

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 130)

DISEGNO DI LEGGE

approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 24 settembre 1958

(V. Stampato n. 63)

presentato dal Ministro del Tesoro

(ANDREOTTI)

di concerto col Ministro del Bilancio

(MEDICI)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 25 SETTEMBRE 1958

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1958-59 presenta spese interamente di parte effettiva per milioni 17.690,8.

Tali previsioni, poste a raffronto con quelle iniziali dell'esercizio 1957-58, si riassumono come appresso:

LEGISLATURA II - 1953-58 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1957-58	Previsioni 1958-59	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	10.964,3	8.299,6	— 2.664,7
Straordinarie	6.323,2	9.391,2	+ 3.068,—
	17.287,5	17.690,8	+ 403,3

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 450, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 18.140,8, oltre ad un'aliquota delle somme accantonate per la revisione del trattamento di quiescenza del personale statale nello stesso fondo speciale.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 2.550,1, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei Trasporti; per milioni 14.078, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tranvie e funivie; per milioni 251,6, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, alle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie; per milioni 710, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 101,1, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 2.550,1, contro milioni 2.493,7 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.101,1); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 202,5) e quelle attinenti al funzionamento dei servizi del Ministero (milioni 246,5).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tranvie e funivie, previsti nella indicata somma di milioni 14.078 — contro quella di milioni 13.931,8 stabilita per l'esercizio precedente — riguardano sovvenzioni chilometriche alle ferrovie predette (milioni 5.468,2); sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie stesse nei confronti delle quali non si è ancora provveduto alla rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche di esercizio (milioni 5.994); contributi per il potenziamento di ferrovie e funivie (milioni 2.600) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 170); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 71,6) e mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 10).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 710) concernono: il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (milioni 350); la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la ferrovia metropolitana di Roma (milioni 340) e la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 101,1 — con un aumento di milioni 11,1 rispetto a quelle dell'esercizio precedente — concernono principalmente il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 90).

LEGISLATURA II - 1953-58 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
(milioni di lire)							
SPESE EFFETTIVE:							
<i>Ordinarie</i>							
Spese generali	2.036,1	244,3	»	»	»	»	2.280,4
Debito vitalizio e trattamenti similari . .	202,5	»	»	»	»	»	202,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna.	»	»	5.484 -	241,6	»	»	5.725,6
Spese diverse	»	»	»	»	»	91,1	91,1
<i>Straordinarie</i>							
Spese generali	65 -	2,2	»	»	»	»	67,2
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	»	»	8.594 -	10 -	»	10 -	8.614 -
Costruzioni di strade ferrate	»	»	»	»	710 -	»	710 -
	2.303,6	246,5	14.078 -	251,6	710 -	101,1	17.690,8

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 403,3 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1957-58.

Detto incremento complessivo è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (+ milioni 82,5) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 320,8).

Le spese di personale presentano un aumento di milioni 43,4 dovuto per milioni 24,3 alla incidenza delle leggi: 11 luglio 1956, n. 734, recante disposizioni sul trattamento di quiescenza al personale statale (milioni 10,-) e 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dell'Ente Autotrasporti Merci e della Gestione Raggruppamenti Autocarri nelle varie categorie del personale del Ministero dei trasporti - Ispettorato Generale M.C.T.C. (milioni 14,3) e per milioni 19,1 all'adeguamento dei fabbisogni.

All'ulteriore fabbisogno per l'applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970 si provvede con il trasferimento di milioni 94,- per il personale di ruolo e dei ruoli aggiunti e milioni 40, per il personale non di ruolo, dallo stanziamento del capitolo n. 11.

LEGISLATURA II - 1953-58 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'aumento di milioni 359,9, nelle spese per i servizi, è determinato, per milioni 58,2, dalla risultanza netta dell'applicazione dei seguenti provvedimenti legislativi:

legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente il potenziamento di ferrovie, ecc.	—	131,8
legge 25 giugno 1956, n. 714, concernente la spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la Metropolitana di Roma	—	160 -
legge 23 luglio 1957, n. 666, concernente la spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	+	350 -
		58,2
		58,2

e, per milioni 301,7 da variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze, con particolare riguardo a quella per sussidi straordinari di esercizio (milioni 278).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1958-59 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 3.718,7 annui e cioè in ragione del 23,3 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste in milioni 4.092,5 e cioè pari a circa il 23,1 per cento della spesa complessiva.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per il potenziamento di ferrovie, tramvie extraurbane e funivie concesse all'industria privata, anche quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie e funivie suddette, nonché la spesa per il rinnovo ed il completamento dell'attrezzatura e delle navi in dotazione alla Gestione governativa dei laghi Maggiore, di Como e di Garda. Anche le spese per la provvista del materiale rotabile per la Metropolitana di Roma e per il completamento della ferrovia Trento-Malè, godono di una parte rilevante nel suddetto ammontare.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nel fondo speciale del Ministero del Tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 450), delle quali lire 375.000.000 connesse con il provvedimento riguardante nuove costruzioni ed il miglioramento al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna.

Al presente stato di previsione viene annesso il bilancio della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei Laghi Maggiore, di Garda e di Como ai sensi dell'art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

—

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di

previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1958-59, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio della Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5).
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.					
SPESE GENERALI.					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed al Sottosegretario di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) . . .	10.500.000	(a) 3.500.000	7.000.000
11	2	Spese per i viaggi del Ministro e del Sottosegretario di Stato	4.000.000	(b) 500.000	3.500.000
17	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	27.000.000	(c) 5.500.000	21.500.000
12	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	2.000.000	(c) 250.000	1.750.000
13	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	1.000.000	(c) 150.000	850.000
2	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (d)	1.085.000.000	(d) 399.000.000	1.484.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.129.500.000	+ 389.100.000	1.518.600.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato n. 4).

(a) Diminuzione che si propone per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno. (*Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1*).

(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze dei servizi.

(c) Riduzione proposta per presunto minor fabbisogno, tenuto conto della attuale composizione del Gabinetto.

(d) Modificata la denominazione del capitolo includendovi le spese per il personale dei ruoli aggiunti già a carico del capitolo n. 4 dell'esercizio 1957-58 che si sopprime. L'aumento è costituito:

— dalla somma trasportata dal citato capitolo n. 4	+ L.	282.000.000
— dalla somma trasportata dal capitolo n. 8 a seguito del collocamento nei ruoli aggiunti di unità non di ruolo	+ »	2.000.000
— dalla somma trasportata dal capitolo n. 11, in esecuzione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dipendente dall'E.A.M. e dalla G.R.A.	+ »	94.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	21.000.000
	+ L.	<u>399.000.000</u>

(*Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2*).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.129.500.000	+	389.100.000	1.518.600.000
3	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	126.000.000	+	(a) 39.000.000	165.000.000
4	»	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli aggiunti (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (b)	282.000.000	-	(b) 282.000.000	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.537.500.000	+	146.100.000	1.683.600.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo includendovi le spese per il personale dei ruoli aggiunti già a carico del capitolo n. 5 dell'esercizio 1957-58 che si sopprime. L'aumento è costituito:

— dalla somma trasportata dal citato capitolo n. 5	L. 28.000.000
— dal maggior onere dipendente dall'applicazione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dell'E.A.M. e della G.R.A. nelle varie categorie del personale dell'Ispettorato generale	» 11.000.000
	<u>L. 39.000.000</u>

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene posta a carico del capitolo n. 6 al quale si trasferisce lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.537.500.000	+	146.100.000	1.683.600.000
5	»	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli aggiunti (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	28.000.000	—	(a) 28.000.000	<i>soppresso</i>
6	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale stesso (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (b)	28.000.000	+	(b) 35.000.000	63.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.593.500.000	+	153.100.000	1.746.600.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene posta a carico del capitolo n. 7 al quale si trasferisce lo stanziamento.

(b) Modificata la denominazione del capitolo includendovi le spese relative agli oneri previdenziali già a carico del capitolo n. 8 dell'esercizio 1957-58 che si sopprime. L'aumento è costituito:

— dalla somma trasferita dal citato capitolo n. 8	+	L.	1.500.000
— dalla somma trasferita dal capitolo n. 11, in esecuzione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dipendente dall'E.A.M. e dalla G.R.A.	+	»	40.000.000
— dalla somma trasferita al capitolo n. 6 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di alcune unità non di ruolo	—	»	2.000.000
— per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno	—	»	4.500.000
	+	L.	<u>35.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riparto</i>	1.593.500.000	+	153.100.000	1.746.600.000
7	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	1.700.000	+	(a) 3.300.000	5.000.000
8	»	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (b) , , , ,	1.500.000	-	(b) 1.500.000	soppresso
»	10	Paghe ed altri assegni spettanti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (art. 3 della legge 26 febbraio 1952, n. 67). — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale stesso. (c)	»	+	(c) 13.000.000	13.000.000
9	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	229.000.000	-	(d) 144.000.000	85.000.000
10	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	»	»	16.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.841.700.000	+	23.900.000	1.865.600.000

- (a) Aumento che si propone in applicazione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dell'E.A.M. e della G.R.A. nelle varie categorie del personale dell'Ispettorato generale.
- (b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene posta a carico del capitolo n. 8, cui si trasferisce lo stanziamento.
- (c) Capitolo che si propone di istituire per far fronte alle spese indicate nella denominazione.
- (d) Variazione costituita dalla somma di lire 134.000.000 trasferita ai capitoli n. 6 (lire 94.000.000) e n. 8 (lire 40.000.000) in applicazione dell'articolo n. 7 della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente l'inquadramento del personale dell'E.A.M. e della G.R.A. nelle varie categorie del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione e dalla riduzione di lire 10.000.000 proposta per adeguare lo stanziamento stesso alla entità dei rimborsi da effettuare.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4+5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	1.841.700.000	+	23.900.000	1.865.600.000
14	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	130.000.000	+	(a) 10.000.000	140.000.000
15	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	7.000.000	»		7.000.000
16	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.500.000	-	(b) 500.000	12.000.000
18	16	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	4.000.000	»		4.000.000
19	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	7.500.000	»		7.500.000
20	18	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»		2.000.000
»	19	Spese per accertamenti sanitari nei casi di infermità del personale (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	»		(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	20	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	»		(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	20.000.000	»		20.000.000
22	22	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	2.024.700.000	+	33.400.000	2.058.100.000

(a) Aumento proposto per maggiori esigenze tenuto conto dello sviluppo dei servizi di istituto.

(b) Riduzione proposta in relazione agli accertamenti dell'esercizio decorso.

(c) Capitolo che si propone di istituire, *per memoria*, per provvedere alle eventuali occorrenze che potessero verificarsi per l'oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4+5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59		4	5	6	
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	2.024.700.000	+	33.400.000	2.058.100.000
23	23	Fitto di locali	105.000.000	+	(a) 5.000.000	110.000.000
24	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	23.500.000	»		23.500.000
25	25	Spese casuali	1.000.000	»		1.000.000
26	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	58.600.000	+	(b) 3.000.000	(b) 61.600.000
27	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali	5.000.000	»		5.000.000
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.200.000	»		1.200.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	15.000.000	+	(c) 5.000.000	20.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.234.000.000	+	46.400.000	2.280.400.000

- (a) Aumento proposto in dipendenza della istituzione di nuovi uffici e della necessità di trasferire alcuni di quelli esistenti in locali più idonei.
- (b) Aumento proposto in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (c) Aumento proposto per far fronte alla spesa derivante dalla iscrizione e frequenza al corso di ingegneria del traffico di funzionari tecnici dell'Amministrazione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.234.000.000	+ 46.400.000	2.280.400.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale	2.234.000.000	+ 46.400.000	2.280.400.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	190.000.000	+ (a) 10.000.000	200.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.500.000	»	2.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			192.500.000	+ 10.000.000	202.500.000
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA (b).			
35	»	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles (c)	1.060.000	— (c) 1.060.000	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi</i>	1.060.000	— 1.060.000	»

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 11 luglio 1956, n. 734, recante modifiche alle disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20.

(b) Modificata la denominazione della rubrica per una migliore indicazione dell'oggetto.

