

SENATO DELLA REPUBBLICA

IX LEGISLATURA

N. 1028/10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro
(GORIA)

di concerto col Ministro del Bilancio e della Programmazione Economica
(ROMITA)

(V. Stampato Camera n. 2106)

*modificato con la Nota di variazioni presentata dal Ministro del tesoro
(Goria) di concerto con il Ministro del bilancio e della programmazione
economica (Romita) (V. Stampato Camera n. 2106-bis)*

Approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 16 novembre 1984

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 20 novembre 1984*

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1985
e bilancio pluriennale per il triennio 1985-1987

TABELLA n. 10

**Stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1985**

non comprensiva delle modificazioni introdotte con la Nota di variazioni (V. Stampato n. 1028/10-bis)

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA.

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1984, approvato con legge 29 dicembre 1983, n. 744 recava le seguenti spese:

	Previsioni (in milioni)
Parte corrente	3.911.612,7
Conto capitale	853.560,7
	<hr/>
	4.765.173,4
	<hr/> <hr/>

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende Autonome per l'anno finanziario 1984 » (A.C. n. 1855) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1984 verranno ad assestarsi come segue:

	Previsioni assestate (in milioni)
Parte corrente	4.118.745,0
Conto capitale	853.574,6
	<hr/>
	4.972.319,6
	<hr/> <hr/>

Lo stato di previsione dello stesso Ministero per l'anno finanziario 1985 reca spese per complessivi milioni 5.074.713,5 di cui milioni 4.262.152,8 per la parte corrente e milioni 812.560,7 per il conto capitale.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Rispetto al bilancio assestato per l'anno 1984, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento di milioni 102.393,9 così risultante:

- + milioni 143.407,8 per la parte corrente;
- milioni 41.013,9 per il conto capitale.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— alla considerazione dei seguenti oneri inde-rogabili:

	(in milioni)	
— aumento dell'indennità integrativa speciale	+ 5.353,6	
— in relazione all'applicazione delle norme risultanti dalla disciplina prevista dall'accordo del 29 aprile 1983 concernente il personale dei Ministeri ed altre categorie (Decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1983, n. 344) . . .	+ 868,1	
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale	+ 31,0	
— in relazione alla perequazione automatica delle pensioni	+ 396,3	
— collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni (legge 29 aprile 1976, n. 177)	+ 13,3	
— adeguamento dei capitoli per pensioni	+ 800,5	
— fondo nazionale trasporti	+ 103.263,1	
— rimborso alle ferrovie dello Stato	— 353,0	
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione	+ 35.883,4	(in milioni)
	+ 146.256,3	

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione (nell'importo sono considerate le riduzioni proposte per taluni capitoli al fine di ripristinare gli originari stanziamenti che — come risulta dal provvedimento di assestamento — sono stati integrati mediante prelevamento dagli appositi fondi speciali)	(in milioni)	+ 3.133,0
— al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali indilazionabili esigenze di lavoro		— 5.981,5
		<u>+ 143.407,8</u>

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di legge (veggasi allegato di dettaglio)	— 65.000,0
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione	+ 23.986,1
	<u>— 41.013,9</u>

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, le spese in parola, ammontanti a milioni 5.074.713,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie nella tabella n. 1.

TABELLA N. 1

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
(in milioni di lire)			
SPESE CORRENTI			
Personale in attività di servizio	—	103.857,4	103.857,4
Personale in quiescenza	—	5.050,0	5.050,0
Acquisto di beni e servizi	1.170,0	82.344,3	83.514,3
Trasferimenti	—	4.069.572,7	4.069.572,7
Poste correttive e compensative delle entrate	—	128,4	128,4
Somme non attribuibili	—	30,0	30,0
Totale	1.170,0	4.260.982,8	4.262.152,8

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Segue: TABELLA N. 1

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
(in milioni di lire)			
SPESE IN CONTO CAPITALE			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	—	241.175,0	241.175,0
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato	—	1.012,0	1.012,0
Trasferimenti	—	570.373,7	570.373,7
Totale	—	812.560,7	812.560,7
In complesso	1.170,0	5.073.543,5	5.074.713,5

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 1.170,0).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, funivie (milioni 505.000); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 360.000); il fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale (milioni 2.839.686,2) nonché il rimborso alle Regioni ai sensi dell'articolo 31 del decreto-legge 55/1983 (milioni 344.600,0); il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 90.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); la spesa per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 24.000); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 81.000); le spese di

carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (milioni 18.000); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 19.500); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 60.000); per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 70.000); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituti e Società di navigazione aerea (milioni 16.800); le spese per la manutenzione degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 40.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto (milioni 900), le quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 1.820).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 4.262.152,8 include quella di milioni 103.857,4 per il *personale in attività di servizio* che risulta distinta nella tabella n. 2.

TABELLA N. 2

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
(in milioni di lire)					
Personale civile	4.599	88.509,5	9.116,6	6.231,3	103.857,4
	4.599	88.509,5	9.116,6	6.231,3	103.857,4

Rispetto al provvedimento di assestamento del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1984 (A.C. n. 1855), in precedenza richiamato, le spese per il personale in attività di servizio presentano un aumento dello 0,4 per cento circa.

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 5.050,0, riguardano, per milioni 5.000, i trattamenti provvisori di pensione non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa e, per milioni 50, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità « una tantum » in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 83.514,3 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 2.529; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 24.000; spese per la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte

di circolazione, ecc., per milioni 4.000; studi di carattere tecnico, per milioni 155; fitto di locali, per milioni 3.707,1; manutenzione di aeroporti ed altri campi di volo per milioni 40.000; spese di ufficio per milioni 2.127; rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per milioni 2.384; spese postali e telegrafiche, per milioni 257,5; manutenzione, riparazione ed adattamento locali, per milioni 972; spese per corsi di preparazione, formazione ed aggiornamento, per milioni 335,0; spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della MCTC, per milioni 1.150; spese telefoniche, per milioni 1.200,0.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 4.069.572,7 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 505.000; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 360.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 16.800; quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale, per milioni 1.820; fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto, per milioni 2.839.686,2; spese relative a misure previdenziali, per milioni 1.600; rimborso alle regioni del contributo integrativo corrisposto alle aziende di trasporto, per milioni 344.600.

Relativamente alle spese *in conto capitale* il complessivo importo di milioni 812.560,7 concerne spese di investimento ed è principalmente costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 241.175), riguardanti soprattutto il fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (milioni 90.000); la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti (milioni 70.000); la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli (milioni 70.000) e per la progettazione e la costruzione del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 11.000) e dai *trasferimenti* (milioni 570.373,7) concernenti le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 18.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 20.066,7); le spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (milioni 19.500); il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); il fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi (milioni 60.000); il fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (milioni 450.000).

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI PASSIVI.

La consistenza dei residui passivi presunti del Ministero dei trasporti al 1° gennaio 1985, è stata valutata in milioni 593.523,9 di cui milioni 227.961,6 per la parte corrente e milioni 365.562,3 per il conto capitale.

La valutazione presenta carattere di provvisorietà, condizionata, com'è, non solo dal concreto evolversi della gestione 1984, ma soprattutto da quelle variazioni che potranno essere introdotte in sede di provvedimenti legislativi di variazioni da presentare al Parlamento entro il 31 ottobre 1984. La stima prende a base le risultanze di cassa che per l'anno medesimo sono esposte nella « Relazione sulla stima del fabbisogno di cassa del settore pubblico allargato » e tiene conto della incidenza di tali operazioni sulla « massa spendibile » nell'anno 1984 aggiornata, oltre che con le normali variazioni di bilancio al momento disposte, anche con il menzionato provvedimento legislativo di assestamento del bilancio 1984.

Rispetto al volume dei residui passivi di pertinenza del Ministero dei trasporti in essere al 1° gennaio 1984, si evidenzia una diminuzione di milioni 9.165,4.

Nella tabella n. 3 la consistenza presunta dei resti passivi al 1° gennaio 1985 del Ministero dei trasporti viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1984.

TABELLA N. 3

C A T E G O R I E	Residui passivi al 1° gennaio 1984	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1985
<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria II. - Personale in attività di servizio . . .	28.853,4	6.734,4
Categoria III. - Personale in quiescenza	152,0	151,6
Categoria IV. - Acquisto di beni e servizi	32.317,9	17.105,6
Categoria V. - Trasferimenti	175.522,9	203.968,9
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate	279,6	»
Categoria IX. - Somme non attribuibili	1,1	1,1
Categoria X. - Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato	234.898,1	184.195,3
Categoria XI. - Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	2.996,6	2.141,6
Categoria XII. - Trasferimenti	344.956,9	179.225,4
Totale	819.978,5	593.523,9

3. — VALUTAZIONI DI CASSA.

La consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1985 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna un tasso di realizzabilità coerente con quello di precedenti esercizi, tenuto conto dei particolari fattori legislativi e amministrativi che nell'anno 1985 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sé che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1984: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1985 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Le autorizzazioni di pagamento per il 1985 si riassumono nella tabella n. 4, per categorie di bilancio, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

TABELLA N. 4

C A T E G O R I E	Residui presunti all'1-1-1985	Previsioni di competenza 1985	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa	Coeffi- ciente di realizza- zione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria II. Personale in attività di servizio	6.734,4	103.857,4	110.591,8	105.369,6	95,3%
Categoria III. Personale in quiescenza	151,6	5.050,0	5.201,6	5.050,0	97,1%
Categoria IV. Acquisto beni e servizi	17.105,6	83.514,3	100.619,9	84.674,2	84,2%
Categoria V. Trasferimenti	203.968,9	4.069.572,7	4.273.541,6	4.069.695,6	95,2%
Categoria VII. Poste correttive e com- pensative delle entrate	»	128,4	128,4	128,4	100,0%
Categoria IX. Somme non attribuibili	1,1	30,0	31,1	30,0	96,5%
Categoria X. Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	184.195,3	241.175,0	425.370,3	275.506,5	64,8%
Categoria XI. Beni mobili, macchine, attrezzature, ecc.	2.141,6	1.012,0	3.153,6	1.862,0	59,0%
Categoria XII. Trasferimenti	179.225,4	570.373,7	749.599,1	594.382,7	79,3%
Totale	593.523,9	5.074.713,5	5.668.237,4	5.136.699,0	90,6%

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

In merito ai coefficienti di realizzazione esposti per i pagamenti delle categorie X, XI e XII si precisa che essi derivano dai tempi tecnici necessari per la realizzazione delle opere.

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1985-1987.

A titolo informativo, qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza del Ministero dei trasporti per il triennio 1985-1987:

	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
Spese correnti	4.262.152,8	3.967.827,2	4.020.574,5
Spese in conto capitale	812.560,7	307.003,0	301.392,5
Totale	5.074.713,5	4.274.830,2	4.321.972,0

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo la analisi economica:

C A T E G O R I E	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
Categoria II. - Personale in attività di servizio	103.857,4	105.783,5	107.774,1
Categoria III. - Personale in quiescenza	5.050,0	5.300,0	5.562,5
Categoria IV. - Acquisto beni e servizi	83.514,3	87.418,1	91.517,1
Categoria V. - Trasferimenti	4.069.572,7	3.769.157,1	3.815.550,6
Categoria VII. - Poste correttive e compensative delle entrate	128,4	134,8	141,6
Categoria IX. - Somme non attribuibili	30,0	33,7	33,7
Categoria X. - Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato	241.175,0	249.183,7	257.592,9
Categoria XI. - Beni mobili, macchine ed attrezzature, ecc.	1.012,0	1.020,1	1.028,6
Categoria XII. - Trasferimenti	570.373,7	56.799,2	42.770,9
Totale	5.074.713,5	4.274.830,2	4.321.972,0

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Riguardate per « Rubriche di bilancio », le previsioni pluriennali 1985-1987 del presente stato di previsione sono così distribuite:

	1985	1986	1987
	<i>(in milioni di lire)</i>		
Rubrica 1. - Servizi generali	6.578,8	6.848,1	7.126,9
Rubrica 2. - Motorizzazione civile e trasporti in concessione	4.909.762,7	4.102.435,6	4.141.772,5
Rubrica 3. - Aviazione civile	155.841,1	162.890,6	170.285,5
Rubrica 4. - Coordinamento e affari generali	2.530,9	2.655,9	2.787,1
Totale	5.074.713,5	4.274.830,2	4.321.972,0

*
* *
*

Dopo aver illustrato le voci di spesa più significative considerate nello stato di previsione, si espongono qui di seguito le linee particolari dell'azione che il Ministero si propone di svolgere nei vari settori di competenza.

MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

La Direzione generale della Motorizzazione civile sta attuando, come è noto, un piano nazionale per la realizzazione in ogni Provincia di Centri per la Motorizzazione (Uffici Provinciali con annesse Stazioni di Controllo degli autoveicoli circolanti), nonché di Centri Prove per la omologazione dei prototipi degli autoveicoli nuovi di fabbrica.

Ciò per migliorare il livello di sicurezza della circolazione automobilistica in modo da allinearsi ai livelli europei stabiliti dalla normativa CEE e ridurre gli effetti nocivi derivanti da inquinamento dell'aria e dai rumori, nonché per assicurare un servizio efficiente al pubblico in un settore così importante.

I Centri MCTC sono adeguatamente attrezzati con apparecchiature atte a svolgere i vari controlli tecnici sugli autoveicoli, nonché per adempiere a tutte le altre incombenze istituzionali (sale per esami patenti, rilascio documenti per la circolazione, trasporto merci, ecc.).

Ogni Stazione di Controllo è dotata di terminali che la collegano al Centro Elaborazione Dati esistente in Roma per la meccanizzazione delle procedure.

Fino al 1974 erano in esercizio soltanto 35 stazioni di controllo su tutto il territorio nazionale e non tutte adeguatamente attrezzate.

Nel periodo che va dal 1975 a tutto il 1983 sono state realizzate 26 stazioni di controllo nelle provincie di Alessandria, Benevento, Bergamo, Bolzano, Caserta, Cuneo, Foggia, Foligno (PG), Grosseto, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Livorno, Lucca, Milano-Monza, Milano-San Donato Milanese, Milano-Centro Prove Autoveicoli, Modena, Parma, Rimini (FO), Roma-Nord, Roma-Sud, Salerno, Sassari, Terni, Verona-Sud. E' stata altresì ultimata la costruzione del Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi in Roma.

Nel 1984 è previsto il completamento della costruzione delle stazioni di controllo, con annessi uffici operativi, di Cosenza, Reggio Calabria, Trapani.

Sono in avanzata fase di costruzione i complessi di Forlì e Napoli.

Sono stati appaltati i lavori per la costruzione dei centri MCTC nelle seguenti provincie: Belluno, Ferrara, Mantova, Napoli-II Lotto, Roma-Sud-II Lotto, Trento, Bologna-Centro Prove Autoveicoli, Brescia-Stazione di Controllo e Centro Prove Autoveicoli.

A tali impegni si è fatto e si farà fronte utilizzando gli stanziamenti previsti per gli anni finanziari 1984, 1985 e 1986.

Negli anni 1984 e 1985 si prevede la consegna dei lavori per i seguenti centri: Arezzo, Ascoli, Bari-Stazione di Controllo e Centro Prove Autoveicoli, Catania-Centro Prove Autoveicoli, Frosinone, Novara, Pesaro, Pescara-Stazione di Controllo e Centro Prove Autoveicoli, Pistoia, Ravenna, Taranto, Udine, Perugia, Rieti.

Alla fine del 1984 saranno in esercizio o in fase di costruzione n. 84 Stazioni di Controllo e n. 8 Centri Prove Autoveicoli.

Per il 1985 si prevede, infine, l'acquisizione al Demanio delle aree per la realizzazione delle Stazioni di Controllo Autoveicoli nelle provincie di: Campobasso, Rieti, Milano-2^a, Massa Carrara, Piacenza, Savona, Venezia, Viterbo.

MECCANIZZAZIONE E AUTOMAZIONE.

La Direzione Generale della Motorizzazione Civile si avvale da tempo di procedure meccanizzate per lo svolgimento di importanti compiti di istituto relativi al settore della motorizzazione, quali: l'emissione di patenti e di carte di circolazione, l'albo dei trasportatori ed altri, nonché la gestione dei relativi archivi.

La struttura attuale del sistema informativo è costituita da un Centro Elaborazione Dati (C.E.D.) installato a Roma, da otto Sistemi Elettronici Terminali (S.E.T.) installati presso gli Uffici Provinciali di Napoli, Torino, Venezia, Roma, Palermo, Milano, Bari e Firenze, da circa 330 apparecchi video-terminali dei quali 200 con stampanti asservite più 130 stampanti Stand Alone e 94 linee SIP.

Alla fine del mese di Aprile 1984 gli archivi meccanizzati della Motorizzazione Civile comprendevano i dati relativi a: 18,2 milioni di patenti; 300 mila certificati di abilitazione professionale; 26 milioni di carte di circolazione; 21,5 milioni di passaggi di proprietà, per quanto riguarda i veicoli; 1,7 milioni di licenze ed autorizzazioni di trasporto merci; 25 milioni di dati anagrafici con una banca dati di circa 30 miliardi di caratteri in linea.

In Italia le patenti private sono circa 19 milioni, i certificati di abilitazione professionale circa 600.000, i veicoli circa 23 milioni, le licenze per il trasporto merci circa 2 milioni ed è previsto che nei prossimi anni la banca dati subisca un considerevole incremento.

In considerazione del notevole incremento degli archivi e della conseguente operatività, è stata ravvisata la necessità di dotare il C.E.D. di un sistema centrale di maggiore potenza con l'ampliamento del sistema DPS/8, operante dal 1982, attraverso una maggiore dotazione delle unità disco esistenti onde aumentare la capacità di memoria in linea e mantenere accettabili i livelli di operatività pur con archivi di dimensioni così notevoli.

Tali archivi si presume raggiungeranno alla fine del 1984 i 33 miliardi di caratteri, cui debbono aggiungersi quelli delle aree di servizio e di input-output valutabili in circa il 10 per cento di quelli suindicati,

In materia di automazione delle procedure riguardanti la Motorizzazione, è proseguita nel 1983/84 l'attività di affinamento dei programmi per il rilascio meccanizzato delle patenti e delle carte di circolazione, nonché per la gestione degli archivi dei conducenti e dei veicoli a motore.

E' stata data piena attuazione alla circolazione ministeriale n. 13 del 18 gennaio 1984 relativa alle carte di circolazione, che stabilendone il rilascio immediato, ha comportato non solo la necessità di riesame e di rielaborazione dell'intera procedura meccanizzata, ma anche un aumento dell'*hardware* sia centrale che periferico, e di personale specializzato non statale.

Sono state inoltre attuate o sono in corso di attuazione le seguenti procedure: ristrutturazione della procedura trasporto merci al fine di renderla interattiva ed integrata con le procedure immatricolazione veicoli e archivio anagrafico; immatricolazioni e gestione archivio macchine operatrici in relazione alle esigenze connesse con la protezione civile; gestione meccanizzata del personale M.C.T.C. e gestione matricole; gestione meccanizzata dei magazzini stampati centrali e periferici; gestione meccanizzata per l'assegnazione di contingenti di targhe presso gli Uffici Provinciali. Tali nuove procedure si aggiungono, ovviamente, a quelle già in atto.

L'attivazione delle predette procedure si inquadra nel programma generale che l'Amministrazione intende realizzare, che, nelle sue linee generali, si può così sintetizzare: conoscere i dati tecnici di omologazione degli autoveicoli in circolazione; interrogare l'archivio delle patenti emesse per conoscere i dati già memorizzati, introdurre nuove posizioni, aggiornare le posizioni preesistenti, ecc.; interrogare l'archivio delle carte di circolazione; utilizzare il sistema di elaborazione dati in tutti i casi in cui ciò sia consentito dal tipo di lavoro effettuato (graduatorie, concorsi, ecc.).

Il Centro Elaborazione Dati M.C.T.C. collabora direttamente con gli organi di polizia giudiziaria, con procedure opportunamente realizzate, per l'individuazione dei proprietari dei veicoli, di cui si conosce solo parzialmente la targa ed il telaio. E' inoltre in fase di formalizzazione il decreto del Presidente della Repubblica, predisposto da questa Direzione Generale, atto a disciplinare i rapporti tra il C.E.D.-M.C.T.C. e l'utenza esterna interessata.

Nel 1984 verrà portato a termine il potenziamento del sistema informativo periferico, sia con l'aumento dei punti di lavoro, sia con l'adozione di minisistemi intermedi, che consentiranno di decentrare la gestione di molteplici procedure.

E' previsto per l'anno 1985, oltre il proseguimento della gestione dell'attuale sistema meccanizzato, l'istituzione di procedure che consentano lo svolgimento di esami per il conseguimento delle patenti di guida mediante telequiz, e l'acquisizione di dati derivanti dalle attività di controllo sul parco veicoli circolanti con relativa emissione di statistiche.

TRASPORTO SU STRADA.

A) *Autotrasporto di persone.*

Nell'ambito dell'autotrasporto di persone, il decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, ha limitato la competenza dello Stato alle autolinee colleganti più di due regioni (c.d. autolinee interregionali), alle autolinee internazionali ed a quelle interregionali di gran turismo (queste ultime anche se colleganti tra loro due sole regioni).

Come negli anni 1980, 1981 e 1982 nel 1983 si è tenuta a Fiuggi, la « Conferenza annuale delle autolinee di competenza statale » per l'esame delle domande tendenti ad ottenere l'istituzione di nuove autolinee ordinarie, di gran turismo ed internazionali, nonchè per l'esame delle questioni ad esse connesse.

Per quanto concerne il problema delle sovvenzioni da erogare alle società concessionarie di autolinee di competenza statale, che, al contrario di quelle di competenza regionale, non hanno tuttora avuto alcun contributo nonostante i cresciuti *deficit* di esercizio, l'Amministrazione ha predisposto un apposito disegno di legge, che deve essere ancora approvato dal Consiglio dei Ministri.

Il Regolamento C.E.E. 1191 del 2 giugno 1969, che prevede la compensazione degli oneri di servizio pubblico imposti a società concessionarie, che svolgono attività di trasporto a carattere prevalentemente interregionale, è in corso di applicazione, anche se l'organo di controllo si è opposto alla registrazione dei primi decreti di liquidazione predisposti a favore di imprese aventi diritto.

B) *Autotrasporto di cose.*

Anche per l'anno in corso la Direzione Generale M.C.T.C. ha emanato disposizioni attuative della legge 6 giugno 1974, n. 298, con particolare riferimento al rilascio di autorizzazioni contingenti.

E' stato presentato in Parlamento uno schema di disegno di legge, già approvato dal Consiglio dei Ministri, tendente a modificare opportunamente la normativa dell'autotrasporto di cose.

Inoltre, con determinati provvedimenti *ad hoc*, è stata data la possibilità alle imprese titolari di autorizzazioni speciali non comprese nell'elenco di cui all'articolo 2 del decreto ministeriale 18 novembre 1982, n. 1244, di ottenere in luogo di detti titoli autorizzativi non più rilasciabili né rimovibili alla loro scadenza, una autorizzazione senza vincoli e limiti, secondo le modalità all'uopo stabilite.

La materia delle tariffe obbligatorie per l'autotrasporto di merci ha richiesto una notevole attività amministrativa per l'emanazione di complesse circolari applicative e interpretative della nuova disciplina.

Nel corso del 1983 si è altresì provveduto a completare la ricostituzione dei Comitati Provinciali per l'Albo dei Trasportatori in conto di terzi tramite gli appositi decreti ministeriali nonché a predisporre gli atti formali inerenti le variazioni nell'ambito dei Comitati medesimi.

C) *Autotrasporto internazionale di cose.*

L'autotrasporto internazionale merci evidenzia, per quanto concerne il lavoro del vettore italiano, un massiccio e continuo progresso tra il 1982, 1983 e 1984.

Nel 1° semestre 1984 sono stati presentati due disegni di legge (n. 1231 e n. 1428) che contengono disposizioni interessanti anche l'autotrasporto internazionale.

I più importanti provvedimenti emanati nel 1983 in materia sono il nuovo decreto ministeriale sulla disciplina del rilascio delle autorizzazioni internazionali ed il decreto-quadro per le abilitazioni speciali previste dalla legge 298/74.

Molto intensa è stata l'attività per la creazione e l'aggiornamento di accordi bilaterali (molto importante è stato l'incontro con la Jugoslavia, con il quale si è risolto l'annoso problema dei transiti) e molto laborioso è stato l'adeguamento alle direttive e raccomandazioni Comunitarie, spesso in contrasto con la normativa italiana.

Significativi risultati sono stati conseguiti nella intensificazione dei controlli di vettori stranieri, attraverso fitti rapporti scritti e telefonici con le Dogane.

Molto intensa è stata l'attività, internazionale ed interna, per raggiungere semplificazioni burocratiche, attività che ha già prodotto notevoli e benefici risultati.

FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA.

In questo settore, il problema maggiormente assillante è rappresentato dalla situazione gravemente deficitaria in cui si dibattono le aziende concessionarie i cui servizi ferroviari sono rimasti di competenza dello Stato anche dopo l'istituzione delle Regioni.

E' da osservare, infatti, che con gli introiti dell'esercizio le aziende riescono a fronteggiare, ma non sempre, le sole spese per i consumi e la manutenzione ordinaria degli impianti e del materiale (circa il 15% dei costi globali), per cui l'intervento finanziario dello Stato, al presente, serve essenzialmente per assicurare la corresponsione delle paghe al personale.

Poichè le norme di legge prevedono tre sole revisioni delle sovvenzioni annue di esercizio (art. 8 della legge 2 agosto 1952, n. 1221, integrata e modificata dall'art. 1 della legge 29 novembre 1971, n. 1080) e tenuto conto del fatto che la massima parte delle aziende concessionarie avendo già usufruito della terza ed ultima revisione, non era più in grado di sopportare i nuovi rilevanti oneri successivamente maturati,

è stata emanata la legge 6 giugno 1978, n. 297, per la concessione di ulteriori revisioni alle aziende concessionarie, limitatamente però alle sole quattro ferrovie che avevano beneficiato delle provvidenze di cui all'articolo 2 della citata legge 16 ottobre 1975, n. 493 (interventi per ammodernamento delle linee), in quanto non si è ritenuto di estendere il provvedimento in questione a tutte le linee ferroviarie, nella considerazione che il problema andava inquadrato nel contesto del riassetto generale delle ferrovie in concessione.

L'articolo 15 della legge ha però previsto la possibilità di accordare anche alle altre aziende, che hanno già beneficiato della terza revisione della sovvenzione di esercizio, acconti annui nella misura massima del 20 per cento della sovvenzione in atto, da recuperare sugli importi che dovranno essere attribuiti in attuazione dei provvedimenti da emanare ai sensi della stessa legge n. 297/1978. Quest'ultima prevede che il Governo debba presentare un piano di risanamento tecnico ed economico delle ferrovie in regime di concessione o in gestione governativa, tenute presenti le esigenze di inquadramento nel piano generale dei trasporti. Tale disposizione non ha tuttora trovato attuazione.

Nel frattempo, per consentire alle aziende concessionarie la prosecuzione dei servizi, in un contesto economico caratterizzato da una continua espansione dei costi, è stato emanato il decreto-legge 13 marzo 1980, n. 66, convertito in legge 16 maggio 1980, n. 176, che ha consentito di accordare acconti sino al limite dell'80 per cento delle perdite scoperte per il periodo pregresso sino al 1980 e per gli anni successivi, così come chiarito dall'articolo 27 della legge n. 526/1982.

Per provvedere, poi, al rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile, l'articolo 10 della citata legge n. 297/1978 ha istituito un fondo comune, con il quale fronteggiare le più impellenti esigenze per garantire la sicurezza dell'esercizio, in sostituzione dei fondi, che all'uopo erano costituiti presso ciascuna azienda.

Anche per quanto concerne le ferrovie in gestione governativa è notevole l'intervento dello Stato per coprire i disavanzi di esercizio, i fondi riguardanti i settori automobilistici di tali gestioni e l'acquisto di attrezzature.

Oltre a quanto provveduto mediante il fondo comune, di cui all'articolo 10 della legge 297/1978, per il rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile ferroviario, altre necessità di investimento, sia per le gestioni ferroviarie che per quelle dei laghi, vengono soddisfatte, sia pur limitatamente, con le disponibilità di un apposito capitolo in conto capitale.

FUNIVIE.

Si prevede che gli impegni dell'Amministrazione nel settore degli impianti a fune risulteranno, anche nel corso della gestione dell'anno 1985, particolarmente onerosi sia nel campo della revisione della normativa sia in quello più strettamente operativo per la sicurezza degli impianti, comprendente l'esame dei progetti prima, e la vigilanza durante

l'esercizio poi; ciò a causa delle ben note carenze di personale, aggravatesi nel 1984 presso la Sede Centrale, mentre le limitatissime assegnazioni di nuovi funzionari tecnici agli Uffici periferici potranno produrre effetti concreti solo quando detti funzionari avranno acquisito la necessaria preparazione professionale.

In materia di normativa tecnica, da emanare in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, dovranno essere completati nel 1985 numerosi provvedimenti impostati nel corrente anno e riguardanti appunto disposizioni tecniche ai fini della sicurezza degli impianti; l'elaborazione di tali provvedimenti è stata sinora ostacolata dalle carenze di personale presso la Sede Centrale. In relazione inoltre a richieste avanzate dagli operatori economici del settore, si è posto allo studio anche una revisione delle procedure amministrative, che si prevede possa essere ultimata nel 1985 con l'adozione di opportuni provvedimenti amministrativi o con la predisposizione di appositi disegni di legge.

A tale attività deve aggiungersi, per la Sede Centrale, quella corrente relativa all'esame di progetti per la realizzazione di nuovi impianti o per l'ammodernamento di vecchie funivie, nonché quella attinente alle verifiche e prove di agibilità per tali impianti, mentre gli Uffici periferici dovrebbero essere posti in grado di espletare, con maggiore frequenza ed efficacia, l'attività di vigilanza periodica nell'esercizio degli impianti in questione.

In relazione poi alla complessità e vastità dei compiti affidati al Centro Sperimentale Impianti a Fune di Montecompatri, dovrà prevedersi la ristrutturazione del Laboratorio, soprattutto con il concentramento delle attività del Centro nel campo più strettamente attinente la ricerca, con esclusione delle prove effettuate per il passato nell'interesse esclusivo degli utenti.

Peraltro, ogni iniziativa, intesa ad elevare il livello qualitativo dell'attività di ricerca e di sperimentazione presso il Centro suddetto, incontra notevoli difficoltà di attuazione a causa della grave carenza di personale a tutti i livelli, ma specialmente a quello direttivo e di operaio comune.

NAVIGAZIONE INTERNA.

Oltre ai normali compiti di istituto, consistenti in via principale nelle operazioni tecniche per i natanti, nella omologazione dei motori e degli scafi, negli esami di patenti nautiche, nella tenuta dei registri dei natanti e del personale navigante, nella organizzazione e partecipazione alle Commissioni per i titoli professionali nonché nella relativa attività di coordinamento e di consulenza, l'Amministrazione sarà molto impegnata in attività in campo normativo sia per i lavori inerenti alla riforma del Codice della Navigazione, sia per l'elaborazione di un nuovo disegno di legge sulla navigazione da diporto, essendo decaduto quello già proposto in seguito allo scioglimento anticipato delle Camere.

Sono inoltre in corso di definizione provvedimenti in materia di stazzatura delle imbarcazioni e di accertamento dei requisiti psicofisici per il conseguimento delle patenti.

E' in particolare allo studio un provvedimento con il quale, in attuazione dell'articolo 29 della vigente legge sulla navigazione da diporto, viene disposta la revisione parziale delle abilitazioni al comando ed alla condotta di imbarcazioni.

AVIAZIONE CIVILE

Allo scopo di garantire efficienza, regolarità, sicurezza ed economicità a tutto il settore dell'aviazione civile, nelle sue varie forme ed articolazioni, l'intervento della D.G.A.C. dovrà svilupparsi nelle funzioni di:

- a) regolamentazione delle attività aeronautiche (sul piano normativo ed amministrativo e nei confronti di tutti i soggetti che, nei diversi modi sono operatori dell'aviazione civile);
- b) programmazione delle risorse impiegate da tutti gli operatori del settore;
- c) controllo delle attività aeronautiche;
- d) gestione degli aeroporti;
- e) coordinamento dei rapporti internazionali.

Per inquadrare le linee operative secondo cui svolgere questi compiti occorre tener però presenti le peculiari caratteristiche del comparto in cui la D.G.A.C. opera (avanzata tecnologia, dimensione sovranazionale delle problematiche del trasporto aereo), caratterizzato dal fatto che in esso il nostro Paese è normalmente esposto al confronto internazionale, mentre il trasporto aereo va assumendo una incidenza sempre più elevata ai fini dello sviluppo economico generale del Paese.

A fronte di ciò sta una organizzazione statale e pubblica in genere fortemente frazionata, nella quale il rischio della disarticolazione è sempre presente.

Di conseguenza, l'azione degli organi di Governo deve muoversi su due piani, da un lato nel senso di riformare e ristrutturare il settore ed in primo luogo, la D.G.A.C. in quanto strumento operativo di guida, intervento e controllo delle attività aeronautiche, e dall'altro, per quanto più direttamente concerne la D.G.A.C., nel senso di svolgere i propri compiti — come sopra individuati — nella maniera più efficace, pur in attesa dell'auspicata riforma strutturale ed organizzativa, in ciò proseguendo l'azione impostata negli anni precedenti.

Innanzitutto, quindi, dovrà proseguire l'aggiornamento della normativa tecnica e di quella riguardante gli operatori aeronautici, in parallelo con la migliore qualificazione del personale responsabile dei controlli sui vari operatori.

Per quanto riguarda la programmazione dell'impiego delle risorse finanziarie direttamente messe a disposizione dallo Stato per il settore del potenziamento delle infrastrutture, sono già state determinate le

linee di interventi che si articolano in tre momenti:

— un massiccio intervento finanziario per potenziare gli aeroporti di Fiumicino e Malpensa, da disporsi con legge speciale, attualmente ancora all'esame del Senato;

— un intervento sugli aeroporti intermedi, prevalentemente a regime giuridico privato;

— un intervento sugli altri aeroporti a gestione statale da attuarsi con i fondi ordinari del bilancio.

A questo ultimo riguardo, è opportuno rilevare come la D.G.A.C. sulla base della previsione di stanziamento relativa al triennio 1985/87 ha predisposto, con inizio dal 1984, un programma triennale degli interventi da finanziare, nel quale ciascuna annualità costituisce il logico sviluppo di quanto realizzato negli anni precedenti; ciò consentirà anche l'esecuzione di opere di più ampio respiro, che impegnano le risorse finanziarie di più esercizi.

L'esposizione, peraltro, non sarebbe completa se non si richiamasse l'esigenza della rapida approvazione del provvedimento di legge per il finanziamento dei lavori negli aeroporti di Roma e Milano, dalla quale dipende anche il più generale snellimento delle procedure per l'approvazione dei progetti e per gli appalti dei lavori, secondo i criteri già proficuamente utilizzati in attuazione della legge n. 825/1973 (snellimento dei pareri in fase preventiva e sottoposizione degli atti al controllo successivo).

Per quanto attiene alla funzione di controllo, l'esigenza primaria resta quella di pervenire ad una nuova regolamentazione dei rapporti con i concessionari degli aeroporti e delle aerostazioni, secondo nuovi criteri che — escludendo il controllo atto per atto — privilegino il momento della verifica sui risultati complessivi dell'attività svolta in concessione, ponendoli a raffronto con i piani e programmi finanziari, economici, organizzativi ed operativi.

Nel settore della gestione diretta degli aeroporti gli ultimi anni hanno fatto registrare un notevole sforzo di elaborazione di nuovi criteri (sia per quanto riguarda il lato delle spese che quello delle entrate) finalizzati a conseguire il risultato della riqualificazione della spesa e la massimizzazione degli introiti.

Per quanto riguarda il primo aspetto, sono stati elaborati nuovi capitoli generali tecnici di appalto per la conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture e per la pulizia delle aerostazioni e delle superfici scoperte aeroportuali.

I nuovi capitoli prevedono il conferimento agli appaltatori di una più ampia autonomia organizzativa, per quanto attiene ai fattori della produzione del servizio, e — sulla base dei primi affidamenti effettuati — comportano una sensibile riduzione di spesa, senza che il livello del servizio venga in alcun modo sacrificato.

Infine, nel settore del trasporto aereo e dell'attività internazionale a supporto del suo sviluppo, occorre puntare su una costante presenza nelle sedi multilaterali o bilaterali nelle quali si determinano le politiche del trasporto aereo internazionale, nel quale l'aviazione civile italiana è inserita a pieno titolo.

COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI

La Direzione è stata istituita con legge 31 ottobre 1967, n. 1085 per il coordinamento tra i settori delle Ferrovie dello Stato, della Motorizzazione Civile e dell'Aviazione Civile.

La Direzione rappresenta una struttura originale ed anomala rispetto alle strutture ministeriali del nostro Paese.

Originale perchè non esiste presso gli altri Ministeri una Direzione Generale preposta all'attività di coordinamento; anomala perchè la legge istitutiva non si è fatta carico di individuarne le funzioni.

Questa struttura è preposta ad assicurare soprattutto il coordinamento nell'esercizio della funzione pubblica e la programmazione delle linee di azione, oltre che la pianificazione degli investimenti.

La Direzione non ha compiti operativi in senso stretto per cui non si è in presenza di procedure di tipo tradizionale.

L'attività è rivolta prevalentemente allo studio, alla ricerca ed alla elaborazione di dati e progetti.

Tra i compiti istituzionali della Direzione rientrano la elaborazione del Conto Nazionale dei Trasporti e la normalizzazione dei conti delle Ferrovie dello Stato.

Il Conto Nazionale dei Trasporti è un documento che viene elaborato annualmente e costituisce l'unica base informativa esistente nel comparto dei trasporti.

La messa a punto del Conto comporta una serie di contatti con Amministrazioni Centrali, Enti regionali locali ed operatori vari interessati ai trasporti.

Dalle analisi si desume che il comparto trasporti assorbe risorse cospicue della finanza pubblica e privata per cui è urgente realizzare una gestione dell'attività capace di aumentare notevolmente la produttività e la efficienza anche al fine di ridurre ai limiti minimi i costi di produzione dei servizi.

Occorre dunque razionalizzare i processi, dare concretezza operativa ai programmi e contenuto realistico alla funzione programmatica.

Le informazioni ultime riguardano il 1982, da esse emerge che la spesa nazionale, consolidata nel settore trasporti, è stata di circa 150.000 miliardi di lire. E' un dato che non può essere assolutamente trascurato negli indicatori economici ai fini della valutazione della politica economica generale.

La Direzione continuerà ad essere impegnata:

— nella partecipazione al processo di programmazione sia all'interno del Ministero che in connessione con il Ministero del Bilancio (Piano triennale, Relazione previsionale e programmatica, Piani di investimenti, ecc.);

— nella valutazione economico-finanziaria dei progetti di investimento, collaborando sia con le altre Direzioni del Ministero che con gli esperti del Ministero del Bilancio per la fissazione delle scelte di priorità tanto per le assegnazioni di finanziamenti dal « Fondo Investimenti e Occupazione » previsto dalla legge finanziaria che per tutti i nuovi progetti elaborati per i singoli settori;

— nell'istruttoria delle domande presentate dall'Azienda F.S. per la soppressione degli obblighi di servizio pubblico e per la compensazione finanziaria degli oneri derivanti sia da detti obblighi che dalla normalizzazione dei conti (Regolamenti C.E.E. n. 1191/69 e n. 1192/69);

— nella collaborazione con le Regioni, per la formazione dei piani regionali dei trasporti e per la partecipazione ai Comitati di coordinamento;

— nel coordinamento della partecipazione italiana all'elaborazione della politica dei trasporti della C.E.E., per i problemi di carattere generale e per quelli d'interesse comune per più modi di trasporto;

— nell'attività di coordinamento in materia di trasporti internazionali su strada;

— nella predisposizione di studi relativi ai problemi di attualità del sistema di trasporti;

— nelle attività relative al « progetto finalizzato trasporti », del CNR nei suoi molteplici sottoprogetti.

Particolare rilevanza acquista la costituzione della « Commissione Centrale per l'informatica » del Ministero. L'attività di coordinamento e di interfaccia col Provveditorato Generale dello Stato per i problemi di automazione riguardanti le varie Direzioni del Ministero viene svolta da questa Direzione che cura anche il sistema informativo ministeriale sull'analisi della bilancia dei trasporti.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI
O DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

OGGETTO DEL PROVVEDIMENTO	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>			
— Legge 16 marzo 1976, n. 86, recante disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana	»	+ 15.000,0	+ 15.000,0
— Decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia	»	— 25.000,0	— 25.000,0
— Legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto merci per conto terzi	»	+ 45.000,0	+ 45.000,0
— Legge 10 aprile 1981, n. 151, concernente legge quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali. Istituzione del Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti nel settore	»	— 100.000,0	— 100.000,0
Totale	»	— 65.000,0	— 65.000,0

RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI PER RUBRICHE

PARTE CORRENTE

RUBRICA 1. — Servizi generali	dal cap. 1001 al cap. 1191
RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione » »	1501 » » 1693
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 2001 » » 2156
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 2501 » » 2570

CONTO CAPITALE

RUBRICA 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	dal cap. 7202 al cap. 7298
RUBRICA 3. — Aviazione civile	» » 7501 » » 7507
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali	» » 7701 » » 7702

Al presente stato di previsione si allega, per l'approvazione, il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1985 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1985, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

*
* *
*

Ai sensi dell'articolo 19 della legge n. 468/1978 sono annessi al presente stato di previsione i conti consuntivi relativi all'esercizio 1983 dei seguenti Enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

1. — Ente Nazionale della Gente dell'Aria.
2. — Registro Aeronautico Italiano.
3. — Aereo Club d'Italia.
4. — Opera di Previdenza e di Assistenza per i Ferrovieri dello Stato (O.P.A.F.S.).

FERROVIE DELLO STATO

PREMESSA.

Il bilancio previsionale dell'Azienda FS per l'anno 1985 e per il triennio 1985-1987 tiene conto, tra l'altro, della prevedibile evoluzione delle variabili economiche alle quali il settore dei trasporti è strettamente correlato.

Per il triennio 1985-1987, non disponendo al momento delle prospettive di sviluppo formulate dagli istituti nazionali addetti a tale compito, si è adottata l'ipotesi che la ripresa economica possa continuare anche dopo il 1984 consentendo di registrare, in termini di produzione e consumi, variazioni positive almeno della stessa entità di quelle previste per detto anno.

Ciò sembra possibile qualora prosegua, in campo internazionale, la fase di espansione riscontrata nell'anno 1983, che dovrebbe rappresentare una vera inversione della tendenza recessiva piuttosto che un risultato congiunturale.

1. RISULTATI DEL PRODOTTO AZIENDALE DELL'ANNO 1983. PROSPETTIVE DI SVILUPPO PER IL 1984 E PER IL TRIENNIO 1985-1987.

Nel 1983, l'Azienda FS ha prodotto 53,3 miliardi di unità di traffico (viaggiatori-Km. + tonnellate-Km. in c/ pubblico) cioè il 5,5% in meno rispetto al 1982.

I viaggiatori-Km., che rappresentano all'incirca il 70% del prodotto globale sono, diminuiti del 5,3%, toccando un valore pari a 37,4 miliardi e le tonnellate-Km., con un calo del 5,9%, si sono attestate sul livello di 15,9 miliardi.

Poiché il calo, riscontrato in termini percentuali per i viaggiatori-Km. corrisponde all'incirca a quello rilevato nel numero dei viaggiatori trasportati (-4,4%), la percorrenza media, tra il 1982 e il 1983, è risultata pressoché costante e pari a 103 Km. circa; analogamente per le merci la percorrenza media, (circa 343 Km. nel 1982), è risultata invariata.

Tra le cause del negativo andamento del traffico, con riferimento ai fattori esterni all'Azienda FS, sono da rilevare:

— per il trasporto viaggiatori, gli effetti negativi dovuti sia alla riduzione dei consumi privati, riscontrata per la prima volta dal 1975

sia all'aumento della disoccupazione che ha verosimilmente determinato un abbassamento della mobilità;

— per il trasporto merci, il negativo condizionamento dovuto sia alla crisi della produzione industriale (il relativo indice con un calo del 3,2% ha subito la più forte contrazione dal 1980) che ha pesantemente colpito, tra l'altro, il settore siderurgico il cui trasporto è particolarmente congeniale alla ferrovia sia alla diminuzione delle importazioni che rappresentano una quota rilevante (circa 40% in termini di tonnellate-Km.) del totale traffico ferroviario merci.

Dai dati mensili, risulta un andamento negativo del traffico viaggiatori e merci per tutti i mesi dell'anno, fatta eccezione per marzo (+3,2%) e dicembre (+2,2%), per i viaggiatori-Km. e per agosto (+6,7%) e dicembre (+2%), per le tonnellate-Km.

Per il traffico merci, le contrazioni di maggior rilievo si riscontrano nel primo quadrimestre e vanno via via attenuandosi nei successivi mesi, in concordanza con l'andamento generale dell'economia.

Per entrambe le variabili nei primi mesi del 1984 si rilevano variazioni in positivo.

Al momento i risultati negativi del traffico ferroviario e stradale del 1983, correlati all'andamento generale dell'economia, confermano una diminuzione della domanda globale di trasporto.

Con riferimento al vettore ferroviario occorre tuttavia rilevare che oltre ai condizionamenti esterni dovuti alla sfavorevole congiuntura economica, altri fattori, interni all'Azienda, hanno condizionato i risultati del 1983.

La situazione inadeguata delle infrastrutture e dei mezzi, nonché i vincoli esistenti nell'utilizzazione del personale, soprattutto per quanto attiene il settore dell'esercizio, rendono il vettore ferroviario scarsamente competitivo rispetto a quello stradale.

Va comunque sottolineato che nonostante i negativi condizionamenti la regolarità della circolazione dei treni è migliorata tant'è che, per esempio, nel settore viaggiatori il 53% dei convogli è giunto in orario o con ritardi non superiori ai 5' e il 20% con ritardi non superiori ai 15'; nel 1982 tali percentuali erano dell'ordine del 49% e del 23% e nel 1981 del 33% e 25%.

È evidente che soltanto con l'attuazione del Piano integrativo sarà possibile eliminare gli attuali limiti riqualificando l'offerta con conseguente recupero di produttività.

A breve termine, tuttavia, la capacità e regolarità del trasporto continueranno ad essere condizionate dalle soggezioni di esercizio imposte dall'esecuzione dei lavori del Piano stesso. Pertanto, l'azione dell'Azienda dovrà indirizzarsi soprattutto all'attuazione di provvedimenti di carattere organizzativo per ottenere una maggiore regolarità nella marcia dei treni, una velocità più elevata oltre che un maggiore comfort per il settore viaggiatori e un più elevato livello di affidabilità per il trasporto merci.

L'evoluzione della qualità del servizio offerto, sopra evidenziata per il servizio viaggiatori indica che si sta già attivamente operando per il conseguimento di tali obiettivi. Tenuto peraltro conto dell'immissio-

ne in circolazione di nuovo materiale rotabile, trainante e rimorchiato, si ha motivo di ritenere che l'Azienda FS potrà continuare a conseguire altri miglioramenti quantitativi e qualitativi, del prodotto offerto, pur in presenza, nel breve periodo, di condizionamenti di tipo infrastrutturale.

Per il settore viaggiatori, per il quale sono in corso indagini conoscitive e promozionali per il rilancio del vettore ferroviario, le iniziative sono rivolte all'utilizzazione ottimale del materiale rotabile, al miglioramento della qualità del servizio offerto e al potenziamento del parco veicoli.

