SENATO DELLA REPUBBLICA

VIII LEGISLATURA

(N. 2262)

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori GUERRINI, LIBERTINI, DE SABBATA, FERMARIELLO, MORANDI, BENEDETTI, FELICETTI, BOLLINI, OTTAVIANI, FLAMIGNI, CAPRARI, IOVANNITTI, GRAZIANI, MONTALBANO e BENASSI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 22 APRILE 1983

Utilizzazione a titolo gratuito del tratto di autostrada A 14 compreso tra Rimini e San Salvo

ONOREVOLI SENATORI. — I comuni del litorale romagnolo, marchigiano e abruzzese sono da tempo assillati da un sovraccarico eccezionale di traffico lungo la strada statale n. 16 « adriatica », che spesso produce inevitabili incidenti e lutti, con conseguente esasperazione dei cittadini dei centri interessati. Il traffico stesso ne è gravemente ostacolato e subisce un pesante costo aggiuntivo.

I comuni, le province, le regioni, l'ANCI, gli autotrasportatori, nonchè le popolazioni interessate, da anni conducono una serrata lotta per dare una soluzione al problema mediante la deviazione del traffico sull'autostrada A-14 che corre parallela alla strada statale n. 16.

Negli anni decorsi si è riusciti, mediante sforzi comuni, anche finanziari, sia della regione Marche che degli altri enti locali, ad ottenere il dirottamento del traffico che però non può essere realizzato con misure stagionali, ma, viceversa, con provvedimenti definitivi che hanno riferimento con la problematica innovativa della « grande viabilità ».

Diversamente dalla prospettiva delineata dal presente disegno di legge, a fronte dell'attuale congestionamento della strada statale n. 16, che attraversa tutti i centri della costa con gravi problemi di agibilità e di sicurezza, si dovrebbero adottare idonee misure alternative, le quali potrebbero essere rappresentate o dalla generalizzata realizzazione di circonvallazioni (particolarmente onerose) o dalla costruzione di una strada di scorrimento veloce ovvero da una « liberalizzazione » di un tratto dell'autostrada, soluzione quest'ultima che appare preferi-

TIPOGRAFIA DEL SENATO (500) — 2-3-4

bile sotto ogni punto di vista e particolarmente sotto il profilo finanziario.

Infatti la prima soluzione ipotizzabile sarebbe quella di costruire in tutti i centri delle circonvallazioni.

La seconda possibilità è che si costruisca un'arteria contigua alla strada statale n. 16, ma, considerando che la strada statale n. 16 e l'autostrada A-14 sono già contigue, si porrebbero difficili problemi di tracciato oltre a enormi costi di costruzione.

Il presente disegno di legge, raccogliendo le ricordate sollecitazioni di categorie e istituzioni locali, prospetta la necessità di scegliere una terza soluzione: utilizzare al meglio l'autostrada già esistente, che non è tra le più frequentate e che è quindi in grado di assorbire la nuova quota di traffico senza che nascano altri problemi.

Il costo di questa soluzione è, inoltre, di gran lunga inferiore a quello delle alternative possibili già indicate.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Ai fini della utilizzazione, a titolo gratuito, del tratto di autostrada A-14 compreso tra Rimini e San Salvo, il Ministro dei lavori pubblici provvederà a stipulare apposita convenzione con la società concessionaria « Autostrade S.p.A. », entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge.

Art. 2.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si fa fronte, per l'anno 1983, utilizzando cinque miliardi del fondo di tesoreria destinato alla perequazione delle oscillazioni nelle quotazioni dei prezzi dei prodotti petroliferi, istituito con decreto-legge 26 gennaio 1983, n. 13, convertito in legge dalla legge 3 marzo 1983, n. 64.

Alla spesa derivante per gli anni 1984 e seguenti si fa fronte mediante corrispondente utilizzo delle maggiori entrate di cui al decreto-legge 31 marzo 1983, n. 88, convertito in legge dalla legge 2 maggio 1983, n. 163.

Le quote gravanti su ciascun anno, a partire dal 1984, saranno indicate dalla legge finanziaria.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.