitraggi per circa 7 milioni
- interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta e acquisizione di beni di uso durevole per circa 91 milioni
- finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti per circa 203 milioni

8 – DOTAZIONE ORGANICA

Conclude l'insieme dei documenti di bilancio un ulteriore prospetto che evidenzia la situazione del personale dipendente alla data del 31.12.2014.

A fronte di una dotazione organica prevista di **797 unità**, il personale in servizio al 31.12.2014 presso l'Ente ammonta a numero **803 unità**, di cui numero **21** a tempo determinato e **3** comandati da altre Amministrazioni. L'Ente fa presente che al primo giugno 2015 il personale in servizio ammonta ad **788** unità di cui **20** a tempo determinato e **2** comandati da altre Amministrazioni.

CONCLUSIONI

Il Collegio ha effettuato i dovuti accertamenti per la verifica della corrispondenza dei dati riportati nei documenti costituenti il consuntivo in esame con le risultanze delle scritture contabili dell'Ente ed ha effettuato, necessariamente con il sistema a campione e a integrazione delle operazioni costantemente poste in essere nel corso delle verifiche periodiche, il controllo della regolarità degli atti di amministrazione.

Tutto ciò premesso nel richiamare quanto sopra osservato, il Collegio ritiene di poter esprimere avviso favorevole all'ulteriore corso del consuntivo in esame, dando atto della regolarità della gestione.

Roma, 2 luglio 2015

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott. Paolo Castaldi

Dott. Andrea Bertoneini

Dott. Dino Poli

CONTO DI BILANCIO DECISIONALE

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014**

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	Avanzo di amministrazione presunto	0,00	120.247.337,62	0,00	0,00	110.117.604,29	0,00
	Fondo iniziale di cassa presunto	0,00	0,00	296.462.061,75	0,00	0,00	178.732.556,09
	0100 - CdR - DIREZIONE GENERALE						
	0100.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0100.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0100.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	315,31	0,00	0,00	315,31	0,00	0,00
	0100.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0100.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	516.456,92	0,00	0,00	516.456,92	0,00	0,00
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0100.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	371.497,97	38.488,85	277.198,76	94.299,21	277.198,76	0,00
0100.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.758,92	0,00	0,00	3.758,92	0,00	0,00
0100.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	235.623,26	0,00	0,00	235.623,26	0,00	0,00
0100.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	13.328,15	0,00	0,00	13.328,15	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - DIREZIONE GENERALE	1.140.980,53	38.488,85	277.198,76	863.781,77	277.198,76	0,00
	0100 - CdR - DIREZIONE GENERALE						
	0100.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0100.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0100.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00
0100.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	1.007,09	0,00	0,00	1.007,09	0,00	0,00
0100.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	10.792.509,50	0,00	0,00	10.792.509,50	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE GENERALE	10.793.774,82	0,00	0,00	10.793.774,82	0,00	0,00
	0200 - CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza						
	0200.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0200.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0100.4.1.01	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	258,23	1.226,84	1.226,84
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE GENERALE	258,23	0,00	0,00	258,23	1.226,84	1.226,84

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0200.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	51,65	278,00	278,00	0,00	258,25	206,60
0200.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0200.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	36.974.546,59	25.688.168,00	25.081.774,00	92.141.622,59	65.340.184,00	120.476.468,00
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0200.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	2.887,82	17.713,15	7.837,07	83,62	4.159,50	4.226,80
0200.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.057,95	266.761,73	266.383,43	0,00	137.840,83	137.470,09
0200.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	32.616,65	142.572,73	139.781,08	33.201,45	136.205,24	139.455,24
0200.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	49.098.671,89	791.442,76	767.564,61	61.147.434,41	11.464.161,71	23.568.836,71
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	86.109.832,55	26.906.936,37	26.263.618,19	153.322.342,07	77.082.809,53	144.326.663,44
0200 - CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0200.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0200.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.968,00	0,00	1.500,00	0,00	2.492,63	524,63
0200.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	11.965.750,02	297.664,81	482.396,63	0,00	0,00	0,00
0200.2.2.01	0200.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	TRASFERIMENTI DALLO STATO	82.382.590,83	14.944.790,84	14.944.790,84	102.652.512,83	24.852.918,36	45.025.489,36
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	94.350.308,85	15.242.455,65	15.428.687,47	102.652.512,83	24.855.410,99	45.026.013,99
0200 - CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0200.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0200.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	6.556.311,06	42.596.693,29	42.490.933,88	1.286.665,67	24.223.320,92	24.230.082,78
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	6.556.311,06	42.596.693,29	42.490.933,88	1.286.665,67	24.223.320,92	24.230.082,78
0300 - CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0300.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0300.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	3.242,03	913.571,36	910.217,31	1.288,54	577.508,62	575.555,13
0300.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0300.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0300.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0300.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	253.804,04	1.724.531,79	1.657.793,18	198.254,42	787.394,78	731.845,16
0300.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	16.673,25	0,00	0,00	16.673,25	773,26	773,26
0300.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	13.847,24	1.204.056,94	1.146.883,77	13.264,14	1.226.168,64	1.225.585,54
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	287.566,56	3.842.160,09	3.714.894,26	229.480,35	2.591.845,30	2.533.759,09
0300 - CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0300.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0300.2.1.01	ALIENAZIONI DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0300.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300 - CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0300.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0300.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.000,00	989.459,01	803.403,38	0,00	507.212,90	506.212,90
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	1.000,00	989.459,01	803.403,38	0,00	507.212,90	506.212,90
0400 - CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo							
0400.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0400.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0400.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0400.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	88.935,94	0,00	24.245,12	96.675,00	0,00	7.739,06
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0400.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	4.277.829,28	1.325.587,77	1.235.261,76	4.559.404,17	1.776.737,10	2.058.311,99
0400.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	2.125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0400.1.3.03	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88	4.806.079,17	1.776.737,10	2.066.051,05
	0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0400.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0400.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.2.01	0400.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0400.4.1.01	0400.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO						
	0500.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0500.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0500.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0500.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	5.576.336,74	3.777.203,62	3.625.289,49	5.238.436,05	8.478.035,43	5.694.947,84
0500.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0500.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	14.910,12	0,00	1.031,67	14.910,12	0,00	0,00
0500.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.03	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	3.846,65	79.322.159,23	79.326.005,88	0,00	57.805.372,82	57.801.526,17
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	5.595.093,51	83.099.362,85	82.952.327,04	5.253.346,17	66.283.408,25	63.496.474,01
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO						
	0500.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0500.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0500.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0500.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500 - CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0500.4.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0500.4.1.01	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	13.845,00	0,00	13.845,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		13.845,00	0,00	13.845,00	0,00	0,00	0,00
0600 - CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO							
0600.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0600.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0600.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0600.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0600.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	2.125,00	0,00	0,00
0600.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	3.426.405,08	0,00
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO		0,00	0,00	0,00	2.125,00	3.426.405,08	0,00
0600 - CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO							
0600.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0600.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0600.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014**

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0600.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600 - CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO							
0600.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0600.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0600.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700 - CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0700.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0700.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	51,65	0,00	0,00	51,65	0,00	0,00
0700.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0700.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0700.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	1.143.528,52	1.211.790,30	1.382.163,12	1.349.789,37	1.153.048,00	1.359.308,85
0700.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	8.257.362,57	8.257.362,57	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69	1.349.841,02	1.153.048,00	1.359.308,85
0700 - CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0700.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0700.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0700.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700 - CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0700.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0700.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE							
0800.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0800.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0800.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0800.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0800.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	3.271,50	7.280,00	7.680,00
0800.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	637,77	43.814,23	43.764,79
0800.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	2.728,96	54.147,70	54.211,46
0800.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	34.547,97	109.648,13	88.283,62
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	41.186,20	214.890,06	193.939,87
0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE							
0800.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0800.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0800.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	10.520.895,54	1.788.212,20	343.357,72
0800.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0800.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	10.520.895,54	1.788.212,20	343.357,72
0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE							
0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0800.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0800.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	5.282.694,14	19.902.085,31	19.894.527,20
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	5.282.694,14	19.902.085,31	19.894.527,20
0900 - D.C. ATTIVITA AERONAUTICHE							
0900.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0900.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0900.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0900.1.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0900.1.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0900.1.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	21.338.008,73	19.208.324,37	18.927.581,90	16.284.970,99	18.248.766,79	13.195.729,05
0900.1.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.705,96	0,00	0,00	1.705,96	0,00	0,00
0900.1.1.3.03	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	2.449,55	0,00	0,00	2.449,55	0,00	0,00
0900.1.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	3,12	3,12	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE		21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.585,02	16.289.126,50	18.248.766,79	13.195.729,05
0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE							
0900.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0900.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0900.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0900.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE							
0900.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0900.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0900.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI E TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE E TITOLO IV - PARTITE DI GIRO		231.853.605,74	202.718.624,24	201.771.525,57	312.694.109,48	242.332.578,03	320.599.751,87

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE GENERALE</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	1.140.980,53	38.488,85	277.198,76	863.781,77	277.198,76	0,00
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	10.793.774,82	0,00	0,00	10.793.774,82	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	258,23	1.226,84	1.226,84
	TOTALE CdR - DIREZIONE GENERALE	11.935.013,58	38.488,85	277.198,76	11.657.814,82	278.425,60	1.226,84
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	86.109.832,55	26.906.936,37	26.263.618,19	153.322.342,07	77.082.809,53	144.326.663,44
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	94.350.308,85	15.242.455,65	15.428.687,47	102.652.512,83	24.855.410,99	45.026.013,99
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	6.556.311,06	42.596.693,29	42.490.933,88	1.286.665,67	24.223.320,92	24.230.082,78
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	187.016.452,46	84.746.085,31	84.183.239,54	257.261.520,57	126.161.541,44	213.582.760,21
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	287.566,56	3.842.160,09	3.714.894,26	229.480,35	2.591.845,30	2.533.759,09
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.000,00	989.459,01	803.403,38	0,00	507.212,90	506.212,90
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	288.566,56	4.831.619,10	4.518.297,64	229.480,35	3.099.058,20	3.039.971,99
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88	4.806.079,17	1.776.737,10	2.066.051,05
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88	4.806.079,17	1.776.737,10	2.066.051,05
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	5.595.093,51	83.099.362,85	82.952.327,04	5.253.346,17	66.283.408,25	63.496.474,01
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	13.845,00	0,00	13.845,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	5.608.938,51	83.099.362,85	82.966.172,04	5.253.346,17	66.283.408,25	63.496.474,01
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	2.125,00	3.426.405,08	3.426.405,08
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	2.125,00	3.426.405,08	3.426.405,08

Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69	1.349.841,02	1.153.048,00	1.359.308,85
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69	1.349.841,02	1.153.048,00	1.359.308,85
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	41.186,20	214.890,06	193.939,87
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	10.520.895,54	1.788.212,20	343.357,72
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	5.282.694,14	19.902.085,31	19.894.527,20
	TOTALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	15.844.775,88	21.905.187,57	20.431.824,79
	<i>Riepilogo dei titoli D.C. ATTIVITA AERONAUTICHE</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.585,02	16.289.126,50	18.248.766,79	13.195.729,05
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE D.C. ATTIVITA AERONAUTICHE	21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.585,02	16.289.126,50	18.248.766,79	13.195.729,05
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilita' "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0600", "0700", "0800", "0900"</i>						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	120.138.107,78	143.890.016,29	143.034.655,84	182.157.308,25	171.055.108,87	230.598.330,44
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	105.144.083,67	15.242.455,65	15.428.687,47	123.967.183,19	26.643.623,19	45.369.371,71
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	6.571.414,29	43.586.152,30	43.308.182,26	6.569.618,04	44.633.845,97	44.632.049,72
	TOTALE	231.853.605,74	202.718.624,24	201.771.525,57	312.694.109,48	242.332.578,03	320.599.751,87
	<i>Avanzo di amministrazione utilizzato</i>	176.214.724,13	26.364.614,77	0,00	68.614.951,80	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE	408.068.329,87	229.083.239,01	201.771.525,57	381.309.061,28	242.332.578,03	320.599.751,87

