

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 726)

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal **Ministro delle Partecipazioni Statali**

(FERRARI AGGRADI)

di concerto col **Ministro del Bilancio e ad interim del Tesoro**

(TAMBRONI)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 16 SETTEMBRE 1959

Autorizzazione al Ministero delle partecipazioni statali della spesa di lire 4 miliardi 178.560.000 per l'acquisto di n. 417.856 azioni della società «Alitalia-Linee Aeree Italiane,» sottoscritte dall'I.R.I.

ONOREVOLI SENATORI. — 1. — Con la realizzazione dell'accordo 8 giugno 1946 — intervenuto tra il Ministero della difesa (Aeronautica) e la British Overseas Airways Corporation (B.O.A.C.) di Londra, operante attraverso la sua B.E.A. Division — venne costituita, in data 16 settembre 1946, la Società per Azioni «Aerolinee Italiane Internazionali A.L.I.I.», con sede in Roma, avente per oggetto l'esercizio delle linee aeree in Italia ed in altri Paesi.

Le denominazione sociale, dapprima trasformata in «Aerolinee Italiane Internazionali - Alitalia», è stata, nel 1957, modificata in «ALITALIA - Linee Aeree Italiane».

Il capitale sociale, fissato inizialmente in lire 900 milioni, sottoscritto per il 60 per cento dall'Istituto per la ricostruzione industriale — I.R.I. — e per il 40 per cento dalla British European Airways (B.E.A.), venne gradualmente aumentato a 1.500, 2.000, 4.500, 10.000 milioni di lire ed infine a lire 20 miliardi, ed è così ripartito:

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

INTESTATARIO	N. AZIONI	%	CAPITALE	
			Sottoscritto	versato
<i>Gruppo Italiano</i>				
Minist. Partec. St.	121.300	6,07	1.213.000.000	1.213.000.000
I.R.I. (1)	1.653.967	82,70	16.539.670.000	11.539.670.000
	1.775.267	88,77	17.752.670.000	12.752.670.000
Fiat S.p.A. - Torino	70.000	3,50	700.000.000	700.000.000
Soc. It. per le Strade Ferr. Meridionali - Roma	12.283	0,61	122.830.000	122.830.000
Soc. It. Ernesto Breda S.p.A. - Milano. . .	3.825	0,19	38.250.000	38.250.000
Soc. Naz. Trasporti F.lli Gondrand - Milano.	1.125	0,06	11.250.000	11.250.000
Soc. di Ass. e Riassic. « FIUMETER » - Roma.	1.000	0,05	10.000.000	10.000.000
Soc. di Assic. « Le Assicur. d'Italia » - Roma.	1.000	0,05	10.000.000	10.000.000
SIAI-Marchetti S.p.A. - Milano	500	0,02	5.000.000	5.000.000
TOTALE . . .	1.865.000	93,25	18.650.000.000	13.650.000.000
<i>Gruppo Inglese</i>				
British European Airways « B.E.A. » - Londra.	90.000	4,50	900.000.000	900.000.000
British Overseas Airways Corp. - Londra . .	45.000	2,25	450.000.000	450.000.000
TOTALE GENERALE . . .	2.000.000	100,00	20.000.000.000	15.000.000.000

(1) Nella quota di partecipazione I.R.I. sono comprese n. 148.256 e n. 269.600 azioni, del valore nominale complessivo di lire 4.178.560.000, che l'Istituto ha sottoscritto per conto dello Stato in occasione degli aumenti di capitale sociale da lire 4,5 a 10 miliardi e da 10 a 20 miliardi e che, quindi, dovranno essere acquistate dallo Stato-Ministero Partecipazioni Statali, previo rimborso all'I.R.I. della somma versata.

2. — L'attività dell'« Alitalia », specie dopo la messa in liquidazione della L.A.I. nel 1957, è venuta ad accrescersi notevolmente, come è dimostrato dagli allegati prospetti (A-B-C-D), per l'assunzione in gestione diretta, dal 1° novembre di detto anno, dei servizi aerei nazionali, europei, mediterranei, transatlantici, e transcontinentali, già disimpegnati dalla L.A.I., nonchè per il rilievo dalla stessa, dei magazzini, delle attrezzature ed impianti e per il trasferimento del personale.

