

# SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 1736)

## DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla 10<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, Poste e telecomunicazioni, Marina mercantile) della Camera dei deputati nella seduta del 20 ottobre 1961  
(V. Stampato n. 3252)*

**presentato dal Ministro dei Trasporti**

(SPATARO)

**di concerto col Ministro del Tesoro**

(TAVIANI)

**e col Ministro del Bilancio**

(PELLA)

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 26 ottobre 1961*

**Modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle  
Ferrovie dello Stato approvate con legge 31 luglio 1957, n. 685 e suc-  
cessive modificazioni**

### DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato, approvate con la legge 31 luglio 1957, n. 685, e modificate con le leggi 20 ottobre 1960, n. 1227, e 23 ottobre 1960, n. 1239, sono apportate le modificazioni risultanti dall'allegato alla presente legge.

Art. 2.

La presente legge ha effetto dal 1° luglio 1961.

Art. 3.

All'onere di lire 10.600.000.000 per l'esercizio 1961-62 si farà fronte con una parte dei maggiori introiti derivanti dall'aumento delle tariffe di cui al decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 1961, n. 515.

ALLEGATO

**MODIFICAZIONI ALLE DISPOSIZIONI  
SULLE COMPETENZE ACCESSORIE DEL PERSONALE  
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

## CAPO I

## INDENNITA' DI TRASFERITA

## Art. 2.

Il primo comma è sostituito dal seguente:

« Al personale comandato in missione in località distanti almeno 10 chilometri dalla ordinaria residenza compete l'indennità di trasferta nelle misure orarie indicate come appresso:

1) Direttore centrale di 1 <sup>a</sup> classe - Direttore compartimentale di 1 <sup>a</sup> classe - Direttore centrale - Direttore compartimentale . . . . .	L. 238
2) Ispettore capo superiore - Ispettore capo - Cassiere principale <i>ad personam</i> . . . . .	» 204
3) Ispettore principale - Ispettore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	» 178
4) Ispettore . . . . .	» 153
5) Segretario superiore di 1 <sup>a</sup> classe e qualifiche equiparate - Segretario superiore e qualifiche equiparate - Capo stazione sovrintendente e qualifiche equiparate - Capo stazione superiore e qualifiche equiparate . . . . .	» 170
6) Rimanente personale di concetto degli uffici e dirigenti dell'esercizio - Applicato capo e qualifiche equiparate - Applicato principale e qualifiche equiparate - Applicato e qualifiche equiparate - Assistente principale di stazione - Alunno d'ordine <i>ad personam</i> - Aiutante <i>ad personam</i> - Capo treno di 1 <sup>a</sup> classe - Capo treno - Macchinista di 1 <sup>a</sup> classe - Macchinista - Macchinista T.M. - Sottocapotecnico <i>ad personam</i> - Capo verificatori <i>ad personam</i> - Primo nostromo - Capo motorista - Capo elettricista . . . . .	» 136
7) Aiuto applicato e qualifiche equiparate - Assistente di stazione - Manovratore capo - Deviatore capo - Conduttore principale <i>ad personam</i> - Conduttore - Aiuto macchinista - Verificatore - Operaio specializzato - Secondo nostromo - Motorista di 1 <sup>a</sup> classe - Elettricista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	» 119
8) Aiutante e qualifiche equiparate - Commesso <i>ad personam</i> - Usciere capo e qualifiche equiparate - Capo squadra manovratori - Capo squadra deviatori - Assistente viaggiante - Aiuto macchinista T.M. - Capo squadra della linea - Operaio dell'armamento - Operaio qualificato di 1 <sup>a</sup> classe - Operaio qualificato - Capo squadra manovali - Marinaio scelto - Carpentiere di 1 <sup>a</sup> classe - Motorista - Fuochista <i>ad personam</i> - Elettricista - Carpentiere . . . . .	» 102
9) Restante personale . . . . .	» 95

## Art. 3.

Il primo comma, è sostituito dal seguente:

« L'indennità di trasferta è ridotta del 10 per cento dopo i primi 45 giorni di missione continuativa in una medesima località. Se la durata della missione continuativa nella stessa località eccede i 90 giorni, la misura dell'indennità di trasferta, per il tempo successivo, è ridotta del 20 per cento. Qualora la missione continuativa si protragga, sempre nella medesima località, oltre i 180 giorni, l'indennità di trasferta, per il tempo successivo, è ridotta del 50 per cento e cessa dopo 240 giorni ».

## Art. 13.

I punti a) e c) del secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

- « a) quando presta servizio sulle locomotive come pilota o viaggia per istruzione;  
 c) quando rientra in residenza fuori servizio a seguito di un viaggio di andata, pure fuori servizio, senza aver prestato, fra l'uno o l'altro, alcun servizio di condotta o di scorta treni ».