In particolare rientrano in tale ottica:

— le offerte rivolte a specifici segmenti del mercato viaggiatori, quali la « carta famiglia », la « carta d'argento » e la « RES » (Rail Europ Senior) per la terza età;

— l'esperimento in atto di orario cadenzato sulla Roma-Napoli e lo studio per l'estensione dello stesso sulla Torino-Milano-Venezia e Genova-Milano.

Per il settore merci si è prioritariamente fissato l'obiettivo di conoscere in modo approfondito le effettive esigenze della clientela, anche in ordine ai suoi problemi logistici di approvvigionamento e/o distribuzione, al fine di adeguare l'offerta a tali necessità sia con tecniche di trasporto tradizionali sia intermodali.

A tale scopo sono in atto programmi di potenziamento sia delle attività di marketing sia delle forze di vendita a livello centrale e periferico.

Per perseguire le finalità di acquisire nuovi traffici attraverso affinamenti organizzativi che consentano un recupero di potenzialità con incrementi quantitativi e qualitativi dell'offerta ferroviaria, si evidenziano le iniziative rivolte ad estendere anche al servizio interno la tecnica di trasporto a treno completo multiclienti, secondo la formula TRES che ha già dato interessanti risultati nel traffico internazionale.

Nella stessa ottica è da inquadrare l'istituzione in ogni Compartimento di un organo di coordinamento produzione-vendita allo scopo di dare risposta, con la necessaria celerità, alle richieste della clientela, organizzando in modo ottimale i fattori di produzione disponibili, e di esercitare un efficace e tempestivo controllo di qualità su treni offerti, prendendo le iniziative necessarie per eliminare, nei limiti del possibile, le cause di disservizio o quanto meno contenerne la portata.

Quanto sopra considerato e sulla base delle prospettive economiche indicate in premessa si ritiene che, nel 1984, si possa ottenere un recupero di traffico rispetto all'anno 1983.

Detto recupero non consentirà tuttavia, di pervenire ai livelli massimi di produzione rilevati in passato e precisamente nell'anno 1981 per il settore viaggiatori (circa 40 miliardi di viaggiatori-Km.) e negli anni 1974 e 1980 per il settore merci (circa 18,4 miliardi di tonnellate-Km.).

Tali livelli si prevede peraltro che potranno essere raggiunti e superati nel successivo triennio 1985-1987, contando sul consolidamento della ripresa economica, sugli effetti positivi che via via scaturiranno dagli investimenti del Programma Integrativo, e dai miglioramenti che potranno derivare dai provvedimenti a carattere organizzativo e promozionale che l'Azienda sta adottando in maniera sempre più vasta ed incisiva, al fine di ottenere un più elevato livello di produttività e competitività sul mercato.

Con tali ipotesi il traffico viaggiatori potrà raggiungere un valore pari a 38,7 miliardi nel 1984, 39,7 miliardi nel 1985, 40,7 miliardi nel 1986 e 41,7 nel 1987 aumentando nella misura del 3% nel 1984 e del 2,5% nel successivo triennio.

Per il settore merci si ritiene di poter pervenire a livelli pari a 16,8 miliardi di tonnellate-Km. nel 1984, 17,6 miliardi nel 1985, 18,300 nel 1985 e 19,2 miliardi nel 1987.

Anche per il settore merci si prevede cioè un aumento più consistente per l'anno 1984 (+5,7%) soprattutto in considerazione della prevista ripresa economica che dovrebbe manifestarsi in maniera accentuata proprio in tale anno.

Per il successivo triennio, scontando fenomeni di assestamento che generalmente seguono i periodi di ripresa, si è ipotizzato un tasso medio annuo di sviluppo lievemente inferiore o pari al 4,5% circa.

2. PROGRAMMI DI INVESTIMENTO.

Nel settore dei piani straordinari d'investimento destinati al potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete ferroviaria nazionale, l'Azienda FS, dopo aver realizzato il Piano Decennale 1962-1972 e il Piano Ponte 1973-1975 di cui alla legge 9 marzo 1973 n. 52, ha di fatto ultimato anche il Piano d'Interventi Straordinari di 2.000 miliardi, autorizzato con legge 14 agosto 1974, n. 377 e ripartito negli anni 1975-1980.

In avanzata fase di realizzazione risulta anche il Finanziamento Integrativo di 1.665 miliardi, autorizzato con la legge 18 agosto 1978, n. 503, del quale al 31 dicembre 1983 risultavano affidati nel settore impianti fissi appalti per l'89,6% dell'importo appaltabile e del 100% di quello destinato al materiale rotabile.

Interamente affidati risultano a tale data gli appalti utilizzanti i complessivi importi di 100 miliardi di lire a carico del Piano Ponte e del Programma d'Interventi Straordinari e di 400 miliardi stanziati dalle leggi 25 ottobre 1968, n. 1089 e 5 agosto 1975, n. 409, per il quadruplicamento della linea Roma-Fidenza, al cui completamento sono destinati ulteriori 315 miliardi a carico del Programma Integrativo autorizzato con legge 12 febbraio 1981, n. 17.

In data 31 gennaio 1983 è stato attivato il nuovo allacciamento ferroviario tra la stazione di Pisa Centrale e l'Aeroporto Galileo Galilei,

per il quale sono stati impiegati 3,9 degli 8 miliardi di lire che la legge 9 agosto 1974, n. 369, aveva stanziato per il collegamento tra Firenze e detto Aeroporto.

Nello stesso quadro rientra il potenziamento e l'adeguamento della linea Firenze-Pisa cui sono stati destinati i residui 4,1 miliardi. I relativi lavori, che costituiscono solo una fase del complesso di interventi necessari, sono stati interamente appaltati.

La legge 30 aprile 1976, n. 397, che detta le « norme sanitarie sugli scambi di animali fra l'Italia e gli altri Stati membri della Comunità economica europea », ha stanziato un importo di 3 miliardi di lire per consentire all'Azienda FS di costruire, ampliare ed adeguare, nei posti di confine e nelle dogane interne, i fabbricati, gli impianti e le attrezzature necessari per le visite sanitarie.

Previ accordi tra FS e Ministero della Sanità, al 31 dicembre 1983 risultano appaltati tutti i lavori a carico del citato stanziamento.

La legge 8 agosto 1977, n. 546, concernente provvedimenti per la ricostruzione delle zone della Regione Friuli-Venezia Giulia e della Regione Veneto colpite dal terremoto nel 1976, autorizza, all'art. 12, la spesa di 150 miliardi per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea Udine-Tarvisio e al 31 dicembre 1983 a carico di detta legge risultano affidati appalti per complessivi 110,2 miliardi di lire.

Risultando lo stanziamento autorizzato insufficiente, con la legge 11 novembre 1982, n. 828 è stato approvato un ulteriore finanziamento di 300 miliardi di lire, da ripartire nel periodo 1982-1985, che dovrebbe consentire il completamento del raddoppio dell'intera linea Udine-Tarvisio.

Con la legge 17 febbraio 1981, n. 17, l'Azienda FS è stata autorizzata a dare esecuzione, nel periodo 1980-1985, ad un Programma Integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento della rete, per l'importo complessivo di 12.450 miliardi di lire, di cui 8.800 destinati agli impianti fissi, 150 alle navi traghetto e 3.500 al parco del materiale rotabile.

Come previsto dalla suddetta legge, il programma di utilizzo dell'autorizzato importo di 12.450 miliardi è stato approvato con il decreto del Ministro dei Trasporti n. 1881 del 10 settembre 1981, e successiva variante di cui al D.M. n. 2120 del 3 agosto 1982, dopo essere stato sottoposto al Consiglio di Amministrazione dell'Azienda FS, alle Organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative, alla Commissione consultiva interregionale (limitatamente all'importo di 8.950 miliardi destinato agli impianti fissi ed alle navi traghetto) ed al CIPE.

Per la realizzazione delle opere previste dal Programma Integrativo, con decreto ministeriale n. 1666 del 30 luglio 1981, sono state istituite le cinque Unità Speciali previste dall'art. 15 della legge n. 17 del 1981 e con successivo D.M. n. 2556 del 23 dicembre 1981 sono stati definiti gli ordinamenti e le modalità di distacco del personale nonché il programma di ripartizione delle opere da realizzare a cura di ciascuna Unità Speciale.

In applicazione dell'articolo 7 della stessa legge n. 17 del 1981, con D.M. n. 175 del 30 gennaio 1982 sono stabiliti i criteri generali per l'affidamento di concessioni di prestazioni integrate riguardanti unitariamente la progettazione e la costruzione di complessi di opere e per l'affidamento di concessioni di sola costruzione.

Con la stessa legge sono stati definiti i criteri per la determinazione degli speciali requisiti richiesti alle ditte per l'affidamento dei lavori comportanti specifica competenza in campo ferroviario o riguardanti opere da realizzare prevalentemente in presenza dell'esercizio ferroviario. Con D.M. n. 267 del 13 febbraio 1982 è stata disciplinata la procedura per l'affidamento delle concessioni di prestazioni integrate.

In relazione all'intervenuto aumento dei costi, in applicazione dell'articolo 3 della legge n. 17 del 1981, con la legge n. 130 del 20 aprile 1983 è stata autorizzata, in base alle variazioni intervenute negli indici dei prezzi ISTAT, una maggiore spesa di 6.400 miliardi rispetto allo stanziamento originario di 12.450 miliardi, determinato in base ai costi del 1979 (anno di elaborazione del Programma).

Da parte dell'Azienda FS è stato dato il massimo impulso per la tempestiva attuazione dell'ingente complesso di interventi previsto a carico del Programma Integrativo e al 31 dicembre 1983 risultano affidati appalti per un ammontare di 2484,5 miliardi per il settore degli impianti fissi, 134 miliardi per le Navi Traghetto e di 3.215 miliardi per commesse del materiale rotabile.

In applicazione del decreto legge 26 novembre 1980, n. 776 convertito con legge 22 dicembre 1980, n. 874, sono stati iscritti nel bilancio dell'Azienda FS 100,5 miliardi per la ricostruzione delle linee e impianti ferroviari e degli edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980 per i quali al 31 dicembre 1983 risultano assunti impegni contrattuali per l'81,6% delle aliquote appaltabili.

A carico delle disponibilità del FIO 1982 sono stati destinati 151 miliardi al completamento dei lavori di costruzione della linea ferroviaria Paola-Cosenza, trasferiti dalla competenza del Ministero dei LL.PP. a quella dell'Azienda FS dall'articolo 22 della legge n. 17 del 1981.

Detto importo è stato destinato per 71 miliardi al pagamento di crediti già maturati dalle imprese per le opere affidate dal Ministero dei LL.PP. e per miliardi 80 alla esecuzione delle rimanenti opere, per le quali ultime al 31 dicembre 1983 risultavano affidati appalti per 50,6 miliardi.

Con legge 10 maggio 1983, n. 189, è stata autorizzata la spesa di 1.700 miliardi di lire nel periodo 1982-1992, (dei quali 330 per la realizzazione di una prima fase nel triennio 1983-1985), per l'attuazione di un piano decennale di soppressione o miglioramento delle condizioni operative dei passaggi a livello.

Al 31 dicembre 1983 non risultava ancora emanato il decreto del Ministro dei Trasporti, previsto dall'articolo 3 della citata legge, approvativo del piano relativo all'utilizzo dei fondi stanziati per la prima fase triennale.

3. POLITICA COMMERCIALE.

3.1. *Settore del traffico viaggiatori.*

L'attività di Marketing svolta dal Servizio Commerciale nel settore viaggiatori mira soprattutto ad analizzare le singole componenti significative della domanda od il modo in cui vengono utilizzate le varie offerte ferroviarie, onde adeguare tali offerte alle indicazioni del mercato e tendere quindi ad un impiego ottimale della capacità produttiva aziendale.

Ciò con un duplice intento: da un lato soddisfare le aspettative della clientela e dall'altro di realizzare un tasso di copertura dei costi di produzione del servizio il più elevato possibile.

Nel campo internazionale si prevede di passare alla fase di attuazione della Tariffa Europea Viaggiatori (TEV) appositamente concepita per il mercato dei viaggi internazionali e non più legata — come attualmente mediante le tariffe di saldatura — ai livelli tariffari interni delle singole reti partecipanti.

Sono inoltre da prevedere adattamenti delle attuali offerte per i giovani fino ai 26 anni di età (biglietto Inter-Rail e biglietto BIGE) che traggono la loro origine da apposite ricerche di mercato.

Nel settore dei servizi di carrozze letto, ultimata la consegna e l'immissione in esercizio di 91 VL di nuova costruzione, inizierà nel 1985 la consegna di altre 60 nuove VL (40 di tipo « MU » e 20 di tipo « T2S »); il completamento delle consegne è previsto al termine del triennio 1985-1987.

Con tali nuove immissioni che sostituiranno progressivamente i vecchi modelli il parco VL verrà ad essere tra i più moderni d'Europa e, in gran parte di proprietà FS. La scelta dei suddetti due tipi di vetture, oltre a portare a medio termine ad una uniformazione del parco VL, consentirà di disporre di una completa gamma di offerta per tutte le categorie di posti delle carrozze letto che vanno dal singolo, cui si può accedere con biglietto di 1^a classe, al turistico, con biglietto di 2^a classe.

Anche il settore della ristorazione sui treni è interessato da un programma di rinnovo del parco, con la consegna, entro detto triennio, di 10 nuove vetture ristorante e di altre 20 vetture self-service. Le nuove vetture consentiranno di sostituire il materiale della Compagnia Internazionale delle carrozze letti e del turismo (CICLT), ormai obsoleto, e di realizzare un programma di incremento dei servizi di ristorazione.

3.2. *Settore del traffico merci.*

3.2.1. *Politica tariffaria e concessionale.*

In questo settore sarà probabilmente portata a termine l'opera iniziata nel 1979, volta a semplificare e razionalizzare la struttura delle tariffe per adeguarle all'evoluzione dei costi e alla situazione di mercato.

Inoltre, nell'ambito delle Tariffe Speciali ed Eccezionali si perseguirà l'obiettivo di attenuare o sopprimere le agevolazioni ivi previste, nei casi in cui queste agevolazioni si rivelino ingiustificate rispetto al mercato ed ai costi.

Per quanto riguarda il settore dei traffici internazionali, le FS assicureranno la loro partecipazione in seno agli organismi interferroviari la cui attività è volta, tra l'altro, a realizzare una migliore armonizzazione delle norme che regolano il trasporto delle merci in servizio internazionale.

L'attività delle FS in tali organismi sarà inoltre finalizzata al miglioramento della collaborazione commerciale tra le reti e, quindi, della competitività del mezzo ferroviario.

In tale ottica è stato predisposto un provvedimento, con il quale, a partire dal 1° aprile p.v., vengono introdotti nell'ambito della tariffa luglio 1982 relativa alla formazione dei prezzi nel settore dei trasporti diretta italo-germanica — ma con possibilità di applicazione in futuro ad altri traffici internazionali — prezzi forfettari a carro per i trasporti di prodotti ortofrutticoli tra l'Italia e la Repubblica Federale di Germania.

In relazione alla decisione del Consiglio delle CE n. 82/529 del 19 internazionali di merci per ferrovia, le FS hanno iniziato uno studio inteso a realizzare al più presto una tariffa internazionale « generale » di tipo moderno, strutturata con prezzi indipendenti da quelli delle tariffe interne, tale da consentire alle FS medesime di perseguire insieme alle altre ferrovie europee una politica commerciale veramente comune nel settore delle merci.

Per quanto concerne l'attività promozionale le FS hanno seguito una linea di azione rivolta innanzitutto alla difesa delle proprie posizioni e, laddove possibile, all'acquisizione di settori merceologici particolarmente congeniali al mezzo ferroviario.

Nello svolgimento di tale azione non si è puntato esclusivamente sull'offerta di un prezzo di trasporto competitivo, ma si è posta particolare attenzione al fattore qualità del servizio allo scopo di migliorarlo sia sul piano della resa che dell'affidabilità.

A tal fine, si è continuato a seguire ed incoraggiare la razionalizzazione dei trasporti, attraverso l'ormai consolidata tecnica d'inoltro dei treni completi, con la quale durante il 1983 è stato trasportato oltre un terzo delle merci movimentate per ferrovia.

Per quanto concerne le prospettive future, si ritiene che un'azione di recupero di consistenti aliquote di traffico debba essere impostata sulla definizione di un'offerta globale che risulti competitiva sia sul piano della convenienza economica che su quello della qualità del servizio.

In tale ottica particolare cura verrà dedicata, anche sulla base dei risultati emergenti da apposite ricerche di mercato, a quei flussi di traffico che per la loro caratteristica possono essere organizzati in condizioni di esercizio ottimali.

3.2.2. *Trasporti intermodali.*

Il settore dei trasporti intermodali, malgrado la persistente crisi economica europea, continua a registrare un costante sviluppo sia a livello di servizio interno che di quello internazionale.

In particolare modo va evidenziato il settore internazionale dei trasporti containerizzati per il quale, sulla base dei dati attualmente disponibili, si registra un incremento del 15% circa.

Anche nel campo dei trasporti strada-rotaia si riscontra un'evoluzione positiva, collegata principalmente:

— nel campo internazionale, all'attività del « Comité de Coordination du Ferroutage » (la cui Presidenza è attualmente affidata alle FS) che svolge una azione di coordinamento e di promozione delle iniziative per lo sviluppo di tali traffici;

— nel campo dei trasporti interni, ad una intensificazione della politica aziendale volta all'ampliamento ed al miglioramento dei servizi, sia attraverso l'azione commerciale della CEMAT — Società a partecipazione ferroviaria che organizza il trasporto combinato a treno completo tra terminals da essa, in generale, attrezzati e gestiti — sia attraverso un incremento qualitativo e quantitativo del parco veicoli specializzati per tali trasporti, nonché mediante il potenziamento delle infrastrutture terminali esistenti e la creazione di nuovi centri (partecipazione a Società interportuali).

Per quanto riguarda in particolare il materiale rotabile, una positiva evoluzione è costituita da nuovi tipi di carri italiani studiati e già realizzati, nei prototipi sperimentali, nel quadro del Progetto Finalizzato Trasporti del Consiglio Nazionale delle Ricerche, ai cui studi le FS partecipano attivamente.

Trattasi di soluzioni tecniche innovative, tendenti sia ad ampliare le condizioni volumetriche delle unità di carico nel rispetto del limite della sagoma ferroviaria, sia a migliorare sensibilmente il rapporto tara/carico nel trasporto delle casse intercambiabili.

Sulla base di questa premessa è da prevedere una continuità sul trend di sviluppo del traffico intermodale, sia interno che internaziona-

le, peraltro suscettibile di maggiori tassi di incremento qualora la situazione economica generale realizzi gli auspicabili miglioramenti.

Se poi saranno posti in essere gli ulteriori provvedimenti legislativi — da tempo all'esame degli Organi competenti — a favore del trasporto intermodale, l'azione volta a sviluppare l'integrazione strada-rotaia nel settore del trasporto merci risulterà ancor più efficace per conseguire gli obiettivi dei trasporti del nostro Paese.

3.2.3. *Interventi sulle infrastrutture.*

L'Azienda FS nell'ambito della politica aziendale tesa a perseguire l'obiettivo della razionalizzazione del traffico e l'integrazione dei principali sistemi di trasporto terrestre (strada-rotaia), è attivamente impegnata, nel settore degli investimenti, a formulare precise indicazioni per realizzare soluzioni infrastrutturali capaci di garantire la massima produttività del futuro sistema di trasporto per ferrovia.

Va, inoltre, evidenziato che il processo di evoluzione in atto delle tecniche di trasporto impone oggi più che mai, l'individuazione di scelte quanto possibile spiccatamente flessibili soprattutto nel settore degli impianti fissi, in modo da evitare fenomeni di troppo rapida obsolescenza degli interventi nel medio-lungo periodo.

Nelle prospettive che in tal senso si vanno maturando, il servizio Commerciale e Traffico trae motivo per orientare gli Organi Tecnici Aziendali, preposti alla progettazione degli impianti, verso i modelli standard di infrastrutture merci come qui di seguito indicato.

Per le esigenze dei trasporti a carro « diffuso »: costruzione, nei punti nodali dalla rete ferroviaria, di scali merci polifunzionali che consentano indifferentemente l'utilizzo dei dispositivi d'impianto per il carico/scarico delle merci da carro a camion, trasporto a domicilio dei carri ferroviari con carrello stradale e operazioni di movimentazione di traffico containerizzato.

Per il settore del trasporto intermodale: costruzione di grossi scali, sia in aree FS (terminali intermodali FS) sia in aree private (interporti-centro merci), appositamente attrezzati per l'integrazione dei principali sistemi di trasporto (strada-rotaia) e l'assolvimento di tutti i servizi connessi.

Per il settore delle messaggerie: meccanizzazione dei principali Centri Raccolta Merci (CRM) per una più produttiva movimentazione dei colli.

Per le linee ed impianti a scarso traffico, dove è prevista l'attivazione del regime di circolazione con comando centralizzato (C.T.C.), l'Azienda si pone l'obiettivo della produttività del servizio attraverso la concentrazione del traffico delle stazioni « porta » ed in quelle in cui viene installato un impianto ACEI del tipo presenziabile, e la riorganizzazione di alcuni servizi essenziali (viaggiatori e messaggerie) nelle fermate o impianti con apparati impresenziabili.

4. POLITICA AMMINISTRATIVA E DEL PERSONALE.

4.1. *Attività amministrativa e di gestione.*

4.1.1. *Piante organiche.*

La definizione delle piante organiche costituisce una attività fondamentale per una amministrazione e una gestione del personale ispirate a criteri di miglioramento del livello di produttività.

A tal fine l'Azienda è impegnata nella determinazione dei criteri che consentano una diversa ripartizione e distribuzione del personale negli impianti ferroviari secondo le necessità di servizio.

4.1.2. *Sicurezza del lavoro.*

Si prevede di fornire a tutte le categorie di personale interessate i necessari mezzi di protezione, reperendo sul mercato nuovi o più moderni mezzi di protezione.

Si darà attuazione al disposto dell'art. 36 della legge n. 191 del 26 aprile 1974, il quale prevede una capillare organizzazione ed una idonea modulistica per le verifiche ed i controlli per l'accertamento dello stato di sicurezza degli impianti, delle installazioni, delle attrezzature e dei dispositivi.

Si seguirà, inoltre, come per il passato, ad accertare e studiare la consistenza e l'entità dei fenomeni degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali, per mezzo della elaborazione e della pubblicazione delle relative statistiche.

Largo spazio verrà anche riservato all'opera di adeguamento alle norme di legge ed all'attività di aggiornamento, istruzione e sensibilizzazione del personale nei confronti della sicurezza del lavoro, con appositi corsi e seminari.

Congiuntamente con il Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale si procederà nell'azione di interpretazione della normativa vigente in relazione alle esigenze della Azienda e nell'azione di riconoscimento dell'efficacia dei nuovi mezzi o sistemi di sicurezza adottati dall'Azienda.

Si manterranno, infine, i rapporti con le organizzazioni internazionali (B.I.T., C.E.E.) e soprattutto con l'U.I.C. al fine di mantenersi al passo con l'evoluzione normativa e tecnica in materia di sicurezza del lavoro.

4.1.3. *Inidonei.*

È in corso una trattativa con le OO.SS. per la definizione del problema del personale inidoneo.

Per l'Azienda riveste particolare importanza la soluzione di tale problema per gli effetti che si ripercuotono sulla produttività aziendale dal mantenere nei profili dell'Esercizio ferroviario personale non utilizzabile.

D'altra parte è impegno dell'Azienda stessa, laddove sia possibile, il riconvertire dal punto di vista professionale il personale in parola al fine di poterlo impiegare utilmente in mansioni di profilo diverso e per il quale risulti incondizionatamente idoneo.

4.2. *Sviluppo delle professionalità.*

È in programma una intensa ed articolata attività per quanto riguarda corsi e seminari di aggiornamento che saranno volti soprattutto al personale che necessita di particolare competenza tecnica specializzata, come in materia di sicurezza del lavoro e di informatica.

L'Azienda si avvarrà, inoltre, per particolari settori specialistici che richiedono una maggiore professionalità dei propri dipendenti, anche della collaborazione di enti esterni, curando, nel contempo, la partecipazione a congressi, convegni e seminari, sia in Italia che all'estero.

Alle strutture da destinare al miglioramento della istruzione ed all'aggiornamento professionale del personale, anche per consentire la mobilità nella sua utilizzazione ed il reinserimento nella attività ferroviaria di quello inidoneo per cause di servizio, è destinata la somma di L. 12.178 milioni, più 1.316 milioni dai fondi di rifinanziamento. Di maggiore rilievo sono gli interventi per la costruzione di un nuovo Centro Interservizi in Roma S. Agnese (foresteria e servizi di mensa per 123 posti letto, aule per 300 allievi) nonché per il completamento ed ampliamento degli analoghi centri di Foggia, Messina, Foligno e Torino.

Alla realizzazione dei suddetti Centri è stata, altresì, destinata la somma di L. 8.500 milioni, attinta dal fondo di L. 10.000 milioni gestito dal Servizio Personale per l'acquisto e la costruzione di immobili per l'istruzione professionale del personale.

4.3. *Sistema informativo per la gestione del personale.*

Sulla base delle iniziative avviate da parte del Servizio Personale volte alla introduzione di tecniche di automazione d'ufficio presso gli Uffici Compartimentali e la Sede Centrale, si è provveduto ad istruire appositamente n. 40 agenti delle sedi periferiche ai quali sarà demandata l'analisi organizzativa delle procedure da automatizzare.

Nel prossimo triennio, dunque, i suddetti studi verranno successivamente standardizzati dalla Sede Centrale al fine di individuare soluzioni organizzative e tecnologiche coerenti con le necessità operative emerse nelle varie sedi Compartimentali e con gli indirizzi generali impartiti dall'Azienda.

Tali iniziative si inquadreranno nel periodo transitorio in attesa della realizzazione del Sistema Informativo Aziendale già in fase di studio.

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
PER L'ANNO FINANZIARIO 1985**

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.					
CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.					
GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.					
1001	1001	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.1.1.—9.1.0.) (*)	Residui Competenza Cassa	5.000.000 177.000.000 177.000.000	5.301.000 177.000.000 177.000.000
1002	1002	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (2.1.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	8.000.000 20.000.000 20.000.000	3.547.000 20.000.000 20.000.000
1003	1003	Assegni agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.8.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	31.959.000 115.000.000 115.000.000	14.702.000 115.000.000 115.000.000
1004	1004	Compensi per lavoro straordinario al personale applicato ad Uffici aventi funzioni di diretta collaborazione all'opera del Ministro (2.2.7.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	90.956.000 60.000.000 149.000.000	246.948.000 495.000.000 695.000.000
1005	1005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	1.137.000 15.000.000 13.000.000	2.259.000 15.000.000 15.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	5.301.000	
»	^(a) 177.000.000	(*) I due codici evidenziano, rispettivamente, la classificazione economica e quella funzionale, fino al terzo livello. Per la esplicitazione dei codici si rinvia agli allegati n. 1 e n. 2 dove viene operato un raggruppamento dei capitoli sia sotto l'aspetto economico che sotto quello funzionale.
»	177.000.000	
»	3.547.000	
»	20.000.000	(a) Lo stanziamento rimane invariato in quanto all'aumento di lire 4.243.200 in relazione alla nuova misura dell'indennità integrativa speciale corrisponde una diminuzione di pari importo, per minor fabbisogno.
»	20.000.000	
14.298.000(+)	29.000.000	(b) Aumento proposto:
^(b) 15.000.000(+)	130.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 6.364.800
15.000.000(+)	130.000.000	— in relazione all'applicazione delle norme risultanti dalla disciplina prevista dall'accordo del 29 aprile 1983 concernente il personale dei Ministeri ed altre categorie (Decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1983, n. 344) + » 360.000
200.000.000(—)	46.948.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale + » 8.275.200
^(c) 435.000.000(—)	60.000.000	
635.000.000(—)	60.000.000	+ L. 15.000.000
»	2.259.000	
»	15.000.000	(c) Diminuzione proposta in relazione al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali inderogabili esigenze di servizio.
»	15.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1006	1006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari (2.2.10.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	5.381.000 8.000.000 11.000.000	4.293.000 8.000.000 8.000.000
		SPESE GENERALI.			
1015	1015	Oneri previdenziali ed assistenziali per il personale iscritto a regimi di previdenza o di assistenza diversi da quelli statali (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.0.—9.1.0)	Residui Competenza Cassa	41.865.000 679.000.000 650.000.000	360.852.000 679.000.000 970.000.000
			Residui Competenza Cassa	184.298.000 1.074.000.000 1.135.000.000	637.902.000 1.509.000.000 2.000.000.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>			
1071	1071	Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.2.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	675.806.000 3.875.000.000 3.675.000.000	123.570.000 3.675.000.000 3.675.000.000
1072	1072	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari. Spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi. Indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (3.3.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	12.645.000 50.000.000 50.000.000	28.453.000 50.000.000 50.000.000
			Residui Competenza Cassa	688.451.000 3.925.000.000 3.725.000.000	152.023.000 3.725.000.000 3.725.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	4.293.000	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
291.000.000(—)	69.852.000	
^(a) 238.000.000(+)	917.000.000	
71.000.000(—)	899.000.000	
476.702.000(—)	161.200.000	
182.000.000(—)	1.327.000.000	
691.000.000(—)	1.309.000.000	
»	123.570.000	
^(b) 1.325.000.000(+)	5.000.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
1.325.000.000(+)	5.000.000.000	(b) Aumento proposto:
453.000(—)	28.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° ottobre 1983 e dal 1° gennaio 1984 + L. 115.006.992
»	50.000.000	— in relazione alla perequazione automatica delle pensioni + » 396.245.561
»	50.000.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni + » 13.260.958
453.000(—)	151.570.000	— in relazione al carico delle pensioni + » 800.486.489
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	+ L. 1.325.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1081	1081	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	25.000.000	25.000.000
			Cassa	25.000.000	25.000.000
1082	1082	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.1.0.)	Residui	3.779.000	278.000
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	23.500.000	20.000.000
		SPESE GENERALI.			
1091	1091	Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.5.—9.1.0.)	Residui	500.000	2.275.000
			Competenza	13.250.000	13.250.000
			Cassa	13.250.000	13.250.000
1092	1092	Spese per cure, ricoveri e protesi (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.6.—9.1.0.)	Residui	225.000	»
			Competenza	3.000.000	3.000.000
			Cassa	3.000.000	3.000.000
1093	1093	Spese casuali (4.9.2.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	500.000	500.000
			Cassa	500.000	500.000
1094	1094	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie, inerenti i contratti stipulati dall'Amministrazione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.8.—9.1.0.)	Residui	156.000	8.618.000
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	90.000.000	90.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	25.000.000	
»	25.000.000	
278.000(—)	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
»	2.275.000	
»	13.250.000	
»	13.250.000	
»	»	
»	3.000.000	
»	3.000.000	
»	»	
»	500.000	
»	500.000	
»	8.618.000	
»	90.000.000	
»	90.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1095	1095	Spese per il rilascio di documenti mediante apparecchi di riproduzione (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.3.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1096	1096	Spese per le elezioni dei rappresentanti del personale in seno ai Consigli di amministrazione e organi similari (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.2.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>	Residui Competenza Cassa	4.660.000 151.750.000 155.250.000	11.171.000 151.750.000 151.750.000
1141	1141	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.1.6.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	3.645.000 20.000.000 20.000.000	26.391.000 20.000.000 44.000.000
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>	Residui Competenza Cassa	3.645.000 20.000.000 20.000.000	26.391.000 20.000.000 44.000.000
1191	1191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) (9.4.0.—9.1.0.)	Residui Competenza Cassa	4.582.000 30.000.000 30.000.000	1.065.000 30.000.000 30.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA I	Residui Competenza Cassa	4.582.000 30.000.000 30.000.000	1.065.000 30.000.000 30.000.000
			Residui Competenza Cassa	885.636.000 5.200.750.000 5.065.250.000	828.552.000 5.435.750.000 5.950.750.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» » » » » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i> » <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
278.000(—) » »	10.893.000 151.750.000 151.750.000	
24.000.000(—) » 24.000.000(—)	2.391.000 20.000.000 20.000.000	
24.000.000(—) » 24.000.000(—)	2.391.000 20.000.000 20.000.000	
» » »	1.065.000 30.000.000 30.000.000	
» » »	1.065.000 30.000.000 30.000.000	
501.433.000(—) 1.143.000.000(+) 610.000.000(+)	327.119.000 6.578.750.000 6.560.750.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
1601	1501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	6.268.947.000 69.000.000.000 69.000.000.000	7.530.253.000 68.500.000.000 73.500.000.000
1503	1503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	351.053.000 2.200.000.000 2.200.000.000	1.380.520.000 2.521.500.000 3.601.500.000
1504	1504	Compensi incentivanti la produttività e assegno temporale mensile (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.11.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 2.200.000.000 2.200.000.000
1505	1505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	114.147.000 580.000.000 584.000.000	207.549.000 580.000.000 714.000.000
1506	1506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	38.746.000 80.000.000 98.000.000	27.085.000 80.000.000 80.000.000
1507	1507	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	20.442.000 15.000.000 30.000.000	61.588.000 15.000.000 45.000.000
1508	1508	Indennità di rischio e indennità di mansione ai centralinisti non vedenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (e) (2.2.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	32.191.000 170.000.000 168.000.000	104.089.000 170.000.000 254.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
5.000.000.000(—)	2.530.253.000	
^(a) 5.150.000.000(+)	^(a) 73.650.000.000	
500.000.000(—)	73.000.000.000	
1.080.520.000(—)	300.000.000	(a) Aumento proposto:
^(b) 2.521.500.000(—)	»	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale L. 3.991.178.319
3.301.500.000(—)	300.000.000	— in relazione all'applicazione delle norme risultanti dalla disciplina prevista dall'accordo del 29 aprile 1983 concernente il personale dei Ministeri ed altre categorie (Decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1983, n. 344) » 632.340.000
»	»	— in relazione alla situazione di fatto del personale » 526.481.681
^(c) 100.000.000(+)	2.300.000.000	
100.000.000(+)	2.300.000.000	
134.000.000(—)	73.549.000	
^(d) 30.000.000(+)	610.000.000	(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).
64.000.000(—)	650.000.000	(b) Diminuzione proposta in relazione al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali inderogabili esigenze di servizio. Capitolo che si conserva « per memoria » in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile, si provvederà nel corso dell'esercizio mediante storno dal citato capitolo n. 6682.
»	27.085.000	
»	80.000.000	
»	80.000.000	
30.000.000(—)	31.588.000	(c) Aumento proposto in relazione al fabbisogno di spesa per la corresponsione del premio incentivante la produttività di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 aprile 1984.
»	15.000.000	
5.000.000(—)	40.000.000	(d) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
54.000.000(—)	50.089.000	(e) Modificata la denominazione del capitolo, per l'eliminazione di taluni compensi ed indennità soppressi con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 aprile 1984, relativo al compenso incentivante la produttività e riduzione proposta in relazione alle conseguenti minori esigenze.
^(e) 100.000.000(—)	70.000.000	
184.000.000(—)	70.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1509	1509	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale ed all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	67.428.000 220.000.000 246.000.000	124.842.000 220.000.000 344.000.000
1511	1511	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni effettuate dal personale non dirigente nell'ambito del territorio di competenza della sede di servizio per l'espletamento di operazioni tecniche (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	83.412.000 450.000.000 483.400.000	232.307.000 450.000.000 483.400.000
1512	1512	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	5.487.672.000 <i>per memoria</i> 5.487.672.000	14.429.481.000 <i>per memoria</i> 12.844.172.000
1513	1513	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni svolte per effettuare le operazioni in materia di motorizzazione di cui all'articolo 7, 4° comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (2.2.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	58.299.000 560.000.000 618.000.000	448.296.000 797.539.000 1.245.539.000
			Residui Competenza Cassa	12.522.337.000 73.275.000.000 78.915.072.000	24.546.010.000 75.534.039.000 95.311.611.000
CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>					
1551	1551	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodraffello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri (4.1.3.—1.2.1.)	Residui Competenza Cassa	290.964.000 1.070.000.000 1.300.000.000	142.242.000 1.070.000.000 1.200.000.000
1552	1552	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della M.C.T.C., per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione (4.9.3.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	36.000.000 60.000.000 56.000.000	45.341.000 60.000.000 60.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
124.000.000(—)	842.000	
(a) 15.400.000(+)	235.400.000	
108.600.000(—)	235.400.000	
33.400.000(—)	198.907.000	
»	450.000.000	
16.600.000(+)	500.000.000	
12.844.172.000(—)	1.585.309.000	
»	<i>per memoria</i>	
11.258.863.000(—)	1.585.309.000	
448.000.000(—)	296.000	
(a) 2.461.000(+)	800.000.000	
445.539.000(—)	800.000.000	
19.748.092.000(—)	4.797.918.000	
2.676.361.000(+)	78.210.400.000	
15.750.902.000(—)	79.560.709.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
(a)	(b)	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	
»	45.341.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(a) 10.000.000(+)	70.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 4.
25.000.000(+)	85.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1553	1553	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.4.1.)	Residui	2.788.000	»
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.500.000
1554	1554	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.4.1.)	Residui	30.534.000	52.084.000
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	50.000.000	70.000.000
1555	1555	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.4.1.)	Residui	»	687.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000
1556	1556	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.4.1.)	Residui	640.914.000	1.079.530.000
			Competenza	3.000.000.000	3.000.000.000
			Cassa	3.000.000.000	3.000.000.000
1557	1557	Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.4.1.)	Residui	123.721.000	392.640.000
			Competenza	850.000.000	850.000.000
			Cassa	900.000.000	900.000.000
1558	1558	Spese di ufficio (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	374.966.000	551.176.000
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.100.000.000	2.500.000.000
1559	1559	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. (4.1.3.—9.4.1.)	Residui	155.967.000	114.977.000
			Competenza	300.000.000	800.000.000
			Cassa	400.000.000	800.000.000
1560	1560	Spese per il funzionamento del centro sperimentale impianti a fune e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della M.C.T.C. (4.9.3.—9.4.1.)	Residui	329.000	5.983.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	15.000.000	15.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 2.500.000(—)	» <i>per memoria</i>	
2.500.000(—)	<i>per memoria</i>	
30.000.000(—)	22.084.000	
(a) 3.000.000(+)	43.000.000	
20.000.000(—)	50.000.000	
687.000(—)	»	
(a) 40.000.000(+)	140.000.000	
40.000.000(+)	140.000.000	
»	1.079.530.000	
(a) 200.000.000(+)	3.200.000.000	
200.000.000(+)	3.200.000.000	
50.000.000(—)	342.640.000	
»	850.000.000	
»	900.000.000	
551.176.000(—)	»	
»	2.000.000.000	
500.000.000(—)	2.000.000.000	
»	114.977.000	
(a) 350.000.000(—)	(b) 450.000.000	
350.000.000(—)	450.000.000	
»	5.983.000	
»	15.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	15.000.000	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 5.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1561	1561	Funzionamento e manutenzione della biblioteca — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
1562	1562	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	11.443.000	17.862.000
			Competenza	120.000.000	120.000.000
			Cassa	101.000.000	120.000.000
1563	1563	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.4.1.)	Residui	21.694.000	7.968.000
			Competenza	45.000.000	45.000.000
			Cassa	41.000.000	45.000.000
1564	1564	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie (4.9.5.—9.4.1.)	Residui	12.000.000	12.000.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	15.000.000	15.000.000
1565	1565	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
1566	1566	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.7.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
1567	1567	Spese per l'istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (4.4.0.—9.4.1.)	Residui	8.403.148.000	7.016.027.000
			Competenza	17.000.000.000	24.000.000.000
			Cassa	21.254.000.000	30.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	17.862.000	
»	120.000.000	
»	120.000.000	
»	7.968.000	
»	45.000.000	
»	45.000.000	
»	12.000.000	
»	15.000.000	
»	15.000.000	
»	»	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
4.907.148.000(—)	2.108.879.000	
»	24.000.000.000	
5.000.000.000(—)	25.000.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1568	1568	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della M.C.T.C. Spese inerenti i corsi di qualificazione (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	2.157.113.000	1.908.964.000
			Competenza	3.500.000.000	3.500.000.000
			Cassa	4.500.000.000	4.500.000.000
1569	1569	Spese relative alla gestione delle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile, comprese quelle dei capannoni, aree e sale di prova in cui sono installate e custodite nonché spese per le attrezzature specifiche in dotazione al personale operatore (b)	Residui	309.138.000	234.840.000
			Competenza	900.000.000	900.000.000
			Cassa	1.100.000.000	1.100.000.000
1570	1570	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci (4.3.8.—9.4.1.)	Residui	14.839.000	»
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	39.000.000	39.000.000
1571	1571	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna non di competenza delle Regioni (4.1.3.—9.5.4.)	Residui	1.000.000	2.570.000
			Competenza	9.000.000	9.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
1572	1572	Spese relative al funzionamento ed al noleggio delle apparecchiature di controllo fisse e mobili occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici (4.1.2.—9.4.1.)	Residui	2.792.000	15.676.000
			Competenza	70.000.000	70.000.000
			Cassa	67.000.000	67.000.000
1574	1574	Spese per l'impianto e la gestione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (4.4.0.—9.4.1.)	Residui	143.643.000	355.220.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	790.000.000
			Cassa	143.643.000	1.145.220.000
1575	1575	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (Spese obbligatorie) (4.3.3.—9.4.1.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.000.000.000(—)	908.964.000	
(a) 500.000.000(+)	4.000.000.000	
400.000.000(—)	4.100.000.000	
200.000.000(—)	34.840.000	
(a) 250.000.000(+)	1.150.000.000	
34.000.000(+)	1.134.000.000	
1.000.000(+)	1.000.000	
(a) 10.000.000(—)	30.000.000	
9.000.000(—)	30.000.000	
1.000.000(—)	1.570.000	
»	9.000.000	
»	10.000.000	
3.000.000(+)	18.676.000	
»	70.000.000	
3.000.000(+)	70.000.000	
355.220.000(—)	»	
(a) 790.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
1.145.220.000(—)	<i>per memoria</i>	
»	»	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	<i>per memoria</i>	(b) Modificata la denominazione per una migliore specificazione della spesa.
»	<i>per memoria</i>	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1576	1576	Spese per il funzionamento della commissione consultiva e della relativa segreteria per la concessione di finanziamenti agevolati agli autotrasportatori di merci per conto terzi (4.3.2.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
»	1577	Spese telefoniche (a) (4.3.1.—9.4.0.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
			Residui Competenza Cassa	12.732.993.000 29.146.500.000 35.204.143.000	11.955.787.000 37.436.500.000 45.698.720.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>					
1651	1651	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti (5.8.9.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	800.000 15.000.000 15.800.000	5.700.000 15.000.000 15.800.000
1652	1652	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	26.834.019.000 360.000.000.000 360.000.000.000	45.135.172.000 450.000.000.000 450.000.000.000
1653	1653	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	14.050.796.000 319.500.000.000 322.598.000.000	12.654.567.000 331.116.574.000 339.964.574.000
1654	1654	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	9.796.822.000 55.000.000.000 60.000.000.000	9.797.014.000 48.000.000.000 53.000.000.000
1655	1655	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti risultante per l'anno 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
(a) 750.000.000(+)	750.000.000	
750.000.000(+)	750.000.000	
7.121.231.000(—)	4.834.556.000	
700.500.000(+)	38.137.000.000	
6.404.720.000(—)	39.294.000.000	
800.000(—)	4.900.000	
»	15.000.000	
»	15.800.000	
150.000.000.000(+)	195.135.172.000	
»	450.000.000.000	
»	450.000.000.000	
8.848.000.000(—)	3.806.567.000	
(b) 28.883.426.000(+)	(c) 360.000.000.000	
20.035.426.000(+)	360.000.000.000	
5.000.000.000(—)	4.797.014.000	
(b) 7.000.000.000(+)	(d) 55.000.000.000	
2.000.000.000(+)	55.000.000.000	
»	»	(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione, già a carico del capitolo n. 1558.
»	<i>per memoria</i>	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	<i>per memoria</i>	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 6.
»	<i>per memoria</i>	(d) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 7.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1656	1656	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della M.C.T.C., dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per provvidenze in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa (5.1.3.—9.4.1.)	Residui Competenza Cassa	354.937.000 1.400.000.000 1.400.000.000	1.122.876.000 1.400.000.000 2.400.000.000
1659	»	Compensazione degli oneri di natura tariffaria a favore delle imprese esercenti pubblici servizi automobilistici di linea a carattere prevalentemente interregionale di cui al Reg. CEE n. 1191/69 e al D.P.R. n. 1227/69 (b) (5.2.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	1.500.000.000 » 1.500.000.000	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1660	1660	Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale (Spese obbligatorie) (5.4.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» 2.839.686.240.000 2.689.686.240.000	90.015.000.000 2.928.300.559.000 3.018.315.559.000
»	1662	Rimborso alle Regioni, dovuto per legge, del contributo integrativo corrisposto alle aziende di trasporto (d) (5.4.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
1663	»	Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto pubbliche e private di competenza regionale, provinciale e comunale relative all'esercizio 1983 (d) (5.4.9.—9.4.2.)	Residui Competenza Cassa	» 144.000.000.000 144.000.000.000	» 152.722.613.000 152.722.613.000
			Residui Competenza Cassa	52.537.374.000 3.719.601.240.000 3.579.200.040.000	158.730.329.000 3.911.554.746.000 4.016.418.546.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.000.000.000(—)	122.876.000	
(a) 200.000.000(+)	1.600.000.000	
678.000.000(—)	1.722.000.000	
»	»	
»	(b) soppresso	
»	soppresso	
90.015.000.000(—)	»	
(c) 88.614.319.000(—)	2.839.686.240.000	
178.629.319.000(—)	2.839.686.240.000	
»	»	
(d) 344.600.000.000(+)	344.600.000.000	
344.600.000.000(+)	344.600.000.000	
»	»	
(b) 152.722.613.000(—)	soppresso	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
152.722.613.000(—)	soppresso	(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa.
45.136.200.000(+)	203.866.529.000	(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730 (legge finanziaria 1984).
139.346.494.000(+)	4.050.901.240.000	(d) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione in relazione all'articolo 7 della legge 27 dicembre 1983, n. 730 (legge finanziaria).
34.605.494.000(+)	4.051.024.040.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
1691	1691	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	11.697.000	46.932.000
			Competenza	30.000.000	58.249.000
			Cassa	31.000.000	105.181.000
1692	1692	Rimborsi agli autotrasportatori di eventuali eccedenze sui contributi versati per l'iscrizione all'albo e per errati versamenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	3.000.000	17.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	10.000.000
			Cassa	3.000.000	10.000.000
1693	1693	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di operazioni in materia di motorizzazione di cui all'art. 7, 4° comma, della legge 18 ottobre 1978, n. 625 (<i>Spese obbligatorie</i>) (7.1.9.—9.4.1.)	Residui	121.223.000	232.621.000
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	201.000.000	322.621.000
			Residui	135.920.000	279.570.000
			Competenza	120.000.000	158.249.000
			Cassa	235.000.000	437.802.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	77.928.624.000	195.511.696.000
			Competenza	3.822.142.740.000	4.024.683.534.000
			Cassa	3.693.554.255.000	4.157.866.679.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
2001	2001	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.6.1.)	Residui	2.983.704.000	1.569.747.000
			Competenza	20.432.244.000	20.432.244.000
			Cassa	20.432.244.000	20.432.244.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
46.932.000(—) (a) 26.149.000(—) 73.081.000(—)	» 32.100.000 32.100.000	
17.000(—) (a) 10.000.000(—) 10.000.000(—)	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
232.621.000(—) (a) 6.300.000(+) 226.321.000(—)	» 96.300.000 96.300.000	
279.570.000(—) 29.849.000(—) 309.402.000(—)	» 128.400.000 128.400.000	
17.987.307.000(+) 142.693.506.000(+) 12.140.470.000(+)	213.499.003.000 4.167.377.040.000 4.170.007.149.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
» (b) 967.756.000(+) 967.756.000(+)	1.569.747.000 (b) 21.400.000.000 21.400.000.000	(b) Variazione così risultante: — in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 1.235.686.728 — in relazione all'applicazione delle norme risultanti dalla disciplina prevista dall'accordo del 29 aprile 1983 concernente il personale dei Ministeri ed altre categorie (Decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1983, n. 344) + » 235.404.000 — in relazione alla situazione di fatto del personale — » 503.334.728 <hr/> + L. 967.756.000 <hr/> (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 8).