Nello stesso anno, inoltre, l'Alitalia ha proceduto all'acquisto di un immobile sito in Roma - Via Maresciallo Pilsudski n. 92, per ospitare funzionalmente e decorosamente la sede sociale e gli Uffici unificati.

Per far fronte alle esigenze di cui sopra, la Società nell'Assemblea straordinaria degli Azionisti del 29 agosto 1957 aveva già deliberato di aumentare il capitale sociale da lire 4.500 a 10 miliardi.

In detta occasione, lo Stato — Ministero delle partecipazioni statali — ritenne opportuno di partecipare al succitato aumento di capitale, e in tal senso fu autorizzato l'I.R.I. a sottoscrivere in proprio, ma per conto dello Stato, n. 148.256 azioni, del valore nominale di lire 1.482.560.000 corrispondenti alla quota di partecipazione statale, prima dell'aumento stesso, pari al 26,96 per cento.

3. — Successivamente allo scopo di adeguare la propria attività alle moderne esigenze del traffico aereo internazionale, la Società « Alitalia » ha deciso di procedere all'acquisto di quattro aeroplani a reazione « Douglas D.C.8 », muniti di motore Rolls-Royce Conway, il cui costo è globalmente stabilito nell'importo di circa 30 milioni di dollari, corrispondenti a circa diciotto miliardi e mezzo di lire italiane.

Detti reattori, la cui consegna è prevista per l'anno 1960, saranno impiegati sulle rotte più impegnative e di maggior traffico, in parziale sostituzione di apparecchi con motori a pistone, che potranno essere utilizzati per la navigazione aerea su altre linee di minore importanza.

Per tale acquisto, già deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società ed ora in corso di perfezionamento, è stato formulato un piano di finanziamento, che prevede la concessione di un credito Eximbank, garantito dall'I.M.I.

Quest'ultimo Istituto, però, ha subordinato la propria garanzia ad un congruo aumento del capitale della Società richiedente.

In considerazione di ciò e dell'ulteriore prevedibile fabbisogno finanziario dell'Alitalia, anche in vista dei nuovi investimenti che l'Azienda dovrà effettuare, tra i quali sono degni di particolare menzione quelli derivanti dal trasferimento e dalla costruzione degli impianti necessari nell'aeroporto di Fiumicino, nell'Assemblea straordinaria degli azionisti del 23 ottobre 1958 la Società ha provveduto ad un ulteriore aumento del capitale sociale da 10 a 20 miliardi di lire, mediante l'emissione di un corrispondente numero di azioni offerte in opzione agli attuali azionisti in proporzione delle singole quote di partecipazione.

Considerato lo sviluppo economico raggiunto dalla Società ed il continuo incremento dell'attività e dei traffici di quest'ultima (All.E), si è ritenuto conveniente che lo Stato partecipi all'aumento di capitale di cui trattasi e pertanto è stato nuovamente autorizzato l'I.R.I. a sottoscrivere, per conto dello Stato, n. 269.600 azioni, del valore nominale di lire 2.696.000.000 corrispondenti alla predetta quota di partecipazione statale del 26,96 per cento.

Allo scopo, quindi, di mantenere inalterata la predetta quota di partecipazione diretta dello Stato, è stato predisposto l'unito disegno di legge, con il quale il Ministero delle partecipazioni statali viene autorizzato ad acquistare dall'Istituto per la ricostruzione industriale — I.R.I. — n. 417.856 azioni della Società « Alitalia » fino a concorrenza della somma di lire 4.178.560.000 di cui lire 1 miliardo 482.560.000 da rimborsare all'I.R.I. per le n. 148.256 azioni sottoscritte per conto dello Stato in occasione dell'aumento da 4,5 a 10 miliardi, e lire 2.696.000.000 per le 269.600 azioni sottoscritte dallo stesso Istituto a se-

guito dell'ulteriore aumento da lire 10 a 20 miliardi.

L'onere di detta spesa verrà fronteggiato per lire 2.250.000.000 a carico del fondo speciale iscritto al capitolo 734 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1958-59, per lire 771.000.000

a carico del fondo iscritto al capitolo 612 dello stesso stato di previsione per l'esercizio 1959-60 e, per lire 1.157.560.000 mediante versamento in entrata della somma di pari importo proveniente dalla gestione di liquidazione della Società per azioni « L.A.I. - Linee aeree italiane ».