## CAPO III

## SOPRASSOLDO DI LOCALITÀ

## Art. 26.

E' sostituito dal seguente:

« Al personale che risiede presso le località di confine appresso indicate, o in località comprese fra le medesime e il confine italiano, viene corrisposto un soprassoldo mensile nella misura indicata a fianco delle località medesime:

LOCALITÀ	Aiuto applicato e qualifiche equiparate; personale ausiliario degli uffici; personale esecutivo dell'esercizio, escluso il Capo treno di 1 <sup>a</sup> classe e il Macchinista di 1 <sup>a</sup> classe	Rimanente personale
Modane, Chiasso, Innsbruck, Arnoldstein, Brennero, San Candido, Tarvisio, Poggioreale Campagna, Poggioreale del Carso . . . . .	L. 3.500	L. 4.500
Ventimiglia, Domodossola, Luino, Gorizia Centrale, Nova Gorica . . . . .	» 1.750	» 2.250 »

## CAPO V

## COMPENSO PER REPERIBILITA'

## Art. 33.

La tabella annessa è sostituita dalla seguente:

	A Percen- tuale	B Percen- tuale	C Lire
<i>« 1. — Stazioni:</i>			
Capo stazione sovrintendente, superiore, principale e di 1 <sup>a</sup> classe a. p.	40	30	4.500
Capo stazione di 1 <sup>a</sup> classe e di 3 <sup>a</sup> classe a. p. . . . .	45	35	3.500
Capo stazione . . . . .	50	40	3.000
Deviatore capo e Capo squadra deviatori . . . . .	55	45	2.500
Deviatore . . . . .	60	50	2.000
Manovali addetti ai bivi ed ai posti di blocco intermedi . . . . .	65	55	1.800
<i>2. — Depositi locomotive:</i>			
Capo deposito sovrintendente, superiore, principale e di 1 <sup>a</sup> classe a. p.	40	30	4.500
Capo deposito di 1 <sup>a</sup> classe, Capo deposito, Macchinista di 1 <sup>a</sup> classe e Macchinista assegnati permanentemente alle funzioni di Capo de- posito . . . . .	45	35	3.500
Consegnatari di carri soccorso e di carri grue e loro sostituti . . . . .	55	45	2.500
Personale operaio che fa parte delle squadre di primo intervento dei carri soccorso e dei carri grue . . . . .	55	45	2.500
Personale di manovalanza utilizzato come sopra . . . . .	60	50	1.800
<i>3. — Squadre rialzo e posti di verifica:</i>			
Capo tecnico sovrintendente, superiore, principale, di 1 <sup>a</sup> classe a. p., di 1 <sup>a</sup> classe e Capo tecnico se titolari di squadra rialzo in sede compartimentale o in località di particolare intensità di traffico e loro sostituti . . . . .	40	30	4.500
Dirigente titolare di posto di verifica in sede compartimentale od in località di particolare intensità di traffico e loro sostituti . . . . .	55	45	2.800
<i>4. — Linea:</i>			
Sorvegliante principale della linea, Sorvegliante della linea e Capo squadra della linea . . . . .	60	50	3.000
Operaio dell'armamento, Guardiano a. p. e Cantoniere . . . . .	65	55	1.900
<i>5. — Impianti elettrici e di segnalamento:</i>			
Capo tecnico sovrintendente, superiore, principale e di 1 <sup>a</sup> classe a. p. addetti alle sottostazioni di trasformazione, alla manutenzione degli apparati centrali, di segnalamento e di blocco, nonchè delle linee elettriche e di quelle di segnalamento, telegrafiche, telefo- niche e di illuminazione ed alle centrali idroelettriche - Diri- genti centrali I. E. . . . .	45	35	5.000

	A Percen- tuale	B Percen- tuale	C Lire
Capo tecnico di 1 <sup>a</sup> classe, Capo tecnico e Sottocapotecnico a. p. addetti come sopra . . . . .	50	40	4.000
Operaio specializzato, Operaio qualificato di 1 <sup>a</sup> classe, Operaio qualificato e Aiutante operaio a. p. addetti come sopra . . . . .	65	50	2.700
Manovali delle squadre di pronto intervento . . . . .	70	55	2.000
6. — <i>Capi reparto d'esercizio:</i>			
Capi reparto Movimento, Trazione, Lavori e Impianti Elettrici e loro sostituti . . . . .	45	35	5.000
7. — <i>Navi traghetto:</i>			
Capo del reparto e suo sostituto . . . . .	45	35	5.000
Dirigente nautico e Dirigente tecnico dell'Ufficio Nautico . . . . .	40	30	4.500
Capo tecnico titolare dell'Officina del reparto navigazione e suo sostituto . . . . .	40	30	4.500 »

## Art. 34.

Sono soppresse le parole:

« ai sostituti dei Capi reparto di esercizio ».

## CAPO VI

## COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO E COTTIMI

## Art. 39.

Il secondo comma è sostituito dal seguente:

« Detto compenso è aumentato del 20 per cento per le prestazioni straordinarie rese nelle ore notturne dei giorni feriali e nelle ore diurne dei giorni festivi e di un ulteriore 20 per cento per le prestazioni rese nelle ore notturne dei giorni festivi.

Per ore notturne si intendono quelle comprese fra le ore 22 e le ore 6 ».