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2003	2003	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.6.1.)	Residui	96.798.000	790.792.000
			Competenza	770.000.000	3.025.000.000
			Cassa	800.000.000	3.755.792.000
2004	2004	Compensi incentivanti la produttività e assegno temporale mensile (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.11.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	770.000.000
			Cassa	»	770.000.000
2005	2005	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.6.1.)	Residui	66.211.000	102.489.000
			Competenza	320.000.000	320.000.000
			Cassa	350.000.000	412.489.000
2006	2006	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.6.1.)	Residui	39.454.000	37.871.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	137.871.000
2007	2007	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti (2.2.3.—9.6.1.)	Residui	7.000.000	15.266.000
			Competenza	15.000.000	15.000.000
			Cassa	15.000.000	28.266.000
2008	2008	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	22.086.000	12.611.000
			Competenza	613.000.000	613.000.000
			Cassa	613.000.000	625.611.000
2009	2009	Indennità di rischio e indennità di mansione ai centralinisti non vedenti (<i>Spese obbligatorie</i>) (d) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui	21.347.000	20.238.000
			Competenza	320.000.000	320.000.000
			Cassa	320.000.000	340.238.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
730.792.000(—)	60.000.000	
(a) 3.025.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
3.695.792.000(—)	60.000.000	
»	»	
(b) 94.000.000(+)	864.000.000	
94.000.000(+)	864.000.000	
92.489.000(—)	10.000.000	
(c) 10.000.000(+)	330.000.000	
82.489.000(—)	330.000.000	
37.871.000(—)	»	
»	100.000.000	
37.871.000(—)	100.000.000	
13.266.000(—)	2.000.000	(a) Diminuzione proposta in relazione al trasporto al capitolo n. 6682 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per la ricostituzione del fondo da ripartire per le spese derivanti dalle eccezionali inderogabili esigenze di servizio. Capitolo che si conserva « per memoria » in quanto alla relativa dotazione, ora non valutabile, si provvederà nel corso dell'esercizio mediante storno dal citato capitolo n. 6682.
»	15.000.000	
13.266.000(—)	15.000.000	
12.611.000(—)	»	(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno di spesa per la corresponsione del premio incentivante la produttività di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 aprile 1984.
»	613.000.000	
12.611.000(—)	613.000.000	(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
20.238.000(—)	»	(d) Modificata la denominazione del capitolo, per l'eliminazione di taluni compensi ed indennità soppressi con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 aprile 1984, relativo al compenso incentivante la produttività e riduzione proposta in relazione alle conseguenti minori esigenze.
(d) 24.000.000(—)	296.000.000	
44.238.000(—)	296.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2011	2011	Somme da erogare per l'attuazione dei progetti socialmente utili previsti dalla legge 1° giugno 1977, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni concernente provvedimenti per l'occupazione giovanile (2.2.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	339.542.000 <i>per memoria</i> 339.542.000	1.013.942.000 <i>per memoria</i> 894.066.000
2018	»	Compenso al personale non dirigente comandato a prestare il normale turno di servizio in giorni festivi, compresa la domenica (<i>Spese obbligatorie</i>) (a) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	3.017.000 70.000.000 70.000.000	6.602.000 70.000.000 76.602.000
2019	2019	Retribuzioni agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	58.176.000 373.000.000 373.000.000	61.999.000 373.000.000 434.999.000
2020	2020	Indennità mensile agli ispettori di volo assunti con contratto a termine (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	7.065.000 138.000.000 138.000.000	14.703.000 138.000.000 152.703.000
2021	2021	Indennità giornaliera da corrispondere ai direttori di aeroporto inclusi in turni di reperibilità (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	2.003.000 72.000.000 74.000.000	1.065.000 72.000.000 73.065.000
2022	2022	Indennità oraria di volo da corrispondere al personale comandato a svolgere a bordo degli aeromobili i compiti istituzionali di cui al D.P.R. 22 dicembre 1979, n. 825 (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.9.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 24.000.000 24.000.000	5.680.000 24.000.000 24.000.000
			Residui Competenza Cassa	3.646.403.000 23.247.244.000 23.648.786.000	3.653.005.000 26.272.244.000 28.157.946.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
894.046.000(—)	119.896.000	
»	<i>per memoria</i>	
774.170.000(—)	119.896.000	
6.602.000(—)	»	
^(a) 70.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
76.602.000(—)	<i>soppresso</i>	
61.999.000(—)	»	
»	373.000.000	
61.999.000(—)	373.000.000	
14.703.000(—)	»	
»	138.000.000	
14.703.000(—)	138.000.000	
1.065.000(—)	»	
»	72.000.000	
1.065.000(—)	72.000.000	
»	5.680.000	
»	24.000.000	
»	24.000.000	
1.885.682.000(—)	1.767.323.000	
2.047.244.000(—)	24.225.000.000	
3.753.050.000(—)	24.404.896.000	

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa disposta dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 aprile 1984, relativo al compenso incentivante la produttività.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi.</i>					
2051	2051	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	9.004.000	17.202.000
			Competenza	16.000.000	16.000.000
			Cassa	19.000.000	26.000.000
2052	2052	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.6.1.)	Residui	15.599.000	40.159.000
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	30.000.000	60.159.000
2053	2053	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (4.1.6.—9.6.1.)	Residui	6.265.000	5.920.000
			Competenza	17.000.000	17.000.000
			Cassa	23.000.000	22.920.000
2054	2054	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.6.1.)	Residui	2.200.000	1.080.000
			Competenza	4.500.000	4.500.000
			Cassa	4.500.000	4.500.000
2055	2055	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.6.1.)	Residui	20.827.000	84.069.000
			Competenza	66.000.000	90.000.000
			Cassa	80.000.000	154.069.000
2056	2056	Fitto di locali ed oneri accessori (4.2.1.—9.6.1.)	Residui	78.246.000	127.791.000
			Competenza	500.000.000	616.566.000
			Cassa	520.000.000	629.387.000
2057	2057	Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali e dei relativi impianti della Sede centrale (4.2.2.—9.6.1.)	Residui	254.688.000	254.418.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	250.000.000	344.418.000
2058	2058	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aeroporti, nonché arredamento delle aerostazioni civili (4.2.9.—9.6.1.)	Residui	66.679.000	76.682.000
			Competenza	120.000.000	70.000.000
			Cassa	110.000.000	100.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
10.000.000(—)	7.202.000	
»	16.000.000	
6.000.000(—)	20.000.000	
30.159.000(—)	10.000.000	
(a) 3.000.000(+)	33.000.000	
25.159.000(—)	35.000.000	
5.920.000(—)	»	
»	17.000.000	
5.920.000(—)	17.000.000	
»	1.080.000	
(a) 4.500.000(—)	<i>per memoria</i>	
3.500.000(—)	1.000.000	
64.069.000(—)	20.000.000	
»	90.000.000	
64.069.000(—)	90.000.000	
12.821.000(—)	114.970.000	
(a) 109.496.000(—)	507.070.000	
130.367.000(—)	499.020.000	
244.418.000(—)	10.000.000	
»	100.000.000	
244.418.000(—)	100.000.000	
30.000.000(—)	46.682.000	
»	70.000.000	
30.000.000(—)	70.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2059	2059	Spese di ufficio (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	11.616.000	37.672.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	127.672.000
2060	2060	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti ed Amministrazioni nazionali ed estere (4.9.5.—9.6.1.)	Residui	50.717.000	72.305.000
			Competenza	300.000.000	300.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
»	2061	Spese telefoniche (b) (4.3.1.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
2062	2062	Spese per le statistiche (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	6.189.000	8.598.000
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
2063	2063	Funzionamento e manutenzione della biblioteca — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.6.1.)	Residui	69.000	1.543.000
			Competenza	8.000.000	8.000.000
			Cassa	8.000.000	9.500.000
2064	2064	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto (c) (4.1.3.—9.6.1.)	Residui	2.080.324.000	2.908.927.000
			Competenza	3.100.000.000	3.100.000.000
			Cassa	3.500.000.000	3.800.000.000
»	2065	Spese di pubblicità (d) (4.9.1.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
27.672.000(—)	10.000.000	
^(a) 27.000.000(+)	127.000.000	
672.000(—)	127.000.000	
50.000.000(—)	22.305.000	
»	300.000.000	
50.000.000(—)	300.000.000	
»	»	
^(b) 450.000.000(+)	450.000.000	
450.000.000(+)	450.000.000	
»	8.598.000	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
1.500.000(—)	43.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	8.000.000	
1.500.000(—)	8.000.000	(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione, già a carico del capitolo n. 2068.
700.000.000(—)	2.208.927.000	
^(c) 2.200.000.000(—)	^(e) 900.000.000	(c) Modificata la denominazione del capitolo per considerarvi le sole spese relative all'acquisto ed all'esercizio di mezzi di trasporto per i servizi della Direzione generale dell'Aviazione civile. Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
2.900.000.000(—)	900.000.000	
»	»	(d) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » per far fronte alle esigenze di cui alla denominazione. Alla relativa dotazione si provvederà nel corso dell'esercizio.
»	per memoria	
»	per memoria	(e) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 9.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2066	2066	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (4.3.9.—9.6.1.)	Residui	17.787.000	29.413.000
			Competenza	22.000.000	22.000.000
			Cassa	22.000.000	44.413.000
2067	2067	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili — Spese per il funzionamento di tali servizi (4.3.6.—9.6.1.)	Residui	15.000.000	312.883.000
			Competenza	»	<i>per memoria</i>
			Cassa	15.000.000	312.883.000
2068	2068	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere. Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale (a) (4.1.7.—9.6.1.)	Residui	8.441.677.000	15.759.867.000
			Competenza	36.000.000.000	36.000.000.000
			Cassa	36.000.000.000	42.000.000.000
2069	2069	Spese relative all'Ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (4.1.2.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
2070	2070	Spese di rappresentanza (4.9.1.—9.6.1.)	Residui	»	3.000.000
			Competenza	5.000.000	5.000.000
			Cassa	5.000.000	5.000.000
2071	2071	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni (4.9.4.—9.6.1.)	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	40.000.000
			Cassa	10.000.000	40.000.000
2072	2072	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile (4.3.8.—9.6.1.)	Residui	3.974.000	»
			Competenza	4.000.000	4.000.000
			Cassa	4.000.000	4.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
22.413.000(—)	7.000.000	
»	22.000.000	
19.413.000(—)	25.000.000	
312.883.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
312.883.000(—)	<i>per memoria</i>	
5.978.331.000(—)	9.781.536.000	
(a) 4.000.000.000(+)	(c) 40.000.000.000	
2.000.000.000(—)	40.000.000.000	
»	»	
»	20.000.000	
»	20.900.000	
»	3.000.000	
»	5.000.000	
»	5.000.000	
»	»	
(b) 30.000.000(—)	10.000.000	(a) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi le spese per mezzi e attrezzature speciali per l'espletamento dei servizi aeroportuali, già considerate nel capitolo n. 2064. Aumento proposto in relazione alle esigenze.
30.000.000(—)	10.000.000	
»	»	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
»	4.000.000	(c) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 10.
»	4.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2073	2073	Spese per il recupero e trasporto di relitti di velivoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.9.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	759.000 10.000.000 10.000.000	2.908.000 10.000.000 12.908.000
2074	2074	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione (4.1.2.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	717.000 10.000.000 10.000.000	15.717.000 13.000.000 28.717.000
2075	2075	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.3.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
2076	2076	Spese per la contabilizzazione e la elaborazione dei dati necessari per determinare la tassa per l'utilizzazione delle installazioni e del servizio di assistenza alla navigazione aerea in rotta (<i>Spese obbligatorie</i>) (4.4.0.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	67.583.000 70.000.000 97.000.000	58.901.000 70.000.000 128.901.000
2077	*	Somma da corrispondere al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili nonché per il funzionamento di tali servizi fino al 31 dicembre 1982 (b) (4.3.6.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» » »	460.000.000 » 460.000.000
			Residui Competenza Cassa	11.149.920.000 40.532.500.000 41.207.500.000	20.279.055.000 40.656.066.000 48.705.447.000
CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i>					
2151	2151	Provvidenze urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio (5.1.3.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	» 3.000.000 3.000.000	» 3.000.000 3.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
2.908.000(—)	»	
»	10.000.000	
2.908.000(—)	10.000.000	
15.717.000(—)	»	
^(a) 1.000.000(+)	14.000.000	
14.717.000(—)	14.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
58.901.000(—)	»	
»	70.000.000	
58.901.000(—)	70.000.000	
460.000.000(—)	»	
»	^(b) <i>soppresso</i>	
460.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
8.027.712.000(—)	12.251.343.000	
2.137.004.000(+)	42.793.070.000	
5.910.427.000(—)	42.795.020.000	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	3.000.000	
»	3.000.000	(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2152	2152	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie (5.1.3.—9.6.1.)	Residui	»	1.499.000
			Competenza	22.000.000	22.000.000
			Cassa	22.000.000	23.499.000
2154	2154	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile (5.1.5.—9.6.2.)	Residui	50.000.000	1.646.406.000
			Competenza	1.800.000.000	1.800.000.000
			Cassa	1.800.000.000	3.346.406.000
2155	2155	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (5.2.9.—9.6.2.)	Residui	18.691.371.000	15.023.276.000
			Competenza	15.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	30.023.276.000
2156	2156	Quote dovute all'organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico (<i>Spese obbligatorie</i>) (5.8.9.—9.6.1.)	Residui	»	95.000.000
			Competenza	1.300.000.000	1.820.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.820.000.000
			Residui	18.741.371.000	16.766.181.000
			Competenza	18.125.000.000	18.645.000.000
			Cassa	18.125.000.000	35.216.181.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 3	Residui	33.537.694.000	40.698.241.000
			Competenza	81.904.744.000	85.573.310.000
			Cassa	82.981.286.000	112.079.574.000
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.			
2501	2501	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (<i>Spese obbligatorie</i>) (2.2.1.—9.1.0.)	Residui	155.000	»
			Competenza	42.000.000	42.000.000
			Cassa	42.000.000	42.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.499.000(—)	»	
^(a) 3.000.000(+)	25.000.000	
1.501.000(+)	25.000.000	
1.546.406.000(—)	100.000.000	
»	1.800.000.000	
1.546.406.000(—)	1.800.000.000	
15.023.276.000(—)	»	
»	15.000.000.000	
15.023.276.000(—)	15.000.000.000	
95.000.000(—)	»	
»	1.820.000.000	
»	1.820.000.000	
16.666.181.000(—)	100.000.000	
3.000.000(+)	18.648.000.000	
16.568.181.000(—)	18.648.000.000	
26.579.575.000(—)	14.118.666.000	
92.760.000(+)	85.666.070.000	
26.231.658.000(—)	85.847.916.000	
»	»	
^(b) 5.000.000(+)	^(b) 47.000.000	
5.000.000(+)	47.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto:

— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale	+ L. 1.136.000
— in relazione alla situazione di fatto del personale	+ » 3.864.000
	<u>+ L. 5.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 11).

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1984		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2503	2503	Compensi per lavoro straordinario al personale (2.2.4.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
2504	2504	Assegno temporale mensile ai dirigenti generali (2.2.11.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	»	<i>per memoria</i>
			Cassa	»	<i>per memoria</i>
2505	2505	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale (2.2.2.—9.1.0.)	Residui	3.245.000	2.849.000
			Competenza	21.000.000	21.000.000
			Cassa	21.000.000	23.849.000
2506	2506	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero (2.2.10.—9.1.0.)	Residui	7.834.000	13.654.000
			Competenza	27.000.000	27.000.000
			Cassa	27.000.000	32.000.000
			Residui	11.234.000	16.503.000
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	90.000.000	97.849.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
2551	2551	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali (4.3.9.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	2.000.000.000	2.664.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.664.000.000
2552	2552	Compensi per speciali incarichi (4.3.4.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
2.849.000(—)	»	
»	21.000.000	
2.849.000(—)	21.000.000	
5.654.000(—)	8.000.000	
»	27.000.000	
5.000.000(—)	27.000.000	
8.503.000(—)	8.000.000	
5.000.000(+)	95.000.000	
2.849.000(—)	95.000.000	
»	»	
^(a) 364.000.000(—)	2.300.000.000	
364.000.000(—)	2.300.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2553	2553	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti, le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni (4.3.2.—9.1.0.)	Residui	549.000	855.000
			Competenza	450.000	450.000
			Cassa	450.000	450.000
2554	2554	Spese postali e telegrafiche (4.3.1.—9.1.0.)	Residui	3.500.000	3.500.000
			Competenza	7.000.000	7.000.000
			Cassa	7.000.000	8.000.000
2555	2555	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni (4.1.1.—9.1.0.)	Residui	258.000	1.321.000
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.600.000
2556	2556	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	9.161.000	41.000.000
			Competenza	21.000.000	45.000.000
			Cassa	30.000.000	86.000.000
2557	2557	Spese per le statistiche e per il funzionamento dell'apposito elaboratore elettronico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	512.000	4.178.000
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	200.000.000	200.000.000
2558	2558	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico (4.3.8.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	per memoria	per memoria
2559	2559	Manutenzione, riparazione ed adattamento di locali e dei relativi impianti (4.2.2.—9.1.0.)	Residui	»	21.084.000
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	41.084.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	855.000	
»	450.000	
»	450.000	
1.000.000(—)	2.500.000	
(a) 500.000(+)	7.500.000	
»	8.000.000	
100.000(—)	1.221.000	
»	2.500.000	
400.000(+)	3.000.000	
41.000.000(—)	»	
(a) 10.000.000(—)	35.000.000	
51.000.000(—)	35.000.000	
»	4.178.000	
(a) 155.000.000(—)	45.000.000	
155.000.000(—)	45.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
21.084.000(—)	»	
(a) 2.000.000(+)	22.000.000	(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
19.084.000(—)	22.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
2560	2560	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale - Partecipazione alle spese per corsi indetti da enti, istituti ed amministrazioni varie (4.9.5.—9.1.0)	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	20.000.000
			Residui	13.980.000	71.938.000
			Competenza	2.270.950.000	2.958.950.000
			Cassa	2.279.950.000	3.022.134.000
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
2570	2570	Contributo e quote di adesione ad enti ed istituzioni nazionali ed internazionali per attività di studio e ricerche nell'interesse del Ministero dei trasporti (5.1.5.—9.1.0.)	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000	3.500.000
			Cassa	3.500.000	3.500.000
			Residui	»	»
			Competenza	3.500.000	3.500.000
			Cassa	3.500.000	3.500.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	Residui	25.214.000	88.441.000
			Competenza	2.364.450.000	3.052.450.000
			Cassa	2.373.450.000	3.123.483.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
63.184.000(—)	8.754.000	
526.500.000(—)	2.432.450.000	
588.684.000(—)	2.433.450.000	
»	»	
»	3.500.000	
»	3.500.000	
»	»	
»	3.500.000	
»	3.500.000	
71.687.000(—)	16.754.000	
521.500.000(—)	2.530.950.000	
591.533.000(—)	2.531.950.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE					
RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.					
CATEGORIA X. — Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato.					
7201	»	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (a) (10.3.1.—9.3.7.)	Residui Competenza Cassa	» » »	687.232.000 » 687.232.000
7202	7202	Spese per la realizzazione degli impianti e degli annessi uffici operativi occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della M.C.T.C. (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	60.699.357.000 55.000.000.000 50.000.000.000	68.238.852.000 59.000.000.000 64.000.000.000
7203	7203	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro superiore ricerche e prove veicoli a motore e dispositivi e della pista per le prove ad alta velocità di autoveicoli, nonché per la realizzazione degli impianti e degli annessi servizi tecnici occorrenti al funzionamento del sistema di elaborazione dati della Direzione generale della M.C.T.C. (10.3.1.—9.4.3.)	Residui Competenza Cassa	7.041.266.000 7.000.000.000 8.000.000.000	7.825.258.000 7.000.000.000 8.000.000.000
7204	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento dei servizi di trasporto della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ed autoservizi integrativi (c) (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	» » »	» 2.792.000 2.792.000
7206	7206	Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui Competenza Cassa	46.140.000.000 85.000.000.000 93.000.000.000	46.114.601.000 85.000.000.000 93.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
687.232.000(—)	» (a) soppresso	
» 687.232.000(—)	soppresso	
5.000.000.000(—)	63.238.852.000	
(b) 11.000.000.000(+)	70.000.000.000	
6.000.000.000(+)	70.000.000.000	
1.000.000.000(—)	6.825.258.000	
(b) 4.000.000.000(+)	11.000.000.000	
3.000.000.000(+)	11.000.000.000	
» (c) 2.792.000(—)	» soppresso	
2.792.000(—)	soppresso	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.
7.968.000.000(—)	38.146.601.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
(b) 5.000.000.000(+)	90.000.000.000	(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della
3.000.000.000(—)	90.000.000.000	spesa.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
7208	7208	Investimenti nei settori dei servizi ferroviari e di navigazione interna in regime di concessione o in gestione governativa (10.3.1.—9.3.5.)	Residui	3.109.000.000	3.125.500.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	2.819.000.000	2.819.000.000
			Residui	116.989.623.000	125.991.443.000
			Competenza	147.000.000.000	151.002.792.000
			Cassa	153.819.000.000	168.509.024.000
		CATEGORIA XI. — <i>Bent mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i>			
7241	7241	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della M.C.T.C. (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	36.319.000	46.002.000
			Competenza	12.000.000	12.000.000
			Cassa	28.000.000	28.000.000
7242	7242	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	2.529.942.000	2.725.303.000
			Competenza	850.000.000	850.000.000
			Cassa	1.500.000.000	1.500.000.000
7243	7243	Spese relative all'acquisto delle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici per i nuovi accertamenti tecnici di competenza (11.3.1.—9.4.3.)	Residui	260.629.000	225.324.000
			Competenza	150.000.000	150.000.000
			Cassa	339.000.000	339.000.000
			Residui	2.826.890.000	2.996.629.000
			Competenza	1.012.000.000	1.012.000.000
			Cassa	1.867.000.000	1.867.000.000
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i>			
7271	7271	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni (<i>Spese obbligatorie</i>) (12.2.1.—9.4.2.)	Residui	79.847.000	98.990.000
			Competenza	260.000.000	260.000.000
			Cassa	260.000.000	358.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
2.819.000.000(—) » 2.512.500.000(—)	306.500.000 <i>per memoria</i> 306.500.000	
17.474.232.000(—) 19.997.208.000(+) 2.797.476.000(+)	108.517.211.000 171.000.000.000 171.306.500.000	
16.000.000(—) » 16.000.000(—) 650.000.000(—) » 200.000.000(+) 189.000.000(—) » 189.000.000(—)	30.002.000 12.000.000 12.000.000 2.075.303.000 850.000.000 1.700.000.000 36.324.000 150.000.000 150.000.000	
855.000.000(—) » 5.000.000(—)	2.141.629.000 1.012.000.000 1.862.000.000	
98.990.000(—) » 98.000.000(—)	» 260.000.000 260.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
7272	7272	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	11.716.946.000	21.012.239.000
			Competenza	15.000.000.000	16.011.093.000
			Cassa	25.000.000.000	26.011.093.000
7273	7273	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati (12.2.1.—9.4.2.)	Residui	833.419.000	1.233.419.000
			Competenza	250.000.000	250.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
7274	7274	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane disposto anteriormente al 1° gennaio 1978 (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	86.089.297.000	69.763.380.000
			Competenza	20.066.667.000	20.066.667.000
			Cassa	24.000.000.000	24.000.000.000
7275	7275	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) (12.5.1.—9.3.7.)	Residui	»	635.476.000
			Competenza	2.297.000.000	2.297.000.000
			Cassa	2.297.000.000	2.297.000.000
7289	»	Reiscrizione di residui passivi perenti relativi a: Spese per l'ammodernamento e la ristrutturazione dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie meridionali sarde ed autoservizi integrativi (c) (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	»	96.516.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	96.516.000
7292	7292	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie Nord-Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	16.352.690.000	16.352.713.000
			Competenza	25.000.000.000	25.000.000.000
			Cassa	26.352.690.000	26.352.690.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
10.000.000.000(—)	11.012.239.000	
(a)	(b)	
1.988.907.000(+)	18.000.000.000	
1.011.093.000(—)	25.000.000.000	
750.000.000(—)	483.419.000	
»	250.000.000	
500.000.000(—)	500.000.000	
3.933.333.000(—)	65.830.047.000	
»	20.066.667.000	
11.000.000.000(+)	35.000.000.000	
»	635.476.000	
»	2.297.000.000	
»	2.297.000.000	
96.516.000(—)	»	
»	(c)	
96.516.000(—)	soppresso	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	soppresso	(b) Per l'articolazione veggasi l'allegato n. 12.
1.352.690.000(—)	15.000.023.000	
(d)	»	
25.000.000.000(—)	»	
11.352.667.000(—)	15.000.023.000	(c) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione della spesa.
		(d) Diminuzione proposta per cessazione dell'autorizzazione di spesa recata dal decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493, concernente provvedimenti per il rilancio dell'economia.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
7293	7293	Spese per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	22.000.000.000	24.000.000.000
			Competenza	4.500.000.000	4.500.000.000
			Cassa	22.000.000.000	»
7295	7295	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'auto-transporto delle merci per conto terzi (12.2.2.—9.4.2.)	Residui	65.000.000.000	33.000.000.000
			Competenza	20.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	60.000.000.000	15.000.000.000
7296	7296	Fondo per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali di competenza regionale (12.4.1.—9.4.2.)	Residui	»	»
			Competenza	550.000.000.000	550.000.000.000
			Cassa	550.000.000.000	550.000.000.000
7297	7297	Spese per il risanamento delle ferrovie in concessione ed in gestione diretta a carico dello Stato danneggiate dagli eventi sismici del novembre 1980 e del febbraio 1981 (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	11.995.059.000	22.825.667.000
			Competenza	»	»
			Cassa	10.000.000.000	22.000.000.000
7298	7298	Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi all'ammodernamento della ferrovia Napoli Poggioreale-Pomigliano D'Arco (12.2.1.—9.3.5.)	Residui	36.000.000.000	59.938.518.000
			Competenza	»	»
			Cassa	36.000.000.000	36.000.000.000
			Residui	250.067.258.000	248.956.918.000
			Competenza	637.373.667.000	633.384.760.000
			Cassa	756.909.690.000	703.115.299.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2	Residui	369.883.771.000	377.944.990.000
			Competenza	785.385.667.000	785.399.552.000
			Cassa	912.595.690.000	873.491.323.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
4.500.000.000(+)	28.500.000.000	
^(a) 15.000.000.000(+)	19.500.000.000	
19.500.000.000(+)	19.500.000.000	
»	33.000.000.000	
^(b) 45.000.000.000(+)	60.000.000.000	
8.000.000.000(+)	23.000.000.000	
»	»	
^(c) 100.000.000.000(—)	450.000.000.000	
100.000.000.000(—)	450.000.000.000	
22.000.000.000(—)	825.667.000	
»	»	
21.174.333.000(—)	825.667.000	
36.000.000.000(—)	23.938.518.000	
»	»	
13.000.000.000(—)	23.000.000.000	(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730 (legge finanziaria) che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 16 marzo 1975, n. 86, concernente disposizioni per l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia Alifana.
69.731.529.000(—)	179.225.389.000	
63.011.093.000(—)	570.373.667.000	(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730 (legge finanziaria) che ha modificato l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 27 novembre 1980, n. 815, concernente credito agevolato per l'autotrasporto di merci per conto terzi.
108.732.609.000(—)	594.382.690.000	
88.060.761.000(—)	289.884.229.000	(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730, (legge finanziaria) nell'ambito della complessiva autorizzazione di spesa recata dalla legge 10 aprile 1981, n. 151 concernente, tra l'altro, l'istituzione del fondo nazionale per gli investimenti nel settore dei trasporti pubblici locali.
43.013.885.000(—)	742.385.667.000	
105.940.133.000(—)	767.551.190.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.					
CATEGORIA X. — Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato.					
7501	7501	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi. Studi per la realizzazione del piano generale degli aeroporti. Sistemi per la sicurezza aeroportuale (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	11.352.331.000 68.000.000.000 65.000.000.000	33.443.603.000 68.000.000.000 65.000.000.000
7502	7502	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale (10.3.1.—9.6.1.)	Residui Competenza Cassa	45.000.000 175.000.000 195.000.000	262.925.000 175.000.000 400.000.000
7504	7504	Spese per il completamento e l'ammodernamento di aeroporti aperti al traffico aereo civile di linea, nonché per l'arredamento delle aerostazioni e per la realizzazione di opere integrative di cui all'articolo 1 del decreto legge 26 maggio 1979, n. 151 (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	20.803.428.000 <i>per memoria</i> 20.803.428.000	50.000.093.000 <i>per memoria</i> 20.803.428.000
7507	7507	Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi alla costruzione dell'aeroporto di Genova (10.3.1.—9.6.3.)	Residui Competenza Cassa	15.200.000.000 » 15.200.000.000	25.200.000.000 » 15.200.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3			Residui Competenza Cassa	47.400.759.000 68.175.000.000 101.198.428.000	108.906.621.000 68.175.000.000 101.403.428.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
3.000.000.000(+)	36.443.603.000	
(a)		
2.000.000.000(+)	70.000.000.000	
10.000.000.000(+)	75.000.000.000	
225.100.000(—)	37.825.000	
»	175.000.000	
200.000.000(—)	200.000.000	
20.803.428.000(—)	29.196.665.000	
»	<i>per memoria</i>	
1.803.428.000(—)	19.000.000.000	
15.200.000.000(—)	10.000.000.000	
»	»	
5.200.000.000(—)	10.000.000.000	
33.228.528.000(—)	75.678.093.000	
2.000.000.000(+)	70.175.000.000	
2.796.572.000(+)	104.200.000.000	
33.228.528.000(—)	75.678.093.000	
2.000.000.000(+)	75.175.000.000	
2.796.572.000(+)	104.200.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>			
7701	7701	Somma da erogare una tantum alla regione Friuli-Venezia Giulia per le esigenze urbanistiche, viarie e di servizi sociali connesse alla costruzione dello scalo merci ferroviario di Cervignano del Friuli (a) (12.4.1.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	5.000.000.000 » 5.000.000.000	5.000.000.000 » 5.000.000.000
7702	7702	Somma da versare all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi ad un programma di interventi per lavori di completamento della linea ferroviaria Paola-Cosenza (a) (12.3.1.—9.3.4.)	Residui Competenza Cassa	91.000.000.000 » 91.000.000.000	91.000.000.000 » 91.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	96.000.000.000 » 96.000.000.000	96.000.000.000 » 96.000.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 4	Residui Competenza Cassa	96.000.000.000 » 96.000.000.000	96.000.000.000 » 96.000.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
5.000.000.000(—)	» (a)	
»	<i>soppresso</i>	
5.000.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
91.000.000.000(—)	» (a)	
»	<i>soppresso</i>	
91.000.000.000(—)	<i>soppresso</i>	
96.000.000.000(—)	»	
»	»	
96.000.000.000(—)	»	
»	»	
96.000.000.000(—)	»	

(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RIASSUNTO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI			
		SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE			
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	290.964.000	142.242.000
			Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I	Residui	290.964.000	142.242.000
			Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	184.298.000	637.902.000
			Competenza	1.074.000.000	1.509.000.000
			Cassa	1.135.000.000	2.000.000.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	12.522.337.000	24.546.010.000
			Competenza	73.275.000.000	75.534.039.000
			Cassa	78.915.072.000	95.311.611.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	
476.702.000(—)	161.200.000	
182.000.000(—)	1.327.000.000	
691.000.000(—)	1.309.000.000	
19.748.092.000(—)	4.797.918.000	
2.676.361.000(+)	78.210.400.000	
15.750.902.000(—)	79.560.709.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	3.646.403.000	3.653.005.000
			Competenza	23.247.244.000	26.272.244.000
			Cassa	23.648.786.000	28.157.946.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	11.234.000	16.503.000
			Competenza	90.000.000	90.000.000
			Cassa	90.000.000	97.849.000
			Residui	16.364.272.000	28.853.420.000
			Competenza	97.686.244.000	103.405.283.000
			Cassa	103.788.858.000	125.567.406.000
		CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	688.451.000	152.023.000
			Competenza	3.925.000.000	3.725.000.000
			Cassa	3.725.000.000	3.725.000.000
			Residui	688.451.000	152.023.000
			Competenza	3.925.000.000	3.725.000.000
			Cassa	3.725.000.000	3.725.000.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i>			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	4.660.000	11.171.000
			Competenza	151.750.000	151.750.000
			Cassa	155.250.000	151.750.000
		Rubrica 2. — <i>Motorizzazione civile e trasporti in concessione</i>	Residui	12.442.029.000	11.813.545.000
			Competenza	28.076.500.000	36.366.500.000
			Cassa	33.904.143.000	44.498.720.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984.
1.885.682.000(—)	1.767.323.000	
2.047.244.000(—)	24.225.000.000	
3.753.050.000(—)	24.404.896.000	
8.503.000(—)	8.000.000	
5.000.000(+)	95.000.000	
2.849.000(—)	95.000.000	
22.118.979.000(—)	6.734.441.000	
452.117.000(+)	103.857.400.000	
20.197.801.000(—)	105.369.605.000	
453.000(—)	151.570.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
453.000(—)	151.570.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
278.000(—)	10.893.000	
»	151.750.000	
»	151.750.000	
7.091.231.000(—)	4.722.314.000	
600.500.000(+)	36.967.000.000	
6.374.720.000(—)	38.124.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	11.149.920.000	20.279.055.000
			Competenza	40.532.500.000	40.656.066.000
			Cassa	41.207.500.000	48.705.447.000
		Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali	Residui	13.980.000	71.938.000
			Competenza	2.270.950.000	2.958.950.000
			Cassa	2.279.950.000	3.022.134.000
			Residui	23.610.589.000	32.175.709.000
			Competenza	71.031.700.000	80.133.266.000
			Cassa	77.546.843.000	96.378.051.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	3.645.000	26.391.000
			Competenza	20.000.000	20.000.000
			Cassa	20.000.000	44.000.000
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	52.537.374.000	158.730.329.000
			Competenza	3.719.601.240.000	3.911.554.746.000
			Cassa	3.579.200.040.000	4.016.418.546.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	18.741.371.000	16.766.181.000
			Competenza	18.125.000.000	18.645.000.000
			Cassa	18.125.000.000	35.216.181.000
		Rubrica 4. -- Coordinamento e affari generali	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000	3.500.000
			Cassa	3.500.000	3.500.000
			Residui	71.282.390.000	175.522.901.000
			Competenza	3.737.749.740.000	3.930.223.246.000
			Cassa	3.597.348.540.000	4.051.682.227.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
8.027.712.000(—)	12.251.343.000	
2.137.004.000(+)	42.793.070.000	
5.910.427.000(—)	42.795.020.000	
63.184.000(—)	8.754.000	
526.500.000(—)	2.432.450.000	
588.684.000(—)	2.433.450.000	
15.182.405.000(—)	16.993.304.000	
2.211.004.000(+)	82.344.270.000	
12.873.831.000(—)	83.504.220.000	
24.000.000(—)	2.391.000	
»	20.000.000	
24.000.000(—)	20.000.000	
45.136.200.000(+)	203.866.529.000	
139.346.494.000(+)	4.050.901.240.000	
34.605.494.000(+)	4.051.024.040.000	
16.666.181.000(—)	100.000.000	
3.000.000(+)	18.648.000.000	
16.568.181.000(—)	18.648.000.000	
»	»	
»	3.500.000	
»	3.500.000	
28.446.019.000(+)	203.968.920.000	
139.349.494.000(+)	4.069.572.740.000	
18.013.313.000(+)	4.069.695.540.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	135.920.000	279.570.000
			Competenza	120.000.000	158.249.000
			Cassa	235.000.000	437.802.000
			Residui	135.920.000	279.570.000
			Competenza	120.000.000	158.249.000
			Cassa	235.000.000	437.802.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Rubrica 1. — Servizi generali	Residui	4.582.000	1.065.000
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	30.000.000	30.000.000
			Residui	4.582.000	1.065.000
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	30.000.000	30.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE IX	Residui	112.086.204.000	236.984.688.000
			Competenza	3.910.542.684.000	4.117.675.044.000
			Cassa	3.782.674.241.000	4.277.820.486.000
		TOTALE DEL TITOLO I	Residui	112.377.168.000	237.126.930.000
			Competenza	3.911.612.684.000	4.118.745.044.000
			Cassa	3.783.974.241.000	4.279.020.486.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
279.570.000(—)	»	
29.849.000(—)	128.400.000	
309.402.000(—)	128.400.000	
279.570.000(—)	»	
29.849.000(—)	128.400.000	
309.402.000(—)	128.400.000	
»	1.065.000	
»	30.000.000	
»	30.000.000	
»	1.065.000	
»	30.000.000	
»	30.000.000	
9.135.388.000(—)	227.849.300.000	
143.307.766.000(+)	4.260.982.810.000	
14.042.721.000(—)	4.263.777.765.000	
9.165.388.000(—)	227.961.542.000	
143.407.766.000(+)	4.262.152.810.000	
14.072.721.000(—)	4.264.947.765.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	116.989.623.000	125.991.443.000
			Competenza	147.000.000.000	151.002.792.000
			Cassa	153.819.000.000	168.509.024.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile	Residui	47.400.759.000	108.906.621.000
			Competenza	68.175.000.000	68.175.000.000
			Cassa	101.198.428.000	101.403.428.000
			Residui	164.390.382.000	234.898.064.000
			Competenza	215.175.000.000	219.177.792.000
			Cassa	255.017.428.000	269.912.452.000
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione	Residui	2.826.890.000	2.996.629.000
			Competenza	1.012.000.000	1.012.000.000
			Cassa	1.867.000.000	1.867.000.000
			Residui	2.826.890.000	2.996.629.000
			Competenza	1.012.000.000	1.012.000.000
			Cassa	1.867.000.000	1.867.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
17.474.232.000(—)	108.517.211.000	
19.997.208.000(+)	171.000.000.000	
2.797.476.000(+)	171.306.500.000	
33.228.528.000(—)	75.678.093.000	
2.000.000.000(+)	70.175.000.000	
2.796.572.000(+)	104.200.000.000	
50.702.760.000(—)	184.195.304.000	
21.997.208.000(+)	241.175.000.000	
5.594.048.000(+)	275.506.500.000	
855.000.000(—)	2.141.629.000	
»	1.012.000.000	
5.000.000(—)	1.862.000.000	
855.000.000(—)	2.141.629.000	
»	1.012.000.000	
5.000.000(—)	1.862.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984		
Numero		Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			
DENOMINAZIONE				
CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i>				
Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione		Residui	250.067.258.000	248.956.918.000
		Competenza	637.373.667.000	633.384.760.000
		Cassa	756.909.690.000	703.115.299.000
RUBRICA 4. — Coordinamento e affari generali		Residui	96.000.000.000	96.000.000.000
		Competenza	»	»
		Cassa	96.000.000.000	96.000.000.000
		Residui	346.067.258.000	344.956.918.000
		Competenza	637.373.667.000	633.384.760.000
		Cassa	852.909.690.000	799.115.299.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX		Residui	513.284.530.000	582.851.611.000
		Competenza	853.560.667.000	853.574.552.000
		Cassa	1.109.794.118.000	1.070.894.751.000
TOTALE DEL TITOLO II		Residui	513.284.530.000	582.851.611.000
		Competenza	853.560.667.000	853.574.552.000
		Cassa	1.109.794.118.000	1.070.894.751.000
RIASSUNTO PER SEZIONI				
SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE				
Titolo I.		Residui	200.964.000	142.242.000
		Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
		Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000
		Residui	200.964.000	142.242.000
		Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
		Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
69.731.529.000(—)	179.225.389.000	
63.011.093.000(—)	570.373.667.000	
108.732.609.000(—)	594.382.690.000	
96.000.000.000(—)	»	
»	»	
96.000.000.000(—)	»	
165.731.529.000(—)	179.225.389.000	
63.011.093.000(—)	570.373.667.000	
204.732.609.000(—)	594.382.690.000	
217.289.289.000(—)	365.562.322.000	
41.013.885.000(—)	812.560.667.000	
199.143.561.000(—)	871.751.190.000	
217.289.289.000(—)	365.562.322.000	
41.013.885.000(—)	812.560.667.000	
199.143.561.000(—)	871.751.190.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI			
		Titolo I.	Residui	112.086.204.000	236.984.688.000
			Competenza	3.910.542.684.000	4.117.675.044.000
			Cassa	3.782.674.241.000	4.277.820.486.000
		Titolo II.	Residui	513.284.530.000	582.851.611.000
			Competenza	853.560.667.000	853.574.552.000
			Cassa	1.109.794.118.000	1.070.894.751.000
			Residui	625.370.734.000	819.836.299.000
			Competenza	4.764.103.351.000	4.971.249.596.000
			Cassa	4.892.468.359.000	5.348.715.237.000
		RIASSUNTO PER CATEGORIE			
		CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio			
		Sezione IX.	Residui	16.364.272.000	28.853.420.000
			Competenza	97.686.244.000	103.405.283.000
			Cassa	103.788.858.000	125.567.406.000
			Residui	16.364.272.000	28.853.420.000
			Competenza	97.686.244.000	103.405.283.000
			Cassa	103.788.858.000	125.567.406.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
9.135.388.000(—)	227.849.300.000	
143.307.766.000(+)	4.260.982.810.000	
14.042.721.000(—)	4.263.777.765.000	
217.289.289.000(—)	365.562.322.000	
41.013.885.000(—)	812.560.667.000	
199.143.561.000(—)	871.751.190.000	
226.424.677.000(—)	593.411.622.000	
102.293.881.000(+)	5.073.543.477.000	
213.186.282.000(—)	5.135.528.955.000	
22.118.979.000(—)	6.734.441.000	
452.117.000(+)	103.857.400.000	
20.197.801.000(—)	105.369.605.000	
22.118.979.000(—)	6.734.441.000	
452.117.000(+)	103.857.400.000	
20.197.801.000(—)	105.369.605.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA III. — Personale in quiescenza			
		Sezione IX.	Residui	688.451.000	152.023.000
			Competenza	3.925.000.000	3.725.000.000
			Cassa	3.725.000.000	3.725.000.000
			Residui	688.451.000	152.023.000
			Competenza	3.925.000.000	3.725.000.000
			Cassa	3.725.000.000	3.725.000.000
		CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi			
		Sezione I.	Residui	290.964.000	142.242.000
			Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000
		Sezione IX.	Residui	23.610.589.000	32.175.709.000
			Competenza	71.031.700.000	80.133.266.000
			Cassa	77.546.843.000	96.378.051.000
			Residui	23.901.553.000	32.317.951.000
			Competenza	72.101.700.000	81.203.266.000
			Cassa	78.846.843.000	97.578.051.000
		CATEGORIA V. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	Residui	71.282.390.000	175.522.901.000
			Competenza	3.737.749.740.000	3.930.223.246.000
			Cassa	3.597.348.540.000	4.051.682.227.000
			Residui	71.282.390.000	175.522.901.000
			Competenza	3.737.749.740.000	3.930.223.246.000
			Cassa	3.597.348.540.000	4.051.682.227.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
453.000(—)	151.570.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
453.000(—)	151.570.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
1.325.000.000(+)	5.050.000.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	
15.182.405.000(—)	16.993.304.000	
2.211.004.000(+)	82.344.270.000	
12.873.831.000(—)	83.504.220.000	
15.212.405.000(—)	17.105.546.000	
2.311.004.000(+)	83.514.270.000	
12.903.831.000(—)	84.674.220.000	
28.446.019.000(+)	203.968.920.000	
139.349.494.000(+)	4.069.572.740.000	
18.013.313.000(+)	4.069.695.540.000	
28.446.019.000(+)	203.968.920.000	
139.349.494.000(+)	4.069.572.740.000	
18.013.313.000(+)	4.069.695.540.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate			
		Sezione IX	Residui	135.920.000	279.570.000
			Competenza	120.000.000	158.249.000
			Cassa	235.000.000	437.802.000
			Residui	135.920.000	279.570.000
			Competenza	120.000.000	158.249.000
			Cassa	235.000.000	437.802.000
		CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili			
		Sezione IX.	Residui	4.582.000	1.065.000
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	30.000.000	30.000.000
			Residui	4.582.000	1.065.000
			Competenza	30.000.000	30.000.000
			Cassa	30.000.000	30.000.000
		CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	Residui	164.390.382.000	234.898.064.000
			Competenza	215.175.000.000	219.177.792.000
			Cassa	255.017.428.000	269.912.452.000
			Residui	164.390.382.000	234.898.064.000
			Competenza	215.175.000.000	219.177.792.000
			Cassa	255.017.428.000	269.912.452.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni per l'anno risultanti finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
279.570.000(—)	»	
29.849.000(—)	128.400.000	
309.402.000(—)	128.400.000	
279.570.000(—)	»	
29.849.000(—)	128.400.000	
309.402.000(—)	128.400.000	
»	1.065.000	
»	30.000.000	
»	30.000.000	
»	1.065.000	
»	30.000.000	
»	30.000.000	
50.702.760.000(—)	184.195.304.000	
21.997.208.000(+)	241.175.000.000	
5.594.048.000(+)	275.506.500.000	
50.702.760.000(—)	184.195.304.000	
21.997.208.000(+)	241.175.000.000	
5.594.048.000(+)	275.506.500.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato			
		Sezione IX.	Residui	2.826.890.000	2.996.629.000
			Competenza	1.012.000.000	1.012.000.000
			Cassa	1.867.000.000	1.867.000.000
			Residui	2.826.890.000	2.996.629.000
			Competenza	1.012.000.000	1.012.000.000
			Cassa	1.867.000.000	1.867.000.000
		CATEGORIA XII. — Trasferimenti			
		Sezione IX.	Residui	346.067.258.000	344.956.918.000
			Competenza	637.373.667.000	633.384.760.000
			Cassa	852.909.690.000	799.115.299.000
			Residui	346.067.258.000	344.956.918.000
			Competenza	637.373.667.000	633.384.760.000
			Cassa	852.909.690.000	799.115.299.000
		RIASSUNTO PER RUBRICHE			
		RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI			
		TITOLO I.	Residui	885.636.000	828.552.000
			Competenza	5.200.750.000	5.435.750.000
			Cassa	5.065.250.000	5.950.750.000
			Residui	885.636.000	828.552.000
			Competenza	5.200.750.000	5.435.750.000
			Cassa	5.065.250.000	5.950.750.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
855.000.000(—) » 5.000.000(—)	2.141.629.000 1.012.000.000 1.862.000.000	
855.000.000(—) » 5.000.000(—)	2.141.629.000 1.012.000.000 1.862.000.000	
165.731.529.000(—) 63.011.093.000(—) 204.732.609.000(—)	179.225.389.000 570.373.667.000 594.382.690.000	
165.731.529.000(—) 63.011.093.000(—) 204.732.609.000(—)	179.225.389.000 570.373.667.000 594.382.690.000	
501.433.000(—) 1.143.000.000(+) 610.000.000(+)	327.119.000 6.578.750.000 6.560.750.000	
501.433.000(—) 1.143.000.000(+) 610.000.000(+)	327.119.000 6.578.750.000 6.560.750.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE			
		TITOLO I.	Residui	77.928.624.000	195.511.696.000
			Competenza	3.822.142.740.000	4.024.683.534.000
			Cassa	3.693.554.255.000	4.157.866.679.000
		TITOLO II.	Residui	369.883.771.000	377.944.990.000
			Competenza	785.385.667.000	785.399.552.000
			Cassa	912.595.690.000	873.491.323.000
			Residui	447.812.395.000	573.456.686.000
			Competenza	4.607.528.407.000	4.810.083.086.000
			Cassa	4.606.149.945.000	5.031.358.002.000
		RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE			
		TITOLO I.	Residui	33.537.694.000	40.698.241.000
			Competenza	81.904.744.000	85.573.310.000
			Cassa	82.981.286.000	112.079.574.000
		TITOLO II.	Residui	47.400.759.000	108.906.621.000
			Competenza	68.175.000.000	68.175.000.000
			Cassa	101.198.428.000	101.403.428.000
			Residui	80.938.453.000	149.604.862.000
			Competenza	150.079.744.000	153.748.310.000
			Cassa	184.179.714.000	213.483.002.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
17.987.307.000(+)	213.499.003.000	
142.693.506.000(+)	4.167.377.040.000	
12.140.470.000(+)	4.170.007.149.000	
88.060.761.000(—)	289.884.229.000	
43.013.885.000(—)	742.385.667.000	
105.940.133.000(—)	767.551.190.000	
70.073.454.000(—)	503.383.232.000	
99.679.621.000(+)	4.909.762.707.000	
93.799.663.000(—)	4.937.558.339.000	
26.579.575.000(—)	14.118.666.000	
92.760.000(+)	85.666.070.000	
26.231.658.000(—)	85.847.916.000	
33.228.528.000(—)	75.678.093.000	
2.000.000.000(+)	70.175.000.000	
2.796.572.000(+)	104.200.000.000	
59.808.103.000(—)	89.796.759.000	
2.092.760.000(+)	155.841.070.000	
23.435.086.000(—)	190.047.916.000	