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	<i>Disavanzo di amministrazione presunto</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0100.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0100.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	341.159,37	511.201,12	479.383,11	399.244,35	626.917,74	685.002,72
0100.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	4.082,88	99.724,32	76.631,39	34.015,78	100.761,00	130.693,90
0100.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	3.253.474,87	3.516.376,25	3.070.859,58	2.822.548,62	4.400.687,83	3.969.731,58
	0100.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	10.942,00	5.942,00	0,00	30.725,00	30.725,00
0100.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	51,92	51,92	0,00	92,39	92,39
0100.1.2.05	POSTE CORRETTRIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	38.386.961,93	1.000.000,00	2.701.280,53	9.718.216,60	31.700.000,00	3.030.831,58
	0100.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0100.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE GENERALE	41.985.679,05	5.138.295,61	6.334.148,53	12.974.025,35	36.859.183,96	7.847.077,17
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0100.2.1 - INVESTIMENTI						
0100.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	48.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	3.703.795,09	1.147.804,66	1.740.740,47	2.795.524,97	2.121.223,47	1.212.953,35
0100.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	19.991.988,80	16.500.000,00	0,00	22.052.008,18	781.133,00	2.769.107,61
0100.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.2.2 - ONERI COMUNI						
0100.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE GENERALE	23.695.783,89	65.647.804,66	1.740.740,47	24.847.533,15	2.902.356,47	3.982.060,96
	0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE						
	0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0100.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza						
	0200.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0200.1.1 - FUNZIONAMENTO						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0200.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	5.243,34	0,00	0,00	5.243,34	0,00	0,00
0200.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	27.957.614,80	60.806.265,22	57.246.488,71	1.680,52	7.759,80	8.943,95
0200.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	3.638.366,06	6.673.393,59	7.081.838,01	2.891.816,52	7.009.067,42	6.403.843,90
0200.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	707.997,33	630.938,10	848.868,31	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.03	ONERI FINANZIARI	2.707,34	39.274,72	38.737,67	2.116,39	29.336,73	28.745,78
0200.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	99.267,36	701.496,32	701.479,32	278.761,94	701.924,07	881.818,65
0200.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	37.400,94	592.252,06	592.252,06	37.400,94	199.797,83	199.797,83
0200.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	1.938.756,09	3.008.173,60	4.619.581,08	1.809.940,40	2.773.125,47	2.644.732,87
0200.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
0200.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	7.120,88	413.452,19	413.452,19	0,00	0,00	0,00
0200.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		34.394.474,14	72.865.245,80	71.542.697,35	5.026.960,05	10.721.011,32	10.167.882,98
0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0200.2.1 - INVESTIMENTI							
0200.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	5.888.964,08	426.000,00	0,00	1.683.564,08	4.205.400,00	0,00
0200.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	214.512,79	4.544,78	15.654,10	229.071,83	36.913,28	51.472,33
0200.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	194.944.655,07	18.944.790,84	41.272.436,19	201.577.184,97	24.852.918,36	46.194.725,97
0200.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	8.770.875,00	6.000.000,00	2.917.858,77	0,00	0,00	0,00
0200.2.2 - ONERI COMUNI							
0200.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		209.819.006,94	25.375.335,62	44.205.949,06	203.489.820,88	29.095.231,64	46.246.198,30
0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0200.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41	7.341.451,96	24.106.653,98	22.015.373,65
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41	7.341.451,96	24.106.653,98	22.015.373,65
0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0300.1.1 - FUNZIONAMENTO							
0300.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	188.326,20	934.952,65	771.723,43	216.569,06	872.981,94	901.224,80
0300.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	2.584.379,84	5.459.197,87	4.652.752,29	2.138.613,89	5.582.174,81	5.136.408,86
0300.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0300.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	6.991,52	5.954,52	0,00	5.717,96	5.717,96
0300.1.2.03	ONERI FINANZIARI	56,25	621,00	621,00	75,00	1.159,70	1.178,45
0300.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	98.937,75	32.409,06	29.800,02	90.874,75	39.754,97	31.691,97
0300.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.01	0300.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0300.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	2.871.700,04	6.434.172,10	5.460.851,26	2.446.132,70	6.501.789,38	6.076.222,04
0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0300.2.1 - INVESTIMENTI							
0300.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	600.055,48	1.598,20	10.102,19	1.826.164,73	42.616,07	1.268.725,32
0300.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	32.797,40	79.500,00	8.480,73	525.068,69	26.617,05	518.888,33
0300.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.2 - ONERI COMUNI							
0300.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	632.852,88	81.098,20	18.582,92	2.351.233,42	69.233,12	1.787.613,65
0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0300.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0300.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	226.082,90	989.459,01	958.811,09	0,00	414.297,90	188.215,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	226.082,90	989.459,01	958.811,09	0,00	414.297,90	188.215,00
0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo							
0400.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0400.1.1 - FUNZIONAMENTO							
0400.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	346.451,04	211.093,92	181.460,66	90.101,26	207.167,85	293.003,04
0400.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	589.506,08	54.353,51	40.752,12	636.974,08	18.207,34	86.803,64
0400.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0400.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	139.018,35	0,00	0,00	139.018,35	0,00	0,00
0400.1.4.01	0400.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	1.074.975,47	265.447,43	222.212,78	866.093,69	225.375,19	379.806,68
	0400 - CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0400.2.1 - INVESTIMENTI						
0400.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	34.583.704,92	20.000,00	1.629.076,70	34.517.232,20	2.000.000,00	1.933.527,28
0400.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.981,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	10.000.000,00	320.000,00	6.228.984,57	0,00	10.000.000,00	0,00
0400.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400.2.2 - ONERI COMUNI						
0400.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	44.585.686,60	340.000,00	7.858.061,27	34.517.232,20	12.000.000,00	1.933.527,28
	0400 - CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0400.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.100,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	1.100,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00
	0500 - CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO						
	0500.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0500.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0500.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	32,00	31.047,47	27.397,68	35.999,04	44.308,61	80.275,65
0500.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	307.238,96	236.588,44	176.853,44	174.108,97	293.011,07	159.881,08
	0500.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	2.600,00	2.600,00	0,00	3.450,00	3.450,00
0500.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	32.718.769,52	7.278.812,62	10.847.735,38	40.735.070,08	9.674.312,55	15.245.426,21
	0500.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0500.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		33.026.040,48	7.549.048,53	11.054.586,50	40.945.178,09	10.015.082,23	15.489.032,94
0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0500.2.1 - INVESTIMENTI							
0500.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	448,48	0,00	0,00	448,48	0,00	0,00
0500.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	154.633,39	0,00	0,00	8.681.523,17	0,00	0,00
0500.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.2 - ONERI COMUNI							
0500.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		155.081,87	0,00	0,00	8.681.971,65	0,00	0,00
0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0500.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO							
0600.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0600.1.1 - FUNZIONAMENTO							
0600.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	11.341,80	57.196,03	63.657,62
0600.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	2.779,69	2.836,17	1.847,64
0600.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
0600.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
0600.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO		0,00	0,00	0,00	14.121,49	60.032,20	65.505,26
0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO							
0600.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0600.2.1 - INVESTIMENTI							
0600.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (impegni)	Cassa (Pagamenti)
0600.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	1.981,68	0,00	0,00
0600.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600.2.2 - ONERI COMUNI						
0600.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	1.981,68	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO						
	0600.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0600.4.1	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700 - Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica						
	0700.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0700.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0700.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	2.328,86	371.711,02	313.196,91	47.737,55	328.036,25	373.444,94
0700.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	68.189,27	36.931,38	45.507,48	63.438,63	68.554,01	63.833,37
	0700.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0700.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	6.906,11	6.000,00	6.000,00	6.906,11	6.000,00	6.000,00
0700.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	40,29	190,29	114,58	0,00	80,58	40,29
0700.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0700.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	77.464,53	414.832,69	364.818,97	118.082,29	402.670,84	443.318,60
	0700 - Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica						
	0700.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0700.2.1 - INVESTIMENTI						
0700.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	5.625,03	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
0700.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0700.2.2.02	0700.2.2 - ONERI COMUNI RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	5.625,03	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
0700.4.1.01	0700 - CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica 0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO 0700.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	140,00	3.890,00	4.030,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	140,00	3.890,00	4.030,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.01	0800 - CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE 0800.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI 0800.1.1 - FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	22.589.414,78	64.479.127,83	58.512.454,07
0800.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	134.883,52	239.724,15	126.794,92
0800.1.2.02	0800.1.2 - INTERVENTI DIVERSI TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	727.882,90	666.015,65	685.901,22
0800.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	400,00	0,00	0,00
0800.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.1.4.01	0800.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	6.696,18	413.500,00	413.075,30
0800.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	23.459.277,38	65.798.367,63	59.738.225,51
0800.2.1.01	0800 - CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE 0800.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE 0800.2.1 - INVESTIMENTI ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	4.122.484,33	3.500.000,00	1.414.790,17
0800.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	3.996.759,06	8.500.000,00	3.727.884,06
0800.2.2.02	0800.2.2 - ONERI COMUNI RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	8.121.243,39	12.000.000,00	5.142.674,23
0800.4.1.01	0800 - CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE 0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014**

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0800.4.1.01	0800.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	5.690.846,57	19.996.227,15	20.023.002,75
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	5.690.846,57	19.996.227,15	20.023.002,75
0900.1.1.01	0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE 0900.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI 0900.1.1 - FUNZIONAMENTO USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	142.937,17	814.165,54	712.019,34	299.933,27	702.654,61	859.650,71
0900.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	276.104,99	567.694,37	422.087,78	108.202,94	527.735,24	359.833,19
0900.1.2.02	0900.1.2 - INTERVENTI DIVERSI TRASFERIMENTI PASSIVI	200,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00
0900.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	75,00	75,00	0,00	89,25	89,25
0900.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	923,13	3.871,16	3.871,16	659,71	8.185,65	7.922,23
0900.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.4.01	0900.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	420.165,29	1.385.806,07	1.138.053,28	408.995,92	1.238.664,75	1.227.495,38
0900.2.1.01	0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE 0900.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE 0900.2.1 - INVESTIMENTI ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	907,50	0,00	0,00	1.254,39	0,00	346,89
0900.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.05	INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.2.02	0900.2.2 - ONERI COMUNI RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	907,50	0,00	0,00	1.254,39	0,00	346,89
0900.4.1.01	0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE 0900.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO 0900.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	125.766,19	125.766,19	0,00	116.666,94	116.666,94
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	0,00	125.766,19	125.766,19	0,00	116.666,94	116.666,94

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2014

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE GENERALE</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	41.985.679,05	5.138.295,61	6.334.148,53	12.974.025,35	36.859.183,96	7.847.077,17
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	23.695.783,89	65.647.804,66	1.740.740,47	24.847.533,15	2.902.356,47	3.982.060,96
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE GENERALE	65.681.462,94	70.786.100,27	8.074.889,00	37.821.558,50	39.761.540,43	11.829.138,13
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	34.394.474,14	72.865.245,80	71.542.697,35	5.026.960,05	10.721.011,32	10.167.882,98
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	209.819.006,94	25.375.335,62	44.205.949,06	203.489.820,88	29.095.231,64	46.246.198,30
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41	7.341.451,96	24.106.653,98	22.015.373,65
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	259.309.044,34	140.707.118,52	157.615.614,82	215.858.232,89	63.922.896,94	78.429.454,93
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	2.871.700,04	6.434.172,10	5.460.851,26	2.446.132,70	6.501.789,38	6.076.222,04
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	632.852,88	81.098,20	18.582,92	2.351.233,42	69.233,12	1.787.613,65
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	226.082,90	989.459,01	958.811,09	0,00	414.297,90	188.215,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	3.730.635,82	7.504.729,31	6.438.245,27	4.797.366,12	6.985.320,40	8.052.050,69
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	1.074.975,47	265.447,43	222.212,78	866.093,69	225.375,19	379.806,68
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	44.585.686,60	340.000,00	7.858.061,27	34.517.232,20	12.000.000,00	1.933.527,28
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.100,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	45.661.762,07	605.947,43	8.080.774,05	35.383.325,89	12.225.375,19	2.313.333,96
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	33.026.040,48	7.549.048,53	11.054.586,50	40.945.178,09	10.015.082,23	15.489.032,94
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	155.081,87	0,00	0,00	8.681.971,65	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	33.181.122,35	7.549.048,53	11.054.586,50	49.627.149,74	10.015.082,23	15.489.032,94
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	14.121,49	60.032,20	65.505,26
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	1.981,68	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SPAZIO AEREO	0,00	0,00	0,00	16.103,17	60.032,20	65.505,26

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2014**

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2014			Anno finanziario 2013		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	77.464,53	414.832,69	364.818,97	118.082,29	402.670,84	443.318,60
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	5.625,03	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	140,00	3.890,00	4.030,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	83.229,56	418.722,69	368.848,97	123.707,32	402.670,84	443.318,60
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE</i>						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	23.459.277,38	65.798.367,63	59.738.225,51
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	8.121.243,39	12.000.000,00	5.142.674,23
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	5.690.846,57	19.996.227,15	20.023.002,75
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE UMANE	0,00	0,00	0,00	37.271.367,34	97.794.594,78	84.903.902,49
	<i>Riepilogo dei titoli D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE</i>						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	420.165,29	1.385.806,07	1.138.053,28	408.995,92	1.238.664,75	1.227.495,38
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	907,50	0,00	0,00	1.254,39	0,00	346,89
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	125.766,19	125.766,19	0,00	116.666,94	116.666,94
	TOTALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	421.072,79	1.511.572,26	1.263.819,47	410.250,31	1.355.331,69	1.344.509,21
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità</i> "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0600", "0700", "0800", "0900"						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	113.850.499,00	94.052.848,23	96.117.368,67	86.258.866,96	131.822.177,50	101.434.566,56
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	278.894.944,71	91.444.238,48	53.823.333,72	282.017.895,79	56.066.821,23	59.092.421,31
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	15.322.886,16	43.586.152,30	42.956.075,69	13.032.298,53	44.633.845,97	42.343.258,34
	TOTALE	408.068.329,87	229.083.239,01	192.896.778,08	381.309.061,28	232.522.844,70	202.870.246,21
	<i>Disavanzo di amministrazione utilizzato</i>	0,00	0,00	8.874.747,49	0,00	9.809.733,33	117.729.505,66
	TOTALE GENERALE	408.068.329,87	229.083.239,01	201.771.525,57	381.309.061,28	242.332.578,03	320.599.751,87

CONTO ECONOMICO

089

CONTO ECONOMICO

	Anno 2014		Anno 2013	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		63.091.749,15		101.136.329,48
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		0,00		0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		0,00		0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0,00		0,00
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		80.682.941,24		69.890.453,05
Totale valore della produzione (A)		143.774.690,39		171.026.782,53
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		403.289,08		492.941,18
7) per servizi**		20.815.121,01		54.536.431,65
8) per godimento beni di terzi**		2.867.486,21		3.137.467,56
9) per il personale**		65.927.474,11		69.763.373,86
a) salari e stipendi	45.699.239,50		48.353.622,14	
b) oneri sociali	13.882.847,77		14.976.383,47	
c) trattamento di fine rapporto	2.206.340,98		2.425.119,77	
d) trattamento di quiescenza e simili	413.452,19		413.500,00	
e) altri costi	3.725.593,67		3.594.748,48	
10) Ammortamenti e svalutazioni		2.796.623,77		2.734.108,71
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	998.598,28		985.997,76	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.798.025,49		1.748.110,95	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		0,00		0,00
12) Accantonamenti per rischi		0,00		0,00
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		0,00		10.781.133,00
14) Oneri diversi di gestione		5.544.836,67		5.696.414,03
Totale Costi (B)		98.354.830,85		147.141.869,99
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		45.419.859,54		23.884.912,54
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		0,00		0,00
16) Altri proventi finanziari		115.721,90		60.826,34
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	115.721,90		60.826,34	
17) Interessi e altri oneri finanziari		-39.970,72		-30.585,68
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17)		75.751,18		30.240,66
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		0,00		0,00
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		0,00		0,00
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		215.788,22		2.893.329,90
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		0,00		-2.573.329,90
Totale delle partite straordinarie		215.788,22		320.000,00
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		45.711.398,94		24.235.153,20
Imposte dell'esercizio		662.372,33		592.342,37
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		45.049.026,61		23.642.810,83

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	ANNO		+ O -
	2014	2013	
A. RICAVI			
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	143.774.690,39	171.026.782,53	-27.252.092,14
	0	0	0
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	143.774.690,39	171.026.782,53	
Consumi di materie prime e servizi esterni	-24.085.896,30	-58.166.840,39	34.080.944,09
C. VALORE AGGIUNTO	119.688.794,09	112.859.942,14	
Costo del lavoro	-65.927.474,11	-69.763.373,86	3.835.899,75
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	53.761.319,98	43.096.568,28	
Ammortamenti	-2.796.623,77	-2.734.108,71	-62.515,06
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	0,00	-10.781.133,00	10.781.133,00
Saldo proventi ed oneri diversi	-5.544.836,67	-5.696.414,03	151.577,36
E. RISULTATO OPERATIVO	45.419.859,54	23.884.912,54	
Proventi ed oneri finanziari	75.751,18	30.240,66	45.510,52
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0

	ANNO 2014	ANNO 2013	+ O -
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE			
Proventi ed oneri straordinari	45.495.610,72	23.915.153,20	
	215.788,22	320.000,00	-104.211,78
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	45.711.398,94	24.235.153,20	
Imposte di esercizio	-662.372,33	-592.342,37	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	45.049.026,61	23.642.810,83	

STATO PATRIMONIALE

2009

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2014	2013		2014	2013
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE					
B) IMMOBILIZZAZIONI					
I. <i>Immobilitazioni immateriali</i>					
1) Costi d'impianto e di ampliamento	2.500.000,00	1.000.000,00			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	2.438.270,38	2.179.210,32			
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere di ingegno					
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	149.854,72	-			
5) Avviamento					
6) Immobilizzazioni in corso e acconti					
8) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	73.888.052,48	55.868.268,11			
9) Altre	78.976.177,58	59.047.478,43			
Totale					
II. <i>Immobilitazioni materiali</i>					
1) Terreni e fabbricati	25.342.957,61	25.597.522,39			
2) Impianti e macchinari	0,00	0,00			
3) Attrezzature industriali e commerciali	0,00	0,00			
4) Automezzi e motomezzi	33.262,68	55.380,59			
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	30.000.000,00	0,00			
6) Diritti reali di godimento	0,00	0,00			
7) Altri beni	3.677.620,63	4.119.640,91			
Totale	59.053.840,92	29.772.543,89			
III. <i>Immobilitazioni finanziarie</i> , con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo					
1) Partecipazioni in:					
a) imprese controllate	0,00	0,00			
b) imprese collegate	0,00	0,00			
c) imprese controllanti	0,00	0,00			
d) altre imprese	0,00	0,00			
e) altri enti	0,00	0,00			
2) Crediti					
a) verso imprese controllate	0,00	0,00			
b) verso imprese collegate	0,00	0,00			
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0,00	0,00			
d) verso altri	10.475.112,64	6.628.438,79			
3) Altri titoli	0,00	0,00			
4) Crediti finanziari diversi	0,00	0,00			
Totale	10.475.112,64	6.628.438,79			
Totale <i>Immobilitazioni (B)</i>	148.505.131,14	95.448.461,11			
A) PATRIMONIO NETTO					
I. Fondo di dotazione					
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi					
III. Riserve di rivalutazione					
IV. Contributi a fondo perduto					
V. Contributi per ripiano disavanzi					
VI. Riserve statutarie					
VII. Altre riserve distintamente indicate					
VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	161.382.352,95	153.059.542,12			
IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	45.049.026,61	23.642.810,83			
Totale Patrimonio netto (A)	206.431.379,56	176.702.352,95			
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE					
1) per contributi a destinazione vincolata					
2) per contributi indistinti per la gestione					
3) per contributi in natura	0,00	0,00			
Totale Contributi in conto capitale (B)	0,00	0,00			
C) FONDI PER RISCHI ED ONERI					
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili					
2) per imposte					
3) per altri rischi ed oneri futuri	193.023,52	193.023,52			
4) per ripristino investimenti					
Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	193.023,52	193.023,52			
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO					
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) obbligazioni					
2) verso le banche	3.244,39	2.763,59			
3) verso altri finanziatori	0,00	0,00			
4) acconti	0,00	0,00			
5) debiti verso fornitori	103.571.614,42	56.350.695,48			
6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00			
7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,00	0,00			
8) debiti tributari	2.799.786,08	2.930.864,22			
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	8.919.896,75	8.384.652,91			
10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	115.352.412,66	115.270.675,47			