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO A

« A L I T A L I A »

TOTALE ATTIVITA'

(Traffico pagante)

SVOLTA DAL 1947 AL 1957 E PERCENTUALI DI INCREMENTO RELATIVE AGLI ULTIMI DUE ANNI

		1947	1948	1949
Rete	Km.	7.790	20.790	24.120
Chilometri volati	n.	621.108	2.873.636	4.143.136
Passeggeri trasportati		10.306	19.958	23.771
Passeggeri Km.		5.483.911	27.267.241	44.127.331
Posta	Kg.	17.536	58.474	101.214
Merci e giornali	Kg.	108.977	304.883	432.768
Tonn.-Km.		578.501	3.305.748	5.942.736
		1950	1951	1952
Rete	Km.	28.014	27.829	31.250
Chilometri volati	n.	4.538.580	3.348.330	3.518.353
Passeggeri trasportati		24.089	14.205	17.692
Passeggeri Km.		60.650.019	80.810.903	92.937.870
Posta	Kg.	138.244	73.383	102.339
Merci e giornali	Kg.	556.705	331.680	328.465
Tonn.-Km.		7.979.927	10.086.950	11.446.123
		1953	1954	1955
Rete	Km.	35.960	36.983	36.844
Chilometri volati	n.	4.198.335	6.080.914	6.864.944
Passeggeri trasportati		36.563	63.908	81.622
Passeggeri Km.		108.097.755	146.912.548	172.713.473
Posta	Kg.	171.497	289.618	348.817
Merci e giornali	Kg.	574.118	985.054	1.171.366
Tonn.-Km.		12.764.244	17.802.425	20.650.713
		1956	1957	Incremento 1957-1958
Rete	Km.	48.630	76.705	+
Chilometri volati	n.	8.127.286	12.527.310	+
Passeggeri trasportati		116.394	221.271	+
Passeggeri Km.		217.077.169	360.868.261	+
Posta	Kg.	396.125	875.320	+
Merci e giornali	Kg.	1.487.760	2.889.821	+
Tonn.-Km.		25.542.164	40.712.120	+

ALLEGATO B

« A L I T A L I A »

LINEE GESTITE AL 31 OTTOBRE 1957

(Linee Nazionali)

AZ 330 Roma - Torino
AZ 331 Torino - Roma
AZ 324-325 Roma - Milano e vv.

(Linee Europee e Mediterranee)

AZ 400 Roma - Parigi - Londra
AZ 401 Londra - Parigi - Roma
AZ 402 Roma - Atene - Beirut - Damasco - Bagdad
AZ 403 Bagdad - Damasco - Beirut - Atene - Roma
AZ 404 Roma - Atene - Beirut - Bagdad
AZ 405 Bagdad - Beirut - Atene - Roma
AZ 452/1 Roma - Beirut - Damasco
AZ 451/1 Damasco - Beirut - Roma
AZ 479 Roma - Londra
AZ 480 Londra - Roma
AZ 477 Milano - Londra
AZ 478 Londra - Milano
AZ 447 Roma - Milano - Madrid
AZ 448 Madrid - Milano - Roma
AZ 481 Venezia - Londra
AZ 482 Londra - Venezia
AZ 455 Catania - Roma - Milano - Parigi
AZ 456 Parigi - Milano - Roma - Catania
AZ 441 Milano - Londra
AZ 440 Londra - Milano
AZ 455 Napoli - Milano - Parigi
AZ 456 Parigi - Milano - Napoli
AZ 475 Napoli - Milano - Francoforte
AZ 476 Francoforte - Milano - Napoli
AZ 465 Catania - Roma - Milano - Londra
AZ 466 Londra - Milano - Roma - Catania

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AZ 426	Roma - Tripoli
AZ 427	Tripoli - Roma
AZ 420	Roma - Ginevra
AZ 421	Ginevra - Roma
AZ 433	Catania - Tripoli
AZ 432	Tripoli - Catania
AZ 435	Catania - Malta
AZ 434	Malta - Catania