MINISTERO DEI TRASPORTI

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		CAPITOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		TITOLO I.	Residui	25.214.000	88.441.000
			Competenza	2.364.450.000	3.052.450.000
			Cassa	2.373.450.000	3.123.483.000
		TITOLO II.	Residui	96.000.000.000	96.000.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	96.000.000.000	96.000.000.000
			Residui	96.025.214.000	96.088.441.000
			Competenza	2.364.450.000	3.052.450.000
			Cassa	98.373.450.000	99.123.483.000
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — SPESE CORRENTI	Residui	112.377.168.000	237.126.930.000
			Competenza	3.911.612.684.000	4.118.745.044.000
			Cassa	3.783.974.241.000	4.279.020.486.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	Residui	513.284.530.000	582.851.611.000
			Competenza	853.560.667.000	853.574.552.000
			Cassa	1.109.794.118.000	1.070.894.751.000
			Residui	625.661.698.000	819.978.541.000
			Competenza	4.765.173.351.000	4.972.319.596.000
			Cassa	4.893.768.359.000	5.349.915.237.000

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
71.687.000(—)	16.754.000	
521.500.000(—)	2.530.950.000	
591.533.000(—)	2.531.950.000	
96.000.000.000(—)	»	
»	»	
96.000.000.000(—)	»	
96.071.687.000(—)	16.754.000	
521.500.000(—)	2.530.950.000	
96.591.533.000(—)	2.531.950.000	
9.165.388.000(—)	227.961.542.000	
143.407.766.000(+)	4.262.152.810.000	
14.072.721.000(—)	4.264.947.765.000	
217.289.289.000(—)	365.562.322.000	
41.013.885.000(—)	812.560.667.000	
199.143.561.000(—)	871.751.190.000	
226.454.677.000(—)	593.523.864.000	
102.393.881.000(+)	5.074.713.477.000	
213.216.282.000(—)	5.136.698.955.000	

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI		
2.0.0.	CATEGORIA II. — PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	
2.1.0.	<i>Ministri e Sottosegretari di Stato</i>	
2.1.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1001
2.1.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1002
2.2.0.	<i>Personale amministrativo (impiegati, tecnici e operai)</i>	1015-1512-2011
2.2.1.	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi	1501-2001-2501
2.2.2.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'interno	1005-1505-1509-1511-1513-2005-2505
2.2.3.	Indennità di trasferimento e rimborso spese di viaggio	1507-2007
2.2.4.	Compensi per lavoro straordinario	1503-2003-2503
2.2.6.	Retribuzioni ad aggio e con contratto privato.....	2019
2.2.7.	Compensi per lavoro straordinario al personale di cui all'art. 19 della legge n. 734 del 1973	1004
2.2.8.	Assegni agli addetti ai Gabinetti ed alle Segreterie particolari	1003
2.2.9.	Altre indennità	1508-2008-2009-2020-2021-2022
2.2.10.	Indennità di missione e rimborso spese di viaggio all'estero	1006-1506-2006-2506
2.2.11.	Interventi incentivanti la produttività	1504-2004-2504
3.0.0.	CATEGORIA III. — PERSONALE IN QUIESCENZA	
3.2.0.	<i>Trattamenti provvisori di pensione ed altri assegni fissi non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa</i>	1071
3.3.0.	<i>Indennità una tantum</i>	1072

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.0.0.	CATEGORIA IV. — ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
4.1.0.	<i>Acquisto di beni durevoli e di consumo</i>	
4.1.1.	Pubblicazioni, biblioteche e materiale bibliografico	1081-1561-2063-2555
4.1.2.	Cancelleria, carta, stampati, macchine per uffici e mobili	1558-1568-1569-1572-2059-2069-2074
4.1.3.	Mezzi di trasporto e accessori	1551-1559-1571-2064
4.1.6.	Alimentari, calzature, vestiario e articoli tessili	2053
4.1.7.	Combustibili, petrolio e derivati, energia elettrica	2068
4.2.0.	<i>Spese per locali ed opere immobiliari</i>	
4.2.1.	Fitto	1556-2056
4.2.2.	Manutenzione, riparazione, adattamento, riscaldamento .	1557-2057-2559
4.2.9.	Altre	2058
4.3.0.	<i>Acquisto servizi</i>	
4.3.1.	Postali, telegrafiche, telefoniche	1555-1557-2055-2061-2554
4.3.2.	Commissioni, comitati, consigli	1096-1554-1576-2051-2052-2553
4.3.3.	Aggi di riscossione e spese di accertamento delle entrate	1575-2075
4.3.4.	Compensi per incarichi speciali	1553-2054-2552
4.3.5.	Spese per accertamenti sanitari	1091
4.3.6.	Spese per cure, ricoveri, protesi	1092-2067
4.3.8.	Studi, indagini, rilevazioni e statistiche.....	1562-1565-1570-2062-2072-2556-2557-2558
4.3.9.	Altre	2066-2551
4.4.0.	<i>Servizi meccanografici ed elettronici</i>	1567-1574-2076
4.9.0.	<i>Altre spese per beni e servizi</i>	
4.9.1.	Spese di rappresentanza	1082-2065-2070
4.9.2.	Spese casuali	1093

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
4.9.3.	Spese per uffici e servizi particolari	1095-1552-1560-2073
4.9.4.	Spese per convegni, mostre, ecc.	1563-2071
4.9.5.	Relazioni pubbliche, corsi, informazioni e propaganda .	1564-2060-2560
4.9.7.	Beni demaniali e patrimoniali.....	1566
4.9.8.	Spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e varie inerenti ai contratti	1094
5.0.0.	CATEGORIA V. — TRASFERIMENTI	
5.1.0.	<i>Alle famiglie e ad istituzioni sociali</i>	
5.1.3.	Provvidenze a favore dei dipendenti statali e delle loro famiglie	1656-2151-2152
5.1.5.	Contributi ad istituzioni sociali non aventi fini di lucro .	2154-2570
5.1.6.	Equo indennizzo	1141
5.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
5.2.9.	Altre	1652-1653-1654-1655-2155
5.4.0.	<i>Alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano</i>	
5.4.9.	Fondo nazionale per il ripiano dei disavanzi di esercizio delle aziende di trasporto	1660-1662-1663
5.8.0.	<i>All'estero</i>	
5.8.9.	Altri	1651-2156
7.0.0.	CATEGORIA VII. — POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE	
7.1.0.	<i>Restituzioni e rimborsi</i>	
7.1.9.	Altre	1691-1692-1693

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Segue: Allegato N. 1

Ministero
dei trasporti

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice economico

CODICE ECONOMICO		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
9.0.0.	CATEGORIA IX. — SOMME NON ATTRIBUIBILI	
9.4.0.	<i>Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori.</i>	1191
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE	
10.0.0.	CATEGORIA X. — BENI ED OPERE IMMOBILIARI A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
10.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
10.3.1.	Investimenti fissi lordi	7202-7203-7206-7208-7501-7502-7504-7507
11.0.0.	CATEGORIA XI. — BENI MOBILI, MACCHINE E ATTREZZATURE TECNICO-SCIENTIFICHE A CARICO DIRETTO DELLO STATO	
11.3.0.	<i>Trasporti e comunicazioni</i>	
11.3.1.	Investimenti fissi lordi	7241-7242-7243
12.0.0.	CATEGORIA XII. — TRASFERIMENTI	
12.2.0.	<i>Alle imprese</i>	
12.2.1.	Aiuti all'investimento	7271-7272-7273-7292-7293-7297-7298
12.2.2.	Fondo nazionale per il credito agevolato per l'autotrasporto delle merci per conto terzi	7295
12.3.0.	<i>Alle Aziende autonome dello Stato</i>	
12.3.1.	Aiuti all'investimento	7702
12.4.0.	<i>Alle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano</i>	
12.4.1.	Aiuti all'investimento	7296-7701
12.5.0.	<i>Alle province ed ai comuni</i>	
12.5.1.	Aiuti all'investimento	7274-7275

Raggruppamento dei capitoli secondo il codice funzionale

CODICE FUNZIONALE		NUMERO DEI CAPITOLI
NUMERO	DENOMINAZIONE	
1.0.0.	SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE	
1.2.0.	<i>Organi e servizi generali dello Stato</i>	
1.2.1.	Spese comuni	1551
9.0.0.	SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI	
9.1.0.	<i>Spese comuni</i>	1001-1002-1003-1004-1005-1006- 1015-1071-1072-1081-1082-1091- 1092-1093-1094-1095-1096-1141- 1191-2501-2503-2504-2505-2506- 2551-2552-2553-2554-2555-2556- 2557-2558-2559-2560-2570
9.3.0.	<i>Trasporti ferroviari e metropolitane</i>	
9.3.4.	F.S.: altre erogazioni	1552-7701-7702
9.3.5.	Ferrovie in concessione o in gestione diretta	1653-7206-7208-7272-7292-7293- 7297-7298
9.3.7.	Metropolitane	7274-7275
9.4.0.	<i>Motorizzazione e altri trasporti in concessione</i>	
9.4.1.	Servizi generali	1501-1503-1504-1505-1506-1507- 1508-1509-1511-1512-1513-1553- 1554-1555-1556-1557-1558-1559- 1560-1561-1562-1563-1564-1565- 1566-1567-1568-1569-1570-1572- 1574-1575-1576-1577-1651-1656- 1691-1692-1693
9.4.2.	Sovvenzioni e sussidi	1652-1654-1655-1660-1662-1663- 7271-7273-7295-7296
9.4.3.	Impianti e attrezzature	7202-7203-7241-7242-7243
9.5.0.	<i>Marina mercantile e navigazione interna</i>	
9.5.4.	Navigazione interna	1571
9.6.0.	<i>Aviazione civile</i>	
9.6.1.	Servizi generali	2001-2003-2204-2005-2006-2007- 2008-2009-2011-2019-2020-2021- 2022-2051-2052-2053-2054-2055- 2056-2057-2058-2059-2060-2061- 2062-2063-2064-2065-2066-2067- 2068-2069-2070-2071-2072-2073- 2074-2075-2076-2151-2152-2156- 7502
9.6.2.	Contributi e sovvenzioni	2154-2155
9.6.3.	Opere aeroportuali	7501-7504-7507

Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			

RUOLI ORGANICI
DEL PERSONALE
DELLA DIREZIONE GENERALE
DELLA M.C.T.C.

Direttore Generale	»	1	1	32.319.901	»	»	»	3.311.205	35.631.106
Totali		1	1	32.319.901	»	»	»	3.311.205	35.631.106

RUOLO DIRIGENZIALE
CARRIERA TECNICA

Dirigenti Generali	»	3	6	184.459.926	»	»	2.874.240	15.371.658	202.705.824
Dirigenti Superiori	»	10	9	225.450.738	»	»	4.311.360	18.774.054	248.536.152
Primi Dirigenti dopo 2 anni	»	27	20	352.101.460	»	»	9.580.800	29.341.780	391.024.040
Primi Dirigenti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		40	35	762.012.124	»	»	16.766.400	63.487.492	842.266.016

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA TECNICA AD ESAURIMENTO									
Ispettori Generali dopo 2 anni		14	13	195.122.889	»	»	7.385.872	16.260.231	218.768.992
Ispettori Generali									
Ispettori Capi (Dir. Div. dopo 2 anni)		14	48	644.616.528	»	»	27.270.912	53.718.000	725.605.440
Ispettori Capi									
Totali		28	61	839.739.417	»	»	34.656.784	69.978.231	944.374.432
Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica									
	8 ^o	71	76	779.779.000	»	»	43.178.944	63.396.616	886.354.560
	7 ^o	214	79	766.995.200	»	»	44.883.376	71.982.114	883.860.690
Totali		285	155	1.546.774.200	»	»	88.062.320	135.378.730	1.770.215.250

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			
RUOLO DIRIGENZIALE									
CARRIERA AMMINISTRATIVA									
Dirigenti Generali	»	4	6	184.459.926	»	»	3.408.864	15.371.658	203.240.448
Dirigenti Superiori	»	9	17	425.545.377	»	»	9.658.448	35.462.102	470.665.927
Primi Dirigenti dopo 2 anni	»	20	10	176.050.730	»	»	5.681.440	14.670.890	196.403.060
Totali		33	33	786.056.033	»	»	18.748.752	65.504.650	870.309.435
RUOLO DEL PERSONALE DELLA CARRIERA DIRETTIVA AMMINISTRATIVA AD ESAURIMENTO									
Ispettori Generali dopo 2 anni	»	10	1	15.009.473	»	»	568.144	1.250.787	16.828.404
Ispettori Generali									
Ispettori Capi (Dir. Div. dopo 2 anni)	»	9	9	120.865.599	»	»	5.113.296	10.072.125	136.051.020
Ispettori Capi									
Totali		19	10	135.875.072	»	»	5.681.440	11.322.912	152.879.424
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva amministrativa</i>	{	8 ^e	47	133.423.225	»	»	7.385.872	10.844.158	151.653.255
	{	7 ^e	142	793.104.000	»	»	52.837.392	84.738.438	930.679.830
Totali		189	106	926.527.225	»	»	60.223.264	95.582.596	1.082.333.085

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri		
Ruolo del personale di vigilanza della carriera di concetto	7 ^o	633	141	1.471.611.360	»	»	119.643.153	1.671.362.817
	6 ^o	518	736	5.748.160.000	»	»	479.013.088	6.645.327.072
Totali		1.151	877	7.219.771.360	»	»	598.656.241	8.316.689.889
Ruolo del personale della carriera esecutiva	5 ^o	1.123	398	2.712.768.000	»	»	226.064.000	3.164.953.312
	4 ^o	919	1.127	6.148.912.000	»	»	512.408.582	7.301.618.870
Totali		2.042	1.525	8.861.680.000	»	»	738.472.582	10.466.572.182
Ruolo del personale della carriera esecutiva per i servizi mecano- grafici	5 ^o	10	17	110.976.000	»	»	9.248.000	129.882.448
	4 ^o	90	66	394.944.000	»	»	32.911.756	465.353.460
Totali		100	83	505.920.000	»	»	42.159.956	595.235.908

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			
Ruolo del personale della carriera ausiliaria	3 ^o	81	58	392.857.490	»	»	32.952.352	31.939.614	457.749.456
	2 ^o	189	44	215.424.000	»	»	24.998.336	17.952.000	258.374.336
Totali		270	102	608.281.490	»	»	57.950.688	49.891.614	716.123.792
Totale personale di ruolo		4.158	2.988	22.224.956.822	»	»	1.693.927.488	1.873.746.209	25.792.630.519
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960, n. 1600</i>									
		»	1	5.376.000	»	»	568.144	448.000	6.392.144
		»	6	29.568.000	»	»	3.408.864	2.463.996	35.440.860
Totali		»	7	34.944.000	»	»	3.977.008	2.911.996	41.833.004
Totali complessivi personale di ruolo e di ruolo ad esaurimento		4.158	2.995	22.259.900.822	»	»	1.697.904.496	1.876.658.205	25.834.463.523

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli		Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
	Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984	Ad personam riassorbibili	Altri						
						»	»			
PERSONALE EX E.A.M. INQUADRATO NEI RUOLI AD ESAURIMENTO ISTITUITI CON LEGGE 18 MARZO 1968, N. 413										
Personale della carriera direttiva amministrativa ad esaurimento										
Ispettori Generali	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttori di Divisione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carriera direttiva amministrativa	8 ^o	110	23	»	234.600.000	»	»	11.017.920	20.700.000	266.317.920
		»	9	»	97.000.000	»	»	4.311.360	7.506.900	108.818.260
		110	32	»	331.600.000	»	»	15.329.280	28.206.900	375.136.180
Carriera di concetto	7 ^o	221	15	»	152.736.000	»	»	7.185.600	12.432.000	172.353.600
Carriera esecutiva	6 ^o	»	77	»	670.208.000	»	»	36.886.080	62.293.000	769.387.080
	5 ^o	230	13	»	94.660.800	»	»	6.227.520	8.080.800	108.969.120
	4 ^o	»	53	»	345.136.000	»	»	25.389.120	28.763.100	399.288.220
Carriera ausiliaria	3 ^o	32	4	»	24.180.000	»	»	1.916.160	2.015.200	28.111.360
Agenti tecnici	3 ^o	7	2	»	12.810.400	»	»	958.080	1.031.000	14.799.480
		490	164	»	1.299.731.200	»	»	78.562.560	114.615.100	1.492.908.860
Totali personale ex E.A.M.		614	196	»	1.631.331.200	»	»	93.891.840	142.822.000	1.868.045.040

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			
PERSONALE « NON DI RUOLO »									
AVVENTIZI E DIURNISTI									
Categoria 1 ^a	7 ^o	»	2	17.408.000	»	»	1.136.288	1.450.666	19.994.954
Categoria 2 ^a	6 ^o	»	8	59.840.000	»	»	4.545.152	4.986.664	69.371.816
Categoria 3 ^a	4 ^o	»	8	39.424.000	»	»	4.545.152	3.285.328	47.254.480
Categoria 4 ^a	2 ^o	»	3	14.040.000	»	»	1.704.432	1.008.000	16.752.432
Totali	»	»	21	130.712.000	»	»	11.931.024	10.730.658	153.373.682
RUOLO SPECIALE									
ENTI DISCIOLTI									
(Art. 24 <i>quinquies</i> decreto-legge 30 dicembre 1979, n. 663)									
Qualifica funzionale VIII	8 ^o	»	3	31.386.000	»	»	1.704.432	2.617.998	35.708.430
Qualifica funzionale VII	7 ^o	»	3	27.264.000	»	»	1.704.432	2.271.999	31.240.431
Qualifica funzionale VI	6 ^o	»	6	44.880.000	»	»	3.408.864	3.739.998	52.028.862
Qualifica funzionale V	5 ^o	»	»	»	»	»	»	»	»
Qualifica funzionale IV	4 ^o	»	5	31.240.000	»	»	2.840.720	2.603.330	36.684.050
Qualifica funzionale III	3 ^o	»	3	16.872.000	»	»	1.704.432	1.405.998	19.982.430
Totali	»	»	20	151.642.000	»	»	11.362.880	12.639.323	175.644.203

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri		
Capi operai	5 ^o	70	54	383.616.000	»	»	31.968.000	454.386.240
Operai specializzati	5 ^o	130	61	433.344.000	»	»	36.112.000	513.288.160
		»	26	134.992.000	»	»	11.249.316	164.923.876
Operai qualificati	4 ^o	108	15	77.880.000	»	»	6.489.990	95.148.390
		»	46	195.776.000	»	»	16.314.636	245.144.396
Operai comuni	3 ^o	100	54	217.512.000	»	»	19.151.964	275.466.204
Totali	»	408	256	1.443.120.000	»	»	121.285.906	1.748.357.266

PERSONALE DI RUOLO

PERSONALE NON DI RUOLO

Capi operai	5 ^o	1	5.664.000	»	»	718.560	472.000	6.854.560
Operai specializzati	4 ^o	»	68.992.000	»	»	10.059.840	5.749.324	84.801.164

Segue: Allegato N. 3

Capitolo n. 1501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livelli	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	ASSEGNI		Quote di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984		Ad personam riassorbibili	Altri			
Operai qualificati	3 ^a	»	4	17.024.000	»	»	2.874.240	1.418.664	21.316.904
Operai comuni	2 ^a	»	9	24.192.000	»	»	4.311.360	2.016.000	30.519.360
Totali		»	25	115.872.000	»	»	17.964.000	9.655.988	143.491.988
Totale generale:									
Totale personale di ruolo		5.180	3.467	25.485.994.022	»	»	1.987.110.576	2.153.405.434	29.626.510.032
Totale personale non di ruolo		»	46	246.584.000	»	»	29.895.024	20.386.646	296.865.670
TOTALI COMPLESSIVI		5.180	3.513	25.732.578.022	»	»	2.017.005.600	2.173.792.080	29.923.375.702
Indennità integrativa speciale									32.398.407.129
Contributi previdenziali a carico dello Stato									1.585.081.822
Contributi assistenziali a carico dello Stato:									
— aliquota del 5,60 per cento								L. 3.490.019.839	4.424.846.581
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento								» 934.826.742	5.318.288.766
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso, nuove assunzioni per concorsi già banditi									Totale 73.650.000.000

Capitolo n. 1551 — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato	Residui	290.964.000	142.242.000
			Competenza	706.000.000	676.000.000
			Cassa	936.000.000	806.000.000
2	2	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per il servizio automobilistico dell'autodrappello di rappresentanza	Residui	»	»
			Competenza	239.000.000	259.000.000
			Cassa	239.000.000	259.000.000
3	3	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico dei Presidenti dei Tribunali amministrativi e dei Commissari di Governo	Residui	»	»
			Competenza	125.000.000	135.000.000
			Cassa	125.000.000	135.000.000
			Residui	290.964.000	142.242.000
			Competenza	1.070.000.000	1.070.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.200.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
30.000.000(—)	112.242.000	
85.000.000(+)	761.000.000	
45.000.000(—)	761.000.000	
»	»	
»	259.000.000	
»	259.000.000	
»	»	
15.000.000(+)	150.000.000	
15.000.000(+)	150.000.000	
30.000.000(—)	112.242.000	
100.000.000(+)	1.170.000.000	
30.000.000(—)	1.170.000.000	

Capitolo n. 1559 — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1983	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
DENOMINAZIONE					
1	1	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della Direzione generale della M.C.T.C.	Residui	155.967.000	114.977.000
			Competenza	290.000.000	790.000.000
			Cassa	390.000.000	790.000.000
2	2	Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C.	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
			Residui	155.967.000	114.977.000
			Competenza	300.000.000	800.000.000
			Cassa	400.000.000	800.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	114.977.000	
350.000.000(—)	440.000.000	
350.000.000(—)	440.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	114.977.000	
350.000.000(—)	450.000.000	
350.000.000(—)	450.000.000	

Capitolo n. 1653 — *Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. - Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie	Residui	10.100.796.000	12.554.567.000
			Competenza	219.400.000.000	238.217.074.000
			Cassa	218.998.000.000	248.535.574.000
2	2	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di servizi di navigazione lacuale	Residui	850.000.000	»
			Competenza	16.600.000.000	16.429.000.000
			Cassa	17.000.000.000	16.429.000.000
3	3	Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio	Residui	3.100.000.000	100.000.000
			Competenza	83.500.000.000	76.470.500.000
			Cassa	86.600.000.000	75.000.000.000
			Residui	14.050.796.000	12.654.567.000
			Competenza	319.500.000.000	331.116.574.000
			Cassa	322.598.000.000	339.964.574.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
8.848.000.000(—)	3.706.567.000	
22.450.926.000(+)	260.668.000.000	
12.214.426.000(+)	260.750.000.000	
»	»	
403.000.000(+)	16.832.000.000	
371.000.000(+)	16.800.000.000	
»	100.000.000	
6.029.500.000(+)	82.500.000.000	
7.450.000.000(+)	82.450.000.000	
8.848.000.000(—)	3.806.567.000	
28.883.426.000(+)	360.000.000.000	
20.035.426.000(+)	360.000.000.000	

Capitolo n. 1654 — *Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
1	1	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni	Residui	9.796.822.000	9.797.014.000
			Competenza	55.000.000.000	48.000.000.000
			Cassa	60.000.000.000	53.000.000.000
2	2	Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	9.796.822.000	9.797.014.000
			Competenza	55.000.000.000	48.000.000.000
			Cassa	60.000.000.000	53.000.000.000

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
5.000.000.000(—)	4.797.014.000	
7.000.000.000(+)	55.000.000.000	
2.000.000.000(+)	55.000.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
»	»	
5.000.000.000(—)	4.797.014.000	
7.000.000.000(+)	55.000.000.000	
2.000.000.000(+)	55.000.000.000	

Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					

RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE
DELLA DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE

CARRIERA DIRETTIVA

Dirigenti Generali	C.5	5	6	165.540.960	»	1.695.650	13.795.080	181.031.690
------------------------------	-----	---	---	-------------	---	-----------	------------	-------------

Ruolo dirigenziale

Carriera Amministrativa

Dirigenti Superiori	D.6	5	5	112.949.635	»	1.434.400	9.412.465	123.796.500
Primi Dirigenti	E.5	13	11	173.793.664	»	3.658.600	14.482.798	191.935.062
Ispettori Generali ruolo ad esaurimento	»	5	»	»	»	»	»	—
Ispettori Capi ruolo ad esaurimento	4	1	3	37.986.333	»	2.000.000	3.165.525	43.151.858
Ispettori Capi aggiunti	8.6	12	6	62.832.000	»	1.194.400	5.235.996	69.262.396

Segue : Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1984					
<i>Ruolo direttivo</i>								
<i>Carriera Amministrativa</i>								
Ispettori Principali	7.5	»	4	33.280.000	»	2.180.200	2.773.332	38.233.532
Ispettori	7.4	33	44	349.184.000	»	9.152.000	29.098.652	387.434.652
<i>Ruolo dirigenziale</i>								
<i>Carriera Tecnica</i>								
Dirigenti Superiori	D.6	3	2	45.179.854	»	1.200.000	3.764.986	50.144.840
1° Dirigenti	E.5	5	5	78.997.120	»	1.413.600	6.583.090	86.993.810
Isp. Generale ruolo esaurimento	»	1	»	»	»	»	»	»
Ispettore capo ruolo ad esaurimento	»	3	»	»	»	»	»	»

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					

Ruolo direttivo tecnico

Ispettori Capi aggiunti	8.6	8	8	83.776.000	»	2.288.000	6.981.328	93.045.328
Ispettori Principali	7.5	24	10	83.200.000	»	3.432.000	6.993.330	93.625.330
Ispettori	7.4	»	25	198.400.000	»	5.434.000	16.508.325	220.342.325

Ruolo dei dirigenti della navigazione aerea

Dirigenti Superiori	C.5	5	2	42.737.700	»	1.100.000	3.561.474	47.399.174
Primi Dirigenti	E.5	7	4	63.197.696	»	1.513.600	5.266.472	69.977.768

Ruolo degli ispettori di volo

Ispettori Capi aggiunti	8.7	2	»	»	»	»	»	»
Ispettori Principali	7.6	6	»	»	»	»	»	»

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					
<i>Ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo</i>								
Ispettori Capi aggiunti		3	3					
Ispettori Principali	7.6	6	3	26.112.000		1.043.900	2.175.999	29.331.899
<i>Ruolo dei direttori di aeroporto</i>								
Dirigenti Superiori	C.5	6	6	128.213.100		1.156.350	10.684.422	140.053.872
Primi Dirigenti	E.5	20	17	268.590.208		6.272.200	22.382.506	297.244.914
Direttori Capi ruolo esaurimento	5		2	26.859.022		800.000	2.238.250	29.897.272
Direttori Capi aggiunti	8.5	15	10	100.100.000		7.590.000	6.341.660	116.031.660
Direttori Principali	7.6	40	10	87.040.000		7.084.000	7.253.330	101.377.330
Direttori	7.5		11	91.520.000		1.650.000	7.626.663	100.796.663
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto amministrativa</i>								
Segretario Capo	7.8	8	4	39.782.400		3.724.000	3.315.200	46.881.600
Segretario Principale	6.6	36	22	164.560.000		9.467.200	13.713.326	187.680.526
Segretario	6.5	28	33	235.950.000		13.530.000	19.662.489	269.142.489

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					
<i>Ruolo del personale della carriera di concetto tecnico</i>								
Tecnico Capo	7.8	4	2	19.891.200	»	1.304.600	1.657.600	22.853.400
Tecnico Principale	6.6	18	12	89.760.000	»	5.625.400	7.479.996	102.865.396
Tecnico	6.5	14	46	328.900.000	»	16.500.000	27.408.318	372.808.318
<i>Ruolo dei disegnatori</i>								
Disegnatore Capo	»	1	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale	6.6	5	4	29.920.000	»	1.650.000	2.493.332	34.063.332
Disegnatore	6.5	3	4	28.600.000	»	1.650.000	2.383.332	32.633.332
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>								
Addetto Capo	7.8	20	12	119.347.200	»	6.272.200	9.945.600	135.565.000
Addetto Principale	6.7	90	68	531.080.000	»	28.490.000	44.256.644	603.826.644
Addetto	6.6	62	57	426.360.000	»	13.974.400	35.529.981	475.864.381

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					
CARRIERA ESECUTIVA								
<i>Ruolo del personale di archivio e dattilografia</i>								
Coadiutore Superiore	5.8	18	8	59.673.600	»	4.441.800	4.972.800	69.088.200
Coadiutore Principale	4.7	121	29	181.192.000	»	11.220.000	15.099.314	207.511.314
Coadiutore	4.4	121	144	785.664.000	»	47.190.000	65.471.904	898.325.904
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>								
Coadiutore Tecnico Superiore	5.8	4	2	14.918.400	»	1.155.000	1.243.200	17.316.600
Coadiutore Tecnico Principale	4.7	18	6	37.488.000	»	1.739.000	3.123.996	42.350.996
Coadiutore Tecnico	4.5	13	20	114.400.000	»	2.161.000	9.533.320	126.094.320
Coadiutore Mecc. Superiore	»	1	»	»	»	»	»	»
Coadiutore Mecc.	4.7	9	4	24.992.000	»	1.695.650	2.082.664	28.770.314
<i>Ruolo del personale ausiliario</i>								
Commesso Capo	3.8	18	12	69.175.200	»	4.950.000	5.764.596	79.889.796
Commesso	2.6	18	50	244.800.000	»	13.530.000	20.400.000	278.730.000

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					

CARRIERA AUSILIARIA

Commessi	»	»	»	»	»	»	»	»
PERSONALE OPERAIO								
Capi Operai	5.8	25	17	129.825.600	»	8.085.000	10.818.800	148.729.400
Operai Specializzati	5.7	81	117	797.472.000	»	46.970.000	66.456.000	910.898.000
Operai Qualificati	4.5	104	88	503.360.000	»	29.999.772	41.946.608	575.306.380
Operai Comuni	3.5	85	57	281.580.000	»	18.865.000	23.464.962	323.909.962

PERSONALE OPERAIO NON DI RUOLO
EX SETAF

Capi Operai	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Specializzati	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Qualificati	»	»	»	»	»	»	»	»
Operai Comuni	3.7	»	1	5.396.000	»	391.600	449.666	6.237.266
Avventizi 1 ^a categoria tecnici	»	46	»	»	»	»	»	»
Avventizi 1 ^a categoria amministrativi	7.0	44	1	6.784.000	»	3.850.000	565.333	11.199.333

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — *Sipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale*

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13* mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° Aprile 1984					
Avventizi 2° categoria	»	90	»	»	»	»	»	»
Avventizi 3° categoria	»	80	»	»	»	»	»	»
Avventizi 4° categoria	2.0	40	1	3.816.000	»	3.235.000	318.000	7.369.000
Operai specializzati	4.0	35	1	4.664.000	»	2.189.100	388.666	7.241.766
Operai elettricisti	»	9	»	»	»	»	»	»
Operai idraulici	»	6	»	»	»	»	»	»
PERSONALE RUOLI UNICI (D.P.R. 618/77)								
Dir. Agg. Divisione	8.5	»	1	10.010.000	»	480.000	834.166	11.324.166
Segretario Capo	7.5	»	1	8.320.000	»	480.000	693.333	9.493.333
Segretario Principale	6.5	»	1	7.150.000	»	960.000	595.833	8.705.833
Archivista dattilografo	4.6	»	1	5.984.000	»	480.000	498.666	6.962.666
Ass. Tecnico	4.6	»	1	5.984.000	»	480.000	498.666	6.962.666

Segue: Allegato N. 8

Capitolo n. 2001 — Stipendi, retribuzioni, ed altri assegni fissi al personale

RUOLI ORGANICI	Livelli	Numero dei posti		Importo stipendi	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984					
Contrattisti 2 ^a categoria addetti	»	»	»	»	»	»	»	»
Contrattisti op. spec.	4.0	»	16	70.400.000	»	8.160.000	5.866.656	84.426.656
Totale generale		1.503	1.085	7.937.578.992	»	403.272.522	661.245.093	9.002.096.607
Indennità integrativa speciale								10.006.339.805
Contributi previdenziali a carico dello Stato								488.413.208
Contributi assistenziali a carico dello Stato:								
— aliquota del 5,60 per cento							L. 1.064.472.438	
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento							» 285.126.546	1.349.598.984
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, promozioni in corso, e nuove assunzioni, tenuto conto del fabbisogno derivante dall'applicazione dell'art. 37 della legge 30 marzo 1981, n. 119								553.551.396
Totale								21.400.000.000

Personale legge 285 del 1^o giugno 1977

Capitolo n. 2064 — *Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti.*

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1	1	Acquisto e noleggio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti	Residui	1.300.000.000	1.500.000.000
			Competenza	2.100.000.000	2.100.000.000
			Cassa	2.100.000.000	2.100.000.000
2	2	Manutenzione ed esercizio degli stessi	Residui	780.324.000	1.408.927.000
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.400.000.000	1.700.000.000
			Residui	2.080.324.000	2.908.927.000
			Competenza	3.100.000.000	3.100.000.000
			Cassa	3.500.000.000	3.800.000.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
200.000.000(—)	1.300.000.000	
1.300.000.000(—)	800.000.000	
1.300.000.000(—)	800.000.000	
500.000.000(—)	908.927.000	
900.000.000(—)	100.000.000	
1.600.000.000(—)	100.000.000	
700.000.000(—)	2.208.927.000	
2.200.000.000(—)	900.000.000	
2.900.000.000(—)	900.000.000	

Capitolo n. 2068 — *Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari. Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea. Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere. Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.*

Numero		ARTICOLI DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
1	1	Spese relative alla manutenzione degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali.	Residui	2.000.000.000	3.300.000.000
			Competenza	11.000.000.000	11.000.000.000
			Cassa	9.500.000.000	10.500.000.000
2	2	Spese relative alla conduzione degli impianti aeroportuali ed ai servizi di pulizia, igienici, di vigilanza, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale ed altri servizi vari.	Residui	4.441.677.000	8.459.867.000
			Competenza	18.000.000.000	18.000.000.000
			Cassa	18.000.000.000	21.000.000.000
3	3	Spese per il controllo degli impianti luminosi di assistenza alla navigazione aerea.	Residui	1.000.000.000	2.000.000.000
			Competenza	1.500.000.000	1.500.000.000
			Cassa	2.000.000.000	3.000.000.000
4	4	Fornitura di energia elettrica, di acqua e di combustibile per le centrali termiche e per gli impianti aeroportuali in genere.	Residui	1.000.000.000	2.000.000.000
			Competenza	5.500.000.000	5.500.000.000
			Cassa	6.500.000.000	7.500.000.000
»	5	Acquisto mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento dei servizi aeroportuali e per il funzionamento dell'officina centrale.	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	6	Manutenzione ed esercizio degli stessi.	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		Totale	Residui	8.441.677.000	15.759.867.000
			Competenza	36.000.000.000	36.000.000.000
			Cassa	36.000.000.000	42.000.000.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.300.000.000(—)	2.000.000.000	
1.000.000.000(+)	12.000.000.000	
1.500.000.000(+)	12.000.000.000	
4.018.190.000(—)	4.441.677.000	
1.000.000.000(+)	19.000.000.000	
2.000.000.000(—)	19.000.000.000	
1.000.000.000(—)	1.000.000.000	
»	1.500.000.000	
1.500.000.000(—)	1.500.000.000	
1.000.000.000(—)	1.000.000.000	
»	5.500.000.000	
2.000.000.000(—)	5.500.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
339.859.000(+)	339.859.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
1.000.000.000(+)	1.000.000.000	
5.978.331.000(—)	9.781.536.000	
4.000.000.000(+)	40.000.000.000	
2.000.000.000(—)	40.000.000.000	

Allegato N. 11

Capitolo 2501 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale.

RUOLI ORGANICI	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spese per stipendi al personale in servizio	Assegno personale Legge n. 432/1981	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o Aprile 1984							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Dirigente Generale	C	1	1	27.590.160	»	474.240	»	»	2.299.180	30.363.580
<hr/>										
Dirigente Generale	C	1	1	27.590.160	»	474.240	»	»	2.299.180	30.363.580
<hr/>										
Indennità integrativa speciale										9.270.833
Contributi previdenziali a carico dello Stato										2.251.235
Contributi assistenziali a carico dello Stato:										
— aliquota del 5,60 per cento									L. 2.219.527	
— aliquota aggiuntiva dell'1,50 per cento									» 594.516	2.814.043
— per arrotondamento e aumento periodico										2.300.309
									Totale	47.000.000

ALLEGATO N. 12

Capitolo n. 7272 — *Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.*

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
1	1	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie non di competenza delle Regioni.	Residui		
			Competenza	16.946.000	8.756.239.000
			Cassa	4.200.000.000	9.500.000.000
				4.200.000.000	11.000.000.000
2	2	Servizio di navigazione lacuale non di competenza delle Regioni.	Residui	11.700.000.000	12.256.000.000
			Competenza	10.800.000.000	6.511.093.000
			Cassa	20.800.000.000	15.011.093.000
			Residui	11.716.946.000	21.012.239.000
			Competenza	15.000.000.000	16.011.093.000
			Cassa	25.000.000.000	26.011.093.000

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
2.500.000.000(—)	6.256.239.000	
5.000.000.000(—)	4.500.000.000	
2.000.000.000(—)	9.000.000.000	
7.500.000.000(—)	4.756.000.000	
6.988.907.000(+)	13.500.000.000	
988.907.000(+)	16.000.000.000	
10.000.000.000(—)	11.012.239.000	
1.988.907.000(+)	18.000.000.000	
1.011.093.000(—)	25.000.000.000	

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione del Ministero dei trasporti
per l'anno finanziario 1985**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

per l'anno finanziario 1985

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui Laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1985 reca entrate per complessivi milioni 53.584 e spese, per uguale importo, ripartite come segue:

	correnti	in conto capitale	partite di giro	Totale
	<i>(in milioni di lire)</i>			
Entrate	34.852	14.580	4.152	53.584
Spese	34.852	14.580	4.152	53.584

Rispetto al precedente di bilancio per l'anno 1984 le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 5.690 dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 53.584 si dividono in milioni 34.852 per la parte corrente, milioni 14.580 per il conto capitale, milioni 4.152 per le partite di giro.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

	(in milioni)
Vendita di servizi	18.000
Trasferimenti	16.752
Altre entrate	100
	<hr/>
	34.852
	<hr/> <hr/>

Entrate in conto capitale:

Ammortamenti	1.000
Trasferimenti	13.500
Attrezzature	80
	<hr/>
	14.580
	<hr/> <hr/>

Entrate per partite giro:

	(in milioni)
Entrate aventi natura di partite di giro	4.152
In complesso	<u>53.584</u>

Le previsioni di entrata considerano milioni 30.331 — con un aumento netto di milioni 5.467 rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1984 — per sovvenzioni da destinare:

— alla copertura del disavanzo finanziario di esercizio	16.751
— all'acquisto di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature ed all'incremento di scorte	80
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante di linea	13.500
	<u>30.331</u>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 53.584 sono così ripartite:

Spese correnti:

Organi della Gestione	24
Personale in attività di servizio	23.861
Spese generali	1.403
Oneri finanziari e tributari	204
Spese per l'esercizio dei servizi e degli impianti	8.360
Ammortamenti	1.000
	<u>34.852</u>

Spese in conto capitale:

Costituzione di capitali fissi	14.570
Assegnazione fondi di riserva	10
	<u>14.580</u>

Spese per partite di giro:

	(in milioni)
Spese aventi natura di partite di giro	4.152
In complesso	<u>53.584</u>

L'aumento di milioni 5.690 delle spese è determinato:

Spese correnti:

Spese di personale in attività di servizio	2.018
Spese generali	108
Oneri finanziari e tributari	21
Spese per l'esercizio dei servizi e degli impianti	220
Ammortamenti	200
	<u>2.567</u>

Spese in conto capitale:

Investimenti patrimoniali	<u>2.900</u>
-------------------------------------	--------------

Spese per partite di giro:

Spese aventi natura di partite di giro	223
In complesso	<u>5.690</u>

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1984	C A P I T O L I DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
<i>CATEGORIA I. — Entrate derivanti dalla vendita dei servizi.</i>					
1	Ricavi dalla vendita dei servizi	18.000.000.000	»	»	18.000.000.000
		18.000.000.000	»	»	18.000.000.000
<i>CATEGORIA II. — Entrate derivanti da trasferimenti correnti.</i>					
2	Sovvenzioni del Ministero dei Trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	13.983.980.000	2.767.695.000	»	16.751.675.000
		13.983.980.000	2.767.695.000	»	16.751.675.000
<i>CATEGORIA III. — Altre entrate.</i>					
3	Interessi su depositi e conti correnti	300.000.000	»	200.000.000	100.000.000
4	Recuperi e rimborsi diversi	»	»	»	»
5	Entrate varie ed eventuali	»	»	»	»
		300.000.000	»	200.000.000	100.000.000
	TOTALE DEL TITOLO I	32.283.980.000	2.767.695.000	200.000.000	34.851.675.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	CAPITOLI		Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
		DENOMINAZIONE			in aumento	in diminuzione	
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
		<i>CATEGORIA IV. — Redditi e proventi patrimoniali destinati ai fondi di rinnovo.</i>					
6	6	Ricavi dalla vendita di beni patrimoniali		»	»	»	»
7	7	Interessi su depositi vincolati e rendita di titoli dello Stato		»	»	»	»
				»	»	»	»
		<i>CATEGORIA V. — Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.</i>					
8	8	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per l'acquisto di materiale natante e incremento degli impianti		10.800.000.000	2.700.000.000	»	13.500.000.000
9	9	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per rinnovi .		800.000.000	200.000.000	»	1.000.000.000
10	10	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per acquisto di attrezzature e scorte di magazzino		80.000.000	»	»	80.000.000
11	11	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per indennità di anzianità personale		<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
12	12	Sovvenzioni delle Regioni e di altri Enti		»	»	»	»
				11.680.000.000	2.900.000.000	»	14.580.000.000
				11.680.000.000	2.900.000.000	»	14.580.000.000
		TOTALE DEL TITOLO II					

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Conno

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

ENTRATA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO III. — PARTITE DI GIRO						
CATEGORIA VI. — Entrate aventi natura di partite di giro.						
13	13	Ritenute erariali	2.160.000.000	151.200.000	»	2.311.200.000
14	14	Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.160.000.000	81.200.000	»	1.241.200.000
15	15	I.V.A.	»	»	»	»
16	16	Ritenute diverse per conto terzi	260.000.000	40.000.000	»	300.000.000
17	17	Recuperi di anticipazioni e di depositi	»	»	»	»
18	18	Depositi di terzi	»	»	»	»
19	19	Recuperi di anticipazioni per lavori in economia in conto capitale	»	»	»	»
20	20	Partite in sospeso	»	»	»	»
21	21	Varie	»	»	»	»
22	22	Dotazione Laghi	350.000.000	»	50.000.000	300.000.000
TOTALE TITOLO III			3.930.000.000	272.400.000	50.000.000	4.152.400.000
RIEPILOGO DELL'ENTRATA						
TITOLO I. — Entrate correnti			32.283.980.000	2.767.695.000	200.000.000	34.851.675.000
TITOLO II. — Entrate in conto capitale			11.680.000.000	2.900.000.000	»	14.580.000.000
TITOLO III. — Entrate per partite di giro			3.930.000.000	272.400.000	50.000.000	4.152.400.000
			47.893.980.000	5.940.095.000	250.000.000	53.584.075.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	CAPITOLI		Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
		DENOMINAZIONE			in aumento	in diminuzione	
TITOLO I. — SPESE CORRENTI							
<i>CATEGORIA I. — Spese per gli Organi della Gestione.</i>							
1	1	Assegni al Gestore		8.000.000	»		8.000.000
2	2	Compensi ai Revisori dei conti		16.000.000	»		16.000.000
				24.000.000	»		24.000.000
<i>CATEGORIA II. — Oneri per il Personale in attività di servizio.</i>							
3	3	Retribuzioni lorde al Personale		14.852.480.000	1.054.245.000		15.906.725.000
4	4	Oneri aziendali		6.990.800.000	963.600.000		7.954.400.000
				21.843.280.000	2.017.845.000		23.861.125.000
<i>CATEGORIA III. — Spese generali.</i>							
5	5	Affitto, illuminazione, riscaldamento uffici		121.000.000	8.400.000		129.400.000
6	6	Stampati, cancelleria, poste e telefono		165.000.000	63.000.000		228.000.000
7	7	Spese di viaggio		55.000.000	5.000.000		60.000.000
8	8	Spese di ospitalità, rappresentanza e cortesia		4.950.000	50.000		5.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	C A P I T O L I DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
				in aumento	in diminuzione	
9	9	Spese di pulizia, riparazione macchine e varie	154.000.000	6.000.000	»	160.000.000
10	10	Spese per concorsi	3.850.000	»	»	3.850.000
11	11	Assicurazioni diverse	93.500.000	6.500.000	»	100.000.000
12	12	Pubblicità e propaganda	396.000.000	4.000.000	»	400.000.000
13	13	Contributi associativi	33.000.000	2.000.000	»	35.000.000
14	14	Provvigioni	60.500.000	»	»	60.500.000
15	15	Spese doganali e di frontiera	16.500.000	»	»	16.500.000
16	16	Spese giudiziarie	4.400.000	»	»	4.400.000
17	17	Spese diverse	187.000.000	13.000.000	»	200.000.000
			1.294.700.000	107.950.000	»	1.402.650.000
		CATEGORIA IV. -- <i>Oneri finanziari.</i>				
18	18	Interessi passivi	»	»	»	»
19	19	Spese commissioni bancarie	4.400.000	»	»	4.400.000
			4.400.000	»	»	4.400.000
		CATEGORIA V. -- <i>Oneri tributari.</i>				
20	20	Imposte e tasse	178.400.000	21.600.000	»	200.000.000
			178.400.000	21.600.000	»	200.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	CAPITOLI		Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
		DENOMINAZIONE			in aumento	in diminuzione	
		CATEGORIA VI — <i>Movimento e traffico.</i>					
21	21	Affitto, illuminazione e riscaldamento degli scali		66.100.000	»	»	66.100.000
22	22	Stampa biglietti e cancelleria		99.000.000	»	»	99.000.000
23	23	Canoni diversi e varie		82.600.000	»	»	82.600.000
24	24	Spese dei natanti e indennizzi vari		436.800.000	»	»	436.800.000
				684.500.000	»	»	684.500.000
		CATEGORIA VII. — <i>Propulsione.</i>					
25	25	Carburanti		2.885.300.000	114.700.000	»	3.000.000.000
26	26	Lubrificanti		165.000.000	10.000.000	»	175.000.000
				3.050.300.000	124.700.000	»	3.175.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	Numero dell'anno finanziario 1985	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
				in aumento	in diminuzione	
27	27	CATEGORIA VIII. — <i>Materiale natante e impianti fissi.</i> Acquisto di beni e servizi per manutenzione . . .	4.404.400.000	95.600.000	»	4.500.000.000
»	»	CATEGORIA IX. — <i>Ammortamenti.</i> Quota annua dei fondi di rinnovo	4.404.400.000	95.600.000	»	4.500.000.000
»	»	CATEGORIA X. — <i>Uscite derivanti da trasferimenti correnti</i> Avanzo finanziario da versare all'Esercizio	800.000.000	200.000.000	»	1.000.000.000
»	»		800.000.000	200.000.000	»	1.000.000.000
»	»		<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
»	»		»	»	»	»
»	»	TOTALE DEL TITOLO I	32.283.980.000	2.567.695.000	»	34.851.675.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
			in aumento	in diminuzione	
	TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE				
	<i>CATEGORIA IX — Acquisizioni patrimoniali</i>				
28	30 Acquisto immobili ed impianti	4.385.000.000	»	4.385.000.000	»
29	31 Acquisto natanti	6.405.000.000	7.085.000.000	»	13.490.000.000
30	32 Rinnovi di impianti	800.000.000	200.000.000	»	1.000.000.000
31	33 Rinnovi di natanti	»	»	»	»
32	34 Acquisto attrezzature tecniche, macchinari, ecc.	60.000.000	»	»	60.000.000
33	35 Acquisto mobili, macchine ufficio ed autovetture	20.000.000	»	»	20.000.000
34	36 Integrazione scorte di magazzino	»	»	»	»
		11.670.000.000	7.285.000.000	4.385.000.000	14.570.000.000
	<i>CATEGORIA X. — Indennità di anzianità dovuta al personale cessato dal servizio.</i>				
35	37 Indennità trattamento fine rapporto	<i>per memoria</i>	»	»	<i>per memoria</i>
		»	»	»	»
	<i>CATEGORIA XI. — Costituzione fondi di riserva.</i>				
36	38 Assegnazione al fondo di riserva	10.000.000	»	»	10.000.000
		10.000.000	»	»	10.000.000
	TOTALE DEL TITOLO II	11.680.000.000	7.285.000.000	4.385.000.000	14.580.000.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

SPESA

Numero dell'anno finanziario 1984	CAPITOLI DENOMINAZIONE	Previsioni dell'anno in corso (a)	Variazioni		Somme risultanti
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO III. — PARTITE DI GIRO					
CATEGORIA XII. — <i>Spese aventi natura di partite di giro.</i>					
37	Ritenute erariali	2.160.000.000	151.200.000	»	2.311.200.000
38	Ritenute assistenziali e previdenziali	1.160.000.000	81.200.000	»	1.241.200.000
39	I.V.A.	»	»	»	»
40	Ritenute diverse per conto terzi	260.000.000	40.000.000	»	300.000.000
41	Versamento anticipazioni e depositi	»	»	»	»
42	Depositi di terzi	»	»	»	»
43	Versamento anticipazioni per lavori in economia in conto capitale	»	»	»	»
44	Partite in sospeso	»	»	»	»
45	Varie	»	»	»	»
46	Dotazione Laghi	350.000.000	»	50.000.000	300.000.000
TOTALE DEL TITOLO III		3.330.000.000	272.400.000	50.000.000	4.152.400.000
RIEPILOGO DELLA SPESA					
TITOLO I. — Spese correnti		32.283.980.000	2.567.695.000	»	34.851.675.000
TITOLO II. — Spese in conto capitale		11.680.000.000	7.285.000.000	4.385.000.000	14.580.000.000
TITOLO III. — Spese per partite di giro		3.930.000.000	272.400.000	50.000.000	4.152.400.000
		47.893.980.000	10.125.095.000	4.435.000.000	53.584.075.000

(a) Approvate con decreto ministeriale n. 3435 (25) del 20 giugno 1983.

