

# SENATO DELLA REPUBBLICA

IX LEGISLATURA

(N. 2157)

## DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro della Difesa

(SPADOLINI)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica

(ROMITA)

e col Ministro del Tesoro

(GORIA)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 26 GENNAIO 1987

Aumento dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge 18 luglio 1984, n. 342, per l'acquisizione di navi cisterna per il rifornimento idrico delle isole minori

ONOREVOLI SENATORI. — In base al disposto dell'articolo 4 della legge 21 dicembre 1978, n. 861, il Ministero della difesa è tenuto a provvedere al rifornimento idrico delle isole minori con i mezzi della Marina militare. A tal fine dispone di otto motocisterne adibite esclusivamente al trasporto d'acqua.

Tale linea di unità, peraltro, si è appalesata insufficiente sotto il profilo quantitativo ad assolvere compiutamente il delicato e vitale servizio in relazione al numero delle isole da approvvigionare. Siffatta insufficienza, poi, è particolarmente sentita durante il periodo estivo, in correlazione alla attività turistica che si svolge in quasi tutte le località interessate.

Ne consegue la necessità di ricorrere all'armatoria privata, i cui costi sono elevatissimi.

Per completezza, si soggiunge che ben quattro delle motocisterne in argomento sono state costruite nel 1944 e pertanto debbono essere prossimamente poste in disarmo per vetustà.

In considerazione di quanto sopra, al fine di evitare disservizi nel delicato settore, si è da tempo avviato un programma di parziale rinnovamento della linea cisterniera della Marina militare.

In tale quadro, si provvede, con legge 21 dicembre 1978, n. 861, ad aumentare di lire

7.635 milioni lo stanziamento previsto dall'articolo 7 della legge 19 maggio 1967, n. 378 (lire 5.500 milioni), ripartendo detto aumento in quattro esercizi finanziari (1978-1981).

Lo stanziamento, peraltro, per il protrarsi delle procedure di aggiudicazione, ha permesso la costruzione di una sola nave cisterna.

Con successiva legge 18 luglio 1984, n. 342, si è dovuto provvedere ad autorizzare un aumento di spesa di 8.200 milioni di lire (ripartiti nei tre esercizi finanziari 1984-1986) per consentire la programmata acquisizione di una seconda motocisterna.

Per portare a compimento il piano di sostituzione delle quattro unità di trasporto acqua della Marina militare, la cui costruzione — come sopra detto — risale al periodo bellico, e risolvere così nella sua globalità il problema del rifornimento idrico delle isole minori, occorre pertanto autorizzare

un'ulteriore spesa per la acquisizione di altre due motocisterne.

Per valutare nei suoi giusti termini la convenienza sul piano finanziario della spesa che si propone, si deve considerare che l'onere per il noleggio di navi private da adibire al trasporto d'acqua, derivante dalla segnalata insufficienza di mezzi di cui dispone la Marina militare, è risultata per l'anno 1985 pari a circa 17.000 milioni di lire.

È stato quindi predisposto l'unito disegno di legge che autorizza, per la costruzione di due navi cisterna da utilizzare per il rifornimento idrico delle isole minori, un ulteriore stanziamento di lire 35.200 milioni, da ripartire in quattro esercizi finanziari a decorrere dal 1987.

La quota a carico del Ministero del tesoro per tale anno è fissata in 2000 milioni di lire.

La legge finanziaria di cui all'articolo 11 della legge 5 agosto 1978, n. 468, provvederà ad indicare la quota destinata a gravare negli anni successivi.

**DISEGNO DI LEGGE****Art. 1.**

1. L'autorizzazione di spesa di cui alla legge 18 luglio 1984, n. 342, per la costruzione di navi cisterna da utilizzare per il rifornimento idrico delle isole minori, è aumentata di 35.200 milioni, da iscrivere nello stato di previsione del Ministero della difesa in ragione di lire 2000 milioni nell'anno 1987, lire 15.000 milioni nell'anno 1988, lire 10.000 milioni nell'anno 1989 e lire 8.200 milioni nell'anno 1990.

**Art. 2.**

1. All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, pari a lire 2.000 milioni per il 1987, a lire 15.000 milioni per il 1988 e a lire 10.000 milioni per il 1989, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1987-1989, al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1987, all'uopo utilizzando lo specifico accantonamento « Aumento dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge 18 luglio 1984, n. 342, per l'acquisizione di n. 2 navi cisterna ».

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.