(Linee Intercontinentali e Transatlantiche)

AZ 501	Roma - Milano - Lisbona - I. Sale - Rio - S. Paulo - B. Aires
AZ 502	B. Aires - S. Paulo - Rio - I. Sale - Lisbona - Milano - Roma
AZ 503	Roma - Milano - Madrid - I. Sale - Rio - S. Paulo - Montevideo - B. Aires
AZ 504	B. Aires - Montevideo - S. Paulo - Rio - I. Sale - Madrid - Milano - Roma
AZ 505	Roma - Milano - Lisbona - I. Sale - Caracas
AZ 506	Caracas - I. Sale - Lisbona - Milano - Roma
AZ 497	Roma - Atene - Khartoum - Nairobi - Johannesburg
AZ 498	Johannesburg - Nairobi - Khartoum - Atene - Roma
AZ 495	Roma - Atene - Khartoum - Nairobi - Salisbury - Johannesburg
AZ 496	Johannesburg - Salisbury - Nairobi - Khartoum - Atene - Roma
AZ 459	Roma - Khartoum - Aden - Mogadiscio - Nairobi
AZ 460	Nairobi - Mogadiscio - Aden - Khartoum - Roma

ALLEGATO C

« A L I T A L I A »

LINEE GESTITE DAL 1° NOVEMBRE 1957

(Linee Nazionali)

- AZ 301-300 Roma - Napoli - Palermo e vv.
AZ 303-302 Roma - R. Calabria - Palermo e vv.
AZ 305 Roma - Napoli - Palermo - Catania
AZ 304 Catania - Palermo - Roma
AZ 307-306 Roma - Palermo e vv.
AZ 309-308 Catania - Comiso e vv.
AZ 311-310 Palermo - Trapani - Pantelleria e vv.
AZ 313-312 Palermo - Pantelleria e vv.
AZ 315-314 Roma - Alghero - Cagliari e vv.
AZ 317-316 Roma - Napoli e vv.
AZ 318-319 Roma - Bari - Brindisi e vv.
AZ 320-321 Roma - Venezia - Trieste e vv.
AZ 322-323 Roma - Milano e vv.
AZ 324-325 Roma - Milano e vv.
AZ 327-326 Roma - Cagliari e vv.
AZ 329-328 Roma - Cagliari e vv.
AZ 330-331 Roma - Torino e vv.

(Linee Europee e Mediterranee)

- AZ 400 Londra - Parigi - Roma
AZ 401 Roma - Parigi - Londra
AZ 402 Roma - Atene - Beyrouth - Damasco - Bagdad
AZ 403 Bagdad - Damasco - Beyrouth - Atene - Roma
AZ 404 Roma - Atene - Beyrouth - Bagdad
AZ 405 Bagdad - Beyrouth - Atene - Roma
AZ 406 Roma - Istanbul - Teheran
AZ 407 Teheran - Istanbul - Roma
AZ 408 Roma - Tel Aviv
AZ 409 Tel Aviv - Roma
AZ 410 Roma - Tel Aviv
AZ 411 Tel Aviv - Roma
AZ 413 Roma - Milano - Nizza - Barcellona
AZ 412 Barcellona - Nizza - Milano - Roma

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AZ 414	Roma - Monaco - Francoforte
AZ 415	Francoforte - Monaco - Roma
AZ 416	Roma - Milano - Francoforte
AZ 417	Francoforte - Milano - Roma
AZ 418	Roma - Milano - Zurigo
AZ 419	Zurigo - Milano - Roma
AZ 420	Roma - Ginevra
AZ 421	Ginevra - Roma
AZ 422	Roma - Milano - Monaco - Vienna
AZ 423	Vienna - Monaco - Milano - Roma
AZ 424	Roma - Milano - Bruxelles
AZ 425	Bruxelles - Milano - Roma
AZ 427	Roma - Tripoli
AZ 426	Tripoli - Roma
AZ 433	Catania - Tripoli
AZ 432	Tripoli - Catania
AZ 435	Catania - Malta
AZ 434	Malta - Catania
AZ 437	Palermo - Tunisi
AZ 436	Tunisi - Palermo
AZ 439	Palermo - Trapani - Tunisi
AZ 438	Tunisi - Trapani - Palermo
AZ 455	Catania - Roma - Milano - Tripoli
AZ 456	Parigi - Milano - Roma - Catania
AZ 465	Catania - Roma - Milano - Londra
AZ 466	Londra - Milano - Roma - Catania