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1985
(art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

BILANCIO DI PREVISIONE
DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER L'ANNO FINANZIARIO 1985

NOTA PRELIMINARE

1. — BILANCIO DI COMPETENZA.

Lo stato di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1984, approvato con legge 29 dicembre 1983, n. 744, recava le seguenti risultanze:

Entrate

	(in milioni)
— Parte corrente	9.550.802,0
— Conto capitale	5.710.133,1
— Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	3.500.000,0
Totale	18.760.935,1

Spese

	(in milioni)
— Parte corrente	14.837.661,1
— Conto capitale	5.190.100,0
— Rimborso di prestiti	531.821,5
Totale	20.559.582,6
Disavanzo	1.798.647,5

Con il disegno di legge concernente « Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato e dei bilanci delle Aziende autonome per l'anno finanziario 1984 » (A.C. n. 1855) sono state proposte variazioni alle previsioni iniziali che, unitamente a quelle introdotte in forza di atti amministrativi, emanati in applicazione di norme di carattere generale o di particolari provvedimenti legislativi, hanno modificato il quadro delle previsioni medesime.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Ove il menzionato provvedimento legislativo risulterà approvato nei termini proposti, le previsioni di bilancio per l'anno 1984 verranno ad assestarsi come segue:

Entrate

	(in milioni)
— Parte corrente	9.700.836,8
— Conto capitale	5.793.634,9
— Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	3.860.000,0
	<hr/>
Totale	19.354.471,7
	<hr/> <hr/>

Spese

	(in milioni)
— Parte corrente	14.987.695,9
— Conto capitale	5.192.973,8
— Rimborso di prestiti	972.449,5
	<hr/>
Totale	21.153.119,2
	<hr/> <hr/>
Disavanzo	1.798.647,5
	<hr/> <hr/>

Il bilancio di previsione della stessa Azienda autonoma per l'anno finanziario 1985 presenta le seguenti risultanze complessive:

	(in milioni)
Entrate	22.670.870,8
Spese	24.468.891,8
	<hr/>
Disavanzo	1.798.021,0
	<hr/> <hr/>

Le previsioni adducono, pertanto, ad un disavanzo complessivo di milioni 1.798.021,0 con una diminuzione di milioni 626,5 rispetto a quello

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

previsto per l'anno 1984, come risulta dalla seguente tabella di raffronto fra previsioni di bilancio 1984 assestate e previsioni 1985.

	Esercizio 1984 assestato	Esercizio 1985	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
ENTRATE			
Entrate correnti	9.700.836,8	10.985.638,2	+ 1.284.801,4
Entrate in conto capitale	5.793.634,9	6.985.232,6	+ 1.191.597,7
Accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti	3.860.000,0	4.700.000,0	+ 840.000,0
Totale	19.354.471,7	22.670.870,8	+ 3.316.399,1
SPESE			
Spese correnti	14.987.695,9	16.284.130,1	+ 1.296.434,2
Spese in conto capitale	5.192.973,8	5.308.100,0	+ 115.126,2
Rimborso di prestiti	972.449,5	2.876.661,7	+ 1.904.212,2
Totale	21.153.119,2	24.468.891,8	+ 3.315.772,6
Disavanzo	1.798.647,5	1.798.021,0	— 626,5

ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 22.670.870,8) presenta rispetto al precedente anno (milioni 19.354.471,7) un aumento di milioni 3.316.399,1 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 1.284.801,4), alle maggiori entrate in conto capitale (milioni 1.191.597,7) ed alle maggiori entrate per accensione di prestiti (milioni 840.000,0).

Le sopra indicate variazioni riguardano le seguenti categorie:

Titolo I. — Entrate correnti:

	(in milioni)
— Vendita di beni e servizi	+ 625.301,1
— Trasferimenti	+ 840.272,3
— Redditi	+ 15.300,0
— Somme non attribuibili	— 196.072,0
	+ 1.284.801,4

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Titolo II. — Entrate in conto capitale:

	(in milioni)
— Vendita di beni patrimoniali	+ 15.000,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	— 37.000,0
— Trasferimenti	+ 1.213.597,7
— Prelevamenti dai fondi di riserva	—
	<u>+ 1.191.597,7</u>
— Accensione di prestiti	+ 840.000,0
	<u><u>+ 3.316.399,1</u></u>

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'aumento di milioni 625.301,1 nella categoria in questione è dovuto all'effetto delle seguenti variazioni:

— per milioni 458.000 nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento di traffico e dagli aumenti tariffari;

— per milioni 36.675 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— per milioni 7.129 al maggior gettito dei prodotti per i servizi accessori;

— per milioni 5.000 alle maggiori somme dovute per trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa;

— per milioni 500 ai maggiori recuperi inerenti a spese per la stipulazione e registrazione degli atti;

— per milioni 40.000 ai maggiori recuperi di carattere generale;

— per milioni 37.220 alle maggiori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali;

— per milioni 7.080 al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali;

— per milioni 50 alle minori somme dovute dall'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni per trasporto pacchi postali;

— per milioni 500 al minor gettito dei concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine;

— per milioni 34.247,1 ai maggiori recuperi inerenti a spese diverse.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 840.272,3 è dovuto alle seguenti variazioni: milioni 116.795,2 quale maggiore somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del Regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie; milioni 723.477,1 quale maggior rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi.

Redditi. — L'aumento di milioni 15.300 è dovuto:

— per milioni 3.000 ai maggiori introiti previsti nei fitti di alloggi, di locali e canoni diversi;

— per milioni 300 ai maggiori introiti derivanti da dividendi per partecipazioni azionarie;

— per milioni 12.000 ai maggiori interessi attivi.

Somme non attribuibili. — La diminuzione di milioni 196.072 è dovuta principalmente per milioni 14.000 alle maggiori somme previste nelle eccedenze, rivalutazioni ed utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori; per milioni 10.000 ai maggiori proventi eventuali e per milioni 220.072 all'eliminazione delle economie verificatesi nella gestione dei residui passivi nel corso dell'anno 1984.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 15.000 è dovuto ai maggiori ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta.

Ammortamenti, rinnovamenti e miglorie. — La diminuzione di milioni 37.000 è dovuta alla minore assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 1.213.597,7 è dovuto per milioni 1.254.841,4 alla maggiore somma da rimborsare dal Tesoro per quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali; per milioni 21.630,1 quale anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture; per milioni 60.000 quale maggiore sovvenzione del Tesoro per l'ammmodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio; per milioni 120.000 quale minore sovvenzione del Tesoro per la soppressione dei passaggi a livello; per milioni 2.873,8 quale minore contributo delle Comunità economiche europee per la realizzazione della stazione internazionale di Domodossola II.

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 840.000 nelle entrate per accensione di prestiti destinati al finanziamento degli investimenti è da attribuire per milioni 200.000 al ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi per il riclassamento, il potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato, e per milioni 640.000 al ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse all'interno e all'estero per l'estinzione anticipata dei prestiti contratti per il finanziamento dei piani d'investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge.

SPESE

Rispetto al bilancio assestato 1984 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 3.315.772,6 di cui milioni 1.296.434,2 per le spese correnti, milioni 115.126,2 per le spese in conto capitale e milioni 1.904.212,2 per le spese per rimborso di prestiti.

Qui di seguito si espongono, distintamente per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 3.315.772,6.

Titolo I. — Spese correnti:

	(in milioni)
— Personale in attività di servizio	+ 390.434,0
— Acquisto di beni e servizi	+ 220.527,8
— Trasferimenti	+ 10,0
— Interessi	+ 668.762,4
— Poste correttive e compensative delle entrate .	+ 16.700,0
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . .	—
— Somme non attribuibili	—
	<u>+ 1.296.434,2</u>

Titolo II. — Spese in conto capitale:

	(in milioni)
— Costituzione di capitali fissi	+ 115.126,2
— Partecipazioni azionarie e conferimenti . .	—
— Costituzione di fondi di riserva	—
— Somme non attribuibili	—
	<u>+ 115.126,2</u>
— Rimborso di prestiti	+ 1.904.212,2
Totale	<u>+ 3.315.772,6</u>

SPESE CORRENTI

Personale in attività di servizio. — L'aumento di milioni 390.434 è dovuto:

— per milioni 269.000 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;

— per milioni 96.220 ai maggiori oneri per contributi ai fondi pensioni;

— per milioni 21.924 ai maggiori oneri per contributo all'ENPAS e alle Casse Marittime;

— per milioni 1.130 ai maggiori oneri per assegni vitalizi ed indennità *una tantum* agli assuntori cessati dal servizio e per relativi oneri riflessi;

— per milioni 3.000 al minore onere per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e previdenza;

— per milioni 200 ai minori oneri per indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni;

— per milioni 5.360 ai maggiori oneri per contributi all'O.P.A.F.S.

Acquisto di beni e servizi. — L'aumento di milioni 220.527,8 è dovuto essenzialmente alle spese:

— per i combustibili solidi e liquidi (milioni 24.250) in conseguenza del maggior costo dei combustibili liquidi (nafta-gasolio), del maggior costo dell'energia elettrica e dei previsti maggiori consumi;

— per le forniture ed i servizi in appalto (milioni 70.000) in relazione all'aumento dei prezzi delle materie e a quello dei maggiori costi della mano d'opera privata conseguenti agli scatti di contingenza;

— per i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 8.000) in relazione ai maggiori oneri per i servizi sostitutivi, merci e viaggiatori, ed a quelli della gestione dei servizi dei vagoni letto;

— per concorsi e compensi ad altre aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 2.840) in relazione ai maggiori oneri di personale e ai maggiori costi di esercizio nelle stazioni comuni;

— per spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 9.608,8) dovute prevalentemente ai maggiori costi per le mense aziendali, che, com'è noto, l'Azienda delle ferrovie dello Stato, in forza dell'articolo 1 della legge 5 giugno 1973, n. 348, è autorizzata a gestire per il proprio personale;

— per le manutenzioni delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio (milioni 100.000) in relazione all'incidenza

dei maggiori oneri derivanti dalla lievitazione dei prezzi delle materie e del maggior costo della mano d'opera privata;

— per affitto, adattamento e riparazione di locali privati (— milioni 100);

— per spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni e congressi (milioni 634);

— per provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 2.500);

— per gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (milioni 53);

— per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 2.300);

— per spese per la pubblicità (— milioni 758);

— per mezzi personali di protezione antinfortuni (milioni 700);

— per spese per la stipulazione e registrazione degli atti (milioni 500).

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 10 è dovuto all'effetto differenziale:

— delle maggiori spese iscritte al capitolo 311 relativo al versamento all'O.P.A.F.S. della somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione (milioni 60);

— del minor contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per costruzione e ampliamento di impianti di raccordo tra la rete delle FF.SS. ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati (— milioni 50).

Interessi. — L'aumento di milioni 668.762,4 è dovuto:

— alle maggiori spese per interessi su prestiti in conto investimenti (milioni 675.518,8);

— alle minori spese per interessi su prestiti in conto disavanzi di gestione (milioni 6.756,4).

Poste correttive e compensative delle entrate. — L'aumento di milioni 16.700 è dovuto al maggior onere per imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda sui prodotti viaggiatori.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — L'aumento di milioni 115.126,2 è dovuto alle minori spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione officine e con

i ricavi, rimborsi e concorsi (— milioni 22.000); alle maggiori spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (milioni 60.000); alle maggiori spese per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503 per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettificazione della rete sarda (milioni 200.000); alle minori spese per la soppressione dei passaggi a livello (— milioni 120.000); alle minori spese per la costruzione della stazione internazionale di Domodossola II (— milioni 2.873,8).

RIMBORSO DI PRESTITI

L'aumento di milioni 1.904.212,2 è dovuto alle maggiori spese per annualità in conto capitale relative ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 9.336,4) e alle maggiori spese per gli investimenti patrimoniali (milioni 1.894.875,8).

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle entrate e delle spese sotto il profilo economico.

ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

ENTRATE CORRENTI

	(in milioni)
Cat. I. — Vendita di beni e servizi	7.047.970,7
Cat. II. — Trasferimenti	2.478.967,5
Cat. III. — Redditi	85.700,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	1.373.000,0
	<u>10.985.638,2</u>

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

	(in milioni)
Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	100.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	3.140.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	3.745.232,6
Cat. X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	—
	<u>6.985.232,6</u>

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ACCENSIONE DI PRESTITI

	(in milioni)
— per la copertura del disavanzo di gestione	1.798.021,0
— per il finanziamento di investimenti	4.700.000,0
	<u>6.498.021,0</u>
	<u>24.468.891,8</u>
Totale	24.468.891,8

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 7.047.970,7 per « vendita di beni e servizi », è costituito:

— dai prodotti del traffico viaggiatori, bagagli e merci della rete ferroviaria e delle navi traghetto (milioni 3.103.000);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico (milioni 2.934.302,7);

— dal gettito dei prodotti per i servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per i binari di raccordo, dei trasporti a rimborso di spesa, dei concorsi e compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi (milioni 339.850);

— dalle somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali e per il materiale rotabile adibito ai servizi postali (milioni 192.318);

— dai canoni per concessioni rivendita di tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. (milioni 5.500);

— dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento CEE 1191/69 (Regolamento CEE 1107/70) (milioni 473.000).

I « trasferimenti » il cui complessivo ammontare è di milioni 2.478.967,5 sono costituiti:

— per milioni 652.317,7 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di normalizzazione di conti ai sensi del Regolamento CEE n. 1192/69;

— per milioni 1.818.649,8 dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di rimborso degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi;

— per milioni 8.000 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 85.700 riguarda i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 34.000), gli interessi attivi (milioni 50.000) ed i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 1.700).

Relativamente alle « somme non attribuibili », il loro complessivo importo di milioni 1.373.000 riguarda per milioni 44.000 gli utili di magazzino, per milioni 20.000 i proventi eventuali, per milioni 830.000 il rimborso dall'Erario per eccedenza di IVA pagata rispetto a quella riscossa, per milioni 387.000 per l'IVA applicata sui corrispettivi dei trasporti, forniture, lavori, ecc. e per milioni 92.000 per l'IVA non deducibile ai sensi dell'art. 19 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale ammontanti complessivamente a milioni 6.985.232,6 concernono:

— per milioni 100.000 la categoria « vendita di beni patrimoniali », che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovo e dagli altri lavori patrimoniali alle linee ed agli impianti ed ai mezzi di esercizio;

— per milioni 3.140.000 la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » costituita dalle assegnazioni per rinnovi a carico sia delle spese correnti (milioni 1.228.000) sia della gestione delle officine (milioni 50.000) e dall'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.862.000);

— per milioni 3.745.232,6 la categoria « trasferimenti » costituita dal rimborso da parte del Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge e dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi (milioni 1.725.139,6), dalla anticipazione del Tesoro in materia di oneri per infrastrutture (milioni 1.850.093), dalla sovvenzione del Tesoro per l'ammodernamento della ferrovia Udine-Tarvisio (milioni 140.000) e dalla soppressione dei passaggi a livello (milioni 30.000).

ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 6.498.021 è costituito:

— per milioni 1.798.021 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione;

— per milioni 3.700.000 dal ricavo dei mutui contratti e dalle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi di cui alla legge 12 febbraio 1981, n. 17;

— per milioni 1.000.000 dal ricavo dei mutui contratti e obbligazioni emesse all'interno e all'estero per l'estinzione anticipata dei prestiti contratti per il finanziamento dei piani d'investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge.

SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI

	(in milioni)
Cat. I. — Personale in attività di servizio	6.140.400,0
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	3.115.119,0
Cat. IV. — Trasferimenti	27.915,0
Cat. V. — Interessi	2.356.816,1
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	240.020,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie	3.090.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	1.313.860,0
	<hr/>
	16.284.130,1
	<hr/> <hr/>

SPESE IN CONTO CAPITALE

	(in milioni)
Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	5.278.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferi- menti	30.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	100,0
Cat. XVI. — Somme non attribuibili	—
	<hr/>
	5.308.100,0
	<hr/>
RIMBORSO DI PRESTITI	2.876.661,7
	<hr/>
Totale	24.468.891,8
	<hr/> <hr/>

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 6.140.400 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
<i>(in milioni di lire)</i>				
Personale dell'Azienda	196.000	4.363.000	⁽¹⁾ 1.714.000	6.077.000
Incaricati di servizi diversi	2.310	38.000	8.800	46.800
Assuntori in quiescenza	—	8.144	456	8.600
Personale di altre Amministrazioni	—	⁽²⁾ 8.000	—	8.000
	198.310	4.417.144	1.723.256	6.140.400

(1) Per n. 221.000 unità.
 (2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « acquisto di beni e servizi » ammontanti complessivamente a milioni 3.115.119 riguardano soprattutto:

- le manutenzioni (milioni 1.450.000);
- le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 875.000);
- i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 200.250);
- i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 122.000);
- i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 114.500);
- i concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per i servizi diversi (milioni 61.000);
- imposte e tasse (milioni 15.000);
- le spese per il vestiario uniforme (milioni 25.000);
- le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 35.000);
- le spese per dormitori, mense e refettori aziendali e per gli asili nido (milioni 85.000);
- le spese per avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse (milioni 20.000);
- l'imposta sul valore aggiunto non deducibile (milioni 92.000).

Circa i « *trasferimenti* », la complessiva spesa di milioni 27.915 è data, essenzialmente, dal versamento all'O.P.A.F.S. (milioni 2.530) e dagli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi ed avarie, per perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte (milioni 20.000).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 2.356.816,1 riguardano l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 2.299.677,1) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 57.139).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* », l'importo di milioni 240.020 concerne principalmente il versamento all'erario dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i prodotti viaggiatori (milioni 235.000), nonchè la restituzione delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 5.000).

La somma di milioni 3.090.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda l'assegnazione per i rinnovi a carico dell'esercizio (milioni 1.228.000) e l'ammortamento dei beni patrimoniali al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti dell'anno (milioni 1.862.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* », il loro ammontare di milioni 1.313.860 è costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 350), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 3.500), dalle spese diverse (milioni 1.000) nonchè dalle spese connesse al sistema sanzionatorio (milioni 10) e dall'IVA applicata da terzi sui corrispettivi delle forniture, lavori e servizi resi (milioni 1.309.000).

SPESE IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 5.308.100 delle spese in conto capitale è costituito:

— per milioni 1.378.000 dalle spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine, nonchè con i ricavi, rimborsi e concorsi;

— per milioni 2.450.000 per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti;

— per milioni 1.250.000 per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile nonchè del ripianamento delle forniture in precedenza programmate e per le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse alla elettrificazione della rete sarda;

— per milioni 30.000 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società;

— per milioni 30.000 per la soppressione dei passaggi a livello;

— per milioni 100 dall'assegnazione al fondo di riserva per le spese impreviste;

— per milioni 140.000 per l'ammodernamento della ferrovia Udine-Tarvisio;

— per milioni 30.000 per il completamento di opere ferroviarie già di competenza del Ministero dei lavori pubblici.

RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti a milioni 2.876.661,7 riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 2.725.208,4) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 151.453,3).

2. — CONSISTENZA PRESUNTA DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI.

La massa dei residui attivi presunti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1985 ammonta a milioni 7.358.926,7, di cui milioni 1.928.904,8 relativi alle entrate correnti, milioni 315.572,5 relativi alle entrate in conto capitale e milioni 5.114.449,4 relativi alla accensione dei prestiti.

Rispetto ai residui attivi al 1° gennaio 1984 pari a milioni 4.787.698,7 — risultanti dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1983 — si riscontra un aumento di milioni 2.571.228 così distinto:

- un aumento di milioni 983.494,7 per la parte corrente;
- un aumento di milioni 20.933 per la parte in conto capitale;
- un aumento di milioni 1.566.800,3 per l'accensione dei prestiti.

La parte prevalente dei presumibili residui al 1° gennaio 1985 è costituita da quelli relativi all'accensione dei prestiti:

— per la copertura del disavanzo di gestione i residui ammontano a miliardi 1.182,3 in relazione ai versamenti del Tesoro previsti dall'articolo 4 della legge 29 dicembre 1983, n. 744 che approva il bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1984;

— per il finanziamento degli investimenti i residui, pari a miliardi 1.098,8, si riferiscono ai mutui autorizzati a contrarre in esecuzione delle leggi sui piani di investimento ed in particolare di quelli autorizzati dalla legge 14 agosto 1974, n. 377, concernente l'esecuzione di un programma di interventi straordinari e dalla legge 18 agosto 1978, n. 503 relativa alla esecuzione del programma integrativo di 1.665 miliardi;

— per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi per l'ammodernamento delle linee e degli impianti di cui alla legge n. 17 del 1981, residui pari a miliardi 2.833,3.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Nella tabella seguente i residui attivi al 1° gennaio 1985, raggruppati per categorie, vengono posti a raffronto con quelli risultanti al 1° gennaio 1984.

C A T E G O R I E	Residui attivi al 1° gennaio 1984	Residui attivi presunti al 1° gennaio 1985
<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria I. — Vendita di beni e servizi	757.625,8	773.752,7
Categoria II. — Trasferimenti	187.784,3	325.152,1
Categoria III. — Redditi	—	—
Categoria V. — Somme non attribuibili	—	830.000,0
Categoria VI. — Vendita di beni patrimoniali	—	—
Categoria VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	—	—
Categoria VIII. — Trasferimenti	294.639,5	315.572,5
Categoria X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	—	—
 <i>Accensione di prestiti</i>		
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di gestione	1.465.539,4	1.182.339,7
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	2.082.109,7	3.932.109,7
	4.787.698,7	7.358.926,7

Per quanto riguarda invece la consistenza dei residui passivi presunti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato al 1° gennaio 1985, essa è stata valutata in milioni 8.761.019,3 di cui milioni 298.376,4 per la parte corrente e milioni 8.462.642,9 per la parte in conto capitale.

Rispetto al volume dei residui passivi al 1° gennaio 1984, quali risultano dal rendiconto generale dello Stato per l'esercizio finanziario 1983 si evidenzia un aumento di milioni 575.449,6 essenzialmente dovuto alle seguenti cause:

— per quanto riguarda gli stanziamenti relativi alle spese di personale, alle avvenute regolarizzazioni delle pendenze contrattuali;

— per quanto concerne i piani poliennali di investimento, alla prevista migliore capacità di spesa dell'Azienda ferroviaria.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Nella tabella che segue la consistenza dei residui passivi al 1° gennaio 1985 dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato viene esposta per categorie economiche, a raffronto con quella risultante al 1° gennaio 1984.

C A T E G O R I E	Residui passivi al 1° gennaio 1984	Residui passivi presunti al 1° gennaio 1985
<i>(in milioni di lire)</i>		
Categoria I. — Personale in attività di servizio	321.401,6	108.320,3
Categoria III. — Acquisto di beni e servizi	171.067,2	129.719,2
Categoria IV. — Trasferimenti	2.034,9	700,0
Categoria V. — Interessi	55.562,1	59.636,9
Categoria VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	—	—
Categoria VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	—	—
Categoria VIII. — Somme non attribuibili	—	—
Categoria IX. — Costituzione di capitali fissi	7.606.790,6	8.434.796,2
Categoria XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti .	27.746,7	27.746,7
Categoria XIII. — Costituzione fondi di riserva	500,0	100,0
Categoria XVI. — Somme non attribuibili	54,0	—
Rimborso di prestiti	412,6	—
	8.185.569,7	8.761.019,3

3. — VALUTAZIONI DI CASSA.

Le valutazioni di cassa per quanto riguarda l'entrata sono state formulate tenendo presente l'importo presunto dei residui al 1° gennaio 1985 e gli stanziamenti di competenza per l'esercizio 1985. La stima delle previsioni di cassa è stata compiuta in linea di massima esaminando la possibilità di realizzazione di ogni singolo capitolo dell'entrata, possibilità che, d'altra parte, resta subordinata al verificarsi delle ipotesi poste a base delle previsioni per l'esercizio 1984.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Nella tabella seguente sono esposte, per categorie di bilancio, le previsioni di riscossione e il coefficiente di realizzabilità rispetto alle somme riscuotibili:

C A T E G O R I E	Residui presunti all'1-1-1985	Previsioni di competenza 1985	Somme riscuotibili	Previsioni di cassa 1985	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria I	773.752,7	7.047.970,7	7.821.723,4	7.057.422,7	90,2%
Categoria II	325.152,1	2.478.967,5	2.804.119,6	2.532.069,8	90,3%
Categoria III	—	85.700,0	85.700,0	85.700,0	100,0%
Categoria V	830.000,0	1.373.000,0	2.203.000,0	543.000,0	24,6%
Categoria VI	—	100.000,0	100.000,0	100.000,0	100,0%
Categoria VII	—	3.140.000,0	3.140.000,0	3.140.000,0	100,0%
Categoria VIII	315.572,5	3.745.232,6	4.060.805,1	3.670.665,5	90,4%
Categoria X	—	—	—	—	—
<i>Accensione prestiti</i>					
§ 1	1.182.339,7	1.798.021,0	2.980.360,7	1.896.239,7	63,6%
§ 2	3.932.109,7	4.700.000,0	8.632.109,7	5.500.000,0	63,7%
	7.358.926,7	24.468.891,8	31.827.818,5	24.525.097,7	77,0%

Per quanto riguarda la spesa la consistenza presunta dei residui, precedentemente esaminata, concorre insieme alle somme proposte per la competenza dell'anno 1985 a determinare il volume della massa spendibile presa in considerazione ai fini della valutazione delle autorizzazioni di cassa iscritte nel presente stato di previsione.

La stima è stata compiuta attraverso un analitico esame delle varie componenti di bilancio, in relazione alla loro specifica natura, individuando per ciascuna di esse un tasso di realizzabilità quanto più attendibile possibile, tenuto conto dei particolari fattori legislativi, amministrativi e tecnici che nell'anno 1985 possono influenzare il volume dei pagamenti a livello di singolo capitolo.

Va da sé che tale valutazione resta del tutto subordinata al verificarsi delle ipotesi di pagamento fatte per il 1984: scostamenti, più o meno sensibili, da queste ipotesi verranno a riflettersi automaticamente sulla cassa 1985 e ad essi dovrà porsi rimedio in sede di assestamento del bilancio previsto dall'articolo 17 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Le autorizzazioni di pagamento per il 1985 si riassumono, per categorie di bilancio, come segue, a raffronto con le corrispondenti somme spendibili:

C A T E G O R I E	Residui presunti all'1-1-1985	Previsioni di competenza 1985	Somme spendibili	Autorizzazioni di cassa 1985	Coefficiente di realizzazione
<i>(in milioni di lire)</i>					
Categoria I	108.320,3	6.140.400,0	6.248.720,3	6.241.098,8	99,9%
Categoria III	129.719,2	3.115.119,0	3.244.838,2	3.115.119,0	96,0%
Categoria IV	700,0	27.915,0	28.615,0	27.915,0	97,6%
Categoria V	59.636,9	2.356.816,1	2.416.453,0	2.372.226,0	98,2%
Categoria VI	—	240.020,0	240.020,0	240.020,0	100,0%
Categoria VII	—	3.090.000,0	3.090.000,0	3.090.000,0	100,0%
Categoria VIII	—	1.313.860,0	1.313.860,0	1.313.860,0	100,0%
Categoria IX	8.434.796,2	5.278.000,0	13.712.796,2	6.385.000,0	46,6%
Categoria XI	27.746,7	30.000,0	57.746,7	57.000,0	98,7%
Categoria XIII	100,0	100,0	200,0	200,0	100,0%
Categoria XVI	—	—	—	—	—
Rimborso prestiti	—	2.876.661,7	2.876.661,7	2.876.661,7	100,0%
	8.761.019,9	24.468.891,8	33.229.910,1	25.719.100,5	77,4%

4. — BILANCIO PLURIENNALE 1985-1987.

Il bilancio triennale è stato redatto sulla base della vigente legislazione in conformità all'articolo 4 della legge 5 agosto 1978, n. 468.

Il gettito dei prodotti del traffico, tipico cespite aziendale, è stato valutato tenendo conto sia dell'adeguamento tariffario sia del previsto incremento naturale del traffico.

In funzione delle unità di traffico (V/Km e Ton/Km) che si prevede di prestare, il gettito, per ciascun anno del triennio, è stato così determinato:

	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
Viaggiatori	1.780	2.080	2.328
Bagagli	24	31	40
Merci	1.092	1.332	1.517
	2.896	3.443	3.885

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Circa i rimborsi del Tesoro, ai sensi della normativa comunitaria, le previsioni relative agli obblighi di servizio pubblico (Reg. C.E.E. n. 1191/69) sono state formulate sulla base dei maggiori costi di personale e di esercizio previsti; quelle relative alla normalizzazione dei conti (Reg. C.E.E. n. 1192/69) sono state formulate tenendo conto anche dei conguagli.

Inoltre le previsioni scontano anche le somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento C.E.E. n. 1191/69 (Reg. C.E.E. n. 1107/70).

Per le entrate in conto capitale le previsioni sono direttamente connesse sia con le somme iscritte ai capitoli di spesa della gestione corrente e della gestione officine sia con le somme autorizzate per l'esecuzione dei vari piani poliennali di investimento.

Le previsioni medesime sono qui riepilogate per categorie:

	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
<i>Entrate correnti</i>			
Cat. I. — Vendita di beni e servizi	7.047.970,7	7.531.485,0	7.958.682,0
Cat. II. — Trasferimenti	2.478.967,5	3.088.938,2	3.549.644,2
Cat. III. — Redditi	85.700,0	100.483,0	102.295,0
Cat. V. — Somme non attribuibili	1.373.000,0	1.373.000,0	1.373.000,0
Totale entrate correnti	10.985.638,2	12.093.906,2	12.983.621,2
<i>Entrate in conto capitale</i>			
Cat. VI. — Vendita di beni patrimoniali	100.000,0	105.000,0	110.000,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	3.140.000,0	3.204.000,0	3.264.000,0
Cat. VIII. — Trasferimenti	3.745.232,6	4.089.925,2	5.148.370,5
Cat. X. — Prelevamenti dai fondi di ri- serva	—	—	—
Totale entrate in conto capitale	6.985.232,6	7.398.925,2	8.522.370,5
<i>Accensione di prestiti</i>			
§ 1. — Per la copertura del disavanzo di ge- stione	1.798.021,0	1.801.075,2	1.801.049,5
§ 2. — Per il finanziamento di investimenti	4.700.000,0	4.300.000,0	—
Totale accensione di prestiti	6.498.021,0	6.101.075,2	1.801.049,5
Totale generale delle entrate	24.468.891,8	25.593.906,6	23.307.041,2

DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Per quanto riguarda la spesa qui di seguito si espone un quadro sintetico delle previsioni di competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per il triennio 1985-1987 formulata secondo i criteri illustrati nella nota preliminare al quadro generale riassuntivo del bilancio:

	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
Spese correnti	16.284.130,1	17.507.171,2	18.515.900,0
Spese in conto capitale	5.308.100,0	5.927.100,0	1.692.100,0
Rimborso di prestiti	2.876.661,7	1.159.635,4	3.099.041,2
Totale	24.468.891,8	25.593.906,6	23.307.041,2

Le previsioni medesime sono qui di seguito riepilogate secondo la analisi economica:

	1985	1986	1987
<i>(in milioni di lire)</i>			
<i>Spese correnti</i>			
Cat. I. — Personale	6.140.400,0	6.478.400,0	6.769.800,0
Cat. III. — Acquisto di beni e servizi	3.115.119,0	3.290.050,0	3.435.400,0
Cat. IV. — Trasferimenti	27.915,0	29.290,0	29.731,0
Cat. V. — Interessi	2.356.816,1	2.957.900,2	3.446.100,0
Cat. VI. — Poste correttive e compensative delle entrate	240.020,0	286.671,0	312.009,0
Cat. VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	3.090.000,0	3.151.000,0	3.209.000,0
Cat. VIII. — Somme non attribuibili	1.313.860,0	1.313.860,0	1.313.860,0
Totale spese correnti	16.284.130,1	17.507.171,2	18.515.900,0
<i>Spese in conto capitale</i>			
Cat. IX. — Costituzione di capitali fissi	5.278.000,0	5.897.000,0	1.662.000,0
Cat. XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	30.000,0	30.000,0	30.000,0
Cat. XIII. — Costituzione di fondi di riserva	100,0	100,0	100,0
Cat. XVI. — Somme non attribuibili	—	—	—
Totale spese in conto capitale	5.308.100,0	5.927.100,0	1.692.100,0
Rimborso di prestiti	2.876.661,7	1.159.635,4	3.099.041,2
Totale generale delle spese	24.468.891,8	25.593.906,6	23.307.041,2

**AZIENDA AUTONOMA
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.					
100	100	Prodotti del traffico viaggiatori e bagagli della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui	»	»
			Competenza	1.804.000.000.000	1.625.000.000.000
			Cassa	1.804.000.000.000	1.625.000.000.000
101	101	Prodotti del traffico merci della rete ferroviaria e delle navi-traghetto	Residui	»	»
			Competenza	1.092.000.000.000	1.020.000.000.000
			Cassa	1.092.000.000.000	1.020.000.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico	Residui	750.000.000.000	750.000.000.000
			Competenza	2.897.627.619.000	2.897.627.619.000
			Cassa	2.897.627.619.000	2.897.627.619.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori	Residui	»	»
			Competenza	50.674.000.000	50.674.000.000
			Cassa	50.674.000.000	50.674.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui	»	»
			Competenza	40.100.000.000	40.100.000.000
			Cassa	40.100.000.000	40.100.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda	Residui	»	»
			Competenza	20.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	20.000.000.000	20.000.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	Residui	»	»
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 274.000.000.000(+)	» 1.899.000.000.000	
274.000.000.000(+)	1.899.000.000.000	
» (a) 184.000.000.000(+)	» 1.204.000.000.000	
184.000.000.000(+)	1.204.000.000.000	
» (b) 36.675.054.000(+)	750.000.000.000 2.934.302.673.000	
36.675.054.000(+)	2.934.302.673.000	
» (a) 7.129.000.000(+)	» 57.803.000.000	
7.129.000.000(+)	57.803.000.000	
»	»	
»	40.100.000.000	
»	40.100.000.000	
»	»	
»	20.000.000.000	
»	20.000.000.000	(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.
» (a) 5.000.000.000(+)	» 7.000.000.000	(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al rimborso del Ministero del tesoro per gli oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico .
5.000.000.000(+)	7.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine	Residui	»	»
			Competenza	30.500.000.000	35.500.000.000
			Cassa	30.500.000.000	35.500.000.000
108	108	Recuperi di carattere generale	Residui	»	»
			Competenza	40.000.000.000	40.000.000.000
			Cassa	40.000.000.000	40.000.000.000
109	109	Recuperi inerenti le spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.000.000.000
110	110	Recuperi inerenti spese diverse	Residui	»	»
			Competenza	33.000.000.000	61.200.000.000
			Cassa	33.000.000.000	61.200.000.000
111	111	Recuperi inerenti le spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui	»	»
			Competenza	2.000.000.000	2.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	2.000.000.000
112	112	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di aiuto per obblighi tariffari non previsti dal Regolamento CEE 1191/69 relativo agli obblighi di servizio pubblico (Regolamento CEE 1107/70)	Residui	»	»
			Competenza	222.000.000.000	473.000.000.000
			Cassa	222.000.000.000	473.000.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	Residui	5.971.146.000	760.589.000
			Competenza	106.854.850.000	106.854.850.000
			Cassa	112.825.996.000	107.615.439.000
114	114	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per il trasporto di pacchi postali e per altre prestazioni di trasporto	Residui	1.027.103.000	1.896.223.000
			Competenza	2.745.150.000	2.745.150.000
			Cassa	3.174.004.000	3.550.753.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
(a) 500.000.000(—)	35.000.000.000	
500.000.000(—)	35.000.000.000	
»	»	
(a) 40.000.000.000(+)	80.000.000.000	
40.000.000.000(+)	80.000.000.000	
»	»	
»	2.000.000.000	
»	2.000.000.000	
»	»	
(a) 34.247.050.000(+)	95.447.050.000	
34.247.050.000(+)	95.447.050.000	
»	»	
(a) 500.000.000(+)	2.500.000.000	
500.000.000(+)	2.500.000.000	
»	»	
»	473.000.000.000	
»	473.000.000.000	
760.589.000(—)	»	
(b) 37.220.000.000(+)	144.074.850.000	
36.459.411.000(+)	144.074.850.000	
805.604.000(—)	1.090.619.000	
(b) 50.000.000(—)	2.695.150.000	(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.
855.603.000(—)	2.695.150.000	(b) Variazione proposta in relazione all'entità del previsto rimborso.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
115	115	Rimborso dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni delle spese sostenute per il materiale rotabile adibito ai servizi postali	Residui Competenza Cassa	22.699.264.000 38.468.000.000 61.000.000.000	4.968.976.000 38.468.000.000 20.774.927.000
116	116	Canoni per concessioni rivendite tabacchi, libri e giornali e proventi della pubblicità, da versare all'O.P.A.F.S. nei limiti di cui all'articolo 36 della legge 14 dicembre 1973, n. 829	Residui Competenza Cassa	» 5.500.000.000 5.500.000.000	» 5.500.000.000 5.500.000.000
			Residui Competenza Cassa	779.697.513.000 6.389.469.619.000 6.418.401.619.000	757.625.788.000 6.422.669.619.000 6.406.542.738.000
CATEGORIA II. — Trasferimenti.					
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali	Residui Competenza Cassa	» 8.000.000.000 8.000.000.000	» 8.000.000.000 8.000.000.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	Residui Competenza Cassa	» 535.522.525.000 535.522.525.000	» 535.522.525.000 535.522.525.000
150	»	Somma da corrispondere dal Ministero del tesoro per il rimborso all'O.P.A.F.S. delle spese da essa sostenute per la riliquidazione della indennità di buonuscita (c)	Residui Competenza Cassa	» per memoria per memoria	» per memoria per memoria
»	162	Sovvenzione straordinaria del Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni (d)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
17.693.073.000(+)	22.662.049.000	
(a) 7.080.000.000(+)	45.548.000.000	
34.225.073.000(+)	55.000.000.000	
»	»	
»	5.500.000.000	
»	5.500.000.000	
16.126.880.000(+)	773.752.668.000	
625.301.104.000(+)	7.047.970.723.000	
650.879.985.000(+)	7.057.422.723.000	
»	»	
»	8.000.000.000	
»	8.000.000.000	
»	»	
(b) 116.795.157.000(+)	652.317.682.000	
116.795.157.000(+)	652.317.682.000	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.
»	(c) soppresso	(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore somma dovuta dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti.
»	soppresso	(c) Capitolo che si sopprime per cessazione della spesa.
»	»	
»	per memoria	(d) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » per far fronte alle spese di cui alla denominazione. Alla relativa dotazione si provvederà nel corso dell'esercizio.
»	per memoria	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
176	176	Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi relativi ai mutui contratti ed alle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui	183.805.000.000	182.924.312.000
			Competenza	1.225.509.850.000	1.095.172.673.000
			Cassa	1.002.944.850.000	952.944.850.000
178	»	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per maggiorazione degli assegni familiari al personale in servizio (b)	Residui	»	4.860.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	4.860.000.000
			Residui	183.805.000.000	187.784.312.000
			Competenza	1.769.032.375.000	1.638.695.198.000
			Cassa	1.546.467.375.000	1.501.327.375.000
CATEGORIA III. — Redditi					
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi	Residui	»	»
			Competenza	17.000.000.000	31.000.000.000
			Cassa	17.000.000.000	31.000.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	Residui	»	»
			Competenza	1.300.000.000	1.400.000.000
			Cassa	1.300.000.000	1.400.000.000
183	183	Interessi attivi	Residui	»	»
			Competenza	25.000.000.000	38.000.000.000
			Cassa	25.000.000.000	38.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	43.300.000.000	70.400.000.000
			Cassa	43.300.000.000	70.400.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
142.227.823.000(+)	325.152.135.000	
723.477.126.000(+) <i>(a)</i>	1.818.649.799.000	
918.807.285.000(+)	1.871.752.135.000	
4.860.000.000(-)	»	
»	<i>(b)</i> soppresso	
4.860.000.000(-)	soppresso	
137.367.823.000(+)	325.152.135.000	
840.272.283.000(+)	2.478.967.481.000	
1.030.742.442.000(+)	2.532.069.817.000	
»	»	
<i>(c)</i> 3.000.000.000(+)	34.000.000.000	
3.000.000.000(+)	34.000.000.000	
»	»	
<i>(c)</i> 300.000.000(+)	1.700.000.000	
300.000.000(+)	1.700.000.000	
»	»	
<i>(c)</i> 12.000.000.000(+)	50.000.000.000	
12.000.000.000(+)	50.000.000.000	
»	»	
15.300.000.000(+)	85.700.000.000	<i>(a)</i> Aumento proposto in relazione alle esigenze.
15.300.000.000(+)	85.700.000.000	<i>(b)</i> Capitolo che si sopprime per l'esaurimento dei residui.
»	»	<i>(c)</i> Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni ed utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui	»	»
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
203	203	Proventi eventuali	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000.000	10.000.000.000
			Cassa	10.000.000.000	10.000.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	220.072.000.000
			Cassa	<i>per memoria</i>	220.072.000.000
205	205	I.V.A. applicata sui corrispettivi dei trasporti, delle forniture, dei lavori e degli altri servizi resi a terzi	Residui	»	»
			Competenza	387.000.000.000	387.000.000.000
			Cassa	387.000.000.000	387.000.000.000
206	206	Accredito all'erario dell'I.V.A. corrisposta a terzi per la parte non deducibile	Residui	»	»
			Competenza	92.000.000.000	92.000.000.000
			Cassa	92.000.000.000	92.000.000.000
207	207	Rimborso dall'erario dell'eccedenza di imposta sul valore aggiunto pagata rispetto a quella riscossa	Residui	»	»
			Competenza	830.000.000.000	830.000.000.000
			Cassa	217.000.000.000	»
			Residui	»	»
			Competenza	1.349.000.000.000	1.569.072.000.000
			Cassa	736.000.000.000	739.072.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 14.000.000.000(+)	» 44.000.000.000	
14.000.000.000(+)	44.000.000.000	
» (a) 10.000.000.000(+)	» 20.000.000.000	
10.000.000.000(+)	20.000.000.000	
» (a) 220.072.000.000(—)	» <i>per memoria</i>	
220.072.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	387.000.000.000	
»	387.000.000.000	
»	»	
»	92.000.000.000	
»	92.000.000.000	
830.000.000.000(+)	830.000.000.000	
»	830.000.000.000	
»	»	
830.000.000.000(+)	830.000.000.000	
196.072.000.000(—)	1.373.000.000.000	
196.072.000.000(—)	543.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.					
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta	Residui	»	»
			Competenza	85.000.000.000	85.000.000.000
			Cassa	85.000.000.000	85.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	85.000.000.000	85.000.000.000
			Cassa	85.000.000.000	85.000.000.000
CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.					
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	1.228.000.000.000	1.228.000.000.000
			Cassa	1.228.000.000.000	1.228.000.000.000
512	512	Ammortamento, a carico delle spese correnti, dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui	»	»
			Competenza	1.862.000.000.000	1.862.000.000.000
			Cassa	1.862.000.000.000	1.862.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATE

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 15.000.000.000(+) 15.000.000.000(+)	» 100.000.000.000 100.000.000.000	
» 15.000.000.000(+) 15.000.000.000(+)	» 100.000.000.000 100.000.000.000	
» » » » » »	» 1.228.000.000.000 1.228.000.000.000 » 1.862.000.000.000 1.862.000.000.000	(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
513	»	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>soppresso</i> <i>soppresso</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi	Residui Competenza Cassa	» 87.000.000.000 87.000.000.000	» 87.000.000.000 87.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 3.177.000.000.000 3.177.000.000.000	» 3.177.000.000.000 3.177.000.000.000
CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i>					
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni dal Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	25.320.001.000 386.045.241.000 387.865.241.000	21.524.548.000 415.700.241.000 387.865.241.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» » » » (a) 37.000.000.000(—) 37.000.000.000(—)	» » » » 50.000.000.000 50.000.000.000	
» 37.000.000.000(—) 37.000.000.000(—)	» 3.140.000.000.000 3.140.000.000.000	
» » » » » » 27.835.000.000(+) (b) 976.714.662.000(+) 766.494.307.000(+)	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i> » <i>per memoria</i> <i>per memoria</i> 49.359.548.000 1.392.414.903.000 1.154.359.548.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze. (b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1984

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
535	535	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui Competenza Cassa	20.500.000.000 3.625.000.000 20.500.000.000	22.114.933.000 54.598.000.000 20.500.000.000
541	541	Sovvenzione del Ministero del tesoro per l'ammmodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della ferrovia Udine-Tarvisio	Residui Competenza Cassa	40.000.000.000 80.000.000.000 80.000.000.000	60.000.000.000 80.000.000.000 80.000.000.000
546	546	Somme anticipate dal Ministero del tesoro a titolo di compensazione finanziaria dei maggiori oneri per infrastrutture	Residui Competenza Cassa	» 1.828.462.900.000 1.828.462.900.000	» 1.828.462.900.000 1.828.462.900.000
547	547	Contributo delle comunità economiche europee per la realizzazione della stazione internazionale di Domodossola II	Residui Competenza Cassa	» » »	» 2.873.818.500 2.873.818.500
548	»	Assegnazione del Ministero dei trasporti per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi ad un programma di interventi per lavori di completamento della linea ferroviaria Paola-Cosenza (e)	Residui Competenza Cassa	91.000.000.000 » 91.000.000.000	91.000.000.000 » 91.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
34.098.000.000(+)	56.212.933.000	
278.126.742.000(+)	332.724.742.000	
335.712.933.000(+)	356.212.933.000	
»	60.000.000.000	
60.000.000.000(+)	140.000.000.000	
120.000.000.000(+)	200.000.000.000	
»	»	
21.630.100.000(+)	1.850.093.000.000	
21.630.100.000(+)	1.850.093.000.000	
»	»	
2.873.818.500(—)	<i>per memoria</i>	
2.873.818.500(—)	<i>per memoria</i>	
91.000.000.000(—)	»	
»	<i>soppresso</i>	
91.000.000.000(—)	<i>soppresso</i>	

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730, (legge finanziaria) che ha ripartito l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 11 novembre 1982, n. 828, concernente provvedimenti per il completamento dell'opera di ricostruzione e di sviluppo delle zone della regione Friuli-Venezia Giulia, colpite dal terremoto del 1976, e delle zone terremotate della regione Marche.