(c) Capitolo che si sopprime in quanto per la relativa spesa, ai fini di una migliore classificazione dell'onere, viene istituito nella rubrica « Spese diverse » il capitolo n. 43 al quale si trasferisce lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.060.000	— 1.060.000	»
36	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724 e legge 3 febbraio 1957, n. 35) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	5.200.000.000	+ (a) 268.194.000	(a) 5.468.194.000
37	»	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221) (b)	3.000.000.000	— (b) 3.000.000.000	soppresso
38*	36*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
39	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	170.000.000	»	170.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	8.386.860.000	— 2.732.866.000	5.653.994.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione degli estremi della legge 3 febbraio 1957, n. 35. Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'entità delle sovvenzioni che si presume di erogare nell'esercizio ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Dello stanziamento, lire 203.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una migliore classificazione dell'onere, viene trasferita, nella parte straordinaria, al capitolo n. 47. Dello stanziamento, la somma di lire 2.600.000.000 è trasportata al citato capitolo n. 47 mentre la somma di lire 400.000.000 si elimina in relazione ai limiti di impegno di cui alla legge 2 agosto 1952 n. 1221.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	8.386.860.000	— 2.732.866.000	5.653.994.000
40	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	33.800.000	+ (a) 687.000	(a) 34.487.000
41	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	37.143.000	»	(b) 37.143.000
			8.457.803.000	— 2.732.179.000	5.725.624.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento dell'ammontare delle sovvenzioni da corrispondere. Di questo stanziamento, lire 3.473.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(b) Di questo stanziamento lire 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie e di ascensori pubblici.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		SPESE DIVERSE.			
44	42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	80.000.000	+ (a) 10.000.000	(a) 90.000.000
»	43	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles (b)	»	+ (b) 1.060.000	1.060.000
			80.000.000	+ 11.060.000	91.060.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		SPESE GENERALI.			
45	44	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario.	65.000.000		65.000.000
46	45	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	2.200.000	»	2.200.000
			67.200.000		67.200.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze del servizio.

Di questo stanziamento, lire 17.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(b) Capitolo che si istituisce per provvedere alla spesa già a carico del capitolo n. 35 dell'esercizio 1957-58 che si sopprime. Stanziamento costituito dalla somma trasportata dal citato capitolo n. 35

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1957-58	1958-59	4	5	6
1	2	3		
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.		
47	46	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a) .	5.716.000.000 +	(a) 278.000.000 5.994.000.000
»	47*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221) (b)	» +	(b) 2.600.000.000 2.600.000.000
48*	48*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (28 ^a delle 30 annualità)	2.218.400	» 2.218.400
49*	49*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (25 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	7.758.400
		<i>Da riportarsi . . .</i>	5.725.976.800 +	2.878.000.000 8.603.976.800
<p>(a) Modificata la denominazione del capitolo con l'aggiornamento delle disposizioni legislative che regolano la materia. Aumento proposto in relazione all'entità di sussidi che si prevede di corrispondere alle aziende concessionarie a favore delle quali non potrà concretarsi nel corso dell'esercizio la rivalutazione delle sovvenzioni ai sens. della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento lire 500.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.</p> <p>(b) Capitolo che si propone di istituire per una più esatta classificazione delle spese in luogo di quello n. 37 dell'esercizio 1957-58, che si sopprime. Lo stanziamento, corrispondente alla somma trasferita dal citato capitolo n. 37, è costituito come segue:</p>				
		6 ^a annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1953-54	L.	1.000.000.000
		5 ^a annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1954-55	»	1.000.000.000
		4 ^a annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1955-56	»	600.000.000
		Totale	L.	2.600.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	5.725.976.800	+ 2.878.000.000	8.603.976.800
50	50	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000		(a) 10.000.000
51	51	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			5.735.976.800	+ 2.878.000.000	8.613.976.800
		COSTRUZIONE DELLE STRADE FERRATE.			
52*	52*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	20.000.000	»	20.000.000
53*	53*	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 25 giugno 1956, n. 714) (ultima delle tre quote) . . .	500.000.000	— (b) 160.000.000	340.000.000
»	54*	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (3ª delle quattro quote) (c)	»	+ (c) 350.000.000	350.000.000
			520.000.000	+ 190.000.000	710.000.000

- (a) Di questo stanziamento lire 3.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto dei mezzi nautici.
 (b) Diminuzione che si propone per adeguare lo stanziamento alla quota da corrispondere nell'esercizio.
 (c) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive in applicazione della legge citata nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DEI TITOLI						
—						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	2.234.000.000	+	46.400.000	2.280.400.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	192.500.000	+	10.000.000	202.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.457.803.000	—	2.732.179.000	5.725.624.000
		Spese diverse	80.000.000	+	11.060.000	91.060.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	10.964.303.000	—	2.664.719.000	8.299.584.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
		Spese generali	67.200.000			67.200.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.735.976.800	+	2.878.000.000	8.613.976.800
		Costruzione di strade ferrate	520.000.000	+	190.000.000	710.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	6.323.176.800	+	3.068.000.000	9.391.176.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	17.287.479.800	+	403.281.000	17.690.760.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed al Sottosegretario di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1957	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	»	3.477.500
Sottosegretario di Stato	1.040	1	3.120.000	»	38.400	»	260.000	»	3.418.400
		2	6.330.000	»	38.400	»	527.500	»	6.895.900
Per arrotondamento.									104.100
							TOTALE . . . L.		7.000.000

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Ri-ultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1957							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DIRETTIVA										
Direttore generale	900	1	1	2.767.500	89.280	»	»	230.625	»	3.087.405
Ispettori generali superiori	900	2	2	5.535.000	89.280	38.400	»	461.250	»	6.123.930
Totali . . .		3	3	8.302.500	178.560	38.400	»	691.875	»	9.211.335
<i>Ruolo del personale tecnico di vigilanza.</i>										
Ispettori generali	670	11	11	22.914.000	1.198.440	»	»	1.909.500	»	26.021.940
Ispettori capi	500	29	29	44.887.500	3.335.880	57.600	»	3.740.625	»	52.021.605
Ispettori superiori	402	36	34	43.054.200	3.807.840	230.400	»	3.587.850	»	50.680.290
Ispettori di prima classe	325	41	104	103.642.500	11.769.960	499.200	»	8.636.875	»	124.548.535
Ispettori di seconda classe	271	137	64	54.633.600	4.786.560	441.600	204.555	4.552.800	»	64.619.115
Ispettori di seconda classe in prova	271	»	1	813.000	89.280	»	»	67.750	»	970.030
Totali . . .		254	243	269.944.800	24.987.960	1.228.800	204.555	22.495.400	»	318.861.515
<i>Ruolo del personale amministrativo</i>										
Ispettori generali	670	8	11	23.316.000	1.421.400	38.400	»	1.943.000	»	26.718.800
Ispettori capi	500	19	20	31.800.000	2.949.120	38.400	»	2.650.000	»	37.437.520
Ispettori superiori	402	16	17	21.044.700	2.134.920	115.200	»	1.753.725	»	25.048.545
Ispettori di prima classe	325	18	35	35.490.000	3.966.000	230.400	»	2.957.500	»	42.643.900
Ispettori di seconda classe	271	44	16	13.333.200	837.600	307.200	»	1.111.100	»	15.589.100
Ispettori di terza classe	229		4	2.748.000	89.280	76.800	»	229.000	»	3.143.030
Totali . . .		105	103	127.731.900	11.398.320	806.400	»	10.644.325	»	150.580.945

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1957							
CARRIERA DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	17	15	19.476.900	1.209.120	115.200	»	1.623.075	»	22.424.295
Vice ispettori	325	27	27	28.177.500	2.492.040	211.200	»	2.348.125	»	33.228.865
Sottospettori 1 ^a classe	271	47	68	57.072.600	6.506.760	691.200	5.420	4.756.050	»	69.032.030
Sottospettori di 2 ^a classe	229	64	23	16.075.800	1.977.480	115.200	185.480	1.339.650	»	19.693.610
Aiuto ispettori	202	»	28	17.180.100	1.338.480	326.400	210.600	1.431.675	»	20.487.255
Aiuto ispettori in prova	202	»	1	606.000	»	38.400	»	50.500	»	694.900
Totali		155	162	138.588.900	13.523.880	1.497.600	401.500	11.549.075		165.560.955
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	19	15	13.577.100	1.449.480	38.400	600	1.131.425	»	16.197.005
Primi archivisti e aiutanti principali	229	51	49	36.891.900	4.108.200	614.400	60.000	3.074.325	»	44.748.825
Archivisti e primi aiutanti	202	81	141	89.566.800	13.623.000	844.800	161.282	7.463.900	»	111.659.782
Applicati e aiutanti	180	174	154	87.507.000	8.692.680	2.304.000	1.030.978	7.292.250	»	106.826.908
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	»	10	4.710.000	426.000	153.600	166.620	392.500	»	5.848.720
Applicati agg. e aiutanti agg. in prova	157	»	28	13.188.000	345.720	»	»	1.099.000	»	14.632.720
Totali		325	397	245.440.800	28.645.080	3.955.200	1.419.480	20.453.400	»	299.913.960
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	5	4	2.387.400	178.560	38.400	»	198.950	»	2.803.310
Uscieri capi	159	40	40	21.131.100	5.935.080	38.400	10.300	1.760.925	»	28.875.805
Uscieri	151	98	77	36.783.600	9.353.880	57.600	117.060	3.065.300	»	49.377.440
Inservienti	142	»	7	3.216.300	975.960	38.400	63.420	268.025	»	4.562.105
Totali		143	128	63.518.400	16.443.480	172.800	190.780	5.293.200	»	85.618.660
Totali personale di ruolo		985	1036	853.527.300	95.177.280	7.699.200	2.216.315	71.127.275	»	1.029.747.370

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dal D. P. R. 30-11-1954 n. 1496	Coperti al 1° ottobre 1957							
CARRIERA DIRETTIVA										
Ispettori capi	500	1	1	1.537.500	198.600	»	»	128.125	»	1.864.225
Ispettori superiori	402	1	1	1.206.000	»	38.400	»	100.500	»	1.344.900
Totali		2	2	2.743.500	198.600	38.400	»	228.625	»	3.209.125
CARRIERA DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	1	1	1.266.300	74.160	»	»	105.525	»	1.445.985
Vice Ispettori	325	2	2	2.047.500	247.440	»	»	170.625	»	2.465.565
Sotto ispettori 1 ^a classe . . .	271	1	1	894.300	99.000	»	»	74.525	»	1.067.825
Totali		4	4	4.208.100	420.600	»	»	350.675	»	4.979.375
CARRIERA ESECUTIVA										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	1	1	813.000	»	38.400	»	67.750	»	919.150
Primi archivisti e aiutanti principali	229	3	3	2.129.700	198.000	38.400	»	177.475	»	2.543.575
Archivisti e primi aiutanti	202	6	6	3.726.900	893.760	»	»	310.575	»	4.931.235
Totali		10	10	6.669.600	1.091.760	76.800	»	555.800	»	8.393.960
Totali complessivi ruoli aggiunti		16	16	13.621.200	1.710.960	115.200	»	1.135.100	»	16.582.460

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1957	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
CARRIERA DIRETTIVA									
Personale tecnico e di vigilanza									
Ispettori di II cl.	271	6	5.203.200	831.240	38.400	»	433.600	»	6.506.440
Totali		6	5.203.200	831.240	38.400	»	433.600	»	6.506.440
Personale amministrativo									
Ispettori di II cl.	271	10	8.292.600	903.960	38.400	»	691.050	»	9.926.010
Ispettori di III cl.	229	9	6.320.400	1.053.840	»	146.556	526.700	»	8.047.496
Totali		19	14.613.000	1.957.800	38.400	146.556	1.217.750	»	17.973.506
CARRIERA DI CONCETTO E PERSONALE DI VIGILANZA									
Sottospettori 2 ^a classe	229	65	45.891.600	4.166.640	748.800	»	3.824.300	»	54.631.340
Aiuto ispettori	202	67	42.026.100	6.414.720	268.800	»	3.502.175	»	52.211.795
Totali		132	87.917.700	10.581.360	1.017.600	»	7.326.475	»	106.843.135
CARRIERA ESECUTIVA									
Applicati e aiutanti	180	180	102.114.000	8.521.080	2.668.800	»	8.509.500	»	121.813.380
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	105	50.538.300	11.261.280	115.200	2.190	4.211.525	»	66.128.495
Totali		285	152.652.300	19.782.360	2.784.000	2.190	12.721.025	»	187.941.875
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO									
Uscieri	151	33	15.855.000	3.931.344	153.600	»	1.321.250	»	21.261.194
Inservienti	142	24	10.479.600	2.825.280	»	»	873.300	»	14.178.180
Totali		57	26.334.600	6.756.624	153.600	»	2.194.550	»	35.439.374
Totali		499	286.720.800	39.909.384	4.032.000	148.746	23.893.400	»	354.704.330
Totali complessivi		1551	1.153.869.300	136.797.624	11.846.400	2.365.060	96.155.775	»	1.401.034.160
Contributi assistenziali a carico dello Stato									46.000.000
Assegni al personale di altre amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei Trasporti									7.300.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunte di famiglia e promozioni in corso; nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro									29.665.840
TOTALE L.									1.484.000.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. — Oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Assegno per equa- tivo differen- ziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultante dal contingente autor.	Coperti al 1° ottobre 1957							
Categoria 1 ^a A	187	2	2	1.178.100	235.440	»	»	98.175	»	1.511.715
Categoria 1 ^a B	170	5	5	2.779.500	635.040	»	»	231.625	»	3.646.165
Categoria 2 ^a	155	14	14	6.928.500	1.617.240	38.400	»	577.375	»	9.161.515
Categoria 3 ^a	144	36	32	14.817.600	3.483.840	76.800	»	1.234.800	»	19.613.040
Categoria 4 ^a	136	31	35	15.340.800	4.808.400	38.400	»	1.278.400	»	21.466.000
Totali		88	88	41.044.500	10.779.960	153.600	»	3.420.375	»	55.398.435
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										6.300.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										1.301.565
TOTALE L.										63.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
26	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	15.000.000
25	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	203.500.000
36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie., ecc.	15.800.000
38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.473.000
41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	13.720.000
42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	17.500.000
46	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	500.000.000
47	Contributi per il potenziamento di ferrovie, ecc.	2.600.000.000
48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
50	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	3.500.000
52	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
53	Spesa per la provvista del materiale rotabile, ecc.	340.000.000
54	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	350.000.000
	TOTALE . . . L.	4.092.469.800