(Linee Intercontinentali e Transatlantiche)

AZ 501	Roma - Milano - Lisbona - I. Sale - Rio - S. Paulo - B. Aires
AZ 502	B. Aires - S. Paulo - Rio - I. Sale - Lisbona - Milano - Roma
AZ 503	Roma - Milano - Madrid - I. Sale - Rio - S. Paulo - Montevideo - B. Aires
AZ 504	B. Aires - Montevideo - S. Paulo - Rio - I. Sale - Madrid - Milano - Roma
AZ 505	Roma - Milano - Lisbona - I. Sale - Caracas
AZ 506	Caracas - I. Sale - Lisbona - Milano - Roma
AZ 507	Roma - Milano - Parigi - Shannon - New York
AZ 508	New York - Parigi - Shannon - Milano - Roma
AZ 541	Roma - Atene - Khartoum - Nairobi - Johannesburg
AZ 542	Johannesburg - Nairobi - Khartoum - Atene - Roma
AZ 543	Roma - Atene - Khartoum - Nairobi - Salisbury - Johannesburg
AZ 544	Johannesburg - Salisbury - Nairobi - Khartoum - Atene - Roma
AZ 545	Roma - Khartoum - Aden - Mogadiscio - Nairobi
AZ 546	Nairobi - Mogadiscio - Aden - Khartoum - Roma

ALLEGATO D

« A L I T A L I A »

CONSISTENZA DELLA FLOTTA

T I P O	Al 31 ottobre 1957			Al 31 dicem- bre 1957	Al 31 luglio 1958	Al 30 otto- bre 1960 (1)
	ALITALIA	LAI	TOTALE			
DC-3	—	12	12	12	12	12
Convair-Metropol.	6	—	6	6	6	6
Viscount 785	—	6	6	6	10	10
DC-6	—	3	3	3	3	3
DC-6B	6	2	8	8	8	8
DC-7C	1	—	1	2	6	6
DC-8 a reazione	—	—	—	—	—	4
	13	23	36	37	45	49

(1) Se nel frattempo non interverranno altre variazioni.

ALLEGATO E

LINEE AEREE ITALIANE

*(in vigore al 1° gennaio 1959)**(Linee Nazionali)*

AZ 324-340-342-358-359- 416-418-465-492	Roma - Milano
AZ 325-341-343-359-417- 419-466-491	Milano - Roma
AZ 315-327-329	Roma - Alghero - Sassari - Cagliari
AZ 314-326-328	Cagliari - Alghero - Sassari - Roma
AZ 305	Roma - Napoli
AZ 304	Napoli - Roma
AZ 318	Roma - Bari - Brindisi
AZ 319	Brindisi - Bari - Roma
AZ 341	Milano - Roma - Catania
AZ 340	Catania - Roma - Milano
AZ 333	Milano - Napoli
AZ 332	Napoli - Milano
AZ 330-358-473	Roma - Milano - Torino
AZ 331-359-474	Torino - Milano - Roma
AZ 320	Roma - Venezia - Trieste/Udine
AZ 321	Trieste/Udine - Venezia - Roma
AZ 301-305-307-313	Roma - Napoli - Palermo
AZ 300-304-306-312	Palermo - Napoli - Roma
AZ 305-341-361-433	Roma - Napoli - Palermo - Catania
AZ 304-340-360-432	Catania - Palermo - Napoli - Roma
AZ 311-351-439	Catania - Palermo - Trapani/Marsala - Pantelleria
AZ 310-350-438	Pantelleria - Trapani/Marsala - Palermo - Catania

(Linee Europee e Mediterranee)

AZ 301/437-301/439-427- 429-433-461	Roma - Palermo - Catania - Trapani/Marsala - Tripoli - Bengasi - Tunisi
AZ 436/300-438/300-426- 428-432-462	Tunisi - Bengasi - Tripoli - Trapani/Marsala - Catania - Palermo - Roma