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori oneri che l'Azienda sostiene per le infrastrutture.

(d) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(e) Capitolo che si sopprime per l'avvenuta riscossione dei residui.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
549	549	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'attuazione del piano decennale riguardante la soppressione dei passaggi a livello	Residui	»	100.000.000.000
			Competenza	150.000.000.000	150.000.000.000
			Cassa	100.000.000.000	100.000.000.000
			Residui	176.820.001.000	294.639.481.000
			Competenza	2.448.133.141.000	2.531.634.959.500
			Cassa	2.507.828.141.000	2.510.701.959.500
		CATEGORIA X. -- <i>Prelevamenti dai fondi di riserva.</i>			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione	Residui	1.466.054.213.000	1.465.539.368.000
			Competenza	1.798.647.454.000	1.798.647.454.000
			Cassa	2.081.847.091.000	2.081.847.091.000
			Residui	1.466.054.213.000	1.465.539.368.000
			Competenza	1.798.647.454.000	1.798.647.454.000
			Cassa	2.081.847.091.000	2.081.847.091.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
50.000.000.000(+) (a) 120.000.000.000(-) 10.000.000.000(+)	150.000.000.000 30.000.000.000 110.000.000.000	
20.933.000.000(+) 1.213.597.685.500(+) 1.159.963.521.500(+)	315.572.481.000 3.745.232.645.000 3.670.665.481.000	
» » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» » »	» » »	
283.199.637.000(-) (b) 626.470.000(-) 185.607.360.000(-)	1.182.339.731.000 1.798.020.984.000 1.896.239.731.000	
283.199.637.000(-) 626.470.000(-) 185.607.360.000(-)	1.182.339.731.000 1.798.020.984.000 1.896.239.731.000	<p>(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730, (legge finanziaria) che ha ripartito l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 10 maggio 1983, n. 189, concernente il piano decennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle ferrovie dello Stato.</p> <p>(b) Diminuzione conseguente alle risultanze della gestione.</p>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 2. — Per il finanziamento di investimenti.			
615	615	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	464.124.021.000 <i>per memoria</i> 250.000.000.000	558.382.009.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
616	616	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui Competenza Cassa	540.386.393.000 <i>per memoria</i> 250.000.000.000	540.386.393.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
617	617	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi per il riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato	Residui Competenza Cassa	1.360.807.101.000 3.500.000.000.000 2.000.000.000.000	983.341.331.000 3.500.000.000.000 1.650.000.000.000
618	618	Ricavo dei mutui da contrarre con la B.E.I. per il finanziamento delle spese di ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
619	619	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse all'interno e all'estero per l'estinzione anticipata dei prestiti contratti per il finanziamento dei piani d'investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	» » »	» 360.000.000.000 360.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	2.365.317.515.000 3.500.000.000.000 2.500.000.000.000	2.082.109.733.000 3.860.000.000.000 2.010.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.000(—)	558.382.008.000	
»	<i>per memoria</i>	
300.000.000.000(+)	300.000.000.000	
»	540.386.393.000	
»	<i>per memoria</i>	
300.000.000.000(+)	300.000.000.000	
1.849.999.999.000(+)	2.833.341.330.000	
200.000.000.000(+) ^(a)	3.700.000.000.000	
2.250.000.000.000(+)	3.900.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
640.000.000.000(+) ^(b)	1.000.000.000.000	
640.000.000.000(+)	1.000.000.000.000	
1.849.999.998.000(+)	3.932.109.731.000	
840.000.000.000(+)	4.700.000.000.000	(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota indicata dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730, (legge finanziaria).
3.490.000.000.000(+)	5.500.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze proprie del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE			
		TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI			
		CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi	Residui	779.697.513.000	757.625.788.000
			Competenza	6.389.469.619.000	6.422.669.619.000
			Cassa	6.418.401.619.000	6.406.542.738.000
		CATEGORIA II. — Trasferimenti	Residui	183.805.000.000	187.784.312.000
			Competenza	1.769.032.375.000	1.638.695.198.000
			Cassa	1.546.467.375.000	1.501.327.375.000
		CATEGORIA III. — Redditi	Residui	»	»
			Competenza	43.300.000.000	70.400.000.000
			Cassa	43.300.000.000	70.400.000.000
		CATEGORIA V. — Somme non attribuibili	Residui	»	»
			Competenza	1.349.000.000.000	1.569.072.000.000
			Cassa	736.000.000.000	739.072.000.000
			Residui	963.502.513.000	945.410.100.000
			Competenza	9.550.801.994.000	9.700.836.817.000
			Cassa	8.744.168.994.000	8.717.342.113.000
		TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	85.000.000.000	85.000.000.000
			Cassa	85.000.000.000	85.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
16.126.880.000(+)	773.752.668.000	
625.301.104.000(+)	7.047.970.723.000	
650.879.985.000(+)	7.057.422.723.000	
137.367.823.000(+)	325.152.135.000	
840.272.283.000(+)	2.478.967.481.000	
1.030.742.442.000(+)	2.532.069.817.000	
»	»	
15.300.000.000(+)	85.700.000.000	
15.300.000.000(+)	85.700.000.000	
830.000.000.000(+)	830.000.000.000	
196.072.000.000(—)	1.373.000.000.000	
196.072.000.000(—)	543.000.000.000	
983.494.703.000(+)	1.928.904.803.000	
1.284.801.387.000(+)	10.985.638.204.000	
1.500.850.427.000(+)	10.218.192.540.000	
»	»	
15.000.000.000(+)	100.000.000.000	
15.000.000.000(+)	100.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»	»
			Competenza	3.177.000.000.000	3.177.000.000.000
			Cassa	3.177.000.000.000	3.177.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Trasferimenti	Residui	176.820.001.000	294.639.481.000
			Competenza	2.448.133.141.000	2.531.634.959.500
			Cassa	2.507.828.141.000	2.510.701.959.500
		CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
			Residui	176.820.001.000	294.639.481.000
			Competenza	5.710.133.141.000	5.793.634.959.500
			Cassa	5.769.828.141.000	5.772.701.959.500
		ACCENSIONE DI PRESTITI			
		§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	Residui	1.466.054.213.000	1.465.539.368.000
			Competenza	1.798.647.454.000	1.798.647.454.000
			Cassa	2.081.847.091.000	2.081.847.091.000
		§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI	Residui	2.365.317.515.000	2.082.109.733.000
			Competenza	3.500.000.000.000	3.860.000.000.000
			Cassa	2.500.000.000.000	2.010.000.000.000
			Residui	3.831.371.728.000	3.547.649.101.000
			Competenza	5.298.647.454.000	5.658.647.454.000
			Cassa	4.581.847.091.000	4.091.847.091.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
37.000.000.000(—)	3.140.000.000.000	
37.000.000.000(—)	3.140.000.000.000	
20.933.000.000(+)	315.572.481.000	
1.213.597.685.500(+)	3.745.232.645.000	
1.159.963.521.500(+)	3.670.665.481.000	
»	»	
»	»	
»	»	
20.933.000.000(+)	315.572.481.000	
1.191.597.685.500(+)	6.985.232.645.000	
1.137.963.521.500(+)	6.910.665.481.000	
283.199.637.000(—)	1.182.339.731.000	
626.470.000(—)	1.798.020.984.000	
185.607.360.000(—)	1.896.239.731.000	
1.849.999.998.000(+)	3.932.109.731.000	
840.000.000.000(+)	4.700.000.000.000	
3.490.000.000.000(+)	5.500.000.000.000	
1.566.800.361.000(+)	5.114.449.462.000	
839.373.530.000(+)	6.498.020.984.000	
3.304.392.640.000(+)	7.396.239.731.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RIEPILOGO			
		TITOLO I. — Entrate correnti.	Residui	963.502.513.000	945.410.100.000
			Competenza	9.550.801.994.000	9.700.836.817.000
			Cassa	8.744.168.994.000	8.717.342.113.000
		TITOLO II. — Entrate in conto capitale.	Residui	176.820.001.000	294.639.481.000
			Competenza	5.710.133.141.000	5.793.634.959.500
			Cassa	5.769.828.141.000	5.772.701.959.500
		Accensione di prestiti.	Residui	3.831.371.728.000	3.547.649.101.000
			Competenza	5.298.647.454.000	5.658.647.454.000
			Cassa	4.581.847.091.000	4.091.847.091.000
			Residui	4.971.694.242.000	4.787.698.682.000
			Competenza	20.559.582.589.000	21.153.119.230.500
			Cassa	19.095.844.226.000	18.581.891.163.500

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
983.494.703.000(+)	1.928.904.803.000	
1.284.801.387.000(+)	10.985.638.204.000	
1.500.850.427.000(+)	10.218.192.540.000	
20.933.000.000(+)	315.572.481.000	
1.191.597.685.500(+)	6.985.232.645.000	
1.137.963.521.500(+)	6.910.665.481.000	
1.566.800.361.000(+)	5.114.449.462.000	
839.373.530.000(+)	6.498.020.984.000	
3.304.392.640.000(+)	7.396.239.731.000	
2.571.228.064.000(+)	7.358.926.746.000	
3.315.772.602.500(+)	24.468.891.833.000	
5.943.206.588.500(+)	24.525.097.752.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi	Residui Competenza Cassa	975.278.792.000 1.485.858.000.000 1.486.000.000.000	1.669.648.166.000 1.630.858.000.000 1.631.000.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite ed accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	132.637.000 177.790.000.000 177.000.000.000	132.637.000 177.790.000.000 177.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	975.411.429.000 1.663.648.000.000 1.663.000.000.000	1.669.780.803.000 1.808.648.000.000 1.808.000.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Ricavi per vendite ed accrediti diversi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione	Residui Competenza Cassa	2.121.281.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	2.121.281.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
			Residui Competenza Cassa	2.121.281.000 » »	2.121.281.000 » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
142.001.000(—)	1.669.506.165.000	
(a)		
41.216.000.000(+)	1.672.074.000.000	
41.074.000.000(+)	1.672.074.000.000	
790.000.000(+)	922.637.000	
(b)		
8.290.000.000(+)	186.080.000.000	
9.080.000.000(+)	186.080.000.000	
647.999.000(+)	1.670.428.802.000	
49.506.000.000(+)	1.858.154.000.000	
50.154.000.000(+)	1.858.154.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	2.121.281.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	2.121.281.000	
»	»	
»	»	

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti	Residui	»	51.557.068.000
			Competenza	842.600.000.000	842.600.000.000
			Cassa	842.600.000.000	894.157.068.000
			Residui	»	51.557.068.000
			Competenza	842.600.000.000	842.600.000.000
			Cassa	842.600.000.000	894.157.068.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Ritenute al personale	Residui	»	7.714.910.000
			Competenza	185.960.000.000	196.869.000.000
			Cassa	185.960.000.000	204.583.910.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria	Residui	»	42.432.000.000
			Competenza	1.022.780.000.000	1.082.780.000.000
			Cassa	1.022.780.000.000	1.125.212.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione	Residui	»	»
			Competenza	62.000.000	62.000.000
			Cassa	62.000.000	62.000.000
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	»	»
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	5.000	5.000
1025	1025	Contributi da altri fondi ed entrate diverse	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
51.557.068.000(—) ^(a) 68.771.000.000(+) 17.213.932.000(+)	» 911.371.000.000 911.371.000.000	
51.557.068.000(—) 68.771.000.000(+) 17.213.932.000(+)	» 911.371.000.000 911.371.000.000	
7.714.910.000(—) ^(b) 17.495.000.000(+) 9.780.090.000(+)	» 214.364.000.000 214.364.000.000	
42.432.000.000(—) ^(c) 96.220.000.000(+) 53.788.000.000(+)	» 1.179.000.000.000 1.179.000.000.000	
»	»	
»	62.000.000	
»	62.000.000	
»	»	
»	5.000	
»	5.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»		

(a) Aumento proposto in relazione alle variazioni di pari ammontare apportate ai capitoli nn. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle ritenute.

(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 106 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione	Residui	40.492.840.000	15.946.163.000
			Competenza	767.594.000.000	767.594.000.000
			Cassa	750.000.000.000	750.000.000.000
1036	1036	Sovvenzione straordinaria dal Tesoro per l'attuazione della legge 31 luglio 1975, n. 364 e successive modificazioni	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Residui	40.492.840.000	66.093.073.000
			Competenza	1.976.396.005.000	2.047.305.005.000
			Cassa	1.958.802.005.000	2.079.857.915.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERTI.			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
17.594.000.000(+)	33.540.163.000	
169.048.600.000(+)	936.642.600.000	
142.129.213.000(+)	892.129.213.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
32.552.910.000(—)	33.540.163.000	
282.763.600.000(+)	2.330.068.605.000	
205.697.303.000(+)	2.285.555.218.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione dei Fondi pensioni.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti	Residui	»	»
			Competenza	350.000.000	350.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Residui	»	»
			Competenza	350.000.000	350.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative	Residui	»	125.501.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	125.501.000
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle società cooperative	Residui	»	5.816.000
			Competenza	322.000.000	422.000.000
			Cassa	322.000.000	427.816.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
(a) 30.000.000(+)	380.000.000	
30.000.000(+)	380.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
30.000.000(+)	380.000.000	
30.000.000(+)	380.000.000	
125.501.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
125.501.000(—)	<i>per memoria</i>	
5.816.000(—)	»	
(b) 42.000.000(—)	380.000.000	(a) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto dei capitolo.
87.816.000(—)	340.000.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n.1082 della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui	»	»
			Competenza	2.500.000	2.500.000
			Cassa	2.500.000	2.500.000
			Residui	»	131.317.000
			Competenza	324.500.000	424.500.000
			Cassa	324.500.000	555.817.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.			
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui	»	9.373.137.000
			Competenza	3.500.000.000.000	4.000.000.000.000
			Cassa	3.500.000.000.000	4.000.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale	Residui	»	90.284.579.000
			Competenza	1.500.000.000.000	1.600.000.000.000
			Cassa	1.500.000.000.000	1.600.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche amministrazioni e di privati	Residui	346.969.378.000	1.464.431.923.000
			Competenza	3.500.000.000.000	5.000.000.000.000
			Cassa	3.381.000.000.000	5.964.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 500.000(—) 500.000(—)	» 2.000.000 2.000.000	
131.317.000(—) 42.500.000(—) 213.817.000(—)	» 382.000.000 342.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» » »	» » »	
» » » 1.000(—) » »	9.373.137.000 4.000.000.000.000 4.000.000.000.000 90.284.578.000 1.600.000.000.000 1.600.000.000.000	
964.000.000.000(—) » 964.000.000.000(—)	500.431.923.000 5.000.000.000.000 5.000.000.000.000	(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui	»	»
			Competenza	15.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	15.000.000.000	20.000.000.000
			Residui	346.969.378.000	1.564.089.639.000
			Competenza	8.515.000.000.000	10.620.000.000.000
			Cassa	8.396.000.000.000	11.584.000.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'attuazione del programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	»	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
1111	1111	Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1112	1112	Ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca Nazionale delle Comunicazioni, in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1113	1113	Entrate, derivanti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione o l'acquisto di alloggi per i ferrovieri, da versare al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.)	Residui	»	»
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	8.100.000.000	8.100.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	20.000.000.000	
»	20.000.000.000	
964.000.001.000(—)	600.089.638.000	
»	10.620.000.000.000	
964.000.000.000(—)	10.620.000.000.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	»	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	»	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui	975.411.429.000	1.669.780.803.000
			Competenza	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
			Cassa	1.663.000.000.000	1.808.000.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA »	Residui	2.121.281.000	2.121.281.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui	»	51.557.068.000
			Competenza	842.600.000.000	842.600.000.000
			Cassa	842.600.000.000	894.157.068.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui	40.492.840.000	66.093.073.000
			Competenza	1.976.396.005.000	2.047.305.005.000
			Cassa	1.958.802.005.000	2.079.857.915.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
647.999.000(+)	1.670.428.802.000	
49.506.000.000(+)	1.858.154.000.000	
50.154.000.000(+)	1.858.154.000.000	
»	2.121.281.000	
»	»	
»	»	
51.557.068.000(—)	»	
68.771.000.000(+)	911.371.000.000	
17.213.932.000(+)	911.371.000.000	
32.552.910.000(—)	33.540.163.000	
282.763.600.000(+)	2.330.068.605.000	
205.697.303.000(+)	2.285.555.218.000	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	Residui	»	»
			Competenza	350.000.000	350.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui	»	131.317.000
			Competenza	324.500.000	424.500.000
			Cassa	324.500.000	555.817.000
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui	346.969.378.000	1.564.089.639.000
			Competenza	8.515.000.000.000	10.620.000.000.000
			Cassa	8.396.000.000.000	11.584.000.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui	»	»
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	8.100.000.000	8.100.000.000
		TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui	1.364.994.928.000	3.353.773.181.000
			Competenza	13.006.418.505.000	15.327.427.505.000
			Cassa	12.869.176.505.000	16.375.020.800.000

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
30.000.000(+)	380.000.000	
30.000.000(+)	380.000.000	
131.317.000(—)	»	
42.500.000(—)	382.000.000	
213.817.000(—)	342.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
964.000.001.000(—)	600.089.638.000	
»	10.620.000.000.000	
964.000.000.000(—)	10.620.000.000.000	
»	»	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	
1.047.593.297.000(—)	2.306.179.884.000	
401.028.100.000(+)	15.728.455.605.000	
691.118.582.000(—)	15.683.902.218.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
RIEPILOGO GENERALE					
		Entrate (Titoli I e II) e accensione di prestiti.	Residui	4.971.694.242.000	4.787.698.682.000
			Competenza	20.559.582.589.000	21.153.119.230.500
			Cassa	19.095.844.226.000	18.581.891.163.500
		Entrate delle gestioni speciali ed autonome.	Residui	1.364.994.928.000	3.353.773.181.000
			Competenza	13.006.418.505.000	15.327.427.505.000
			Cassa	12.869.176.505.000	16.375.020.800.000
		Totale generale	Residui	6.336.689.170.000	8.141.471.863.000
			Competenza	33.566.001.094.000	36.480.546.735.500
			Cassa	31.965.020.731.000	34.956.911.963.500

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
2.571.228.064.000(+)	7.358.926.746.000	
3.315.772.602.500(+)	24.468.891.833.000	
5.943.206.588.500(+)	24.525.097.752.000	
1.047.593.297.000(-)	2.306.179.884.000	
401.028.100.000(+)	15.728.455.605.000	
691.118.582.000(-)	15.683.902.218.000	
1.523.634.767.000(+)	9.665.106.630.000	
3.716.800.702.500 +)	40.197.347.438.000	
5.252.088.006.500(+)	40.208.999.970.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
TITOLO I. — SPESE CORRENTI.					
CATEGORIA I. — Personale.					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	122.185.000.000
			Competenza	3.000.000.000.000	3.203.000.000.000
			Cassa	3.000.000.000.000	3.325.185.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale	Residui	»	11.582.133.000
			Competenza	155.000.000.000	155.000.000.000
			Cassa	155.000.000.000	166.582.133.000
103	103	Indennità, compensi, trasferte e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre amministrazioni utilizzato dall'Azienda	Residui	»	»
			Competenza	8.000.000.000	8.000.000.000
			Cassa	8.000.000.000	8.000.000.000
104	104	Assegni vitalizi ed indennità una tantum agli assuntori cessati dal servizio	Residui	6.500.147.000	10.422.466.000
			Competenza	7.074.000.000	7.074.000.000
			Cassa	6.591.156.000	10.814.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	Residui	»	»
			Competenza	35.000.000.000	44.200.000.000
			Cassa	35.000.000.000	44.200.000.000
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario	Residui	»	42.432.000.000
			Competenza	1.022.780.000.000	1.082.780.000.000
			Cassa	1.022.780.000.000	1.125.212.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi alla O.P.A.F.S.	Residui	»	8.817.000.000
			Competenza	109.640.000.000	122.640.000.000
			Cassa	109.640.000.000	131.457.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
122.185.000.000(—)	»	
^(a) 261.000.000.000(+)	3.464.000.000.000	
138.815.000.000(+)	3.464.000.000.000	
11.582.133.000(—)	»	
»	155.000.000.000	
11.582.133.000(—)	155.000.000.000	
»	»	
»	8.000.000.000	(a) Aumento proposto:
»	8.000.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 208.000.000.000
3.740.000.000(—)	6.682.466.000	— in relazione alla situazione di fatto del personale + » 53.000.000.000
^(b) 1.070.000.000(+)	8.144.000.000	+ L. 261.000.000.000
3.205.000.000(—)	7.609.000.000	
»	»	(b) Aumento proposto:
^(c) 200.000.000(—)	44.000.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° ottobre 1983 e dal 1° gennaio 1984 + L. 330.616.000
200.000.000(—)	44.000.000.000	— in relazione alla perequazione automatica delle pensioni + » 727.384.000
42.432.000.000(—)	»	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni + » 12.000.000
^(d) 96.220.000.000(+)	1.179.000.000.000	+ L. 1.070.000.000
53.788.000.000(—)	1.179.000.000.000	
8.817.000.000(—)	»	(c) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.
^(d) 5.360.000.000(+)	128.000.000.000	(d) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
3.457.000.000(—)	128.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio	Residui	»	17.113.334.000
			Competenza	307.076.000.000	321.076.000.000
			Cassa	307.076.000.000	338.189.334.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza	Residui	»	»
			Competenza	13.000.000.000	23.000.000.000
			Cassa	13.000.000.000	23.000.000.000
110	110	Retribuzioni agli incaricati di servizi diversi	Residui	»	5.518.522.000
			Competenza	38.000.000.000	38.000.000.000
			Cassa	38.000.000.000	43.518.522.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni ed all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi	Residui	»	1.483.818.000
			Competenza	8.800.000.000	8.800.000.000
			Cassa	8.800.000.000	10.283.818.000
113	113	Compensi al personale per lavoro straordinario ed a cottimo	Residui	»	31.764.683.000
			Competenza	160.000.000.000	160.000.000.000
			Cassa	160.000.000.000	160.000.000.000
114	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale ed all'estero	Residui	»	9.573.520.000
			Competenza	65.000.000.000	67.000.000.000
			Cassa	65.000.000.000	67.000.000.000
115	115	Premio industriale al personale	Residui	»	7.140.485.000
			Competenza	133.000.000.000	133.000.000.000
			Cassa	133.000.000.000	133.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
17.113.334.000(—)	»	
^(a) 21.924.000.000(+)	343.000.000.000	
4.810.666.000(+)	343.000.000.000	
»	»	
^(b) 3.000.000.000(—)	20.000.000.000	
3.000.000.000(—)	20.000.000.000	
5.518.522.000(—)	»	
»	^(c) 38.000.000.000	
5.518.522.000(—)	38.000.000.000	
1.483.818.000(—)	»	
»	8.800.000.000	
1.483.818.000(—)	8.800.000.000	
»	31.764.683.000	
»	160.000.000.000	
31.764.683.000(+)	191.764.683.000	
»	9.573.520.000	
^(b) 8.000.000.000(+)	75.000.000.000	(a) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
17.573.520.000(+)	84.573.520.000	(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.
»	7.140.485.000	(c) Lo stanziamento rimane invariato in quanto la variazione di L. 2.370.888.000 dovuta all'aumento dell'indennità integrativa speciale trova compensazione nella diminuzione, di pari importo, dovuta al minor fabbisogno.
»	133.000.000.000	
7.140.485.000(+)	140.140.485.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
116	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	32.671.679.000
			Competenza	205.000.000.000	205.000.000.000
			Cassa	205.000.000.000	205.000.000.000
117	117	Premio di produzione	Residui	»	20.113.322.000
			Competenza	171.000.000.000	171.000.000.000
			Cassa	171.000.000.000	171.000.000.000
118	118	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza per i dipendenti statali per l'assistenza sanitaria degli assuntori cessati dal servizio	Residui	364.129.000	583.659.000
			Competenza	396.000.000	396.000.000
			Cassa	369.105.000	605.584.000
			Residui	6.864.276.000	321.401.621.000
			Competenza	5.438.766.000.000	5.749.966.000.000
			Cassa	5.438.256.261.000	5.963.047.391.000
		CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	Residui	»	41.347.971.000
			Competenza	170.000.000.000	176.000.000.000
			Cassa	170.000.000.000	217.347.971.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	800.000.000.000	805.000.000.000
			Cassa	800.000.000.000	805.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	32.671.679.000	
»	205.000.000.000	
32.671.679.000(+)	237.671.679.000	
»	20.113.322.000	
»	171.000.000.000	
20.113.322.000(+)	191.113.322.000	
209.584.000(-)	374.075.000	
^(a) 60.000.000(+)	456.000.000	
179.480.000(-)	426.104.000	
213.081.391.000(-)	108.320.230.000	
390.434.000.000(+)	6.140.400.000.000	
278.051.402.000(+)	6.241.098.793.000	
41.347.971.000(-)	»	
^(b) 24.250.000.000(+)	200.250.000.000	
17.097.971.000(-)	200.250.000.000	
»	»	
^(b) 70.000.000.000(+)	875.000.000.000	(a) Aumento proposto per far fronte agli oneri a carico dell'Azienda in relazione alle spese di personale.
70.000.000.000(+)	875.000.000.000	(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	Residui	»	»
			Competenza	114.000.000.000	114.000.000.000
			Cassa	114.000.000.000	114.000.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi	Residui	»	»
			Competenza	53.160.000.000	58.160.000.000
			Cassa	53.160.000.000	58.160.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	Residui	»	»
			Competenza	114.500.000.000	114.500.000.000
			Cassa	114.500.000.000	114.500.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	Residui	»	»
			Competenza	32.500.000.000	32.500.000.000
			Cassa	32.500.000.000	32.500.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	16.000.000.000	17.700.000.000
			Cassa	16.000.000.000	17.700.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	Residui	»	»
			Competenza	800.000.000	1.100.000.000
			Cassa	800.000.000	1.100.000.000
209	209	Imposte e tasse	Residui	»	»
			Competenza	2.000.000.000	15.000.000.000
			Cassa	2.000.000.000	15.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
(a) 8.000.000.000(+)	122.000.000.000	
8.000.000.000(+)	122.000.000.000	
»	»	
(a) 2.840.000.000(+)	61.000.000.000	
2.840.000.000(+)	61.000.000.000	
»	»	
»	114.500.000.000	
»	114.500.000.000	
»	»	
(a) 2.500.000.000(+)	35.000.000.000	
2.500.000.000(+)	35.000.000.000	
»	»	
(a) 2.300.000.000(+)	20.000.000.000	
2.300.000.000(+)	20.000.000.000	
»	»	
(a) 100.000.000(-)	1.000.000.000	
100.000.000(-)	1.000.000.000	
»	»	
»	15.000.000.000	
»	15.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido	Residui Competenza Cassa	» 75.391.150.000 75.391.150.000	» 75.391.150.000 75.391.150.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie	Residui Competenza Cassa	» 6.600.000.000 6.600.000.000	» 8.600.000.000 8.600.000.000
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale	Residui Competenza Cassa	» 25.000.000.000 25.000.000.000	» 25.000.000.000 25.000.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni	Residui Competenza Cassa	» 200.000.000 200.000.000	» 200.000.000 200.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale	Residui Competenza Cassa	» 4.500.000.000 4.500.000.000	» 4.500.000.000 4.500.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni, a congressi e conferenze nazionali ed internazionali.	Residui Competenza Cassa	» 572.000.000 572.000.000	» 672.000.000 672.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti	Residui Competenza Cassa	» 2.000.000.000 2.000.000.000	» 2.000.000.000 2.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
(a) 9.608.850.000(+)	85.000.000.000	
9.608.850.000(+)	85.000.000.000	
»	»	
(a) 700.000.000(+)	9.300.000.000	
700.000.000(+)	9.300.000.000	
»	»	
»	25.000.000.000	
»	25.000.000.000	
»	»	
(a) 53.000.000(+)	253.000.000	
53.000.000(+)	253.000.000	
»	»	
»	4.500.000.000	
»	4.500.000.000	
»	»	
(a) 634.000.000(+)	1.306.000.000	
634.000.000(+)	1.306.000.000	
»	»	
(a) 500.000.000(+)	2.500.000.000	
500.000.000(+)	2.500.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
217	217	Concorso per le spese della Corte dei conti	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
218	218	Spese casuali	Residui	»	»
			Competenza	40.000.000	40.000.000
			Cassa	40.000.000	40.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	110.000.000.000	129.719.228.000
			Competenza	1.350.000.000.000	1.350.000.000.000
			Cassa	1.350.000.000.000	1.350.000.000.000
220	220	Imposta sul valore aggiunto non deducibile ed IVA da corrispondere a seguito di rettifiche di recenti dichiarazioni annuali	Residui	»	»
			Competenza	92.000.000.000	92.000.000.000
			Cassa	92.000.000.000	92.000.000.000
221	221	Spese per la pubblicità	Residui	»	»
			Competenza	2.868.000.000	2.218.000.000
			Cassa	2.868.000.000	2.218.000.000
			Residui	110.000.000.000	171.067.199.000
			Competenza	2.862.141.150.000	2.894.591.150.000
			Cassa	2.862.141.150.000	2.935.939.121.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
»	40.000.000	
»	40.000.000	
»	129.719.228.000	
(a) 100.000.000.000(+)	1.450.000.000.000	
100.000.000.000(+)	1.450.000.000.000	
»	»	
»	92.000.000.000	
»	92.000.000.000	
»	»	
(b) 758.000.000(—)	1.460.000.000	
758.000.000(—)	1.460.000.000	
41.347.971.000(—)	129.719.228.000	
220.527.850.000(+)	3.115.119.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017, 1018 e 1019 della spesa.
179.179.879.000(+)	3.115.119.000.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
CATEGORIA IV. — Trasferimenti.					
301	301	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	Residui	»	»
			Competenza	18.000.000.000	20.000.000.000
			Cassa	18.000.000.000	20.000.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati	Residui	»	»
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	100.000.000	100.000.000
303	303	Quote associative ad organismi ferroviari e contributi ad enti vari	Residui	»	»
			Competenza	1.200.000.000	1.200.000.000
			Cassa	1.200.000.000	1.200.000.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario	Residui	»	»
			Competenza	200.000.000	200.000.000
			Cassa	200.000.000	200.000.000
306	306	Provvidenze a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie	Residui	»	»
			Competenza	1.950.000.000	1.950.000.000
			Cassa	1.950.000.000	1.950.000.000
307	307	Versamento all'O.P.A.F.S. dei canoni per le concessioni delle rivendite di tabacchi, libri e giornali, nonché dei proventi della pubblicità esercitata per concessione dell'Azienda alle condizioni da essa stabilite negli impianti ferroviari e nei treni	Residui	»	»
			Competenza	2.530.000.000	2.530.000.000
			Cassa	2.530.000.000	2.530.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	20.000.000.000	
»	20.000.000.000	
»	»	
»	100.000.000	
»	100.000.000	
»	»	
»	1.200.000.000	
»	1.200.000.000	
»	»	
»	200.000.000	
»	200.000.000	
»	»	
»	1.950.000.000	
»	1.950.000.000	
»	»	
»	2.530.000.000	
»	2.530.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati	Residui	650.000.000	650.000.000
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	»	»
311	311	Somma a carico dell'Azienda per concorso nelle spese di amministrazione dell'O.P.A.F.S.	Residui	»	»
			Competenza	1.875.000.000	1.875.000.000
			Cassa	1.875.000.000	1.875.000.000
312	312	Rimborso all'O.P.A.F.S. delle spese da essa sostenute per la riliquidazione dell'indennità di buonuscita(b)	Residui	»	1.384.914.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	1.384.914.000
			Residui	650.000.000	2.034.914.000
			Competenza	25.905.000.000	27.905.000.000
			Cassa	25.855.000.000	29.239.914.000
CATEGORIA V. — Interessi.					
320	320	Interessi dovuti sul finanziamento di 425 miliardi di lire italiane concesso da un pool di Istituti di credito organizzato dalla SIGE	Residui	»	»
			Competenza	»	81.812.500.000
			Cassa	»	81.812.500.000
321	321	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi per finanziare il programma integrativo	Residui	»	»
			Competenza	»	164.500.000.000
			Cassa	»	164.500.000.000
322	322	Interessi dovuti sul mutuo bancario di franchi svizzeri 211.600.000 emesso all'estero con la Lloyds Bank LTD-Zurigo, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	»	10.575.064.000
			Cassa	»	10.575.064.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
50.000.000(+)	700.000.000	
^(a) 50.000.000(—)	»	
»	»	
»	»	
^(a) 60.000.000(+)	1.935.000.000	
60.000.000(+)	1.935.000.000	
1.384.914.000(—)	»	
»	^(b) <i>soppresso</i>	
1.384.914.000(—)	<i>soppresso</i>	
1.334.914.000(—)	700.000.000	
10.000.000(+)	27.915.000.000	
1.324.914.000(—)	27.915.000.000	
»	»	
^(c) 7.294.500.000(—)	74.518.000.000	
7.294.500.000(—)	74.518.000.000	
»	»	
^(c) 283.500.000.000(+)	448.000.000.000	
283.500.000.000(+)	448.000.000.000	
»	»	
^(c) 1.359.176.000(+)	11.934.240.000	
1.359.176.000(+)	11.934.240.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui.

(c) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
323	323	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di \$ 250.000.000 concesso dall'IMI	Residui	»	»
			Competenza	»	60.329.000.000
			Cassa	»	60.329.000.000
324	324	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di \$ 216.884.490,83 concesso da un pool di banche diretto dall'IMI	Residui	»	»
			Competenza	»	44.727.700.000
			Cassa	»	44.727.700.000
325	325	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di franchi svizzeri 75.000.000 emesso all'estero con la SODITIC S.A.-Ginevra quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	»	3.648.639.000
			Cassa	»	3.648.639.000
326	326	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di \$ 100.000.000, concesso dal Banco di Napoli	Residui	»	»
			Competenza	»	23.893.400.000
			Cassa	»	23.893.400.000
»	327	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di \$ 155.000.000, concesso dall'ISVEIMER (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	328	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di D.M. 100.000.000, concesso dall'ISVEIMER (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	329	Interessi dovuti sul prestito bancario di Yen 10 miliardi, emesso all'estero con la Industrial Bank of Japan-Tokio, quale banca agente (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
(a) 3.547.000.000(+)	63.876.000.000	
3.547.000.000(+)	63.876.000.000	
»	»	
(a) 3.250.700.000(—)	41.477.000.000	
3.250.700.000(—)	41.477.000.000	
»	»	
(a) 769.417.000(+)	4.418.056.000	
769.417.000(+)	4.418.056.000	
»	»	
(a) 1.656.600.000(+)	25.550.000.000	
1.656.600.000(+)	25.550.000.000	
»	»	
(a) 38.611.500.000(+)	38.611.500.000	
35.678.500.000(+)	35.678.500.000	
»	»	
(a) 8.095.000.000(+)	8.095.000.000	
8.095.000.000(+)	8.095.000.000	
»	»	
(a) 7.140.000.000(+)	7.140.000.000	(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
7.140.000.000(+)	7.140.000.000	(b) Capitolo che si propone di istituire per far fronte alle spese di cui alla denominazione.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
»	330	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di dollari 250.000.000 emesso all'estero con la Citybank-Londra, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	331	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di D.M. 100.000.000 emesso all'estero con la Commerzbank-Francoforte, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» 119.697.000 119.697.000	» 119.697.000 119.697.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 30.446.935.000 30.446.935.000	» 30.446.935.000 30.446.935.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 554.500.000 554.500.000	» 662.000.000 662.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (b) 59.312.500.000(+) 59.312.500.000(+)	» 59.312.500.000 59.312.500.000	
» (b) 6.000.000.000(+) 6.000.000.000(+)	» 6.000.000.000 6.000.000.000	
» (c) 26.662.000(—) 26.662.000(—)	» 93.035.000 93.035.000	
» (c) 5.836.640.000(—) 5.836.640.000(—)	» 24.610.295.000 24.610.295.000	
» (c) 262.510.000(—) 262.510.000(—)	» 399.490.000 399.490.000	
» » » »	» » <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	(a) Capitolo che si propone di istituire per far fronte alle spese di cui alla denominazione. (b) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento. (c) Diminuzione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	122.000.000	125.000.000
			Cassa	122.000.000	125.000.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	9.615.392.000	9.615.392.000
			Cassa	9.615.392.000	9.615.392.000
358	358	Commissioni, spese bancarie e interessi passivi diversi	Residui	»	»
			Competenza	4.000.000.000	23.100.000.000
			Cassa	4.000.000.000	23.100.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	42.280.000.000	42.280.000.000
			Cassa	42.280.000.000	42.280.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	62.999.998.000	72.300.000.000
			Cassa	62.999.998.000	72.300.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	726.888.000	1.051.245.000
			Competenza	778.800.000	1.143.472.000
			Cassa	1.069.627.000	1.653.311.000
365	365	Interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	40.320.000.000	40.320.000.000
			Cassa	40.320.000.000	40.320.000.000
366	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	12.000.000.000	12.000.000.000
			Cassa	12.000.000.000	12.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 150.482.000(+)	» 275.482.000	
150.482.000(+)	275.482.000	
» (a) 336.426.000(-)	» 9.278.966.000	
336.426.000(-)	9.278.966.000	
» (a) 11.600.000.000(-)	» 11.500.000.000	
11.600.000.000(-)	11.500.000.000	
» (a) 9.420.000.000(-)	» 32.860.000.000	
9.420.000.000(-)	32.860.000.000	
» (a) 5.300.000.000(-)	» 67.000.000.000	
5.300.000.000(-)	67.000.000.000	
509.839.000(-)	541.406.000	
(a) 572.097.000(-)	571.375.000	
684.905.000(-)	968.406.000	
» (a) 14.430.000.000(-)	» 25.890.000.000	
14.430.000.000(-)	25.890.000.000	
» (a) 3.000.000.000(+)	» 15.000.000.000	
3.000.000.000(+)	15.000.000.000	<p>(a) Diminuzione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, nella parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.</p>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
367	367	Interessi sul prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
368	368	Interessi sui prestiti da contrarre sia in forza di specifiche autorizzazioni di legge, sia ai sensi dell'articolo 47 della legge 27 luglio 1967, n. 668	Residui Competenza Cassa	14.000.000.000 130.000.000.000 124.000.000.000	2.178.146.000 48.015.000.000 43.758.346.000
369	369	Interessi su mutuo di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Lloyds Bank International - Londra, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	3.295.149.000 13.854.600.000 15.523.983.000	7.296.611.000 13.902.620.000 19.325.151.000
370	370	Interessi su mutuo di 300 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con il Credit-Lionnais, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	9.038.334.000 61.745.800.000 63.340.835.000	8.478.533.000 62.975.532.000 62.874.065.000
371	371	Interessi sui mutui da contrarre e sulle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui Competenza Cassa	» 821.000.000.000 821.000.000.000	» 263.857.700.000 263.857.700.000
373	373	Interessi su prestito obbligazionario di 250 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale	Residui Competenza Cassa	21.055.209.000 51.454.800.000 55.170.488.000	15.605.558.000 50.141.083.000 45.759.141.000
374	374	Interessi su prestito obbligazionario di 225 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg e Co. LTD-Londra, quale banca agente principale	Residui Competenza Cassa	15.098.125.000 46.309.300.000 48.973.750.000	12.308.076.000 43.243.534.000 41.657.860.000
375	375	Interessi su mutuo di 275 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Industrial Bank of Japan, limited, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	4.519.224.000 56.600.300.000 57.397.906.000	4.428.240.000 57.808.168.000 57.946.408.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
4.256.654.000(+)	6.434.800.000	
^(a) 40.915.000.000(-)	7.100.000.000	
30.223.546.000(-)	13.534.800.000	
5.422.141.000(-)	1.874.470.000	
^(a) 6.768.150.000(-)	7.134.470.000	
10.936.701.000(-)	8.388.450.000	
101.467.000(+)	8.580.000.000	
^(a) 10.867.532.000(-)	52.108.000.000	
7.334.065.000(-)	55.540.000.000	
»	»	
^(a) 333.342.300.000(+)	597.200.000.000	
333.342.300.000(+)	597.200.000.000	
4.381.942.000(+)	19.987.500.000	
^(a) 7.571.417.000(+)	57.712.500.000	
11.953.359.000(+)	57.712.500.000	
1.585.674.000(+)	13.893.750.000	
^(a) 8.737.716.000(+)	51.981.250.000	
10.323.390.000(+)	51.981.250.000	
138.240.000(-)	4.290.000.000	
^(a) 14.320.668.000(-)	43.487.500.000	
10.168.908.000(-)	47.777.500.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
376	376	Interessi su prestito obbligazionario di 80 milioni di diritti speciali di prelievo emesso all'estero con la Orion Royal Bank LTD - Londra, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	18.066.000.000	17.551.518.000
			Cassa	18.066.000.000	17.551.518.000
377	377	Interessi su prestito obbligazionario di 200 milioni di dollari emesso all'estero con la S. G. Warburg Co. LTD - Londra, quale banca agente principale	Residui	1.369.445.000	2.269.968.000
			Competenza	44.104.100.000	52.753.845.000
			Cassa	44.265.279.000	53.523.813.000
378	378	Interessi su prestito bancario di 150 milioni di dollari emesso all'estero con la Sumitomo Bank LTD - New-York, quale banca agente principale	Residui	2.875.800.000	1.945.689.000
			Competenza	30.872.900.000	31.928.845.000
			Cassa	31.380.384.000	31.339.534.000
379	379	Interessi su prestito bancario di 100 milioni di dollari emesso all'estero con la Republic National Bank - New York, quale banca agente principale	Residui	»	»
			Competenza	21.581.600.000	23.603.728.000
			Cassa	21.581.600.000	23.603.728.000
380	380	Interessi su prestito obbligazionario di 150 milioni di marchi tedeschi emesso all'estero con la Commerz-Bank A-G - Francoforte, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	9.450.000.000	10.559.300.000
			Cassa	9.450.000.000	10.559.300.000
381	381	Interessi su prestito obbligazionario di 100 milioni di dollari emesso all'estero con la Banque de Paris et des Pays Bas - Lussemburgo, quale banca agente principale	Residui	»	»
			Competenza	20.581.900.000	21.701.846.000
			Cassa	20.581.900.000	21.701.846.000
382	382	Interessi su prestito bancario di 230 milioni di dollari emesso all'estero con la Manufacturers Hanover Trust Co - New York, quale banca agente principale	Residui	»	»
			Competenza	50.719.700.000	70.007.189.000
			Cassa	50.719.700.000	70.007.189.000
383	383	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui	»	»
			Competenza	44.000.000.000	38.000.000.000
			Cassa	44.000.000.000	38.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
(a) 2.602.016.000(+)	20.153.534.000	
2.602.016.000(+)	20.153.534.000	
769.968.000(—)	1.500.000.000	
(a) 253.845.000(—)	52.500.000.000	
1.023.813.000(—)	52.500.000.000	
589.311.000(+)	2.535.000.000	
(a) 28.655.000(+)	31.957.500.000	
3.152.966.000(+)	34.492.500.000	
»	»	
(a) 1.362.272.000(+)	24.966.000.000	
1.362.272.000(+)	24.966.000.000	
»	»	
(a) 1.253.200.000(+)	11.812.500.000	
1.253.200.000(+)	11.812.500.000	
»	»	
(a) 2.023.154.000(+)	23.725.000.000	
2.023.154.000(+)	23.725.000.000	
»	»	
(a) 11.242.189.000(—)	58.765.000.000	
11.242.189.000(—)	58.765.000.000	
»	»	
(a) 24.000.000.000(+)	62.000.000.000	
24.000.000.000(+)	62.000.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
384	384	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di ECU 39,8 milioni, concesso dall'I.M.I.	Residui	»	»
			Competenza	9.013.200.000	9.680.900.000
			Cassa	9.013.200.000	9.680.900.000
385	385	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 100 milioni di dollari, concesso dall'I.M.I.	Residui	»	»
			Competenza	20.605.800.000	22.937.000.000
			Cassa	20.605.800.000	22.937.000.000
386	386	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 150 milioni di dollari, concesso dall'I.M.I.	Residui	»	»
			Competenza	33.168.750.000	36.277.700.000
			Cassa	33.168.750.000	36.277.700.000
387	387	Interessi dovuti sul mutuo di 100 milioni di lire sterline emesso all'estero con la Standard Chartered, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	32.200.000.000	28.312.366.000
			Cassa	32.200.000.000	28.312.366.000
388	388	Interessi dovuti sul mutuo di 1.500 milioni di franchi lussemburghesi emesso all'estero con la Banque des Pays Bas-Lussemburgo, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	6.387.500.000	6.239.688.000
			Cassa	6.387.500.000	6.239.688.000
389	389	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di 75 milioni di dollari emesso all'estero con la Citybank N.A.-New York, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	12.533.900.000	16.390.503.000
			Cassa	12.533.900.000	16.390.503.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 25.900.000(—) 25.900.000(—)	» 9.655.000.000 9.655.000.000	
» (a) 6.456.000.000(+) 6.456.000.000(+)	» 29.393.000.000 29.393.000.000	
» (a) 2.047.300.000(+) 2.047.300.000(+)	» 38.325.000.000 38.325.000.000	
» (a) 2.287.634.000(+) 2.287.634.000(+)	» 30.600.000.000 30.600.000.000	
» (a) 764.688.000(—) 764.688.000(—)	» 5.475.000.000 5.475.000.000	
» (a) 3000(—) 3000(—)	» 16.390.500.000 16.390.500.000	(a) Variazione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
390	390	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di 50 milioni di dollari concesso all'estero con la Banque des Pays Bas-Lussemburgo, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	8.296.800.000	10.849.663.000
			Cassa	8.296.800.000	10.849.663.000
391	391	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 70 milioni di dollari, concesso dal Crediop	Residui	»	»
			Competenza	15.478.700.000	16.798.400.000
			Cassa	15.478.700.000	16.798.400.000
392	392	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 50 milioni di ECU e 150 milioni di marchi tedeschi, concesso dal Crediop	Residui	»	»
			Competenza	19.352.200.000	21.763.000.000
			Cassa	19.352.200.000	21.763.000.000
393	393	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 10 milioni di dollari, concesso dall'Isveimer	Residui	»	»
			Competenza	2.063.800.000	2.470.000.000
			Cassa	2.063.800.000	2.470.000.000
394	394	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 250 milioni di dollari, concesso dall'Isveimer	Residui	»	»
			Competenza	55.281.100.000	59.991.000.000
			Cassa	55.281.100.000	59.991.000.000
395	395	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 20 milioni di dollari, concesso dall'Isveimer	Residui	»	»
			Competenza	4.127.500.000	4.941.000.000
			Cassa	4.127.500.000	4.941.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	10.849.663.000	
»	10.849.663.000	
»	»	
(a) 1.086.600.000(+)	17.885.000.000	
1.086.600.000(+)	17.885.000.000	
»	»	
(a) 59.000.000(—)	21.704.000.000	
59.000.000(—)	21.704.000.000	
»	»	
(a) 6.000.000(—)	2.464.000.000	
6.000.000(—)	2.464.000.000	
»	»	
(a) 3.884.000.000(+)	63.875.000.000	
3.884.000.000(+)	63.875.000.000	
»	»	
(a) 1.067.000.000(—)	3.874.000.000	
1.067.000.000(—)	3.874.000.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
396	396	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 50 milioni di marchi tedeschi, concesso dall'Isveimer	Residui	»	»
			Competenza	2.668.700.000	3.469.400.000
			Cassa	2.668.700.000	3.469.400.000
397	397	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di 100 milioni di franchi svizzeri emesso all'estero con la Seditic, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	5.347.500.000	5.142.341.000
			Cassa	5.347.500.000	5.142.341.000
398	398	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di 150 milioni di marchi tedeschi emesso all'estero con la Commerzbank A.G.-Francoforte, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	7.875.000.000	7.999.163.000
			Cassa	7.875.000.000	7.999.163.000
399	399	Interessi dovuti sul prestito obbligazionario di 5.000 milioni di yen emesso all'estero con la Industrial Bank of Japan LTD, quale banca agente	Residui	»	»
			Competenza	2.802.600.000	3.321.965.000
			Cassa	2.802.600.000	3.321.965.000
400	400	Interessi dovuti sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 5.000 milioni di yen, concesso dall'Isveimer	Residui	»	»
			Competenza	2.907.600.000	3.821.000.000
			Cassa	2.907.600.000	3.821.000.000
			Residui	71.978.174.000	55.562.066.000
			Competenza	1.863.688.972.000	1.688.053.796.000
			Cassa	1.869.090.624.000	1.683.979.326.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 9.400.000(—) 9.400.000(—)	» 3.460.000.000 3.460.000.000	
» (a) 900.715.000(+) 900.715.000(+)	» 6.043.056.000 6.043.056.000	
» (a) 1.844.587.000(+) 1.844.587.000(+)	» 9.843.750.000 9.843.750.000	
» (a) 333.035.000(+) 333.035.000(+)	» 3.655.000.000 3.655.000.000	
» (a) 489.000.000(+) 489.000.000(+)	» 4.310.000.000 4.310.000.000	
4.074.860.000(+)	59.636.926.000	
668.762.366.000(+)	2.356.816.162.000	
688.246.647.000(+)	2.372.225.973.000	