## CAPO VII

## SOPRASSOLDO PER SERVIZIO NOTTURNO

## Art. 41.

Il primo comma è sostituito dal seguente:

« Ai dipendenti comandati a prestare servizio fra le ore 22 e le ore 6 è corrisposto un soprassoldo nella misura oraria di lire 85 per la prima categoria e di lire 50 per la seconda categoria ».

## CAPO VIII

## COMPETENZE DEL PERSONALE DI MACCHINA

## Art. 42.

E' sostituito dal seguente:

« *Premi di lavoro.*

A) *Premio giornaliero.*

In luogo del premio di operosità previsto dall'articolo 58, al personale di macchina viene corrisposto un premio nelle misure appresso indicate per ogni giornata di presenza in servizio:

Macchinista . . . . .	L.	700
Aiuto macchinista . . . . .	»	460
Macchinista T. M. . . . .	»	505
Aiuto macchinista T. M. . . . .	»	335

Il numero dei premi giornalieri spettanti in ciascun mese è dato dalla differenza fra il numero delle giornate solari cadenti nel mese stesso e quello relativo ai riposi settimanali, alle assenze dovute ad altre cause (festività infrasettimanali, congedo, malattia, infortunio, aspettativa, sospensione, ecc.), nonchè ad utilizzazioni diverse da quelle proprie delle qualifiche suddette.

Nelle giornate di congedo annuale o speciale, compete, in luogo del premio giornaliero, il trattamento di competenze accessorie fissato con decreto ministeriale in applicazione dell'articolo 86, comma sesto, dello stato giuridico del personale approvato con legge 26 marzo 1958, n. 425, salvo che per i dipendenti utilizzati esclusivamente in mansioni che danno titolo al solo premio giornaliero, ai quali è da corrispondersi quest'ultimo premio.

Al personale di macchina utilizzato in mansioni proprie di altre categorie di personale, compete, in luogo del premio giornaliero, tanto per le giornate di servizio che per quelle di congedo, il premio di operosità di cui agli articoli 58 e 59.

B) *Premio orario.*

Per la condotta, per le operazioni accessorie, se effettuate, ed i tempi medi a disposizione del Movimento, quando previsti, viene corrisposto un premio orario nelle seguenti misure:

Macchinista . . . . .	L.	40
Aiuto macchinista . . . . .	»	27

Per la condotta dei treni il premio orario spetta dall'ora di orario di partenza all'ora reale di arrivo di ciascun treno, salvo che trattasi di treni materiali nel qual caso il premio stesso va liquidato per tutto il tempo impiegato nella loro esecuzione e cioè dall'ora di partenza con la prima corsa, all'andata, all'ora di arrivo con l'ultima corsa, al ritorno.

Gli eventuali ritardi in arrivo vanno tuttavia considerati solo se non imputabili al personale interessato.

Per i dipendenti utilizzati ai treni locali od alle manovre permanenti il premio orario va corrisposto per tutta la durata del servizio, calcolata come per i treni materiali.

La durata delle operazioni accessorie e dei tempi medi a disposizione del Movimento è stabilita dal Direttore generale ».

## Art. 44.

Il primo ed il secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

« Al personale che per tutto o parte del periodo dalle 22 alle 6, queste ore comprese, resta assente dalla residenza per servizio di macchina, viene corrisposta un'indennità di pernottazione di lire 200.

Al personale medesimo viene inoltre corrisposto un supplemento di lire 85 per ogni ora di condotta fuori residenza effettuata nello stesso periodo ».

## Art. 45.

Il primo comma è sostituito dal seguente:

« Al Macchinista ed all'Aiuto macchinista viene corrisposto un compenso di lire 70 e di lire 63, rispettivamente, per ogni ora di assenza dalla residenza quando effettuano, per conto del deposito o della stazione cui sono stabilmente addetti, servizi che comportino complessivamente, per ciascuna giornata di turno, e cioè fra due successivi riposi giornalieri in residenza, una assenza di durata non inferiore a cinque ore ».

## CAPO IX

## COMPETENZE DEL PERSONALE DEI TRENI

## Art. 49.

E' sostituito dal seguente:

« *Premi di lavoro.*

A) *Premio giornaliero.*

In luogo del premio di operosità previsto dall'articolo 58, al personale dei treni viene corrisposto un premio nelle misure appresso indicate per ogni giornata di presenza in servizio:

Capo treno . . . . .	L. 530
Conduttore . . . . .	» 420
Assistente viaggiante . . . . .	» 380
Frenatore . . . . .	» 335

Ai dipendenti rivestiti della qualifica di Conduttore principale *ad personam* il premio è corrisposto nella misura stabilita per il Conduttore.

Il numero dei premi giornalieri spettanti in ciascun mese è dato dalla differenza fra il numero delle giornate solari cadenti nel mese stesso e quello relativo ai riposi settimanali ed alle assenze dovute ad altre cause (festività infrasettimanale, congedo, malattia, infortunio, aspettativa, sospensione, ecc.), nonchè ad utilizzazioni diverse da quelle proprie delle qualifiche suddette.