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'		ANNO	ANNO
	2014	2013	2014	2013		
C) ATTIVO CIRCOLANTE						
I. Rimanenze						
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00				
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00				
3) lavori in corso	0,00	0,00				
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00				
5) acconti	0,00	0,00				
Totale	0,00	0,00				
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo						
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	27.446.361,21	27.408.792,44				
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	7.014,69	3.660,64				
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00				
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	193.056.676,93	192.335.760,59				
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00				
4-ter) Imposte anticipate	0,00	0,00				
5) Crediti verso altri	12.290.651,58	12.105.392,07				
Totale	232.800.704,41	231.853.605,74				
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni						
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00				
2) Partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00				
3) Altre partecipazioni	0,00	0,00				
4) Altri titoli	0,00	0,00				
Totale	0,00	0,00				
IV. Disponibilità liquide						
1) depositi bancari e postali	305.336.809,24	296.462.061,75				
2) assegni						
3) denaro e valori in cassa						
Totale	305.336.809,24	296.462.061,75				
Totale attivo circolante (C)	538.137.513,65	528.315.667,49				
D) RATEI E RISCONTI						
1) Ratei attivi						
2) Risconti attivi						
Totale ratei e risconti (D)						
impegni non inventariati						
Totale attivo	3.009.411,83	3.837.549,06				
Totale passivo e netto	689.652.056,62	627.601.677,66				

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA



Situazione amministrativa



Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	296.462.061,75	
Riscossioni		
in c/competenza	187.694.471,35	
in c/residui	14.077.054,22	201.771.525,57
Pagamenti		
in c/competenza	113.755.680,81	
in c/residui	79.141.097,27	192.896.778,08
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		
		305.336.809,24
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	217.775.551,52	
	15.025.152,89	232.800.704,41
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	328.711.444,38	
	115.327.558,20	444.039.002,58
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		
		94.098.511,07

SITUAZIONE DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	
110101	Contributi, diritti di certificazione e documentazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria					
TOTALI ANNO	2007	51,65	0,00	51,65	0,00	51,65
TOTALI ANNO	2013	3.293,68	0,00	3.293,68	3.242,03	51,65
TOTALI CAPITOLO		3.345,33	0,00	3.345,33	3.242,03	103,30
110201	Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità					
TOTALI ANNO	1993	315,31	0,00	315,31	0,00	315,31
TOTALI CAPITOLO		315,31	0,00	315,31	0,00	315,31
120101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO	2001	516.456,92	0,00	516.456,92	0,00	516.456,92
TOTALI ANNO	2003	1.297,16	0,00	1.297,16	0,00	1.297,16
TOTALI ANNO	2005	260.212,23	0,00	260.212,23	0,00	260.212,23
TOTALI ANNO	2006	332.996,57	0,00	332.996,57	0,00	332.996,57
TOTALI ANNO	2007	2.420.553,65	0,00	2.420.553,65	0,00	2.420.553,65
TOTALI ANNO	2009	1.209.392,00	0,00	1.209.392,00	0,00	1.209.392,00
TOTALI ANNO	2010	31.760.886,98	0,00	31.760.886,98	0,00	31.760.886,98
TOTALI CAPITOLO		36.501.795,51	0,00	36.501.795,51	0,00	36.501.795,51
120104	Trasferimenti da parte Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per POIn Energie					
TOTALI ANNO	2011	989.208,00	0,00	989.208,00	510.000,00	479.208,00
TOTALI CAPITOLO		989.208,00	0,00	989.208,00	510.000,00	479.208,00
120105	Trasferimenti Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES					
TOTALI ANNO	2012	88.935,94	0,00	88.935,94	24.245,12	64.690,82
TOTALI CAPITOLO		88.935,94	0,00	88.935,94	24.245,12	64.690,82

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
120201 Trasferimenti da parte della Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico						
TOTALI ANNO 2011	2.327.586,08	0,00	2.327.586,08	0,00	2.327.586,08	
TOTALI ANNO 2013	3.228.750,66	0,00	3.228.750,66	3.228.750,66	0,00	
TOTALI CAPITOLO	5.556.336,74	0,00	5.556.336,74	3.228.750,66	2.327.586,08	
120204 Trasferimenti da parte della Provincia Autonoma di Bolzano per oneri di servizio pubblico						
TOTALI ANNO 2013	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	
TOTALI CAPITOLO	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	
130101 Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente						
TOTALI ANNO 1999	3,87	0,00	3,87	2,58	1,29	
TOTALI ANNO 2000	2,59	0,00	2,59	1,30	1,29	
TOTALI ANNO 2001	61,04	0,00	61,04	1,29	59,75	
TOTALI ANNO 2002	27,28	0,00	27,28	0,00	27,28	
TOTALI ANNO 2003	3.696,22	0,00	3.696,22	2.685,54	1.010,68	
TOTALI ANNO 2004	2.760,36	0,00	2.760,36	0,00	2.760,36	
TOTALI ANNO 2005	2,33	0,00	2,33	0,00	2,33	
TOTALI ANNO 2006	491,81	0,00	491,81	0,00	491,81	
TOTALI ANNO 2011	681,81	0,00	681,81	0,00	681,81	
TOTALI ANNO 2012	781,81	0,00	781,81	0,00	781,81	
TOTALI ANNO 2013	781,81	0,00	781,81	0,00	781,81	
TOTALI CAPITOLO	9.290,93	0,00	9.290,93	2.690,71	6.600,22	
130102 Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97						
TOTALI ANNO 1982	215,10	0,00	215,10	0,00	215,10	
TOTALI ANNO 1988	1.910,38	0,00	1.910,38	0,00	1.910,38	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO		
130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 1989	72.062,52	0,00	72.062,52	0,00		72.062,52
TOTALI ANNO 1990	50.835,21	0,00	50.835,21	136,81		50.698,40
TOTALI ANNO 1991	117.298,16	0,00	117.298,16	0,00		117.298,16
TOTALI ANNO 1992	140.551,00	0,00	140.551,00	0,00		140.551,00
TOTALI ANNO 1993	62.686,64	0,00	62.686,64	0,00		62.686,64
TOTALI ANNO 1994	156.711,83	0,00	156.711,83	0,00		156.711,83
TOTALI ANNO 1995	135.937,64	0,00	135.937,64	0,00		135.937,64
TOTALI ANNO 1996	403,10	0,00	403,10	0,00		403,10
TOTALI ANNO 1997	2.623,96	0,00	2.623,96	0,00		2.623,96
TOTALI ANNO 1998	4.811,34	0,00	4.811,34	0,00		4.811,34
TOTALI ANNO 1999	6.337,45	0,00	6.337,45	0,26		6.337,19
TOTALI ANNO 2000	12.780,94	0,00	12.780,94	339,25		12.441,69
TOTALI ANNO 2001	250.622,34	0,00	250.622,34	0,00		250.622,34
TOTALI ANNO 2002	240.681,39	0,00	240.681,39	79,10		240.602,29
TOTALI ANNO 2003	412.540,25	0,00	412.540,25	24.122,37		388.417,88
TOTALI ANNO 2004	1.719.160,00	0,00	1.719.160,00	57.809,08		1.661.350,92
TOTALI ANNO 2005	364.718,81	0,00	364.718,81	5.399,94		359.318,87
TOTALI ANNO 2006	849.677,07	0,00	849.677,07	12.363,67		837.313,40
TOTALI ANNO 2007	844.824,96	0,00	844.824,96	13.653,49		831.171,47
TOTALI ANNO 2008	3.245.250,63	0,00	3.245.250,63	38.245,67		3.207.004,96
TOTALI ANNO 2009	1.367.374,86	0,00	1.367.374,86	57.364,19		1.310.010,67
TOTALI ANNO 2010	765.666,07	0,00	765.666,07	40.954,94		724.711,13
TOTALI ANNO 2011	1.654.946,88	0,00	1.654.946,88	254.029,89		1.400.916,99
TOTALI ANNO 2012	3.333.748,99	0,00	3.333.748,99	1.237.629,00		2.096.119,99
TOTALI ANNO 2013	11.578.798,03	0,00	11.578.798,03	7.923.877,92		3.654.920,11
TOTALI CAPITOLO	27.393.175,55	0,00	27.393.175,55	9.666.005,58		17.727.169,97



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
130203	Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale					
TOTALI ANNO 1993	3.753,82	0,00	3.753,82	0,00	3.753,82	
TOTALI ANNO 2000	5,10	0,00	5,10	0,00	5,10	
TOTALI ANNO 2006	574,44	0,00	574,44	0,00	574,44	
TOTALI ANNO 2013	112,77	0,00	112,77	112,77	0,00	
TOTALI CAPITOLO	4.446,13	0,00	4.446,13	112,77	4.333,36	
130204	Interessi compensativi					
TOTALI ANNO 1999	92,64	0,00	92,64	0,00	92,64	
TOTALI ANNO 2001	659,25	0,00	659,25	0,00	659,25	
TOTALI ANNO 2002	954,07	0,00	954,07	0,00	954,07	
TOTALI ANNO 2007	2.125,00	0,00	2.125,00	0,00	2.125,00	
TOTALI CAPITOLO	3.830,96	0,00	3.830,96	0,00	3.830,96	
130205	Interessi moratori					
TOTALI ANNO 2013	370,74	0,00	370,74	0,00	370,74	
TOTALI CAPITOLO	370,74	0,00	370,74	0,00	370,74	
130301	Recuperi e rimborsi diversi					
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	41.945,90	0,00	41.945,90	
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	62.966,43	0,00	62.966,43	
TOTALI ANNO 1991	1.226,71	0,00	1.226,71	0,00	1.226,71	
TOTALI ANNO 1996	4.420,87	0,00	4.420,87	0,00	4.420,87	
TOTALI ANNO 1997	2.201,71	0,00	2.201,71	0,00	2.201,71	
TOTALI ANNO 2000	102.704,09	0,00	102.704,09	0,00	102.704,09	
TOTALI ANNO 2001	23.161,32	0,00	23.161,32	0,00	23.161,32	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI		RESIDUI ATTIVI		RESIDUI ATTIVI	
CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
130301	Recuperi e rimborsi diversi						
TOTALI ANNO	2003	15.640,13	0,00	15.640,13	0,00	15.640,13	
TOTALI ANNO	2005	106,84	0,00	106,84	0,00	106,84	
TOTALI ANNO	2007	2.127,11	0,00	2.127,11	0,00	2.127,11	
TOTALI ANNO	2008	617,04	0,00	617,04	0,00	617,04	
TOTALI ANNO	2009	2.450,99	0,00	2.450,99	0,00	2.450,99	
TOTALI ANNO	2010	22.818,12	0,00	22.818,12	0,00	22.818,12	
TOTALI ANNO	2011	4.132,10	0,00	4.132,10	0,00	4.132,10	
TOTALI ANNO	2012	843,35	0,00	843,35	843,35	0,00	
TOTALI CAPITOLO		287.362,71	0,00	287.362,71	843,35	286.519,36	
CAPITOLO	130401	Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO	2003	2,58	0,00	2,58	0,00	2,58	
TOTALI ANNO	2004	1.500,08	0,00	1.500,08	0,00	1.500,08	
TOTALI ANNO	2006	11.023,81	0,00	11.023,81	0,00	11.023,81	
TOTALI ANNO	2007	868,28	0,00	868,28	0,00	868,28	
TOTALI ANNO	2011	0,52	0,00	0,52	0,00	0,52	
TOTALI ANNO	2013	868,70	0,00	868,70	868,70	0,00	
TOTALI CAPITOLO		14.263,97	0,00	14.263,97	868,70	13.395,27	
CAPITOLO	130403	Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985					
TOTALI ANNO	2001	12.911,42	0,00	12.911,42	0,00	12.911,42	
TOTALI ANNO	2013	3.846,65	0,00	3.846,65	3.846,65	0,00	
TOTALI CAPITOLO		16.758,07	0,00	16.758,07	3.846,65	12.911,42	
CAPITOLO	130404	Entrate da articolo 57 CCNL personale Dirigente					



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
130404	Entrate da articolo 57 CCNL personale Dirigente					
TOTALI ANNO 2006	4.871,27	0,00	4.871,27	0,00	4.871,27	
TOTALI ANNO 2013	51.041,21	0,00	51.041,21	0,00	51.041,21	
TOTALI CAPITOLO	55.912,48	0,00	55.912,48	0,00	55.912,48	
130407	Studio di fattibilità del Piano Aeroporti					
TOTALI ANNO 2007	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	
TOTALI CAPITOLO	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	
130408	Contributo per compensazione minori entrate ai sensi della L. 248 del 2.12.2005					
TOTALI ANNO 2009	10.730.670,20	0,00	10.730.670,20	0,00	10.730.670,20	
TOTALI ANNO 2010	38.305.763,25	0,00	38.305.763,25	0,00	38.305.763,25	
TOTALI CAPITOLO	49.036.433,45	0,00	49.036.433,45	0,00	49.036.433,45	
130409	Sanzioni amministrative derivanti da violazioni a regolamenti CE					
TOTALI ANNO 2009	160,40	0,00	160,40	0,00	160,40	
TOTALI CAPITOLO	160,40	0,00	160,40	0,00	160,40	
130410	Entrate derivanti da sanzioni irrogate per violazione Codice della Navigazione e leggi di settore					
TOTALI ANNO 2009	6.165,56	0,00	6.165,56	0,00	6.165,56	
TOTALI CAPITOLO	6.165,56	0,00	6.165,56	0,00	6.165,56	
210202	Alienazione mobili e macchine di ufficio					
TOTALI ANNO 2000	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23	
TOTALI ANNO 2013	1.968,00	0,00	1.968,00	1.500,00	468,00	
TOTALI CAPITOLO	2.226,23	0,00	2.226,23	1.500,00	726,23	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
210402	Riscossioni di prestiti e mutui al personale					
TOTALI ANNO 2011	1.228.759,16	0,00	1.228.759,16	60.772,38	1.167.986,78	
TOTALI ANNO 2012	2.309.685,95	0,00	2.309.685,95	170.967,76	2.138.718,19	
TOTALI ANNO 2013	1.609.354,29	0,00	1.609.354,29	70.511,56	1.538.842,73	
TOTALI CAPITOLO	5.147.799,40	0,00	5.147.799,40	302.251,70	4.845.547,70	
210403	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi					
TOTALI ANNO 1988	1.007,09	0,00	1.007,09	0,00	1.007,09	
TOTALI CAPITOLO	1.007,09	0,00	1.007,09	0,00	1.007,09	
210405	Maturato buonauscita personale D.G.A.C.					
TOTALI ANNO 2008	6.817.950,62	0,00	6.817.950,62	13.146,67	6.804.803,95	
TOTALI CAPITOLO	6.817.950,62	0,00	6.817.950,62	13.146,67	6.804.803,95	
220101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2000	292.152,44	0,00	292.152,44	0,00	292.152,44	
TOTALI ANNO 2002	10.500.357,06	0,00	10.500.357,06	0,00	10.500.357,06	
TOTALI ANNO 2003	12.682.622,19	0,00	12.682.622,19	0,00	12.682.622,19	
TOTALI ANNO 2004	47.446.854,00	0,00	47.446.854,00	0,00	47.446.854,00	
TOTALI ANNO 2005	2.200.001,00	0,00	2.200.001,00	0,00	2.200.001,00	
TOTALI CAPITOLO	73.121.986,69	0,00	73.121.986,69	0,00	73.121.986,69	
220102	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti nazionali"					
TOTALI ANNO 2008	13.329.155,47	0,00	13.329.155,47	0,00	13.329.155,47	
TOTALI ANNO 2011	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16	
TOTALI CAPITOLO	13.329.155,63	0,00	13.329.155,63	0,00	13.329.155,63	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	220103	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti comunitari"	RESIDUI ATTIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
TOTALI ANNO	2004	8,00	0,00	8,00	0,00	8,00
TOTALI ANNO	2008	6.723.949,84	0,00	6.723.949,84	0,00	6.723.949,84
TOTALI ANNO	2011	0,17	0,00	0,17	0,00	0,17
TOTALI CAPITOLO		6.723.958,01	0,00	6.723.958,01	0,00	6.723.958,01
CAPITOLO	410101	Ritenute erariali				
TOTALI ANNO	1992	59,23	0,00	59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO	1993	245,62	0,00	245,62	0,00	245,62
TOTALI ANNO	1994	0,34	0,00	0,34	0,00	0,34
TOTALI ANNO	2000	246,93	0,00	246,93	0,00	246,93
TOTALI ANNO	2001	321,89	0,00	321,89	0,00	321,89
TOTALI ANNO	2003	1.886,27	0,00	1.886,27	0,00	1.886,27
TOTALI ANNO	2005	2.124,46	0,00	2.124,46	0,00	2.124,46
TOTALI ANNO	2006	54.155,27	0,00	54.155,27	0,00	54.155,27
TOTALI ANNO	2007	20.295,51	0,00	20.295,51	0,00	20.295,51
TOTALI ANNO	2008	940.498,24	0,00	940.498,24	0,00	940.498,24
TOTALI ANNO	2009	134.427,65	0,00	134.427,65	0,00	134.427,65
TOTALI ANNO	2010	1.357.429,14	0,00	1.357.429,14	0,00	1.357.429,14
TOTALI ANNO	2011	119.197,86	0,00	119.197,86	0,00	119.197,86
TOTALI ANNO	2012	8.058,42	0,00	8.058,42	0,00	8.058,42
TOTALI ANNO	2013	47.159,74	0,00	47.159,74	46.349,73	810,01
TOTALI CAPITOLO		2.686.106,57	0,00	2.686.106,57	46.349,73	2.639.756,84
CAPITOLO	410102	Ritenute previdenziali e assistenziali				
TOTALI ANNO	2001	411,78	0,00	411,78	0,00	411,78
TOTALI ANNO	2005	155.315,38	0,00	155.315,38	0,00	155.315,38

