SENATO DELLA REPUBBLICA

IX LEGISLATURA

(N. 1839-A)

RELAZIONE DELLA 8ª COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI)

(RELATORE SPANO Roberto)

Comunicata alla Presidenza il 20 ottobre 1986

SUL

DISEGNO DI LEGGE

Completamento delle aree doganali del valico autostradale di Tarvisio

d'iniziativa dei deputati BOTTA, LODIGIANI, POLESELLO, ROCELLI, REBULLA, SAPIO, SORICE, PAGANELLI, JOVANNITTI e COMIS

(V. *Stampato Camera n.* **3299**)

approvato dalla IX Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta del 21 maggio 1986

Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza il 22 maggio 1986

TIPOGRAFIA DEL SENATO (1750)

(Opere pubbliche - Trasporti stradali)

ONOREVOLI SENATORI. — Il disegno di legge n. 1839 prevede una spesa di 65 miliardi per l'adeguamento e la ristrutturazione degli impianti per i servizi confinari, compresi quelli doganali, connessi con la prosecuzione dell'autostrada Udine-Carnia-Tarvisio: tali interventi saranno attuati dall'ANAS o direttamente o attraverso la regione Friuli-Venezia Giulia o attraverso la società concessionaria autostradale.

Il provvedimento si rende indispensabile in quanto l'autostrada costituisce un'importante arteria di collegamento con l'Austria, paese che dal canto suo sta già completando l'area doganale al di là del confine: si tratta quindi di intervenire celermente per ridurre al minimo il ritardo italano per la messa in funzione delle aree doganali di confine.

Va altresì rilevato come nel corso dell'esame alla Camera dei deputati sia stato approvato un emendamento in base al quale agli interventi, anzichè direttamente la regione autonoma Friuli-Venezia Giulia, provvede l'ANAS, con possibilità a sua volta di servirsi della stessa Regione o della società concessionaria autostradale: tale soluzione è stata concordata raccogliendo una indicazione del Ministero del tesoro, nell'intento anche di dare le più ampie garanzie di celere realizzazione degli interventi.

In conclusione, in ottemperanza al mandato ricevuto dall'8ª Commissione, raccomando l'approvazione del provvedimento.

SPANO Roberto, *relatore*

PARERE DELLA 1ª COMMISSIONE PERMANENTE

(AFFARI COSTITUZIONALI, AFFARI DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E DELL'INTERNO, ORDINAMENTO GENERALE DELLO STATO E DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE)

(Estensore SAPORITO)

1° ottobre 1986

La Commissione, esaminato il disegno di legge, esprime parere favorevole, per quanto di competenza.

Rileva peraltro che la norma introdotta dall'articolo 1, comma 2, appare troppo generica, per quanto concerne l'individuazione dell'ente che dovrà provvedere all'attuazione degli interventi previsti.

PARERE DELLA 5ª COMMISSIONE PERMANENTE

(PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, PARTECIPAZIONI STATALI)

(Estensore CAROLLO)

10 settembre 1986

La Commissione, esaminato il disegno di legge, per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Ai fini dell'adeguamento e della ristrutturazione degli impianti per i servizi confinari, compresi quelli doganali, connessi con la prosecuzione dell'autostrada Udine-Carnia-Tarvisio, di cui al terzo comma dell'articolo 9 della legge 8 agosto 1977, n. 546, è autorizzata la spesa di lire 65 miliardi, in ragione di lire 30 miliardi per l'anno 1986, lire 20 miliardi per l'anno 1987 e lire 15 miliardi per l'anno 1988.

2. Agli interventi di cui al precedente comma 1 provvede l'Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS), o direttamente o attraverso la regione Friuli-Venezia Giulia ovvero attraverso la società concessionaria autostradale, garantendo comunque la continuità delle opere già avviate.

3. Alla copertura dell'onere previsto dalla presente legge si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1986-1988, al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1986, alla voce « Completamento aree doganali valico autostradale di Tarvisio ».