Nelle giornate di congedo annuale o speciale, in luogo del premio giornaliero, compete il trattamento di competenze accessorie fissato con decreto ministeriale in applicazione dell'articolo 86, comma sesto, dello stato giuridico del personale ferroviario, salvo che per i Capi treno utilizzati esclusivamente alle scritturazioni presso i Depositi personale viaggiante, ai quali è da corrispondere, in sua vece, il premio giornaliero.

Al personale dei treni utilizzato in mansioni proprie di un diverso gruppo di personale, in luogo del premio giornaliero, compete, tanto per le giornate di servizio che per quelle di congedo, il premio di operosità di cui agli articoli 58 e 59.

B) *Premio orario.*

Per ogni ora di scorta ai treni e relative operazioni accessorie, se effettuate, viene corrisposto un premio nelle seguenti misure:

Capo treno . . . . .	L.	23
Conduttore . . . . .	»	17
Assistente viaggiante e Frenatore . . . . .	»	13

Per la scorta dei treni sulle linee esercitate con servizio a dirigenza unica, detto premio orario va aumentato dei seguenti importi:

Capo treno . . . . .	L.	15
Conduttore . . . . .	»	10
Assistente viaggiante e Frenatore . . . . .	»	5

Per la scorta dei treni il premio orario va corrisposto dall'ora di orario di partenza alla ora reale di arrivo di ciascun treno, salvo che trattasi di treni materiali, nel qual caso il premio stesso va liquidato per tutto il tempo impiegato nella loro esecuzione e cioè dall'ora di partenza con la prima corsa, all'andata, all'ora di arrivo con l'ultima corsa, al ritorno.

Gli eventuali ritardi in arrivo vanno però considerati solo se non imputabili al personale interessato.

Per i dipendenti utilizzati esclusivamente ai treni locali il premio orario va corrisposto per tutta la durata del servizio, calcolata come per i treni materiali.

La durata delle operazioni accessorie è stabilita dal Direttore generale ».

## Art. 51

Il primo ed il secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

« Al personale che per tutto o parte del periodo dalle 22 alle 6, queste ore comprese, resta assente dalla residenza per servizio di scorta ai treni, viene corrisposta una indennità di pernottazione di lire 200.

Al personale medesimo viene inoltre corrisposto un supplemento di lire 85 per ogni ora di scorta ai treni fuori residenza effettuata nello stesso periodo ».

## Art. 52.

Il primo ed il secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

« Al personale addetto alla scorta dei treni viene corrisposto un compenso nelle misure di cui appresso per ogni ora di assenza dalla residenza, quando effettua servizi per conto del deposito o della stazione cui è stabilmente addetto, che comportino complessivamente, per ciascuna giornata di turno, e cioè fra due successivi riposi giornalieri in residenza, una assenza di durata non inferiore a 5 ore:

Capo treno . . . . .	L.	70
Conduttore, Assistente viaggiante e Frenatore . . . . .	»	56

Per gli agenti rivestiti della qualifica di Conduttore principale *ad personam* il compenso suddetto è fissato nella misura di lire 63 ».

## CAPO X

## PREMI DI RENDIMENTO

## Art. 57.

Il primo comma è sostituito dal seguente:

« Gli agenti dell'esercizio, incaricati di compiere lavori che si prestano ad una preventiva determinazione dei tempi da assegnare per la loro esecuzione, possono essere ammessi a concorrere, individualmente o collettivamente per gruppi, ad un premio di maggior produzione, da corrispondere in sostituzione del premio di operosità previsto dal successivo articolo 58, il cui importo giornaliero in nessun caso può essere superiore al 40 per cento della duecentosessantacinquesima parte dello stipendio annuo iniziale maggiorato del 17,50 per cento ».

## Art. 58.

E' sostituito dal seguente:

« Premio di operosità.

Al personale delle qualifiche comprese nella tabella appresso riportata è corrisposto, per ogni giornata di presenza in servizio e di congedo annuale o speciale, un premio di operosità, al fine di interessarlo alla regolarità ed alla economia del servizio, nonchè per aumentarne la produttività.

Il premio viene attribuito per ciascuna qualifica sulla base delle misure appresso indicate e con le modalità di cui al successivo articolo 59.

## QUALIFICHE

<i>Personale direttivo:</i>	Lire	
Direttore centrale di 1 <sup>a</sup> classe — Direttore compartimentale di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .		4.100
Direttore centrale — Direttore compartimentale . . . . .		3.500
	1 <sup>a</sup> misura Lire	2 <sup>a</sup> misura Lire
Ispettore capo superiore . . . . .	2.750	3.000
Ispettore capo — Cassiere principale <i>ad personam</i> . . . . .	2.350	2.500
Ispettore principale . . . . .	1.950	2.100
Ispettore di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	1.550	1.750
Ispettore . . . . .		1.400