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali				
TOTALI ANNO 2006	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30
TOTALI ANNO 2007	4.746,64	0,00	4.746,64	0,00	4.746,64
TOTALI ANNO 2008	744,87	0,00	744,87	0,00	744,87
TOTALI ANNO 2009	716,19	0,00	716,19	0,00	716,19
TOTALI ANNO 2010	4,08	0,00	4,08	0,00	4,08
TOTALI CAPITOLO	161.970,24	0,00	161.970,24	0,00	161.970,24
410103	Trattenute per conto di terzi				
TOTALI ANNO 1999	38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 2000	46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO 2001	232,41	0,00	232,41	0,00	232,41
TOTALI ANNO 2004	15,00	0,00	15,00	0,00	15,00
TOTALI ANNO 2005	931,70	0,00	931,70	0,00	931,70
TOTALI ANNO 2006	1.774,05	0,00	1.774,05	0,00	1.774,05
TOTALI ANNO 2007	193,33	0,00	193,33	0,00	193,33
TOTALI ANNO 2008	2.069,00	0,00	2.069,00	0,00	2.069,00
TOTALI ANNO 2009	5.362,39	0,00	5.362,39	0,00	5.362,39
TOTALI ANNO 2010	488,00	0,00	488,00	0,00	488,00
TOTALI ANNO 2011	34.901,20	0,00	34.901,20	0,00	34.901,20
TOTALI ANNO 2012	4.918,28	0,00	4.918,28	0,00	4.918,28
TOTALI ANNO 2013	875,86	0,00	875,86	0,00	875,86
TOTALI CAPITOLO	136.268,86	0,00	136.268,86	0,00	136.268,86
410105	Gestione autonoma di fondi di cassa				
TOTALI ANNO 1996	109,10	0,00	109,10	0,00	109,10
TOTALI ANNO 2004	162,00	0,00	162,00	0,00	162,00



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE			
410105	Gestione autonoma di fondi di cassa						
TOTALI ANNO	2006	14.988,57	0,00	14.988,57	0,00	0,00	14.988,57
TOTALI ANNO	2012	2.221,68	0,00	2.221,68	0,00	0,00	2.221,68
TOTALI ANNO	2013	4.176,58	0,00	4.176,58	4.176,58	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		21.657,93	0,00	21.657,93	4.176,58	4.176,58	17.481,35
410106	Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)						
TOTALI ANNO	1986	1.158,35	0,00	1.158,35	0,00	0,00	1.158,35
TOTALI ANNO	1991	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03
TOTALI ANNO	1992	995,08	0,00	995,08	0,00	0,00	995,08
TOTALI ANNO	1993	228,45	0,00	228,45	0,00	0,00	228,45
TOTALI ANNO	1994	566,70	0,00	566,70	0,00	0,00	566,70
TOTALI ANNO	1995	966,34	0,00	966,34	0,00	0,00	966,34
TOTALI ANNO	1996	665,49	0,00	665,49	0,00	0,00	665,49
TOTALI ANNO	1997	83,41	0,00	83,41	0,00	0,00	83,41
TOTALI ANNO	1998	704,91	0,00	704,91	0,00	0,00	704,91
TOTALI ANNO	1999	356,86	0,00	356,86	0,00	0,00	356,86
TOTALI ANNO	2000	1.909,50	0,00	1.909,50	0,00	0,00	1.909,50
TOTALI ANNO	2002	829,44	0,00	829,44	0,00	0,00	829,44
TOTALI ANNO	2003	80.927,16	0,00	80.927,16	0,00	0,00	80.927,16
TOTALI ANNO	2004	47.186,73	0,00	47.186,73	0,00	0,00	47.186,73
TOTALI ANNO	2005	95.093,85	0,00	95.093,85	0,00	0,00	95.093,85
TOTALI ANNO	2006	170.993,59	0,00	170.993,59	0,00	0,00	170.993,59
TOTALI ANNO	2007	322.753,26	0,00	322.753,26	0,00	0,00	322.753,26
TOTALI ANNO	2008	1.622,33	0,00	1.622,33	0,00	0,00	1.622,33
TOTALI ANNO	2009	510.673,25	0,00	510.673,25	0,00	0,00	510.673,25
TOTALI ANNO	2010	100,02	0,00	100,02	0,00	0,00	100,02

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
410106	Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 2011	10.375,67	0,00	10.375,67	0,00	10.375,67	
TOTALI ANNO 2012	1.424,10	0,00	1.424,10	0,00	1.424,10	
TOTALI CAPITOLO	1.249.614,52	0,00	1.249.614,52	0,00	1.249.614,52	
410107	Ritenute diverse					
TOTALI ANNO 1999	60,82	0,00	60,82	0,00	60,82	
TOTALI ANNO 2000	22.394,17	0,00	22.394,17	0,00	22.394,17	
TOTALI ANNO 2001	30.044,79	0,00	30.044,79	1.317,30	28.727,49	
TOTALI ANNO 2002	73.821,40	0,00	73.821,40	286,82	73.534,58	
TOTALI ANNO 2003	85.965,01	0,00	85.965,01	0,00	85.965,01	
TOTALI ANNO 2004	162.087,02	0,00	162.087,02	0,00	162.087,02	
TOTALI ANNO 2005	37.830,33	0,00	37.830,33	4,00	37.826,33	
TOTALI ANNO 2006	81.801,08	0,00	81.801,08	0,00	81.801,08	
TOTALI ANNO 2007	117.704,31	0,00	117.704,31	0,00	117.704,31	
TOTALI ANNO 2008	167.951,67	0,00	167.951,67	0,00	167.951,67	
TOTALI ANNO 2009	557.582,17	0,00	557.582,17	8.215,14	549.367,03	
TOTALI ANNO 2010	210.008,64	0,00	210.008,64	3.713,12	206.295,52	
TOTALI ANNO 2011	182.529,78	0,00	182.529,78	4.895,57	177.634,21	
TOTALI ANNO 2012	65.897,32	0,00	65.897,32	10.892,58	55.004,74	
TOTALI ANNO 2013	325.764,47	0,00	325.764,47	240.273,99	85.490,48	
TOTALI CAPITOLO	2.121.442,98	0,00	2.121.442,98	269.598,52	1.851.844,46	
410108	Spese per recuperi diversi					
TOTALI ANNO 2012	190.866,02	0,00	190.866,02	0,01	190.866,01	
TOTALI ANNO 2013	3.487,17	0,00	3.487,17	425,44	3.061,73	
TOTALI CAPITOLO	194.353,19	0,00	194.353,19	425,45	193.927,74	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



		RESIDUI ATTIVI				RESIDUO FINALE	
		TOTALI FINALI GLOBALI		TOTALE RISCOSSO			
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
TOTALI ANNO	1982	215,10		215,10	0,00	215,10	
TOTALI ANNO	1984	41.945,90		41.945,90	0,00	41.945,90	
TOTALI ANNO	1985	62.966,43		62.966,43	0,00	62.966,43	
TOTALI ANNO	1986	1.158,35		1.158,35	0,00	1.158,35	
TOTALI ANNO	1988	2.917,47		2.917,47	0,00	2.917,47	
TOTALI ANNO	1989	72.062,52		72.062,52	0,00	72.062,52	
TOTALI ANNO	1990	50.835,21		50.835,21	136,81	50.698,40	
TOTALI ANNO	1991	118.524,90		118.524,90	0,00	118.524,90	
TOTALI ANNO	1992	141.605,31		141.605,31	0,00	141.605,31	
TOTALI ANNO	1993	67.229,84		67.229,84	0,00	67.229,84	
TOTALI ANNO	1994	157.278,87		157.278,87	0,00	157.278,87	
TOTALI ANNO	1995	136.903,98		136.903,98	0,00	136.903,98	
TOTALI ANNO	1996	5.598,56		5.598,56	0,00	5.598,56	
TOTALI ANNO	1997	4.909,08		4.909,08	0,00	4.909,08	
TOTALI ANNO	1998	5.516,25		5.516,25	0,00	5.516,25	
TOTALI ANNO	1999	45.027,65		45.027,65	2,84	45.024,81	
TOTALI ANNO	2000	478.785,62		478.785,62	340,55	478.445,07	
TOTALI ANNO	2001	834.883,16		834.883,16	1.318,59	833.564,57	
TOTALI ANNO	2002	10.816.670,64		10.816.670,64	365,92	10.816.304,72	
TOTALI ANNO	2003	13.284.576,97		13.284.576,97	26.807,91	13.257.769,06	
TOTALI ANNO	2004	49.379.733,19		49.379.733,19	57.809,08	49.321.924,11	
TOTALI ANNO	2005	3.116.336,93		3.116.336,93	5.403,94	3.110.932,99	
TOTALI ANNO	2006	1.523.378,83		1.523.378,83	12.363,67	1.511.015,16	
TOTALI ANNO	2007	3.886.243,70		3.886.243,70	13.653,49	3.872.590,21	
TOTALI ANNO	2008	31.229.809,71		31.229.809,71	51.392,34	31.178.417,37	
TOTALI ANNO	2009	14.524.975,66		14.524.975,66	65.579,33	14.459.396,33	
TOTALI ANNO	2010	72.423.164,30		72.423.164,30	44.668,06	72.378.496,24	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		TOTALI FINALI GLOBALI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
TOTALI ANNO	2011	6.552.319,39		6.552.319,39	829.697,84	5.722.621,55
TOTALI ANNO	2012	6.007.381,86		6.007.381,86	1.444.577,82	4.562.804,04
TOTALI ANNO	2013	16.880.650,36		16.880.650,36	11.523.936,03	5.356.714,33
TOTALI GLOBALI		231.853.605,74		231.853.605,74	14.078.054,22	217.775.551,52



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



CAPITOLO	110101	Assegni al Presidente dell'Ente ed al Direttore Generale dell'Ente	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	
TOTALI ANNO	2009	12.450,00	0,00	12.450,00	12.450,00
TOTALI ANNO	2012	1.012,50	0,00	1.012,50	1.012,50
TOTALI ANNO	2013	47.600,00	0,00	47.600,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		61.062,50	0,00	61.062,50	13.462,50
CAPITOLO	110102	Emolumenti ai componenti il Collegio dei Revisori dei conti			
TOTALI ANNO	2007	777,69	0,00	777,69	777,69
TOTALI ANNO	2012	0,19	-0,19	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2013	30.558,77	0,00	30.558,77	5.972,86
TOTALI CAPITOLO		31.336,65	-0,19	31.336,46	6.750,55
CAPITOLO	110103	Emolumenti ai componenti il Consiglio di Amministrazione			
TOTALI ANNO	2004	90,08	-90,08	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2006	29,28	0,00	29,28	29,28
TOTALI ANNO	2007	474,10	0,00	474,10	474,10
TOTALI ANNO	2012	0,05	-0,05	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2013	8.144,74	0,00	8.144,74	0,00
TOTALI CAPITOLO		8.738,25	-90,13	8.648,12	503,38
CAPITOLO	110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi			
TOTALI ANNO	2003	3.000,00	0,00	3.000,00	3.000,00
TOTALI ANNO	2005	91,00	-91,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2006	21.771,45	0,00	21.771,45	21.771,45
TOTALI ANNO	2008	208,40	0,00	208,40	208,40
TOTALI ANNO	2009	41.912,76	0,00	41.912,76	41.912,76

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO FINALE		
110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi					
TOTALI ANNO 2010	5.578,55	0,00	5.578,55	0,00	5.578,55	5.578,55
TOTALI ANNO 2011	134.522,72	0,00	134.522,72	0,00	134.522,72	134.522,72
TOTALI ANNO 2012	2.720,25	-0,01	2.720,24	0,00	2.720,24	2.720,24
TOTALI ANNO 2013	22.008,29	0,00	22.008,29	17.860,12	4.148,17	4.148,17
TOTALI CAPITOLO	231.813,42	-91,01	231.722,41	17.860,12	213.862,29	213.862,29
110106	Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP					
TOTALI ANNO 2003	5.243,34	0,00	5.243,34	0,00	5.243,34	5.243,34
TOTALI ANNO 2005	1.073,83	0,00	1.073,83	0,00	1.073,83	1.073,83
TOTALI ANNO 2008	1.279,82	0,00	1.279,82	0,00	1.279,82	1.279,82
TOTALI ANNO 2011	803,44	0,00	803,44	0,00	803,44	803,44
TOTALI ANNO 2013	5.051,46	0,00	5.051,46	5.051,46	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	13.451,89	0,00	13.451,89	5.051,46	8.400,43	8.400,43
110201	Stipendi ed altri assegni fissi al personale dell'Ente ed al vice Direttore Generale					
TOTALI ANNO 2007	6.903,65	0,00	6.903,65	0,00	6.903,65	6.903,65
TOTALI ANNO 2008	1.943.774,02	0,00	1.943.774,02	0,00	1.943.774,02	1.943.774,02
TOTALI ANNO 2011	685.997,07	0,00	685.997,07	0,00	685.997,07	685.997,07
TOTALI ANNO 2012	2.089.412,79	0,00	2.089.412,79	0,00	2.089.412,79	2.089.412,79
TOTALI ANNO 2013	1.009.796,92	0,00	1.009.796,92	49.553,24	960.243,68	960.243,68
TOTALI CAPITOLO	5.735.884,45	0,00	5.735.884,45	49.553,24	5.686.331,21	5.686.331,21
110204	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti					
TOTALI ANNO 2010	5,00	0,00	5,00	0,00	5,00	5,00
TOTALI ANNO 2011	469.671,41	0,00	469.671,41	464.639,46	5.031,95	5.031,95