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1958-1959**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE,
DI GARDA E DI COMO**

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959

ENTRATA

Capitoli	DESCRIZIONE	ART. 1	ART. 2	ART. 3	TOTALI
		LAGO MAGGIORE	LAGO DI COMO	LAGO DI GARDA	PER CAPITOLI
TITOLO I					
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>					
1	Prodotti del traffico viaggiatori . . .	350.000.000	230.000.000	76.000.000	656.000.000
2	Prodotti del traffico bagagli e merci e dei traghetti	100.000.000	24.000.000	6.000.000	130.000.000
3	Prodotti ed introiti diversi	8.000.000	5.000.000	2.000.000	15.000.000
4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	10.000.000	—	16.000.000	26.000.000
5	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	— 30.000.000	75.000.000	50.000.000	95.000.000
Totale entrate ordinarie . . .		438.000.000	334.000.000	150.000.000	922.000.000
TITOLO II					
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>					
6	Sovvenzioni del Ministero per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisti di materiale natante e rotabile, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte .	50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000
7	Realizzi da cessioni o recuperi di materiali natante e rotabile, di mobili e macchine e di qualsiasi altro bene patrimoniale	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	»
8	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	»
Totale entrate straordinarie . . .		50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I - <i>Parte ordinaria</i> . . .		438.000.000	334.000.000	150.000.000	922.000.000
TITOLO II - <i>Parte straordinaria</i> . .		50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000
Totale dell'entrata . . .		488.000.000	389.000.000	345.000.000	1.222.000.000

SPESA

Capitoli	DESCRIZIONE	ART. 1 LAGO MAGGIORE	ART. 2 LAGO DI COMO	ART. 3 LAGO DI GARDA	TOTALI PER CAPITOLI
	TITOLO I				
	<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>				
1	Spese generali di amministrazione e oneri sociali:				
	a) Personale	27.000.000	27.000.000	15.000.000	69.000.000
	b) Forniture e spese varie	17.000.000	7.000.000	6.000.000	30.000.000
	c) Oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	66.000.000	56.000.000	25.000.000	147.000.000
		110.000.000	90.000.000	46.000.000	246.000.000
2	Spese per il movimento e traffico:				
	a) Personale	120.000.000	73.000.000	25.000.000	218.000.000
	b) Forniture e spese varie inerenti al traffico	19.000.000	10.000.000	5.000.000	34.000.000
		139.000.000	83.000.000	30.000.000	252.000.000
3	Spese per la trazione:				
	a) Personale	34.000.000	20.000.000	13.000.000	67.000.000
	b) Forniture e spese varie inerenti alla trazione	85.000.000	95.000.000	31.000.000	211.000.000
		119.000.000	115.000.000	44.000.000	278.000.000
4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:				
	a) Personale	33.000.000	20.500.000	18.500.000	72.000.000
	b) Forniture e spese varie per detta manutenzione	25.000.000	19.500.000	10.500.000	55.000.000
		58.000.000	40.000.000	29.000.000	127.000.000
5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:				
	a) Personale	4.000.000	1.000.000	500.000	5.500.000
	b) Forniture e spese varie per detta manutenzione	6.000.000	5.000.000	500.000	11.500.000
		10.000.000	6.000.000	1.000.000	17.000.000
6	Spese diverse:	2.000.000	—	—	2.000.000
	Totale spese ordinarie	438.000.000	334.000.000	150.000.000	922.000.000

SPESA

Capitoli	DESCRIZIONE	ART. 1 LAGO MAGGIORE	ART. 2 LAGO DI COMO	ART. 3 LAGO DI GARDA	TOTALI PER CAPITOLI
	TITOLO II				
	<i>Parte straordinaria - Spese effettive:</i>				
7	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile	26.000.000	35.000.000	187.000.000	248.000.000
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte	24.000.000	20.000.000	8.000.000	52.000.000
9	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	»
	Totale spese straordinarie . . .	50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000
	RIASSUNTO DELLA SPESA				
	TITOLO I - <i>Parte ordinaria</i> . . .	438.000.000	334.000.000	150.000.000	922.000.000
	TITOLO II - <i>Parte straordinaria</i> . .	50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000
	Totale della spesa . . .	488.000.000	389.000.000	345.000.000	1.222.000.000

Allegato N. 1

al bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei Laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio finanziario 1958-59.

CAPITOLI	DESCRIZIONE	ART. 1	ART. 2	ART. 3	TOTALI
		LAGO MAGGIORE	LAGO DI COMO	LAGO DI GARDA	PER CAPITOLI
	ALLEGATO N. 1				
	Spese di investimento:				
7	Spese per incrementi patrimoniali degli impianti, ecc.	26.000.000	35.000.000	187.000.000	248.000.000
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ecc.	24.000.000	20.000.000	8.000.000	52.000.000
	TOTALI . . .	50.000.000	55.000.000	195.000.000	300.000.000

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1958-1959**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1958-59 presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio 1957-58:

	Bilancio preventivo originario 1957-58	Bilancio preventivo 1958-59	DIFFERENZE	
Entrate mil.	335.457	370.867	+	35.410
Spese »	389.950	411.804	+	21.854
Disavanzo . . . mil.	54.493	40.937	-	13.556

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo, per l'esercizio 1958-59, di milioni 40.937 con una diminuzione di milioni 13.556 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio corrente.

Tale è la risultante differenziale tra le maggiori previsioni di entrata per complessivi milioni 35.410 e le maggiori previsioni di spesa per complessivi milioni 21.854.

L'aumento di milioni 35.410 delle entrate è dovuto:

per milioni 19.000, all'incremento dei « prodotti del traffico » derivante dal prevedibile sviluppo del traffico stesso;

per milioni 12.000, all'aumento dei rimborsi degli oneri extra aziendali dovuti all'amministrazione ferroviaria ai termini della legge 28 novembre 1957, n. 1155;

per milioni 4.410, al previsto effettivo incremento del gettito di tutte le altre entrate.

L'aumento di milioni 21.854, nelle spese, è dovuto alle previste effettive variazioni:

in più:

per il complessivo importo di milioni 22.827, in dipendenza delle integrazioni apportate agli stanziamenti riguardanti le spese di personale (milioni 4.985), le spese per le pensioni e le altre spese generali di personale (milioni 9.030,5), le spese per le forniture e le altre spese diverse per il funzionamento dei Servizi (milioni 257), i noli passivi di materiale rotabile (milioni 2.490), le spese generali dell'Amministrazione (milioni 541), le spese accessorie (milioni 123,5) e, infine, le assegnazioni per le manutenzioni, i rinnovamenti e le migliorie (milioni 5.400);

in meno:

per il complessivo importo di milioni 973, per effetto delle diminuzioni che è stato possibile apportare agli stanziamenti riguardanti le spese per i combustibili, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni (milioni 890), le spese per la gestione degli alloggi patrimoniali (milioni 25), le spese per l'esercizio della rete secondaria della Sicilia (milioni 48) e quelle per l'esercizio della navigazione dello stretto di Messina (milioni 10).

E N T R A T E

Al complessivo aumento di milioni 35.410 previsto nelle entrate concorrono le seguenti variazioni:

- per milioni 19.000 i « prodotti del traffico »;
- per milioni 3.490 gli « introiti indiretti dell'esercizio »;
- per milioni 12.570 gli « introiti a rimborso di spesa »;
- e per milioni 350 le « entrate diverse ».

Prodotti del traffico. L'aumento di 19.000 milioni è dovuto, come si è già detto nella parte generale della presente nota, ad un prevedibile incremento dei proventi in conseguenza dello sviluppo del traffico stesso.

Prodotti indiretti dell'esercizio. Alla variazione in più di milioni 3.490 concorrono:

i noli attivi di materiale rotabile, per	milioni	2.640
i corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per il nolo di materiali diversi, per	»	600
i prodotti per i servizi accessori, per	»	250

La variazione in più prevista nei noli attivi del materiale rotabile è soprattutto dovuta all'aumento apportato, in sede internazionale, al tasso dei noli per il materiale in servizio cumulativo con le ferrovie estere, aumento che trova quindi riscontro in quello pure correlativamente previsto nella spesa per i corrispondenti noli passivi.

La maggiore entrata di 600 milioni nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per il nolo di materiali diversi è stata prevista in relazione, soprattutto, all'aumento apportato, con decreto del Ministro per i Trasporti 9 gennaio 1957, n. 2614, alle tasse per noli ed altre prestazioni inerenti al traffico con gli stabilimenti raccordati, tenuto conto, anche, del previsto incremento del traffico stesso.

Il maggior gettito di 250 milioni di prodotti dei servizi accessori è stato previsto, infine, in relazione alle favorevoli prospettive di ulteriore miglioramento di questi proventi.

Introiti a rimborso di spesa. Il complessivo aumento di milioni 12.570 è dovuto alle variazioni in più apportate ai seguenti capitoli:

milioni 12.000, al capitolo « Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta o dell'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economici e sociali d'interesse generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario » in dipendenza di una più aggiornata valutazione dei suddetti oneri e dei criteri ai quali si è ritenuto di poter più validamente riferire i titoli di rimborso anche in relazione alle disposizioni di cui alla legge 28 novembre 1957, n. 1155, che regola tale materia;

milioni 150, al capitolo « Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa » in relazione al previsto effettivo incremento dei trasporti e delle prestazioni che formano oggetto di questo capitolo;

milioni 200, al capitolo « Versamento in conto esercizio al magazzino di materiali fuori uso od esuberanti » in relazione all'ammontare di questi recuperi effettivamente accertati nell'esercizio 1956-57.

milioni 220, al capitolo « Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » (milioni 210) ed al capitolo « Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine » (milioni 10), in relazione ai versamenti delle Amministrazioni stesse.

S P E S E

Il complessivo aumento di milioni 21.854, previsto nelle spese ordinarie, è il risultato dell'aumento:

- A) per milioni 19.730,5, delle « Spese d'esercizio » (Sezione I);
 B) per milioni 2.000,-, delle « Spese complementari » (Sezione II);
 C) per milioni 123,5, delle « Spese accessorie » (Sezione III).

A. — All'aumento di milioni 19.730,5 delle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più ed in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate:

a) *Spese di personale dei Servizi.* Aumento di milioni 4.985 quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

Servizi della Direzione Generale	milioni	2.455
Servizio Movimento	»	2.885
Servizio Trazione	»	70
Linee secondarie sicule	»	55
Navigazione dello stretto di Messina	»	55

in meno:

Servizio Commerciale e del Traffico	milioni	60
Servizio Lavori e Costruzioni	»	285
Servizio Impianti Elettrici	»	190

Le suddette variazioni sono il risultato delle seguenti cause:

miglioramenti al trattamento economico al personale, che nel complesso comportano una maggiore spesa di 12.000 milioni,

prevista diminuzione della consistenza numerica del personale per effetto delle normali eliminazioni per esonero ed altre cause, alle quali solo in parte si contrapporranno delle nuove assunzioni, come pure alla economia corrispondente alle minori retribuzioni percepite dal personale di ruolo di nuova assunzione in confronto di quelle più elevate che competevano al personale esonerato dal servizio.

b) *Spese generali attinenti al personale.* Aumento di milioni 9.030,5 quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più e in meno:

in più, nei capitoli:

« Contributo al fondo pensioni e sussidi	milioni	8.414,5
« Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I.N.P.S. e alla Cassa Invalidi per la Marina mercantile »	»	30,-

« Contributo all'E.N.P.A.S. »	milioni	150
« Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale »	»	190
« Premi eccezionali al personale »	»	210
« Spese per assegni ed indennità diverse al personale »	»	10
« Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni »	»	100

in meno, nei capitoli:

« Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'I.N.A. »	milioni	4
« Contributo all'Opera di previdenza »	»	65
« Spese per prestazioni sanitarie »	»	5

L'aumento dei contributi ai Fondi pensioni e sussidi, per l'importo di 8.414,5 milioni è da attribuirsi ai miglioramenti economici concessi ai pensionati, prima, con la legge 11 luglio 1956, n. 734, per l'effetto che avrà, con decorrenza dal 1° luglio 1958 e, poi con le leggi 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, (milioni 7.700) nonchè al previsto incremento della consistenza numerica del personale.