## PERSONALE DEGLI UFFICI

<i>Personale di concetto:</i>	1 <sup>a</sup> misura Lire	2 <sup>a</sup> misura Lire	3 <sup>a</sup> misura Lire
Segretario superiore di 1 <sup>a</sup> classe — Segretario tecnico superiore di 1 <sup>a</sup> classe — Revisore superiore di 1 <sup>a</sup> classe — Cassiere di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	1.200	1.300	1.400
Segretario superiore — Segretario tecnico superiore — Revisore superiore — Cassiere . . . . .	1.050	1.125	1.200

## LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	1 <sup>a</sup> misura Lire	2 <sup>a</sup> misura Lire	3 <sup>a</sup> misura Lire
Segretario capo - Coadiutore capo - Segretario tecnico capo - Coadiutore tecnico capo - Revisore capo - Sottocassiere . . .	800	850	900
Segretario principale - Coadiutore principale - Segretario tecnico principale - Coadiutore tecnico principale - Revisore prin- cipale . . . . .	650	700	750
Segretario - Coadiutore - Segretario tecnico - Coadiutore tecnico	550	600	650
<i>Personale esecutivo:</i>			
Applicato capo - Applicato tecnico capo . . . . .	550	605	660
Applicato principale - Applicato tecnico principale . . . . .	470	530	580
Applicato - Applicato tecnico - Applicato stenodattilografo .	425	480	525
Aiuto applicato - Aiuto applicato tecnico - Aiuto applicato ste- nodattilografo . . . . .	400	440	480
<i>Personale ausiliario:</i>			
Aiutante . . . . .	365	410	450
Commesso <i>ad personam</i> - Usciere capo . . . . .	330	370	400
Usciere di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Usciere . . . . .	305	340	370
Inserviente . . . . .	280	310	340
Infermiere di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	365	410	450
Infermiere . . . . .	330	370	400

## PERSONALE DELL'ESERCIZIO

*Dirigenti delle stazioni**Movimentisti:*

Capo stazione sovrintendente . . . . .	1.240	1.340	1.500
Capo stazione superiore . . . . .	1.135	1.225	1.375
Capo stazione principale . . . . .	900	1.000	1.100
Capo stazione di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo stazione di 1 <sup>a</sup> classe	775	865	925
Capo stazione di 3 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo stazione . . .	670	750	800

*Gestionisti:*

Capo gestione sovrintendente . . . . .	1.200	1.300	1.400
Capo gestione superiore . . . . .	1.075	1.150	1.225
Capo gestione principale . . . . .	850	900	950
Capo gestione di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo gestione di 1 <sup>a</sup> classe	700	750	800
Capo gestione . . . . .	600	650	700

*Telegrafisti:*

Capo telegrafista principale . . . . .	850	900	950
Capo telegrafista di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo telegrafista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	700	750	800
Capo telegrafista . . . . .	600	650	700

## LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	1 <sup>a</sup> misura Lire	2 <sup>a</sup> misura Lire	3 <sup>a</sup> misura Lire
<i>Interpreti:</i>			
Interprete principale . . . . .	850	900	950
Interprete di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Interprete di 1 <sup>a</sup> classe .	700	750	800
Interprete . . . . .	600	650	700
<i>Personale esecutivo delle stazioni:</i>			
Assistente principale di stazione - Aiutante <i>ad personam</i> - Alunno d'ordine <i>ad personam</i> . . . . .	480	530	580
Assistente di stazione . . . . .	410	460	500
Ausiliario di stazione . . . . .	370	410	450
<i>Manovratori:</i>			
Manovratore capo . . . . .	550	670	730
Capo squadra manovratori . . . . .	515	615	675
Manovratore . . . . .	480	560	620
<i>Deviatori:</i>			
Deviatore capo . . . . .	550	670	730
Capo squadra deviatori . . . . .	470	550	620
Deviatore . . . . .	370	440	520
<i>Dirigenti dei depositi personale viaggiante:</i>			
Capo personale viaggiante superiore . . . . .	1.175	1.225	1.275
Capo personale viaggiante principale . . . . .	1.025	1.075	1.125
Capo personale viaggiante di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	900	950	1.000
Capo personale viaggiante . . . . .	800	850	900
<i>Controllori viaggianti:</i>			
Controllore viaggiante principale . . . . .	700	750	850
Controllore viaggiante di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	600	660	750
Controllore viaggiante . . . . .	520	570	650
<i>Dirigenti dei depositi locomotive:</i>			
Capo deposito sovrintendente . . . . .	1.240	1.340	1.500
Capo deposito superiore . . . . .	1.135	1.225	1.375
Capo deposito principale . . . . .	1.015	1.100	1.250
Capo deposito di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo deposito di 1 <sup>a</sup> classe	965	1.040	1.175
Capo deposito . . . . .	910	980	1.100
<i>Dirigenti della linea:</i>			
Sorvegliante principale della linea . . . . .	650	735	820
Sorvegliante della linea . . . . .	610	680	750
<i>Personale esecutivo della linea:</i>			
Capo squadra della linea . . . . .	520	580	630
Operaio dell'armamento . . . . .	450	500	550
Cantoniere - Guardiano <i>ad personam</i> . . . . .	370	410	450

## LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	1 <sup>a</sup> misura Lire	2 <sup>a</sup> misura Lire	3 <sup>a</sup> misura Lire
<i>Dirigenti tecnici:</i>			
Capo tecnico sovrintendente . . . . .	1.240	1.340	1.500
Capo tecnico superiore . . . . .	1.135	1.225	1.375
Capo tecnico principale . . . . .	1.015	1.100	1.250
Capo tecnico di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Capo tecnico di 1 <sup>a</sup> classe	900	980	1.100
Capo tecnico . . . . .	770	840	950
<i>Operai e verificatori:</i>			
Sottocapotecnico <i>ad personam</i> - Capo verificatori <i>ad personam</i> .	770	840	950
Verificatore . . . . .	620	770	900
Operaio specializzato . . . . .	570	645	720
Operaio qualificato di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	480	560	640
Operaio qualificato . . . . .	420	490	560
Aiutante operaio <i>ad personam</i> . . . . .	380	430	480
<i>Manovali:</i>			
Capo squadra manovali . . . . .	480	530	580
Manovale . . . . .	330	380	430

Nei casi che di seguito si elencano il premio di operosità a ciascuno attribuito è aumentato delle percentuali a fianco indicate:

- a) Direttori centrali di 1<sup>a</sup> classe e Direttori centrali titolari di Servizio o Consiglieri di Amministrazione . . . . . 20 %
- Direttori centrali di 1<sup>a</sup> classe coadiutori o utilizzati in incarichi di particolare importanza . . . . . 10 %
- Direttori compartimentali di 1<sup>a</sup> classe e Direttori compartimentali titolari di Sede compartimentale . . . . . 20 %
- Direttori centrali coadiutori o utilizzati in posti di particolare importanza 20 %
- Ispettori capi superiori e Ispettori capi in posto di organico della qualifica rivestita . . . . . 20 %
- Ispettori principali e Ispettori di 1<sup>a</sup> classe, capi di Sezioni o di Unità equivalenti oppure capi di Reparti d'esercizio . . . . . 20 %
- Ispettori principali e Ispettori di 1<sup>a</sup> classe, sostituti di capi di Sezioni o di Unità equivalenti o di Reparti di esercizio oppure capi di Reparti degli uffici . . . . . 10 %
- b) Segretari superiori di 1<sup>a</sup> classe, Segretari superiori e Segretari capi e qualifiche corrispondenti, capi di Sezioni amministrative, capi di Reparti di esercizio o di Reparti di armamento o di Reparti degli Uffici centrali, preposti questi ultimi alla sovrintendenza dell'esercizio, o capi di Unità equivalenti . . . . . 25 %
- Segretari superiori di 1<sup>a</sup> classe e qualifiche corrispondenti, capi di Reparti degli Uffici . . . . . 5 %
- Segretari superiori e Segretari capi e qualifiche corrispondenti, capi di Reparti degli uffici . . . . . 10 %

## LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

c)	Capi tecnici e qualifiche superiori non compresi al successivo punto e), nonchè Segretari tecnici e qualifiche corrispondenti e superiori, addetti in via normale e prevalente ai collaudi . . . . .	10 %
d)	Operatori dirigenti centrali o Dirigenti unici oppure dirigenti regolatori delle manovre . . . . .	28 %
	Dirigenti centrali dei Servizi Movimento (esclusi quelli di cui al comma precedente), Materiale e Trazione e Impianti Elettrici . . . . .	15 %
e)	Dirigenti titolari d'impianto dell'esercizio . . . . .	10 %
f)	Movimentisti con mansioni esclusive di operatori al banco delle cabine apparati centrali e di dirigenza e sorveglianza sull'operato del personale in servizio nelle cabine stesse; Controllori viaggianti principali con funzioni continuative di capi gruppo controlleria divisionale; Assistenti principali di stazione e assistenti di stazione che prestano servizio sui piazzali in mansioni di veicolista o addetti alla rilevazione delle rimanenze; Capi squadra deviatori se addetti a « posto di apposito incarico » senza deviatore; Dirigenti dei depositi e delle rimesse locomotive dove si lavora a premio di maggior produzione o a premio di rendimento globale; Dirigenti tecnici e Sottocapitecnici <i>ad personam</i> addetti ad impianti dove si lavora a premio di maggior produzione od a premio di rendimento globale, addetti ai posti di verifica e ai posti di sorveglianza presso l'industria privata o addetti ai collaudi in via normale e prevalente con l'obbligo di osservare l'orario di servizio previsto per il personale dello esercizio; Disegnatori progettisti di rotabili, di piani di stazione, di complessi apparecchi di binario, di impianti elettrici di produzione e trasformazione di energia, di segnalamento e telecomunicazioni . . . . .	20 %
g)	Capi squadra manovali e Manovali in servizio presso impianti dove si lavora a premio di maggior produzione od a premio di rendimento globale ovvero addetti ai servizi di pulizia del materiale viaggiatori . . . . .	20 %
h)	Manovali adibiti all'accudienza di locomotive, di carri riscaldatori o di caldaie fisse a vapore oppure addetti alla condotta sui binari non del Movimento di locomotive od altri mezzi di trazione . . . . .	50 %
	Manovali adibiti: alla condotta carrelli elettrici, autogrue, carrelli elevatori per palettizzazione e trattrici per carrelli stradali e rulli compressori . . . . .	30 %
i)	Dirigenti tecnici, Dirigenti della linea, Operai, Personale esecutivo della linea e Manovali dipendenti da Zone Tronchi, nonchè Manovratori capi utilizzati nei grandi piazzali . . . . .	15 %
	Capi squadra manovratori e Manovratori utilizzati nei grandi piazzali . . . . .	20 %
l)	Personale ausiliario degli uffici utilizzato alla guida di automezzi . . . . .	50 %
	Manovali e cantonieri utilizzati alla guida di automezzi . . . . .	30 %
	Aiutanti operai a. p., Operai qualificati ed Operai qualificati di 1 <sup>a</sup> classe utilizzati alla guida di automezzi . . . . .	10 %
m)	Manovali utilizzati in mansioni di guardablocco . . . . .	15 %