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE			
110204	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti					
TOTALI ANNO 2012	5.128,57	0,00	5.128,57	0,00	0,00	5.128,57
TOTALI ANNO 2013	27.104,96	0,00	27.104,96		22.172,83	4.932,13
TOTALI CAPITOLO	501.909,94	0,00	501.909,94		486.812,29	15.097,65
110205	Spese per la formazione del personale dell'Ente					
TOTALI ANNO 2003	1.050,00	-1.050,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2004	68.069,55	-68.069,55	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2007	10.983,00	0,00	10.983,00		0,00	10.983,00
TOTALI ANNO 2009	2.881,11	0,00	2.881,11		0,00	2.881,11
TOTALI ANNO 2010	976,17	0,00	976,17		0,00	976,17
TOTALI ANNO 2011	7.429,53	0,00	7.429,53		0,00	7.429,53
TOTALI ANNO 2012	37.615,27	-223,62	37.391,65		240,00	37.151,65
TOTALI ANNO 2013	108.791,85	0,00	108.791,85		76.811,00	31.980,85
TOTALI CAPITOLO	237.796,48	-69.343,17	168.453,31		77.051,00	91.402,31
110206	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota, per l'allenamento al volo e per l'addestramento del personale					
TOTALI ANNO 2005	12.552,88	0,00	12.552,88		0,00	12.552,88
TOTALI ANNO 2006	1.589,45	0,00	1.589,45		0,00	1.589,45
TOTALI ANNO 2009	172,55	0,00	172,55		0,00	172,55
TOTALI ANNO 2010	11.561,04	0,00	11.561,04		0,00	11.561,04
TOTALI ANNO 2011	47.399,84	0,00	47.399,84		0,00	47.399,84
TOTALI ANNO 2012	28.214,36	0,00	28.214,36		13.744,65	14.469,71
TOTALI ANNO 2013	273.240,05	0,00	273.240,05		36.120,84	237.119,21
TOTALI CAPITOLO	374.730,17	0,00	374.730,17		49.865,49	324.864,68
110207	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente					

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	110207	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE	
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI		RESIDUO POST VARIAZIONE
TOTALI ANNO	2005	556.712,98	0,00	556.712,98	0,00	556.712,98
TOTALI ANNO	2006	1.065.948,40	0,00	1.065.948,40	0,00	1.065.948,40
TOTALI ANNO	2007	1.416.728,02	0,00	1.416.728,02	0,00	1.416.728,02
TOTALI ANNO	2008	1.179.861,83	0,00	1.179.861,83	0,00	1.179.861,83
TOTALI ANNO	2009	163.894,67	0,00	163.894,67	0,00	163.894,67
TOTALI ANNO	2010	602.387,99	0,00	602.387,99	0,00	602.387,99
TOTALI ANNO	2011	41.463,08	0,00	41.463,08	0,00	41.463,08
TOTALI ANNO	2012	9.021,94	0,00	9.021,94	0,00	9.021,94
TOTALI ANNO	2013	2.735.843,08	0,00	2.735.843,08	1.985.220,25	750.622,83
TOTALI CAPITOLO		7.771.861,99	0,00	7.771.861,99	1.985.220,25	5.786.641,74
CAPITOLO	110208	Spese convenzioni mensa				
TOTALI ANNO	2005	129,96	0,00	129,96	0,00	129,96
TOTALI ANNO	2006	5.417,78	0,00	5.417,78	0,00	5.417,78
TOTALI ANNO	2007	584,67	0,00	584,67	0,00	584,67
TOTALI ANNO	2008	1.479,12	-0,01	1.479,11	0,00	1.479,11
TOTALI ANNO	2009	18.690,57	0,00	18.690,57	0,00	18.690,57
TOTALI ANNO	2010	23.333,54	0,00	23.333,54	0,00	23.333,54
TOTALI ANNO	2011	36.541,72	0,00	36.541,72	0,00	36.541,72
TOTALI ANNO	2012	55.522,32	-167,34	55.354,98	0,00	55.354,98
TOTALI ANNO	2013	249.625,37	-178,18	249.447,19	107.876,82	141.570,37
TOTALI CAPITOLO		391.325,05	-345,53	390.979,52	107.876,82	283.102,70
CAPITOLO	110216	Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente				
TOTALI ANNO	2004	370.729,83	0,00	370.729,83	0,00	370.729,83
TOTALI ANNO	2006	149.810,75	0,00	149.810,75	0,00	149.810,75



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
		RESIDUO POST VARIAZIONE				
110216	Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente					
TOTALI ANNO	2007	122.525,89	0,00	122.525,89	0,00	122.525,89
TOTALI ANNO	2008	380.767,09	0,00	380.767,09	0,00	380.767,09
TOTALI ANNO	2009	538,81	0,00	538,81	0,00	538,81
TOTALI ANNO	2010	251.014,57	0,00	251.014,57	0,00	251.014,57
TOTALI ANNO	2011	195.553,18	0,00	195.553,18	0,00	195.553,18
TOTALI ANNO	2012	1.607.666,76	0,00	1.607.666,76	2.404,54	1.605.262,22
TOTALI ANNO	2013	897.938,40	0,00	897.938,40	518.537,17	379.401,23
TOTALI CAPITOLO		3.976.545,28	0,00	3.976.545,28	520.941,71	3.455.603,57
110217	Fondo contratto Dirigenti					
TOTALI ANNO	2004	2.467,28	0,00	2.467,28	0,00	2.467,28
TOTALI ANNO	2007	48.975,23	0,00	48.975,23	0,00	48.975,23
TOTALI ANNO	2008	53.010,26	0,00	53.010,26	0,00	53.010,26
TOTALI ANNO	2009	3.309,58	0,00	3.309,58	0,00	3.309,58
TOTALI ANNO	2010	108,74	0,00	108,74	0,00	108,74
TOTALI ANNO	2011	15.581,65	0,00	15.581,65	0,00	15.581,65
TOTALI ANNO	2012	91.106,34	0,00	91.106,34	0,00	91.106,34
TOTALI ANNO	2013	482.792,08	0,00	482.792,08	477.945,75	4.846,33
TOTALI CAPITOLO		697.351,16	0,00	697.351,16	477.945,75	219.405,41
110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni					
TOTALI ANNO	2007	46.365,10	0,00	46.365,10	0,00	46.365,10
TOTALI ANNO	2008	233.567,52	0,00	233.567,52	0,00	233.567,52
TOTALI ANNO	2010	282.291,16	0,00	282.291,16	0,00	282.291,16
TOTALI ANNO	2011	9.101,02	0,00	9.101,02	0,00	9.101,02
TOTALI ANNO	2012	35.877,48	0,00	35.877,48	32.120,47	3.757,01

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO					RESIDUO POST VARIAZIONE			
	110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni	0,00		94.000,00		32.120,47	61.879,53
TOTALI ANNO	2013		94.000,00					
TOTALI CAPITOLO			701.202,28		701.202,28		64.240,94	636.961,34
	110219	Indennità Dirigenti a tempo determinato	0,00		41.318,62		0,00	41.318,62
TOTALI ANNO	2003		41.318,62					
TOTALI ANNO	2005		194.129,59		194.129,59		0,00	194.129,59
TOTALI ANNO	2006		24.265,67		24.265,67		0,00	24.265,67
TOTALI ANNO	2007		48.640,12		48.640,12		0,00	48.640,12
TOTALI ANNO	2008		46.615,96		46.615,96		0,00	46.615,96
TOTALI ANNO	2009		5.238,29		5.238,29		0,00	5.238,29
TOTALI ANNO	2010		60.190,86		60.190,86		0,00	60.190,86
TOTALI ANNO	2011		3.571,09		3.571,09		0,00	3.571,09
TOTALI ANNO	2012		3.556,84		3.556,84		0,00	3.556,84
TOTALI ANNO	2013		13.945,81		13.945,81		13.809,50	136,31
TOTALI CAPITOLO			441.472,85		441.472,85		13.809,50	427.663,35
	110221	Oneri per il personale comandato A.M. (legge 265/2004)	0,00		4.922,02		0,00	4.922,02
TOTALI ANNO	2009		4.922,02					
TOTALI ANNO	2010		292.931,42		292.931,42		0,00	292.931,42
TOTALI ANNO	2011		40.451,32		40.451,32		0,00	40.451,32
TOTALI ANNO	2012		1.237.558,07		1.237.558,07		0,00	1.237.558,07
TOTALI ANNO	2013		3.206.940,93		3.206.940,93		1.924.272,16	1.282.668,77
TOTALI CAPITOLO			4.782.803,76		4.782.803,76		1.924.272,16	2.858.531,60
	110222	Arretrati rinnovo CCNL retribuzione fissa	0,00					
CAPITOLO								



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110222	Arretrati rinnovo CCNL retribuzione fissa				
TOTALI ANNO	2007	3.903,01	0,00	3.903,01	0,00	3.903,01
TOTALI CAPITOLO		3.903,01	0,00	3.903,01	0,00	3.903,01
CAPITOLO	110224	Arretrati rinnovo CCNL retribuzione accessoria fondo dirigenti				
TOTALI ANNO	2010	32.826,77	0,00	32.826,77	0,00	32.826,77
TOTALI CAPITOLO		32.826,77	0,00	32.826,77	0,00	32.826,77
CAPITOLO	110225	Risorse aggiuntive anni precedenti fondo 64 e 91 CCNL, personale non dirigente				
TOTALI ANNO	2006	394.375,00	0,00	394.375,00	241.279,94	153.095,06
TOTALI CAPITOLO		394.375,00	0,00	394.375,00	241.279,94	153.095,06
CAPITOLO	110226	Compenso straordinario e incarichi				
TOTALI ANNO	2007	942,38	0,00	942,38	0,00	942,38
TOTALI CAPITOLO		942,38	0,00	942,38	0,00	942,38
CAPITOLO	110229	Indennità di ente				
TOTALI ANNO	2010	26.357,95	0,00	26.357,95	0,00	26.357,95
TOTALI ANNO	2011	188.763,65	0,00	188.763,65	0,00	188.763,65
TOTALI ANNO	2012	98.523,26	0,00	98.523,26	0,00	98.523,26
TOTALI ANNO	2013	32.163,15	0,00	32.163,15	0,00	32.163,15
TOTALI CAPITOLO		345.808,01	0,00	345.808,01	0,00	345.808,01
CAPITOLO	110230	Spese funzionamento unita di crisi				
TOTALI ANNO	2011	69.065,04	0,00	69.065,04	69.065,04	0,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110230	Spese funzionamento unita di crisi					
TOTALI CAPITOLO	69.065,04	0,00	69.065,04	69.065,04	0,00	
110231	Oneri personale progetto POIn Energie					
TOTALI ANNO 2011	146.824,10	0,00	146.824,10	55.382,56	91.441,54	
TOTALI CAPITOLO	146.824,10	0,00	146.824,10	55.382,56	91.441,54	
110232	Oneri personale Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES					
TOTALI ANNO 2012	35.145,23	0,00	35.145,23	0,00	35.145,23	
TOTALI CAPITOLO	35.145,23	0,00	35.145,23	0,00	35.145,23	
110233	Oneri personale ispettori di volo					
TOTALI ANNO 2013	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	
TOTALI CAPITOLO	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	
110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro					
TOTALI ANNO 2012	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	
TOTALI CAPITOLO	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	
110302	Stampa Libro Registro, regolamenti e pubblicazioni dell'Ente					
TOTALI ANNO 2003	12.496,00	0,00	12.496,00	0,00	12.496,00	
TOTALI ANNO 2013	1.820,00	0,00	1.820,00	1.820,00	0,00	
TOTALI CAPITOLO	14.316,00	0,00	14.316,00	1.820,00	12.496,00	
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni, abbonamenti alle agenzie di stampa e aggiornamento biblioteca					



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni, abbonamenti alle agenzie di stampa e aggiornamento biblioteca					
TOTALI ANNO 2006	922,07	0,00	922,07	0,00	922,07	
TOTALI ANNO 2007	3.586,90	0,00	3.586,90	0,00	3.586,90	
TOTALI ANNO 2008	1.191,82	0,00	1.191,82	0,00	1.191,82	
TOTALI ANNO 2009	801,86	0,00	801,86	0,00	801,86	
TOTALI ANNO 2010	2.909,45	0,00	2.909,45	0,00	2.909,45	
TOTALI ANNO 2011	4.621,64	-46,30	4.575,34	0,00	4.575,34	
TOTALI ANNO 2012	8.106,30	0,00	8.106,30	0,00	8.106,30	
TOTALI ANNO 2013	44.860,36	0,00	44.860,36	36.321,65	8.538,71	
TOTALI CAPITOLO	67.000,40	-46,30	66.954,10	36.321,65	30.632,45	
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie					
TOTALI ANNO 2006	4.172,66	-56,64	4.116,02	132,66	3.983,36	
TOTALI ANNO 2007	580,11	0,00	580,11	0,00	580,11	
TOTALI ANNO 2008	208,08	0,00	208,08	0,00	208,08	
TOTALI ANNO 2009	696,96	-69,67	627,29	0,00	627,29	
TOTALI ANNO 2010	435,98	0,00	435,98	0,00	435,98	
TOTALI ANNO 2011	4.939,56	-122,60	4.816,96	4.487,56	329,40	
TOTALI ANNO 2012	39.474,38	-185,77	39.288,61	16.051,84	23.236,77	
TOTALI ANNO 2013	165.972,87	-163,66	165.809,21	140.231,92	25.577,29	
TOTALI CAPITOLO	216.480,60	-598,34	215.882,26	160.903,98	54.978,28	
110305	Fitto locali ufficio					
TOTALI ANNO 2012	60.440,86	0,00	60.440,86	0,00	60.440,86	
TOTALI ANNO 2013	193.000,00	0,00	193.000,00	192.056,06	943,94	
TOTALI CAPITOLO	253.440,86	0,00	253.440,86	192.056,06	61.384,80	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE			
110306	110306	110306	110306	110306	110306	110306
	80.906,48	0,00	80.906,48	0,00	80.906,48	80.906,48
TOTALI ANNO 2003	80.906,48	0,00	80.906,48	0,00	80.906,48	80.906,48
TOTALI ANNO 2004	2.500,00	0,00	2.500,00	0,00	2.500,00	2.500,00
TOTALI ANNO 2005	378,97	0,00	378,97	0,00	378,97	378,97
TOTALI ANNO 2007	10.922,29	0,00	10.922,29	0,00	10.922,29	10.922,29
TOTALI ANNO 2008	300,35	-42,00	258,35	0,00	258,35	258,35
TOTALI ANNO 2009	3.639,76	0,00	3.639,76	0,00	3.639,76	3.639,76
TOTALI ANNO 2010	51.631,03	0,00	51.631,03	0,00	51.631,03	51.631,03
TOTALI ANNO 2011	5.637,50	0,00	5.637,50	0,00	5.637,50	5.637,50
TOTALI ANNO 2012	172.344,63	-165,34	172.179,29	0,00	172.179,29	172.179,29
TOTALI ANNO 2013	207.292,24	0,00	207.292,24	0,00	207.292,24	207.292,24
TOTALI CAPITOLO	535.553,25	-207,34	535.345,91	0,00	535.345,91	535.345,91
110307	110307	110307	110307	110307	110307	110307
	950,00	-950,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2004	950,00	-950,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2011	43.040,53	0,00	43.040,53	0,00	43.040,53	43.040,53
TOTALI ANNO 2012	74.837,96	-3,30	74.834,66	0,00	74.834,66	74.834,66
TOTALI ANNO 2013	205.384,55	-78,21	205.306,34	0,00	205.306,34	205.306,34
TOTALI CAPITOLO	324.213,04	-1.031,51	323.181,53	0,00	323.181,53	323.181,53
110308	110308	110308	110308	110308	110308	110308
	708,08	-708,08	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2003	708,08	-708,08	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2006	354,12	0,00	354,12	0,00	354,12	354,12
TOTALI CAPITOLO	354,12	0,00	354,12	0,00	354,12	354,12