L'aumento di 150 milioni del contributo all'« Ente nazionale di previdenza e assistenza ai dipendenti statali » è in relazione agli oneri derivanti dall'applicazione dei già ricordati provvedimenti legislativi concernenti il miglioramento delle retribuzioni (leggi 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751) ed ai miglioramenti concessi ai pensionati con la legge 11 luglio 1956, n. 734, per la parte per la quale avranno effetto con decorrenza dal 1° luglio 1958, tenuto anche conto, da un lato, della diminuzione della consistenza numerica del personale in servizio e, dall'altro, dell'aumento del quantitativo dei pensionati.

L'aumento di 190 milioni nel capitolo « Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale » è da attribuire ai miglioramenti economici previsti per i titolari di rendite d'infortunio mortale e per quelli per invalidità permanente.

L'aumento di 210 milioni nel capitolo « Premi eccezionali al personale » è in relazione all'effettivo fabbisogno valutato anche sulla base delle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1956-57.

L'aumento di 100 milioni nel capitolo « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni » è in parte, dovuto ai miglioramenti economici di cui ai provvedimenti legislativi ripetutamente menzionati, e, in parte, all'adeguamento dello stanziamento all'effettiva più aggiornata situazione dei distacchi.

La diminuzione di 65 milioni del contributo all'Opera di previdenza è in relazione, da un lato, agli oneri derivanti dall'applicazione dei provvedimenti relativi al miglioramento delle retribuzioni del personale in servizio (milioni 110) e, dall'altro, alla prevista minore spesa dipendente dalla diminuzione della consistenza numerica del personale (milioni 175).

Per le variazioni in più ed in meno, di minore rilievo, riguardanti gli altri capitoli delle « Spese di personale » si rinvia alle annotazioni esplicative, apposte, per i capitoli stessi, in calce alle tabelle degli uniti stati di previsione.

c) *Forniture, spese ed acquisti dei Servizi.* Diminuzione di milioni 633 alla quale concorrono le seguenti variazioni:

in più, nei capitoli:

dei Servizi della Direzione Generale, per	milioni	113
del Servizio Commerciale, per	»	94
del Servizio Impianti Elettrici, per.	»	50

in meno, nel capitolo:

del Servizio Materiale e Trazione, per	milioni	890
--	---------	-----

Gli aumenti apportati agli stanziamenti dei capitoli relativi ai Servizi della Direzione Generale ed ai Servizi Commerciale ed Impianti Elettrici si riferiscono, principalmente, alle maggiori spese previste per la meccanizzazione di taluni servizi e, in minore misura, ai maggiori fabbisogni connessi col previsto incremento del traffico e dei relativi servizi e con i programmi non più differibili di ricambio di taluni mezzi d'esercizio.

La diminuzione di 890 milioni apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Materiale e Trazione è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più, di 1.700 milioni nella spesa di energia per la trazione elettrica, in dipendenza, da un lato, dell'aumento dei consumi, in relazione alla prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione e, dall'altro, del maggior costo dell'energia, sia per l'incidenza sulle spese per il personale addetto alle Centrali dell'Amministrazione dei miglioramenti economici concessi con gli ultimi provvedimenti legislativi, sopra enumerati, sia per i prezzi più elevati che si prevede di dover pagare per la copertura dei maggiori fabbisogni di energia;

in meno, di 2.525 milioni nella spesa di combustibili per la trazione a vapore, in dipendenza dei minori fabbisogni previsti in relazione alla progressiva diminuzione dei servizi a trazione a vapore correlativa all'estensione delle elettrificazioni e delle dieselizzazioni;

e pure in meno di 65 milioni nella spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in relazione alla diminuzione verificatasi nei prezzi delle relative forniture.

d) *Manutenzione del materiale rotabile.* (Rete principale).

Aumento di milioni 2.200 dovuto:

per milioni 1.350 all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite per la manutenzione del materiale rotabile nelle officine dell'Amministrazione, del complessivo onere risultante dalla maggiore spesa attribuibile ai miglioramenti economici apportati alle retribuzioni del personale addetto alle officine, per effetto dei provvedimenti legislativi già citati in precedenza;

per milioni 850 al maggior costo delle commesse da affidare all'industria privata e alle maggiori necessità della manutenzione in dipendenza del previsto incremento del servizio.

e) *Manutenzione della linea.* (Rete principale).

L'aumento di milioni 1.200 è dovuto alla necessità di adeguare lo stanziamento del relativo capitolo ai maggiori fabbisogni dei programmi di manutenzione da sviluppare in relazione allo stato degli impianti ed alle necessità dell'esercizio.

f) *Spese per la gestione degli alloggi.* La diminuzione di milioni 25 corrisponde al minore fabbisogno previsto per le spese della manutenzione.

g) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.*

L'aumento di milioni 2.490 è da ascrivere, al pari del correlativo e maggior aumento previsto, all'entrata, nei noli attivi (milioni 2.640), all'applicazione, a decorrere dal 1° gennaio 1958, dei più elevati tassi di nolo fissati in sede internazionale e al movimento di scambio di carri.

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* La diminuzione di milioni 48 corrisponde al cumulato effetto delle minori spese previste per la manutenzione degli impianti e per minori consumi di carburanti, lubrificanti e materie.

i) *Spese per la navigazione dello stretto di Messina.*

La diminuzione di milioni 10 è da attribuire, essenzialmente, al minore fabbisogno per la manutenzione delle navi-traghetto ed ai minori prezzi delle forniture di carburanti.

1) *Spese generali diverse.*

L'aumento di milioni 541, complessivamente apportato a queste spese, è il risultato delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Avvisi, orari e pubblicazioni, per	milioni	150
2. Imposte e tasse, per	»	20
3. Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere, per	»	100
4. Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune, per	»	110
5. Compensi ad altre Amministrazioni per servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine, per	»	66
6. Spese diverse, per	»	140

in meno:

7. Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni, per	milioni	45
---	---------	----

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 1) è in relazione al previsto maggior fabbisogno connesso con la ristampa di talune pubblicazioni di servizio.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 2) è in relazione al graduale aggiornamento degli imponibili.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 3) è in relazione al previsto incremento del traffico viaggiatori.

Le variazioni in più apportate ai capitoli sub 4) e 5) sono dovute alla prevista maggiore entità e all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni di altre Amministrazioni in comune con le Ferrovie dello Stato e di quelli inerenti all'esercizio dei tronchi di confine; tali aumenti trovano però riscontro in quelli previsti ai corrispondenti capitoli di entrata « Contributi di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » e « Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine ».

La variazione in più apportata al capitolo sub 6) è in relazione al maggior fabbisogno in alcuni titoli di spesa facenti carico a questo capitolo, ma che trovano in parte riscontro in correlativi maggiori introiti previsti al capitolo d'entrata dei « Proventi eventuali ».

La variazione in meno al capitolo sub 7) è da ascrivere al previsto minor fabbisogno in relazione soprattutto alla situazione dei concorsi per nuove assunzioni di personale.

B. — L'aumento di milioni 2.000 complessivamente previsto nelle « *Spese complementari* » corrisponde alle variazioni in più apportate agli stanziamenti dei seguenti capitoli:

1. « <i>Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto,</i> per	milioni	1.000
2. « <i>Rinnovamento della parte metallica dell'armamento</i> », per	»	500
3. « <i>Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti</i> » a carico dell'esercizio, per	»	500

La variazione apportata al capitolo sub 1) corrisponde all'integrazione occorrente per adeguare lo stanziamento di detto capitolo alle necessità dei programmi di rinnovamento e di potenziamento del parco in relazione allo stato del materiale, alle crescenti esigenze del traffico e, in particolare, del programma quinquennale di nuove costruzioni di materiale rotabile di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337.

Si aggiunge, anche, per l'opportuno collegamento con la « *Parte straordinaria* » del bilancio, alla quale si versano i contributi per il rinnovamento dei rotabili, che lo stanziamento di 11.000 milioni risultante a seguito della variazione suddetta, si riferisce al materiale mobile della rete principale e non comprende, quindi, il contributo relativo al materiale a scartamento ridotto delle linee secondarie della Sicilia che, previsto in 12 milioni, con una variazione in meno di 1 milione rispetto all'esercizio precedente, è invece compreso nello stanziamento di 350 milioni iscritto al capitolo « *Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)* ».

La variazione in più di 500 milioni apportata al capitolo « *Rinnovamento della parte metallica dell'armamento* » e quella, pure in più di 500 milioni, apportata al capitolo « *Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti* » corrispondono alle integrazioni occorrenti per porre gli stanziamenti destinati a finanziare i lavori di rinnovamento dell'armamento in relazione ai programmi predisposti tenuto anche conto dei fondi da riservare alla copertura della quota parte di spese relative al rafforzamento dei binari, cui appunto si riferisce particolarmente la maggiore assegnazione prevista nel capitolo delle « *Migliorie* ».

C. — L'aumento di milioni 123,5 previsto nelle « *Spese accessorie* » è dovuto al combinato effetto delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. « <i>Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522)</i> », per	milioni	3,9
2. « <i>Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 24 dicembre 1954, n. 1273)</i> », per	»	5,—
3. « <i>Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute</i> », per	»	267,8

in meno:

4. « <i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti</i> », per	»	21,2
5. « <i>Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche</i> », per	milioni	132,—

La variazione in più di milioni 267,8 al capitolo sub 3) è dovuta all'adeguamento del relativo stanziamento alle annualità di interessi e di ammortamento delle spese derivanti dal primo e dal secondo contratto di noleggio vendita di carri stipulati dalle Ferrovie dello Stato con l'Eurofima.

La variazione in meno di milioni 132 al capitolo sub 5) è in relazione alla diminuita consistenza del «Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche».

Le variazioni in più di milioni 3,9 e di milioni 5 ai capitoli sub 1) e 2) e quella in meno di milioni 21,2 al capitolo sub 4) sono da ascrivere all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della «Parte straordinaria» sono state iscritte, per l'esercizio 1958-59, le seguenti somme:

- | | |
|--|-------------|
| 1) Al capitolo « <i>Somma da provvedersi dal Ministero del Tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, 5ª rata (legge 1º maggio 1954, n. 208)</i> » | mil. 500 |
| quale ammontare dell'ultima rata del complessivo finanziamento di 5.500 milioni autorizzato con la legge e per l'oggetto indicati nella denominazione del capitolo, con assegnazione ripartita in cinque esercizi finanziari, dall'esercizio 1954-55 fino all'esercizio 1958-59, in ragione di 500 milioni, per il primo, di 1.500 milioni, per ognuno degli esercizi 1955-56, 1956-57 e 1957-58 e di 500 milioni per l'esercizio 1958-59. | |
| 2) Al capitolo « <i>Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti</i> » | » 4.000 |
| quale ammontare del contributo in oggetto, che è stato aumentato, in confronto di quello dell'esercizio 1957-58, di 500 milioni per le ragioni indicate nell'illustrazione delle variazioni apportate agli stanziamenti delle «spese complementari» della «Parte ordinaria» del bilancio. | |
| 3) Al capitolo « <i>Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli</i> » | » 11.012 |
| quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni: | |
| a) contributo a carico della «Parte ordinaria» del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi traghetto dello Stretto di Messina | mil. 11.000 |
| b) contributo a carico della «Parte ordinaria» del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia | » 12 |

La complessiva somma di milioni 11.012 iscritta al capitolo in parola presenta, in confronto di quella iscrittavi nell'esercizio precedente, una variazione in più di milioni 909 risultante dal combinato effetto:

dell'aumento di milioni 1.000 del contributo sub a);

della diminuzione di milioni 1 del contributo sub b) (variazioni, queste, ambedue correlative a quelle apportate ai corrispondenti stanziamenti iscritti fra le «Spese complementari» nella «Parte ordinaria» e di cui si è già detto); e della elimi-

nazione, in rapporto al minor fabbisogno previsto, dell'assegnazione di 90 milioni che era stata iscritta nel bilancio dell'esercizio 1957-58 per il rinnovamento degli autoveicoli.