Le maggiorazioni di cui sopra non sono cumulabili fra loro ».

## CAPO XI

## COMPENSI DIVERSI

## Art. 60.

I punti *B)* e *D)* sono rispettivamente sostituiti dai punti seguenti:

«*B) Personale della linea.*»

Al personale della linea che presta servizio in tronchi e cantoni aventi tratti coperti da galleria di lunghezza complessiva non inferiore a 500 metri, è corrisposto, a seconda della lunghezza complessiva del tratto coperto esistente nei singoli cantoni, un soprassoldo giornaliero stabilito nelle seguenti misure:

1°) tratto coperto fino al 15 per cento della lunghezza del cantone, con un minimo di metri 500 . . . . .	L.	50
2°) tratto coperto da oltre il 15 per cento e fino al 30 per cento della lunghezza del cantone . . . . .	»	70
3°) tratto coperto da oltre il 30 per cento e fino al 60 per cento della lunghezza del cantone . . . . .	»	90
4°) tratto coperto oltre il 60 per cento della lunghezza del cantone . . . . .	»	115
5°) cantoni della grande galleria dell'Appennino . . . . .	»	250

La misura del soprassoldo di cui al comma precedente è aumentata di lire 10 o di lire 20 al giorno, rispettivamente, quando per uno solo o per tutti i cantoni limitrofi compete il soprassoldo stesso.

Al Sorvegliante della linea compete il soprassoldo corrisposto al Capo squadra della linea dello stesso tronco che percepisce il soprassoldo nella misura più elevata, aumentato di 15 lire.

Nel conteggio dei tratti coperti esistenti nei singoli cantoni, al fine della determinazione della lunghezza complessiva di metri 500 di tratto coperto da galleria, non devono essere considerati i tratti coperti di lunghezza pari o inferiore a 50 metri.

*D) Personale dei Servizi Movimento e Commerciale e del Traffico.*

Ai dipendenti che prestano servizio nei posti di blocco intermedi ubicati in galleria, nonché nella stazione delle Precedenze della grande galleria dell'Appennino e nelle stazioni sotterranee della Metropolitana di Napoli, è corrisposto un soprassoldo giornaliero nelle seguenti misure:

Movimentisti della grande galleria dell'Appennino . . . . .	L.	250
Altro personale . . . . .	»	110

## Art. 72.

E' sostituito dal seguente:

« Al personale incaricato di espletare speciali servizi nell'ambito della residenza compete il rimborso delle eventuali spese di trasporto effettivamente sostenute e documentate.

Qualora non esistono mezzi di trasporto, è corrisposto un compenso chilometrico di lire 36, o, se si tratta di zone prive di strada, di lire 52 ».

## CAPO XIII

## COMPETENZE DEL PERSONALE DELLE NAVI TRAGHETTO

## Art. 77.

E' sostituito dal seguente:

« *Premi di lavoro.* »A) *Premio giornaliero.*

In luogo del premio di operosità previsto dall'articolo 58, al personale di equipaggio delle navi traghetto viene corrisposto un premio nelle misure appresso indicate per ogni giornata di presenza in servizio:

Comandante di 1 <sup>a</sup> classe - Direttore di macchina di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	L.	1.500
Comandante - Direttore di macchina . . . . .	»	1.350
Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe - Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> - Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	1.050
Ufficiale navale - Ufficiale macchinista . . . . .	»	825
Primo nostromo - Capo motorista - Capo elettricista . . . . .	»	650
Secondo nostromo - Motorista di 1 <sup>a</sup> classe - Elettricista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	600
Carpentiere di 1 <sup>a</sup> classe - Motorista - Elettricista . . . . .	»	550
Marinaio scelto - Carpentiere - Fuochista <i>ad personam</i> . . . . .	»	485
Marinaio . . . . .	»	420
Carbonaio . . . . .	»	375

Detto premio viene aumentato del 30 per cento a favore dell'equipaggio adibito a lavori di riparazione a nave ferma.