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AZ 496-498	Roma - Atene - Tel Aviv/Yalo
AZ 497-499	Tel Aviv/Yalo - Atene - Roma
AZ 404-472-496-541-543	Roma - Atene
AZ 332-401-465	Napoli - Roma - Milano - Parigi - Londra
AZ 333-400-466	Londra - Parigi - Milano - Roma - Napoli
AZ 332-347-401-473-507-517	Napoli - Roma - Torino - Milano
AZ 333-400-412-456-474-508-518	Parigi - Nizza - Milano
AZ 332-342-414-416-492	Napoli - Roma - Milano - Monaco
AZ 333-415-417-423-491	Dusseldorf - Vienna - Francoforte - Monaco - Milano - Roma - Napoli
AZ 332-418-420	Napoli - Roma - Milano - Genova - Zurigo
AZ 333-419-421	Zurigo - Ginevra - Milano - Roma - Napoli
AZ 332-342	Napoli - Roma - Milano - Bruxelles
AZ 333-425	Bruxelles - Milano - Roma - Napoli
AZ 342-501-503-505	Roma - Milano - Nizza - Barcellona - Madrid - Lisbona
AZ 412-502-504-506	Lisbona - Madrid - Barcellona - Nizza - Milano - Roma
AZ 341-400-415-417-423-427-429-433-466	Londra - Parigi - Dusseldorf - Francoforte - Monaco - Milano - Roma - Catania - Tripoli - Bengasi
AZ 340-401-414-416-426-428-432-465	Bengasi - Tripoli - Catania - Roma - Milano - Monaco - Francoforte - Dusseldorf - Parigi - Londra
AZ 402-404-472	Roma - Atene - Beyrouth - Damasco - Bagdad - Teheran
AZ 403-405-471	Teheran - Bagdad - Damasco - Beyrouth - Atene - Roma

(Linee Intercontinentali e Transatlantiche)

AZ 507-509-511-515-517	Napoli - Roma - Milano - Parigi - Boston - New York
AZ 508-510-512-516-518	New York - Boston - Parigi - Milano - Roma - Napoli
AZ 501-503	Amburgo - Dusseldorf - Francoforte - Parigi - Roma - Milano - Madrid - Lisbona - Dakar - I. Sale - Rio De Janeiro - S. Paulo - Porto Allegre - Montevideo - Buenos Ayres - Santiago
AZ 502-504	Santiago - Buenos Ayres - Montevideo - Porto Allegre - S. Paulo - Rio De Janeiro - I. Sale - Dakar - Lisbona - Madrid - Milano - Roma - Parigi - Francoforte - Amburgo

LEGISLATURA III - 1958-59 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

AZ 505	Roma - Milano - Lisbona - I. Sale - Caracas
AZ 506	Caracas - I. Sale - Lisbona - Milano - Roma
AZ 541-543-545	Roma - Atene - Khartoum - Aden - Mogadiscio - Salisbury - Johannesburg
AZ 542-544-546	Johannesburg - Salisbury - Nairobi - Mogadiscio - Aden - Khartoum - Atene - Roma
AZ 560	Roma - Karachi - Bombay
AZ 561	Bombay - Karachi - Roma

} in vigore dal 4 marzo 1959

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

È autorizzato l'acquisto dall'I.R.I., da parte dello Stato, di numero 417.856 azioni della Società per azioni « Alitalia - Linee aeree italiane », del valore nominale di lire 10.000 ciascuna, per l'importo complessivo di lire 4 miliardi 178.560.000.

La relativa spesa sarà iscritta nello stato di previsione del Ministero delle partecipazioni statali.

Art. 2.

L'onere di cui al precedente articolo sarà fronteggiato, per lire 2.250.000.000 a carico del fondo speciale iscritto al capitolo 734 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1958-59, per lire 771.000.000 a carico del fondo iscritto al capitolo 612 dello stesso stato di previsione per l'esercizio 1959-60 e, per lire 1.157.560.000 mediante versamento in entrata della somma di pari importo proveniente dalla gestione di liquidazione della Società per azioni - « L.A.I. - Linee aeree italiane ».

Il Ministro del tesoro è autorizzato a provvedere con propri decreti alle occorrenti variazioni di bilancio.