(a) Variazione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1984		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali	Residui	»	»
			Competenza	5.000.000.000	5.000.000.000
			Cassa	5.000.000.000	5.000.000.000
402	402	Imposta sul valore aggiunto a carico dell'Azienda, sui prodotti viaggiatori	Residui	»	»
			Competenza	238.300.000.000	218.300.000.000
			Cassa	238.300.000.000	218.300.000.000
403	403	Aggio ed altre spese connesse alla riscossione degli importi delle sanzioni mediante ruoli esattoriali	Residui	»	»
			Competenza	»	20.000.000
			Cassa	»	20.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	243.300.000.000	223.320.000.000
			Cassa	243.300.000.000	223.320.000.000
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	Residui	»	»
			Competenza	1.228.000.000.000	1.228.000.000.000
			Cassa	1.228.000.000.000	1.228.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento dei beni patrimoniali, al netto dell'assegnazione per i rinnovamenti	Residui	»	»
			Competenza	1.862.000.000.000	1.862.000.000.000
			Cassa	1.862.000.000.000	1.862.000.000.000
422	»	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale (b)	Residui	»	»
			Competenza	per memoria	per memoria
			Cassa	per memoria	per memoria
			Residui	»	»
			Competenza	3.090.000.000.000	3.090.000.000.000
			Cassa	3.090.000.000.000	3.090.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	5.000.000.000	
»	5.000.000.000	
»	»	
(a) 16.700.000.000(+)	235.000.000.000	
16.700.000.000(+)	235.000.000.000	
»	»	
»	20.000.000	
»	20.000.000	
»	»	
16.700.000.000(+)	240.020.000.000	
16.700.000.000(+)	240.020.000.000	
»	»	
»	1.228.000.000.000	
»	1.228.000.000.000	
»	»	
»	1.862.000.000.000	
»	1.862.000.000.000	
»	»	
»	(b) soppresso	
»	soppresso	
»	»	
»	3.090.000.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.
»	3.090.000.000.000	(b) Capitolo che si sopprime per cessazione della spesa.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.			
452	452	Spese giudiziali e contenziose	Residui	»	»
			Competenza	350.000.000	350.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	Residui	»	»
			Competenza	3.500.000.000	3.500.000.000
			Cassa	3.500.000.000	3.500.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse	Residui	»	»
			Competenza	1.000.000.000	1.000.000.000
			Cassa	1.000.000.000	1.000.000.000
457	457	Spese connesse al sistema sanzionatorio delle norme che prevedono contravvenzioni punibili con l'ammenda	Residui	»	»
			Competenza	10.000.000	10.000.000
			Cassa	10.000.000	10.000.000
458	458	I.V.A. applicata da terzi sui corrispettivi delle forniture dei lavori e dei servizi resi	Residui	»	»
			Competenza	1.309.000.000.000	1.309.000.000.000
			Cassa	1.309.000.000.000	1.309.000.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	1.313.860.000.000	1.313.860.000.000
			Cassa	1.313.860.000.000	1.313.860.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	350.000.000	
»	350.000.000	
»	»	
»	3.500.000.000	
»	3.500.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
»	»	
»	10.000.000	
»	10.000.000	
»	»	
»	1.309.000.000.000	
»	1.309.000.000.000	
»	»	
»	1.313.860.000.000	
»	1.313.860.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE					
CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	Residui Competenza Cassa	1.604.974.641.000 1.400.000.000.000 1.000.000.000.000	1.918.702.171.000 1.400.000.000.000 800.000.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	53.612.000 <i>per memoria</i> 53.612.000
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	298.986.000 <i>per memoria</i> 298.986.000
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	8.274.000 <i>per memoria</i> 8.274.000
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	16.589.274.000 <i>per memoria</i> 16.000.000.000	21.017.976.000 <i>per memoria</i> 16.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
600.000.000.000(+)	2.518.702.171.000	
(a) 22.000.000.000(—)	1.378.000.000.000	
200.000.000.000(+)	1.000.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
53.612.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
53.612.000(—)	<i>per memoria</i>	
298.986.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
298.986.000(—)	<i>per memoria</i>	
8.274.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
8.274.000(—)	<i>per memoria</i>	
16.000.000.000(—)	5.017.976.000	
»	<i>per memoria</i>	
11.000.000.000(—)	5.000.000.000	

(a) Diminuzione proposta in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata, della parte in conto capitale, destinate alle spese di rinnovamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
510	510	Spese per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	2.416.138.000 <i>per memoria</i> 2.416.138.000
511	511	Spesa per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	4.334.355.000 <i>per memoria</i> 4.334.355.000
512	512	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nell'ultimo quadrimestre del 1968, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura e per far fronte alle spese da sostenere in dipendenza di detti eventi per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e mezzi di esercizio	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	1.552.884.000 » 1.552.884.000
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	14.335.635.000 <i>per memoria</i> 3.000.000.000
514	514	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	99.288.000 » 99.288.000
515	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	19.560.880.000 <i>per memoria</i> 19.000.000.000	27.965.053.000 <i>per memoria</i> 19.000.000.000
516	516	Spese per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	335.586.646.000 <i>per memoria</i> 280.000.000.000	386.749.710.000 <i>per memoria</i> 280.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
2.416.138.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
2.416.138.000(—)	<i>per memoria</i>	
4.334.355.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
4.334.355.000(—)	<i>per memoria</i>	
1.552.884.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
1.552.884.000(—)	<i>per memoria</i>	
3.000.000.000(—)	11.335.635.000	
»	<i>per memoria</i>	
7.000.000.000(+)	10.000.000.000	
99.288.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
99.288.000(—)	<i>per memoria</i>	
19.000.000.000(—)	8.965.053.000	
»	<i>per memoria</i>	
11.000.000.000(—)	8.000.000.000	
280.000.000.000(—)	106.749.710.000	
»	<i>per memoria</i>	
176.000.000.000(—)	104.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
517	517	Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S. Maria Novella e l'aeroporto « Galileo Galilei » di Pisa	Residui	»	1.546.797.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	1.546.797.000
518	518	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi	Residui	»	1.706.778.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	1.706.778.000
519	519	Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	Residui	175.506.562.000	179.862.027.000
			Competenza	80.000.000.000	80.000.000.000
			Cassa	80.000.000.000	80.000.000.000
520	520	Spese per l'esecuzione del programma integrativo per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabili e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno	Residui	133.915.893.000	178.130.418.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	100.000.000.000	100.000.000.000
524	524	Spese per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966, anche con le eventuali modifiche necessarie a prevenire danni della stessa natura, e spese da sostenere in dipendenza dei detti eventi, per la ricostruzione e riparazione dei fabbricati-alloggi e per la ricostituzione delle scorte di materie e materiali e dei mezzi di esercizio	Residui	»	1.177.091.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	»
			Cassa	<i>per memoria</i>	1.177.091.000
525	525	Spese per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione	Residui	»	800.152.000
			Competenza	<i>per memoria</i>	»
			Cassa	<i>per memoria</i>	800.152.000
526	526	Spese per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti	Residui	2.730.736.202.000	4.254.219.553.000
			Competenza	2.450.000.000.000	2.450.000.000.000
			Cassa	2.400.000.000.000	2.000.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
1.546.797.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
1.546.797.000(—)	<i>per memoria</i>	
1.706.778.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
1.706.778.000(—)	<i>per memoria</i>	
»	179.862.027.000	
(a)		
60.000.000.000(+)	140.000.000.000	
45.000.000.000(—)	35.000.000.000	
100.000.000.000(—)	78.130.418.000	
»	<i>per memoria</i>	
22.000.000.000(—)	78.000.000.000	
1.177.091.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
1.177.091.000(—)	<i>per memoria</i>	
800.152.000(—)	»	
»	<i>per memoria</i>	
800.152.000(—)	<i>per memoria</i>	
450.000.000.000(+)	4.704.219.553.000	
»	2.450.000.000.000	
1.400.000.000.000(+)	3.400.000.000.000	

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge 27 dicembre 1983, n. 730, (legge finanziaria) che ha ripartito l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 11 novembre 1982, n. 828, concernente provvedimenti per il completamento dell'opera di ricostruzione e di sviluppo delle zone della regione Friuli-Venezia Giulia, colpite dal terremoto del 1976, e delle zone terremotate della regione Marche.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
527	527	Spese per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503, nonché per il rifinanziamento delle forniture in precedenza programmate e le esigenze specifiche di mezzi di trazione connesse all'elettrificazione della rete sarda	Residui Competenza Cassa	85.828.600.000 1.050.000.000.000 1.000.000.000.000	300.270.234.000 1.050.000.000.000 800.000.000.000
528	528	Spese per la ricostruzione delle linee ferroviarie, impianti ed edifici accessori della Campania e della Basilicata distrutti dal sisma del novembre 1980	Residui Competenza Cassa	770.302.000 <i>per memoria</i> 770.000.000	35.398.935.000 <i>per memoria</i> 30.000.000.000
529	529	Spese per l'esecuzione ed il completamento delle opere ferroviarie già di competenza del Ministero dei lavori pubblici e devolute alla competenza dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	223.573.000 30.000.000.000 30.000.000.000	3.131.279.000 30.000.000.000 30.000.000.000
530	530	Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi ad un programma straordinario di interventi per lavori di completamento della linea ferroviaria Paola-Cosenza	Residui Competenza Cassa	91.000.000.000 » 60.000.000.000	123.013.201.000 » 60.000.000.000
531	531	Spese per l'attuazione del piano decennale riguardante la soppressione dei passaggi a livello	Residui Competenza Cassa	» 150.000.000.000 100.000.000.000	150.000.000.000 150.000.000.000 100.000.000.000
532	532	Costruzione della stazione internazionale di Domo-dossola II. Parte della spesa finanziata con il contributo delle comunità europee	Residui Competenza Cassa	» » »	» 2.873.818.500 2.873.818.500
			Residui Competenza Cassa	5.194.692.573.000 5.160.000.000.000 5.085.770.000.000	7.606.790.547.000 5.162.873.818.500 4.334.868.173.500

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
250.000.000.000(+)	550.270.234.000	
200.000.000.000(+) ^(a)	1.250.000.000.000	
800.000.000.000(+)	1.600.000.000.000	
30.000.000.000(—)	5.398.935.000	
»	<i>per memoria</i>	
25.000.000.000(—)	5.000.000.000	
»	3.131.279.000	
»	30.000.000.000	
»	30.000.000.000	
60.000.000.000(—)	63.013.201.000	
»	»	
»	60.000.000.000	
50.000.000.000(+)	200.000.000.000	
120.000.000.000(—) ^(b)	30.000.000.000	
50.000.000.000(—)	50.000.000.000	
»	»	
2.873.818.500(—)	<i>per memoria</i>	
2.873.818.500(—)	<i>per memoria</i>	
828.005.645.000(+)	8.434.796.192.000	
115.126.181.500(+)	5.278.000.000.000	
2.050.131.826.500(+)	6.385.000.000.000	

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge finanziaria per l'anno 1984 che ha ripartito l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 12 febbraio 1981, n. 17, concernente il finanziamento per l'esecuzione di un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato, integrata dall'art. 7 della legge 26 aprile 1983, n. 130 (legge finanziaria).

(b) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento alla quota stabilita dalla legge finanziaria per l'anno 1984 che ha ripartito l'autorizzazione di spesa recata dalla legge 10 marzo 1983, n. 189, concernente il piano decennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee delle ferrovie dello Stato.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984					
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)		
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985						
581	581	CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.					
		Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società	Residui	17.306.029.000	27.746.702.000		
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000		
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000		
			Residui	17.306.029.000	27.746.702.000		
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000		
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000		
		591	591	CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva			
				Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	Residui	505.000.000	500.000.000
	Competenza			100.000.000	100.000.000		
	Cassa			500.000.000	500.000.000		
	Residui			505.000.000	500.000.000		
	Competenza			100.000.000	100.000.000		
595	»	CATEGORIA XVI. — Somme non attribuibili					
		Restituzione di somme all'Amministrazione delle poste e telecomunicazioni per mancata cessione a titolo oneroso di un immobile ^(a)	Residui	»	54.000.000		
			Competenza	per memoria	»		
			Cassa	per memoria	54.000.000		
			Residui	»	54.000.000		
			Competenza	»	»		
601	601	RIMBORSO DI PRESTITI					
		Annualità in conto capitale dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione	Residui	»	»		
			Competenza	6.116.850.000	6.116.850.000		
			Cassa	6.116.850.000	6.116.850.000		

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» » 27.000.000.000(+)	27.746.702.000 30.000.000.000 57.000.000.000	
» » 27.000.000.000(+)	27.746.702.000 30.000.000.000 57.000.000.000	
400.000.000(—) » 300.000.000(—)	100.000.000 100.000.000 200.000.000	
400.000.000(—) » 300.000.000(—)	100.000.000 100.000.000 200.000.000	
54.000.000(—) » 54.000.000(—)	» (a) soppresso soppresso	
54.000.000(—) » 54.000.000(—)	» » »	
» (b) 336.426.000(+) 336.426.000(+)	» 6.453.276.000 6.453.276.000	(a) Capitolo che si sopprime per esaurimento dei residui. (b) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	Residui	»	412.611.000
			Competenza	433.242.000	433.241.000
			Cassa	433.242.000	845.852.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	86.097.000.000	86.097.000.000
			Cassa	86.097.000.000	86.097.000.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	4.110.000.000	4.860.000.000
			Cassa	4.110.000.000	4.860.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute	Residui	»	»
			Competenza	34.375.000	34.375.000
			Cassa	34.375.000	34.375.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per la copertura dei disavanzi di gestione	Residui	»	»
			Competenza	136.000.000.000	136.000.000.000
			Cassa	136.000.000.000	136.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	102.000.000.000	114.653.000.000
			Cassa	102.000.000.000	114.653.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui	»	»
			Competenza	3.625.000.000	8.775.000.000
			Cassa	3.625.000.000	8.775.000.000
610	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
412.611.000(—)	»	
(a) 21.662.000(+)	454.903.000	
390.949.000(—)	454.903.000	
»	»	
(a) 807.000.000(—)	85.290.000.000	
807.000.000(—)	85.290.000.000	
»	»	
(a) 1.660.000.000(—)	3.200.000.000	
1.660.000.000(—)	3.200.000.000	
»	»	
(a) 34.375.000(+)	68.750.000	
34.375.000(+)	68.750.000	
»	»	
(a) 9.000.000.000(+)	145.000.000.000	
9.000.000.000(+)	145.000.000.000	
»	»	
(a) 653.000.000(—)	114.000.000.000	
653.000.000(—)	114.000.000.000	
»	»	
(a) 3.825.000.000(—)	4.950.000.000	
3.825.000.000(—)	4.950.000.000	
»	»	
»	per memoria	
»	per memoria	

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
611	611	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria	Residui Competenza Cassa	» 137.000.000.000 137.000.000.000	» 137.000.000.000 137.000.000.000
613	613	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per finanziare piani poliennali di investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
614	614	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere, per il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento delle ferrovie dello Stato	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
615	615	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 200 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Lloyds Bank International Londra, quale banca agente	Residui Competenza Cassa	» 52.780.000.000 52.780.000.000	» 63.882.000.000 63.882.000.000
616	616	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui da contrarre e delle obbligazioni da emettere per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
617	617	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento del programma integrativo di 18.850 miliardi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 1.000.000.000(+) 1.000.000.000(+)	» 138.000.000.000 138.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
» (a) 1.638.000.000(+) 1.638.000.000(+)	» 65.520.000.000 65.520.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
» (a) 1.200.000.000(+) 1.200.000.000(+)	» 1.200.000.000 1.200.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		ARTICOLI	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		DENOMINAZIONE			
»	618	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 300 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con il Credit Ljonnais, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	619	Rimborso del prestito obbligazionario di 250 milioni di dollari diretto dalla Warburg Bank (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	620	Rimborso del prestito di 275 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Industrial Japan Bank, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	621	Rimborso del prestito di 80 milioni di D.S.P. concesso da un consorzio di banche estere con la Orion Royal Bank, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	622	Rimborso del prestito di 150 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Sumitomo Bank, quale banca agente (a)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
»	623	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito obbligazionario di 100 milioni di dollari concesso da un consorzio di banche estere con la Paribas, quale banca agente (b)	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 216.000.000.000(+)	» 216.000.000.000	
216.000.000.000(+)	216.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
» (a) 495.000.000.000(+)	» 495.000.000.000	
495.000.000.000(+)	495.000.000.000	
» (a) 152.903.520.000(+)	» 152.903.520.000	
152.903.520.000(+)	152.903.520.000	
» (a) 270.000.000.000(+)	» 270.000.000.000	
270.000.000.000(+)	270.000.000.000	
»	»	(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento per far fronte alle spese di cui alla denominazione.
»	<i>per memoria</i>	(b) Capitolo che si propone di istituire « per memoria », per far fronte alle spese di cui alla denominazione.
»	<i>per memoria</i>	

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
624	624	Annualità in conto capitale dovute all'I.M.I. sul finanziamento in lire italiane pari al controvalore di 100 milioni di dollari	Residui	»	»
			Competenza	3.625.000.000	4.500.000.000
			Cassa	3.625.000.000	4.500.000.000
»	625	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 150 milioni di dollari concesso dall'I.M.I. (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	626	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito di 100 milioni di lire sterline concesso da un consorzio di banche estere con la Standard Chartered, quale banca agente (c)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	627	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 70 milioni di dollari concesso dal CREDIOP (c)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	628	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 50 milioni di E.C.U. e di 150 milioni di marchi tedeschi concesso dal CREDIOP (c)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	629	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 250 milioni di dollari concesso dall'ISVEIMER (c)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 30.682.000.000(+)	» 35.182.000.000	
30.682.000.000(+)	35.182.000.000	
» (b) 30.000.000.000(+)	» 30.000.000.000	
30.000.000.000(+)	30.000.000.000	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.
»	<i>per memoria</i>	(b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese di cui alla denominazione.
»	<i>per memoria</i>	(c) Capitolo che si propone di istituire « per memoria », per far fronte alle spese di cui alla denominazione.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
»	630	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 20 milioni di dollari concesso dall'ISVEIMER (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
»	631	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito pari al controvalore di 50 milioni di marchi tedeschi concesso dall'ISVEIMER (b)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
632	632	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del prestito relativo al controvalore di \$ 216.884.490,83, concesso da un pool di banche diretto dall'IMI	Residui	»	»
			Competenza	»	50.098.000.000
			Cassa	»	50.098.000.000
»	633	Annualità in conto capitale per l'ammortamento del finanziamento di lire 425 miliardi concesso da un pool di Istituti di credito organizzato dalla SIGE (a)	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
643	643	Estinzione anticipata dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per il finanziamento dei piani d'investimento in forza di specifiche autorizzazioni di legge	Residui	»	»
			Competenza	»	360.000.000.000
			Cassa	»	360.000.000.000
			Residui	»	412.611.000
			Competenza	531.821.467.000	972.449.466.000
			Cassa	531.821.467.000	972.862.077.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 12.611.000.000(+) 12.611.000.000(+)	» 12.611.000.000 12.611.000.000	
» » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» (c) 4.317.000.000(+) 4.317.000.000(+)	» 54.415.000.000 54.415.000.000	
» (a) 46.413.222.000(+) 46.413.222.000(+)	» 46.413.222.000 46.413.222.000	
» (d) 640.000.000.000(+) 640.000.000.000(+)	» 1.000.000.000.000 1.000.000.000.000	(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento per far fronte alle spese di cui alla denominazione.
412.611.000(-) 1.904.212.205(+) 1.903.799.594(+)	» 2.876.661.671.000 2.876.661.671.000	(b) Capitolo che si propone di istituire « per memoria », per far fronte alle spese di cui alla denominazione. (c) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento. (d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
RIASSUNTO DELLE SPESE					
TITOLO I. — SPESE CORRENTI					
CATEGORIA I. — Personale					
		Residui	6.864.276.000	321.401.621.000	
		Competenza	5.438.766.000.000	5.749.966.000.000	
		Cassa	5.438.256.261.000	5.963.047.391.000	
CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi					
		Residui	110.000.000.000	171.067.199.000	
		Competenza	2.862.141.150.000	2.894.591.150.000	
		Cassa	2.862.141.150.000	2.935.939.121.000	
CATEGORIA IV. — Trasferimenti					
		Residui	650.000.000	2.034.914.000	
		Competenza	25.905.000.000	27.905.000.000	
		Cassa	25.855.000.000	29.239.914.000	
CATEGORIA V. — Interessi					
		Residui	71.978.174.000	55.562.066.000	
		Competenza	1.863.688.972.000	1.688.053.796.000	
		Cassa	1.869.090.624.000	1.683.979.326.000	
CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate					
		Residui	»	»	
		Competenza	243.300.000.000	223.320.000.000	
		Cassa	243.300.000.000	223.320.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
213.081.391.000(—)	108.320.230.000	
390.434.000.000(+)	6.140.400.000.000	
278.051.402.000(+)	6.241.098.793.000	
41.347.971.000(—)	129.719.228.000	
220.527.850.000(+)	3.115.119.000.000	
179.179.879.000(+)	3.115.119.000.000	
1.334.914.000(—)	700.000.000	
10.000.000(+)	27.915.000.000	
1.324.914.000(—)	27.915.000.000	
4.074.860.000(+)	59.636.926.000	
668.762.366.000(+)	2.356.816.162.000	
688.246.647.000(+)	2.372.225.973.000	
»	»	
16.700.000.000(+)	240.020.000.000	
16.700.000.000(+)	240.020.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie	Residui	»	»
			Competenza	3.090.000.000.000	3.090.000.000.000
			Cassa	3.090.000.000.000	3.090.000.000.000
		CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili	Residui	»	»
			Competenza	1.313.860.000.000	1.313.860.000.000
			Cassa	1.313.860.000.000	1.313.860.000.000
			Residui	189.492.450.000	550.065.800.000
			Competenza	14.837.661.122.000	14.987.695.946.000
			Cassa	14.842.503.035.000	15.239.385.752.000
		TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE			
		CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi	Residui	5.194.692.573.000	7.606.790.547.000
			Competenza	5.160.000.000.000	5.162.873.818.500
			Cassa	5.085.770.000.000	4.334.868.173.500

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	3.090.000.000.000	
»	3.090.000.000.000	
»	»	
»	1.313.860.000.000	
»	1.313.860.000.000	
»	»	
251.689.416.000(—)	298.376.384.000	
1.296.434.216.000(+)	16.284.130.162.000	
1.160.853.014.000(+)	16.400.238.766.000	
»	»	
828.005.645.000(+)	8.434.796.192.000	
115.126.181.000(+)	5.278.000.000.000	
2.050.131.826.500(+)	6.385.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti	Residui	17.306.029.000	27.746.702.000
			Competenza	30.000.000.000	30.000.000.000
			Cassa	30.000.000.000	30.000.000.000
		CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva	Residui	505.000.000	500.000.000
			Competenza	100.000.000	100.000.000
			Cassa	500.000.000	500.000.000
		CATEGORIA XVI. — Somme non attribuibili	Residui	»	54.000.000
			Competenza	»	»
			Cassa	»	54.000.000
			Residui	5.212.503.602.000	7.635.091.249.000
			Competenza	5.190.100.000.000	5.192.973.818.500
			Cassa	5.116.270.000.000	4.365.422.173.500
		RIMBORSO DI PRESTITI	Residui	»	412.611.000
			Competenza	531.821.467.000	972.449.466.000
			Cassa	531.821.467.000	972.862.077.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	27.746.702.000	
»	30.000.000.000	
27.000.000.000(+)	57.000.000.000	
400.000.000(—)	100.000.000	
»	100.000.000	
300.000.000(—)	200.000.000	
54.000.000(—)	»	
»	»	
54.000.000(—)	»	
827.551.645.000(+)	8.462.642.894.000	
115.126.181.500(+)	5.308.100.000.000	
2.076.777.826.500(+)	6.442.200.000.000	
412.611.000(—)	»	
1.904.212.205.000(+)	2.876.661.671.000	
1.903.799.594.000(+)	2.876.661.671.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
RIEPILOGO					
TITOLO I. — Spese correnti					
		Residui	189.492.450.000	550.065.800.000	
		Competenza	14.837.661.122.000	14.987.695.946.000	
		Cassa	14.842.503.035.000	15.239.385.752.000	
TITOLO II. — Spese in conto capitale.					
		Residui	5.212.503.602.000	7.635.091.249.000	
		Competenza	5.190.100.000.000	5.192.973.818.500	
		Cassa	5.116.270.000.000	4.365.422.173.500	
Rimborso di prestiti.					
		Residui	»	412.611.000	
		Competenza	531.821.467.000	972.449.466.000	
		Cassa	531.821.467.000	972.862.077.000	
		Residui	5.401.996.052.000	8.185.569.660.000	
		Competenza	20.559.582.589.000	21.153.119.230.500	
		Cassa	20.490.594.502.000	20.577.670.002.500	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
251.689.416.000(—)	298.376.384.000	
1.296.434.216.000(+)	16.284.130.162.000	
1.160.853.014.000(+)	16.400.238.766.000	
827.551.645.000(+)	8.462.642.894.000	
115.126.181.500(+)	5.308.100.000.000	
2.076.777.826.500(+)	6.442.200.000.000	
412.611.000(—)	»	
1.904.212.205.000(+)	2.876.661.671.000	
1.903.799.594.000(+)	2.876.661.671.000	
575.449.618.000(+)	8.761.019.278.000	
3.315.772.602.500(+)	24.468.891.833.000	
5.141.430.434.500(+)	25.719.100.437.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino ed addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
			Cassa	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
			Residui	»	»
			Competenza	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
			Cassa	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».			
1007	1007	Spese d'acquisto ed addebiti diversi	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione	Residui	»	»
			Competenza	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Cassa	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 49.506.000.000(+) 49.506.000.000(+)	» 1.858.154.000.000 1.858.154.000.000	
» 49.506.000.000(+) 49.506.000.000(+)	» 1.858.154.000.000 1.858.154.000.000	
» » » » » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i> » <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» » »	» » »	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale	Residui	»	15.585.000.000
			Competenza	413.000.000.000	413.000.000.000
			Cassa	413.000.000.000	428.585.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	Residui	»	»
			Competenza	258.000.000.000	258.000.000.000
			Cassa	258.000.000.000	258.000.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio e degli autoveicoli	Residui	»	»
			Competenza	22.000.000.000	22.000.000.000
			Cassa	22.000.000.000	22.000.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi	Residui	»	»
			Competenza	87.000.000.000	87.000.000.000
			Cassa	87.000.000.000	87.000.000.000
1015	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario ed a cottimo	Residui	»	»
			Competenza	13.600.000.000	13.600.000.000
			Cassa	13.600.000.000	13.600.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
15.585.000.000(—)	»	
^(a) 36.000.000.000(+)	449.000.000.000	
20.415.000.000(+)	449.000.000.000	
»	»	
^(b) 64.000.000.000(+)	322.000.000.000	
64.000.000.000(+)	322.000.000.000	
»	»	
^(b) 4.571.000.000(+)	26.571.000.000	
4.571.000.000(+)	26.571.000.000	
»	»	
^(b) 37.000.000.000(—)	50.000.000.000	(a) Aumento proposto:
37.000.000.000(—)	50.000.000.000	— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale + L. 27.600.000.000
»	»	— in relazione alla situazione di fatto del personale + » 8.400.000.000
»	»	+ L. 36.000.000.000
»	13.600.000.000	
»	13.600.000.000	(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1984		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
1016	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale ed all'estero	Residui	»	»
			Competenza	2.800.000.000	2.800.000.000
			Cassa	2.800.000.000	2.800.000.000
1017	1017	Premio industriale al personale	Residui	»	»
			Competenza	17.600.000.000	17.600.000.000
			Cassa	17.600.000.000	17.600.000.000
1018	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale	Residui	»	»
			Competenza	4.600.000.000	4.600.000.000
			Cassa	4.600.000.000	4.600.000.000
1019	1019	Premio di produzione	Residui	»	»
			Competenza	24.000.000.000	24.000.000.000
			Cassa	24.000.000.000	24.000.000.000
			Residui	»	15.585.000.000
			Competenza	842.600.000.000	842.600.000.000
			Cassa	842.600.000.000	858.185.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» (a) 400.000.000(+) 400.000.000(+)	» 3.200.000.000 3.200.000.000	
» (a) 400.000.000(+) 400.000.000(+)	» 18.000.000.000 18.000.000.000	
» (a) 400.000.000(+) 400.000.000(+)	» 5.000.000.000 5.000.000.000	
» » »	» 24.000.000.000 24.000.000.000	
15.585.000.000(—) 68.771.000.000(+) 53.186.000.000(+)	» 911.371.000.000 911.371.000.000	(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni	Residui	1.242.903.706.000	1.348.807.191.000
			Competenza	1.859.940.000.000	1.916.672.000.000
			Cassa	1.727.765.548.000	2.223.336.000.000
1022	1022	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari. Spese derivanti dalla ricongiunzione dei servizi. Indennità per una volta tanto ai mutilati ed invalidi paraplegici per causa di servizio	Residui	1.403.719.000	1.337.806.000
			Competenza	300.000.000	300.000.000
			Cassa	550.000.000	1.000.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati	Residui	96.000	95.000
			Competenza	5.000	5.000
			Cassa	»	»
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati	Residui	69.602.472.000	75.533.203.000
			Competenza	104.156.000.000	107.333.000.000
			Cassa	96.754.871.000	124.506.816.000
1026	1026	Versamento alla parte corrente del bilancio del contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara sulle competenze del personale navigante	Residui	»	»
			Competenza	12.000.000.000	23.000.000.000
			Cassa	12.000.000.000	23.000.000.000
			Residui	1.313.909.993.000	1.425.678.295.000
			Competenza	1.976.396.005.000	2.047.305.005.000
			Cassa	1.837.070.419.000	2.371.842.816.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
306.664.000.000(—)	1.042.143.191.000	
^(a) 269.946.000.000(+)	2.186.618.000.000	
170.883.809.000(—)	2.052.452.191.000	
700.000.000(—)	637.806.000	
^(b) 700.000.000(+)	1.000.000.000	
»	1.000.000.000	
5.000(+)	100.000	
»	5.000	
»	»	
17.173.816.000(—)	58.359.387.000	
^(b) 15.117.600.000(+)	122.450.600.000	
9.569.493.000(—)	114.937.323.000	
»	»	
^(b) 3.000.000.000(—)	20.000.000.000	<p>(a) Aumento proposto:</p> <p>— in relazione all'aumento dell'indennità integrativa speciale stabilito dal 1° ottobre 1983 al 1° gennaio 1984 . . . + L. 70.708.331.200</p>
3.000.000.000(—)	20.000.000.000	+ » 195.240.243.736
324.537.811.000(—)	1.101.140.484.000	— in relazione al collegamento delle pensioni alla dinamica delle retribuzioni + » 3.997.425.064
282.763.600.000(+)	2.330.068.605.000	+ L. 269.946.000.000
183.453.302.000(—)	2.188.389.514.000	(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	ANNO FINANZIARIO 1984	
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985			Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	14.753.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	14.062.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse	Residui Competenza Cassa	» 305.000.000 305.000.000	» 305.000.000 305.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria	Residui Competenza Cassa	» 45.000.000 45.000.000	171.750.000 45.000.000 45.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	460.197.000 <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
			Residui Competenza Cassa	» 350.000.000 350.000.000	660.762.000 350.000.000 350.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	14.753.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	14.062.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	»	
(a) 30.000.000(+)	335.000.000	
30.000.000(+)	335.000.000	
»	171.750.000	
»	45.000.000	
70.000.000(+)	115.000.000	
»	460.197.000	
»	<i>per memoria</i>	
»	<i>per memoria</i>	
»	660.762.000	
30.000.000(+)	380.000.000	
100.000.000(+)	450.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	152.476.000 <i>per memoria</i> 92.000.000
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui	Residui Competenza Cassa	» 314.000.000 314.000.000	123.501.000 414.000.000 474.000.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento	Residui Competenza Cassa	» 8.000.000 8.000.000	» 8.000.000 8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi	Residui Competenza Cassa	» 2.500.000 2.500.000	» 2.500.000 2.500.000
			Residui Competenza Cassa	» 324.500.000 324.500.000	275.977.000 424.500.000 576.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
92.000.000(—)	60.476.000	
»	<i>per memoria</i>	
92.000.000(—)	<i>per memoria</i>	
60.000.000(—)	63.501.000	
^(a) 42.000.000(—)	372.000.000	
142.000.000(—)	332.000.000	
»	»	
»	8.000.000	
»	8.000.000	
»	»	
^(b) 500.000(—)	2.000.000	
500.000(—)	2.000.000	
152.000.000(—)	123.977.000	(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 1082 dell'entrata.
42.500.000(—)	382.000.000	(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma iscritta al capitolo n. 1083 dell'entrata.
234.500.000(—)	342.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI			ANNO FINANZIARIO 1984		
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi	Residui Competenza Cassa	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>
			Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti	Residui Competenza Cassa	» 3.500.000.000.000 3.500.000.000.000	11.783.202.000 4.000.000.000.000 4.000.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale	Residui Competenza Cassa	» 1.500.000.000.000 1.500.000.000.000	210.312.532.000 1.600.000.000.000 1.600.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati	Residui Competenza Cassa	» 3.500.000.000.000 3.500.000.000.000	713.725.205.000 5.000.000.000.000 4.700.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione	Residui Competenza Cassa	» 15.000.000.000 15.000.000.000	» 20.000.000.000 20.000.000.000
			Residui Competenza Cassa	» 8.515.000.000.000 8.515.000.000.000	935.820.939.000 10.620.000.000.000 10.320.000.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
» » »	» <i>per memoria</i> <i>per memoria</i>	
» » »	» » »	
» » » » » » 300.000.000.000(+) » 300.000.000.000(+) » » »	11.783.202.000 4.000.000.000.000 4.000.000.000.000 210.312.532.000 1.600.000.000.000 1.600.000.000.000 1.013.725.205.000 5.000.000.000.000 5.000.000.000.000 » 20.000.000.000 20.000.000.000	
300.000.000.000(+) » 300.000.000.000(+)	1.235.820.939.000 10.620.000.000.000 10.620.000.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri	Residui	»	24.857.378.000
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
1111	1111	Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	»	334.927.000
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1112	1112	Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni ¹ delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	»	»
			Competenza	50.000.000	50.000.000
			Cassa	50.000.000	50.000.000
1113	1113	Versamento al Ministero dei lavori pubblici — Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) — ed agli Istituti Autonomi delle Case Popolari (I.A.C.P.) delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri	Residui	»	7.783.056.000
			Competenza	4.000.000.000	4.000.000.000
			Cassa	4.000.000.000	4.000.000.000
			Residui	»	32.975.361.000
			Competenza	8.100.000.000	8.100.000.000
			Cassa	8.100.000.000	8.100.000.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	24.857.378.000	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	334.927.000	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	»	
»	50.000.000	
»	50.000.000	
»	7.783.056.000	
»	4.000.000.000	
»	4.000.000.000	
»	32.975.361.000	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI	Residui	»	»
			Competenza	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
			Cassa	1.663.648.000.000	1.808.648.000.000
		§ 2. — GESTIONE VIVERI «LA PROVVIDA»	Residui	»	»
			Competenza	»	»
			Cassa	»	»
		§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE	Residui	»	15.585.000.000
			Competenza	842.600.000.000	842.600.000.000
			Cassa	842.600.000.000	858.185.000.000
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO	Residui	1.313.909.993.000	1.425.678.295.000
			Competenza	1.976.396.005.000	2.047.305.005.000
			Cassa	1.837.070.419.000	2.371.842.816.000
		§ 6. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	Residui	»	660.762.000
			Competenza	350.000.000	350.000.000
			Cassa	350.000.000	350.000.000
		§ 7. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	Residui	»	275.977.000
			Competenza	324.500.000	424.500.000
			Cassa	324.500.000	576.500.000

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
49.506.000.000(+)	1.858.154.000.000	
49.506.000.000(+)	1.858.154.000.000	
»	»	
»	»	
»	»	
15.585.000.000(—)	»	
68.771.000.000(+)	911.371.000.000	
53.186.000.000(+)	911.371.000.000	
324.537.811.000(—)	1.101.140.484.000	
282.763.600.000(+)	2.330.068.605.000	
183.453.302.000(—)	2.188.389.514.000	
»	660.762.000	
30.000.000(+)	380.000.000	
100.000.000(+)	450.000.000	
152.000.000(—)	123.977.000	
42.500.000(—)	382.000.000	
234.500.000(—)	342.000.000	

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1985

CAPITOLI		ANNO FINANZIARIO 1984			
Numero		DENOMINAZIONE	Voci di riferimento delle previsioni	Previsioni secondo la legge di bilancio	Previsioni assestate (art. 17, 1° comma, legge 468 del 1978)
dell'anno finanziario 1984	dell'anno finanziario 1985				
		§ 8. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI	Residui Competenza Cassa	» » »	» » »
		§ 9. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	Residui Competenza Cassa	» 8.515.000.000.000 8.515.000.000.000	935.820.939.000 10.620.000.000.000 10.320.000.000.000
		§ 10. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI	Residui Competenza Cassa	» 8.100.000.000 8.100.000.000	32.975.361.000 8.100.000.000 8.100.000.000
		TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	Residui Competenza Cassa	1.313.909.993.000 13.006.418.505.000 12.867.092.919.000	2.410.996.334.000 15.327.427.505.000 15.367.702.316.000
		RIEPILOGO GENERALE			
		Spese (Titoli I e II) e rimborso di prestiti.	Residui Competenza Cassa	5.401.996.052.000 20.559.582.589.000 20.490.594.502.000	8.185.569.660.000 21.153.119.230.500 20.577.670.002.500
		Spese delle gestioni speciali ed autonome.	Residui Competenza Cassa	1.313.909.993.000 13.006.418.505.000 12.867.092.919.000	2.410.996.334.000 15.327.996.334.000 15.367.702.316.000
		Totale generale	Residui Competenza Cassa	6.715.906.045.000 33.566.001.094.000 33.357.687.421.000	10.596.565.994.000 36.480.546.735.500 35.945.372.318.500

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Variazioni che si propongono	Previsioni risultanti per l'anno finanziario 1985	Note esplicative sulle variazioni che si propongono per l'anno finanziario 1985 rispetto alle previsioni assestate per l'anno finanziario 1984
»	»	
»	»	
»	»	
300.000.000.000(+)	1.235.820.939.000	
»	10.620.000.000.000	
300.000.000.000(+)	10.620.000.000.000	
»	32.975.361.000	
»	8.100.000.000	
»	8.100.000.000	
40.274.811.000(—)	2.370.721.523.000	
401.028.100.000(+)	15.728.455.605.000	
219.104.198.000(+)	15.586.806.514.000	
575.449.618.000(+)	8.761.019.278.000	
3.315.772.602.500(+)	24.468.891.833.000	
5.141.430.434.500(+)	25.719.100.437.000	
40.274.811.000(—)	2.370.721.523.000	
401.028.100.000(+)	15.728.455.605.000	
219.104.198.000(+)	15.586.806.514.000	
535.174.807.000(+)	11.131.740.801.000	
3.716.800.702.500(+)	40.197.347.438.000	
5.360.534.632.500(+)	41.305.906.951.000	

ANNESSE N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1983 DELLE OPERE
E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNA-
MENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO,
AUTORIZZATO CON LA LEGGE 14 AGOSTO 1974, N. 377

Con la legge 14 agosto 1974, n. 377, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete per l'importo complessivo di 2.000 miliardi di lire, di cui 1.250 miliardi da destinare agli impianti fissi e 750 miliardi al parco materiale rotabile.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto interministeriale n. 145 del 20 febbraio 1975, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento.

2. — Al 31 dicembre 1983 i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa contabilmente assunti hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.986.362 milioni, corrispondente al 99,31 per cento dell'intero fondo di 2.000 miliardi, così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1983 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	749.993	100
Linee ed impianti fissi	1.250.000	1.236.369	98,90
Totale	2.000.000	1.986.362	99,31

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1983.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Linee ed impianti fissi . .	749.993	100	414.689	55,29	335.304	44,71
Parco materiale rotabile .	1.236.369	100	718.398	58,10	517.971	41,90
Totale . . .	1.986.362	100	1.133.087	57,04	853.275	42,96

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono state interamente affidate, è stata rispettata la quota del 42 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 6 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale la legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 525.000 milioni, risultano già assunti impegni di spesa per 517.971 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1983 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1983, l'importo complessivo di 1.565.000 milioni pari al 99,87 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1983	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile .	750.000	687.000	63.000	687.000	100
Linee ed impianti fissi .	1.250.000	880.000	370.000	878.000	99,77
Totale . . .	2.000.000	1.567.000	433.000	1.565.000	99,87

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1983, l'importo di 1.622.600 milioni di lire pari all'81,13 per cento del finanziamento di 2.000 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1983	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	750.000	745.000	99,33
Linee ed impianti fissi	1.250.000	877.600	70,20
Totale	2.000.000	1.622.600	81,13

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE
AL 31 DICEMBRE 1983 A CARICO DEL FINANZIAMENTO DI 2.000
MILIARDI ACCORDATO CON LA LEGGE N. 377/1974

a) Ammodernamento e potenziamento di materiale rotabile (spesa prevista: 750 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 160 locomotive elettriche da treno;
- n. 35 locomotive diesel da treno;
- n. 67 locomotive diesel da manovra;
- n. 50 automotori diesel da manovra;
- n. 40 complessi elettrici a 4 elementi;
- n. 80 automotrici termiche;
- n. 300 carrozze per pendolari;
- n. 530 carrozze di vario tipo;
- n. 2.420 carri pianali;
- n. 300 carri a pareti scorrevoli;
- n. 1.200 carri alte sponde;
- n. 1.800 carri coperti a grande capacità;
- n. 17 bagagliai;
- n. 1 nave traghetto per la Sardegna.

Sperimentazione e apparecchiature:

- costruzione di 6 complessi automotori Full-Chopper per pendolari;
- costruzione di 4 carrelli completi di motori per locomotive elettriche sperimentali;
- costruzione di 3 veicoli per impiego promiscuo furgone-bagagliaio con a bordo un gruppo elettrogeno per l'alimentazione dell'impianto di riscaldamento elettrico delle carrozze dei treni trainate dalle locomotive diesel;
- costruzione di 1 automotore sgombraneve su rotaia;

- costruzione di 1 carro prototipo serie Habis;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Kgps;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Taems;
- costruzione di 1 carro prototipo serie Gbhs;
- costruzione di 88 apparecchiature tachigrafiche Hasler-Teloc;
- costruzione di 229 apparecchiature prototipo di ripetizione segnali; apparecchiature per la misura di grandezze fisiche;
- costruzione di 278 dispositivi di integrazione per apparecchiature telefoniche per rotabili ferroviari;
- costruzione di 48 apparecchiature per il collegamento del telefono pubblico terra-treno.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 1.250 miliardi di lire).