- | | | |
|----|---|----------|
| 4) | Al capitolo « <i>Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti</i> » | mil. 900 |
| | quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1958-59 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza di lavori patrimoniali, con una diminuzione, quindi, di milioni 90 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1957-58. | |
| 5) | Al capitolo « <i>Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti</i> » | » 400 |
| | quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1958-59 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni o di privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con una diminuzione, quindi, di milioni 100 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1957-58. | |

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 16.812.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria » tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

« Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto »	milioni 9.000
« Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto »	» 1.920
« Materiali di esercizio in aumento patrimoniale »	» 650
« Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili »	» 3.900
« Lavori di elettrificazione delle linee »	» 250
« Miglioramenti alle linee ed agli impianti »	» 600
« Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società »	» 92
« Spese di riparazione e di ricostruzione, in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra »	» 400

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.					
§ 1. — Prodotti del traffico.					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	261.740.000.000	+ (a) 19.010.000.000	280.750.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule	260.000.000	— (b) 10.000.000	250.000.000
Totale del § 1			262.000.000.000	+ 19.000.000.000	281.000.000.000
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.					
3	3	Redditi patrimoniali	2.300.000.000	»	2.300.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	535.000.000	»	535.000.000
5	5	Telegrammi privati	80.000.000	»	80.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.800.000.000	+ (c) 2.640.000.000	4.440.000.000
<i>Da riportarsi</i>			4.715.000.000	+ 2.640.000.000	7.355.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento del traffico.

(b) Diminuzione prevista in relazione alle risultanze dell'esercizio 1956-57.

(c) Aumento previsto in relazione all'aumento apportato al tasso dei noli e al movimento dei carri.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	4.715.000.000	+ 2.640.000.000	7.355.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . .	1.500.000.000	+ (a) 600.000.000	2.100.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori	2.150.000.000	+ (b) 250.000.000	2.400.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule	3.000.000	»	3.000.000
10	10	Utili di magazzino	1.250.000.000	»	1.250.000.000
		Totale del § 2	9.618.000.000	+ 3.490.000.000	13.108.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
11	11	Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario (legge 28 novembre 1957, n. 1155)	40.000.000.000	+ (c) 12.000.000.000	52.000.000.000
12	12	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (11 ^a delle 19 rate) (capitolo n. 62 della spesa)	1.236.100.000	»	1.236.100.000
13	13	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	1.850.000.000	+ (d) 150.000.000	2.000.000.000
14	14	Recupeni di carattere generale	2.850.000.000	+ (e) 120.000.000	2.970.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	45.936.100.000	+ 12.270.000.000	58.206.100.000

- (a) Aumento previsto in relazione all'aumento apportato alle tasse per noli col decreto del Ministro per i Trasporti 9 gennaio 1957, n. 2614, tenuto anche conto dell'incremento del traffico.
- (b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1956-57 e alla prevista maggiore estensione di alcuni servizi accessori.
- (c) Aumento previsto in relazione ad una più aggiornata valutazione degli oneri da rimborsare in conformità a quanto stabilito dalla legge 28 novembre 1957, n. 1155.
- (d) Aumento dovuto al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni.
- (e) Aumento dovuto al trasferimento a questo capitolo della somma prevista al capitolo n. 15 dell'esercizio 1957-58, che si sopprime.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	45.936.100.000	+ 12.270.000.000	58.206.100.000
15	»	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (a)	120.000.000	— (a) 120.000.000	<i>soppresso</i>
16	15	Ricuperi dei Servizi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
17	16	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie sicule	1.000.000	»	1.000.000
18	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	900.000.000	+ (b) 200.000.000	1.100.000.000
19	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	840.000.000	+ (c) 210.000.000	1.050.000.000
20	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	340.000.000	+ (c) 10.000.000	350.000.000
21	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
22	21	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
23	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche.	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3 . . .	50.689.100.000	+ 12.570.000.000	63.259.100.000

(a) Capitolo che si sopprime, per unificare le relative entrate, in considerazione della loro esigua entità, con quelle di uguale natura del capitolo n. 14.

(b) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1956-57.

(c) Aumento previsto in relazione all'andamento delle relative liquidazioni ed al previsto incremento dei traffici internazionali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate diverse.					
24	23	Proventi eventuali	3.150.000.000	+ (a) 350.000.000	3.500.000.000
25	24	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	25	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	26	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo numero 26 della spesa)	10.000.000.000	»	10.000.000.000
28	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 4			13.150.000.000	+ 350.000.000	13.500.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1956-57.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
29	28	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 78 della spesa) . . .	54.493.200.000	— 13.556.000.000 ^(a)	40.937.200.000
		Totale del § 5	54.493.200.000	— 13.556.000.000	40.937.200.000
		Totale della Sezione I	389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>			
30	29	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 55 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	30	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 56 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	32	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Diminuzione prevista in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1957-58	1958-59			
1	2	3	4	5
6				
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
	§ 1. — Prodotti del traffico	262.000.000.000	+ 19.000.000.000	281.000.000.000
	§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	9.618.000.000	+ 3.490.000.000	13.108.000.000
	§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	50.689.100.000	+ 12.570.000.000	63.259.100.000
	§ 4. — Entrate diverse	13.150.000.000	+ 350.000.000	13.500.000.000
	§ 5. — Disavanzo di gestione	54.493.200.000	— 13.556.000.000	40.937.200.000
	Totale della sezione I	389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
	<i>SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>	»	»	»
	Totale della sezione II	»	»	»
	Totale del titolo I — Parte ordinaria	389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
34	33	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	»	Ricavo dei mutui da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (capitolo n. 91 della spesa) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
36	34	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 87 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Capitolo che si propone di sopprimere per ultimata riscossione del ricavato dei mutui indicati nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
38	»	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di completamento dei lavori di ripristino degli impianti ferroviari della città di Napoli distrutti o danneggiati dalla guerra (legge 9 aprile 1953, n. 297) (ultima delle quattro quote) (capitolo n. 89 della spesa) (a)	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
39	36	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297 — ultima delle sei rate) (capitolo n. 82 della spesa)	500.000.000	— (b) 500.000.000	<i>per memoria</i>
40	37	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova (legge 1° maggio 1954, n. 208) (ultima delle cinque rate) (capitolo n. 82 della spesa)	1.500.000.000	— (c) 1.000.000.000	500.000.000
41	38	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 58 della spesa)	3.500.000.000	+ (d) 500.000.000	4.000.000.000
42	39	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 80 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	40	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli	10.103.000.000	+ (e) 909.000.000	11.012.000.000
44	41	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	990.000.000	— (f) 90.000.000	900.000.000
45	42	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 89 della spesa). . .	500.000.000	— (f) 100.000.000	400.000.000
Totale del titolo II			17.093.000.000	— 281.000.000	16.812.000.000

(a) Capitolo che si propone di sopprimere per ultimata riscossione della sovvenzione indicata nella denominazione del capitolo stesso.

(b) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo *per memoria*, essendo terminate con l'esercizio 1957-58 le somministrazioni del Tesoro previste dalla legge 9 aprile 1953, n. 297.

(c) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore somministrazione del Tesoro, prevista dalla legge 1° maggio 1954, n. 208.

(d) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari ammontare prevista al capitolo n. 58 della spesa.

(e) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— in più, milioni 1.000, in correlazione alla variazione proposta al capitolo n. 57 della spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto della rete principale;

— in meno, milioni 91, in correlazione alle minori assegnazioni previste per il rinnovamento del materiale rotabile delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 1), e per il rinnovamento degli autoveicoli (milioni 90).

(f) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità dei ricavi provenienti dai lavori e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
46	43	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 85 e 94 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
47	44	Forniture ai Servizi (capitolo n. 94 della spesa)	82.000.000.000	»	82.000.000.000
48	45	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 94 della spesa)	8.000.000.000	»	8.000.000.000
49	46	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 95 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			90.010.000.000	»	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
50	47	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 96 della spesa)	40.000.000	(a) 5.000.000	35.000.000
51	48	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 97 della spesa)	10.400.000.000	(b) 1.641.000.000	8.759.000.000
Totale del § 2			10.440.000.000	1.646.000.000	8.794.000.000

- (a) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore iscrizione dei contribuiti e dei ricavi da destinare al finanziamento delle spese patrimoniali.
(b) Diminuzione proposta, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1956-57.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio risultante 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
52	49	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 98 e 99 della spesa)	46.350.000.000	— (a) 2.820.000.000	43.530.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
53	50	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 100 e 101 della spesa)	4.740.000.000	— (b) 205.000.000	4.535.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
54	51	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 102 e 103 della spesa)	85.000.000	— (c) 10.000.000	75.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
55	52	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 104 e 105 della spesa)	148.000.000	— (d) 10.000.000	138.000.000
		Totale del § 3	51.323.000.000	— 3.045.000.000	48.278.000.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
56	53	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 106 e 107 della spesa)	1.770.000.000	+ (e) 50.000.000	1.820.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
57	54	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 108 della spesa)	11.000.000.000	+ (f) 1.600.000.000	12.600.000.000
		Totale del § 4	12.770.000.000	+ 1.650.000.000	14.420.000.000
		Totale del titolo III	164.543.000.000	— 3.041.000.000	161.502.000.000

(a) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta, complessivamente, ai capitoli n. 98 e 99 della spesa.

(b) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta, complessivamente, ai capitoli nn. 100 e 101 della spesa.

(c) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta, complessivamente, ai capitoli nn. 102 e 103 della spesa.

(d) Diminuzione correlativa alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 105 della spesa.

(e) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 107 della spesa.

(f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 108 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
58	55	Ritenute al personale	6.150.000.000	»	6.150.000.000
59	56	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 111 della spesa)	443.500.000	+ (a) 47.500.000	491.000.000
60	57	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
61	58	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 112 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	59	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	60	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	61	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 26 della spesa)	61.513.000.000	+ (b) 8.406.500.000	69.919.500.000
Totale del § 1			68.161.000.000	+ 8.454.000.000	76.615.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al ricupero dal Ministero del Tesoro della quota a suo carico dell'onere derivante dall'applicazione del Decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 20 e della legge 11 luglio 1956, n. 734.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
65	62	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
66	63	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	64	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
68	65	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	247.000.000	+ (a) 8.000.000	255.000.000
		Totale del § 2	247.100.000	+ 8.000.000	255.100.000
		Totale del titolo IV	68.408.100.000	+ 8.462.000.000	76.870.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
69	66	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
70	67	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 114 e 115 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	68	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3		5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
72	69	Affitti delle case	455.000.000	+ (a) 25.000.000	480.000.000
73	70	Proventi e ricuperi diversi	25.000.000	»	25.000.000
74	71	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
75	72	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	480.000.000	+ 25.000.000	505.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
76	73	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 125 della spesa)	150.000.000	— (b) 50.000.000	100.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	150.000.000	— 50.000.000	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla minore somma che si prevede di prelevare dalle disponibilità della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numeró dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	150.000.000	— 50.000.000	100.000.000
		<i>Gestione.</i>			
77	74	Contributo del personale	2.600.000.000	— (a) 65.000.000	2.535.000.000
78	75	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.600.000.000	— (a) 65.000.000	2.535.000.000
79	76	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
80	77	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
81	78	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
82	79	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	90.000.000	+ (b) 135.000.000	225.000.000
83	80	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
84	81	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
85	82	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	83	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	5.536.680.000	— 45.000.000	5.491.680.000

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale del maggior introito previsto in applicazione delle leggi 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 — concernenti, rispettivamente, ritocchi agli stipendi del personale esecutivo e regolazione degli aumenti biennali degli stipendi, paghe e retribuzioni — (+ milioni 110) e del minor introito previsto in relazione alla consistenza numerica del personale (— milioni 175).