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110308	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi e mezzi speciali					
TOTALI ANNO 2007	1.576,69	0,00	1.576,69	0,00	1.576,69	
TOTALI ANNO 2008	6.557,69	-19,27	6.538,42	0,00	6.538,42	
TOTALI ANNO 2009	297,91	0,00	297,91	0,00	297,91	
TOTALI ANNO 2010	2.614,74	-66,21	2.548,53	0,00	2.548,53	
TOTALI ANNO 2011	5.847,31	-58,87	5.788,44	0,00	5.788,44	
TOTALI ANNO 2012	5.064,84	-120,49	4.944,35	0,00	4.944,35	
TOTALI ANNO 2013	12.380,32	-75,29	12.305,03	7.285,24	5.019,79	
TOTALI CAPITOLO	35.401,70	-1.048,21	34.353,49	7.285,24	27.068,25	
110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto					
TOTALI ANNO 2003	193.648,44	0,00	193.648,44	0,00	193.648,44	
TOTALI ANNO 2004	21.000,00	0,00	21.000,00	0,00	21.000,00	
TOTALI ANNO 2005	70,50	0,00	70,50	0,00	70,50	
TOTALI ANNO 2006	19.227,47	0,00	19.227,47	0,00	19.227,47	
TOTALI ANNO 2007	18.831,34	0,00	18.831,34	0,00	18.831,34	
TOTALI ANNO 2008	53.134,61	0,00	53.134,61	0,00	53.134,61	
TOTALI ANNO 2009	12.543,66	0,00	12.543,66	0,00	12.543,66	
TOTALI ANNO 2010	11.765,37	0,00	11.765,37	0,00	11.765,37	
TOTALI ANNO 2011	25.674,15	-129,55	25.544,60	0,00	25.544,60	
TOTALI ANNO 2012	48.948,40	-242,63	48.705,77	1.628,30	47.077,47	
TOTALI ANNO 2013	271.671,63	-143,35	271.528,28	150.521,05	121.007,23	
TOTALI CAPITOLO	676.515,57	-515,53	676.000,04	152.149,35	523.850,69	
110310	Spese di funzionamento del sistema informatico					
TOTALI ANNO 2003	1.888,08	0,00	1.888,08	0,00	1.888,08	
TOTALI ANNO 2004	10.158,00	0,00	10.158,00	0,00	10.158,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI		RESIDUI PASSIVI		RESIDUI FINALE	
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	CAPITOLO	VARIAZIONI	CAPITOLO	RESIDUO POST VARIAZIONE	CAPITOLO	TOTALE PAGATO
110310	Spese di funzionamento del sistema informatico	110310					
TOTALI ANNO 2006	2.400,00		0,00		2.400,00		0,00
TOTALI ANNO 2008	57.892,20		0,00		57.892,20		0,00
TOTALI ANNO 2009	4.523,60		0,00		4.523,60		0,00
TOTALI ANNO 2010	10.481,44		0,00		10.481,44		4.480,45
TOTALI ANNO 2011	87.353,66		0,00		87.353,66		17.916,14
TOTALI ANNO 2012	457.132,40		-0,09		457.132,31		291.644,01
TOTALI ANNO 2013	1.847.658,22		0,00		1.847.658,22		1.245.381,64
TOTALI CAPITOLO	2.479.487,60		-0,09		2.479.487,51		1.559.422,24
CAPITOLO 110311	Spese di rappresentanza						
TOTALI ANNO 2006	675,51		0,00		675,51		0,00
TOTALI ANNO 2008	161,00		0,00		161,00		0,00
TOTALI ANNO 2010	172,50		0,00		172,50		0,00
TOTALI ANNO 2013	614,50		0,00		614,50		467,50
TOTALI CAPITOLO	1.623,51		0,00		1.623,51		467,50
CAPITOLO 110312	Compensi per speciali incarichi e commissioni per consulenze comprese quelle di cui all'art. 7 d.lgs. 29/93						
TOTALI ANNO 2009	50,40		0,00		50,40		0,00
TOTALI ANNO 2012	11.335,00		0,00		11.335,00		0,00
TOTALI ANNO 2013	11.335,00		0,00		11.335,00		11.335,00
TOTALI CAPITOLO	22.720,40		0,00		22.720,40		11.335,00
CAPITOLO 110314	Premi di assicurazione						
TOTALI ANNO 2008	19.746,94		0,00		19.746,94		0,00
TOTALI ANNO 2012	36,63		-36,63		0,00		0,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
		RESIDUO INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110314	Premi di assicurazione						
TOTALI ANNO	2013	758.750,00		0,00	758.750,00		752.750,00	6.000,00
TOTALI CAPITOLO		778.533,57		-36,63	778.496,94		752.750,00	25.746,94
CAPITOLO	110315	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, mostre ed altre manifestazioni						
TOTALI ANNO	2003	259,16		-259,16	0,00		0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		259,16		-259,16	0,00		0,00	0,00
CAPITOLO	110317	Spese per una pubblicazione dell'Ente						
TOTALI ANNO	2013	5.282,60		0,00	5.282,60		5.282,60	0,00
TOTALI CAPITOLO		5.282,60		0,00	5.282,60		5.282,60	0,00
CAPITOLO	110319	Oneri connessi per l'attività espletata con gli organi internazionali aviazione civile (JAA, ICAO, ecc.)						
TOTALI ANNO	2012	2.000,00		0,00	2.000,00		0,00	2.000,00
TOTALI ANNO	2013	5.293,00		0,00	5.293,00		1.339,40	3.953,60
TOTALI CAPITOLO		7.293,00		0,00	7.293,00		1.339,40	5.953,60
CAPITOLO	110321	Spese di esercizio e funzionamento degli aeroporti						
TOTALI ANNO	2008	9.823,93		-80,84	9.743,09		0,00	9.743,09
TOTALI ANNO	2009	22.872,32		-50,00	22.822,32		0,00	22.822,32
TOTALI ANNO	2010	28.266,77		-50,00	28.216,77		0,00	28.216,77
TOTALI ANNO	2011	55.403,99		-47,85	55.356,14		952,15	54.403,99
TOTALI ANNO	2012	86.621,74		-51,27	86.570,47		0,00	86.570,47
TOTALI ANNO	2013	1.025.463,68		-12,44	1.025.451,24		883.812,37	141.638,87
TOTALI CAPITOLO		1.228.452,43		-292,40	1.228.160,03		884.764,52	343.395,51

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
110322	Spese manutenzione e sicurezza delle Infrastrutture aeroportuali				
TOTALI ANNO 2003	175.679,40	-68.991,10	106.688,30	0,00	106.688,30
TOTALI ANNO 2004	559.222,57	-63.222,57	496.000,00	0,00	496.000,00
TOTALI ANNO 2005	924,00	0,00	924,00	0,00	924,00
TOTALI ANNO 2007	46.632,41	0,00	46.632,41	0,00	46.632,41
TOTALI ANNO 2008	3.872,19	-60,00	3.812,19	0,00	3.812,19
TOTALI ANNO 2009	14.059,93	-119,06	13.940,87	0,00	13.940,87
TOTALI ANNO 2010	84.132,14	0,00	84.132,14	0,00	84.132,14
TOTALI ANNO 2011	56.574,16	0,00	56.574,16	0,00	56.574,16
TOTALI ANNO 2012	77.167,56	-5,05	77.162,51	11.347,50	65.815,01
TOTALI ANNO 2013	628.876,89	-70,00	628.806,89	338.292,92	290.513,97
TOTALI CAPITOLO	1.647.141,25	-132.467,78	1.514.673,47	349.640,42	1.165.033,05
110323	Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO 2005	697,23	0,00	697,23	0,00	697,23
TOTALI ANNO 2006	5.846,05	0,00	5.846,05	0,00	5.846,05
TOTALI ANNO 2009	231,10	0,00	231,10	0,00	231,10
TOTALI ANNO 2010	1.831,50	0,00	1.831,50	0,00	1.831,50
TOTALI ANNO 2013	33.775,92	0,00	33.775,92	0,00	33.775,92
TOTALI CAPITOLO	42.381,80	0,00	42.381,80	0,00	42.381,80
110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali				
TOTALI ANNO 2004	22.419,07	-1.152,00	21.267,07	0,00	21.267,07
TOTALI ANNO 2008	60.135,65	0,00	60.135,65	0,00	60.135,65
TOTALI ANNO 2009	303,60	0,00	303,60	0,00	303,60
TOTALI ANNO 2010	56.979,83	0,00	56.979,83	0,00	56.979,83
TOTALI ANNO 2011	137.174,08	0,00	137.174,08	15.713,60	121.460,48



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali					
TOTALI ANNO	2012	93.678,60	-64,12	93.614,48	0,00	93.614,48
TOTALI ANNO	2013	248.081,79	0,00	248.081,79	52.673,44	195.408,35
TOTALI CAPITOLO		618.772,62	-1.216,12	617.556,50	68.387,04	549.169,46
110326	Attuazione di accordi con le Universita e borse di studio					
TOTALI ANNO	2004	2.400,00	-2.400,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2010	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00
TOTALI ANNO	2011	40.000,00	0,00	40.000,00	0,00	40.000,00
TOTALI CAPITOLO		43.400,00	-2.400,00	41.000,00	0,00	41.000,00
110327	Unita operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma					
TOTALI ANNO	2003	18.000,00	0,00	18.000,00	0,00	18.000,00
TOTALI ANNO	2004	34.552,66	0,00	34.552,66	0,00	34.552,66
TOTALI ANNO	2005	34.230,82	0,00	34.230,82	0,00	34.230,82
TOTALI ANNO	2006	29.270,71	0,00	29.270,71	0,00	29.270,71
TOTALI ANNO	2007	19.291,24	0,00	19.291,24	0,00	19.291,24
TOTALI CAPITOLO		135.345,43	0,00	135.345,43	0,00	135.345,43
110329	Spese per la sicurezza dei luoghi di lavoro					
TOTALI ANNO	2009	411,91	0,00	411,91	0,00	411,91
TOTALI ANNO	2011	5.928,00	0,00	5.928,00	0,00	5.928,00
TOTALI ANNO	2012	155.318,51	0,00	155.318,51	0,00	155.318,51
TOTALI ANNO	2013	221.865,18	0,00	221.865,18	187.458,23	34.406,95
TOTALI CAPITOLO		383.523,60	0,00	383.523,60	187.458,23	196.065,37

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110330	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2005	2.014,46		2.014,46		2.014,46	
TOTALI ANNO 2008	708,16		708,16		708,16	
TOTALI ANNO 2010	6.532,28		6.532,28		6.532,28	
TOTALI ANNO 2012	2.474,82		2.474,82		2.474,82	
TOTALI ANNO 2013	2.248,85		2.248,85	2.248,85	0,00	
TOTALI CAPITOLO	13.978,57		13.978,57	2.248,85	11.729,72	
110331	Spese relazioni pubbliche	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2007	540,00		540,00		540,00	
TOTALI ANNO 2013	1.220,00		1.220,00		1.220,00	
TOTALI CAPITOLO	1.760,00		1.760,00		1.760,00	
110332	Spese per il recepimento degli Annessi I.C.A.O.	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2003	243.784,00		243.784,00		243.784,00	
TOTALI CAPITOLO	243.784,00		243.784,00		243.784,00	
110334	Spese per la pubblicazione di bandi di gara	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2006	4.472,78		4.472,78		4.472,78	
TOTALI ANNO 2013	58.240,70	-18,14	58.222,56	34.900,56	23.322,00	
TOTALI CAPITOLO	62.713,48	-18,14	62.695,34	34.900,56	27.794,78	
110335	Oneri derivanti dal Contratto di Programma	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2010	14.500,00		14.500,00		14.500,00	
TOTALI CAPITOLO	14.500,00		14.500,00		14.500,00	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE			
CAPITOLO	110336	Spese per beni di consumo e servizi unita di crisi					
TOTALI ANNO	2011	1.020,00	0,00	1.020,00	0,00		1.020,00
TOTALI ANNO	2013	1.677,50	0,00	1.677,50	1.677,50		0,00
TOTALI CAPITOLO		2.697,50	0,00	2.697,50	1.677,50		1.020,00
CAPITOLO	110337	Spese per beni di consumo e servizi progetto POIn Energie					
TOTALI ANNO	2011	850.525,05	0,00	850.525,05	585.753,16		264.771,89
TOTALI CAPITOLO		850.525,05	0,00	850.525,05	585.753,16		264.771,89
CAPITOLO	110338	Spese esercizio autovetture di servizio					
TOTALI ANNO	2012	11,00	-11,00	0,00	0,00		0,00
TOTALI ANNO	2013	9.117,08	0,00	9.117,08	5.898,51		3.218,57
TOTALI CAPITOLO		9.128,08	-11,00	9.117,08	5.898,51		3.218,57
CAPITOLO	110339	Spese per beni di consumo e servizi Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES					
TOTALI ANNO	2012	35,00	-35,00	0,00	0,00		0,00
TOTALI CAPITOLO		35,00	-35,00	0,00	0,00		0,00
CAPITOLO	120201	Quote associative Ente					
TOTALI ANNO	2007	6.906,11	0,00	6.906,11	0,00		6.906,11
TOTALI ANNO	2012	200,00	0,00	200,00	0,00		200,00
TOTALI CAPITOLO		7.106,11	0,00	7.106,11	0,00		7.106,11
CAPITOLO	120202	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale					
TOTALI ANNO	2010	936,08	0,00	936,08	0,00		936,08
TOTALI ANNO	2011	149.239,11	0,00	149.239,11	149.239,11		0,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	120202	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
		Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale					
TOTALI ANNO	2012	253.796,21	0,00	253.796,21	222.831,72	30.964,49	
TOTALI ANNO	2013	255.998,70	0,00	255.998,70	39.806,18	216.192,52	
TOTALI CAPITOLO		659.970,10	0,00	659.970,10	411.877,01	248.093,09	
CAPITOLO	120203	Oneri relativi all'equo indennizzo e altre indennita' al personale					
TOTALI ANNO	2008	38.651,88	0,00	38.651,88	1.922,35	36.729,53	
TOTALI ANNO	2012	1.236,92	0,00	1.236,92	0,00	1.236,92	
TOTALI CAPITOLO		39.888,80	0,00	39.888,80	1.922,35	37.966,45	
CAPITOLO	120207	Spese per visite fiscali					
TOTALI ANNO	2010	7.989,32	0,00	7.989,32	1.266,41	6.722,91	
TOTALI ANNO	2011	92,03	0,00	92,03	0,00	92,03	
TOTALI ANNO	2012	57,08	0,00	57,08	0,00	57,08	
TOTALI CAPITOLO		8.138,43	0,00	8.138,43	1.266,41	6.872,02	
CAPITOLO	120302	Spese e commissioni bancarie					
TOTALI ANNO	2011	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	
TOTALI ANNO	2012	770,64	-56,25	714,39	0,00	714,39	
TOTALI ANNO	2013	992,95	0,00	992,95	992,95	0,00	
TOTALI CAPITOLO		2.763,59	-56,25	2.707,34	992,95	1.714,39	
CAPITOLO	120401	Imposte e tasse					
TOTALI ANNO	2003	1.622,65	0,00	1.622,65	0,00	1.622,65	
TOTALI ANNO	2008	81,56	-81,56	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO	2009	189,00	0,00	189,00	0,00	189,00	





ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE			
120401	Imposte e tasse					
TOTALI ANNO 2010	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00
TOTALI ANNO 2011	114.534,51	0,00	114.534,51	0,00	114.534,51	114.534,51
TOTALI ANNO 2012	35.228,39	0,00	35.228,39	0,00	35.228,39	35.228,39
TOTALI ANNO 2013	28.354,00	0,00	28.354,00	0,00	28.354,00	28.354,00
TOTALI CAPITOLO	190.010,11	-81,56	189.928,55	0,00	189.928,55	189.928,55
120402	Bolli e concessioni governative					
TOTALI ANNO 2006	5.534,00	0,00	5.534,00	0,00	5.534,00	5.534,00
TOTALI ANNO 2010	200,00	0,00	200,00	0,00	200,00	200,00
TOTALI ANNO 2012	79,13	-79,13	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2013	60,29	0,00	60,29	60,29	60,29	0,00
TOTALI CAPITOLO	5.873,42	-79,13	5.794,29	60,29	5.734,00	5.734,00
120403	Contributi dovuti all'Autorita per la vigilanza sui lavori pubblici ai sensi dell'art. 1 c. 67 l. 266/2005					
TOTALI ANNO 2012	1.675,00	0,00	1.675,00	0,00	1.675,00	1.675,00
TOTALI ANNO 2013	1.610,00	0,00	1.610,00	225,00	1.385,00	1.385,00
TOTALI CAPITOLO	3.285,00	0,00	3.285,00	225,00	3.060,00	3.060,00
120501	Restituzioni e rimborsi diversi					
TOTALI ANNO 2005	37.391,94	0,00	37.391,94	0,00	37.391,94	37.391,94
TOTALI ANNO 2012	9,00	0,00	9,00	0,00	9,00	9,00
TOTALI CAPITOLO	37.400,94	0,00	37.400,94	0,00	37.400,94	37.400,94
120603	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori					
TOTALI ANNO 1998	67.459,81	0,00	67.459,81	0,00	67.459,81	67.459,81