— Costruzione di alcune travate metalliche sulle linee Novara-Domodossola, Verona P.N.-Brennero, Ceggia-S. Stino di Livenza, Rovigo-Chioggia, su varie linee del Compartimento di Trieste, Orte-Falconara, Pescara-Sulmona-Terni, Roma-Grosseto, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria, sostituzione con impalcati in c.a. dei preesistenti impalcati sulla linea Siena-Monteantico; ricostruzione di ponte in ferro sulla linea Metaponto-Reggio Calabria; sistemazione zone in frana sulle linee Genova-Ventimiglia, Rimini-Ancona, Foggia-Potenza, Battipaglia-Reggio Calabria e Metaponto-Reggio Calabria.

— Rinnovamento di Km. 176 di binari e deviatori in essi inseriti sulle linee Carmagnola-Fossano, Brescia-Vicenza, Roma-Cassino-Napoli, Battipaglia-Reggio Calabria, Metaponto-Reggio Calabria e Cagliari-Golfo Aranci.

— Impianto T.E. per la elettrificazione a corrente continua a 3 kV delle linee Treviglio-Cremona, Cremona-Codogno, Vicenza-Treviso, Ferrara-Rimini, Cassino-Caserta (completamento), Bari-Taranto e connessi lavori di sistemazione dei piazzali di stazione, dei ponti e delle gallerie; impianti T.E. per la trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase 3,7 kV in continua 3 kV; adeguamento condutture di contatto sulle linee Alessandria-S. Giuseppe di Cairo, Brescia-Vicenza, Torre A. Salerno e Battipaglia-Reggio Calabria; costruzione delle sottostazioni elettriche di conversione di Villanova d'Asti, Boccaleone e Monzuno, e di 4 sottostazioni ambulanti da destinare nei Compartimenti di Bari e Palermo; sostituzione gruppi raddrizzatori al mercurio con quelli al silicio nelle sottostazioni di Fondi, Campoleone, Caserta, Foggia, Sambiasi, Apice, Battipaglia, Savignano, Teles e Torre A.C., potenziamento del telecomando degli impianti fissi TE del nodo di Roma.

— Completamento dei lavori di costruzione della sede per il raddoppio delle seguenti tratte: Bussoleno-Chiomonte-Salbertrand della linea Torino-Modane, Canello-Sarno della linea Canello Nocera, Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci; ulteriore fase nelle tratte Casalbordino-Porto di Vasto e Vasto Termoli della linea Ancona-Lecce, Ciampilieri-Contesse e Guardia Mangano-Catania della linea Messina-Siracusa; prima fase nelle tratte Bivio Vat-Tarcento della linea Tarvisio-Udine, Nogara Ca' di David della linea Verona-Bologna, Ospedaletti-S. Lorenzo a Mare della linea Genova-Ventimiglia e Vezzano-Parma; ulteriore fase dei lavori per il raddoppio dei binari nella tratta Pescara P.N.-Galleria di Ortona, Bari Parco Sud-Mola di Bari e Fasano-Brindisi della linea Ancona-Lecce; ripristino doppio binario tratto Orte-Nera Montoro della linea Orte-Falconara; ulteriore base di raddoppio del tratto Messina-Patti della linea Messina-Palermo.

— Costruzione di un nuovo tratto di linea tra Rocca d'Evandro e Venafro.

— Lavori di quadruplicamento dei tratti Torino-Lingotto-Trofarello della linea Torino Genova, Milano Rogoredo-Melegnano della linea Milano-Piacenza (compl.), Pioltello Limito-Treviglio della linea Milano-Venezia, Genova Sampierdarena-Genova-Brignole dell'omonima linea, Settebagni-Chiusi e Figline Valdarno-Firenze Rovezzano della nuova linea DD.ma Firenze-Roma, Prato-Firenze della linea Bologna-Firenze (compl.) e Roma Casilina-Ciampino della linea Roma-Cassino.

— Costruzione nuovo scalo di Smistamento di Torino Orbassano (2^a fase); costruzione nuova stazione internazionale di Domo II (1^a fase); costruzione nuovo scalo merci di Surbo (Lecce) e di Catania; completamento nuovi accessi da Bologna e da Modena alla stazione di Verona P.N., nonché raddoppio del tratto Ca' di David - B° S. Lucia; raddoppio Roma Trastevere-Roma S. Pietro della linea Roma Viterbo e quadruplicamento del tratto Roma Ostiense-Roma Trastevere (compl.) della linea Roma-Grosseto e della tratta Settebagni-Roma Smistamento-Roma Tiburtina della linea Firenze-Roma; potenziamento impianti di Alessandria Smistamento, Novara Smistamento, Pieve Vergonte, Villadossola, Milano C., Milano Lambrate, Milano P. Romana, Trento, Verona P.N., Rezzato, Lonato, Vicenza, Venezia Mestre, Marghera, Padova, Pordenone, Gorizia, Prosecco, Genova Campasso, Sestri Levante, Ravenna, Modena, La Spezia, Livorno, Piombino, Ancona, Falconara M., Pescara (ulteriore fase), Civitevecchia, Roma Prenestina (Parco Vetture), Sulmona, Napoli, Salerno, S. Maria La Bruna, Acerra, Bari C., Taranto, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Palermo Brancaccio, Bicocca, Cagliari, Sassari; potenziamento impianti e ristrutturazione di alcuni fabbricati a Bologna S. Donato, sistemazione impianti terminali navi traghetto a Golfo Aranci, costruzione prolungamento e sistemazione dei marciapiedi, sottopassaggi e pensiline in stazioni dell'intera Rete; potenziamento scali merci di stazioni minori, allungamento dei binari di incrocio e precedenza ed altre sistemazioni dei piazzali di stazioni minori, realizzazione di un terminal containers con gru di 200 tonn. a Milano Rogoredo, costruzione di un nuovo impianto di pulizia e manutenzione Vetture a Milano Greco-Pirelli.

— Completamento degli impianti di blocco automatico e degli impianti di sicurezza e segnalamento sulle linee Torino-Milano-Venezia, Genova-Alessandria, Genova-La Spezia, Bologna-Prato, Pisa-Sarzana, Roma-Chiusi, Napoli-Battipaglia, Barletta-Bari e Villa S. Giovanni-Mileto; completamento del blocco semiautomatico sulla linea Treviglio-Cremona, Vicenza-Schio, Vicenza-Treviso, Sicignano-Lagonegro e Lamezia Terme-Catanzaro; completamento del rinnovamento e del potenziamento degli apparati del nodo di Torino, Milano, Udine Aurisina, tratta Alessandria-Arquata-Ronco, Modena e Lavino e della linea Roma-Cassino; installazione di nuovi apparati centrali di Rovereto, Thiene, Dueville, Castelfranco V., Pisa C.-Migliarino P. Torre del Lago P., Pietrasanta, Chieti, Roma-Chiusi, Roma-Grosseto, Colle Mattia, Zagarolo, Fasano, Brindisi, Cisternino, Carovigno, Ostuni, S. Vito dei Normanni, Villa S.G., Reggio Calabria, Motta S.A., Caltanissetta X, Caltanissetta C.le, Canicattì, S. Martino Piana, Aragona Caldare e Castelvetro; completamento del telecomando e dell'automazione della circolazione del nodo di Genova; impianto D.C.O. sulla tratta Metaponto-Mirto Corsia della linea Metaponto-Reggio C.; realizzazione di telecomando con D.C.O. sulle linee Valsavoia-Caltagirone e Fiumetorto-Bicocca, completamento degli impianti di comando centralizzati della circolazione sulla linea Bologna-Prato, automazione delle opere di smistamento carri a Bologna S. Donato, centralizzazione manovre deviatori e migliorie agli A.C. sulla linea Sicignano-Lagonegro.

— Impianto cavi telegrafonici sulle linee Napoli-Villa L., Vairano-Campobasso, Benevento-Campobasso, Campobasso-Termoli, Brindisi-Taranto, Potenza-Foggia e Valsavoia-Caltagirone; potenziamento centrali telefoniche automatiche dell'intera rete.

— Sistemazione impianti Magazzini Approvvigionamenti di Napoli, Poggioreale, Cervaro, Taranto, Messina e Cagliari;

— Costruzione nuova Officina del Servizio Lavori di Bologna Ravone, Campiglia M.ma e Napoli, potenziamento dei Cantieri per iniezione legnami di Foligno e Reggio Calabria e delle Officine Mat. fisso di Pontassieve; costruzione della nuova Officina Intercompartimentale del Servizio I.E. a Catanzaro Lido; completamento dei lavori finanziati in conto Piano-ponte relativi al miglioramento igienico ambientale dei posti di lavoro del personale e costruzione di nuovi dormitori e poliambulatori sull'intera rete;

— Potenziamento delle Officine di Riparazione del materiale rotabile di Torino, Vicenza, Verona, Bologna, Foligno, S.M. La Bruna, Messina, Catania e 1^a fase di lavori per la costruzione della Nuova Officina di S. Nicola di Melfi, Nola, Saline di Reggio Calabria e Rimini; potenziamento depositi Locomotive di Alessandria, Verona, Genova Brignole, Bologna C.le, Bologna S. Donato, Roma S. Lorenzo, Napoli C.F., Bari e Reggio C., nonché costruzione del nuovo Deposito Locomotive di Ancona; potenziamento della Squadra Rialzo di Torino, Novara, Alessandria, Milano G.P., Bergamo, Cremona, Verona, Faenza, Foligno, Roma Smist., Sulmona, Bari Lamasinate, Foggia, Reggio Calabria e costruzione nuova S.R. di Bologna Ravone; ampliamento rimessa elettromotrici a

Napoli C.F.; potenziamento attrezzature degli impianti riparatori del materiale rotabile dell'intera Rete.

— Costruzione di manufatti sostitutivi di P.L. da sopprimere e migliorie diverse (impianti di consensi e collegamenti con stazioni limitrofe; sostituzione di cancelli girevoli o scorrevoli con barriere a filo; impianti di segnali luminosi, ecc.) ai P.L. da mantenere in esercizio sull'intera rete.

— Fornitura attrezzature per il potenziamento della meccanizzazione delle Squadre di linea e delle Squadre degli Uffici del Servizio Lavori; fornitura strumenti di misura per il controllo dei collegamenti telegrafonici per le Squadre impianti e cavi del Servizio I.E.

ANNESSE N. 2

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1983 DELLE OPERE
E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNA-
MENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO,
AUTORIZZATO CON LA LEGGE 18 AGOSTO 1978, N. 503

Con la legge 18 agosto 1978, n. 503, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento, nonché per il completamento delle tre nuove Officine di grande riparazione programmate nel Mezzogiorno, per l'importo complessivo di 1.665 miliardi di cui 1.400 miliardi da destinare al parco materiale rotabile e 265 agli impianti fissi.

1. — In conformità col disposto legislativo è stato predisposto ed approvato, con il decreto ministeriale n. 2658 del 15 dicembre 1978, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento. A parziale modifica sono intervenuti i decreti ministeriali di variante n. 1806 del 29 giugno 1979 e n. 2291 del 17 settembre 1979.

2. — Al 31 dicembre 1983 i progetti approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 1.647.962 milioni, corrispondente al 98,97 per cento dell'intero fondo di 1.665 miliardi, così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1983 (milioni)	Percentuale importi autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.389.462	99,24
Linee ed impianti fissi	265.000	258.500	97,54
Totale	1.665.000	1.647.962	98,97

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1983.

3. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione tra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
Parco materiale rotabile .	1.389.462	100	736.232	52,98	653.230	47,02
Linee ed impianti fissi . .	258.500	100	119.500	46,22	139.000	53,78
Totale . . .	1.647.962	100	855.732	51,92	792.230	48,08

Dai dati anzidetti risulta che per il settore del materiale rotabile, le cui commesse sono quasi interamente affidate, è stata rispettata la quota del 45 per cento prescritta a favore del Mezzogiorno dall'articolo 5 della legge di finanziamento.

Per quanto concerne il settore degli impianti fissi, per il quale il suddetto articolo 5 della legge destina al Mezzogiorno una somma non inferiore a 80.000 milioni, dei 200.000 milioni destinati dall'articolo 2 agli impianti di segnalamento e sicurezza, risultano già assunti impegni di spesa per 77.050 milioni.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguiti a tutto il 31 dicembre 1983 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1983, l'importo complessivo di 1.303.347 milioni, pari al 97,84 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiale da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore d'intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1983	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti, ecc. e maggiori oneri per revisione prezzi P. Ponte e P.I.S.	Milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile .	1.400.000	1.152.000	248.000	1.133.830	98,42
Linee ed impianti fissi .	265.000	180.000	85.000	169.517	94,17
Totale . . .	1.665.000	1.332.000	333.000	1.303.347	97,84

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1983, l'importo di 1.203.000 milioni di lire pari all'85 per cento del finanziamento di 1.665 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1983	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.400.000	1.039.000	(1) 90
Linee ed impianti fissi	265.000	164.000	62
Totale	1.665.000	1.203.000	(1) 85

(1) Riferito all'importo delle spese previste, depurato dei maggiori oneri per revisione prezzi, in conto leggi 52/73 e 377/74 (miliardi 246.000).

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE APPROVATE AL 31 DICEMBRE
1983 A CARICO DEL FINANZIAMENTO INTEGRATIVO ACCORDATO
CON LA LEGGE N. 503/1978

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista: 1.400 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 42 locomotive elettriche da treno gruppo E 656;
- n. 80 locomotive elettriche da treno gruppo E 633;
- n. 10 locomotive diesel da treno tipo BBBB;
- n. 20 locomotive diesel da treno gruppo D 445;;
- n. 20 locomotive diesel da manovra pesante;
- n. 20 locomotive diesel da manovra gruppo D 245;
- n. 110 automotori diesel da manovra gruppo D 214;
- n. 90 motori per complessivi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 150 rimorchi per complessi elettrici leggeri per servizi suburbani;
- n. 180 automotrici termiche gruppo ALn 668;
- n. 250 carrozze per servizi ordinari tipo UIC-X;
- n. 20 carrozze Self-Service;
- n. 20 carrozze letto tipo T2S;
- n. 36 carrozze letto tipo MU;
- n. 460 carrozze specializzate per servizi pendolari tipo nBz a piano ribassato;
- n. 150 carrozze specializzate per servizi pendolari doppio piano;
- n. 300 carrozze specializzate per servizi pendolari a vestiboli centrali;
- n. 400 carri coperti serie Habis;
- n. 2.350 carri pianale di vari tipi;
- n. 250 carri tramoggia tipo Veads;

- n. 1 nave traghetto per la Sardegna (integrazione finanziamento in conto P.I.S.);
- maggiori oneri per revisione prezzi e per varianti costruttive relative ai rotabili ordinari in conto P.I.S.;
- n. 569 apparecchiature di ripetizione dei segnali a bordo.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 265 miliardi).

— Impianto del blocco automatico sulla linea Venezia Mestre-Maerne; Banalizzazione della circolazione sulle linee Torino-Chivasso, Voghera-Tortona, Padova-Venezia Mestre; impianto del blocco automatico con banalizzazione della circolazione sulle linee Rho-Gallarate, Ronchi L. Sud-Cervignano, Bologna-Rimini e Rimini-Ancona (fase), Ciampino-Colleferro, Napoli-Cancello-Caserta, Napoli-Salerno-Battipaglia (completamento), Barletta-Bari, Villa S. Giovanni-Rosarno, Catania Acq.-Bicocca, Palermo-Fiumetorto; impianto del blocco elettrico manuale sulla linea Camposanpietro-Castelfranco Veneto; impianto del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni sulle linee Domodossola-Premosello, Bolzano-Merano, Maerne-Bassano del Grappa, Udine-Cervignano e Palmanova-S. Giorgio di Nogara; impianti del B.E.M. compresa centralizzazione delle stazioni e allungamento a modulo dei binari di incrocio sulle linee Chivasso-Casale-Valenza, Mantova-Legnano-Monselice e Belluno-Castelfranco Veneto; centralizzazione mediante impianto di moderni apparati centrali elettrici nelle stazioni di Fossano, Cremona, Milano Smistamento, Legnago, Venezia Mestre, Redipuglia, Ovada, Falconara M.ma, Cassano Spinola, Rivalta Scrivia, Ferrania e sulle linee Rimini-Ancona, Ponte Galeria-Civitavecchia, Terontola-Foligno e Sicignano-Lagonero; impianto del controllo centralizzato del traffico sulle linee Empoli-Siena, Borgo Val di Taro-Fornovo, Roma-Viterbo, Avigliano L. Potenza, Fiumetorto-Agrigento, Macomer-Oristano, Porto Torres-Chilivani; attuazione di un sistema economico di esercizio sulla linea Siena-Buonconvento e Avellino-Rocchetta S.A.L.

— Completamento officine di grande riparazione compresi impiantistica, macchinari di processo e arredi a Saline di Reggio Calabria, S. Nicola di Melfi.

— Semaforizzazione, automazione e miglioramento delle condizioni di esercizio dei passaggi a livello dell'intera rete mediante collegamento con segnale.

ANNESSE N. 3

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1983 DELLE OPERE
E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER L'AMMODERNA-
MENTO E IL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO,
AUTORIZZATO CON LA LEGGE 12 FEBBRAIO 1981, N. 17

Con la legge 12 febbraio 1981, n. 17, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata a dare attuazione ad un programma integrativo di interventi di riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee, dei mezzi e degli impianti e per il proseguimento del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile della rete ferroviaria dello Stato per l'importo complessivo di 12.450 miliardi da destinare per 8.800 miliardi agli impianti fissi, per 150 miliardi alla costruzione di nuove navi traghetto per le isole e per 3.500 miliardi al parco del materiale rotabile.

1. — In conformità con il disposto legislativo è stato approvato con decreto ministeriale n. 1881 del 10 settembre 1981, il Piano delle opere e forniture programmate per ciascun settore di intervento. A parziale modifica, ai sensi dell'articolo 3 della legge 17/81, sono intervenuti i decreti ministeriali di varianti compensative nell'ambito del 20 per cento, n. 2110 del 3 agosto 1982, n. 2203 del 22 ottobre 1983 e n. 2554 del 22 novembre 1983.

2. — Al 31 dicembre 1983 gli impegni di spesa approvati rispetto all'importo originario di 12.450 miliardi, hanno raggiunto l'importo complessivo di 10.563.658 milioni (corrispondente all'84,84 per cento del fondo di 12.450 miliardi), così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi e navi traghetto.

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1983 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	3.500.000	3.084.262	88,12
Impianti fissi e navi traghetto	8.950.000	7.479.396	83,56
Totale	12.450.000	10.563.658	84,84

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere degli impianti fissi e le forniture di materiale già approvati alla data del 31 dicembre 1983.

3. — La suddivisione per giurisdizione territoriale e per settore di intervento degli impegni anzidetti figura nel prospetto che segue nel quale vengono riepilogati i dati relativi alla ripartizione degli investimenti fra Centro-Nord, Centro-Sud e Intera Rete (somme indivise):

SETTORE	In complesso		Centro-Nord		Centro-Sud		Intera Rete (somme ind.)	
	importo (milioni)	%	importo (milioni)	%	importo (milioni)	%	importo (milioni)	%
Impianti fissi e navi traghetto . . .	7.479.396	100	3.876.456	51,82	3.246.052	43,39	356.888	4,79
Parco M.R. . . .	3.084.262	100	1.398.436	45,34	1.621.926	52,58	63.900	2,08
In complesso . . .	10.563.658	100	5.274.892	49,93	4.867.978	46,20	420.788	3,87

Dai dati suesposti risulta che per il settore degli impianti fissi, per il quale gli articoli 2 e 6 destinano al Mezzogiorno una somma non inferiore a 2.410 miliardi di lire dei 4.400 miliardi destinati al riclassamento, potenziamento ed ammodernamento delle linee e degli impianti, risultano già assunti impegni di spesa per 3.246 miliardi.

4. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1983 si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto alla data del 31 dicembre 1983, l'importo complessivo di 8.307.000 milioni, pari all'83,78 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)			Appalti affidati al 31-12-1983	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali F.S. compresi trasporti, ecc.	milioni	% sulla quota appaltabile
Parco materiale rotabile . . .	3.500.000	3.248.000	252.000	3.070.000	94,51
Impianti fissi e Navi tra- ghetto	8.950.000	6.667.000	2.283.000	5.237.000	78,55
Totale	12.450.000	9.915.000	2.535.000	8.307.000	83,78

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre relativamente alla data del 31 dicembre 1983, l'importo di 1.586.738 milioni di lire, pari al 12,74 per cento del finanziamento di 12.450 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1983	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
Parco materiale rotabile	3.500.000	520.000	14,85
Impianti fissi e Navi traghetto	8.950.000	1.066.738	11,91
Totale . . .	12.450.000	1.586.738	12,74

Con la legge 26 aprile 1983, n. 130 (legge finanziaria 1983) è stato accordato un primo rifinanziamento, ai sensi dell'articolo 3 della legge 17/1981, di 6.400 miliardi dei quali 4.600 miliardi per il settore impianti fissi e navi traghetto e 1.800 miliardi per il settore materiale rotabile.

Pertanto, anche per detto finanziamento si forniscono le seguenti informazioni.

Al 31 dicembre 1983 gli impegni di spesa approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 3.271.910 milioni (corrispondente al 51,12 per cento del fondo di 6.400 miliardi), così ripartito nei due settori del Parco e degli impianti fissi:

	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1983 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
Parco materiale rotabile	1.800.000	434.532	24,14
Impianti fissi e Navi traghetto	4.600.000	2.837.378	61,68
Totale . . .	6.400.000	3.271.910	51,12

Le residue disponibilità, alla stessa data del 31 dicembre 1983, sono state interamente prenotate dagli organi di gestione per fronteggiare le maggiori occorrenze per revisione prezzi dei lavori e forniture programmate e per limitate prosecuzioni di opere.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE
AL 31 DICEMBRE 1983 A CARICO DEL PROGRAMMA INTEGRATIVO
ACCORDATO CON LA LEGGE N. 17/1981

a) Ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile (spesa prevista 3.500 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 272 locomotive elettriche a 300 V.c.c. tipo E. 656;
- n. 25 locomotive elettriche a corrente alternata monofase a 25 kV da treno per la Pete Jarola;
- n. 25 locomotive Diesel elettriche da treno G.R. D. 445;
- n. 50 locomotive Diesel idrauliche di manovra a 3 assi D. 345;
- n. 150 automotori Diesel idraulici da manovra gr. 214;
- n. 20 carrozze a piano ribassato semipilota serie npBDz;
- n. 150 carrozze a doppio piano;
- n. 20 carrozze letto tipo T2/S;
- n. 40 carrozze letti tipo MU;
- n. 200 carrozze UIC-X a cuccette serie Bcz;
- n. 700 carrozze UIC-X;
- n. 360 carrozze media distanza a vestiboli centrali;
- n. 900 carrozze media distanza a vestiboli centrali;
- n. 20 carrozze self-service;
- n. 10 carrozze ristorante;
- n. 200 automotrici termiche;
- n. 120 carrelli tipo 24 fd e 30 casse per furgoni generatori;
- n. 70 bagagliai UIC-X serie Dz;
- n. 1.300 carri pianali a carrelli serie Rgs;
- n. 1.100 carri pianali a carrelli serie Sgs;
- n. 500 carri pianali a carrelli serie SdKmmms;
- n. 1.000 carri coperti a carrelli serie Gabs;

- n. 2.300 carri coperti a carrelli per derrate serie Gbhs;
- n. 1.300 carri alte sponde a carrelli serie Eaos;
- n. 200 carri coperti a carrelli a pareti apribili serie Habsis;
- n. 200 carri a carrello con copertura telescopica serie Shimms;
- n. 500 carri coperti a carrelli serie Gbs;
- n. 1.000 carri coperti con pareti scorrevoli a 2 assi serie Hbis;
- n. 800 carri alte sponde a carrelli a scarico per gravità serie Fals;
- n. 1.900 carri pianali a 2 assi serie Kgbs;
- n. 900 carri a carrelli con tetto apribile serie Taemms.
- n. 200 carri pianali a carrelli a piano di carico rinforzato serie VRtz;
- n. 300 carri per trasporti intermodali serie Wippen-Wagen.

b) Ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti (spesa prevista: 8.950 miliardi).

Interventi di presidio per movimenti franosi instabilità di pendici e scarpate, cedimenti di rilevati caduta massi, valanghe, slavine ed erosione del fondo e delle sponde dei corsi d'acqua su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; sistemazioni a varianti di zone soggette a frane sulle linee Monza-Calolziocorte, Milano-Chiasso, Genova-Confine-Francese, Firenze-Bologna, Chiusi-Firenze, Firenze-Pisa Incisa-Pontassieve, Ciampino-Albano, Ciampino-Velletri, Rimini-Termoli, Pescara-Sulmona, Roma-Cassino, Roma-Formia e Foggia-Potenza; recinzione di tratti di sede ferroviaria e opere di protezione dalla caduta di automezzi su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; lavori vari per riparazione arcate di ponti, impermeabilizzazione, rafforzamento fondazioni, ripresa di murature degradate, sostituzione volte, rifacimento cappe, ripristino briglie, ecc. su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; sostituzione di travate metalliche di ponti su varie linee di tutti i Compartimenti della Rete; varianti di gallerie, costruzione di gallerie artificiali, consolidamento, impermeabilizzazione di alcune gallerie di tutti e Compartimenti della Rete.

— Rinnovamento di binari e deviatori nelle linee a medio traffico in tutti i Compartimenti della Rete.

— Elettificazione a corrente continua a 3 Kv sulle linee Chivasso-Casale-Valenza, Cremona-Mantova, Venezia Mestre-Castelfranco Veneto, Ferrara-Rimini, Faenza-Granarolo-Russi, Potenza-Metaponto-Taranto, Metaponto-Sibari-Cosenza, Lamezia Terme-Catanzaro Lido, Reggio Calabria-Melito P.S., Fiumetorto-Roccapalumba-Porto Empedocle, Aragona C.-Canicattì-Caltanissetta Xirbi-Bicocca e Rete Sarda; completamento

elettrificazione linee Treviglio-Cremona e Cremona-Codogno; costruzione e potenziamento di sottostazioni elettriche di conversione nei Compartimenti dell'intera Rete; adeguamento condutture di contatto di linee elettrificate; potenziamento ed estensione telecomando impianti fissi T.E. e compartimenti del Centro-Nord.

— Completamento dei raddoppi sulle tratte: Bussoleno-Salbertrand della linea Torino-Modane, compresa sistemazione del dispositivo di armamento nelle stazioni di Bussoleno e Meana; Bivio Vat-Tarcento della linea Udine-Tarvisio; Savona-Finale Ligure della linea Genova-Ventimiglia, Villa S. Giovanni-Reggio Calabria della linea Battipaglia-Reggio Calabria; Contesse-Giampillieri, Colatabiano-Guardia Mangano-Catania C.le e P.L. via Zurria-Catania Aquicella della linea Messina-Siracusa; Fiumetorto-Cefalù della linea Messina-Palermo; Cagliari-Decimomannu della linea Cagliari-Golfo Aranci.

— Raddoppio dei tratti di linee:

Milano-Sondrio; tratta Calolziocorte-Carnate Usmate, compreso lo spostamento dello scalo merci di Lecco.

Udine-Trieste: tratto Gorizia-Redipuglia.

Novi Ligure-Tortona: tratta Novi S. Bovo-Tortona (fase).

Genova-Ventimiglia: tratta S. Lorenzo a Mare-Ospedaletti 1^a fase).

Verona-Bologna: tutta (ulteriore fase).

Castelbolognese-Ravenna: tratta Russi-Ravenna.

La Spezia-Parma: tratta Vezzano-Pontremoli, compreso completamento dello scalo merci di S. Stefano Magna e tratta Fornovo-Borgo Val di Taro.

Empoli-Siena: tratta Granaiole-Cestaldo.

Orte-Falconara: tratta Orte-Terni (ripristino doppio binario), Nera-Narni, Spoleto-Foligno e Iesi-Falconara e avvio lavori sulla tratta Fabriano-Iesi.

Ancona-Termoli: tratta Pescara P.N.-Galleria di Ortona, Casalbordino-Termoli e Ortona Casalbordino (fase).

Cancello-Nocera: tratta Cancello-Sarno e nuovo allacciamento a d.p. Sarno-Bivio Taverna.

Caserta-Foggia: opportuni tratti di linee con preferenza per la variante di Ariano Irpino.

Termoli-Lecce: tratta Termoli-S. Severo (circa 30 km in territorio pugliese), Bari-Torre a Mare-Tuturano e Tuturano-Lecce.

Bari-Taranto: intera linea.

Reggio Calabria-Metaponto: tratta Reggio Calabria-Melito P. salvo (1^a fase).

Messina-Siracusa: tratta Priolo-Siracusa.

Messina-Palermo: tratta Messina-Rometta e Patti-Milazzo.

Palermo-Alcamo Diramazione: tratta Palermo-Carini, compresi elettrificazione e collegamento ferroviario con l'aeroporto di Punta Raisi.

Cagliari-Golfo Aranci: tratto Decimomannu-S. Gavino (1ª fase).

— Quadruplicamento dei tratti di linee:

Bologna-Firenze: tratta Sesto Fiorentino-Firenze compresa sistemazione della stazione di Castello ed impianti del Nodo di Firenze e relativi allacciamenti.

Firenze-Pisa: tratta Firenze Cascine-Empoli (formazione sede).

D.D. Firenze-Roma: tratta Figline Valdarno-Arezzo Sud.

Napoli-Salerno: nuova linea a d.b. a Monte del Vesuvio.

— Completamento del quadruplicamento del tratto Torino-Lingotto-Trofarello della linea Torino-Genova, Milano-Rogoredo-Melognano della linea Milano-Bologna, Pioltello Limite-Treviglio della linea Milano-Venezia, Genova Sampierdarena-S. Limbania-Genova Brignole della linea Genova Sampierdarena-Genova Br. Settebagni-Chiusi Sud e Figline Valdarno-Rovezzano della linea D.D. Firenze-Roma, e intero tratto della linea Roma Casilina-Ciampino.

— Rettifiche di tracciato fra Albate Camerlata e Chiasso della linea Milano-Chiasso, Granaiolo-Certaldo della linea Chiusi-Empoli, costruzione sede del nuovo collegamento fra le stazioni di Rocca di Evandro e Venafro, raddoppio e rettifica della linea Bari-Taranto, rilievi e studi preliminari fra le stazioni di S. Marco Roggiano e Mongrassano Cervicati della linea Sibari-Cosenza e Cagliari-Olbia e Chilivani-Porto Torres nel Compartimento di Cagliari, ripristino della linea Treviso-Portogruaro (decespugliamento e diserbamento della sede stradale), Firenze-S. Piero a Sieve (linea Faentina), Civitavecchia-Capranica compresa elettrificazione CTC e 1ª fase lavori fra Mole del Mignone e Capranica, Salerno-Mercato S. Severino, Foggia-Lucera e costruzione di un nuovo tratto di linea fra Ferrandina (sulla linea Battipaglia-Metaponto) e la città di Matera.

— Realizzazione dei nuovi scali di Torino Orbassano (complet.) Beura (Domo II), Cervignano (fase operativa) Roja, Surbo (compl.); sistemazione a Piano Regolatore ferroviario delle stazioni di Novara Smist., Fossano, nodo di Torino, compreso quadruplicamento del tratto Torino P. Susa-Torino Stresa (fase), nodo di Milano, compreso ACEI di Milano centrale e predisposizione impianti e contributo F.S. per la realizzazione dell'itinerario passante, Rezzato, Lonato, Verona, Vicenza (compresi: ACEI, 3° binario Vicenza-Bivio Bacchiglione e predisposizione sede per quarto binario), Venezia, compreso quadruplicamento ponte sulla laguna, Pordenone, Gorizia, Redipuglia, Genova Campasso, Sestri Levante, Ferrara, Ravenna, nodo di Livorno, La Spezia (compreso allacciamento del porto con La Spezia Migliarina e Vezzano), stazioni della linea Campiglia-Piombino, Ancona, Falconara Marittina, realizza-

zione Posto Movimento fra le stazioni di Fabriano e Albacina della linea Orte-Falconara, nodo di Pescara (compreso allacciamento a d.b. tra i nuovi impianti di Pescara C.le e Montesilvano), Orte, Civitavecchia (compreso ACEI e realizzazione del collegamento diretto delle nuove banchine portuali con la linea tirrenica a Nord e la stazione di Porta Tarquinia, nodo di Roma (compreso raddoppio del tratto Roma Trastevere-Roma S. Pietro complet., quadruplicamento tratto Roma Ostiense-Roma Trastevere (complet.), quadruplicamento tratto Settebagni-Roma del tratto Roma-Tiburtina e connessi innesti delle linee di cintura; canalizzazione del collegamento ferroviario diritto all'interno dell'aeroporto di Fiumicino; raddoppio Roma S. Pietro-La Storta (1ª fase) ed elettrificazione per servizio caderato Monterotondo-La Storta, Sulmona (compreso ACEI e ampliamento Rep. locomotive), nodo di Napoli (compreso realizzazione fase operativa del nuovo scalo di smistamento), S. Maria Capua Vetere, Acerra, Taranto (compreso realizzazioni binari per deposito veicoli e ACEI), nodo di Bari: interventi per potenziamento impianti merci a Bari Lamasinata e centralizzazione deviatori di Bari C.le, Crotone, Reggio Calabria C.le, stazioni della linea Lameria Terme-Calamaro Lido, Palermo Buoncaccio, Catania, Cagliari, Sassari, Golgo Aranci e Porto Movimento linea Chilivani-Porto Torres, sistemazione investiture navi traghetto e realizzazione di due nuovi terminali per navi traghetto, costruzione prolungamento e sistemazione di marciapiedi, sottopassaggi e pensiline, potenziamento di scali merci di stazioni di incrocio e di precedenza e razionalizzazione dei dispositivi di armamento su varie stazioni di tutti i Compartimenti della rete; realizzazione di binari per depositi veicoli e per aumentare la capacità di riordino negli scali di Busto Arsizio, Verona (quadrante Europa), Treviso Porta S. Quaranta, S. Giuseppe di Cairo, Piacenza, Castel Missone, Rovigo, Terni, Roma smistamento, S. Severa, Foggia, Siracusa, Pantonelli, Costruzione nuova stazione di Porto Torres, Chilivani; acquisizione al patrimonio F.S. del collegamento ferroviario Ravenna-S. Vitale, completamento degli impianti ferroviari del Porto di Ravenna; sistemazione impianti postali a Cagliari e a Brindisi; Terminali per trasport internazionali nelle località di Verona, Castelmaggiore, Segrate, Padova e Bari Lamarinota; attrezzatura per il traffico contenimento nelle stazioni di Pescara P.N., Surbo e Palermo Brancanio.

— Realizzazione del blocco automatico con canalizzazione della circolazione sui seguenti tratti di linea: Torino-Chivasso, Torino-Alessandria, Torino-Bussoleno, Traporello-Carmagnola, Voghera-Tortona, Cervignano-Ronchi S.L., Bologna-Rimini, itinerario Pontrenolese, Firenze-Pisa, Pisa-Sorzana, DD Roma-Firenze nel tratto Chiusi Firenze, Riccione-Senigallia, compreso ACEI per alcune stazioni della tratta; Potenza Picena-Pirulio Altri, S. Benedetto del Tronto-Pescara, Pontegaleria-Civitavecchia, Ciampino-Colleferro, Roma-Viterbo, Camino-Caserta, Aversa-Saserta, S. Marcellino-Gricignano, Palermo Brancaccio-Fiumetorto, Catania Aquicello-Bicocca.

— Realizzazione blocco automatico sui seguenti tratti di linee: Torino S. Paolo-Collegno, Alessandria-Valenza, Novara-Vespolate, Domo-dossola-Gallarate, Arcore-Lecco, tratti antenna stazione Cremona, Como-

Chiasso, Rho-Gallarate, Treviglio ovest-Bergamo (conta assi), Mestre-Treviso, Mestre-Quarto d'Altino, Albissola-Genova Voltri, Colleferro-Camino, Barletta-Bari, Candida-Barletta, Riguanò Garg.-Foggia, Mileto-Paola.

— Realizzazione del Comando Centralizzato del traffico, compreso l'allungamento a modulo dei binari di incrocio di opportune stazioni in tratti di linee: Alessandria-S. Giuseppe di Cairo, Fossano-Cuneo-Linone P. Novara-Domodossola, Chivasso-Valenza, Lecco-Sondrio-Tirano, Bolzano-Merano, Vicenza-Schio, Mantova-Legnano-Monselice, Padova-Colalzo, Primolano-Bassano del Grappa, Savona-S. Giuseppe di Cairo, Bologna-Pistoia, Parma-Borgo Val di Taro, Firenze-S. Piero a Sieve, Empoli-Siena-Chiusi, Orte-Falconara, Caserta-Foggia, Vairano C.-Campobasso, Cervara-Potenza, Taranto-Brindisi, Sibari-Catanzaro Lido, Alcamo D. Castelvetro-Trapani, Siracusa-Noto, Roccapalumba-Caltanissetta Xirbi, Canicattì-Gela, Alcamo-Milo-Trapani, Fiumetorto-Agrigento, Aragona-Canicattì, Chilivani-Porto-Torres, Oristano-Decimomannu.

— Realizzazione di apparati centrali elettrici ad itinerari, centralizzazione deviatori estremi e migliorie agli apparati centrali esistenti nelle stazioni di: Cuneo, Casale Monferrato, Suzzara, Proto Tires, C. Hadella, La Spezia Migliorina, Sarzana, Siena, Cascina S. Miniato, Massa Centro, Orvieto, Roma Termini, Formia, Sezze R., Priverno Foss., Pomezia, Isernia, Carpinone, Capua, Grignano, Eboli, Buccino, Tito, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Sopri, Vittoria, S. Teresa Longarini, Iglesias, Villamasargia, Siliqua, nonché su opportune stazioni delle seguenti linee: Luino-Oleggio, Castelvetro-Piacenza, Castelvetro-Fidenza, Brescia-Vicenza, Venezia-Udine, Vicenza-Treviso, Genova-La Spezia, Grosseto-Roma, oltre a determinate stazioni interessate dai lavori di realizzazione del blocco automatico del Comando Centralizzato del traffico e della soppressione dei passaggi a livello.

— Realizzazione di nuovi sistemi economici di esercizio (C.T.C. semplificato) sulle linee Campobasso-Termini, Avellino-Rocchetta S.A. e Sicignano-Lagonegro.

— Installazione di impianti automatici di rilevamento dei riscaldi delle boccole dei rotabili nei compartimenti Centro-Nord.

— Automazioni delle operazioni di smistamento carri, impianti D.C.O., telecomando di alcuni bivi nei nodi di Milano, Mestre, Genova, Bologna S. Donato e delle stazioni di Treviso Porta S.Q. e Salsomaggiore.

— Ammodernamento di impianti di telecomunicazione nei Compartimenti della Rete e sostituzione di cavi sulle linee Roma-Genova, Torre Annunziata-Gragnano e Palermo-Trapani.

— Interventi per il risanamento delle sorgenti e riclassamento e potenziamento di acquedotti e di impianti idrici ferroviari in varie località dell'intera Rete; ristrutturazione e potenziamento delle centrali termiche a Genova, Roma Termini, Roma Villa Patrizi, Napoli e varie altre località dell'intera Rete.

— Costruzione nuovo deposito costiero a Taranto, nuovo centro olii a Napoli e nuovo Magazzino Approvvigionamento a Cervaro; ammodernamento, ristrutturazione e potenziamento dei Magazzini Approvvigionamenti di Compartimento dell'intera Rete; sistemazione cantiere iniezione legname a Foligno e a Reggio Calabria, costruzione di un nuovo cantiere per rigenerazione rotaie presso l'Officina Materiale fisso di Pontassieve; miglioramento igienico-ambientale dei posti di lavoro sull'intera Rete; costruzione nuova sede IREF ad Anguillara Sabazia, realizzazione di un centro interservizi per l'istruzione professionale con annesso museo a Napoli Pietrarsa; costruzione di un nuovo ferrotel a Grosseto; costruzione di fabbricati per uffici a Milano e a Roma; acquisto nuovi alloggi di servizio per il personale operante nei Compartimenti dell'intera Rete ad eccezione di quella di Cagliari.

— Completamento nuova officina I.E. a Catanzaro Lido e Sistemazione impianti officine I.E. nel Centro-Nord.

— Potenziamento Officine grandi riparazioni di Voghera, Verona, Vicenza, Bologna, Rimini, Firenze P.P. nuova O.R.G. a Firenze (opere preliminari), Foligno, S. Maria La Bruna, Foggia, Catania, Messina; potenziamento magazzini scorte nelle O.G.R. di S. Nicola di Melfi, Saline Joniche e Nola e costruzione di un Ferrotel a S. Nicola di Melfi; sistemazione impianti Depositi Locomotive a Cuneo, Alessandria, Milano C.le, Milano S.R., Cremona, Lecco, Mantova, Verona, Mestre, Treviso, Padova, Trieste C.le, Udine, Genova Brignole, Genova Rivalta, Bologna C.le, Bologna S. Donato, Pistoia, Pisa Ancona, Roma S.L., Roma Smistamento, Salerno, Benevento, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Formia, Taranto, Reggio Calabria, Palermo, Caltanissetta, Sassari; interventi di minore impegno per l'intera Rete.

— Realizzazione impianto dinamico pulizia vetture a Milano Greco Pirelli, costruzione di nuove Squadre Rialzo Bologna, Bari, Lamasinata, Lecce Suebo e Cagliari; ammodernamento ed adeguamento impianti S.R. a Novara, Alessandria, Torino P.N., Milano C.le, Milano Sm.to, Milano P.R., Milano Farini, Bergamo, Cremona, Mestre, Padova, Trieste C.M., Genova Trasta, Faenza, Pisa, Ancona, Falconara, Foligno, Roma P.M., Roma Prenestina, Roma Sm.to, Napoli C.le, Napoli Sm.to, Torre Ann.ta, Foggia, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, Palermo Chiovara, Catania, Messina, Siracusa, interventi di minore impegno sull'intera Rete; costruzione e adeguamento alla legge 319/76 degli impianti di lavaggio veicoli sull'intera Rete; acquisto di attrezzature tecnologiche e macchinari per gli impianti di manutenzione e riparazione del materiale rotabile sull'intera Rete.

— Soppressione e ammodernamento dei P.L. su varie linee della Rete, potenziamento collegamento fra Firenze S.M.N. e Aeroporto « Galilei » di Pisa.

— Acquisto macchine ed attrezzature varie per lavori sistematici all'armamento sull'intera rete.

— Costruzione e fornitura di navi traghetto bidirezionali da adibire al servizio di traghettamento automezzi pesanti e ferrocisterne sullo stretto di Messina.

ANNESSO N. 4

TABELLA DELLE COMPENSAZIONI FINANZIARIE, ACCORDATE AI SENSI DEI REGOLAMENTI CEE N. 1191/69 (OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO), N. 1192/69 (NORMALIZZAZIONE DEI CONTI) E N. 1107/70 (AIUTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI), ISCRITTE NEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO 1985

(§ 1 dell'articolo 10 del Regolamento C.E.E. n. 1192/69 e punto 5 dell'articolo 8 della Decisione del Consiglio C.E.E. del 20 maggio 1975, n. 75/327).

	Somme accordate a titolo di previsione per l'esercizio 1985	Conguaglio delle somme accordate per l'esercizio 1982	Totale delle somme iscritte in bilancio per l'esercizio 1985
<i>Obblighi di servizio pubblico - Regolamento CEE 1191/69</i>			
A. Capitolo 102 di entrata			
— Esercizio delle linee a scarso traffico	1.431.594.100.000	— 338.913.500.000	1.092.680.600.000
— Esercizio degli impianti passivi posti sulle linee della rete fondamentale e di quella complementare	61.877.000.000	12.140.386.000	74.017.386.000
— Esercizio dei servizi di traghetto tra il continente e la Sardegna	84.457.400.000	11.110.100.000	95.567.500.000
— Esercizio dei servizi automobilistici sostitutivi di quelli ferroviari	183.500.000	— 1.119.600.000	— 936.100.000
— Obblighi tariffari (esclusi quelli postali)	233.730.700.000	— 53.345.881.000	180.384.819.000
— Oneri derivanti dall'applicazione di tariffe di carattere sociale	1.524.307.431.000	— 31.718.963.000	1.492.588.468.000
Totale del Capitolo 102	3.336.150.131.000	— 401.847.458.000	2.934.302.673.000
B. Capitolo 113 di entrata			
— Obblighi tariffari derivanti dal trasporto degli effetti postali	94.304.950.000	49.769.900.000	144.074.850.000
Totale compensazione per obblighi di servizio pubblico	3.430.455.081.000	— 352.077.558.000	3.078.377.523.000
<i>Normalizzazione dei conti - Regolamento CEE 1192/69</i>			
Capitolo 149 di entrata			
Cat. II. — Spese per gli assegni familiari	19.901.000.000	8.905.000.000	28.806.000.000
Cat. III. — Spese per le pensioni	176.379.000.000	97.624.000.000	274.003.000.000
Cat. IV. — Spese per i passaggi a livello	81.515.000.000	28.871.000.000	110.386.000.000
Cat. X. — Spese per assegni e scatti di stipendio agli ex combattenti e per congedi speciali a mutilati ed invalidi di guerra	1.076.000.000	— 4.776.058.000	— 3.700.058.000
Cat. XIV. — Condizioni imposte per contratti pubblici	15.844.703.000	3.727.697.000	19.572.400.000
Cat. XV. — Oneri finanziari dovuti alla mancata normalizzazione nel passato:			
1) Interessi relativi alla quota parte dei prestiti destinata al ri-classamento ed al rinnovamento degli impianti	18.347.408.000	706.256.000	19.053.664.000
2) Oneri finanziari (capitale e interessi) relativi ai prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione	208.592.242.000	— 4.395.566.000	204.196.676.000
Totale compensazione per normalizzazione dei conti	521.655.353.000	130.662.329.000	652.317.682.000
<i>Aiuti nel settore trasporti - Regolamento CEE 1107/70</i>			
Capitolo 112 di entrata			
— Mancati aumenti tariffari	473.000.000.000	—	473.000.000.000
Capitolo 546 di entrata			
— Anticipazione del Ministero del Tesoro per oneri di infrastruttura	1.850.093.000.000	—	1.850.093.000.000
Totale compensazione per Regolamento CEE n. 1107/70	2.323.093.000.000	—	2.323.093.000.000
Totale complessivo	6.275.203.434.000	— 221.415.229.000	6.053.788.205.000

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 12, SECONDO COMMA, DELLA LEGGE 5 AGOSTO 1978, N. 468.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi di esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 1081 - Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.

Capitolo n. 1111 - Rimborso delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi dovuti ad imprese costruttrici di alloggi in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1112 - Versamento alla Banca Nazionale delle Comunicazioni delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario per rate di ammortamento dei mutui concessi dalla Banca in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.

Capitolo n. 1113 - Versamento al Ministero dei lavori pubblici - Comitato per l'edilizia residenziale (C.E.R.) - ed agli Istituti Autonomi delle Case Popolari (I.A.P.C.) delle somme provenienti dall'ammortamento dei prestiti concessi e dalla cessione di alloggi costruiti in attuazione del programma decennale per la costruzione e l'acquisto di alloggi per i ferrovieri.