Il numero dei premi giornalieri spettanti in ciascun mese è dato dalla differenza tra il numero delle giornate solari cadenti nel mese stesso e quello relativo ai riposi settimanali ed alle assenze dovute ad altre cause (festività infrasettimanale, congedo, malattia, infortunio, aspettativa, sospensione, ecc.) nonchè ad utilizzazioni diverse da quelle proprie delle qualifiche suddette.

Nelle giornate di congedo annuale o speciale, in luogo del premio giornaliero, compete il trattamento di competenze accessorie fissato con decreto ministeriale in applicazione dello articolo 86, comma sesto, dello stato giuridico del personale.

Al personale di equipaggio delle navi traghetto, utilizzato all'Ufficio nautico o in mansioni proprie del personale degli uffici, in luogo del premio giornaliero, compete, tanto per le giornate di servizio che per quelle di congedo, il premio di operosità di cui agli articoli 58 e 59 previsto per le qualifiche equiparate del personale in servizio presso i Depositi locomotive e gli Uffici.

B) *Premio orario.*

Per ogni ora di navigazione e relative operazioni accessorie, se effettuate, o di lavori di riparazione a bordo viene corrisposto un premio nelle seguenti misure:

Comandante di 1 <sup>a</sup> classe - Direttore di macchina di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	L.	190
Comandante - Direttore di macchina . . . . .	»	190

## LEGISLATURA III - 1958-61 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> — Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe — Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> — Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	L.	110
Ufficiale navale — Ufficiale macchinista . . . . .	»	110
Primo nostromo — Capo motorista — Capo elettricista . . . . .	»	90
Secondo nostromo — Motorista di 1 <sup>a</sup> classe — Elettricista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	80
Carpentiere di 1 <sup>a</sup> classe — Motorista — Elettricista . . . . .	»	75
Marinaio scelto — Carpentiere — Fuochista <i>ad personam</i> . . . . .	»	70
Marinaio . . . . .	»	65
Carbonaio . . . . .	»	55 »

## Art. 78.

E' sostituito dal seguente:

## « Premio di percorrenza.

Alle persone di equipaggio delle navi traghetto si corrisponde, quando navigano, per ogni chilometro reale, un premio di percorrenza nelle seguenti misure:

Comandante di 1 <sup>a</sup> classe — Direttore di macchina di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	L.	6
Comandante — Direttore di macchina . . . . .	»	6
Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> — Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe — Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe <i>ad personam</i> — Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	4
Ufficiale navale — Ufficiale macchinista . . . . .	»	4
Primo nostromo — Capo motorista — Capo elettricista . . . . .	»	3,40
Secondo nostromo — Motorista di 1 <sup>a</sup> classe — Elettricista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	3,40
Carpentiere di 1 <sup>a</sup> classe — Motorista — Elettricista . . . . .	»	2,90
Marinaio scelto — Carpentiere — Fuochista <i>ad personam</i> . . . . .	»	2,40
Marinaio . . . . .	»	1,90
Carbonaio . . . . .	»	1,40 »

## Art. 79.

Il primo e il secondo comma sono sostituiti dai seguenti:

« Alle persone di equipaggio delle navi traghetto in servizio nello Stretto di Messina che partano ed arrivino tra le 22 e le 6, queste ore comprese, o che rimangano fuori residenza per tutto o parte del periodo stesso, viene corrisposta una indennità di pernottazione di lire 200.

Al personale medesimo viene inoltre corrisposto un supplemento di lire 85 per ogni ora di navigazione effettuata nello stesso periodo ».

## Art. 81.

E' sostituito dal seguente:

« Alle persone di equipaggio trattenute a bordo in servizio di guardia senza veglia, dopo ultimato il turno di lavoro, spetta unicamente il premio giornaliero di cui all'articolo 77 ».

## Art. 83.

E' sostituito dal seguente:

« Alle persone di equipaggio delle navi traghetto, adibite temporaneamente a servizi fuori dello Stretto di Messina, viene corrisposta un'indennità giornaliera, a rimborso delle spese di vitto ed accessorie, nelle misure seguenti:

Comandante di 1 <sup>a</sup> classe - Direttore di macchina di 1 <sup>a</sup> classe - Comandante - Direttore di macchina . . . . .	L.	3.810
Ufficiale navale di 1 <sup>a</sup> classe a. p. - Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe a. p. - Uffi- ciale navale di 1 <sup>a</sup> classe - Ufficiale macchinista di 1 <sup>a</sup> classe - Ufficiale navale - Ufficiale macchinista - Primo nostromo - Capo motorista - Capo elet- tricista . . . . .	»	3.050
Secondo nostromo - Motorista di 1 <sup>a</sup> classe - Eletttricista di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	2.670
Carpentiere di 1 <sup>a</sup> classe - Motorista - Eletttricista - Carpentiere - Marinaio scel- to - Fuochista a. p. . . . .	»	2.290
Marinaio - Carbonaio . . . . .	»	2.130

Al personale suddetto è però fatto obbligo di prendere i pasti alla mensa cui ciascuno appartiene e perciò verrà ad esso praticata sui ruoli paga una ritenuta in ragione della presenza alla mensa ed in base ai prezzi stabiliti nel contratto di appalto ».