

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 234)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro dei Lavori Pubblici**

(TOGNI)

di concerto col **Ministro del Tesoro**

(ANDREOTTI)

e del **Ministro dei Trasporti**

(ANGELINI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA L'11 NOVEMBRE 1958

Cancellazione della Fossa Polesella in provincia di Rovigo e del Naviglio di Martesana dalle linee navigabili

ONOREVOLI SENATORI. — La Fossa Polesella venne originariamente costruita per regolare i deflussi di piena e di morbida del Canalbianco a monte di Bosaro, immettendoli nel Po a sollievo del tratto a valle del Canalbianco che aveva andamento tortuoso ed alveo ristretto, e poichè, collegando il Canalbianco ed il Po, serviva anche al passaggio di natanti di piccola portata, venne dichiarata linea navigabile di seconda classe in base al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.

Con lo stesso decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536, venne dichiarato linea navigabile di seconda classe il Naviglio di Martesana, siccome facente parte della li-

nea di navigazione interna Lago di Mezzola-Lago di Como-Lecco-Trezzo-Milano-Pavia.

La Fossa Polesella ha di recente perduto la funzione idraulica per cui era stata costruita in quanto tutti i deflussi del Canalbianco vanno smaltiti dallo stesso, opportunamente sistemato fino al mare, nè è più navigabile, in quanto le arginature sono state gravemente danneggiate dall'alluvione del 1951 e l'alveo è stato quasi per intero tombato.

Così pure è venuta gradualmente scemando col trascorrere del tempo la notevole importanza per il trasporto delle persone e delle mercanzie, già propria del Naviglio di Martesana. Attualmente tale Naviglio ha perduto ogni e qualsiasi funzione

LEGISLATURA III - 1958 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

di canale navigabile non potendo consentire il collegamento con gli altri navigli lombardi, in seguito all'avvenuta copertura della Fossa interna attraversante la città di Milano.

È necessario, pertanto, dichiarare formalmente che la Fossa Polesella e il Naviglio di Martesana cessano di fare parte delle linee navigabili ed in tal senso si provvede con l'accluso disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE*Articolo unico.*

Il Naviglio di Martesana e la Fossa Polesella, di cui al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536, cessano di far parte delle linee navigabili.