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiorazione delle ritenute in oggetto conseguente alle nuove disposizioni sulle competenze accessorie del personale in servizio di cui alla legge 31 luglio 1957, n. 685.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
87	84	Introiti della gestione (capitolo n. 135 della spesa) . .	525.000.000	+ (a) 75.000.000	600.000.000
		Totale del titolo VII . . .	525.000.000	+ 75.000.000	600.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
88	85	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitoli nn. 136 e 137 della spesa)	150.000.000	+ (b) 30.000.000	180.000.000
89	86	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 136 e 137 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	87	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitoli nn. 136 e 137 della spesa) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
91	88	Introiti della gestione (capitolo n. 138 della spesa) .	171.000.000	+ (c) 29.000.000	200.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	321.000.000	+ 59.000.000	380.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:

— maggior gettito delle ritenute al personale per effetto dell'applicazione delle leggi 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 19);

— maggiore gettito delle altre entrate della gestione (milioni 56)

(b) Aumento proposto in relazione alle disponibilità da destinare alla concessione di mutui, in dipendenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui di cui al successivo capitolo n. 88 dell'entrata.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1956-57	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i>			
92	89	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 139 della spesa)	400.000.000	— (a) 400.000.000	per memoria
		<i>Gestione.</i>			
93	90	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 140 e 141 della spesa)	60.000.000	+ (b) 70.000.000	130.000.000
94	91	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 142 della spesa)	per memoria	+ (c) 500.000	500.000
		Totale del titolo IX . . .	460.000.000	— 329.500.000	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
95	92	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 143 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

(a) Somma che si elimina, mantenendo il capitolo per memoria, non essendo previste, per l'esercizio 1958-59, altre sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei rimborsi in oggetto per effetto del graduale incremento dei mutui posti in ammortamento.

(c) Somma che si propone di inscrivere in relazione al previsto ammontare delle ritenute indicate nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
96	93	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 144 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
97	94	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 145 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	95	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 146 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	96	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 147 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	97	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 148 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
101	98	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 149 della spesa)	5.500.000.000	+ (a) 600.000.000	6.100.000.000
102	99	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 150 della spesa)	5.400.000.000	+ (b) 900.000.000	6.300.000.000
103	100	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 151 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			10.970.000.000	+ 1.500.000.000	12.470.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	10.970.000.000	+ 1.500.000.000	12.470.000.000
104	101	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 152 della spesa)	4.000.000.000	»	4.000.000.000
105	102	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 153 della spesa) . .	260.000.000	»	260.000.000
106	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 154 della spesa)	8.100.000.000	+ (a) 150.000.000	8.250.000.000
107	104	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo numero 155 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
»	105	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (cap. n. 156 della spesa) (b)	»	+ (b) 400.000.000	400.000.000
		Totale del titolo XIII	23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore ammontare — in dipendenza dell'applicazione delle leggi 3 agosto 1957, n. 700, 8 agosto 1957, n. 751 e 11 luglio 1956, n. 734 — delle competenze del personale in servizio e in quiescenza alle quali si commisurano i contributi in oggetto;

— previsto incremento numerico del personale in quiescenza;

— prevista diminuzione della consistenza numerica del personale in servizio.

(b) Capitolo che si propone di istituire, col relativo stanziamento, in correlazione al capitolo n. 156 della spesa, per l'evidenza dei contributi a carico del personale per la gestione INA-Casa, da versare all'E.N.P.A.S.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			17.093.000.000	— 281.000.000	16.812.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .			407.043.300.000	+ 21.573.000.000	428.616.300.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>			90.010.000.000	»	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			10.440.000.000	— 1.646.000.000	8.794.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>			51.323.000.000	— 3.045.000.000	48.278.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>			12.770.000.000	+ 1.650.000.000	14.420.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>			68.161.000.000	+ 8.454.000.000	76.615.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>			247.100.000	+ 8.000.000	255.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			480.000.000	+ 25.000.000	505.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE			5.536.680.000	— 45.000.000	5.491.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI			525.000.000	+ 75.000.000	600.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .			321.000.000	+ 59.000.000	380.000.000
<i>Da riportarsi</i> . . .			239.813.780.000	+ 5.535.000.000	245.348.780.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	239.813.780.000	+ 5.535.000.000	245.348.780.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	460.000.000	— 329.500.000	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	240.273.780.000	+ 5.205.500.000	245.479.280.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000
		Totale generale dell'entrata	670.762.080.000	+ 28.828.500.000	699.590.580.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — Spese d'esercizio.					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — Servizi della Direzione generale.					
1	1	Personale	6.875.000.000	+ 2.455.000.000 <i>(a)</i>	9.330.000.000
2	2	Forniture, spese ed acquisti	700.000.000	+ 113.000.000 <i>(b)</i>	813.000.000
Totale del § 1			7.575.000.000	+ 2.568.000.000	10.143.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati taluni miglioramenti al trattamento economico del personale in servizio (milioni 400);

— trasferimento dai capitoli nn. 3, 9, 11 e 13, della parte di stanziamento relativo alle spese concernenti il personale già appartenente agli uffici contabilità dei servizi dell'esercizio, passato al Servizio Ragioneria in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi contabili e finanziari dell'Amministrazione ferroviaria, previsto dal decreto del Ministro per i Trasporti 18 luglio 1956, n. 198 (milioni 2.760);

— minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale (milioni 705).

(b) Aumento proposto in relazione alle maggiori spese previste per la meccanizzazione di taluni servizi e per il ricambio di taluni mezzi di esercizio (milioni 98), nonché per l'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, dell'onere derivante dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, (milioni 15).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	58.450.000.000	+ 2.885.000.000 (a)	61.335.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	10.600.000.000	»	10.600.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	1.450.000.000	+ 2.490.000.000 (b)	3.940.000.000
		Totale del § 2	70.500.000.000	+ 5.375.000.000	75.875.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	Personale	2.910.000.000	— 60.000.000 (c)	2.850.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	180.000.000	+ 94.000.000 (d)	274.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	380.000.000	»	380.000.000
		Totale del § 3	3.470.000.000	+ 34.000.000	3.504.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono state apportati taluni miglioramenti al trattamento economico del personale in servizio (milioni 6.600);

— trasferimento al capitolo n. 1 della parte di stanziamento relativo alle spese concernenti il personale degli uffici contabilità del Servizio Movimento, passato al Servizio Ragioneria in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi contabili e finanziari dell'Amministrazione ferroviaria, previsto dal Decreto del Ministro per i Trasporti 18 luglio 1956, n. 198 (milioni 840);

— minore spesa prevista tenuto conto delle situazioni di fatto del personale (milioni 2.875).

(b) Aumento proposto — correlativo al maggior aumento previsto in entrata, al capitolo n. 6, nei noli attivi (milioni 2.800) — in relazione ai più elevati tassi di nolo fissati in sede internazionale e al movimento di scambio dei carri.

(c) Diminuzione proposta quale risultato differenziale delle seguenti variazioni:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, (milioni 130);

— minore spesa prevista tenuto conto delle situazioni di fatto del personale (milioni 190).

(d) Aumento proposto in relazione alle maggiori spese previste per la meccanizzazione di taluni servizi e per la sostituzione di mezzi d'esercizio.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione.</i>			
9	9	Personale	33.400.000.000	+ (a) 70.000.000	33.470.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	38.780.000.000	— (b) 890.000.000	37.890.000.000
		Totale del § 4	72.180.000.000	— 820.000.000	71.360.000.000
		§ 5. — <i>Servizio lavori e costruzioni.</i>			
11	11	Personale	18.850.000.000	— (c) 285.000.000	18.565.000.000
12	12	Forniture, spese ed acquisti	5.700.000.000	» (d)	5.700.000.000
		Totale del § 5	24.550.000.000	— 285.000.000	24.265.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati taluni miglioramenti al trattamento economico del personale in servizio (milioni 2.650);

— trasferimento al capitolo n. 1 della parte di stanziamento relativa alle spese del personale degli uffici contabilità del Servizio Materiale e Trazione, passato al Servizio Ragioneria, in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi contabili e finanziari dell'Amministrazione ferroviaria di cui al Decreto del Ministro per i Trasporti 18 luglio 1956, n. 198 (milioni 900);

— minore spesa prevista tenuto conto della situazione di fatto del personale (milioni 1.680).

(b) Diminuzione proposta quale effetto delle seguenti cause:

— minore spesa per il carbone e per la nafta per la trazione a vapore, in dipendenza della estensione delle elettrificazioni e delle dieselizzazioni (milioni 2.525);

— maggiore spesa per la trazione elettrica in dipendenza: da un lato, dei maggiori consumi, in relazione alla prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione (milioni 550); e, d'altro lato, dell'incidenza, sul costo dell'energia prodotta dalle centrali dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dalle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 20), nonché dei maggiori prezzi che si prevede di dover pagare per l'energia da acquistare da terzi (milioni 1.130);

— minore spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in relazione alla diminuzione verificatasi nei prezzi dei carburanti (milioni 65).

(c) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle suindicate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 1.000);

— trasferimento al capitolo n. 1 della parte di stanziamento relativo alle spese concernenti il personale degli uffici contabilità del Servizio Lavori, passato al Servizio Ragioneria, in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi contabili e finanziari dell'Amministrazione ferroviaria di cui al Decreto del Ministro per i Trasporti 18 luglio 1956, n. 198 (milioni 580);

— minore spesa prevista tenuto conto della situazione di fatto del personale (milioni 705).

(d) Lo stanziamento rimane invariato, in quanto la maggiore spesa di 30 milioni determinata dall'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, degli oneri di personale derivanti dalla applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, è compensata da una corrispondente riduzione proposta per minor fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
§ 6. — Servizio impianti elettrici.					
13	13	Personale	14.165.000.000	— (a) 190.000.000	13.975.000.000
14	14	Forniture, spese ed acquisti	4.150.000.000	+ (b) 50.000.000	4.200.000.000
Totale del § 6 . . .			18.315.000.000	— 140.000.000	18.175.000.000
§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea.					
15	15	Manutenzione del materiale rotabile	42.700.000.000	+ (c) 2.200.000.000	44.900.000.000
16	16	Manutenzione della linea	23.400.000.000	+ (d) 1.200.000.000	24.600.000.000
Totale del § 7 . . .			66.100.000.000	+ 3.400.000.000	69.500.000.000

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, concernenti il miglioramento del trattamento economico del personale in servizio (milioni 1.110);

— trasferimento al capitolo n. 1 della parte di stanziamento relativo alle spese del personale degli uffici contabilità del Servizio Impianti Elettrici, passato al Servizio Ragioneria, in dipendenza del nuovo ordinamento dei servizi contabili e finanziari dell'Amministrazione ferroviaria di cui al Decreto del Ministro per i Trasporti 18 luglio 1956, n. 198 (milioni 440);

— minore spesa prevista, tenuto conto della situazione di fatto del personale (milioni 860).

(b) Aumento proposto quale effetto delle seguenti cause:

— maggiore spesa dovuta all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, degli oneri di personale derivanti dalle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685, 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 35);

— maggiore spesa per presunto maggior fabbisogno in relazione al previsto incremento del servizio (milioni 15).

(c) Aumento proposto in relazione:

— all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine ferroviarie degli oneri di personale derivanti dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 1.350).

— e al fabbisogno connesso, da un lato, con l'incremento del parco in dipendenza delle previste immissioni in servizio di nuove unità e, dall'altro, della più intensa utilizzazione del materiale esistente in relazione al previsto incremento del traffico (milioni 850).

(d) Aumento proposto in dipendenza dei maggiori fabbisogni risultanti dai programmi di manutenzione predisposta in relazione allo stato degli impianti e alle più urgenti necessità dell'esercizio.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
17	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	365.000.000	— (a) 25.000.000	340.000.000
		Totale del § 8	365.000.000	— 25.000.000	340.000.000
		§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> (Gruppo Sicilia)			
18	18	Personale	790.000.000	+ (b) 55.000.000	845.000.000
19	19	Forniture, spese ed acquisti	460.000.000	— (a) 14.500.000	445.500.000
20	20	Manutenzione del materiale rotabile	320.000.000	+ (c) 10.000.000	330.000.000
21	21	Manutenzione della linea	415.000.000	— (a) 43.500.000	371.500.000
		Totale del § 9	1.985.000.000	+ 7.000.000	1.992.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze da soddisfare.

(b) Aumento proposto in applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati taluni miglioramenti al trattamento economico del personale in servizio.

(c) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa dovuta all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine dell'Amministrazione, degli oneri derivanti dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 15);

— minore spesa per previsto minor fabbisogno (milioni 5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>			
22	22	Personale	635.000.000	+ (a) 55.000.000	690.000.000
23	23	Forniture, spese ed acquisti	630.000.000	— (b) 10.000.000	620.000.000
		Totale del § 10	1.265.000.000	+ 45.000.000	1.310.000.000
		§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferro- viari	450.000.000	»	450.000.000
25	25	Servizi accessori	80.000.000	»	80.000.000
		Totale del § 11	530.000.000	»	530.000.000

(a) Aumento proposto in applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati taluni miglioramenti al trattamento economico del personale.