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
120603	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori					
TOTALI ANNO 2002	349.101,61	0,00	349.101,61	6.910,72	6.910,72	342.190,89
TOTALI ANNO 2003	226.690,01	-654,22	226.035,79	0,00	0,00	226.035,79
TOTALI ANNO 2005	731,74	0,00	731,74	0,00	0,00	731,74
TOTALI ANNO 2006	2.333,60	0,00	2.333,60	0,00	0,00	2.333,60
TOTALI ANNO 2008	61.779,84	0,00	61.779,84	0,00	0,00	61.779,84
TOTALI ANNO 2009	3.902.701,08	0,00	3.902.701,08	1.693.278,42	1.693.278,42	2.209.422,66
TOTALI ANNO 2011	1.527.937,77	0,00	1.527.937,77	0,00	0,00	1.527.937,77
TOTALI ANNO 2013	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	0,00	0,00	1.700.000,00
TOTALI CAPITOLO	7.838.735,46	-654,22	7.838.081,24	1.700.189,14	1.700.189,14	6.137.892,10
120604	Oneri di pubblico servizi					
TOTALI ANNO 2000	774.685,35	0,00	774.685,35	0,00	0,00	774.685,35
TOTALI ANNO 2001	774.685,35	0,00	774.685,35	0,00	0,00	774.685,35
TOTALI ANNO 2005	2.128.877,10	0,00	2.128.877,10	0,00	0,00	2.128.877,10
TOTALI ANNO 2006	7.366.049,37	0,00	7.366.049,37	1.866.049,37	1.866.049,37	5.500.000,00
TOTALI ANNO 2007	1.632.525,01	0,00	1.632.525,01	0,00	0,00	1.632.525,01
TOTALI ANNO 2008	1.613.282,88	0,00	1.613.282,88	355.315,49	355.315,49	1.257.967,39
TOTALI ANNO 2009	1.880.014,96	0,00	1.880.014,96	43.816,30	43.816,30	1.836.198,66
TOTALI ANNO 2010	2.089.054,42	0,00	2.089.054,42	1.336.967,80	1.336.967,80	752.086,62
TOTALI ANNO 2011	4.679.947,75	0,00	4.679.947,75	444.431,32	444.431,32	4.235.516,43
TOTALI ANNO 2012	764.146,00	0,00	764.146,00	0,00	0,00	764.146,00
TOTALI ANNO 2013	6.759.186,69	0,00	6.759.186,69	1.373.710,03	1.373.710,03	5.385.476,66
TOTALI CAPITOLO	30.462.454,88	0,00	30.462.454,88	5.420.290,31	5.420.290,31	25.042.164,57
120608	Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi					
TOTALI ANNO 2007	39.144,23	0,00	39.144,23	39.144,23	39.144,23	0,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO				RESIDUO POST VARIAZIONE		
120608	Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi					
TOTALI ANNO 2008		63.660,21	0,00	63.660,21	63.660,21	0,00
TOTALI ANNO 2009		243.457,40	0,00	243.457,40	243.457,40	0,00
TOTALI ANNO 2010		264.311,37	0,00	264.311,37	254.715,86	9.595,51
TOTALI ANNO 2011		190.782,74	0,00	190.782,74	189.763,17	1.019,57
TOTALI ANNO 2012		759.614,92	0,00	759.614,92	759.614,92	0,00
TOTALI ANNO 2013		151.326,34	0,00	151.326,34	151.326,34	0,00
TOTALI CAPITOLO		1.712.297,21	0,00	1.712.297,21	1.701.682,13	10.615,08
120610	Studio di fattibilità del Piano Aeroporti					
TOTALI ANNO 2007		139.018,35	0,00	139.018,35	0,00	139.018,35
TOTALI CAPITOLO		139.018,35	0,00	139.018,35	0,00	139.018,35
120611	Interventi di cui all'art. 2 c. 236 Legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008)					
TOTALI ANNO 2008		1.499.999,99	0,00	1.499.999,99	0,00	1.499.999,99
TOTALI ANNO 2009		1.531.000,00	0,00	1.531.000,00	1.531.000,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		3.030.999,99	0,00	3.030.999,99	1.531.000,00	1.499.999,99
120614	Spese oneri servizio pubblico gara 2014-2016					
TOTALI ANNO 2013		30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	1.000.833,20	28.999.166,80
TOTALI CAPITOLO		30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	1.000.833,20	28.999.166,80
140101	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS					
TOTALI ANNO 2009		83,22	0,00	83,22	0,00	83,22
TOTALI ANNO 2012		6.421,63	0,00	6.421,63	0,00	6.421,63
TOTALI ANNO 2013		616,03	0,00	616,03	0,00	616,03

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
140101	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS	0,00	7.120,88	0,00	7.120,88	
TOTALI CAPITOLO						
210102	Ricostruzioni, ripristini e trasformazione immobili	0,00	9.014,94	0,00	9.014,94	
TOTALI ANNO 2005						
TOTALI ANNO 2007						
TOTALI ANNO 2009						
TOTALI ANNO 2010						
TOTALI ANNO 2011						
TOTALI ANNO 2012						
TOTALI ANNO 2013						
TOTALI CAPITOLO						
210103	Interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione ENAC	0,00	96.380,74	0,00	96.380,74	
TOTALI ANNO 2005						
TOTALI ANNO 2007						
TOTALI ANNO 2008						
TOTALI ANNO 2009						
TOTALI ANNO 2010						
TOTALI ANNO 2011						
TOTALI ANNO 2012						
TOTALI ANNO 2013						
TOTALI CAPITOLO						
210201	Acquisto di automezzi	-215,63	35.159.431,94	1.617.580,69	33.541.851,25	
TOTALI ANNO 2012						
TOTALI ANNO 2013						

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE			
TOTALI CAPITOLO	210201	Acquisto di automezzi	22.912,00	0,00	22.912,00	8.104,27	14.807,73
CAPITOLO	210202	Acquisto di mobili e macchine di ufficio					
TOTALI ANNO	2003		950,40	-950,40	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2004		3.425,80	-3.425,80	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2006		27.013,97	0,00	27.013,97	0,00	27.013,97
TOTALI ANNO	2007		161,90	0,00	161,90	0,00	161,90
TOTALI ANNO	2008		677,38	0,00	677,38	0,00	677,38
TOTALI ANNO	2009		4.557,84	-126,00	4.431,84	0,00	4.431,84
TOTALI ANNO	2010		6.690,65	0,00	6.690,65	1.137,58	5.553,07
TOTALI ANNO	2011		410,90	-62,39	348,51	0,00	348,51
TOTALI ANNO	2012		6.694,81	-82,83	6.611,98	376,46	6.235,52
TOTALI ANNO	2013		13.193,08	0,00	13.193,08	13.193,08	0,00
TOTALI CAPITOLO			63.776,73	-4.647,42	59.129,31	14.707,12	44.422,19
CAPITOLO	210204	Acquisto apparati informatici e software					
TOTALI ANNO	2004		191.110,80	0,00	191.110,80	0,00	191.110,80
TOTALI ANNO	2005		73.435,80	0,00	73.435,80	0,00	73.435,80
TOTALI ANNO	2006		3.200,00	0,00	3.200,00	0,00	3.200,00
TOTALI ANNO	2007		0,43	-0,43	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2008		4.896,00	0,00	4.896,00	0,00	4.896,00
TOTALI ANNO	2009		19.200,00	0,00	19.200,00	0,00	19.200,00
TOTALI ANNO	2010		16.944,00	0,00	16.944,00	0,00	16.944,00
TOTALI ANNO	2011		632.298,75	0,00	632.298,75	115.019,05	517.279,70
TOTALI ANNO	2012		994.526,62	0,00	994.526,62	438.184,40	556.342,22
TOTALI ANNO	2013		1.937.766,84	0,00	1.937.766,84	695.124,50	1.242.642,34

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE			
CAPITOLO	210204	Acquisto apparati informatici e software					
TOTALI CAPITOLO		3.873.379,24	-0,43	3.873.378,81	1.248.327,95	2.625.050,86	
CAPITOLO	210404	Mutui edilizi					
TOTALI ANNO	2010	707.694,16	0,00	707.694,16	133.164,41	574.529,75	
TOTALI ANNO	2011	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	
TOTALI ANNO	2013	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	
TOTALI CAPITOLO		6.207.694,16	0,00	6.207.694,16	133.164,41	6.074.529,75	
CAPITOLO	210405	Progettazione, costruzione, ampliamento, ammodernamento aeroporti, eliporti, campi di volo e fortuna civile demaniale, impianti rel.acquisti, esprop. di immobili relativi					
TOTALI ANNO	2000	181.327,30	0,00	181.327,30	0,00	181.327,30	
TOTALI ANNO	2003	221.648,32	0,00	221.648,32	0,00	221.648,32	
TOTALI ANNO	2004	154.633,39	0,00	154.633,39	0,00	154.633,39	
TOTALI ANNO	2008	3.769,19	0,00	3.769,19	0,00	3.769,19	
TOTALI ANNO	2013	1.607.134,93	0,00	1.607.134,93	1.607.134,93	0,00	
TOTALI CAPITOLO		2.168.513,13	0,00	2.168.513,13	1.607.134,93	561.378,20	
CAPITOLO	210406	Spese per finanziamento dei progetti di sviluppo delle infrastrutture e servizi aeroportuali previsti dal piano investimenti negli aeroporti nazionali e per esigenze servizio degli aeroporti					
TOTALI ANNO	2000	2.394.523,21	0,00	2.394.523,21	0,00	2.394.523,21	
TOTALI ANNO	2003	36.418,29	0,00	36.418,29	0,00	36.418,29	
TOTALI CAPITOLO		2.430.941,50	0,00	2.430.941,50	0,00	2.430.941,50	
CAPITOLO	210407	Spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale					
TOTALI ANNO	2000	116.196,09	0,00	116.196,09	0,00	116.196,09	
TOTALI CAPITOLO		116.196,09	0,00	116.196,09	0,00	116.196,09	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				RESIDUO FINALE
CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
210408	Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi all'ampliamento dell'aerostazione dell'aeroporto di Pisa					
TOTALI ANNO	2013	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	6.228.984,57	3.771.015,43
TOTALI CAPITOLO		10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	6.228.984,57	3.771.015,43
210409	Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema interconti					
TOTALI ANNO	2003	2.831.507,15	0,00	2.831.507,15	658,47	2.830.848,68
TOTALI CAPITOLO		2.831.507,15	0,00	2.831.507,15	658,47	2.830.848,68
210410	Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile					
TOTALI ANNO	2000	175.956,35	0,00	175.956,35	0,00	175.956,35
TOTALI ANNO	2001	29.225,70	0,00	29.225,70	0,00	29.225,70
TOTALI CAPITOLO		205.182,05	0,00	205.182,05	0,00	205.182,05
210411	Spese per il finanziamento di un progetto relativo all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bologna-Borgo Panigale					
TOTALI ANNO	2000	9.584,15	0,00	9.584,15	0,00	9.584,15
TOTALI CAPITOLO		9.584,15	0,00	9.584,15	0,00	9.584,15
210412	Annualità quindicinale per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia					
TOTALI ANNO	2004	593.810,98	0,00	593.810,98	516.456,90	77.354,08
TOTALI ANNO	2005	593.810,98	0,00	593.810,98	0,00	593.810,98
TOTALI ANNO	2008	2.199.750,04	0,00	2.199.750,04	0,00	2.199.750,04
TOTALI ANNO	2009	579.612,24	0,00	579.612,24	0,00	579.612,24
TOTALI ANNO	2010	1.322.004,51	0,00	1.322.004,51	0,00	1.322.004,51
TOTALI ANNO	2012	260.690,29	0,00	260.690,29	0,00	260.690,29
TOTALI ANNO	2013	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00
TOTALI CAPITOLO		6.582.593,04	0,00	6.582.593,04	516.456,90	6.066.136,14

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO				RESIDUO POST VARIAZIONE		
210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali					
TOTALI ANNO	1999	107.612,06	0,00	107.612,06	0,00	107.612,06
TOTALI ANNO	2003	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11
TOTALI CAPITOLO		2.333.443,17	0,00	2.333.443,17	0,00	2.333.443,17
210414	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali					
TOTALI ANNO	2007	6.837.818,77	0,00	6.837.818,77	6.827.642,65	10.176,12
TOTALI ANNO	2008	15.544.977,00	0,00	15.544.977,00	13.129.623,37	2.415.353,63
TOTALI ANNO	2009	17.094.347,00	0,00	17.094.347,00	0,00	17.094.347,00
TOTALI ANNO	2010	17.033.011,00	0,00	17.033.011,00	0,00	17.033.011,00
TOTALI ANNO	2011	19.078.482,00	0,00	19.078.482,00	0,00	19.078.482,00
TOTALI ANNO	2012	11.249.128,00	0,00	11.249.128,00	0,00	11.249.128,00
TOTALI ANNO	2013	11.713.939,00	0,00	11.713.939,00	0,00	11.713.939,00
TOTALI CAPITOLO		98.551.702,77	0,00	98.551.702,77	19.957.266,02	78.594.436,75
210415	Spese per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali finanziate dal FFSR					
TOTALI ANNO	2002	2.290,90	0,00	2.290,90	0,00	2.290,90
TOTALI ANNO	2003	694.704,84	0,00	694.704,84	0,00	694.704,84
TOTALI ANNO	2004	8.526.889,78	0,00	8.526.889,78	0,00	8.526.889,78
TOTALI ANNO	2007	2.651.020,98	0,00	2.651.020,98	2.651.020,98	0,00
TOTALI ANNO	2008	16.418.282,51	0,00	16.418.282,51	747.448,33	15.670.834,18
TOTALI ANNO	2013	3.253.519,01	0,00	3.253.519,01	3.199.050,00	54.469,01
TOTALI CAPITOLO		31.546.708,02	0,00	31.546.708,02	6.597.519,31	24.949.188,71
210416	Spese per la realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano					
TOTALI ANNO	1999	137.671,03	0,00	137.671,03	0,00	137.671,03

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210416	Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano				
TOTALI ANNO	2003	77.269,44	0,00	77.269,44	0,00	77.269,44
TOTALI CAPITOLO		214.940,47	0,00	214.940,47	0,00	214.940,47
CAPITOLO	210417	Spese relative agli interventi finanziati dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'adeguamento della rete aeroportuale				
TOTALI ANNO	2007	1.532.389,12	0,00	1.532.389,12	1.532.389,12	0,00
TOTALI ANNO	2008	25.522.376,00	0,00	25.522.376,00	3.634.369,13	21.888.006,87
TOTALI ANNO	2013	1.149.162,07	0,00	1.149.162,07	1.066.350,00	82.812,07
TOTALI CAPITOLO		28.203.927,19	0,00	28.203.927,19	6.233.108,25	21.970.818,94
CAPITOLO	210418	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento di potenziamento di aeroporti situati nelle aree depresse				
TOTALI ANNO	2001	72.044,77	0,00	72.044,77	0,00	72.044,77
TOTALI ANNO	2003	5.873.124,85	0,00	5.873.124,85	3.615.000,00	2.258.124,85
TOTALI ANNO	2007	2.715.939,81	0,00	2.715.939,81	102.814,67	2.613.125,14
TOTALI CAPITOLO		8.661.109,43	0,00	8.661.109,43	3.717.814,67	4.943.294,76
CAPITOLO	210419	Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse				
TOTALI ANNO	2000	84.849,26	0,00	84.849,26	0,00	84.849,26
TOTALI ANNO	2002	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25
TOTALI ANNO	2003	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50
TOTALI CAPITOLO		5.249.418,01	0,00	5.249.418,01	0,00	5.249.418,01
CAPITOLO	210420	Interventi infrastrutturali di cui all'art. 9 bis della Legge 31.07.2005 n.155				
TOTALI ANNO	2007	3.022.773,28	0,00	3.022.773,28	311.375,39	2.711.397,89
TOTALI CAPITOLO		3.022.773,28	0,00	3.022.773,28	311.375,39	2.711.397,89