((b) Diminuzione proposta tenuto conto delle esigenze del servizio.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 61 e 65 dell'entrata)	61.760.000.000	+ 8.414.500.000 (a)	70.174.500.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 102 dell'entrata)	5.000.000	— 4.000.000 (b)	1.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 104 dell'entrata)	100.000.000	+ 30.000.000 (c)	130.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 75 dell'entrata)	2.600.000.000	— 65.000.000 (d)	2.535.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (capitolo n. 76 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	64.535.000.000	+ 8.375.500.000	72.910.500.000

(a) Aumento proposto in applicazione delle leggi 11 luglio 1956, n. 734, 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati miglioramenti al trattamento economico del personale in quiescenza (milioni 7.700), nonchè al previsto incremento della consistenza numerica dei pensionati milioni 714,5.

(b) Diminuzione proposta per effetto del previsto graduale inquadramento nei ruoli organici del personale contrattista.

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori contributi dovuti, per il personale non di ruolo, in dipendenza del Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 1956, n. 1124.

(d) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con * le quali sono stati apportati taluni miglioramenti alle retribuzioni del personale in servizio (milioni 110);
- minore spesa dovuta alla diminuzione della consistenza numerica del personale (milioni 175).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	64.535.000.000	+ 8.375.500.000	72.910.500.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 103 dell'entrata)	5.130.000.000	+ (a) 150.000.000	5.280.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	600.000.000	+ (b) 190.000.000	790.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	95.000.000	— (c) 5.000.000	90.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	»	450.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale	740.000.000	+ (d) 210.000.000	950.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	71.553.900.000	+ 8.920.500.000	80.474.400.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento delle competenze del personale in servizio e in quiescenza alle quali si commisurano i contributi in oggetto disposto dalle leggi 3 agosto 1957 n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, 11 luglio 1956, n. 734, tenuto altresì conto, da un lato della diminuzione della consistenza numerica del personale in servizio e, dall'altro, dell'aumento del quantitativo dei pensionati.

(b) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti concessi ai titolari di rendite d'infortunio mortale e di invalidità permanente.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(d) Aumento proposto per maggior fabbisogno valutato anche sulla base delle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1956-57.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	71.553.900.000	+ 8.920.500.000	80.474.400.000
38	38	Oblazioni e sussidi al personale	70.000.000	»	70.000.000
39	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . . .	80.000.000	+ (a) 10.000.000	90.000.000
40	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	200.000.000	+ (b) 100.000.000	300.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale » .	71.903.900.000	+ 9.030.500.000	80.934.400.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
41	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 102 103 e 104 dell'entrata)	215.000.000	»	215.000.000
42	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	125.000.000	— (c) 45.000.000	80.000.000
43	43	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	700.000.000	+ (d) 150.000.000	850.000.000
44	44	Imposte e tasse	370.000.000	+ (e) 20.000.000	390.000.000
45	45	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	»	35.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.445.000.000	+ 125.000.000	1.570.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1956-57.
 (b) Aumento proposto per effetto dell'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, concernenti il miglioramento economico del personale in servizio (milioni 50) e dell'adeguamento dello stanziamento al presunto maggior fabbisogno (milioni 50).
 (c) Diminuzione corrispondente tenuto conto delle esigenze dei servizi.
 (d) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno connesso con la stampa di alcune pubblicazioni regolamentari di servizio e di quelle didattiche per i corsi di preparazione e di perfezionamento professionale del personale.
 (e) Aumento proposto in relazione ai previsti maggiori accertamenti di reddito imponibile dei fabbricati ferroviari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	1.445.000.000	+ 125.000.000	1.570.000.000
46	46	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	100.000.000	»	100.000.000
47	47	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	400.000.000	»	400.000.000
48	48	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	1.300.000.000	+ (a) 100.000.000	1.400.000.000
49	49	Spese per la sorveglianza dei trasporti	500.000.000	»	500.000.000
50	50	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	1.200.000.000	+ (b) 110.000.000	1.310.000.000
51	51	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	530.000.000	+ (c) 66.000.000	596.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	5.475.000.000	+ 401.000.000	5.876.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle vendite di biglietti da parte delle agenzie di viaggio, connesso con il previsto incremento del traffico viaggiatori.
- (b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni in oggetto e all'andamento delle relative liquidazioni, che trova però compenso nel correlativo aumento previsto al corrispondente capitolo n. 18 d'entrata.
- (c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi inerenti all'esercizio dei tronchi di confine, che trova, in parte, compenso nel correlativo aumento previsto al corrispondente capitolo n. 19 d'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	5.475.000.000	+ 401.000.000	5.876.000.000
52	52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	850.000.000	»	850.000.000
53	53	Spese diverse	420.000.000	+ (a) 140.000.000	560.000.000
54	54	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	6.747.000.000	+ 541.000.000	7.288.000.000
		Totale del § 12	78.650.900.000	+ 9.571.500.000	88.222.400.000
		Totale della sezione I	345.485.900.000	+ 19.730.500.000	365.216.400.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno per alcuni titoli di spesa facenti carico a questo capitolo, che trova però compenso nel correlativo aumento previsto al corrispondente capitolo n. 23 d'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari.					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).					
55	55	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 29 dell'entrata)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
56	56	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 30 dell'entrata)	5.000.000.000	+ (a)	5.500.000.000
57	57	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 31 e 40 dell'entrata)	10.000.000.000	+ (b)	11.000.000.000
58	58	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 38 dell'entrata)	3.500.000.000	+ (c)	4.000.000.000
59	59	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 32 e 40 dell'entrata)	350.000.000	»	350.000.000
Totale della sezione II			22.350.000.000	+ 2.000.000.000	24.350.000.000
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
60	60	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.400.000	- (d)	1.107.200.000
61	61	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	1.138.500.000	»	1.138.500.000
<i>Da riportarsi</i>			2.266.900.000	- 21.200.000	2.245.700.000

(a) Aumento proposto in relazione alle necessità dei predisposti programmi di lavori di rifacimento di tratti continui di binari.

(b) Aumento proposto in relazione alle necessità dei predisposti programmi di rinnovamento e di potenziamento del parco del materiale rotabile, tenuto conto del programma quinquennale di nuove costruzioni di materiale rotabile di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337.

(c) Aumento proposto in correlazione a quello di cui al precedente capitolo n. 56 in dipendenza del maggiore fabbisogno concernente i lavori di rafforzamento dei binari da eseguire in occasione del rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

(d) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'ammontare delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante di previsione finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
dell'esercizio					
Numero					
1957-58	1958-59		4	5	6
1	2				
		<i>Riporto</i>	2.266.900.000	— 21.200.000	2.245.700.000
62	62	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 (12 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 12 dell'entrata)	2.060.500.000	+ (a) 3.900.000	2.064.400.000
63	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (10 ^a delle 20 rate)	2.212.000.000	»	2.212.000.000
64	64	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (7 ^a delle 20 rate)	3.466.000.000	»	3.466.000.000
65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (6 ^a delle 20 rate)	3.470.400.000	»	3.470.400.000
66	66	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i Fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (5 ^a delle 20 rate)	3.389.000.000	+ (b) 5.000.000	3.394.000.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (4 ^a delle 20 rate)	3.522.400.000	»	3.522.400.000
68	68	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	»	1.100.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	21.487.200.000	— 12.300.000	21.474.900.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo importo dell'annualità risultante dal relativo piano di ammortamento.

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo importo dell'annualità risultante dal relativo piano di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	21.487.200.000	— 12.300.000	21.474.900.000
69	69	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
70	70	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
71	71	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	50.200.000	+ (a) 267.800.000	318.000.000
72	72	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	245.000.000	— (b) 132.000.000	113.000.000
		Totale del § 1	21.807.400.000	+ 123.500.000	21.930.900.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effettivo importo delle annualità da corrispondere in conto del primo e del secondo contratto di noleggio-vendita di carri stipulati con l'EUROFIMA.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
73	73	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
74	74	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	100.000.000	»	100.000.000
75	75	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
76	76	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
77	77	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
78	78	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disa- vanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 28 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	22.114.400.000	+ 123.500.000	22.237.900.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5		
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE						
— SPESE D'ESERCIZIO —						
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>						
§	1.	Servizi della Direzione generale	7.575.000.000	+	2.568.000.000	10.143.000.000
§	2.	Servizio movimento	70.500.000.000	+	5.375.000.000	75.875.000.000
§	3.	Servizio commerciale e del traffico	3.470.000.000	+	34.000.000	3.504.000.000
§	4.	Servizio materiale e trazione	72.180.000.000	—	820.000.000	71.360.000.000
§	5.	Servizio lavori e costruzioni	24.550.000.000	—	285.000.000	24.265.000.000
§	6.	Servizio impianti elettrici	18.315.000.000	—	140.000.000	18.175.000.000
§	7.	Manutenzione del materiale rotabile e della linea	66.100.000.000	+	3.400.000.000	69.500.000.000
§	8.	Gestione dei fabbricati alloggi	365.000.000	—	25.000.000	340.000.000
§	9.	Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.985.000.000	+	7.000.000	1.992.000.000
§	10.	Navigazione dello Stretto di Messina	1.265.000.000	+	45.000.000	1.310.000.000
§	11.	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	530.000.000		»	530.000.000
§	12.	Spese generali dell'Amministrazione	78.650.900.000	+	9.571.500.000	88.222.400.000
Totale della sezione I			345.485.900.000	+	19.730.500.000	365.216.400.000
SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>						
Totale della sezione II			22.350.000.000	+	2.000.000.000	24.350.000.000
SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>						
§	1.	Oneri finanziari	21.807.400.000	+	123.500.000	21.930.900.000
§	2.	Spese accessorie diverse	307.000.000		»	307.000.000
§	3.	Avanzo di gestione	»		»	»
Totale della sezione III			22.114.400.000	+	123.500.000	22.237.900.000
Totale del titolo I. — Parte ordinaria			389.950.300.000	+	21.854.000.000	411.804.300.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2		4	5	6
TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
79	79*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 40 e 41 dell'entrata)	8.350.000.000	+ (a) 650.000.000	9.000.000.000
80	80*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 38, 39, 40 e 41 dell'entrata)	2.013.000.000	— (a) 93.000.000	1.920.000.000
81	81*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 38 40 e 41 dell'entrata)	670.000.000	— (b) 20.000.000	650.000.000
82	82*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 36, 37, 38 e 41 dell'entrata)	4.800.000.000	— (b) 900.000.000	3.900.000.000
83	83*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 38 e 41 dell'entrata)	160.000.000	+ (b) 90.000.000	250.000.000
84	84*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 38 e 41 dell'entrata)	600.000.000	»	600.000.000
85	85*	Aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 43 e 44 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
86	86*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	<i>per memoria</i>	+ (a) 92.000.000	92.000.000
87	87*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 34 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			16.593.000.000	— 181.000.000	16.412.000.000

(a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 79, 80 e 86 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - il contributo di lire 11.012.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto, iscritto, per milioni 11.000 al capitolo n. 57 della spesa e, per milioni 12 al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente compreso nella somma iscritta al capitolo n. 40 dell'entrata.

(b) Variazioni proposte:

1^a per ripartire fra i capitoli nn. 81, 82, 83 e 84, in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui:

— il contributo di lire 4.000.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 58 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 38 dell'entrata;

— e gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 900.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 41 dell'entrata;

2^a per iscrivere al capitolo n. 82 lo stanziamento di lire 500.000.000 relativo all'ultima rata del complessivo finanziamento di lire 5.500.000.000 autorizzato con la legge 7 maggio 1954, n. 208 per la sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova, di cui al corrispondente capitolo n. 37 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	16.593.000.000	181.000.000	16.412.000.000
88	88*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
89	89*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 35 e 42 dell'entrata)	500.000.000	(a) 100.000.000	400.000.000
90	90*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	91*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	92*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	93*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo II	17.093.000.000	281.000.000	16.812.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella di pari ammontare proposta al capitolo n. 42 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
94	94	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 43, 44 e 45 dell'entrata)	90.000.000.000	»	90.000.000.000
95	95	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 46 dell'entrata)	10.000.000.	»	10.000.000.
Totale del § 1			90.010.000.000	»	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
96	96	Spese patrimoniali (capitolo n. 47 dell'entrata)	40.000.000	— (a) 5.000.000	35.000.000
97	97	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitoli n. 48 dell'entrata)	10.400.000.000	— (b) 1.641.000.000	8.759.000.000
Totale del § 2			10.440.000.000	— 1.646.000.000	8.794.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, proposta al corrispondente capitolo n. 47 dell'entrata.
(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
§ 3. — Officine.					
<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>					
98	98	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	19.850.000.000	+ 1.055.000.000 (a)	20.905.000.000
99	99	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 49 dell'entrata)	26.500.000.000	— 3.875.000.000 (b)	22.625.000.000
<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>					
100	100	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	640.000.000	— 5.000.000 (c)	635.000.000
101	101	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 50 dell'entrata)	4.100.000.000	— 200.000.000 (b)	3.900.000.000
<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>					
102	102	Personale (capitolo n. 51 dell'entrata)	60.000.000	— 5.000.000 (d)	55.000.000
103	103	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 51 dell'entrata)	25.000.000	— 5.000.000 (b)	20.000.000
<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>					
104	104	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata)	85.000.000	»	85.000.000
105	105	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 52 dell'entrata)	63.000.000	— 10.000.000 (b)	53.000.000
Totale del § 3			51.323.000.000	— 3.045.000.000	48.278.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale della maggiore spesa derivante dall'applicazione delle leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957 n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751, con le quali sono stati apportati miglioramenti al trattamento economico del personale in servizio (milioni 1.700) e della minore spesa dovuta alla prevista riduzione della consistenza numerica del personale addetto alle officine (milioni 645).