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
210421	Interventi di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/2009					
TOTALI ANNO 2009	1.569,48	0,00	1.569,48	0,00	1.569,48	
TOTALI ANNO 2010	3.982.756,08	0,00	3.982.756,08	0,00	3.982.756,08	
TOTALI ANNO 2011	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	
TOTALI CAPITOLO	15.484.325,56	0,00	15.484.325,56	0,00	15.484.325,56	
210422	Spese per la ricerca					
TOTALI ANNO 2010	489.585,09	0,00	489.585,09	0,00	489.585,09	
TOTALI CAPITOLO	489.585,09	0,00	489.585,09	0,00	489.585,09	
210424	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale					
TOTALI ANNO 2013	781.133,00	0,00	781.133,00	0,00	781.133,00	
TOTALI CAPITOLO	781.133,00	0,00	781.133,00	0,00	781.133,00	
210501	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio					
TOTALI ANNO 2007	148.307,57	0,00	148.307,57	0,00	148.307,57	
TOTALI ANNO 2008	9.773,97	0,00	9.773,97	0,00	9.773,97	
TOTALI ANNO 2009	164.846,17	0,00	164.846,17	0,00	164.846,17	
TOTALI ANNO 2011	324,97	0,00	324,97	0,00	324,97	
TOTALI ANNO 2012	183.993,46	0,00	183.993,46	129.451,60	54.541,86	
TOTALI ANNO 2013	8.263.628,86	0,00	8.263.628,86	2.728.407,17	5.535.221,69	
TOTALI CAPITOLO	8.770.875,00	0,00	8.770.875,00	2.857.858,77	5.913.016,23	
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO 1992	59,23	0,00	59,23	0,00	59,23	
TOTALI ANNO 2001	611,78	0,00	611,78	0,00	611,78	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE		
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO	2005	2.229,04	0,00	2.229,04	0,00	2.229,04
TOTALI ANNO	2006	65.007,35	0,00	65.007,35	0,00	65.007,35
TOTALI ANNO	2007	2.336,61	0,00	2.336,61	0,00	2.336,61
TOTALI ANNO	2008	417.052,71	0,00	417.052,71	0,00	417.052,71
TOTALI ANNO	2009	131.559,66	0,00	131.559,66	0,00	131.559,66
TOTALI ANNO	2010	346.758,20	0,00	346.758,20	0,00	346.758,20
TOTALI ANNO	2011	17.590,22	0,00	17.590,22	0,00	17.590,22
TOTALI ANNO	2013	1.748.490,89	0,00	1.748.490,89	1.748.387,77	103,12
TOTALI CAPITOLO		2.731.695,69	0,00	2.731.695,69	1.748.387,77	983.307,92
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO	1992	49,59	0,00	49,59	0,00	49,59
TOTALI ANNO	2005	12.525,72	0,00	12.525,72	0,00	12.525,72
TOTALI ANNO	2006	7.047,40	0,00	7.047,40	0,00	7.047,40
TOTALI ANNO	2007	1.294,71	0,00	1.294,71	0,00	1.294,71
TOTALI ANNO	2008	1.827,32	0,00	1.827,32	0,00	1.827,32
TOTALI ANNO	2009	10.275,08	0,00	10.275,08	0,00	10.275,08
TOTALI ANNO	2010	17.586,33	0,00	17.586,33	0,00	17.586,33
TOTALI ANNO	2012	372,00	0,00	372,00	0,00	372,00
TOTALI ANNO	2013	534.382,31	0,00	534.382,31	533.876,99	505,32
TOTALI CAPITOLO		585.360,46	0,00	585.360,46	533.876,99	51.483,47
410103	Trattenute a favore di terzi					
TOTALI ANNO	1999	38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO	2000	46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO	2001	3.202,88	0,00	3.202,88	0,00	3.202,88

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE			
410103	Trattenute a favore di terzi					
TOTALI ANNO 2002	6.983,70	0,00	6.983,70	0,00	6.983,70	6.983,70
TOTALI ANNO 2003	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28	2.387,28
TOTALI ANNO 2004	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28	2.387,28
TOTALI ANNO 2005	290.452,19	0,00	290.452,19	0,00	290.452,19	290.452,19
TOTALI ANNO 2006	7.445,02	0,00	7.445,02	0,00	7.445,02	7.445,02
TOTALI ANNO 2007	174,14	0,00	174,14	0,00	174,14	174,14
TOTALI ANNO 2008	4.951,79	0,00	4.951,79	0,00	4.951,79	4.951,79
TOTALI ANNO 2009	89.942,59	0,00	89.942,59	0,00	89.942,59	89.942,59
TOTALI ANNO 2010	3.726,23	0,00	3.726,23	0,00	3.726,23	3.726,23
TOTALI ANNO 2011	36.117,72	0,00	36.117,72	5.546,24	30.571,48	30.571,48
TOTALI ANNO 2012	425,32	0,00	425,32	0,00	425,32	425,32
TOTALI ANNO 2013	801,48	0,00	801,48	0,00	801,48	801,48
TOTALI CAPITOLO	533.505,26	0,00	533.505,26	5.546,24	527.959,02	527.959,02
410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1988	275,53	0,00	275,53	0,00	275,53	275,53
TOTALI ANNO 1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00	6.459,59	6.459,59
TOTALI ANNO 1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00	1.729,72	1.729,72
TOTALI ANNO 1991	718,91	0,00	718,91	0,00	718,91	718,91
TOTALI ANNO 1992	2.126,27	0,00	2.126,27	0,00	2.126,27	2.126,27
TOTALI ANNO 1993	315,66	0,00	315,66	0,00	315,66	315,66
TOTALI ANNO 1994	8.657,68	0,00	8.657,68	0,00	8.657,68	8.657,68
TOTALI ANNO 1995	17.394,52	0,00	17.394,52	0,00	17.394,52	17.394,52
TOTALI ANNO 1996	11.582,17	0,00	11.582,17	91,22	11.490,95	11.490,95
TOTALI ANNO 1997	9.935,15	0,00	9.935,15	18,33	9.916,82	9.916,82
TOTALI ANNO 1998	14.646,16	0,00	14.646,16	0,00	14.646,16	14.646,16



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE			
410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1999	18.463,51	0,00	18.463,51	0,00	18.463,51	
TOTALI ANNO 2000	25.242,22	0,00	25.242,22	0,00	25.242,22	
TOTALI ANNO 2001	47.693,35	0,00	47.693,35	66,88	47.626,47	
TOTALI ANNO 2002	83.350,46	0,00	83.350,46	202,36	83.148,10	
TOTALI ANNO 2003	555.011,21	0,00	555.011,21	58.771,88	496.239,33	
TOTALI ANNO 2004	608.406,73	0,00	608.406,73	4.689,50	603.717,23	
TOTALI ANNO 2005	371.508,26	0,00	371.508,26	7.444,17	364.064,09	
TOTALI ANNO 2006	952.289,87	0,00	952.289,87	9.980,38	942.309,49	
TOTALI ANNO 2007	866.761,79	0,00	866.761,79	28.719,47	838.042,32	
TOTALI ANNO 2008	477.239,95	0,00	477.239,95	29.738,98	447.500,97	
TOTALI ANNO 2009	425.788,17	0,00	425.788,17	55.449,40	370.338,77	
TOTALI ANNO 2010	601.031,11	0,00	601.031,11	48.714,31	552.316,80	
TOTALI ANNO 2011	616.109,13	0,00	616.109,13	89.501,80	526.607,33	
TOTALI ANNO 2012	821.764,30	0,00	821.764,30	214.869,17	606.895,13	
TOTALI ANNO 2013	2.888.230,87	0,00	2.888.230,87	1.690.266,39	1.197.964,48	
TOTALI CAPITOLO	9.432.732,29	0,00	9.432.732,29	2.238.524,24	7.194.208,05	
410107	Ritenute diverse					
TOTALI ANNO 1999	596,57	0,00	596,57	0,00	596,57	
TOTALI ANNO 2000	1.891,79	0,00	1.891,79	0,00	1.891,79	
TOTALI ANNO 2001	2.893,55	0,00	2.893,55	0,00	2.893,55	
TOTALI ANNO 2004	3.148,57	0,00	3.148,57	0,00	3.148,57	
TOTALI ANNO 2005	242,64	0,00	242,64	0,00	242,64	
TOTALI ANNO 2009	126.558,11	0,00	126.558,11	0,00	126.558,11	
TOTALI ANNO 2010	642.233,04	0,00	642.233,04	0,00	642.233,04	
TOTALI ANNO 2011	357.794,74	0,00	357.794,74	0,00	357.794,74	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
	410107	Ritenute diverse				
TOTALI ANNO	2012	65.165,31	0,00	65.165,31	0,00	65.165,31
TOTALI ANNO	2013	225.179,36	0,00	225.179,36	149.948,14	75.231,22
TOTALI CAPITOLO		1.425.703,68	0,00	1.425.703,68	149.948,14	1.275.755,54
	410108	Spese per recuperi diversi				
TOTALI ANNO	2012	204.274,65	0,00	204.274,65	0,00	204.274,65
TOTALI ANNO	2013	409.614,13	0,00	409.614,13	16.542,42	393.071,71
TOTALI CAPITOLO		613.888,78	0,00	613.888,78	16.542,42	597.346,36



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			
		TOTALI FINALI GLOBALI			
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
TOTALI ANNO 1988	275,53		275,53	0,00	275,53
TOTALI ANNO 1989	6.459,59		6.459,59	0,00	6.459,59
TOTALI ANNO 1990	1.729,72		1.729,72	0,00	1.729,72
TOTALI ANNO 1991	718,91		718,91	0,00	718,91
TOTALI ANNO 1992	2.235,09		2.235,09	0,00	2.235,09
TOTALI ANNO 1993	315,66		315,66	0,00	315,66
TOTALI ANNO 1994	8.657,68		8.657,68	0,00	8.657,68
TOTALI ANNO 1995	17.394,52		17.394,52	0,00	17.394,52
TOTALI ANNO 1996	11.582,17		11.582,17	91,22	11.490,95
TOTALI ANNO 1997	9.935,15		9.935,15	18,33	9.916,82
TOTALI ANNO 1998	82.105,97		82.105,97	0,00	82.105,97
TOTALI ANNO 1999	302.519,18		302.519,18	0,00	302.519,18
TOTALI ANNO 2000	3.810.587,35		3.810.587,35	0,00	3.810.587,35
TOTALI ANNO 2001	930.357,38		930.357,38	66,88	930.290,50
TOTALI ANNO 2002	3.024.010,92		3.024.010,92	7.113,08	3.016.897,84
TOTALI ANNO 2003	16.107.431,65	-72.612,96	16.034.818,69	3.674.430,35	12.360.388,34
TOTALI ANNO 2004	11.178.372,37	-139.310,00	11.039.062,37	521.146,40	10.517.915,97
TOTALI ANNO 2005	4.419.607,31	-91,00	4.419.516,31	7.444,17	4.412.072,14
TOTALI ANNO 2006	10.166.469,73	-56,64	10.166.413,09	2.117.442,35	8.048.970,74
TOTALI ANNO 2007	24.409.079,82	-0,43	24.409.079,39	11.493.106,51	12.915.972,88
TOTALI ANNO 2008	68.609.003,17	-283,68	68.608.719,49	17.962.077,86	50.646.641,63
TOTALI ANNO 2009	29.661.274,73	-519,25	29.660.755,48	3.604.443,36	26.056.312,12
TOTALI ANNO 2010	35.257.722,83	-177,32	35.257.545,51	1.915.692,65	33.341.852,86
TOTALI ANNO 2011	57.933.038,54	-467,56	57.932.570,98	2.725.048,23	55.207.522,75
TOTALI ANNO 2012	30.711.797,96	-1.530,11	30.710.267,85	2.337.798,54	28.372.469,31
TOTALI ANNO 2013	111.405.646,94	-739,27	111.404.907,67	32.775.177,34	78.629.730,33
TOTALI GLOBALI	408.068.329,87	-215.788,22	407.852.541,65	79.141.097,27	328.711.444,38

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI**



PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2014 CONSUNTIVO	
	COMPETENZA	CASSA
Missione A - REGOLAZIONE DEI MERCATI		
A1 - Programma SVILUPPO ECONOMICO	7.549.048,53	12.055.419,70
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma A1	7.549.048,53	12.055.419,70
Totale Missione A REGOLAZIONE DEI MERCATI		12.055.419,70
Missione B - DIRITTO ALLA MOBILITA'		
B1 - Programma REGOLAZIONE DEL TRASPORTO AEREO	414.832,69	364.818,97
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B1	414.832,69	364.818,97
B2 - Programma SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO	356.504,16	395.125,53
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B2	356.504,16	395.125,53
B3 - Programma COORDINAMENTO E GESTIONE AEROPORTUALE	6.515.270,30	5.479.434,18
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B3	6.515.270,30	5.479.434,18
B4 - Programma ATTIVITA' AERONAUTICHE	1.385.806,07	1.138.053,28
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B4	1.385.806,07	1.138.053,28
Totale Missione B DIRITTO ALLA MOBILITA'		7.377.431,96
Missione C - INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA		
C1 - Programma SISTEMI AEROPORTUALI	50.050.238,27	49.219.545,83
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma C1	50.050.238,27	49.219.545,83
Totale Missione C INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA		49.219.545,83
Missione D - SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE		
D1 - Programma DIREZIONE E CONTROLLO	302.326,98	292.828,22
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D1	302.326,98	292.828,22
D2 - Programma ORGANI DELL'ENTE	511.201,12	479.383,11
Gruppo COFOG 01.1 - Organi esecutivi e legislativi, attività finanziarie e fiscali e affari esteri		
Totale Programma D2	511.201,12	479.383,11
D3 - Programma SISTEMI INFORMATIVI E AREA LEGALE	5.116.068,01	5.906.718,94
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D3	5.116.068,01	5.906.718,94
D4 - Programma SERVIZI GENERALI	113.295.790,58	74.609.374,63
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D4	113.295.790,58	74.609.374,63
Totale Missione D SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE		81.288.304,90
Missione E - FONDI DA RIPARTIRE		
E1 - Programma FONDI DI RISERVA	-	-
Gruppo COFOG 01.6 Servizi Generali n.a.c.		
Totale Programma E1	-	-
Totale Missione E FONDI DA RIPARTIRE		-
Missione F - SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO		
F1 - Programma PARTITE DI GIRO	43.586.152,30	42.956.075,69
Gruppo COFOG		
Totale Programma F1	43.586.152,30	42.956.075,69
Totale Missione F SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO		42.956.075,69
TOTALE SPESE		192.896.778,08

DOTAZIONE ORGANICA

A small, handwritten mark or signature located in the bottom right corner of the page. It consists of several overlapping loops and lines, resembling a stylized signature or a specific symbol.

Ente Nazionale Aviazione Civile

Risorse ed Organico

In Servizio al 31 Dicembre 2014

Organico *

Dirigenti	37		41
Professionali Laureati	139		138
	IV sup.	65	
	IV liv.	7	
	III liv.	31	
	II liv.	11	
	I liv.	25	
Professionali Diplomati	32		32
	IV sup.	21	
	IV liv.	2	
	III liv.	2	
	II liv.	1	
	I liv.	6	
Amministrativi e operativi	567		561
Area Funzionari	344		348
	C5	11	
	C4	8	
	C3	139	
	C2	68	
	C1	118	
Area Collaborazione	219		208
	B4	3	
	B3	60	
	B2	53	
	B1	103	
Area Operativa/Ausiliaria	4		5
	A3	1	
	A2	1	
	A1	2	
Ispettori di Volo	4		25
Totale	779		797
Ispettori di Volo con contratto a t.d.	17		
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.	2		
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d.	2		
Comandati da altre Amm.ni	3		
Totale	24		
Totale Generale	803		

* Delibera CDA n. 33/2012 del 19/10/2012 - DPCM del 23/1/2013