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(c) Diminuzione proposta in relazione al risultato differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 65);

— minore spesa derivante dalla prevista diminuzione della consistenza numerica del personale (milioni 70).

(d) Diminuzione proposta in relazione al risultato differenziale delle seguenti cause:

— maggiore spesa derivante dall'applicazione delle citate leggi 31 luglio 1957, n. 685; 3 agosto 1957, n. 700 e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 5);

— minore spese derivante dalla prevista diminuzione della consistenza numerica del personale (milioni 10).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata. Gestione delle centrali elettriche.</i>			
106	106	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata)	220.000.000	»	220.000.000
107	107	Forniture, spese ed acquisti (capitolo n. 53 dell'entrata)	1.550.000.000	+ (a) 50.000.000	1.600.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
108	108	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 54 dell'entrata)	11.000.000.000	+ (b) 1.600.000.000	12.600.000.000
		Totale del § 4	12.770.000.000	+ 1.650.000.000	14.420.000.000
		Totale del titolo III	164.543.000.000	— 3.041.000.000	161.502.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario.</i>			
109	109	Pensioni	67.424.000.000	+ (c) 8.376.000.000	75.800.000.000
110	110	Sussidi	10.000.000	»	10.000.000
111	111	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 56 dell'entrata)	727.000.000	+ (d) 78.000.000	805.000.000
112	112	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed obblazioni, a favore di determinate categorie di pensio- nati e sussidiati (capitolo n. 58 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	68.161.000.000	+ 8.454.000.000	76.615.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione, sia ai maggiori consumi di energia elettrica in dipendenza della prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione, sia ai prezzi più elevati che si prevede di dover pagare per la copertura di questi maggiori fabbisogni.

(c) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione della legge 11 luglio 1956, n. 734 (milioni 3.548) e delle leggi 3 agosto 1957, n. 700 (milioni 1.670) e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 2.364) nonché del previsto incremento numerico dei pensionati (milioni 794).

(d) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione della citata legge 11 luglio 1956, n. 734 (milioni 42), e dalle leggi 3 agosto 1957, n. 700 (milioni 28) e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 32) che hanno apportato miglioramenti al trattamento del personale in quiescenza, tenuto conto della minore spesa dovuta alla diminuzione della consistenza numerica dei pensionati (milioni 24).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
113	113	Pensioni	247.100.000	+ (a) 8.000.000	255.100.000
		Totale del § 2	247.100.000	+ 8.000.000	255.100.000
		Totale del titolo IV	68.408.100.000	+ 8.462.000.000	76.870.100.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
114	114	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
115	115	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
116	116	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 68 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in dipendenza della legge 11 luglio 1956, n. 734 (milioni 10) e delle leggi 3 agosto 1957, n. 700 (milioni 2) e 8 agosto 1957, n. 751 (milioni 4) che hanno apportato miglioramenti economici a favore del personale in quiescenza, tenuto conto della minore spesa derivante dalla diminuzione della consistenza numerica dei pensionati (milioni 8).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
117	117	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	25.000.000	— (a) 3.000.000	22.000.000
118	118	Imposte e sovrimeposte	6.000.000	»	6.000.000
119	119	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	128.000.000	+ (a) 3.000.000	131.000.000
120	120	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	59.900.000	»	59.900.000
121	121	Manutenzione ordinaria	170.000.000	+ (b) 65.000.000	235.000.000
122	122	Manutenzione straordinaria	90.000.000	— (a) 40.000.000	50.000.000
123	123	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
124	124	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	480.000.000	+ 25.000.000	505.000.000

(a) Variazioni proposte in relazione al presunto fabbisogno.

(b) Aumento proposto in relazione alla necessità di effettuare alcuni urgenti lavori di manutenzione e riparazione ordinaria dei fabbricati alloggi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
<p>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931 n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito, alla legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
125	125	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredi (capitolo n. 73 dell'entrata)	150.000.000	— (a) 50.000.000	100.000.000
<i>Gestione.</i>					
126	126	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	350.000.000	»	350.000.000
127	127	Indennità di buonuscita	4.100.000.000	— (b) 970.000.000	3.130.000.000
128	128	Sussidi ed assegni di diritto	320.000.000	— (a) 40.000.000	280.000.000
129	129	Sussidi ed assegni facoltativi	45.680.000	+ (a) 5.000.000	50.680.000
<i>Da riportarsi</i>			4.965.680.000	— 1.055.000.000	3.910.680.000

(a) Variazioni proposte in relazione al previsto fabbisogno occorrente per completare i programmi in corso di realizzazione.

(b) Diminuzione proposta in relazione al minor numero di agenti che si prevede saranno esonerati stante l'elevamento dei limiti di età per alcune categorie del personale esecutivo disposto con la legge 30 luglio 1957 n. 673.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1957-58	1958-59					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	4.965.680.000	—	1.055.000.000	3.910.680.000
130	130	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	90.000.000	+	(a) 135.000.000	225.000.000
131	131	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
132	132	Colonie marine e climatiche	255.000.000	+	(b) 5.000.000	260.000.000
133	133	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . . .	150.000.000	—	(c) 50.000.000	100.000.000
134	134	Avanzo della gestione	76.000.000	+	(d) 920.000.000	996.000.000
		Totale del titolo VI	5.536.680.000	—	45.000.000	5.491.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
135	135	Spese della gestione (capitolo n. 84 dell'entrata) . . .	525.000.000	+	(e) 75.000.000	600.000.000
		Totale del titolo VII	525.000.000	+	75.000.000	600.000.000

(a) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 79 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione all'incremento verificatosi nei prezzi dei viveri e ai maggiori oneri per spese di personale.

(c) Diminuzione proposta in relazione a quelle di pari ammontare, di cui al precedente capitolo n. 125 della spesa e al capitolo n. 73 dell'entrata.

(d) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

(e) Aumento proposto in correlazione alla variazione di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 84 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
<p>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
136	136	Somme mutate al personale (capitoli nn. 85 86 e 87 dell'entrata)	128.800.000	+ (a) 40.200.000	169.000.000
137	137	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 85 86 e 87 dell'entrata)	21.200.000	- (b) 10.200.000	11.000.000
<i>Gestione.</i>					
138	138	Spese della gestione (capitolo n. 88 dell'entrata)	171.000.000	+ (c) 29.000.000	200.000.000
Totale del titolo VIII			321.000.000	+ 59.000.000	380.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Diminuzione apportata in relazione allo sviluppo del piano di ammortamento delle anticipazioni ricevute dal Tesoro dello Stato.

(c) Aumento proposto quale effetto differenziale del previsto maggiore ammontare dei versamenti da effettuare al capitolo n. 86 dell'entrata, per le quote in conto capitale rimborsate dai mutuatari, e dei previsti minori interessi dovuti al Tesoro dello Stato in relazione alla graduale restituzione delle anticipazioni ricevute.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i>			
139	139	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 89 dell'entrata)	400.000.000	— (a) 400.000.000	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
140	140	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 90 dell'entrata)	58.000.000	+ (b) 67.000.000	125.000.000
141	141	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 90 dell'entrata)	2.000.000	+ (b) 3.000.000	5.000.000
142	142	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 91 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+ (c) 500.000	500.000
		Totale del titolo IX	460.000.000	— 329.500.000	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
143	143	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 92 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	»	»	»

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo per memoria, non essendo previste ulteriori erogazioni alle cooperative edilizie ferroviarie.

(b) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 90 dell'entrata.

(c) Stanziamento che si propone di iscrivere in correlazione con la somma di pari ammontare, inscritta al capitolo n. 91 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
144	144	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
145	145	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
146	146	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
147	147	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
148	148	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
149	149	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 98 dell'entrata)	5.500.000.000	+ (a) 600.000.000	6.100.000.000
150	150	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 99 dell'entrata)	5.400.000.000	+ (a) 900.000.000	6.300.000.000
151	151	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 100 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
152	152	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 101 dell'entrata)	4.000.000.000	»	4.000.000.000
153	153	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 102 dell'entrata)	260.000.000	»	260.000.000
154	154	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 103 dell'entrata)	8.100.000.000	+ (a) 150.000.000	8.250.000.000
155	155	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 104 dell'entrata)	115.000.000	»	115.000.000
»	156	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (cap. n. 105 dell'entrata) (b)	»	+ (b) 400.000.000	400.000.000
Totale del titolo XIII			23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicata previsione, per i versamenti da effettuare all'E.N.P.A.S. dei contributi a carico del personale per la gestione INA-Case, di cui al capitolo n. 105 istituito nell'entrata.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1957-58	1958-59	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLA SPESA				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		17.093.000.000	— 281.000.000	16.812.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		407.043.300.000	+ 21.573.000.000	428.616.300.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		90.010.000.000	»	90.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		10.440.000.000	— 1.646.000.000	8.794.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		51.323.000.000	— 3.045.000.000	48.278.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		12.770.000.000	+ 1.650.000.000	14.420.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		68.161.000.000	+ 8.454.000.000	76.615.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		247.100.000	+ 8.000.000	255.100.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		480.000.000	+ 25.000.000	505.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		5.536.680.000	— 45.000.000	5.491.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		525.000.000	+ 75.000.000	600.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		321.000.000	+ 59.000.000	380.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		460.000.000	— 329.500.000	130.500.000
TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)		»	»	»
TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		240.273.780.000	+ 5.205.500.000	245.479.280.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000
Totale generale della spesa		670.762.080.000	+ 28.828.500.000	699.590.580.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1958 al 30 giugno 1959.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1958-59 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1957-58	1958-59				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
		Entrate	389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
		Spese	389.950.300.000	+ 21.854.000.000	411.804.300.000
		Differenza	»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
		Entrate	17.093.000.000	— 281.000.000	16.812.000.000
		Spese	17.093.000.000	— 281.000.000	16.812.000.000
		Differenza	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	240.273.780.000	+ 5.205.500.000	245.479.280.000
		Spese	240.273.780.000	+ 5.205.500.000	245.479.280.000
		Differenza	»	»	»
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000
		Spese	23.445.000.000	+ 2.050.000.000	25.495.000.000
		Differenza	»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	407.043.300.000	+ 21.573.000.000	428.616.300.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	407.043.300.000	+ 21.573.000.000	428.616.300.000
		Differenza	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1958-59

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		I M P O R T O
Numero	DENOMINAZIONE	
79	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	9.000.000.000
80	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	1.920.000.000
81	Materiale di esercizio, ecc.	650.000.000
82	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	3.900.000.000
83	Lavori di elettrificazione, ecc.	250.000.000
84	Miglioramenti alle linee, ecc.	600.000.000
85	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
86	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	92.000.000
87	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.	<i>per memoria</i>
88	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
89	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	400.000.000
90	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
91	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
92	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	<i>per memoria</i>
93	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>
TOTALE L.		16.812.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 55. — Lavori per riparare e prevenire i danni di forza maggiore.

Capitolo n. 56. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.

Capitolo n. 57. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

Capitolo n. 58. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 59. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 79. — Acquisto di materiale rotabile e di navi traghetto.

Capitolo n. 80. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto.

Capitolo n. 81. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 82. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 83. — Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 84. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 89. — Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

Capitolo n. 112. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciati, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 114. — Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 115. — Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 124. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 125. — Spese per acquisto e costruzione di immobili e arredamenti.

Capitolo n. 131. — Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 135. — Spese della gestione.

Capitolo n. 136. — Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 138. — Spese della gestione.

Capitolo n. 139. — Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 140. — Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 141. — Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 142. — Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 145. — Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 146. — Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 147. — Lavori, forniture e prestazioni da eseguire per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 149. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 150. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 151. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 152. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 153. — Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 154. — Versamento all'Istituto nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 155. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 156. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa.